



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BOVENSTRAAT 51A TE HOEVEN



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bovenstraat 51a te Hoeven

Opdrachtgever	De heer F.J.M.M. Heuvelmans Abdij van Thornstraat 13 4854 KG Bavel
Rapportnummer	7755.004
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	29 januari 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Conclusie	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van Bureau Dhondt een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van een gedeeltelijke bestemmingswijziging op de locatie Bovenstraat 51a te Hoeven. Het planvoornemen bestaat uit het deels wijzigen van de bestemming 'bedrijf' in de bestemming 'wonen'. De wijziging heeft betrekking tot het voorste deel van het perceel, de bestaande inrit aan de zuidzijde en de bedrijfsbestemming aan de achterzijde van het perceel blijven behouden. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van het gezoneerd deel van de Bovenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Pioenroos, Pinksterbloemlaan, niet-gezoneerd deel Bovenstraat en Wilgenroos) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

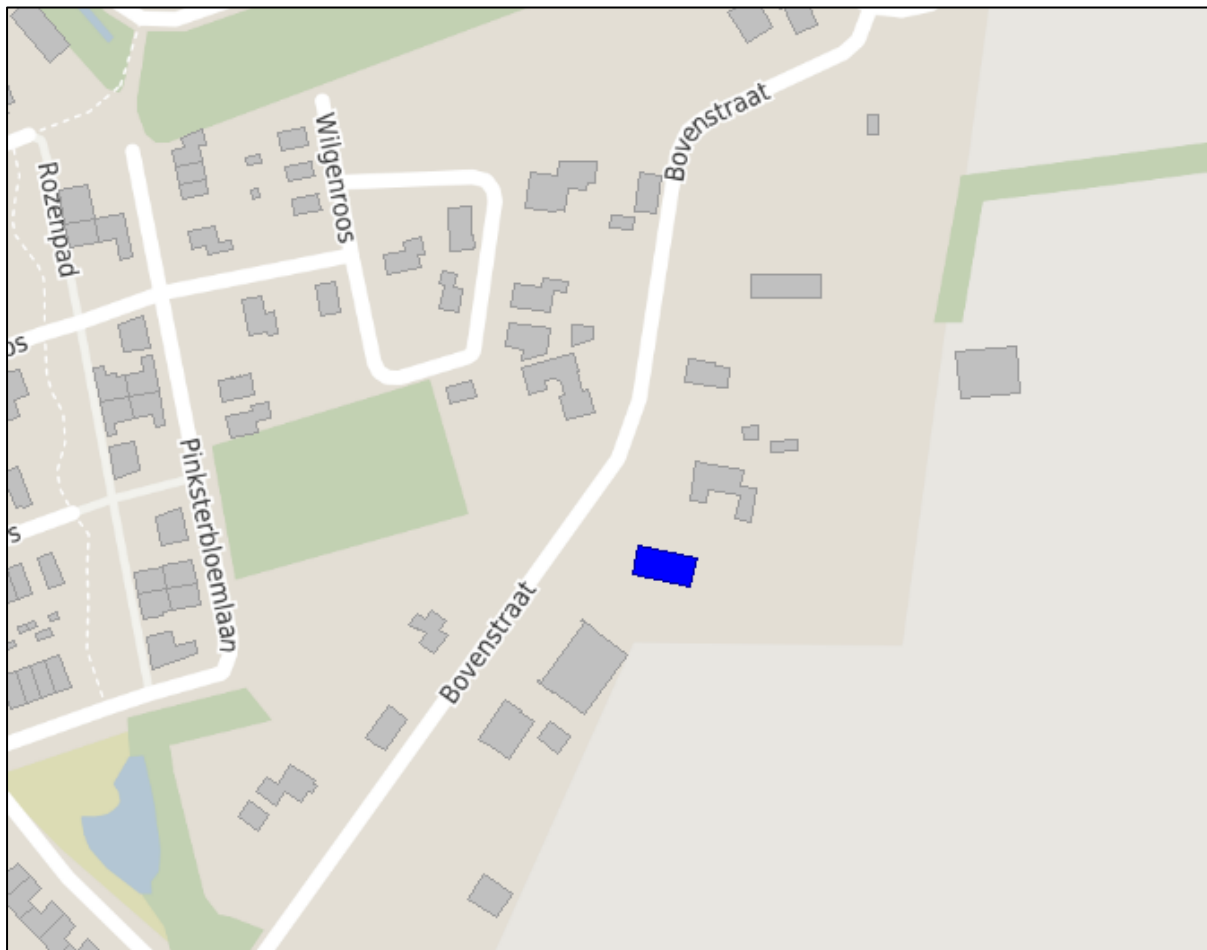
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De maximale bouwhoogte bedraagt conform de bestemmingsregel ten hoogste 7 meter. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt hoogstens 49 dB als gevolg van de Bovenstraat. Voor zowel het gezoneerd deel als het ongezoneerd deel van de Bovenstraat wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Bovenstraat is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn voor de Bovenstraat bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen. Deze zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren. Omdat de woning beschikt over meerdere geluidluwe gevels en gezien de minimale overschrijding van de Bovenstraat wordt de geluidsbelasting acceptabel geacht.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Bureau Dhondt een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van een gedeeltelijke bestemmingswijziging op de locatie Bovenstraat 51a te Hoeven. Het planvoornemen bestaat uit het deels wijzigen van de bestemming 'bedrijf' in de bestemming 'wonen'. De wijziging heeft betrekking tot het voorste deel van het perceel, de bestaande inrit aan de zuidzijde en de bedrijfsbestemming aan de achterzijde van het perceel blijven behouden. In figuur 1.1 is de situering van de nieuwbouwwoning weergegeven.



Figuur 1.1 Situering nieuwbouwwoning

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van het gezoneerd deel van de Bovenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Pioenroos, Pinksterbloemlaan, niet-gezoneerd deel Bovenstraat en Wilgenroos) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het onderzoeksgebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van de nieuwbouwwoning net buiten de bebouwde kom van Hoeven.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Bovenstraat	-/250	48	-/53
Pioenroos	-	48	-
Pinksterbloemlaan	-	48	-
Wilgenroos	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

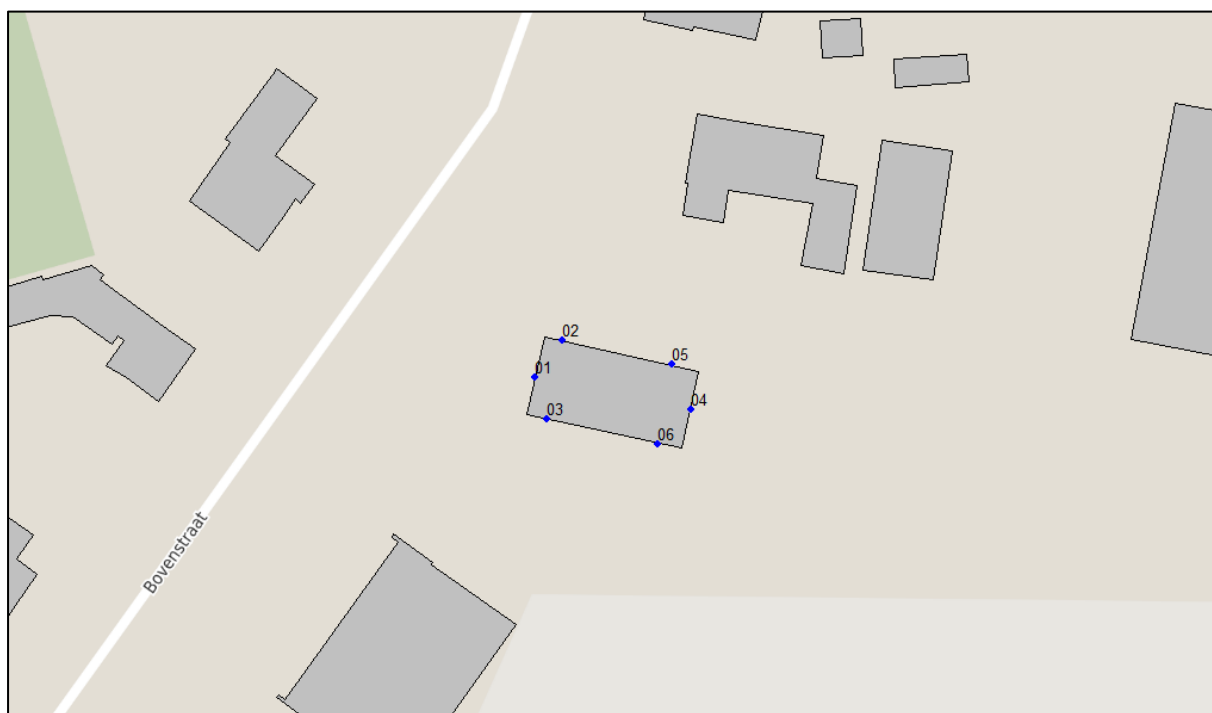
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Bovenstraat en de Pioenroos zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de Pioenroos zijn in 2017 verricht. De verkeerstellingen van de Bovenstraat zijn verricht in 2018. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2030 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd.

Van de Pinksterbloemlaan en de Wilgenroos zijn geen intensiteiten bekend. Voor deze wegen zijn maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De voertuigcategorieverdelingen van alle wegen zijn gebaseerd op de standaardverdelingen van een wijkontsluitingsweg¹. De volledige gegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De maximale bouwhoogte bedraagt conform de bestemmingsregel ten hoogste 7 meter. In figuur 3.1 is de woning met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten

© OpenStreetMap

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen van de nieuwbouwwoning zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Bovenstraat (gezoneerd)	Bovenstraat (totaal)	Pioenroos	Pinksterbloem- laan	Wilgenroos
Bovenstraat 51a	48	49	21	20	24

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt hoogstens 49 dB als gevolg van de Bovenstraat. Voor zowel het gezoneerd deel als het ongezoneerd deel van de Bovenstraat wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Bovenstraat is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Bovenstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Bovenstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

De Bovenstraat beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan de benodigde reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 100 meter lengte van de Bovenstraat het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 16.000,-. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zijn afscherpende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woning maar zeer beperkt mogelijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van de Bovenstraat bedraagt 49 dB. Voor zowel het gezoneerd deel als het ongezoneerd deel van de Bovenstraat wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn voor de Bovenstraat bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen. Deze zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren. Omdat de woning beschikt over meerdere geluidluwe gevels en gezien de minimale overschrijding van de Bovenstraat wordt de geluidsbelasting acceptabel geacht.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : HVN_045			
Straatnaam : Pioenroos			BeginJaar : 2017
Locatie :			periode van : 21 sep 201
Wijk : Geen			T/m : 29 sep 2017
Woonplaats : HOEVEN			
Telpunt	HVN_045	HVN_045	HVN_045
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	20170928	20170928	20170928
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	22-09-17 [00:00]	22-09-17 [00:00]	22-09-17 [00:00]
Eind	28-09-17 [23:00]	28-09-17 [23:00]	28-09-17 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Bovendonksestraat	Ri. Pinksterbloemlaa	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	267	224	491
Maandag	379	322	701
Dinsdag	381	331	712
Woensdag	370	327	697
Donderdag	332	318	650
Vrijdag	421	389	810
Zaterdag	344	285	629
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	356	314	670
Werkdag	377	337	714
Weekenddag	306	254	560
07-19 uur (werkdag)	292	268	560
19-23 uur (werkdag)	69	41	110
23-07 uur (werkdag)	16	28	44
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	331	315	646
Middel	29	17	46
Zwaar	3	1	4
Tweewieler	14	4	18
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	253	247	500
Middel	26	16	42
Zwaar	2	1	3
Tweewieler	12	4	15
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	65	40	105
Middel	2	1	3
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	2	0	2

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	13	28	41
Middel	2	0	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	1	0	1
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	1	0	1
15 - 20 km/h	4	6	9
20 - 25 km/h	8	7	15
25 - 30 km/h	11	8	20
30 - 35 km/h	31	21	52
35 - 40 km/h	62	54	117
40 - 45 km/h	90	75	164
45 - 50 km/h	92	75	167
50 - 55 km/h	50	53	103
55 - 60 km/h	21	26	47
60 - 65 km/h	5	8	14
65 - 70 km/h	1	2	4
70 - 75 km/h	0	1	1
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	35 km/h	36 km/h	35 km/h
gemiddelde snelheid	44 km/h	45 km/h	44 km/h
V85	52 km/h	54 km/h	53 km/h
% te hard rijders	93 %	93 %	93 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : HVN_048			
Straatnaam : Bovenstraat			BeginJaar : 2018
Locatie :			periode van : 14 jun 201
Wijk : Geen			T/m : 28 jun 2018
Woonplaats : HOEVEN			
Telpunt	HVN_048	HVN_048	HVN_048
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	20180627	20180627	20180627
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	15-06-18 [00:00]	15-06-18 [00:00]	15-06-18 [00:00]
Eind	27-06-18 [23:00]	27-06-18 [23:00]	27-06-18 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Hertog Janlaan	Ri. Hermansstraat	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	588	608	1196
Maandag	864	893	1757
Dinsdag	894	911	1806
Woensdag	904	951	1855
Donderdag	951	999	1950
Vrijdag	971	1002	1973
Zaterdag	803	806	1608
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	846	872	1718
Werkdag	913	946	1859
Weekenddag	696	707	1402
07-19 uur (werkdag)	704	739	1443
19-23 uur (werkdag)	131	161	292
23-07 uur (werkdag)	78	46	124
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	800	868	1668
Middel	81	56	137
Zwaar	6	6	11
Tweewieler	26	16	42
Overig	1	0	1
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	618	674	1292
Middel	60	48	108
Zwaar	5	5	10
Tweewieler	21	11	32
Overig	0	0	1
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	119	151	271
Middel	8	5	14
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	3	3	7

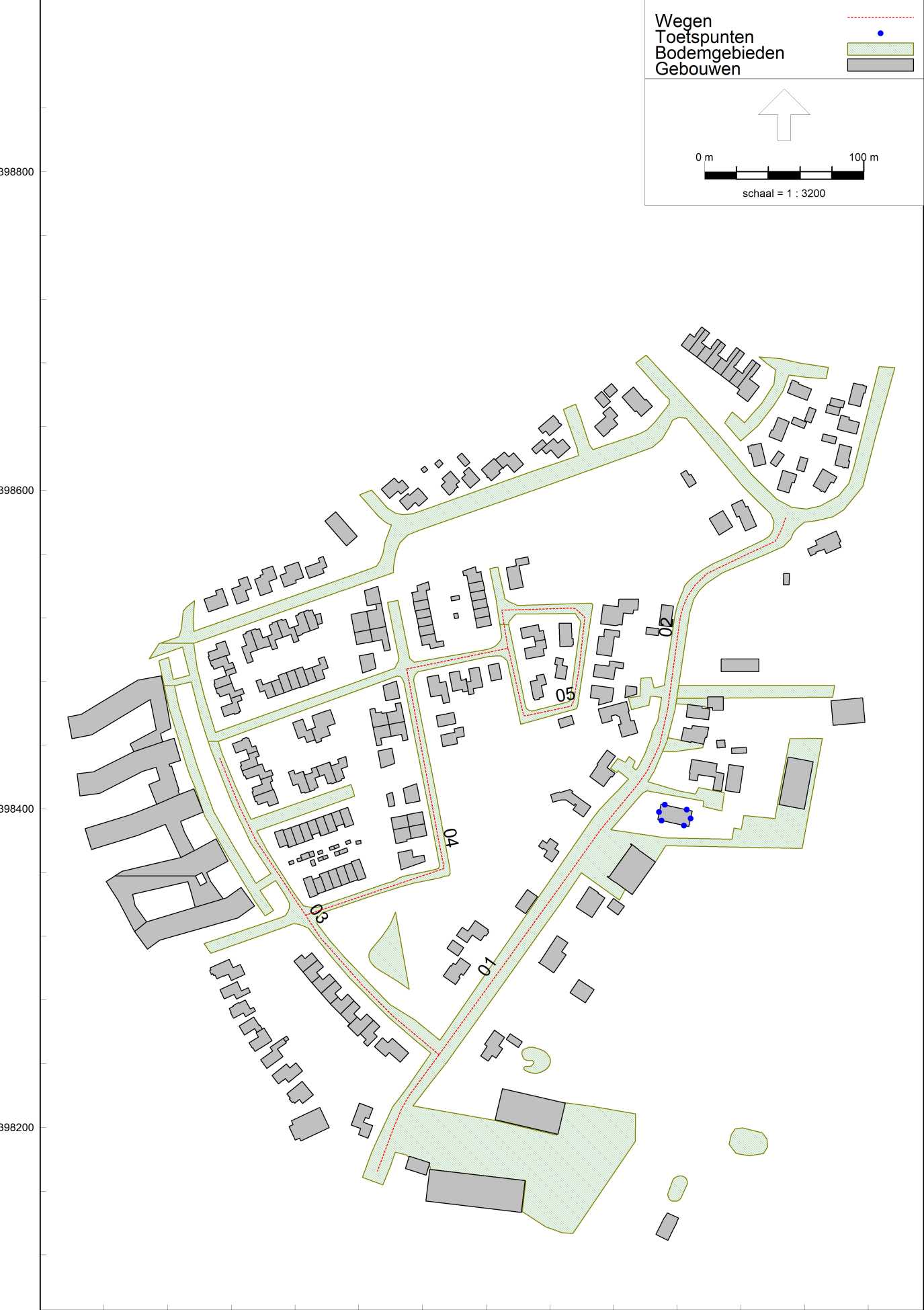
	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	63	43	105
Middel	13	2	16
Zwaar	0	0	1
Tweewieler	2	1	3
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	1	0	1
15 - 20 km/h	2	1	3
20 - 25 km/h	11	8	19
25 - 30 km/h	13	9	22
30 - 35 km/h	13	17	29
35 - 40 km/h	21	27	48
40 - 45 km/h	59	63	121
45 - 50 km/h	112	127	238
50 - 55 km/h	177	204	382
55 - 60 km/h	203	222	425
60 - 65 km/h	139	156	295
65 - 70 km/h	103	76	179
70 - 75 km/h	41	26	67
75 - 80 km/h	15	8	23
80 - 85 km/h	4	1	5
85 - 90 km/h	2	0	2
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	46 km/h	45 km/h	46 km/h
gemiddelde snelheid	56 km/h	55 km/h	56 km/h
V85	66 km/h	64 km/h	65 km/h
% te hard rijders	97 %	98 %	97 %

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D3

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D3
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 17-10-2018
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 29-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Bovenstraat	Bovenstraat (60 km/uur)	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Bovenstraat	Bovenstraat (30 km/uur)	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Pioenroos	Pioenroos	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Pinksterbloemlaan	Pinksterbloemlaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Wilgenroos	Wilgenroos	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	60	1936,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	30	1936,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	30	763,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bovenstraat 51a	99268,68	398397,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Bovenstraat 51a	99272,22	398402,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Bovenstraat 51a	99270,26	398392,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Bovenstraat 51a	99288,47	398393,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Bovenstraat 51a	99286,05	398399,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Bovenstraat 51a	99284,32	398389,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
110948000	meer, plas, ven, vijver	0,00
123292591	meer, plas, ven, vijver	0,00
126281932	meer, plas, ven, vijver	0,00
126281954	meer, plas, ven, vijver	0,00
115008142	verhard	0,00
115006666	verhard	0,00
115006666	verhard	0,00
		0,00
		0,00

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
01	Bovenstraat 51a	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
41	2018-06-27	9,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
43	2018-06-27	7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
815745	2018-06-27	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
610861	2018-04-26	9,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1389678	2018-03-23	2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1057661	2018-06-27	5,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1057678	2018-06-27	7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1057679	2018-06-28	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1049483	2016-05-03	3,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1705437	2018-06-27	4,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
807896	2018-06-27	6,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1070305	2016-05-03	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
807978	2018-06-27	7,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
996538	2018-06-27	5,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
996542	2018-06-27	8,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
996544	2018-06-27	9,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
824627	2018-06-27	8,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
627908	2018-06-27	7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
533641	2018-06-27	6,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
627920	2018-06-27	9,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
533650	2018-06-27	7,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
533651	2018-06-28	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1701870	2018-06-27	8,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1701897	2018-06-27	6,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
824732	2018-06-27	8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
824733	2018-06-27	7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
824734	2018-06-27	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
824735	2018-06-28	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1000993	2018-06-27	6,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1074823	2018-06-27	9,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1701996	2018-06-27	5,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
529690	2018-01-18	2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
936	2018-06-27	9,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
808457	2018-06-27	8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
550221	2016-05-03	2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1022	2018-06-27	6,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1034	2018-06-27	8,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1035	2018-06-27	7,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
546230	2018-06-27	9,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1001224	2018-06-27	8,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702231	2018-06-27	8,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702239	2018-06-27	8,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1767848	2018-06-27	9,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
972649	2016-05-03	3,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
972677	2016-05-03	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
747264	2018-06-27	6,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
743193	2016-05-03	3,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
620265	2018-06-27	8,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1706593	2018-06-27	6,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1706594	2018-06-27	6,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1058961	2016-05-03	2,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533651	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001224	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747264	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
751563	2018-06-27	9,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
546629	2018-06-27	9,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
546636	2018-06-27	6,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1059019	2018-06-27	6,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
743411	2016-05-03	5,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1173847	2016-05-03	4,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1173848	2016-05-03	4,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1071420	2016-05-03	4,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
800890	2016-05-03	7,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1682179	2018-06-27	7,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1682184	2018-06-27	8,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1071462	2016-05-03	3,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1637127	2018-06-27	8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
665681	2016-05-03	3,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1682238	2018-06-27	6,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
665696	2016-05-03	4,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
419768	2018-06-27	7,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1637183	2018-06-27	8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1001853	2018-06-27	8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1284697	2018-06-27	6,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
526406	2018-06-27	6,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
526407	2018-06-27	6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
526440	2018-06-27	8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1174118	2016-05-03	2,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
526508	2018-06-27	7,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1836	2018-06-27	6,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
530617	2018-06-27	7,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1391407	2018-03-23	2,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1391412	2018-03-23	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1861	2018-06-28	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1707048	2018-06-27	6,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1707049	2018-06-27	9,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1899	2018-06-28	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1637404	2018-06-27	9,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
530676	2018-06-27	5,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1637411	2018-06-27	15,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
530714	2018-06-27	6,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1637495	2018-06-27	9,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1694892	2018-06-27	7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1694895	2018-06-27	8,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1637511	2018-06-27	6,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
813630	2018-06-27	8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1694969	2018-06-27	12,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
526767	2018-06-27	5,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
813701	2018-06-27	7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
526776	2018-06-27	8,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1695013	2018-06-27	8,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
740010	2018-06-27	8,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
526863	2018-06-27	6,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
526864	2018-06-27	9,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1637701	2018-06-27	8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1637709	2018-06-27	9,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
751563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1173848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1174118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391412	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1145898	2016-05-03	5,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1637790	2018-06-27	8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1068061	2016-05-03	6,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699343	2018-06-27	6,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699360	2018-06-27	7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
14674	2018-06-27	8,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1059919	2016-05-03	3,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
814025	2018-06-27	9,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1318207	2018-06-28	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
14728	2018-06-27	12,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
814052	2018-06-27	7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1318242	2018-06-27	9,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699450	2018-06-27	8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699457	2018-06-27	5,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
527145	2018-06-27	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
527146	2018-06-28	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699497	2018-06-27	9,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1318294	2018-06-27	9,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1318295	2018-06-27	9,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699507	2018-06-27	7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699508	2018-06-27	6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699509	2018-06-27	7,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699510	2018-06-27	9,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
547726	2018-06-27	6,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1150301	2016-05-03	4,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1342959	2018-06-27	4,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
703519	2016-05-03	4,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1150319	2016-05-03	2,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1183111	2016-05-03	2,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1060168	2018-06-27	8,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1765199	2018-06-27	7,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1060172	2018-06-27	4,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699628	2018-06-27	8,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1765228	2018-06-27	7,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1318442	2018-06-27	7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1318448	2018-06-27	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1318450	2018-06-28	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699665	2018-06-27	8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699668	2018-06-27	5,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
814291	2018-06-27	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1318469	2018-06-27	6,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
994670	2018-06-27	6,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
814320	2018-06-27	7,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
994678	2018-06-27	6,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
994680	2018-06-27	6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
994681	2018-06-27	8,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1707912	2018-06-27	3,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1060291	2018-06-27	3,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1318541	2018-06-27	6,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1343136	2018-06-27	8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1318555	2018-06-27	8,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1707963	2018-06-27	7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1145898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318442	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994680	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1707963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1707973	2018-06-27	6,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
814397	2018-06-27	8,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
814400	2018-06-27	5,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1388263	2018-03-23	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1146435	2016-05-03	2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699813	2018-06-27	5,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1638344	2018-06-27	6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1454020	2018-06-27	9,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1638501	2018-06-27	13,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1699997	2018-06-27	8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1638583	2018-06-27	3,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1638591	2018-06-27	8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
827042	2018-06-27	7,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
827069	2018-06-27	7,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1700217	2018-06-27	15,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1778098	2018-06-27	8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1700219	2018-06-27	8,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1700220	2018-06-27	9,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1700221	2018-06-27	7,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1778143	2016-05-03	4,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1778169	2018-06-27	7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
827205	2018-06-27	5,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1274003	2016-05-03	4,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
827221	2018-06-27	8,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1081360	2018-06-27	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
548493	2018-06-27	8,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1171570	2016-05-03	3,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
753493	2018-06-27	8,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
827284	2018-06-27	8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1171606	2016-05-03	4,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
651059	2018-06-27	7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
528139	2018-06-27	8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1028218	2018-06-27	8,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
815078	2018-06-27	9,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
737199	2018-06-27	7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1700464	2018-06-27	6,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
737209	2018-06-27	6,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
757749	2018-06-27	6,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
548711	2018-03-23	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
827458	2018-06-27	7,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1282467	2018-06-27	8,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1282468	2018-06-27	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1282497	2018-06-27	4,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
741548	2016-05-03	4,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
737482	2016-05-03	4,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
737518	2018-06-27	6,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
815437	2018-06-27	6,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1053219	2016-05-03	3,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
532679	2018-04-26	3,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1770582	2018-06-27	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
536791	2018-06-27	7,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1282817	2018-06-27	6,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1707973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700217	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1778169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827221	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171570	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1171606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1770582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
815541	2018-06-27	9,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1282827	2018-06-27	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
815542	2018-06-28	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1151671	2018-03-23	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
823788	2018-06-27	8,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
536860	2018-06-27	4,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1106653	2018-06-27	8,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1106655	2018-06-27	8,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1082079	2018-01-18	2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1069820	2018-06-27	8,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
815541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenstraat (totaal)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bovenstraat 51a	1,50	53,13	48,50	42,94	53,13
01_B	Bovenstraat 51a	4,50	54,03	49,39	43,84	54,03
02_A	Bovenstraat 51a	1,50	49,92	45,16	39,65	49,87
02_B	Bovenstraat 51a	4,50	50,62	45,83	40,33	50,56
03_A	Bovenstraat 51a	1,50	47,91	43,36	37,76	47,94
03_B	Bovenstraat 51a	4,50	49,69	45,12	39,53	49,71
04_A	Bovenstraat 51a	1,50	18,72	13,47	8,17	18,50
04_B	Bovenstraat 51a	4,50	23,85	18,75	13,38	23,68
05_A	Bovenstraat 51a	1,50	45,19	40,43	34,92	45,14
05_B	Bovenstraat 51a	4,50	46,88	42,09	36,59	46,82
06_A	Bovenstraat 51a	1,50	44,24	39,64	34,06	44,25
06_B	Bovenstraat 51a	4,50	46,35	41,74	36,17	46,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bovenstraat 51a	1,50	45,73	40,75	35,33	45,60
01_B	Bovenstraat 51a	4,50	46,74	41,73	36,33	46,61
02_A	Bovenstraat 51a	1,50	46,83	41,84	36,43	46,70
02_B	Bovenstraat 51a	4,50	47,71	42,69	37,30	47,57
03_A	Bovenstraat 51a	1,50	22,43	17,28	11,93	22,24
03_B	Bovenstraat 51a	4,50	29,68	24,70	19,29	29,56
04_A	Bovenstraat 51a	1,50	18,72	13,47	8,17	18,50
04_B	Bovenstraat 51a	4,50	23,85	18,75	13,38	23,68
05_A	Bovenstraat 51a	1,50	42,51	37,54	32,12	42,39
05_B	Bovenstraat 51a	4,50	44,27	39,27	33,87	44,14
06_A	Bovenstraat 51a	1,50	34,88	29,92	24,50	34,76
06_B	Bovenstraat 51a	4,50	36,64	31,64	26,23	36,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bovenstraat 51a	1,50	52,26	47,71	42,11	52,29
01_B	Bovenstraat 51a	4,50	53,13	48,58	42,99	53,16
02_A	Bovenstraat 51a	1,50	46,99	42,44	36,84	47,02
02_B	Bovenstraat 51a	4,50	47,50	42,94	37,35	47,53
03_A	Bovenstraat 51a	1,50	47,90	43,35	37,75	47,93
03_B	Bovenstraat 51a	4,50	49,64	45,08	39,49	49,67
04_A	Bovenstraat 51a	1,50	--	--	--	--
04_B	Bovenstraat 51a	4,50	--	--	--	--
05_A	Bovenstraat 51a	1,50	41,83	37,29	31,69	41,86
05_B	Bovenstraat 51a	4,50	43,43	38,88	33,28	43,46
06_A	Bovenstraat 51a	1,50	43,70	39,15	33,56	43,73
06_B	Bovenstraat 51a	4,50	45,85	41,30	35,70	45,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pinksterbloemlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bovenstraat 51a	1,50	23,80	18,46	13,19	23,55
01_B	Bovenstraat 51a	4,50	25,48	20,09	14,85	25,21
02_A	Bovenstraat 51a	1,50	17,13	11,67	6,45	16,84
02_B	Bovenstraat 51a	4,50	18,92	13,43	8,23	18,62
03_A	Bovenstraat 51a	1,50	23,73	18,46	13,15	23,50
03_B	Bovenstraat 51a	4,50	25,18	19,85	14,58	24,93
04_A	Bovenstraat 51a	1,50	--	--	--	--
04_B	Bovenstraat 51a	4,50	--	--	--	--
05_A	Bovenstraat 51a	1,50	18,94	13,58	8,32	18,68
05_B	Bovenstraat 51a	4,50	20,29	14,88	9,64	20,02
06_A	Bovenstraat 51a	1,50	22,65	17,36	12,07	22,42
06_B	Bovenstraat 51a	4,50	24,01	18,65	13,39	23,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pioenroos
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bovenstraat 51a	1,50	25,02	19,68	14,42	24,77
01_B	Bovenstraat 51a	4,50	26,13	20,72	15,49	25,86
02_A	Bovenstraat 51a	1,50	14,83	9,31	4,12	14,52
02_B	Bovenstraat 51a	4,50	17,07	11,57	6,38	16,77
03_A	Bovenstraat 51a	1,50	21,72	16,29	11,06	21,44
03_B	Bovenstraat 51a	4,50	23,99	18,61	13,36	23,73
04_A	Bovenstraat 51a	1,50	--	--	--	--
04_B	Bovenstraat 51a	4,50	--	--	--	--
05_A	Bovenstraat 51a	1,50	14,48	9,08	3,84	14,21
05_B	Bovenstraat 51a	4,50	15,99	10,51	5,31	15,69
06_A	Bovenstraat 51a	1,50	20,42	14,98	9,76	20,14
06_B	Bovenstraat 51a	4,50	22,93	17,56	12,30	22,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilgenroos
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bovenstraat 51a	1,50	27,23	21,92	16,64	26,99
01_B	Bovenstraat 51a	4,50	28,95	23,54	18,31	28,68
02_A	Bovenstraat 51a	1,50	26,77	21,42	16,16	26,52
02_B	Bovenstraat 51a	4,50	28,53	23,09	17,88	28,25
03_A	Bovenstraat 51a	1,50	22,88	17,63	12,33	22,66
03_B	Bovenstraat 51a	4,50	24,24	18,94	13,66	24,00
04_A	Bovenstraat 51a	1,50	7,99	2,33	-2,80	7,63
04_B	Bovenstraat 51a	4,50	9,44	3,59	-1,44	9,03
05_A	Bovenstraat 51a	1,50	24,73	19,35	14,10	24,47
05_B	Bovenstraat 51a	4,50	26,43	20,96	15,75	26,14
06_A	Bovenstraat 51a	1,50	23,88	18,64	13,33	23,66
06_B	Bovenstraat 51a	4,50	25,33	20,01	14,73	25,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

