

BIJLAGE 11: ADVIES VEILIGHEIDSREGIO





Gemeente Halderberge
t.a.v. College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 6
4730 AA Oudenbosch

Sector Crisis en Risicobeheersing
Industriële Veiligheid
Taakveld RO&I
Tramsingel 71, Breda
Postbus 3208
5003 DE Tilburg
Telefoon (088) 2250200
www.brandweermwb.nl

Datum	21 maart 2023	Behandeld door	Harry Killaars
Onze referentie	VRMWB2023-02322	Doorkiesnummer	06-53625089
Uw referentie	Naomi Moerenhout	E-mail	harry.killaars@brandweermwb.nl
Uw mail van	20 maart 2023	Onderwerp	Maple Farm Roosendaalsebaan 4 te Bosschenhoofd.

Geacht College,

Naar aanleiding van de aanvraag op 20 maart 2023 treft u hierbij aan het advies met een uitwerking overeenkomstig een ruimtelijke besluit art. 9 van het Bevt¹ en art. 12 van het Bevb².

Inleiding

Het advies heeft betrekking op de aanvraag van de ontwikkelingen op de Roosendaalsebaan 4 te Bosschenhoofd in de nabijheid van de autoweg A58, een hoge drukgasleiding, propaantank en het vliegveld Breda International.



Plangebied

¹ Bevt Besluit externe veiligheid transportroutes

² Bevb Besluit externe veiligheid buisleidingen



BRANDWEER

Bij het adviseren voor ruimtelijk besluiten hanteren de Veiligheidsregio's kernwaarden vanuit een duidelijke visie op een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Die visie bestaat uit een aantal richtinggevende principes voor een veilige leefomgeving en is vertaald in algemene kernwaarden en ontwerpprincipes.

Kernwaarde 1: De kwaliteit van de leefomgeving wordt mede bepaald door (fysieke) veiligheid; waarin het belang van veiligheid als ontwerpelement wordt benadrukt.

Kernwaarde 2: Een veilige fysieke leefomgeving vorm je samen; waarbij het belang van goede vroegtijdige betrokkenheid van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant bij de schetsontwerpen van gebouwen en inrichtingstekeningen wordt benadrukt.

Kernwaarde 3: De leefomgeving wordt mede vormgegeven volgens de ontwerpprincipes voor veiligheid; waarin de volgende principes voor de inrichting van een veilige leefomgeving worden benoemd:

- 3a. Voorkomen of beperking van risico's vergroot de veiligheid;
- 3b. Afstand tot de risico's vergroot de veiligheid;
- 3c. Bouwwerken en omgeving bieden bescherming;
- 3d. Bouwwerken en gebieden zijn snel en veilig te verlaten;
- 3e. De omgeving maakt snel en effectief optreden van de hulpdiensten mogelijk;
- 3f. Mensen krijgen bij crisis passende medische zorg (zorgcontinuïteit).

Kernwaarde 4: Mensen zijn bekend met risico's en weten hoe te handelen als het misgaat; waarin het belang van een goede risicocommunicatie en handelingsperspectieven worden benadrukt.

Door het huidige plan te beschouwen in relatie tot de kernwaarden kunnen we het volgende stellen:

Kernwaarde 1 en 2

De Veiligheidsregio is betrokken in het voortraject.

De gemeente Halderberge hanteert een externe veiligheidsbeleid zodat zeer kwetsbare objecten buiten de 200 m¹ van de infrastructuur worden toegekend. Uit de rapportage blijkt dat doelgroep van Maple Farm minder zelfredzame personen, zoals jonge kinderen. Daarmee is het gebouw en de buitenruimte een kwetsbaar object en binnen de kaders van de Omgevingswet een zeer kwetsbaar object of een kwetsbare locatie voor de buitenruimten.

Kernwaarde 3

- a) De veiligheidsregio is actief in overleggen met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over het spoor en benadrukt het gebruik van alternatieven zoals buisleidingen. Bij het adviseren op ruimtelijke plannen wordt aangedrongen om kwetsbare objecten buiten de plasbrand aandachtsgebieden en de zeer kwetsbare objecten buiten de explosie aandachtsgebieden te bestemmen.
- b) Afstand nemen van de risico's vergroot de veiligheid; dit is bepalend voor stralingswarmte en overdruk van scenario's op de autoweg, buisleiding, airport en propaantank.
- c) Bouwwerken en omgeving bieden bescherming; door bouwkundige maatregelen aan het gebouw zoals het centraal afsluiten van de mechanische ventilatie. De genoemde bouwkundige maatregelen dienen conform het Bouwbesluit te worden toegepast.
- d) Bouwwerken en gebieden zijn snel en veilig te verlaten; Het bouwplan dient zo te zijn ontworpen dat geen ingangen gelegen zijn in de aandachtsgebieden van genoemde risico's. Maar ook de BHV-

BRANDWEER



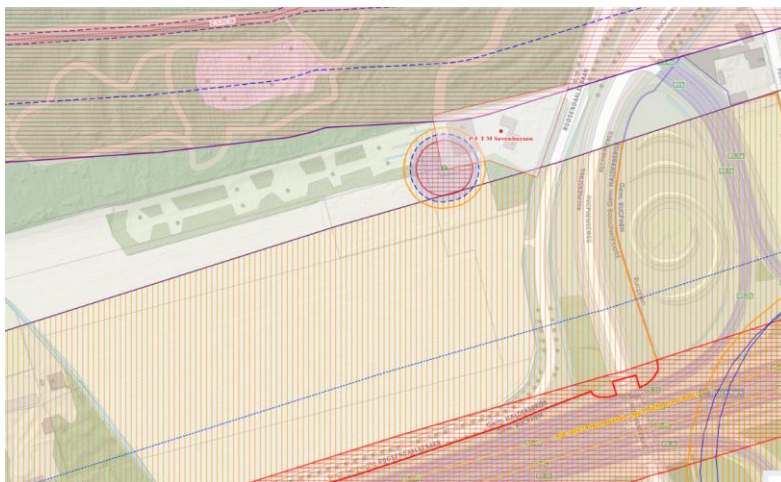
organisatie dient in personele omvang te zijn afgestemd op een ontruimingsplan bij noodsituaties van de genoemde risico's in de directe omgeving.

- e) De omgeving maakt snel en effectief optreden van de hulpdiensten mogelijk; De locatie is bereikbaar voor de hulpdiensten van verschillende kanten.
- f) Mensen krijgen bij crisis passende medische zorg (zorgcontinuïteit); Bij een grootschalig incident met vele slachtoffers is interregionale ondersteuning noodzakelijk. Het Nederlands zorgsysteem is hierop ingericht.

Kernwaarde 4

Mensen zijn bekend met risico's en weten hoe te handelen als het misgaat; Risicocommunicatie is afgestemd op de bewoners in de gemeente. Maar niet van de bezoekers van Maple Farm. Aanbevolen wordt door middel van het opnemen van de ontruiming van park ingeval van een incident op de luchthaven, autoweg, buisleiding en propaantank in de noodplannen van Maple Farm.

Risicoschets (Aandachtsgebieden conform de Omgevingswet) en het vliegveld Breda International.



BRANDWEER



Veiligheidsafstanden en 10^{-6} contouren dienen altijd gerespecteerd te worden. Kinderspeeltuinen worden gezien als een kwetsbare locatie en de veiligheidsafstanden van de propaantank zijn mogelijk gelegen over de kinderspeeltuin.

De mogelijke scenario's van de autoweg A 58 zijn een toxische wolk, een explosie en een plasbrand:

Toxische wolk

Het meest geloofwaardige scenario is dat er een lek ontstaat van 15 mm in de tankwand van een spoorketelwagon, waardoor een vloeistofplas met toxische vloeistof ontstaat. Dit heeft tot gevolg dat alle personen die zich op 40 m¹ van de plas bevinden zullen overlijden. Tot op 120 m¹ zullen er nog steeds personen kunnen overlijden die zich buiten bevinden.

Bij het 'worstcase' scenario faalt de tank catastrofaal. Alle vloeistof stroomt binnen 1 minuut uit en vormt een vloeistofplas, die vervolgens gedurende 1800 seconden (30 minuten) uitdamppt. Dit heeft tot gevolg dat alle personen die zich op 400 m¹ van de plas bevinden zullen overlijden. Tot op 1250 m¹ zullen er nog steeds personen kunnen overlijden die zich buiten bevinden.

Explosie

Indien een ketelwagon met brandbaar gas (zoals LPG) bij een incident zonder brand betrokken is (ontsporing) kan de tankwagon het begeven waarbij er drukgolven vrijkomen, een zogenaamde koude Blevé. Deze drukgolven kunnen tot op 85 m¹ dodelijk zijn en zorgen tot op 200 m¹ voor schade aan gebouwen. Daarnaast kunnen er tot op 200 m¹ gewonden vallen, als gevolg glasscherven.

Plasbrand

Indien een ketelwagon met een (zeer) brandbare vloeistof lek raakt zal de vloeistof wegstromen en tot ontbranding komen. Op een afstand van ca. 30 m¹ zal de hittecontour 10 kW/m² en tot een afstand van ca. 50 m¹ zal de hittecontour 3 kW/m² bedragen.

Buisleiding

Voor de buisleiding is voor de locatie leiding Z-520-36 bepalend. Het noordelijke deel van het plangebied ligt in een 100% letaliteitszone en aflopend naar 1% letaliteitgrens.

Propaantank

Indien een ketelwagen met brandbaar gas (zoals Propaan) bij het lossen van gas of de opslagtank wordt door brand aangestraft kan een explosie van de tank ontstaan. De effecten zijn altijd groter dan de veiligheidsafstanden.

Geadviseerd wordt rekening te houden met de genoemde aanbevelingen:

1. Bij het indelen van de ruimte zorg te dragen dat ruimten bedoeld voor kwetsbare personen buiten de plasbrand aandachtsgebieden en de explosie aandachtsgebieden te bestemmen;
2. Maple Farm dient bij de risico-inventarisatie ten behoeve van de eigen BHV organisatie een ontruiming ingeval van incident op de luchthaven, autoweg, buisleiding en propaantank in de noodplannen op te nemen en hierop de aanwezige BHV-ers af te stemmen;
3. Veiligheidsafstanden en 10^{-6} contouren dienen altijd gerespecteerd te worden. Kinderspeeltuinen worden gezien als een kwetsbare locatie en de veiligheidsafstanden van de propaantank zijn mogelijk gelegen over de kinderspeeltuin.

BRANDWEER



Indien u nog vragen op opmerkingen heeft kunt u contact opnemen met de behandeld ambtenaar.

In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, tekenen wij met vriendelijke groeten.

Hoogachtend,

Namens het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant,

Afdelingshoofd Risicobeheersing,

Dina van der Aart