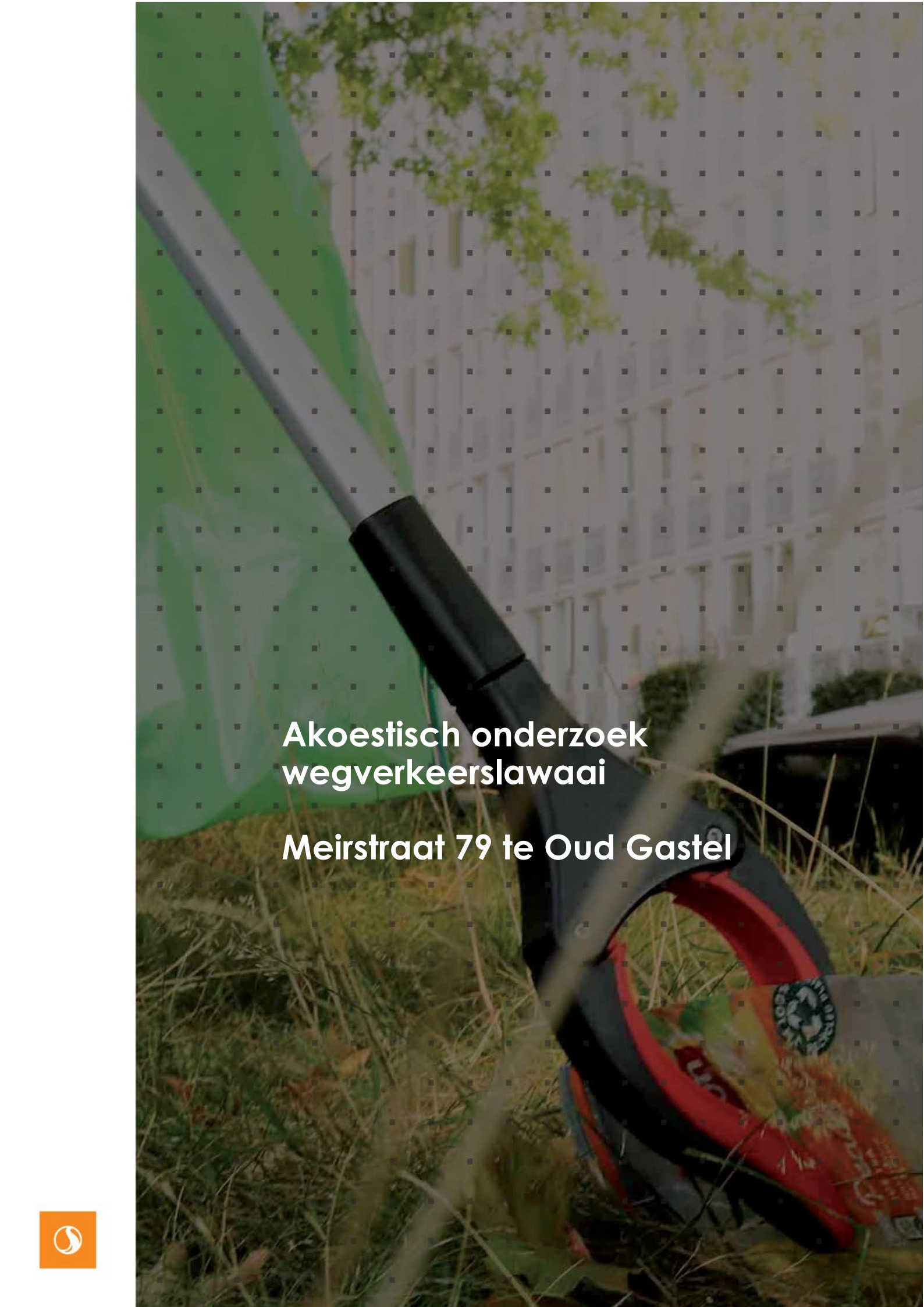


The background image shows a road noise measurement setup. A long, silver microphone boom is mounted on a black stand. The stand has a red base and a black top section. The setup is positioned on a grassy area next to a road. In the background, there are trees and a building. The text is overlaid on the image.

**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï**

**Meirstraat 79 te Oud Gastel**





**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

**Meirstraat 79 te Oud Gastel**

**In opdracht van:**  
Meneer L. Peeters

**Opgesteld door:**  
K.K.L. Koopmans MSc

**Projectnummer:**  
20220100

**Documentnaam:**  
20220100 akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Meirstraat 79 te Oud Gastel.docx

**Datum:**  
20 december 2022

| Versie | Vrijgegeven door      | Paraaf | Datum            |
|--------|-----------------------|--------|------------------|
| d01    | Mw. Ing. G.J. Andries |        | 20 december 2022 |

**Bezoekadres**  
Hoevestein 20b  
4903 SC OOSTERHOUT  
[www.stantec.com/nl](http://www.stantec.com/nl)

KVK Haaglanden 27 18 43 23  
BNP Paribas 022 77 40 432  
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A  
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA\*\* gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

## Inhoudsopgave

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| 1.0 Inleiding                            | 3  |
| 2.0 Onderzoekslocatie                    | 4  |
| 3.0 Toetsingskader                       | 6  |
| 3.1 Wet geluidhinder                     | 6  |
| 3.2 Wet ruimtelijke ordening             | 7  |
| 3.3 Bouwbesluit 2012                     | 8  |
| 3.4 Toetsing wettelijk kader bouwplan    | 8  |
| 4.0 Uitgangspunten                       | 9  |
| 4.1 Wegverkeersgegevens                  | 9  |
| 4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï       | 9  |
| 4.3 Rekenmodel                           | 10 |
| 5.0 Rekenresultaten                      | 11 |
| 5.1 Toetsing Wet geluidhinder            | 11 |
| 5.2 Hogere waarde Wgh                    | 11 |
| 5.3 Cumulatie Wet geluidhinder           | 12 |
| 5.4 Bouwbesluit 2012                     | 13 |
| 5.5 Beoordeling wet ruimtelijke ordening | 13 |
| 6.0 Conclusies                           | 15 |

## Bijlagen

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

## 1.0 INLEIDING

Het voornemen is om een groot perceel met woning op het adres Meirstraat 79 te splitsen en hier een extra woning te realiseren.

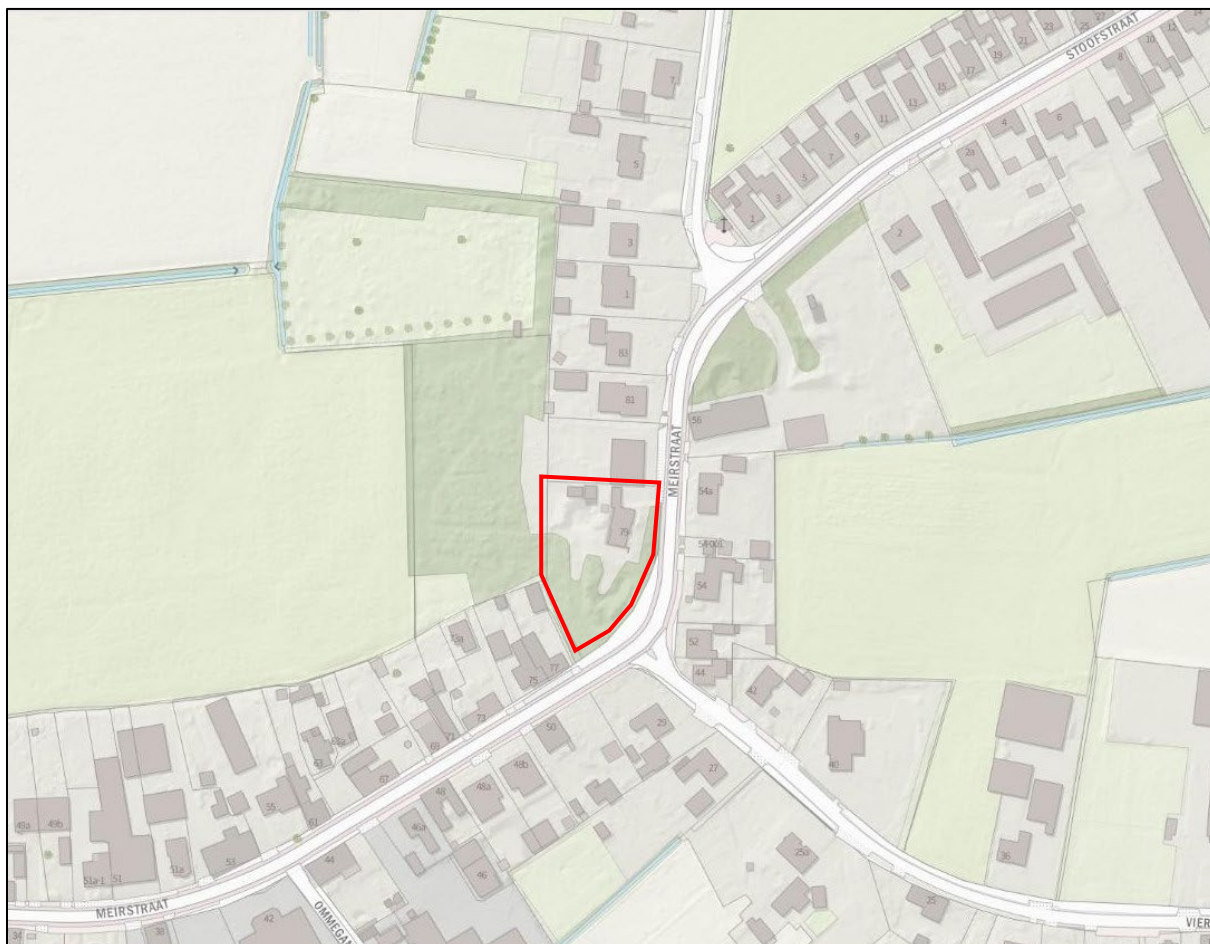
Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. Het bouwplan is gelegen in de geluidzone van de Meirstraat, de Vierschaarstraat, de Stoofstraat en de Lagestraat.

De heer L. Peeters heeft aan Stantec opdracht verstrekt voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning vanwege wegverkeerslawaai en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uitgevoerd moet worden.

## 2.0 ONDERZOEKSLOCATIE

In Oud Gastel wordt op het adres Meirstraat 79 het met rood aangegeven perceel gesplitst ten behoeve van de realisatie van een extra woning. In figuur 2.1 is de globale ligging van het bouwplan weergegeven.



Figuur 2.1: Globale ligging bouwplan Meirstraat 79 te Oud Gastel

In figuur 2.2 is de plattegrond van het bouwplan weergegeven. Op het zuidelijke perceel wordt de nieuwbouw woning gerealiseerd.



Figuur 2.2: Plattegrond bouwplan Meirstraat 79 te Oud Gastel

## 3.0 TOETSINGSKADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

### 3.1 WET GELUIDHINDER

#### Zonering wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

| Aantal rijstroken | Zonebreedte [m] |                 |
|-------------------|-----------------|-----------------|
|                   | Stedelijk       | Buitenstedelijk |
| 1 of 2            | 200             | 250             |
| 3 of meer         | 350             | --              |
| 3 of 4            | --              | 400             |
| 5 of meer         | --              | 600             |

De in de tabel 3.1 genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

#### Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of spoorlijn, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het vaststellen van hogere waarden door de bevoegdheden mogelijk mits voldoende gemotiveerd.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï

| Situatie                                                      | Hoogste toelaatbare geluidbelasting | Maximale hogere waarde |                 |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------|
|                                                               |                                     | Stedelijk              | Buitenstedelijk |
| Nieuwbouw                                                     | 48 dB                               | 63 dB                  | 53 dB           |
| Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom                     | 48 dB                               | 68 dB                  | -               |
| Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg | 48 dB                               | 63 dB                  | -               |
| Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom                     | 48 dB                               | -                      | 58 dB           |

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï wordt uitgerukt in dB en betreft het  $L_{den}$ . De  $L_{den}$  waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur ( $L_{dag}$ ).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur ( $L_{avond}$ ) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur ( $L_{nacht}$ ) + 10 dB.

### Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- 2 - 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor wegen met een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur een aftrek van 5 dB toegestaan.

### Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

## 3.2 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezonde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te

worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De milieukwaliteitsmaat MKM  $L_{den}$  is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting ( $L_{den}$ ) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$ .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$

| Gecumuleerde $L_{den}$ | Classificering milieukwaliteit |
|------------------------|--------------------------------|
| $\leq 50$              | goed                           |
| 51 – 55                | redelijk                       |
| 56 – 60                | matig                          |
| 61 – 65                | tamelijk slecht                |
| 66 – 70                | slecht                         |
| $> 70$                 | zeer slecht                    |

### 3.3 BOUWBESLUIT 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Verder geldt een minimale geluidweringseis van 20 dB. Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen valt buiten de opzet van dit rapport.

### 3.4 TOETSING WETTELIJK KADER BOUWPLAN

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van verschillende wegen.

#### Zonering wegverkeerslawaaï

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de wegen Meirstraat, Vierschaarstraat, Stoofstraat en Lagestraat.

#### Grenswaarden Wet geluidhinder

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woning dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB uit de Wgh.

De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

#### Aftrek artikel 110g Wgh

Aangezien de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen 50 of 60 km/uur bedraagt, is voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie.

#### Wet ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn uitsluitend de hiervoor genoemde gezoneerde wegen relevant.

## 4.0 UITGANGSPUNTEN

### 4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

Door de gemeente Halderberge zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd voor de wegen Meirstraat, Vierschaarstraat, Stoofstraat en Lagestraat voor prognosejaar 2030. Op basis van deze gegevens zijn de waarden voor het maatgevende jaar 2033 berekend. Hierbij is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar. Er wordt voor alle wegen uitgegaan van een verdeling tussen lichte, middelzware en zware voertuigen van 94%-4%-2%. Voor de verdeling van de intensiteiten over de dag, avond en nacht is een aanname gedaan van 75%-20%-5%. In tabel 4.1 is een overzicht van de wegverkeersgegevens gegeven.

Tabel 4.1: Wegverkeersgegevens 2033

|                               | Meirstaat          | Vierschaarstraat   | Stoofstraat        | Lagestraat         |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Intensiteit prognosejaar 2030 | 870 mvt/etm        | 800 mvt/etm        | 570 mvt/etm        | 500 mvt/etm        |
| <u>Intensiteit 2033</u>       | <u>896 mvt/etm</u> | <u>824 mvt/etm</u> | <u>587 mvt/etm</u> | <u>515 mvt/etm</u> |
| <u>% gem. dag uur</u>         | <u>6,25</u>        | <u>6,25</u>        | <u>6,25</u>        | <u>6,25</u>        |
| % lv                          | 94                 | 94                 | 94                 | 94                 |
| % mv                          | 4                  | 4                  | 4                  | 4                  |
| % zv                          | 2                  | 2                  | 2                  | 2                  |
| <u>% gem. avond uur</u>       | <u>5,0</u>         | <u>5,0</u>         | <u>5,0</u>         | <u>5,0</u>         |
| % lv                          | 94                 | 94                 | 94                 | 94                 |
| % mv                          | 4                  | 4                  | 4                  | 4                  |
| % zv                          | 2                  | 2                  | 2                  | 2                  |
| <u>% gem. nacht uur</u>       | <u>0,63</u>        | <u>0,63</u>        | <u>0,63</u>        | <u>0,63</u>        |
| % lv                          | 94                 | 94                 | 94                 | 94                 |
| % mv                          | 4                  | 4                  | 4                  | 4                  |
| % zv                          | 2                  | 2                  | 2                  | 2                  |

Het aanwezige wegdektype is eveneens door de gemeente Halderberge aangeleverd. Alle wegen hebben asfaltverharding. Er is uitgegaan van DAB (referentie asfalt).

Op de wegen Meirstraat en Stoofstraat geldt een wettelijke maximale rijsnelheid van 50 km/uur. Op de Lagestraat is dit 60 km/uur. Op de Vierschaarstraat geldt op de eerste 100 meter vanuit de Meirstraat 50 km/uur en op het overige deel 60 km/uur.

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2033 wordt verwezen naar bijlage 2 'Overzicht wegverkeersgegevens' van dit rapport.

### 4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

## 4.3 REKENMODEL

Ten behoeve van de berekeningen is een akoestisch rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.4.

Grafische weergaven van het opgestelde rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computer-uitdraaiën van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 4.1 toont het ontworpen 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawaai.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaai

### Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel voor wegverkeerslawaai is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ( $B_f=1$ ). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ( $B_f=0$ ).

### Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawaai is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

### Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1<sup>e</sup> verdieping en 7,5 meter voor de 2<sup>e</sup> verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

## 5.0 REKENRESULTATEN

### 5.1 TOETSING WET GELUIDHINDER

In tabel 5.1 zijn de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer, samen met de toetsing, voor elk van de gezoneerde wegen weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen gezoneerde wegen

| Naam | Omschrijving    | Hoogte (m) | Meirstraat | Vierschaarstraat | Stoofstraat | Lagestraat | >48 |
|------|-----------------|------------|------------|------------------|-------------|------------|-----|
| 01_A | Oostzijde zuid  | 1,50       | 48         | 40               | 12          | 17         |     |
| 01_B | Oostzijde zuid  | 4,50       | 49         | 41               | 14          | 18         | 1   |
| 01_C | Oostzijde zuid  | 7,50       | 48         | 41               | 16          | 20         |     |
| 02_A | Oostzijde noord | 1,50       | 48         | 39               | 10          | 17         |     |
| 02_B | Oostzijde noord | 4,50       | 49         | 40               | 13          | 19         | 1   |
| 02_C | Oostzijde noord | 7,50       | 49         | 40               | 16          | 20         | 1   |
| 03_A | Noordzijde oost | 1,50       | 48         | 17               | 11          | 23         |     |
| 03_B | Noordzijde oost | 4,50       | 46         | 19               | 13          | 25         |     |
| 03_C | Noordzijde oost | 7,50       | 46         | 20               | 15          | 28         |     |
| 04_A | Noordzijde west | 4,50       | 43         | 9                | 12          | 12         |     |
| 04_B | Noordzijde west | 7,50       | 44         | 13               | 16          | 19         |     |
| 05_A | Westzijde noord | 1,50       | 32         | 26               | -19         | 5          |     |
| 05_B | Westzijde noord | 4,50       | 34         | 28               | -17         | 9          |     |
| 05_C | Westzijde noord | 7,50       | 34         | 29               | -17         | 16         |     |
| 06_A | Westzijde zuid  | 1,50       | 34         | 28               | 6           | 6          |     |
| 06_B | Westzijde zuid  | 4,50       | 36         | 30               | 10          | 9          |     |
| 06_C | Westzijde zuid  | 7,50       | 36         | 31               | -17         | 16         |     |
| 07_A | Zuidzijde west  | 1,50       | 43         | 39               | 5           | -9         |     |
| 07_B | Zuidzijde west  | 4,50       | 44         | 41               | 8           | -5         |     |
| 07_C | Zuidzijde west  | 7,50       | 45         | 41               | -2          | --         |     |
| 08_A | Zuidzijde oost  | 4,50       | 44         | 40               | 8           | -5         |     |
| 08_B | Zuidzijde oost  | 7,50       | 46         | 41               | 2           | --         |     |

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Meirstraat ter plaatse van de voorgevel wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 49 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

### 5.2 HOGERE WAARDE WGH

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt als gevolg van de Meirstraat ten hoogte van de voorgevel overschreden.

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient op basis van de Wgh beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. De geluidbeperkende maatregelen kunnen bestaan uit bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen. Binnen het milieubeleid gaat in het algemeen de voorkeur uit naar bronmaatregelen. Voor de toepasbaarheid van de geluidbeperkende maatregel zijn o.a. van belang de hoogte van de kosten in relatie tot het geluideffect hiervan en de inpasbaarheid van de maatregelen in de omgeving.

Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door burgemeester en wethouders een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor het vaststellen van een hogere waarde kan het bevoegd gezag in haar geluidbeleid nog nadere criteria stellen voor bijvoorbeeld de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte, cumulatie e.d. Dit onderzoek zal zich beperken tot een onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen zoals omschreven in de Wgh.

Met betrekking tot het toepassen van geluidbeperkende maatregelen zijn de volgende mogelijkheden onderzocht:

- Stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
- Bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer);
- Overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen.

### **Stedenbouwkundige maatregelen**

Met betrekking tot het vergroten van de afstand tot de bron zijn er theoretisch mogelijkheden binnen het plangebied. De huidige positie van de woningen is echter zodanig gekozen dat deze aansluit op de rooilijn van de naastgelegen woningen. Het verder naar achteren verplaatsen van de woningen is stedenbouwkundig niet wenselijk.

### **Bronmaatregelen**

Bronmaatregelen in de vorm van het toepassen van een stiller type wegdek kan in principe worden toegepast. Het toepassen van een stiller type wegdek geeft een geluidreductie van maximaal circa 4 dB. De kosten van deze maatregel kunnen in relatie tot 1 woning als niet kostenefficiënt aangemerkt worden.

Bronmaatregelen, in de vorm van het verlagen van de maximale snelheid ten behoeve van 1 woning is, gelet op de functie van de weg, geen realistische optie.

### **Overdrachtsmaatregelen**

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in de het overdrachtsgebied heeft geen onderzoek plaatsgevonden naar de effecten van het plaatsen van een geluidscherm. De plaatsing van een geluidscherm is op deze locatie stedenbouwkundig niet wenselijk en heeft het ook negatieve effecten op de verkeersveiligheid.

Geconcludeerd kan worden dat het bezwaar op financiële en stedenbouwkundige gronden te groot is om nog aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer verder te reduceren voor een enkele woning.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van het algemene ontheffingenbeleid kan op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkeling door burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge een hogere waarde worden vastgesteld.

## **5.3 CUMULATIE WET GELUIDHINDER**

In verband met de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient te worden aangetoond dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle gezoneerde geluidbronnen samen, waarvoor sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In de onderhavige situatie vindt alleen overschrijding plaats vanwege één gezoneerde geluidbron zodat op grond van de Wgh cumulatie niet aan de orde is.

## 5.4 BOUWBESLUIT 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of het geluidgevoelig gebouw bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Bij de berekeningen van de karakteristieke geluidwering dient te worden uitgegaan van de vast te stellen hogere waarde waarbij voor de aftrek 0 dB dient te worden aangehouden. De toegepaste aftrek bij de bepaling van de hogere waarde wordt dus opgeteld bij de vast te stellen hogere waarde.

In de voorliggende situatie is sprake van een geluidbelasting van maximaal 49 dB incl. 5 dB aftrek. De geluidbelasting excl. de aftrek bedraagt derhalve 54 dB, dit is de geluidbelasting waar bij de berekening van de karakteristieke geluidbelasting van uitgegaan moet worden.

Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens omtrent het bouwplan beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan ervan worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Dit onderzoek kan daarom worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning bouw.

## 5.5 BEOORDELING WET RUIMTELIJKE ORDENING

In de onderstaande tabel 5.2 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle gezoneerde geluidbronnen weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

In de tabel 5.2 wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ) zoals omschreven in paragraaf 3.2.

Tabel 5.2: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

| Naam | Omschrijving    | Hoogte (m) | MKM $L_{den}$ | Classificatie |
|------|-----------------|------------|---------------|---------------|
| 01_A | Oostzijde zuid  | 1,50       | 54            | Redelijk      |
| 01_B | Oostzijde zuid  | 4,50       | 54            | Redelijk      |
| 01_C | Oostzijde zuid  | 7,50       | 54            | Redelijk      |
| 02_A | Oostzijde noord | 1,50       | 54            | Redelijk      |
| 02_B | Oostzijde noord | 4,50       | 54            | Redelijk      |
| 02_C | Oostzijde noord | 7,50       | 54            | Redelijk      |
| 03_A | Noordzijde oost | 1,50       | 53            | Redelijk      |
| 03_B | Noordzijde oost | 4,50       | 51            | Redelijk      |
| 03_C | Noordzijde oost | 7,50       | 51            | Goed          |
| 04_A | Noordzijde west | 4,50       | 48            | Goed          |
| 04_B | Noordzijde west | 7,50       | 49            | Goed          |
| 05_A | Westzijde noord | 1,50       | 38            | Goed          |
| 05_B | Westzijde noord | 4,50       | 40            | Goed          |
| 05_C | Westzijde noord | 7,50       | 41            | Goed          |
| 06_A | Westzijde zuid  | 1,50       | 40            | Goed          |

| Naam | Omschrijving   | Hoogte (m) | MKM L <sub>den</sub> | Classificatie |
|------|----------------|------------|----------------------|---------------|
| 06_B | Westzijde zuid | 4,50       | 42                   | Goed          |
| 06_C | Westzijde zuid | 7,50       | 42                   | Goed          |
| 07_A | Zuidzijde west | 1,50       | 49                   | Goed          |
| 07_B | Zuidzijde west | 4,50       | 50                   | Goed          |
| 07_C | Zuidzijde west | 7,50       | 51                   | Redelijk      |
| 08_A | Zuidzijde oost | 4,50       | 50                   | Goed          |
| 08_B | Zuidzijde oost | 7,50       | 53                   | Redelijk      |

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L<sub>den</sub> bij de woning varieert tussen “Redelijk” en “Goed”. Voor de woning is ter plaatse van de voorgevel (oostgevel) sprake van een classificatie “Redelijk” en ter plaatse van de achtergevel (westgevel) van een classificatie “Goed”.

In het kader van het Bouwbesluit 2012 zijn maatregelen aan de voorgevel noodzakelijk zodat in de woning een goed woon- en leefklimaat is geborgd.

Gelet op het bovenstaande kan worden gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

## 6.0 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Het voornemen is om een groot perceel met woning op het adres Meirstraat 79 te splitsen en hier een extra woning te realiseren.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. Het bouwplan is gelegen in de geluidzone van de Meirstraat, de Vierschaarstraat, de Stoofstraat en de Lagestraat.

De heer L. Peeters heeft aan Stantec opdracht verstrekt voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning vanwege wegverkeerslawaaai en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uitgevoerd moet worden.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Halderberge.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2022.4

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Meirstraat ter plaatse van de voorgevel wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 49 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Conform de Wgh zijn de mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren m.b.t. stedenbouwkundige, bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht. Uit het onderzoek blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet doelmatig zijn.

Omdat geluidbeperkende maatregelen als niet doelmatig aangemerkt kunnen worden kan voor de ruimtelijke ontwikkeling een hogere waarde worden vastgesteld.

Omdat in dit stadium van het plan geen gedetailleerde gegevens omtrent het bouwplan beschikbaar zijn valt een toetsing van de karakteristieke geluidwering buiten het kader van dit onderzoek. Op grond van de hoogte van de geluidbelastingen kan ervan worden uitgegaan dat het voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidwering technisch mogelijk is. Dit onderzoek kan daarom worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning bouw.

Omdat sprake is van een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling is op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat ter plaatse van de ontwikkeling inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM  $L_{den}$  bij de woning varieert tussen "Redelijk" en "Goed". Voor de woning is ter plaatse van de voorgevel (oostgevel) sprake van een classificatie "Redelijk" en ter plaatse van de achtergevel (westgevel) van een classificatie "Goed". Aangetoond is dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

## **Bijlagen**

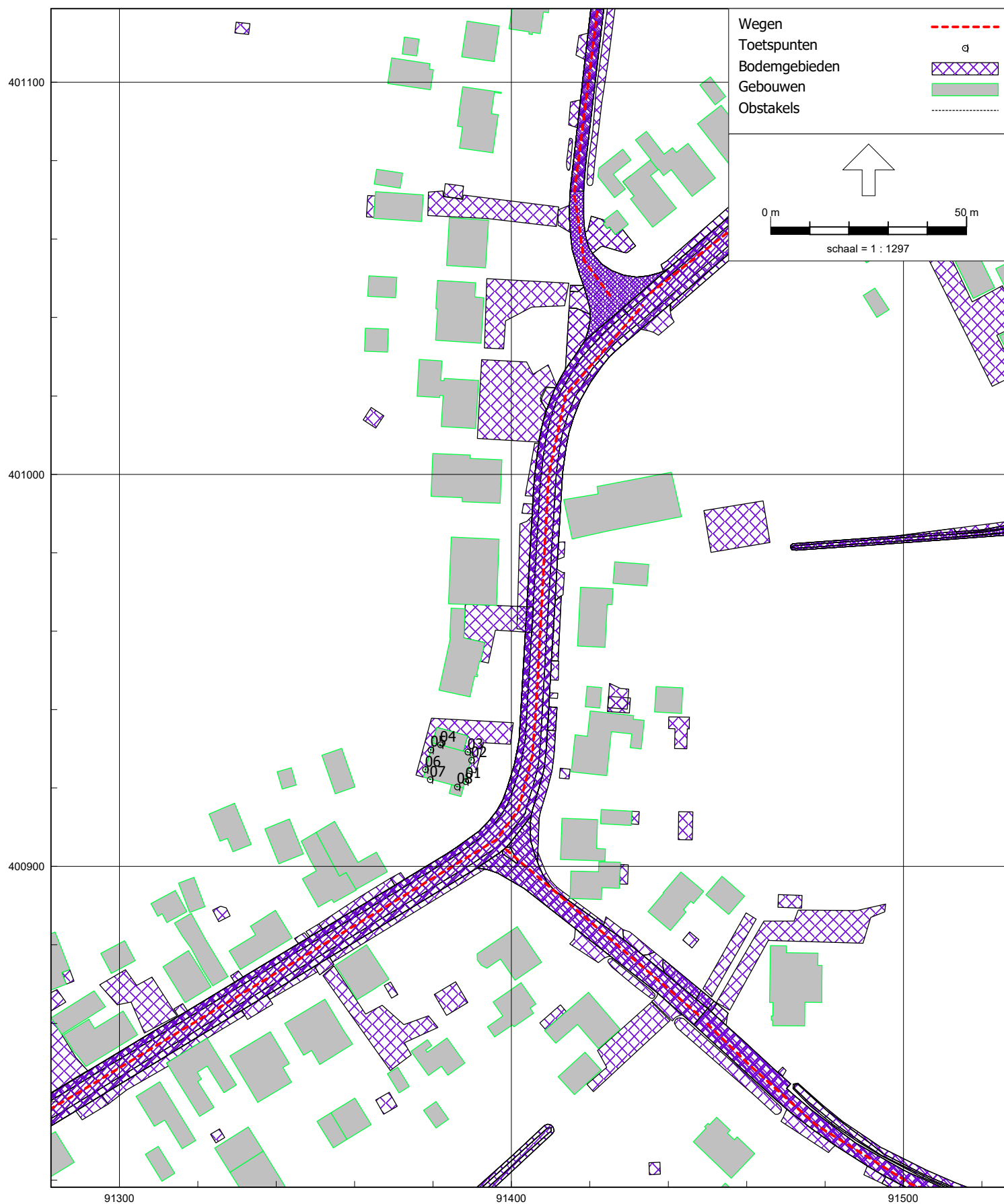
Bijlage 1: Figuren

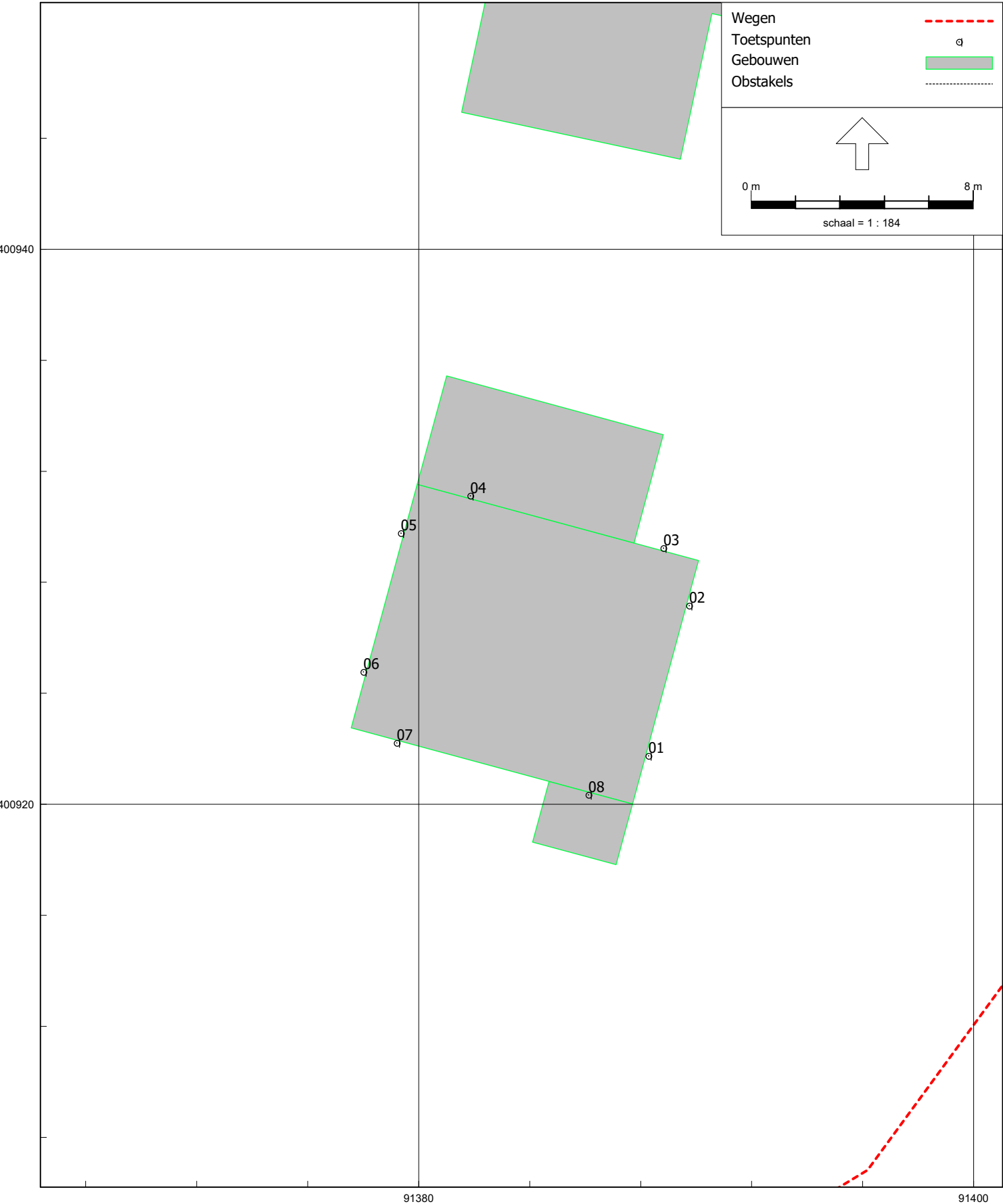
Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

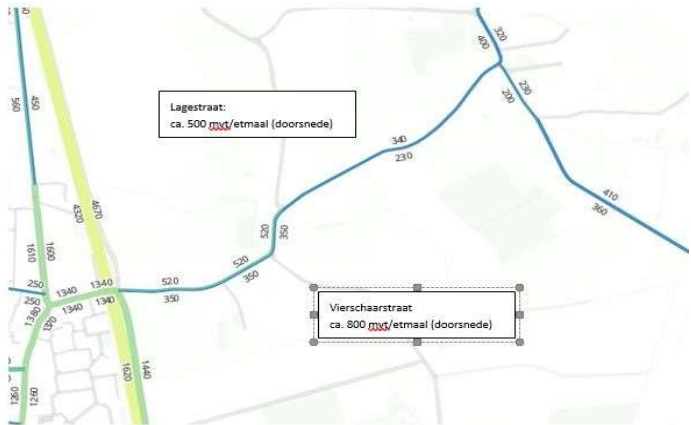
## BIJLAGE 1 FIGUREN





## **BIJLAGE 2 WEGVERKEERSGEGEVENS**

| Naam | Straat           | Toegepaste snelheid (km/u) | Wegdektype | Etmaalintensiteit 2030 (mv/etm) | Etmaalintensiteit 2033 (mv/etm) | Dag (07:00-19:00) | Avond (19:00-23:00) | Nacht (23:00-07:00) | Uurintensiteit dag | Uurintensiteit avond | Uurintensiteit nacht | Lichte mvt | Middelzware mvt | Zware mvt |
|------|------------------|----------------------------|------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------|----------------------|------------|-----------------|-----------|
| 1    | Meirstraat       | 50                         | Asfalt     | 870                             | 896                             | 75%               | 20%                 | 3%                  | 6,25%              | 5,00%                | 0,63%                | 94%        | 4%              | 2%        |
| 2a   | Vierschaarstraat | 50                         | Asfalt     | 800                             | 824                             | 75%               | 20%                 | 5%                  | 6,25%              | 5,00%                | 0,63%                | 94%        | 4%              | 2%        |
| 2b   | Vierschaarstraat | 60                         | Asfalt     | 800                             | 824                             | 75%               | 20%                 | 5%                  | 6,25%              | 5,00%                | 0,63%                | 94%        | 4%              | 2%        |
| 3    | Stoofstraat      | 50                         | Asfalt     | 570                             | 587                             | 75%               | 20%                 | 5%                  | 6,25%              | 5,00%                | 0,63%                | 94%        | 4%              | 2%        |
| 4    | Lagestraat       | 60                         | Asfalt     | 500                             | 515                             | 75%               | 20%                 | 5%                  | 6,25%              | 5,00%                | 0,63%                | 94%        | 4%              | 2%        |



- Verhoogd kruisingsvlak Meirstraat/Parallelweg Noord

- Verhoogd kruisingsvlak Vierschaarstraat/Lange Dreef

Indien je nog vragen hebt naar aanleiding van deze e-mail dan ben ik je graag van dienst. Veel succes met het onderzoek!

Met vriendelijke groet,

| Verkeerskundige

Gemeente Halderberge | Team Realisatie | Postbus 5 | 4730 AA Oudenbosch

T | E [@halderberge.nl](mailto:@halderberge.nl) |

**Van:** <[@stantec.com](mailto:@stantec.com)>

**Verzonden:** dinsdag 29 november 2022 08:15

**Aan:** <[@halderberge.nl](mailto:@halderberge.nl)>

**Onderwerp:** Verzoek om verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

In verband met een nieuwe ontwikkeling aan de Meirstraat 79 te Oud-Gastel hebben wij opdracht voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai. Hiervoor hebben wij verkeersgegevens nodig van diverse wegen.

Onderstaand eerst de planlocatie en de directe omgeving:



Ten behoeve van het onderzoek heb ik gegevens nodig van de volgende wegen:

- Meirstraat (2 delen te weten; Parallelweg Noord – Vierschaarstraat en Vierschaarstraat – Stooftstraat)
- Vierschaarstraat
- Stooftstraat
- Lagestraat

Van deze wegen heb ik de volgende gegevens nodig:

- Etmaalintensiteit 2033
- Verdeling van de etmaalintensiteit over de verschillende beoordelingsperioden
- Per beoordelingsperiode de verdeling over de verschillende voertuigcategorieën
- Maximaal toegestane snelheid
- Type wegdekverharding
- Eventuele objecten in het wegdek zoals versmallingen of drempels

Graag verneem ik op welke termijn ik de gegevens terugteemoet kan zien.

Adviseur

Direct: +31

(0)162

Mobile: +31

(0)6

Stantec

B.V.

Hoevest

ein 20B

4903 SC

Oosterhout

Netherlands

s

Stantec



The content of this email is the confidential property of Stantec and should not be copied, modified, retransmitted, or used for any purpose except with Stantec's written authorization. If you are not the intended recipient, please delete all copies and notify us immediately.

## **BIJLAGE 3 REKENPARAMETERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeersmodel

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Wegverkeersmodel                                  |
| Verantwoordelijke                 | kkoopmans                                         |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | kkoopmans op 29-11-2022                           |
| Laatst ingezien door              | kkoopmans op 9-12-2022                            |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.4                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Totaalresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) |
|------|------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| 1    | Meirstraat       | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       |
| 2a   | Vierschaarstraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       |
| 2b   | Vierschaarstraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       |
| 3    | Stoofstraat      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       |
| 4    | Lagestraat       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 60       |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) |
|------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|
| 1    | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 896,00        | 6,25    |
| 2a   | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 824,00        | 6,25    |
| 2b   | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 824,00        | 6,25    |
| 3    | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 587,00        | 6,25    |
| 4    | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 515,00        | 6,25    |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| 1    | 5,00    | 0,63    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,00  | 94,00  | 94,00  | --      | 4,00   | 4,00   | 4,00   |
| 2a   | 5,00    | 0,63    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,00  | 94,00  | 94,00  | --      | 4,00   | 4,00   | 4,00   |
| 2b   | 5,00    | 0,63    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,00  | 94,00  | 94,00  | --      | 4,00   | 4,00   | 4,00   |
| 3    | 5,00    | 0,63    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,00  | 94,00  | 94,00  | --      | 4,00   | 4,00   | 4,00   |
| 4    | 5,00    | 0,63    | --       | --     | --     | --     | --      | 94,00  | 94,00  | 94,00  | --      | 4,00   | 4,00   | 4,00   |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) |
|------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 1    | --      | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 52,64 | 42,11 | 5,31  | --     | 2,24  | 1,79  |
| 2a   | --      | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 48,41 | 38,73 | 4,88  | --     | 2,06  | 1,65  |
| 2b   | --      | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 48,41 | 38,73 | 4,88  | --     | 2,06  | 1,65  |
| 3    | --      | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 34,49 | 27,59 | 3,48  | --     | 1,47  | 1,17  |
| 4    | --      | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 30,26 | 24,20 | 3,05  | --     | 1,29  | 1,03  |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1    | 0,23  | --     | 1,12  | 0,90  | 0,11  | --     | 72,84     | 80,05      | 86,71      | 91,65      | 97,68     | 94,29     | 87,55     | 78,22     |
| 2a   | 0,21  | --     | 1,03  | 0,82  | 0,10  | --     | 72,47     | 79,68      | 86,35      | 91,29      | 97,32     | 93,92     | 87,18     | 77,86     |
| 2b   | 0,21  | --     | 1,03  | 0,82  | 0,10  | --     | 72,30     | 80,47      | 86,44      | 92,43      | 98,86     | 95,29     | 88,49     | 78,30     |
| 3    | 0,15  | --     | 0,73  | 0,59  | 0,07  | --     | 71,00     | 78,21      | 84,88      | 89,81      | 95,85     | 92,45     | 85,71     | 76,38     |
| 4    | 0,13  | --     | 0,64  | 0,52  | 0,06  | --     | 70,26     | 78,43      | 84,40      | 90,39      | 96,82     | 93,25     | 86,45     | 76,26     |

Model: Wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 |
|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 1    | 71,87     | 79,08      | 85,74      | 90,68      | 96,71     | 93,32     | 86,58     | 77,25     | 62,87     | 70,08      | 76,75      | 81,68      |
| 2a   | 71,50     | 78,71      | 85,38      | 90,32      | 96,35     | 92,96     | 86,21     | 76,89     | 62,51     | 69,72      | 76,38      | 81,32      |
| 2b   | 71,33     | 79,50      | 85,47      | 91,46      | 97,89     | 94,33     | 87,52     | 77,33     | 62,33     | 70,50      | 76,48      | 82,46      |
| 3    | 70,03     | 77,24      | 83,91      | 88,84      | 94,88     | 91,48     | 84,74     | 75,41     | 61,04     | 68,24      | 74,91      | 79,85      |
| 4    | 69,29     | 77,46      | 83,43      | 89,42      | 95,85     | 92,28     | 85,48     | 75,29     | 60,29     | 68,46      | 74,43      | 80,42      |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 1    | 87,72     | 84,32     | 77,58     | 68,26     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 2a   | 87,35     | 83,96     | 77,22     | 67,89     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 2b   | 88,90     | 85,33     | 78,53     | 68,34     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 3    | 85,88     | 82,49     | 75,74     | 66,42     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 4    | 86,86     | 83,29     | 76,49     | 66,30     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Oostzijde zuid  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Oostzijde noord | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Noordzijde oost | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Noordzijde west | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Westzijde noord | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Westzijde zuid  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Zuidzijde west  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Zuidzijde oost  | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | luifel           | 0,00 |
|      | onverhard        | 0,00 |
|      | open verharding  | 0,00 |
|      | open verharding  | 0,00 |
|      | open verharding  | 0,00 |
|      | onverhard        | 0,00 |
|      | onverhard        | 0,00 |
|      | onverhard        | 0,00 |
|      | onverhard        | 0,00 |
|      | onverhard        | 0,00 |
|      | onverhard        | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      |                  |      |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      |                  |      |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      |                  |      |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      |                  |      |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      |                  |      |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      |                  |      |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | oever, slootkant | 0,00 |
|      | dek              | 0,00 |
|      | dek              | 0,00 |
|      | dek              | 0,00 |
|      |                  |      |
|      | dek              | 0,00 |
|      | dek              | 0,00 |
|      | dek              | 0,00 |
|      | dek              | 0,00 |
|      | dek              | 0,00 |
|      |                  |      |
|      | dek              | 0,00 |
|      | dek              | 0,00 |
|      | dek              | 0,00 |
|      | dek              | 0,00 |
|      | dek              | 0,00 |
|      |                  |      |
|      | dek              | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      |                  |      |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      |                  |      |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur  | 0,00 |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

| Naam | Omschr.             | Bf   |
|------|---------------------|------|
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | bassin              | 0,00 |
|      | niet-bgt/voedersilo | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/voedersilo | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | niet-bgt/schuur     | 0,00 |
|      | overkapping         | 0,00 |
|      | overkapping         | 0,00 |
|      | overkapping         | 0,00 |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | overkapping          | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop/sloot      | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop/sloot      | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop/sloot      | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot | 0,00 |
|      | waterloop            | 0,00 |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                       | Bf   |
|------|-----------------------------------------------|------|
|      | greppel, droge sloot                          | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot                          | 0,00 |
|      | greppel, droge sloot                          | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/betonstraatstenen     | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/betonstraatstenen     | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/betonstraatstenen     | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                            | Bf   |
|------|------------------------------------|------|
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | parkeervlak/open verharding        | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding            | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding            | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding            | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding            | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding            | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding            | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding            | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding            | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding            | 0,00 |
|      | inrit/onverhard                    | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding            | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding | 0,00 |
|      | inrit/open verharding              | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding            | 0,00 |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                       | Bf   |
|------|-----------------------------------------------|------|
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/betonstraatstenen     | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0,00 |
|      | voetpad/gesloten verharding/cementbeton       | 0,00 |
|      | voetpad/gesloten verharding/cementbeton       | 0,00 |
|      | voetpad/gesloten verharding/cementbeton       | 0,00 |
|      | voetpad/gesloten verharding/cementbeton       | 0,00 |
|      | voetpad/gesloten verharding/cementbeton       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |

[illegible]

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                       | Bf   |
|------|-----------------------------------------------|------|
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | voetpad/gesloten verharding/cementbeton       | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding        | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/sierbestrating          | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|      | voetpad/gesloten verharding/cementbeton       | 0,00 |
|      | voetpad/gesloten verharding/cementbeton       | 0,00 |
|      | voetpad/gesloten verharding/cementbeton       | 0,00 |
|      | voetpad/gesloten verharding/cementbeton       | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding        | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding        | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding        | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/onverhard                               | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                       | Bf   |
|------|-----------------------------------------------|------|
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding        | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                       | Bf   |
|------|-----------------------------------------------|------|
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding        | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding        | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/tegels                  | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding        | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0,00 |
|      | inrit/gesloten verharding                     | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                       | Bf   |
|------|-----------------------------------------------|------|
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/betonstraatstenen     | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/gebakken klinkers     | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/sierbestrating          | 0,00 |
|      | parkeervlak/open verharding/sierbestrating    | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding                       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|      | inrit/open verharding                         | 0,00 |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr.                                       | Bf   |
|-----------|-----------------------------------------------|------|
|           | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 0,00 |
|           | inrit/open verharding/betonstraatstenen       | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/open verharding            | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | inrit/open verharding                         | 0,00 |
|           | inrit/open verharding                         | 0,00 |
| 01        | erf hard                                      | 0,00 |
| 02        | erf hard                                      | 0,00 |
| 03        | erf hard                                      | 0,00 |
| 04        | erf hard                                      | 0,00 |
| 05        | erf hard                                      | 0,00 |
| 06        | erf hard                                      | 0,00 |
| 07        | erf hard                                      | 0,00 |
| 08        | erf hard                                      | 0,00 |
| 09        | erf hard                                      | 0,00 |
| 11        | erf hard                                      | 0,00 |
| 12        | erf hard                                      | 0,00 |
| 13        | erf hard                                      | 0,00 |
| 14        | erf hard                                      | 0,00 |
| 15        | erf hard                                      | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding        | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding        | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding        | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding        | 0,00 |
|           | rijbaan lokale weg/gesloten verharding        | 0,00 |
| hard erf  | hard erf                                      | 0,00 |
| hard erf2 | hard erf                                      | 0,00 |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| 33   | 33      | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 34   | 34      | 5,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 35   | 35      | 8,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 37   | 37      | 8,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 39   | 39      | 6,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 79   | 79      | 4,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 80   | 80      | 5,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 81   | 81      | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 82   | 82      | 6,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 114  | 114     | 5,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 115  | 115     | 8,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 116  | 116     | 5,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 117  | 117     | 3,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 118  | 118     | 8,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 119  | 119     | 4,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 120  | 120     | 2,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 121  | 121     | 5,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 122  | 122     | 6,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 123  | 123     | 6,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 124  | 124     | 6,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 125  | 125     | 4,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 127  | 127     | 8,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 128  | 128     | 6,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 129  | 129     | 5,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 130  | 130     | 2,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 140  | 140     | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 141  | 141     | 4,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 142  | 142     | 6,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 143  | 143     | 6,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 144  | 144     | 2,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 145  | 145     | 6,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 146  | 146     | 6,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 147  | 147     | 7,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 148  | 148     | 6,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 149  | 149     | 3,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 252  | 252     | 5,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 258  | 258     | 5,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 262  | 262     | 5,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 263  | 263     | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 279  | 279     | 3,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 33   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 79   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 80   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 81   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 82   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 116  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 119  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 120  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 121  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 122  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 129  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 144  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 145  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 146  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 148  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 149  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 252  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 258  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 262  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 263  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 279  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| 280  | 280     | 4,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 326  | 326     | 7,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 327  | 327     | 6,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 328  | 328     | 6,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 329  | 329     | 6,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 363  | 363     | 2,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 364  | 364     | 9,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 365  | 365     | 6,85   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 366  | 366     | 3,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 367  | 367     | 3,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 368  | 368     | 6,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 369  | 369     | 3,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 375  | 375     | 6,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 376  | 376     | 5,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 377  | 377     | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 378  | 378     | 6,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 379  | 379     | 9,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 380  | 380     | 7,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 381  | 381     | 5,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 388  | 388     | 5,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 389  | 389     | 7,41   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 390  | 390     | 6,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 391  | 391     | 2,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 392  | 392     | 2,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 393  | 393     | 6,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 394  | 394     | 4,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 395  | 395     | 7,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 488  | 488     | 3,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 499  | 499     | 2,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 514  | 514     | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 517  | 517     | 3,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 518  | 518     | 4,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 558  | 558     | 7,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 559  | 559     | 5,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 560  | 560     | 7,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 561  | 561     | 3,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 562  | 562     | 4,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 563  | 563     | 2,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 564  | 564     | 7,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 600  | 600     | 7,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 280  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 326  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 327  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 328  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 329  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 363  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 364  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 365  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 366  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 367  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 368  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 369  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 375  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 376  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 377  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 378  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 379  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 380  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 381  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 388  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 389  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 390  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 391  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 392  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 393  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 394  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 395  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 488  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 499  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 514  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 517  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 518  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 558  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 559  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 560  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 561  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 562  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 563  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 564  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 600  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| 601  | 601     | 8,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 602  | 602     | 2,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 603  | 603     | 5,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 608  | 608     | 5,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 609  | 609     | 5,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 610  | 610     | 2,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 614  | 614     | 6,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 615  | 615     | 4,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 616  | 616     | 3,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 617  | 617     | 6,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 630  | 630     | 5,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 631  | 631     | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 632  | 632     | 6,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 633  | 633     | 2,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 634  | 634     | 4,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 635  | 635     | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 636  | 636     | 7,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 758  | 758     | 6,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 759  | 759     | 7,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 760  | 760     | 3,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 761  | 761     | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 762  | 762     | 8,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 763  | 763     | 6,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 764  | 764     | 2,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 765  | 765     | 2,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 766  | 766     | 6,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 767  | 767     | 5,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 809  | 809     | 9,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 810  | 810     | 6,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 811  | 811     | 9,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 812  | 812     | 4,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 849  | 849     | 7,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 850  | 850     | 7,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 852  | 852     | 7,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 853  | 853     | 6,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 855  | 855     | 7,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 856  | 856     | 6,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 857  | 857     | 7,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 858  | 858     | 6,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 859  | 859     | 3,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 601  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 602  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 603  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 608  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 609  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 610  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 614  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 615  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 616  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 617  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 630  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 631  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 632  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 633  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 634  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 635  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 636  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 758  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 759  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 760  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 761  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 762  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 763  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 764  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 765  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 766  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 767  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 809  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 810  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 811  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 812  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 849  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 850  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 852  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 853  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 855  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 856  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 857  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 858  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 859  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| 862  | 862     | 3,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 869  | 869     | 4,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 870  | 870     | 7,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 871  | 871     | 7,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 872  | 872     | 6,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 873  | 873     | 8,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 874  | 874     | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 964  | 964     | 3,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 970  | 970     | 8,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 972  | 972     | 7,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 997  | 997     | 2,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 998  | 998     | 6,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 999  | 999     | 5,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1000 | 1000    | 7,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1001 | 1001    | 5,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1036 | 1036    | 8,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1037 | 1037    | 6,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1039 | 1039    | 8,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1077 | 1077    | 8,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1078 | 1078    | 8,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1079 | 1079    | 10,46  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1080 | 1080    | 3,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1081 | 1081    | 6,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1083 | 1083    | 6,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1084 | 1084    | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1085 | 1085    | 4,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1086 | 1086    | 8,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1092 | 1092    | 6,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1093 | 1093    | 9,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1094 | 1094    | 7,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1095 | 1095    | 3,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1096 | 1096    | 6,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1097 | 1097    | 9,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1106 | 1106    | 6,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1107 | 1107    | 6,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1108 | 1108    | 7,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1109 | 1109    | 7,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1110 | 1110    | 3,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1222 | 1222    | 4,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1226 | 1226    | 8,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 862  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 869  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 870  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 871  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 872  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 873  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 874  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 964  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 970  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 972  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 997  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 998  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 999  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1000 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1001 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1036 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1037 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1039 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1077 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1078 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1079 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1080 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1081 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1083 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1084 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1085 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1086 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1092 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1093 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1094 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1095 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1096 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1097 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1106 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1107 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1108 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1109 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1110 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1222 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1226 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| 1249 | 1249    | 3,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1250 | 1250    | 10,18  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1251 | 1251    | 8,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1252 | 1252    | 6,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1253 | 1253    | 7,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1273 | 1273    | 2,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1274 | 1274    | 7,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1275 | 1275    | 7,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1276 | 1276    | 7,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1277 | 1277    | 3,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1278 | 1278    | 5,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1279 | 1279    | 6,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1280 | 1280    | 5,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1281 | 1281    | 4,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1282 | 1282    | 5,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1314 | 1314    | 7,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1318 | 1318    | 6,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1320 | 1320    | 3,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1321 | 1321    | 3,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1322 | 1322    | 6,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1323 | 1323    | 4,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1324 | 1324    | 2,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1325 | 1325    | 6,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1326 | 1326    | 3,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1327 | 1327    | 8,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1328 | 1328    | 3,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1329 | 1329    | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1340 | 1340    | 5,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1341 | 1341    | 7,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1342 | 1342    | 5,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1343 | 1343    | 8,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1444 | 1444    | 8,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1455 | 1455    | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1476 | 1476    | 8,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1477 | 1477    | 7,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1478 | 1478    | 7,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1479 | 1479    | 5,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1480 | 1480    | 5,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1517 | 1517    | 7,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1518 | 1518    | 9,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1249 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1250 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1251 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1252 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1253 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1273 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1274 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1275 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1276 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1277 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1278 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1279 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1280 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1281 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1282 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1314 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1318 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1320 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1321 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1322 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1323 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1324 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1325 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1326 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1327 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1328 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1329 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1340 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1341 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1342 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1343 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1444 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1455 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1476 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1477 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1478 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1479 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1480 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1517 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1518 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| 1519 | 1519    | 7,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1520 | 1520    | 6,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1521 | 1521    | 7,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1522 | 1522    | 4,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1562 | 1562    | 3,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1563 | 1563    | 2,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1564 | 1564    | 7,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1565 | 1565    | 7,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1567 | 1567    | 8,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1568 | 1568    | 6,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1569 | 1569    | 6,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1570 | 1570    | 8,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1576 | 1576    | 6,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1577 | 1577    | 6,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1578 | 1578    | 6,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1579 | 1579    | 7,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1580 | 1580    | 4,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1581 | 1581    | 4,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1583 | 1583    | 4,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1584 | 1584    | 3,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1585 | 1585    | 8,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1586 | 1586    | 6,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1587 | 1587    | 7,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1588 | 1588    | 7,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1589 | 1589    | 7,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1598 | 1598    | 7,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1599 | 1599    | 8,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1600 | 1600    | 3,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1601 | 1601    | 2,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1602 | 1602    | 5,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1603 | 1603    | 6,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1604 | 1604    | 3,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1711 | 1711    | 8,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1715 | 1715    | 7,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1716 | 1716    | 6,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1736 | 1736    | 6,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1738 | 1738    | 2,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1740 | 1740    | 7,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1741 | 1741    | 6,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1776 | 1776    | 6,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1519 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1520 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1521 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1522 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1562 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1563 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1564 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1565 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1567 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1568 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1569 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1570 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1576 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1577 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1578 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1579 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1580 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1581 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1583 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1584 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1585 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1586 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1587 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1588 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1589 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1598 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1599 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1600 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1601 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1602 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1603 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1604 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1711 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1715 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1716 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1736 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1738 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1740 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1741 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1776 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| 1777 | 1777    | 5,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1778 | 1778    | 3,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1779 | 1779    | 6,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1829 | 1829    | 5,78   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1830 | 1830    | 8,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1831 | 1831    | 2,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1832 | 1832    | 8,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1833 | 1833    | 2,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1834 | 1834    | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1839 | 1839    | 6,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1840 | 1840    | 5,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1843 | 1843    | 5,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1844 | 1844    | 6,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1845 | 1845    | 6,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1846 | 1846    | 6,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1847 | 1847    | 4,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1851 | 1851    | 7,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1859 | 1859    | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1860 | 1860    | 7,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1861 | 1861    | 2,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1862 | 1862    | 4,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1863 | 1863    | 7,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1864 | 1864    | 4,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1865 | 1865    | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1952 | 1952    | 7,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1953 | 1953    | 6,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1957 | 1957    | 3,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1974 | 1974    | 3,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1990 | 1990    | 4,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1997 | 1997    | 5,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1998 | 1998    | 2,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1999 | 1999    | 9,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 2000 | 2000    | 5,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 2002 | 2002    | 6,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 2003 | 2003    | 4,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 2011 | 2011    | 2,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 2013 | 2013    | 5,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 2027 | 2027    | 5,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 2030 | 2030    | 2,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 2031 | 2031    | 3,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1777 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1778 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1779 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1829 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1830 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1831 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1832 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1833 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1834 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1839 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1840 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1843 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1844 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1845 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1846 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1847 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1851 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1859 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1860 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1861 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1862 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1863 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1864 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1865 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1952 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1953 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1957 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1974 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1990 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1997 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1998 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1999 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2000 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2002 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2003 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2011 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2013 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2027 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2030 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2031 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam   | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|--------|-----------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| 2035   | 2035      | 3,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 2058   | 2058      | 3,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 2060   | 2060      | 3,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 2062   | 2062      | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 2063   | 2063      | 2,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| Huis01 | Nieuwbouw | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| Huis02 | Nieuwbouw | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| Huis03 | Nieuwbouw | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam   | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 2035   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2058   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2060   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2062   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2063   | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Huis01 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Huis02 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Huis03 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## **BIJLAGE 4 BEREKENINGSRESULTATEN**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeersmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |          |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 1,50   | 52,9 | 51,9  | 42,9  | 53,9 |
| 01_B      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 4,50   | 53,4 | 52,4  | 43,4  | 54,4 |
| 01_C      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 7,50   | 53,2 | 52,2  | 43,2  | 54,1 |
| 02_A      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 1,50   | 52,9 | 52,0  | 43,0  | 53,9 |
| 02_B      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 4,50   | 53,4 | 52,4  | 43,4  | 54,4 |
| 02_C      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 7,50   | 53,1 | 52,2  | 43,2  | 54,1 |
| 03_A      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 1,50   | 51,8 | 50,9  | 41,9  | 52,8 |
| 03_B      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 4,50   | 50,5 | 49,5  | 40,5  | 51,5 |
| 03_C      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 7,50   | 50,4 | 49,4  | 40,4  | 51,4 |
| 04_A      | Noordzijde west | 91381,86 | 400931,11 | 4,50   | 47,1 | 46,2  | 37,2  | 48,1 |
| 04_B      | Noordzijde west | 91381,86 | 400931,11 | 7,50   | 47,6 | 46,6  | 37,6  | 48,6 |
| 05_A      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 1,50   | 37,2 | 36,2  | 27,2  | 38,2 |
| 05_B      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 4,50   | 39,2 | 38,2  | 29,2  | 40,2 |
| 05_C      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 7,50   | 39,6 | 38,6  | 29,6  | 40,6 |
| 06_A      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 1,50   | 39,0 | 38,0  | 29,0  | 40,0 |
| 06_B      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 4,50   | 40,9 | 40,0  | 31,0  | 41,9 |
| 06_C      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 7,50   | 41,3 | 40,3  | 31,3  | 42,3 |
| 07_A      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 1,50   | 48,2 | 47,2  | 38,2  | 49,2 |
| 07_B      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 4,50   | 49,5 | 48,5  | 39,5  | 50,5 |
| 07_C      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 7,50   | 50,3 | 49,3  | 40,3  | 51,3 |
| 08_A      | Zuidzijde oost  | 91386,12 | 400920,33 | 4,50   | 49,3 | 48,3  | 39,3  | 50,3 |
| 08_B      | Zuidzijde oost  | 91386,12 | 400920,33 | 7,50   | 51,5 | 50,6  | 41,6  | 52,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeersmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meirstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |          |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 1,50   | 47,3 | 46,3  | 37,3  | 48,3 |
| 01_B      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 4,50   | 47,7 | 46,7  | 37,7  | 48,7 |
| 01_C      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 7,50   | 47,5 | 46,5  | 37,5  | 48,5 |
| 02_A      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 1,50   | 47,5 | 46,5  | 37,5  | 48,5 |
| 02_B      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 4,50   | 47,8 | 46,9  | 37,9  | 48,8 |
| 02_C      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 7,50   | 47,6 | 46,6  | 37,6  | 48,6 |
| 03_A      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 1,50   | 46,8 | 45,9  | 36,9  | 47,8 |
| 03_B      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 4,50   | 45,5 | 44,5  | 35,5  | 46,4 |
| 03_C      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 7,50   | 45,3 | 44,3  | 35,3  | 46,3 |
| 04_A      | Noordzijde west | 91381,86 | 400931,11 | 4,50   | 42,1 | 41,2  | 32,2  | 43,1 |
| 04_B      | Noordzijde west | 91381,86 | 400931,11 | 7,50   | 42,6 | 41,6  | 32,6  | 43,5 |
| 05_A      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 1,50   | 31,3 | 30,3  | 21,3  | 32,3 |
| 05_B      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 4,50   | 33,3 | 32,3  | 23,3  | 34,3 |
| 05_C      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 7,50   | 33,4 | 32,5  | 23,5  | 34,4 |
| 06_A      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 1,50   | 33,1 | 32,1  | 23,1  | 34,1 |
| 06_B      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 4,50   | 35,0 | 34,0  | 25,0  | 36,0 |
| 06_C      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 7,50   | 35,2 | 34,2  | 25,2  | 36,2 |
| 07_A      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 1,50   | 41,7 | 40,7  | 31,7  | 42,7 |
| 07_B      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 4,50   | 42,7 | 41,7  | 32,7  | 43,7 |
| 07_C      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 7,50   | 43,6 | 42,6  | 33,6  | 44,6 |
| 08_A      | Zuidzijde oost  | 91386,12 | 400920,33 | 4,50   | 42,8 | 41,9  | 32,9  | 43,8 |
| 08_B      | Zuidzijde oost  | 91386,12 | 400920,33 | 7,50   | 45,4 | 44,4  | 35,4  | 46,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeersmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vierschaarstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |          |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 1,50   | 39,0 | 38,0  | 29,0  | 40,0 |
| 01_B      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 4,50   | 39,9 | 39,0  | 30,0  | 40,9 |
| 01_C      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 7,50   | 39,8 | 38,8  | 29,9  | 40,8 |
| 02_A      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 1,50   | 37,7 | 36,7  | 27,7  | 38,7 |
| 02_B      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 4,50   | 39,0 | 38,0  | 29,0  | 40,0 |
| 02_C      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 7,50   | 38,9 | 37,9  | 28,9  | 39,9 |
| 03_A      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 1,50   | 16,4 | 15,4  | 6,4   | 17,4 |
| 03_B      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 4,50   | 17,8 | 16,8  | 7,8   | 18,8 |
| 03_C      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 7,50   | 19,2 | 18,3  | 9,3   | 20,2 |
| 04_A      | Noordzijde west | 91381,86 | 400931,11 | 4,50   | 8,3  | 7,4   | -1,6  | 9,3  |
| 04_B      | Noordzijde west | 91381,86 | 400931,11 | 7,50   | 12,0 | 11,1  | 2,1   | 13,0 |
| 05_A      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 1,50   | 25,0 | 24,0  | 15,0  | 26,0 |
| 05_B      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 4,50   | 26,8 | 25,9  | 16,9  | 27,8 |
| 05_C      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 7,50   | 28,2 | 27,2  | 18,2  | 29,1 |
| 06_A      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 1,50   | 26,7 | 25,7  | 16,7  | 27,7 |
| 06_B      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 4,50   | 28,7 | 27,7  | 18,7  | 29,7 |
| 06_C      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 7,50   | 29,6 | 28,6  | 19,6  | 30,6 |
| 07_A      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 1,50   | 37,8 | 36,8  | 27,8  | 38,8 |
| 07_B      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 4,50   | 39,7 | 38,8  | 29,8  | 40,7 |
| 07_C      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 7,50   | 40,3 | 39,4  | 30,4  | 41,3 |
| 08_A      | Zuidzijde oost  | 91386,12 | 400920,33 | 4,50   | 38,8 | 37,9  | 28,9  | 39,8 |
| 08_B      | Zuidzijde oost  | 91386,12 | 400920,33 | 7,50   | 40,2 | 39,3  | 30,3  | 41,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeersmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stoofstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |          |           |        |       |       |       |       |
|-----------|-----------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving    | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 1,50   | 11,0  | 10,0  | 1,0   | 11,9  |
| 01_B      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 4,50   | 13,4  | 12,4  | 3,4   | 14,4  |
| 01_C      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 7,50   | 15,3  | 14,3  | 5,3   | 16,3  |
| 02_A      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 1,50   | 9,2   | 8,2   | -0,8  | 10,2  |
| 02_B      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 4,50   | 11,9  | 10,9  | 1,9   | 12,9  |
| 02_C      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 7,50   | 15,1  | 14,1  | 5,1   | 16,1  |
| 03_A      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 1,50   | 10,2  | 9,2   | 0,2   | 11,2  |
| 03_B      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 4,50   | 11,7  | 10,7  | 1,7   | 12,7  |
| 03_C      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 7,50   | 14,0  | 13,0  | 4,0   | 15,0  |
| 04_A      | Noordzijde west | 91381,86 | 400931,11 | 4,50   | 11,5  | 10,5  | 1,5   | 12,5  |
| 04_B      | Noordzijde west | 91381,86 | 400931,11 | 7,50   | 14,7  | 13,7  | 4,7   | 15,7  |
| 05_A      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 1,50   | -19,5 | -20,5 | -29,5 | -18,5 |
| 05_B      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 4,50   | -18,0 | -19,0 | -28,0 | -17,0 |
| 05_C      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 7,50   | -17,6 | -18,6 | -27,6 | -16,6 |
| 06_A      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 1,50   | 5,0   | 4,0   | -5,0  | 6,0   |
| 06_B      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 4,50   | 8,6   | 7,6   | -1,4  | 9,6   |
| 06_C      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 7,50   | -17,9 | -18,9 | -27,9 | -17,0 |
| 07_A      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 1,50   | 3,8   | 2,8   | -6,2  | 4,8   |
| 07_B      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 4,50   | 6,8   | 5,8   | -3,2  | 7,8   |
| 07_C      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 7,50   | -2,7  | -3,7  | -12,7 | -1,7  |
| 08_A      | Zuidzijde oost  | 91386,12 | 400920,33 | 4,50   | 7,5   | 6,5   | -2,5  | 8,5   |
| 08_B      | Zuidzijde oost  | 91386,12 | 400920,33 | 7,50   | 0,9   | -0,1  | -9,1  | 1,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeersmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lagestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |          |           |        |      |       |       |      |
|-----------|-----------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 1,50   | 16,2 | 15,2  | 6,2   | 17,1 |
| 01_B      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 4,50   | 17,5 | 16,5  | 7,5   | 18,5 |
| 01_C      | Oostzijde zuid  | 91388,28 | 400921,74 | 7,50   | 18,5 | 17,6  | 8,6   | 19,5 |
| 02_A      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 1,50   | 16,5 | 15,5  | 6,5   | 17,5 |
| 02_B      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 4,50   | 17,8 | 16,8  | 7,8   | 18,8 |
| 02_C      | Oostzijde noord | 91389,75 | 400927,16 | 7,50   | 18,8 | 17,9  | 8,9   | 19,8 |
| 03_A      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 1,50   | 22,5 | 21,5  | 12,5  | 23,5 |
| 03_B      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 4,50   | 23,9 | 22,9  | 13,9  | 24,9 |
| 03_C      | Noordzijde oost | 91388,83 | 400929,23 | 7,50   | 27,2 | 26,3  | 17,3  | 28,2 |
| 04_A      | Noordzijde west | 91381,86 | 400931,11 | 4,50   | 10,7 | 9,7   | 0,7   | 11,7 |
| 04_B      | Noordzijde west | 91381,86 | 400931,11 | 7,50   | 17,9 | 16,9  | 7,9   | 18,9 |
| 05_A      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 1,50   | 4,4  | 3,4   | -5,6  | 5,3  |
| 05_B      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 4,50   | 7,8  | 6,9   | -2,1  | 8,8  |
| 05_C      | Westzijde noord | 91379,37 | 400929,77 | 7,50   | 15,2 | 14,2  | 5,2   | 16,2 |
| 06_A      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 1,50   | 4,8  | 3,9   | -5,1  | 5,8  |
| 06_B      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 4,50   | 8,5  | 7,5   | -1,5  | 9,5  |
| 06_C      | Westzijde zuid  | 91378,01 | 400924,76 | 7,50   | 15,2 | 14,3  | 5,3   | 16,2 |
| 07_A      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 1,50   | -9,8 | -10,8 | -19,8 | -8,9 |
| 07_B      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 4,50   | -5,7 | -6,7  | -15,7 | -4,7 |
| 07_C      | Zuidzijde west  | 91379,22 | 400922,21 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 08_A      | Zuidzijde oost  | 91386,12 | 400920,33 | 4,50   | -6,4 | -7,4  | -16,4 | -5,4 |
| 08_B      | Zuidzijde oost  | 91386,12 | 400920,33 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen