

Memo stikstofdepositie

datum	6 februari 2022	
aan	S. Have	Breda International Airport
van	Roel Dekker	Antea Group
kopie	M. Winkel	Antea Group
project	Bestemmingsplan Herziening Breda International Airport	
projectnr.	0468805.100	
betreft	Stikstofdepositieonderzoek Bestemmingsplan Herziening Breda International Airport	

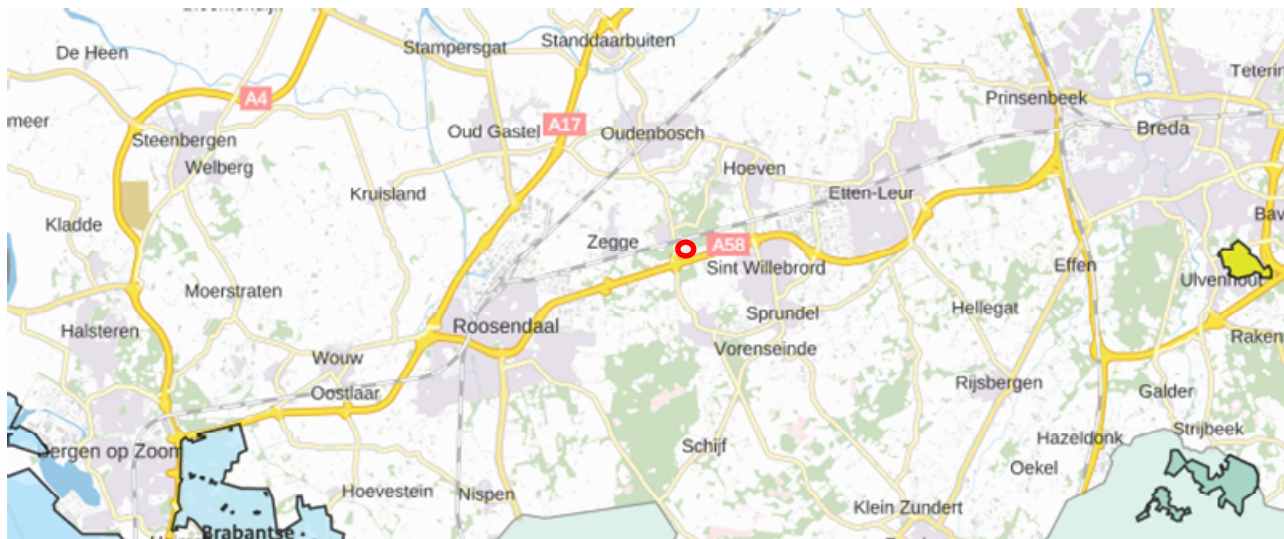
1 Inleiding

Om een economisch stabiele en duurzame bedrijfsvoering van Breda International Airport verder uit te bouwen is een bijstelling van de in het masterplan benoemde doelen voor de komende jaren nodig. Om dit te bereiken zijn een aantal ontwikkelingen nodig. Een deel van die ontwikkelingen past niet in het huidige juridische-planologisch regime. Als gevolg daarvan is een aanpassing van de ter plaatse geldende bestemmingsplannen noodzakelijk. Onderdeel van dit bestemmingsplan is toetsing aan de regels m.b.t. stikstofdepositie. Er dient onderzocht te worden of de geplande ingrepen effect hebben op beschermde Natura 2000-gebieden. Ontwikkelingen mogen niet zondermeer plaatsvinden indien deze significante negatieve gevolgen hebben op beschermde natuurgebieden. In dit kader is dit stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd. De globale ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 Globale ligging plangebied

Het plangebied ligt op ongeveer 14 kilometer van het meest dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied waar voor stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn 'Brabantse Wal'. In het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal' is sprake van een overbelaste situatie doordat op verschillende habitats de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) van dat habitat.



Figuur 2 Globale ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Vrijstelling realisatiefase

Op 9 maart 2021, is voor de realisatiefase de Wet stikstofreductie en natuurverbetering door de Eerste Kamer aangenomen. Deze wet, die per 1 juli in werking is getreden, voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten.

3 Uitgangspunten

Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma Aeries Calculator (2021.0.2.). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma Aeries Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. In de berekeningsuitdraaien van Aeries Calculator worden zowel alle invoergegevens als alle resultaten weergegeven.

Uitgangspunten gebruiksfase

In voorliggende berekening wordt naast de nieuwe ontwikkelingen die mogelijk worden gemaakt met het bestemmingsplan waar dit onderzoek deel van uitmaakt, ook nog niet gerealiseerde bebouwingsmogelijkheden in de berekening betrokken. Het gaat hier om fase 3 en 4 van Airparc Breda, waarvoor recentelijk een uitwerkingsplan is vastgesteld. De uitgangspunten hiervoor zijn overgenomen uit het uitgevoerde stikstofonderzoek van Colsen (d.d. 2 december 2021) in het kader van het uitwerkingsplan fase 3 en 4. Aan de bestaande bronnen op het vliegveld vinden geen wijzigingen plaats. Deze emissies in de huidige situatie zijn gelijk aan de emissies in de toekomstige situatie. In de berekening zijn deze bronnen daarom niet meegenomen.

Naast de realisatie van fase 3 en 4 maakt het bestemmingsplan een aantal nieuwe wijzigingen mogelijk. De meeste wijzigingen hebben geen gevolg voor het aspect 'stikstofdepositie' aangezien er geen extra emissies ontstaan. De uitbreiding van de horecamogelijkheden met 500 m² extra bvo in de naastgelegen hangar heeft echter wel een verkeersaantrekkende werking. In totaal is sprake van 80 extra lichte verkeersbewegingen per etmaal. Aangezien de hangar uitsluitend gebruikt zal worden voor ondergeschikte horeca is hier sprake van een worst-case aanname, aangezien gesteld kan worden dat deze hangar niet dagelijks ingezet wordt voor horeca. Naast de lichte verkeersbewegingen is er rekening gehouden met 4 zware vrachtbewegingen per maand t.b.v. de bevoorrading. Dit is een aanvulling op de reeds bestaande bevoorrading. Er is geen sprake van extra gasverbruik door de ontwikkelingen.

Tabel 1 Verkeersgeneratie t.g.v. beoogd programma

Type	Totaal aantal motorvoertuigbewegingen per jaar	Licht verkeer per jaar	Middelzwaar verkeer per jaar	Zwaar verkeer per jaar
Fase 3 en 4	122.236	121.716	520	n.v.t.
500 m2 ondergeschikte horeca	29.248	29.200	n.v.t.	48
Totaal	151.484	150.916	520	48

Vliegbewegingen

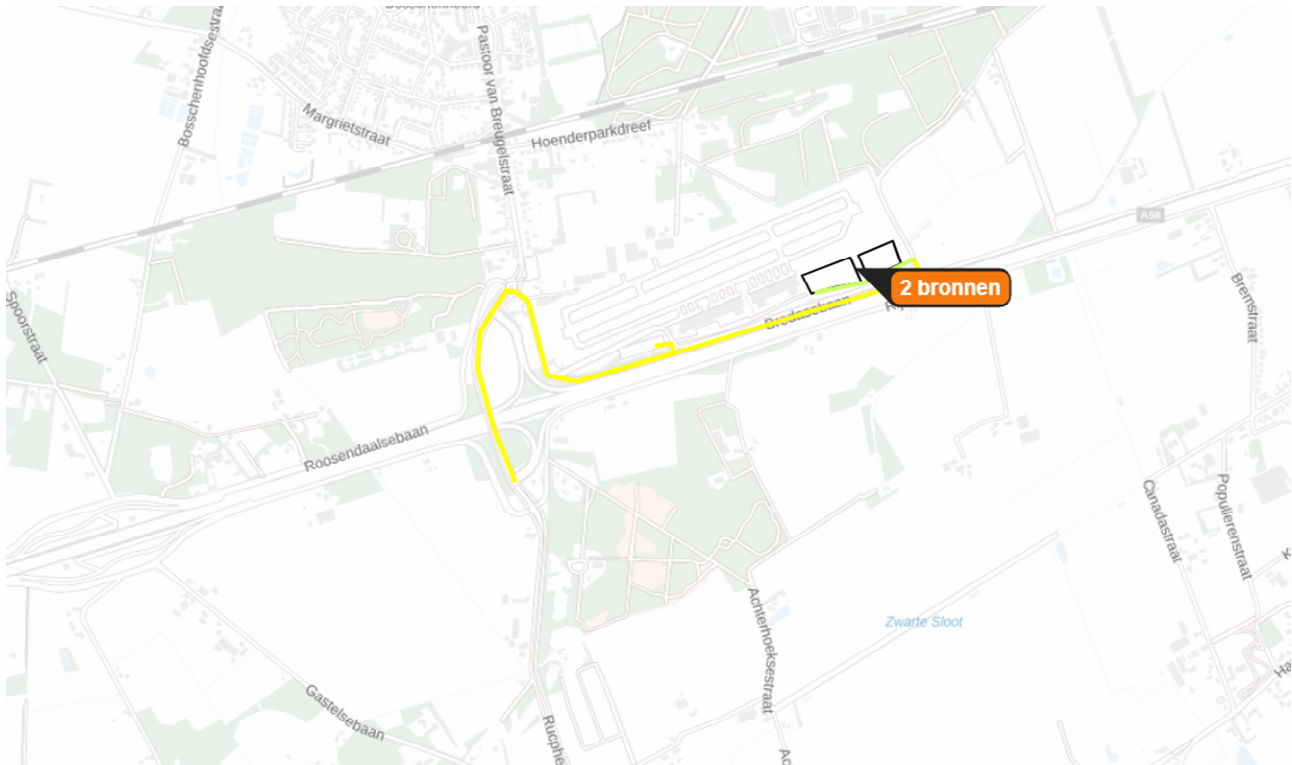
Vliegbewegingen vallen buiten de reikwijdte van het bestemmingsplan, omdat deze zijn vastgesteld middels een Verordening luchthavenbesluit ten bate van het vliegveld. Hiermee zijn het maximumaantal vluchten geborgd.

Spreading verkeersbewegingen

Ten aanzien van het verkeer is aangenomen dat 100% wordt ontsloten richting de A58 via de Bredasebaan. De gehanteerde intensiteiten per wegvak zijn weergegeven in tabel 2. Bron 1 is gemodelleerd als 'binnen bebouwde kom'. De bronnen 2 en 3 zijn gemodelleerd als 'buitenwegen'.

Tabel 2 gemodelleerde verkeersintensiteiten in de realisatiefase

Bron	Licht(mvt /jaar)	Middelzwaar (mvt/jaar)	Zwaar (mvt / jaar)
Bron 1 fase 3 en 4 binnen plangebied	121.716	520	-
Bron 2 fase 3 en 4 buiten plangebied	121.716	520	-
Bron 3 horeca	29.200	-	48



Figuur 3 gemodelleerde bronnen in de gebruiksfase

4 Resultaten en conclusie

4.1 Nederlandse Natura 2000-gebieden

Op basis van de bovenstaande uitgangspunten berekent Aeries calculator 2021.0.2 voor de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

4.1 Belgische Natura 2000-gebieden

Op basis van de bovenstaande uitgangspunten berekent Aeries calculator 2021.0.2 voor de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op Belgische Natura 2000-gebieden

4.2 Conclusie

Op basis van bovenstaande rekenresultaat kunnen significant negatieve effecten ten aanzien van stikstof op Natura 2000-gebieden worden uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat nadere besluitvorming niet in de weg.

Bijlage 1 Aeriusberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Breda Airparc

Inrichtingslocatie

Bredasebaan 2,
4744RZ Bosschenhoofd

Activiteit

Omschrijving

Breda Airparc B.V.

Toelichting

Gebruiksfase + eigen rekenpunten België

Berekening

AERIUS kenmerk

RjqbDnMqbKpX

Datum berekening

06 februari 2022, 22:55

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2021

< 0,1 ton/j

0,2 ton/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

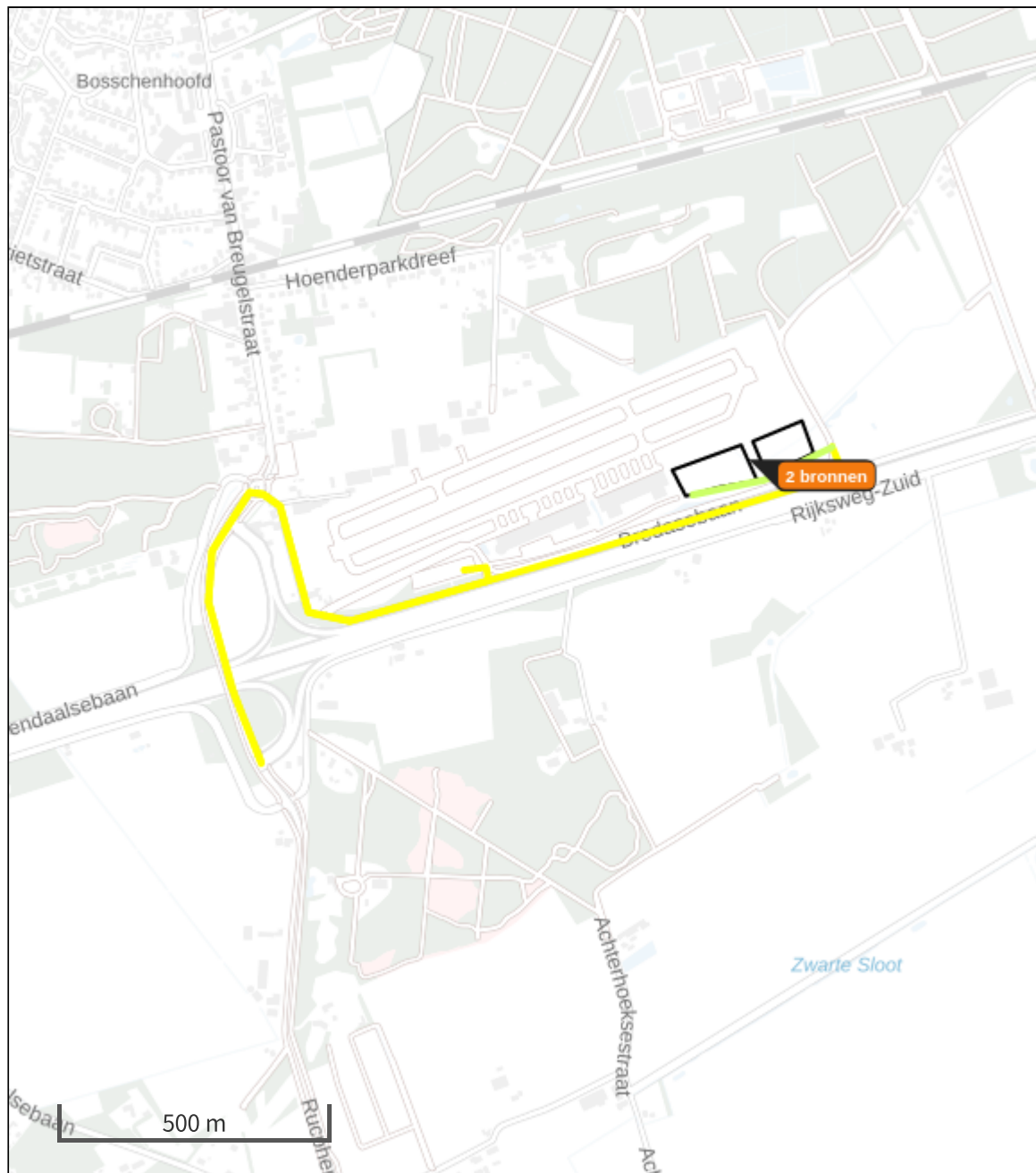
0,00 mol/ha/j

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

	Emissie NH3	Emissie NOx
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Fase 3	-	< 0,1 ton/j
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Fase 4	-	< 0,1 ton/j
 Verkeersnetwerk	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|--|---|--|
| ● Habitatrichtlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald |  Grootste toename van depositie |
| | |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gebruiksfase , Rekenjaar 2021

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Fase 3	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Fase 4	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>