



Voortoets Stikstofdepositie

Roosendaalseweg 38, 4741 TV te Hoeven

Project : Voortoets stikstofdepositie i.r.t. de Wet natuurbescherming (Wnb)
Datum : April 2023
Opdrachtgever : Loonbedrijf fa. R de Regt
Uitvoering : Cumela Advies, Nijkerk, dhr. T. Jansen

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wet natuurbescherming	4
2.2	AERIUS Calculator / depositie.....	4
3	REKENONDERZOEK	6
3.1	Algemeen.....	6
3.2	Emissiebronnen vaste emissies	6
3.2.1	Voertuigpassages	6
3.2.2	(Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren.....	7
3.2.3	Stookinstallaties	8
3.3	Tijdelijke emissies	8
3.3.1	Voertuigpassages	8
3.3.2	(Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren.....	9
4	CONCLUSIES.....	11
5	BIJLAGEN.....	12

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

Loonbedrijf fa. R de Regt, welke vertegenwoordigd wordt door dhr. De Regt, hierna initiatiefnemer is voornemens om vanaf de locatie aan de Roosendaalseweg 38, 4741 TV te Hoeven uitoefening te geven aan een agrarisch en cultuurtechnisch loonwerkbedrijf, welke in hoofdzaak gericht is op het uitvoeren van werkzaamheden, buiten de eigen inrichting, met gemotoriseerd materieel én werktuigen in de gemeente Halderberge en omgeving.

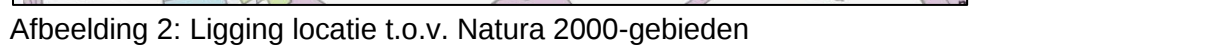
Voor de beoogde activiteiten is de impact om omliggende Natura 2000-gebieden in kaart gebracht. Hieronder is de beoogde situatie in beeld gebracht.



Afbeelding 1: Gewenste indeling bedrijfslocatie

1.2 Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de inrichting en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in Afbeelding 2. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden 'Ulvenhoutse Bos' en 'Brabantse Wal' zijn gelegen op circa 15,5 kilometer t.o.v. de bedrijfslocatie.



Indien en voor zover het project leidt tot stikstofemissie moet de stikstofdepositie van het project worden berekend met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Uit de berekening van de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- ❖ voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb;
- ❖ een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden moet, aan de hand van een voortoets, beoordeeld worden of significant negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten. Zo niet, dan ontstaat er een vergunningplicht.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van activiteiten welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden.

3 REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma AERIUS opgenomen. De gegevens uit andere rapporten / onderzoeken zijn hierbij voor zover als redelijkerwijs mogelijk betrokken.

3.1 Algemeen

De werk- en openingstijden zijn over het algemeen van maandag tot en met zaterdag van 06.00 uur tot 19.00 uur. Uitgegaan wordt van 312 werkdagen per jaar.

3.2 Emissiebronnen vaste emissies

De voertuigbewegingen zijn gebaseerd op het gemiddelde aantal bewegingen die per etmaal plaatsvinden.

3.2.1 Voertuigpassages

De diverse voertuigen staan opgesteld in de loods en op het buitenterrein. Alle voertuigbewegingen vinden plaats via de oostzijde.

Voor het aantal bewegingen worden onderstaande gegevens gehanteerd. Hierbij wordt uitgegaan dat vrachtauto's, tractoren, MMBS, BE-combinaties en toeleveranciers derden allen zwaar verkeer betreffen (worst-case).

Voor de berekening van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de kencijfers uit de CROW publicatie 381. De kencijfers voor bedrijventerreinen gelden per m² netto ha bedrijventerrein. Het netto hectare bedrijventerrein is de totale oppervlakte van de te ontwikkelen gronden exclusief openbare ruimte. Omrekenen van het aantal bruto hectare bedrijventerrein naar het aantal netto hectare bedrijventerrein vindt doorgaans plaats op basis van een factor 0,77, maar in dit specifieke plan wordt gerekend met een concreet bepaalde oppervlakte. Die is dus bepaald op 1 ha.

Voor verkeerseffecten wordt gerekend met een motorvoertuigbewegingen per etmaal op een werkdag. Dat is namelijk een 'worst-case'-benadering waaruit moet blijken of er verkeersknelpunten kunnen ontstaan. Voor stikstofonderzoek wordt echter gerekend met motorvoertuigbewegingen per etmaal op een weekdag per netto hectare bedrijventerrein van 170 (waarvan 135 personenauto's en 35 vrachtauto's) van en naar het bedrijventerrein. Het netto oppervlak uitgeefbaar bedrijventerrein is 1,0 hectare.

De verkeersgeneratie van het initiatief bedraagt maximaal 135 personenauto's en 35 vrachtauto's per etmaal op een weekdag. Hierbij wordt opgemerkt dat voor wat betreft het aantal personenauto's sprake is van een zware overschatting.

Op een deel van de weg en op het terrein is er sprake van een lagere snelheid, hierdoor moet er voor een deel van de rijroute gekozen worden voor 'Binnen bebouwde kom'. Hetzelfde geldt voor de verkeersbewegingen.

In onderstaande tabel zijn de beoogde gemiddelde bewegingen per etmaal weergegeven. Deze zijn overgenomen in AERIUS.

Tabel 1: overzicht brongegevens rijbewegingen.

Bron	Omschrijving	voertuigpassages
1	Zwaar vrachtverkeer inrit	35 x zwaar
2	Licht verkeer inrit	135 x licht

3	Verkeer richting Oost tot aan Heistraat, hierna opgenomen in het algemene verkeersbeeld.	100 x licht 29 x zwaar
4	Verkeer richting West tot aan Rucphenseweg, hierna opgenomen in het algemene verkeersbeeld.	35 x licht 6 x zwaar

Op basis van 'Staat van Mobiliteit Brabant - Intensiteiten van het Netwerk' is aan de oostzijde opgenomen tot aan de Heistraat het heersend verkeersbeeld, uitgaande van de vuistregel dat een toename tot en met 5% leidend is. Het verkeer aan de westzijde is opgenomen tot aan de Rucphenseweg. Vanaf hier kan met zekerheid gesteld worden dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen. Zekerheidshalve is voor zowel licht als zwaar verkeer dit als uitgangspunt opgenomen.

3.2.2 (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Binnen de inrichting vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie. Voor alle relevante voertuigen/machines is sprake van de brandstof 'diesel'.

Het diesilverbruik is ingeschat op basis van het TNO-rapport TNO 2021 R12305, waarin een robuuste schatting van het diesilverbruik is te berekenen.

Gemiddelde belasting: invoer		35%	
		maximaal vermogen [kW]	
bouwjaar	motorefficiëntie	optimale efficiëntie	
		120	75
1996	1,1495	267,0	14,39
1997	1,1381	264,3	14,25
1998	1,1268	261,7	14,11
1999	1,1157	259,1	13,98
2000	1,1046	256,6	13,85
2001	1,0937	254,0	13,71
2002	1,0829	251,5	13,58
2003	1,0721	249,0	13,45
2004	1,0615	246,5	13,32
2005	1,0510	244,1	13,20
2006	1,0406	241,7	13,07
2007	1,0303	239,3	12,95
2008	1,0201	236,9	12,82
2009	1,0100	234,6	12,70
2010	1,0000	232,3	12,58
2011	0,9900	229,9	12,46
2012	0,9801	227,6	12,34
2013	0,9703	225,4	12,22
2014	0,9606	223,1	12,10
2015	0,9510	220,9	11,99
2016	0,9415	218,7	11,87
2017	0,9321	216,5	11,76
2018	0,9227	214,3	11,65
2019	0,9135	212,2	11,53
2020	0,9044	210,1	11,42
2021	0,8953	207,9	11,31

Afbeelding 3: Tabel TNO brandstofverbruik, dikke omkadering betreft het verbruik

In onderstaande tabel, zijn de machines weergegeven incl. het verbruik, de stageklasse en het diesilverbruik. Hierbij wordt opgemerkt dat sprake is van een worst-case scenario omdat veel van de machines een Stageklassen IV of V betreffen.

Tabel 2: Overzicht emissies beoogde situatie

Bron/Activiteiten beoogd						
Materieel, machines en installaties	Vermogen [kW]	Aantal uren per jaar	verbruiksfactor per uur	verbruik Ad Blue (3% van dieselvebruik)	Stageklasse Dieselnorm I,II,III,IV	jaarlijks verbruik
Kraan / shovel t.b.v. laad-/loswerkzaamheden	120	936	12	337,0	IV	11232
Zeef	75	192	8,17	47,1	IV	1569

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein') op de betreffende locaties.

Ab blue verbruik

Brandstofverbruik, bij hogere last wordt vaak geciteerd door de fabrikant om aan te geven wat de motorefficiëntie is. "Maximaal AdBlue varieert van 3% tot 7% van het dieselvebruik", waarbij dit toeneemt met strengere limieten van 3 g/kWh naar 0,4 g/kWh. Dus hoe nieuwer de machines hoe hoger het verbruik van AdBlue en hoe lager de emissie. De emissiereducties zijn derhalve hoger bij een hoger verbruik van Ad blue. Vanuit een worst-case gedachte is uitgegaan van een beperkte reductie door de minimale toepassing van Ad blue.

3.2.3 Stookinstallaties

In het woonhuis is een stookinstallatie aanwezig die aardgas verbrandt. Voor de berekening van de NO_x-emissie is gebruik gemaakt van de gegevens van het CBS, zie onderstaande afbeelding. Op onderhavige locatie is een wat oudere vrijstaande woning aanwezig.

De emissie van vrijstaande woningen bedraagt 3,59 kg NO_x /jaar en 0,47 kg ammoniak. Deze bron is als puntbron ingevoerd.

		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar
Consumenten			
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

Afbeelding 4: Uitsnede emissies woningen

3.3 Tijdelijke emissies

De tijdelijke emissies die ontstaan bij de bouw van de nieuwe loodsen moeten als een project worden gezien in de zin van Wet natuurbescherming.

Het aantal voertuigbewegingen bij de sloop- en bouwwerkzaamheden zijn gebaseerd op een maximale situatie. Dit is een benadering 'worst case' oftewel het ergste geval. Het daadwerkelijke jaarlijkse aantal voertuigbewegingen in dit onderzoek past daarom ruim binnen deze aannames.

3.3.1 Voertuigpassages

De diverse voertuigen staan opgesteld op het buitenterrein.

Bouwverkeer (totaal)

Licht verkeer: 2 bewegingen x 4 personenwagens per dag x 50 werkdagen = 400 bewegingen per jaar

Zwaar verkeer: 2 bewegingen x 80 vrachtwagens voor aan- en afvoer materialen = 160 bewegingen per jaar (beton (Incl. mixer) -staal - stenen – betonplaten – wand/dakpanelen – afvoer sloopafval)

AERIUS berekent voor vervoersbewegingen het gemiddelde aantal vervoersbewegingen in één jaar. Het verkeer komt hierbij 100% vanuit oostelijke richting.

Tabel 3: voertuigpassages per dag per jaar (worst-case)

Omschrijving	Voertuigpassages
Licht verkeer	400 x per jaar
Zwaar verkeer	160 x per jaar

Op basis van 'Staat van Mobiliteit Brabant - Intensiteiten van het Netwerk' is aan de oostzijde opgenomen tot aan de Heistraat het heersend verkeersbeeld, uitgaande van de vuistregel dat een toename tot en met 5% leidend is.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met licht-, en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

3.3.2 (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Ten aanzien van de realisatie van de loods vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie.

Het diesilverbruik is ingeschat op basis van het TNO-rapport TNO 2021 R12305, waarin een robuuste schatting van het diesilverbruik is te berekenen.

	Gemiddelde belasting:	invoer	35%		
		maximaal vermogen [kW]			
bouwjaar	motorefficiëntie	optimale efficiëntie	140	240	340
1996	1,1495	267,0	16,69	28,18	39,68
1997	1,1381	264,3	16,53	27,91	39,29
1998	1,1268	261,7	16,37	27,64	38,91
1999	1,1157	259,1	16,21	27,37	38,54
2000	1,1046	256,6	16,06	27,11	38,16
2001	1,0937	254,0	15,90	26,85	37,79
2002	1,0829	251,5	15,75	26,59	37,43
2003	1,0721	249,0	15,60	26,33	37,07
2004	1,0615	246,5	15,45	26,08	36,71
2005	1,0510	244,1	15,30	25,83	36,35
2006	1,0406	241,7	15,16	25,58	36,00
2007	1,0303	239,3	15,01	25,33	35,65
2008	1,0201	236,9	14,87	25,09	35,31
2009	1,0100	234,6	14,73	24,85	34,97
2010	1,0000	232,3	14,59	24,61	34,63
2011	0,9900	229,9	14,44	24,37	34,29
2012	0,9801	227,6	14,31	24,13	33,96
2013	0,9703	225,4	14,17	23,90	33,63
2014	0,9606	223,1	14,03	23,67	33,30
2015	0,9510	220,9	13,90	23,44	32,98
2016	0,9415	218,7	13,76	23,21	32,66
2017	0,9321	216,5	13,63	22,98	32,34
2018	0,9227	214,3	13,50	22,76	32,02
2019	0,9135	212,2	13,37	22,54	31,71
2020	0,9044	210,1	13,24	22,32	31,40
2021	0,8953	207,9	13,11	22,11	31,10

Afbeelding 5: Tabel TNO brandstofverbruik, dikke omkadering betreft het verbruik

In onderstaande tabel, zijn de machines weergegeven incl. het verbruik, de stageklasse en het diesilverbruik.

Tabel 4: Overzicht tijdelijke emissies

Bron/Activiteiten beoogd						
Materieel, machines en installaties	Vermogen [kW]	Aantal uren per jaar	verbruiksfactor per uur	verbruik Ad Blue (3% van diesilverbruik)	Stageklasse Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	jaarlijks verbruik
Kraan t.b.v. uitgraven en slopen	140	60	13,9	25,0	IV	834
Hijskraan t.b.v. zetten spanten	240	40	23,44	28,1	IV	938
betonpomp	340	5	32,98	4,9	IV	165

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein') op de betreffende locaties.

4 CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn voor de gewenste locatie aan de Roosendaalseweg 38, 4741 TV te Hoeven de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is derhalve geen sprake van een significant negatief effect op gevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden in zowel de gebruiksfase als de bouwfase.

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied leidt de beoogde ontwikkeling verder niet tot andere voorkomende storende factoren zoals oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring door geluid, optische verstoring, verstoring door mechanische effecten en bewuste verandering soortensamenstelling.

Er is derhalve geen sprake van een significant negatief effect op omliggende Natura 2000-gebieden.

5 BIJLAGEN

- 1) AERIUS-berekeningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Roosendaalseweg 38,
4741 TV Hoeven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Roosendaalseweg 38, 4741 TV te Hoeven
beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RPbNypeuoU2b

25 april 2023, 13:22

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

7,4 kg/j

Emissie NO_x

360,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

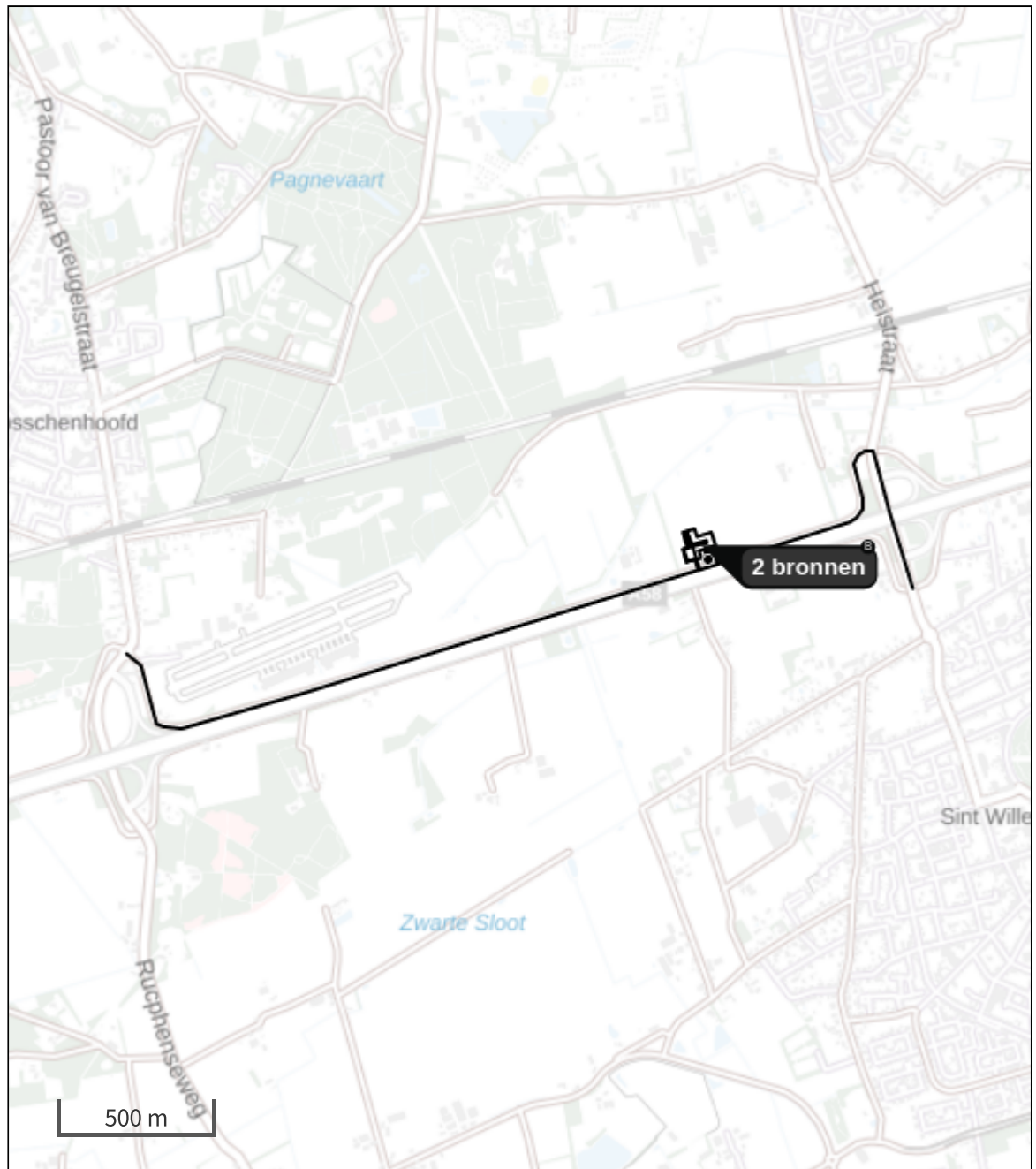
Gebied

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Landbouw Bron 5	3,0 kg/j	249,3 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Bron 6	0,5 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,8 kg/j	107,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	26,0 kg/j
Locatie	X:98497,9 Y:396895,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,4 kg/j
Lengte	415,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 p/etmaal		30,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:98550,1 Y:396853,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	163,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	135,0 p/etmaal		30,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	57,1 kg/j
Locatie	X:99062,82 Y:397053,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,3 kg/j
Lengte	1.300,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	22,3 kg/j
Locatie	X:97539,44 Y:396483,32	Type scherm	-	NO ₂	5,9 kg/j
Lengte	2.200,25 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 5			NO _x	249,3 kg/j	
Locatie	X:98534,17 Y:396872,28			NH ₃	3,0 kg/j	
Oppervlakte	0,68 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan /shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11232 l/j	936 u/j	337 l/j	NO _x	220,3 kg/j
					NH ₃	2,7 kg/j
zeef	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1476 l/j	192 u/j	45 l/j	NO _x	29,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:98560,25 Y:396826,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Roosendaalseweg 38,
4741 TV Hoeven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Roosendaalseweg 38, 4741 TV te Hoeven
tijdelijke emissies bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZbXF9jW3biS

25 april 2023, 14:05

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

44,3 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

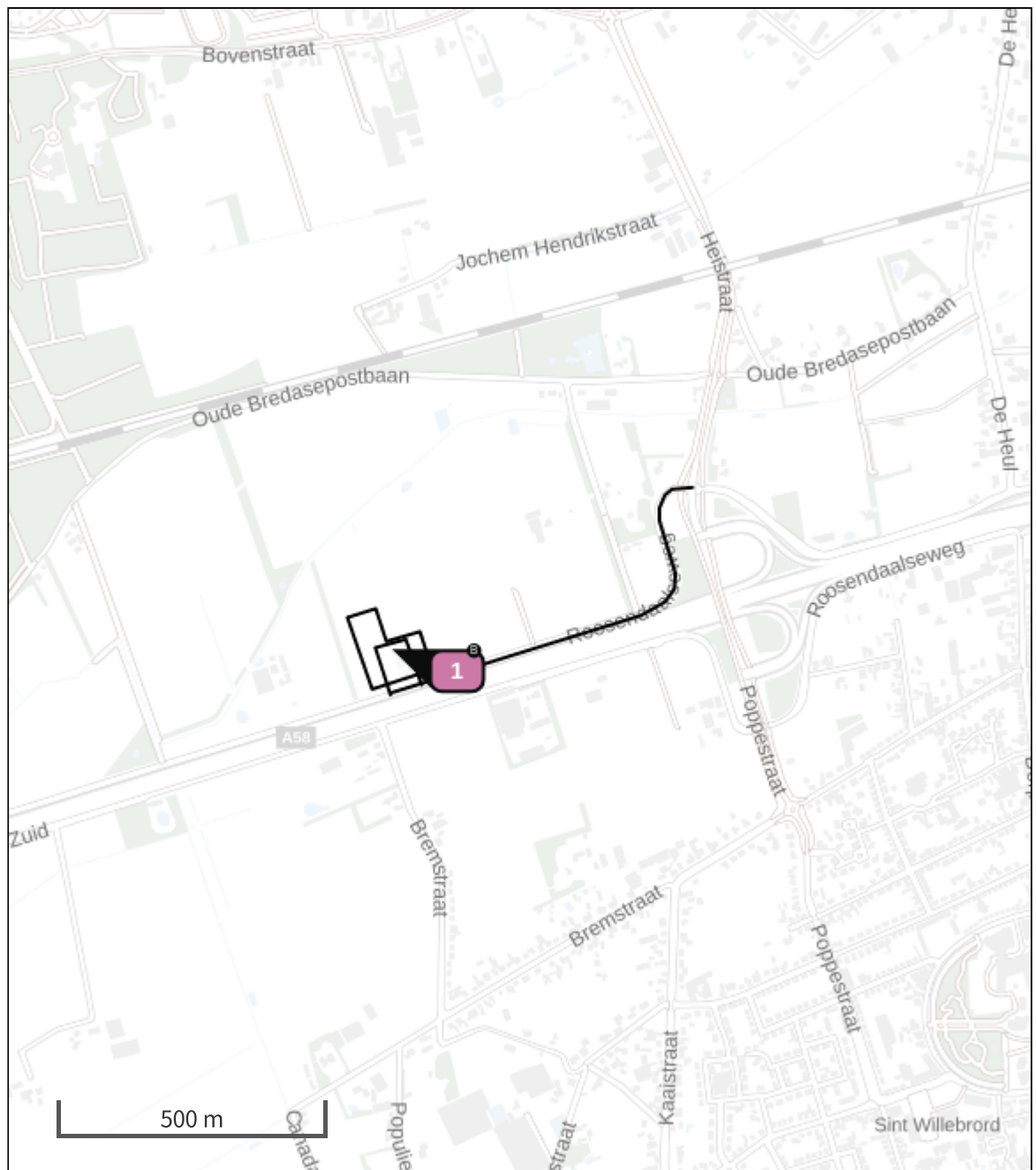


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	0,5 kg/j	43,6 kg/j
Verkeersnetwerk	23,5 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	43,6 kg/j
Locatie	X:98534,13 Y:396877,23	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	1,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	834 l/j	60 u/j	25 l/j	NO _x	16,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	939 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x	18,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	5 u/j	5 l/j	NO _x	8,9 kg/j
					NH ₃	81,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:98530,35 Y:396887,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,8 g/j
Lengte	245,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar	30,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 p/jaar	30,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:98923,92 Y:396915	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	823,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>