

referentienummer 00
datum 2 juni 2023
aan Annexis
van M. Norg
kopie E. Been
projectnummer 0455100.100
project Camping Nattestraat 8
betreft Stikstofonderzoek Camping Nattestraat 8

1. Inleiding

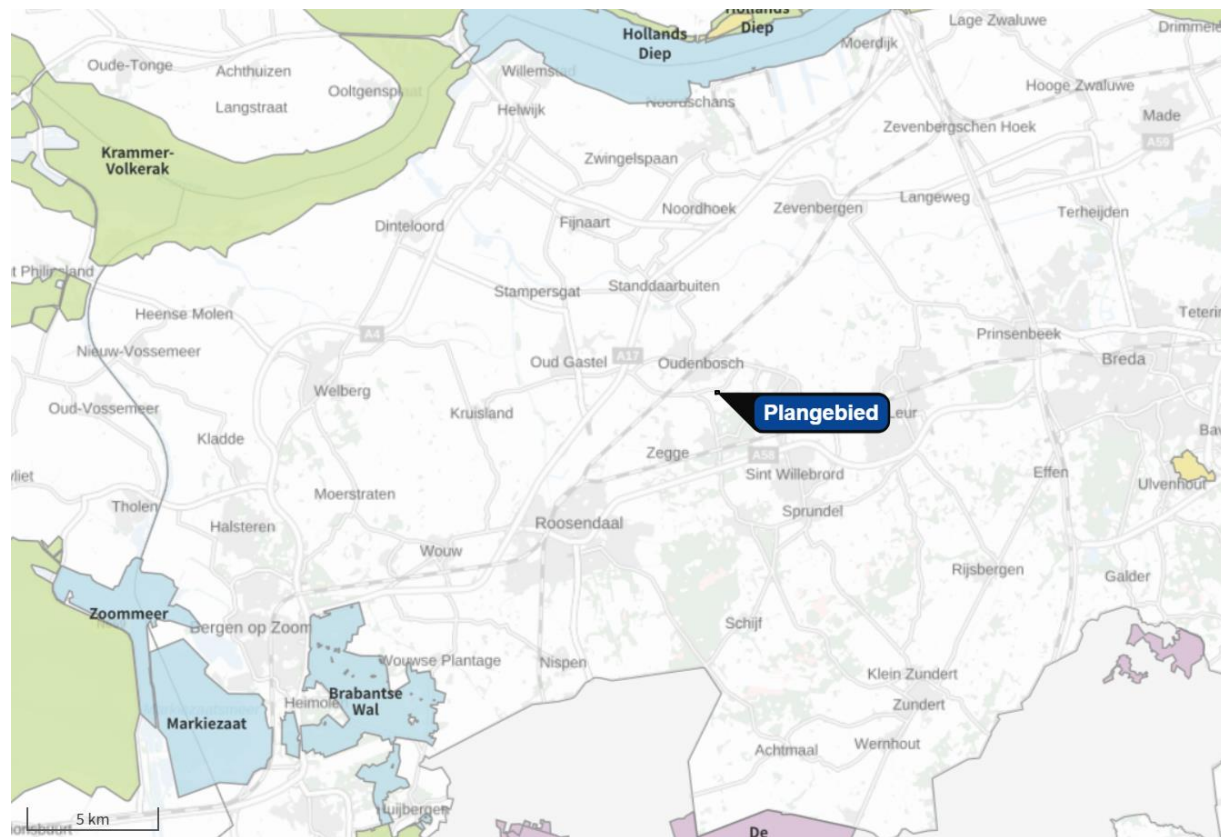
Deze memo beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van de stikstofberekening voor de ontwikkeling van 12 recreatiewoningen en 8 staanplaatsen (voor tenten en campers/caravans) aan de Nattestraat 8 te Oudenbosch. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De ligging van het plangebied, waarbinnen de recreatiewoningen en staanplaatsen zijn voorzien, is weergegeven in figuur 1.1.

In voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie.



Figuur 1.1 Ligging van het plangebied in het rode kader. Bron luchtfoto: Cyclomedia (2022)

Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied 'Hollands Diep' ligt op circa 11,5 kilometer afstand van het plangebied. Tevens ligt op circa 14,5 kilometer het Natura 2000 gebied 'Krammervolkerak' en op circa 16 kilometer het Belgische Natura 2000 gebied 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld'.



Figuur 1.2 Ligging van het plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden. Bron: AERIUS (versie 2022).

2. Wettelijk kader

Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en Wet natuurbescherming (Wnb)

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Nederlandse Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb). Indien een plan een gevolg heeft voor een buitenlands Natura 2000-gebied, dan dienen de gevolgen voor dat gebied beoordeeld te worden aan de hand van in dat buitenland vastgesteld beleid.

Vroegtijdig onderzoek nodig naar significante gevolgen op Natura 2000-gebieden

Bij plannen in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Als de ontwikkeling op zichzelf zelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat het plan qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het bij plannen verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Nederlandse Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

3.1 Algemeen

In de huidige situatie wordt de locatie van de beoogde ontwikkeling gebruikt als agrarisch gebied. Het agrarisch gebied wordt gebruikt voor het hobbymatig houden van kleinvee (schapen, geiten en kippen). De schapen zijn voor vleesverwerking. Daarnaast heeft de initiatiefnemer al een vergunning voor het hebben van maximaal 15 kampeerplaatsen.

De initiatiefnemer is voornemens om 20 staanplaatsen te realiseren op de locatie. Het voornemen bestaat uit de ontwikkeling van 12 grondgebonden recreatiewoningen en 8 staanplaatsen. In verband hiermee is met behulp van het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2022) de te verwachten invloed van het voornemen op de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht. Voor de realisatiefase is uitgegaan van het rekenjaar 2023. Het gebruik vindt plaats vanaf 2024. Uitgangspunt is dat alle 12 recreatiewoningen aardgasloos worden opgeleverd. Bij de berekeningen is voornamelijk geen rekening gehouden met de al gegeven vergunning voor het hebben van 15 kampeerplaatsen.



Figuur 3.1 Ontwerp Camping Nattestraat 8.

3.2 Realisatie

In de realisatiefase is sprake van stikstofemissies als gevolg van de volgende activiteiten:

- bouwrijp maken (aanleg kabels, leidingen, sloten, riolering, etc);
- bouwen;
- woonrijp maken (het inrichten van de openbare ruimte na de bouw);
- verkeer behorend bij de bouw- en sloopactiviteiten;

Bij de realisatie van de beoogde ontwikkeling vindt het bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken geheel plaats in één jaar.

Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk (bijvoorbeeld woningbouw) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

Deze kengetallen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse woningbouwprojecten verspreid over heel Nederland. Per bron (zoals bijvoorbeeld een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt van het vermogen van het materieel en het aantal draaiuren voor een project van 100 woningen. Aan de hand van de door TNO¹ beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit een emissie NO_x en emissie NH₃ op per 100 woningen. Gedeeld door 100 leverde dit vervolgens het gehanteerde kengetal per woning zoals in onderstaande tabel weergegeven. Bij alle kengetallen is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies.

De realisatie van de tiny-houses zorgt vanwege de fundering en de prefab constructie naar verwachting voor lagere emissies dan die van kengetallen voor reguliere woningbouw gepaard zal gaan. Er is echter worst-case gerekend en er zal dus sprake zijn van een overschatting.

De emissies bij de onderhavige ontwikkeling is uitgewerkt in de onderstaande tabel.

Tabel 3.1: Gehanteerde kengetallen voor de realisatiefase.

Activiteit	Stage-klasse	Kengetal per woning		Emissie bij onderhavige ontwikkeling	
		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar	NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar
Bouwrijp maken	IV	0,137	0,027	1,644	0,324
Bouwen	IV	0,486	0,038	5,832	0,456
Woonrijp maken	IV	0,057	0,008	0,684	0,096
Totaal:				8,2	0,9

De emissies voor de onderhavige planontwikkeling die met de kengetallen zijn bepaald zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron met sectorgroep "Anders", een emissiehoogte van 4 meter en een spreiding van 4 meter. Als Temporele variatie is "Continue Emissie" aangehouden.

Bouwverkeer

Er komen werknemers naar het plangebied met licht verkeer ten behoeve van de bouw (bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken). Daarnaast worden er middels vrachtverkeer materialen en materieel aangeleverd tijdens de bouw. Er wordt uitgegaan van een kengetal van 8.500 lichte verkeersbewegingen en 3.500 zware verkeersbewegingen per 100 woningen. Voor de onderhavige ontwikkeling komt dit neer op 1020 lichte

¹ [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\) | TNO Publications](#)

verkeersbewegingen en 420 zware verkeersbewegingen per jaar. Het verkeer wordt vanaf het plangebied afgewikkeld via de Nattestraat, Geijzestraat en de Vaartweg naar de Oudenbossche Koepelbaan (N640), alwaar het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 3.2 gemodelleerde bronnen realisatiefase (de vlakbron is voor mobiele werktuigen en de lijnbronnen zijn voor het bijbehorende verkeer). Bron: AERIUS, 2022.

3.3 Gebruiksfasen

Voor de woningen geldt dat deze gasloos wordt uitgevoerd. Er vinden dan ook geen directe emissies plaats ten gevolge van het planvoornemen. Er is in de gebruiksfase van de ontwikkeling wel sprake van indirecte emissies. Deze indirecte emissies vinden plaats ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Bij de berekening is vooralsnog geen rekening gehouden met de reeds verleende vergunning voor het hebben van 15 kampeerplaatsen. Bij de berekening is uitgegaan van een worst-case scenario waarbij alleen de beoogde situatie is meegenomen.

Verkeersgeneratie

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruikgemaakt van de CROW Online Kennismodule 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hiermee is uitgegaan van de meest recente verkeerskencijfers. Voor de voorgenomen ontwikkeling in de gemeente Halderberge is uitgegaan van het gebiedstype 'Weinig Stedelijk' en ligging in 'Buitengebied'. Het maximaal aantal verkeersbewegingen (worst-case) is aangehouden.

Tabel 3.2: Verkeersgeneratie van de 12 bungalows en 8 staanplaatsen in motorvoertuigbewegingen/etmaal en motorvoertuigbewegingen/jaar

Aantal	Type	Kengetal CROW (gem.)	Motorvoertuigbewegingen /etmaal	Motorvoertuigbewegingen /jaar
8	Camping (kampeerterrein)	0,4	3,2	1.168
12	Bungalowpark (huisjescomplex)	2,8	33,4	12.264
Totaal			36,8	13.432

De ontwikkeling heeft een totale extra verkeersgeneratie van 13.432 motorvoertuigen per jaar. Voor de verdeling tussen de verschillende voertuigtypen is aangenomen dat 98,8%, 1% en 0,2% uit respectievelijk licht, middelzwaar en zwaar verkeer bestaat. Onderstaande verkeersverdeling is afgerond naar boven op hele voertuigen.

Tabel 3.3: Verdeling van verkeer (per jaar).

Totaal	Licht verkeer (98,8%)	Middelzwaar verkeer (1%)	Zwaar verkeer (0,2%)
13.432	13.271	134	27

Verkeersafwikkeling

De verkeersafwikkeling is gemodelleerd vanaf de Nattestraat via de Geijzestraat en de Vaartweg naar de Oudenbossche Koepelbaan (N640), hier gaat het verkeer op in het heesende verkeersbeeld, zie onderstaand figuur 3.3. De verkeerstromen zijn weergegeven in de onderstaande tabel 3.3.



Figuur 3.3 Verkeersafwijking / gemodelleerde bronnen gebruiksfase. Bron: AERIUS, 2022.

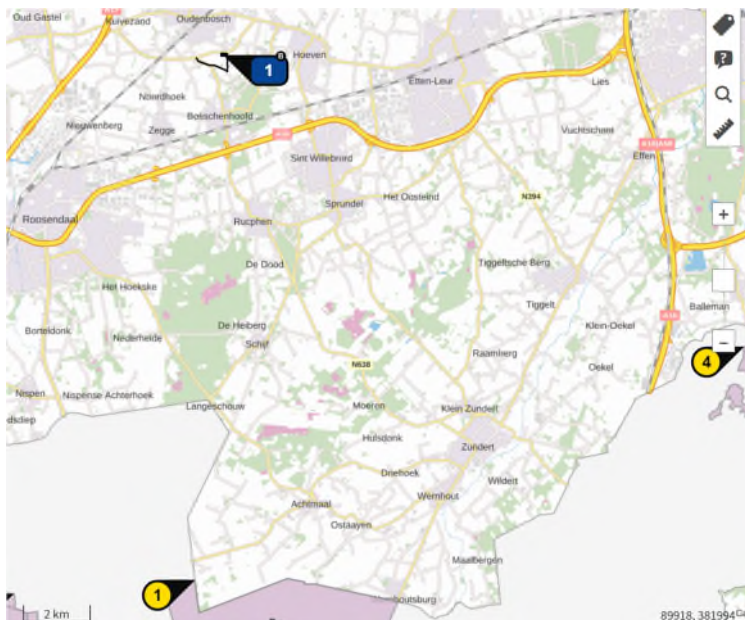
4. Resultaat en conclusie

4.1 Nederlandse Natura 2000-gebieden

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2022, zijn de mogelijke gevolgen van de beoogde ontwikkeling voor de stikstofdepositie in natura 2000-gebieden in beeld gebracht. Uit de berekening blijkt dat het voornemen tijdens de realisatiefase en gebruiksfase niet leidt tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Nederlandse Natura 2000-gebieden. Zie voor de resultaten ook bijlage 1 Realisatiefase (kenmerk: RNXtyaLMDud7) en bijlage 2 Gebruiksfase (kenmerk: RdpeFwNffio3).

4.2 Belgische (Vlaamse) Natura 2000-gebieden

Aangezien de planontwikkeling mogelijk ook een gevolg heeft voor Belgische Natura 2000-gebieden, zijn op de grens van deze gebieden eigen rekenpunten geplaatst. Op deze punten wordt een eventuele toename van de stikstofdepositie ook getoetst, buiten de standaard AERIUS rekenpunten. Deze rekenpunten zijn in onderstaande figuur weergegeven. De invoergegevens en resultaten van de Belgische (Vlaamse) rekenpunten zijn opgenomen de bijlagen. Zie bijlage 1 Realisatiefase (kenmerk: RNXtyaLMDud7) en 2 Gebruiksfase (kenmerk RdpeFwNffio3).



Figuur 4.1 Rekenpunten Belgische (Vlaamse) Natura-2000 gebieden Bron: AERIUS 2022

Uit de berekening blijkt dat de voorgenen ontwikkeling zowel tijdens de realisatiefase als in de gebruiksfase niet leidt tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Belgische Natura 2000-gebieden.

4.3 Conclusie

Voor de voorgenen ontwikkeling toont AERIUS Calculator voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS PDF realisatiefase (2023), kenmerk: RNXtyaLMDud7

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Halderberge

Parklaan 15,

4731 GJ Oudenbosch

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Camping Nattestraat 8

Camping Nattestraat 8

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RNXtyaLMDud7

01 juni 2023, 16:27

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,0 kg/j

Emissie NO_x

11,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

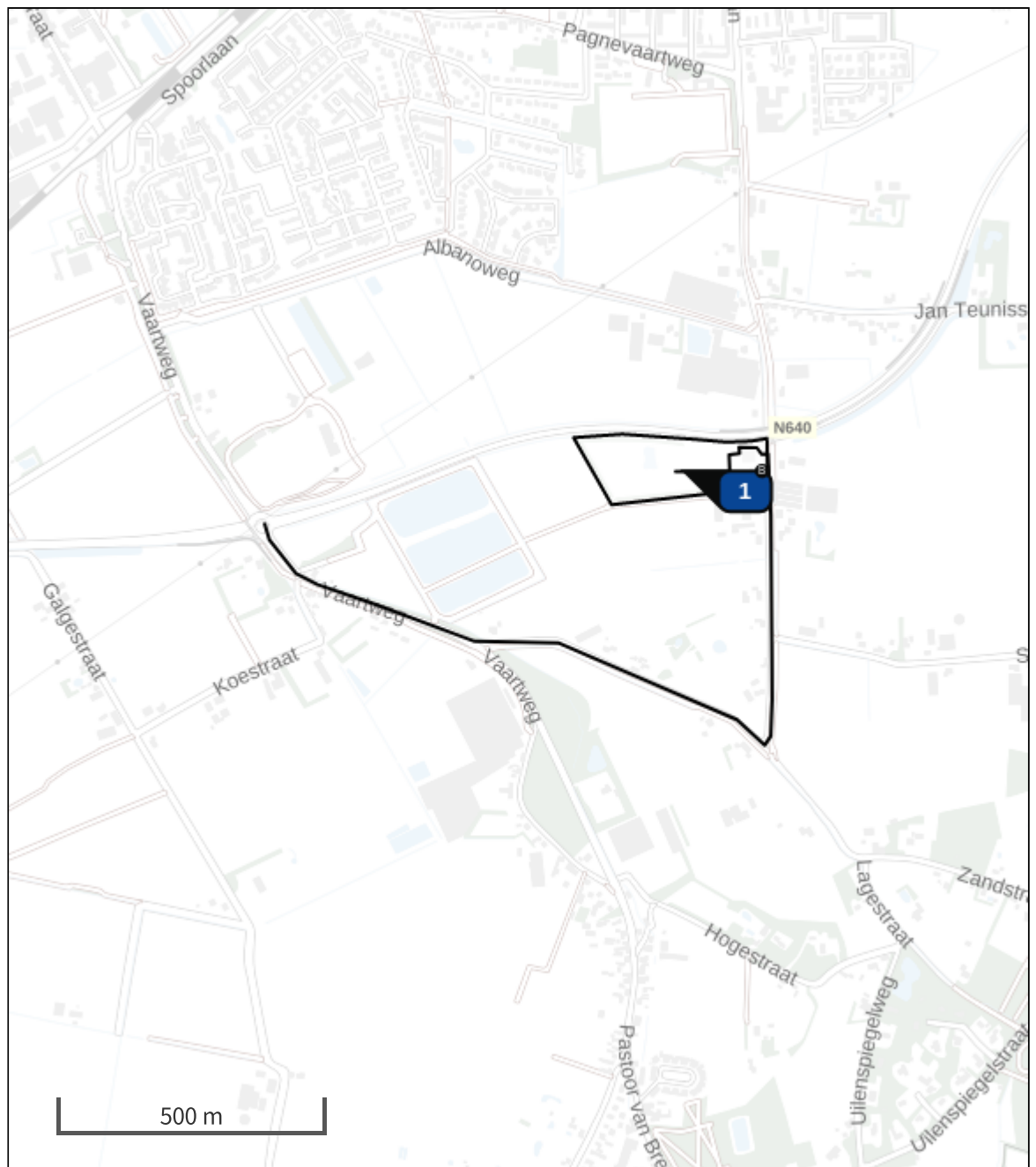


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Bouwmaterieel	0,9 kg/j	8,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Klein en Groot Schietveld (22 km)	X:101922 Y:377770	-
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (16 km)	X:95635 Y:382904	-
2	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90031 Y:382479	-
3	Kalmthoutse Heide (18 km)	X:90273 Y:381959	-
4	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (18 km)	X:112658 Y:390142	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Bouwmaterieel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:96466,42	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,9 kg/j
	Y:399178,13	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	3,72 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:96560,97 Y:399184,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	228,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.020,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer richting N640	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:96401,31 Y:398774,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.637,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 97,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.020,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: AERIUS PDF gebruiksfase (2024), kenmerk: RdpeFwNffio3

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Halderberge
Parklaan 15,
4731 GJ Oudenbosch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Camping Nattestraat 8
Gebruik camping Nattestraat 8

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdpeFwNffio3
31 mei 2023, 13:13
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	4,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

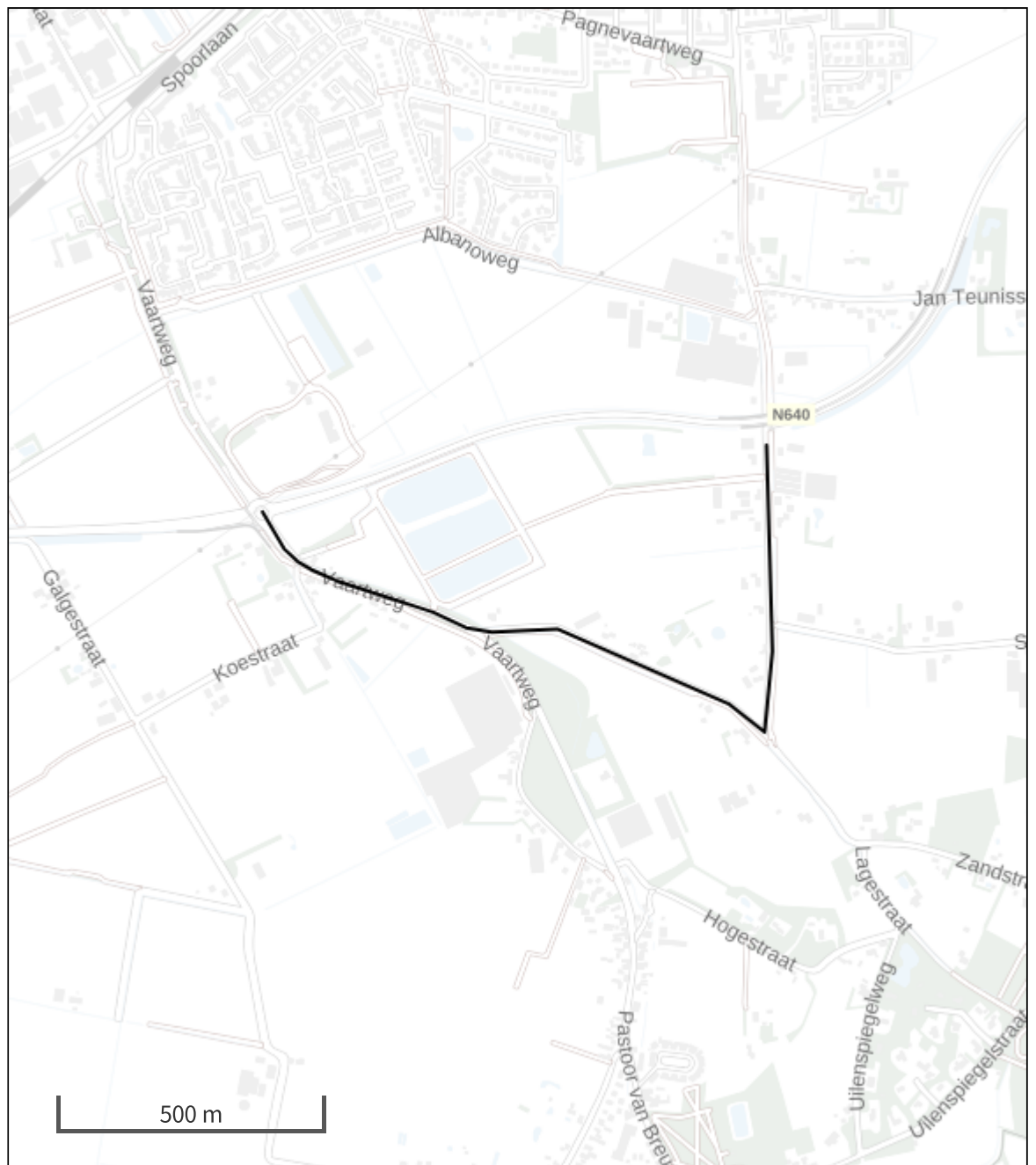
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	4,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Klein en Groot Schietveld (22 km)	X:101922 Y:377770	-
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (16 km)	X:95635 Y:382904	-
2	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90031 Y:382479	-
3	Kalmthoutse Heide (18 km)	X:90273 Y:381959	-
4	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (18 km)	X:112658 Y:390142	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer richting N640	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:96396,33 Y:398778,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.630,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.271,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	134,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>