Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Albano te

projectnummer 0401228.00
definitief revisie 01
27 januari 2016

Understanding today.
Improving tomorrow.

Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

projectnummer 0401228.00
Definitief revisie01
27 januari 2016

Auteur(s)
Marcel Truijen

Opdrachtgever
Gemeente Halderberge
Postbus 5
4730 AA Oudenbosch

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
27 januari 2016	definitief	Han Vossen	E. Oude Weernink

anteagroup

Projectgroep bestaande uit

Mike Fransen
Han Vossen
Marcel Truijen

Tekstbijdragen

Marcel Truijen

Contactgegevens:

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

E. paul.kennes@anteagroup.com

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

<antea group

Inhoud

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
2	**Juridisch kader**	**2**
2.1	Wegverkeer	2
2.1.1	Toetsing aan grenswaarden	2
2.1.2	Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.2	Railverkeer	3
2.3	Cumulatie van geluid	4
2.4	Plansituatie	4
3	**Onderzoeksopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel**	**5**
3.1	Onderzoeksgebied	5
3.2	Rekenmethode	5
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	5
4	**Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen**	**6**
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	6
4.2	Rekenresultaten railverkeer	7
5	**Conclusie/samenvatting**	**9**
	Bijlage I Invoergegevens en verkeerscijfers	**11**
	Bijlage II Rekenresultaten Albonaweg	**13**
	Bijlage III Rekenresultaten railverkeer	**15**
	Bijlage IV Rekenresultaten niet-zoneplichtige wegen	**17**

1 Inleiding

De gemeente Halderberge is voornemens een nieuwe geluidgevoelige bestemming te realiseren binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van een bestaande weg en bestaande spoorweg (zie figuur 1-1). Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder getoetst dient te worden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het college van Burgemeester en Wethouders van Halderberge - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit geluidonderzoek weergegeven.

figuur 1-1 Locatie van bouwplan Albano te Oudenbosch(bron: www.globespotter.nl)

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze, de resultaten en de conclusies van dit geluidonderzoek weergegeven. Het rapport is als volgt opgebouwd:

- In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven.
- De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3.
- De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeer

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

tabel 2-1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
5 of meer	-	600

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

30 km/uur-wegen
Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient namelijk sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.
Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh (zie §2.1.2) is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.1 Toetsing aan grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende soelaas bieden (en niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgende) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones.

2.1.2 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.2 Railverkeer

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt. In onderhavige situatie heeft deze zone een breedte van 600 meter.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemmingen	Grenswaarde	Maximale ontheffing
Woningen	55	68
Andere geluidgvoelige bestemmingen	55	68

2.3 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens de artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

2.4 Plansituatie

Er is sprake van nieuwbouw binnen de zone van één bestaande zoneplichtige weg, Albanoweg. In de onderstaande tabel zijn de voor het toetsingskader relevante weggegevens vermeld.

Tabel 2.4 Eigenschappen wegen

Weg	Maximum snelheid [km/uur]	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aftrek ex artikel 110g [dB]	Wedektype
Albanoweg	50	2	200	5	Refentiewegdek

In de nabijheid van het plangebied is de spoorlijn Roosendaal-Zevenbergen gelegen. De geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn ca. 67 dB. De geluidzone van dit traject bedraagt daarom 600 meter. Hierbinnen is de planlocatie gelegen.

Tabel 2.5 Grenswaarden plansituatie (wegen: na aftrek ex artikel 110g Wgh)

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Albonaweg	48	63
Spoorlijn Roosendaal-Zevenbergen	55	68

Randweg Oudenbosch
De Randweg Oudenbosch ligt op circa 300 meter van het plangebied. De randweg bestaat ter hoogte van het plangebied uit twee rijstroken en betreft een buitenstedelijke weg met een zonebreedte van 250 meter. Het plangebied ligt derhlave buiten de zone van de randweg, waardoor wettelijk gezien deze weg niet nader wordt beschouwd.

3 Onderzoeksopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel

3.1 Onderzoeksgebied

Het nieuwbouwplan ligt in het zuiden van Oudenbosch. Aan de westzijde wordt het plangebied ontsloten door de Acer Flamingolaan. Aan de noordzijde grenst het plangebied aan bestaande woningbouw gelegen aan de Kwekersingel. Aan de zuidzijde grenst het gebied aan de Albanoweg, en aan de oostzijde begint het landelijk gebied.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Alle (spoor-)verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekent volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v2.60.

Voor de brongegevens van de hoofdspoorweg is gebruik gemaakt van het geluidregister spoor (www.geluidregisterspoor.nl).

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende alinea nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de bepaling van de hoogte van de geluidbelastingen in het plangebied zijn in eerste instantie waarneempunten op de randen van de deelgebieden gelegd. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping). Daarnaast zijn middels geluidscontouren op 4,5 meter hoogte en 7,5 meter hoogte de geluidsbelastingen in het gebied inzichtelijk gemaakt.

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens (vnl. verkeersgegevens) en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 2. De gehanteerde uitgangspunten en brongegevens van de wegen zijn met de gemeente Halderberge kortgesloten en op 12 mei 2015 middels mailwisseling vastgelegd. In bijlage 1 zijn de voorgelegde uitgangspunten en de mail met aanvullingen/wijzigingen op de uitgangspunten bijgevoegd.

4 Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

In de volgende paragraaf zijn voor de Albanoweg de maatgevende rekenresultaten weergegeven. Voor een compleet overzicht van alle rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3. Naast de rekenresultaten op de waarneempunten op de randen van het plangebied is onder de tabel en in gedetailleerd in bijlage 4 (contouren in stappen van 5 dB) de berekende geluidcontouren in het plangebied inzichtelijk gemaakt op 1,5, 4,5 meter hoogte en 7,5 meter hoogte.

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de Albanoweg voor het prognose jaar 2025 berekend. De berekeningsresultaten per toetspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3. In tabel 4-1 zijn de maatgevende berekeningsresultaten (met de hoogste waarde) weergegeven. Onder de tabel is de figuur met geluidscontouren ingevoegd[1]. Zodoende is inzichtelijk gemaakt waar de grenswaardes (48 dB (grenswaarde) en 63 dB (maximale ontheffingswaarde) in het plangebied liggen.

tabel 4-1 (Maatgevende) rekenresultaten Albanoweg incl. correctie artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
04	Grens plangebied zuid	4,5	48
04	Grens plangebied zuid	7,5	48
03	Grens plangebied zuid	7,5	48
03	Grens plangebied zuid	4,5	48

Figuur 4-1 Overzicht geluidcontouren Albanoweg incl. correctie artikel 110g Wgh

1. *Figuren geven de geluidbelastingen weer op de maatgevende hoogte. Voor een overzicht van de geluidscontouren van alle hoogtes (1,5, 4,5 en 7,5 meter) wordt verwezen naar de bijlages.*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geprognosticeerde geluidbelasting op de randen van de ontwikkelingslocatie ten hoogste 48 dB inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder zal bedragen. Er wordt voldaan aan de grenswaarde van 48 dB, waardoor nader onderzoek voor de Albanoweg niet nodig is. Er hoeven door het college van Burgemeester en Wethouders van Halderberge geen hogere waarden verleend te worden.

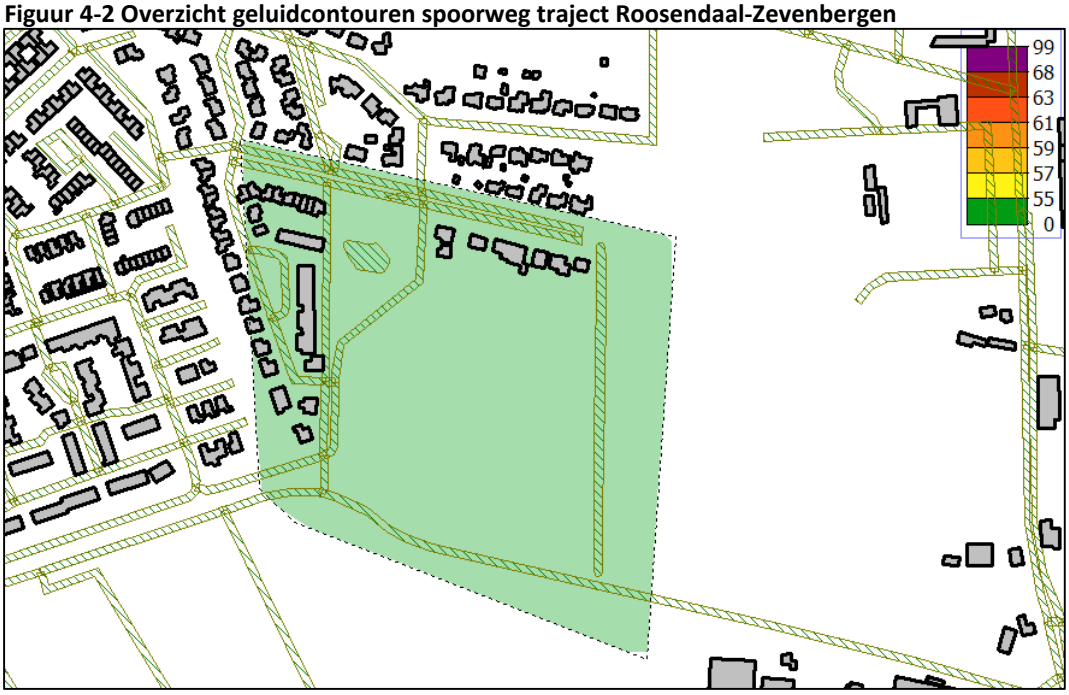
4.2 Rekenresultaten railverkeer

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de spoorwegen voor de situatie met opgevuld geluidproductieplafond berekend. De berekeningsresultaten per toetspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3. In tabel 4-2 zijn de maatgevende berekeningsresultaten (met de hoogste waarde) weergegeven. Onder de tabel is de figuur met geluidscontouren ingevoegd[2]. Zodoende is inzichtelijk gemaakt waar de grenswaardes (55 dB (grenswaarde) en 68 dB (maximale ontheffingswaarde) in het plangebied liggen.

tabel 4-2 (Maatgevende) rekenresultaten spoorverkeer

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
09	Grens plangebied noord	7,5	54
11	Grens plangebied noord	7,5	54
08	Grens plangebied west	7,5	54
14	Grens plangebied oost	4.5	53

Figuur 4-2 Overzicht geluidcontouren spoorweg traject Roosendaal-Zevenbergen



2. *Figuren geven de geluidbelastingen weer op de maatgevende hoogte. Voor een overzicht van de geluidscontouren van alle hoogtes (1,5, 4,5 en 7,5 meter) wordt verwezen naar de bijlages.*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te realiseren woningen de geluidbelasting ten hoogste 50 dB bedraagt. Er wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB, waardoor nader onderzoek voor het spoortraject Roosendaal-Zevenbergen niet nodig is. Er hoeven door het college van Burgemeester en Wethouders van Halderberge geen hogere waarden verleend te worden.

5 Conclusie/samenvatting

In opdracht van de gemeente Halderberge is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van nieuw te realiseren woningen binnen plangebied Albano te Oudenbosch. Voor dit nieuwbouwplan dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. Ingevolge de Wet geluidhinder dienen bij de vaststelling van het bestemmingsplan geluidgrenswaarden in acht genomen te worden. Met behulp van een akoestisch onderzoek is onderzocht of aan deze geluidgrenswaarden kan worden voldaan, en of er eventuele geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn.

Wegverkeer
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Albanoweg de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Er zijn dan ook geen bezwaren van geluidwege vanwege deze weg.

Railverkeer
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het spoor ten hoogste 50 dB bedraagt, waarmee de (voorkeurs)grenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden. Derhalve zijn er ook voor railverkeer geen overwegende bezwaren.

Conclusie
Op basis van onderliggend akoestisch onderzoek kan geconcludeerd worden dat de bouw van woningen binnen het nieuwbouwplan voor het onderdeel geluid geen belemmering vormen.

I Invoergegevens en verkeerscijfers

Bijlage I Invoergegevens en verkeerscijfers

Memo

memonummer	150420 0401228 uitgangspunten verkeersgegevens	
datum	28 april 2015	
aan	Mike Fransen	Antea Group
van	Marcel Truijen	Antea Group
kopie	Han Vossen	Antea Group
project	Bestemmingsplan Albano lob C	
projectnr.	0401228.00	
betreft	Uitgangspunten verkeersgegevens plan Albano te Oudenbosch	

Uitgangspunten wegverkeerslawaai

Zou je met betrekking tot te hanteren verkeersgegevens voor het akoestisch onderzoek de navolgende invoergegevens en tevens verkeersgegevens willen goedkeuren door de gemeente, voordat we definitief gaan rekenen:

Albanoweg

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,45	4,49	0,51
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	90,40	91,72	86,49
Middelzware mvtg	2,40	2,07	5,41
Zware mvtg	7,20	6,21	8,11

Etmaalintensiteit
979,00

Maximumsnelheid 50 km/uur
Wegdektype: referentiewegdek (DAB dicht asfalt beton)

Voor de Albanoweg zijn de verkeerstellingen 2012 aangeleverd door de gemeente Halderberge als uitgangspunt genomen. Voor de etmaalintensiteit zijn de verkeersgegevens opgehoogd naar 2025 met een ophogingspercentage van 1,5% per jaar.

Acer Flamingolaan

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,67	3,84	0,57
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	94,85	96,30	90,63
Middelzware mvtg	4,97	2,78	6,25
Zware mvtg	0,18	0,93	3,13

Etmaalintensiteit
816,00

Maximumsnelheid 30 km/uur
Wegdektype: referentiewegdek (DAB dicht asfalt beton)

Voor de Acer Flamingolaan zijn de verkeerstellingen 2015 aangeleverd door de gemeente Halderberge als uitgangspunt genomen. Voor de etmaalintensiteit zijn de verkeersgegevens opgehoogd naar 2025 met een ophogingspercentage van 1,5% per jaar.

Entstraat/Leiboom

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,67	3,84	0,57
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	94,85	96,30	90,63
Middelzware mvtg	4,97	2,78	6,25
Zware mvtg	0,18	0,93	3,13

Etmaalintensiteit
250,00

Maximumsnelheid 30 km/uur
Wegdektype: elementenverharding

Voor de Entstraat/Leiboom is gekeken naar de aard van de weg (hoofdzakelijk enkel bestemmingsverkeer woningeigenaren). De gehanteerde etmaalintensiteit voor deze wegen is 250 wat neerkomt op een standaard etmaalintensiteit voor geen standaard doorgaande wegen in een dorpsachtig woongebied.

Kwekersingel

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,67	3,84	0,57
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	94,85	96,30	90,63
Middelzware mvtg	4,97	2,78	6,25
Zware mvtg	0,18	0,93	3,13

Etmaalintensiteit
100,00

Maximumsnelheid 30 km/uur
Wegdektype: elementenverharding

De Kwekersingel ter hoogte van het plangebied betreft een weg welke in principe enkel in gebruik is voor de woningen gelegen aan deze singel. De gehanteerde etmaalintensiteit voor deze wegen is 100.

Watergraaflaan
Voor de watergraaflaan zijn dezelfde verkeersgegevens gehanteerd als voor de Acer Flamingolaan. Dit betekent een worst-case situatie.

Rondweg Oudenbosch
Ligt buiten de zone, waardoor wettelijk gezien deze weg niet nader wordt beschouwd

Truijen Marcel, M.H.E.

Van: Fransen Mike, M.
Verzonden: dinsdag 12 mei 2015 14:40
Aan: Truijen Marcel, M.H.E.; Vossen Han, J.M.M.
Onderwerp: FW: uitgangspunten wegverkeer Albano lob C

Heren,

De uitgangspunten zijn akkoord. Kijk nog wel even naar onderstaande opmerking van de gemeente over de zuidelijke omlegging.

Met vriendelijke groet,

ing. Mike Fransen | Adviseur Ruimtelijke Ordening | Businesslijn RUIMTE
Antea Group

M: +31 6 23282637 | F: +31 162 487610
Beneluxweg 125 | Postbus 40 | 4900 AA OOSTERHOUT

mike.fransen@anteagroup.com | www.anteagroup.nl

Member of Inogen | www.inogenet.com
This e-mail is personal. For our full disclaimer, please visit http://www.anteagroup.com/confidentiality.

Van: Erik Wilmsen [mailto:e.wilmsen@halderberge.nl]
Verzonden: dinsdag 12 mei 2015 14:32
Aan: Fransen Mike, M.
Onderwerp: RE: uitgangspunten wegverkeer Albano lob C

Mike,

Wij zijn akkoord met de uitgangspunten.
Graag wel goed beschrijven waarom de zuidelijke omlegging buiten beschouwing wordt gelaten.

Mr. Ing. E.F.A. (Erik) Wilmsen | Projectleider / Beleidsmedewerker RO
Gemeente Halderberge | Team Regie & Verbinding | Postbus 5 | 4730 AA Oudenbosch
T 14 0165 | **F** 0165 - 318858 | **E** e.wilmsen@halderberge.nl | **I** www.halderberge.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Van: Fransen Mike, M. [mailto:Mike.Fransen@Anteagroup.com]
Verzonden: vrijdag 1 mei 2015 9:15
Aan: Erik Wilmsen
Onderwerp: FW: uitgangspunten wegverkeer Albano lob C

Dag Erik,

Voor het akoestisch onderzoek hebben we de uitgangspunten in een memo verwerkt en wil die aan je voorleggen ter toetsing en accordering alvorens we er mee gaan rekenen.

Na akkoord kunnen we gaan rekenen op basis van de juiste uitgangspunten. Mochten jullie nog op of aanmerkingen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

ing. Mike Fransen | Adviseur Ruimtelijke Ordening | Businesslijn RUIMTE
Antea Group

M: +31 6 23282637 | F: +31 162 487610
Beneluxweg 125 | Postbus 40 | 4900 AA OOSTERHOUT

mike.fransen@anteagroup.com | www.anteagroup.nl

Member of Inogen | www.inogenet.com
This e-mail is personal. For our full disclaimer, please visit http://www.anteagroup.com/confidentiality.

Van: Truijen Marcel, M.H.E.
Verzonden: donderdag 30 april 2015 13:25
Aan: Fransen Mike, M.
CC: Vossen Han, J.M.M.
Onderwerp: uitgangspunten wegverkeer.docx

Hoi Mike,

Zou je bijgevoegde memo ter goedkeuring willen voorleggen aan de gemeente Halderberge. Het betreft de te hanteren wegverkeersgegevens voor het bouwplan Albano.

Gr. Marcel

Proclaimer:
De gemeente Halderberge streeft naar een optimale dienstverlening.
Toch is het mogelijk dat deze mail niet voor u is bestemd. In dat geval verzoeken
wij u de afzender op de hoogte te brengen van de verkeerde bezorging van deze mail.

De gemeente Halderberge maakt geen gebruik van de elektronische weg
voor het aanvragen of verzenden van besluiten.
Aanvragen voor besluiten kunnen daarom alleen per post worden ingediend.

Model: wegverkeer 2025 grid 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
01	Albanoweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
02	Albanoweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
03	Albanoweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
04	Albanoweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
05	Albanoweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
06	Albanoweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
07	Acer Flamingolaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
08	Acer Flamingolaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
09	Acer Flamingolaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
10	Acer Flamingolaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
11	Acer Flamingolaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
12	Acer Flamingolaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
13	Acer Flamingolaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
14	Kwekersingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
15	Kwekersingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
16	Kwekersingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
17	Kwekersingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
18	Kwekersingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
19	Kwekersingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
20	Kwekersingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
21	Eintstraat/Leiboom	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
22	Eintstraat/Leiboom	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
23	Eintstraat/Leiboom	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
24	Eintstraat/Leiboom	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
25	Eintstraat/Leiboom	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
26	Eintstraat/Leiboom	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
27	Eintstraat/Leiboom	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
28	Eintstraat/Leiboom	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
29	Eintstraat/Leiboom	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
30	Watergraaflaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
31	Watergraaflaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
32	Watergraaflaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
33	Watergraaflaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
34	Watergraaflaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
35	Watergraaflaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--

Model: wegverkeer 2025 grid 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	979,00
02	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	979,00
03	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	979,00
04	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	979,00
05	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	979,00
06	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	979,00
07	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	816,00
08	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	816,00
09	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	816,00
10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	816,00
11	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	816,00
12	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	816,00
13	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	816,00
14	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00
15	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00
16	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00
17	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00
18	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00
19	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00
20	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00
21	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00
22	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00
23	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00
24	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00
25	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00
26	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00
27	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00
28	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00
29	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00
30	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	816,00
31	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	816,00
32	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	816,00
33	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	816,00
34	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	816,00
35	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	816,00

Model: wegverkeer 2025 grid 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	6,45	4,49	0,51	--	--	--	--	--	90,40	91,72	86,49	--	2,40	2,07	5,41
02	6,45	4,49	0,51	--	--	--	--	--	90,40	91,72	86,49	--	2,40	2,07	5,41
03	6,45	4,49	0,51	--	--	--	--	--	90,40	91,72	86,49	--	2,40	2,07	5,41
04	6,45	4,49	0,51	--	--	--	--	--	90,40	91,72	86,49	--	2,40	2,07	5,41
05	6,45	4,49	0,51	--	--	--	--	--	90,40	91,72	86,49	--	2,40	2,07	5,41
06	6,45	4,49	0,51	--	--	--	--	--	90,40	91,72	86,49	--	2,40	2,07	5,41
07	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
08	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
09	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
10	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
11	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
12	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
13	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
14	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
15	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
16	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
17	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
18	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
19	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
20	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
21	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
22	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
23	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
24	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
25	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
26	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
27	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
28	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
29	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
30	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
31	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
32	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
33	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
34	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25
35	6,67	3,84	0,57	--	--	--	--	--	94,85	96,30	90,63	--	4,97	2,78	6,25

Model: wegverkeer 2025 grid 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	--	7,20	6,21	8,11	--	--	--	--	--	57,08	40,32	4,32	--	1,52	0,91	0,27
02	--	7,20	6,21	8,11	--	--	--	--	--	57,08	40,32	4,32	--	1,52	0,91	0,27
03	--	7,20	6,21	8,11	--	--	--	--	--	57,08	40,32	4,32	--	1,52	0,91	0,27
04	--	7,20	6,21	8,11	--	--	--	--	--	57,08	40,32	4,32	--	1,52	0,91	0,27
05	--	7,20	6,21	8,11	--	--	--	--	--	57,08	40,32	4,32	--	1,52	0,91	0,27
06	--	7,20	6,21	8,11	--	--	--	--	--	57,08	40,32	4,32	--	1,52	0,91	0,27
07	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	51,62	30,18	4,22	--	2,71	0,87	0,29
08	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	51,62	30,18	4,22	--	2,71	0,87	0,29
09	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	51,62	30,18	4,22	--	2,71	0,87	0,29
10	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	51,62	30,18	4,22	--	2,71	0,87	0,29
11	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	51,62	30,18	4,22	--	2,71	0,87	0,29
12	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	51,62	30,18	4,22	--	2,71	0,87	0,29
13	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	51,62	30,18	4,22	--	2,71	0,87	0,29
14	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	6,33	3,70	0,52	--	0,33	0,11	0,04
15	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	6,33	3,70	0,52	--	0,33	0,11	0,04
16	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	6,33	3,70	0,52	--	0,33	0,11	0,04
17	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	6,33	3,70	0,52	--	0,33	0,11	0,04
18	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	6,33	3,70	0,52	--	0,33	0,11	0,04
19	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	6,33	3,70	0,52	--	0,33	0,11	0,04
20	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	6,33	3,70	0,52	--	0,33	0,11	0,04
21	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	15,82	9,24	1,29	--	0,83	0,27	0,09
22	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	15,82	9,24	1,29	--	0,83	0,27	0,09
23	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	15,82	9,24	1,29	--	0,83	0,27	0,09
24	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	15,82	9,24	1,29	--	0,83	0,27	0,09
25	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	15,82	9,24	1,29	--	0,83	0,27	0,09
26	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	15,82	9,24	1,29	--	0,83	0,27	0,09
27	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	15,82	9,24	1,29	--	0,83	0,27	0,09
28	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	15,82	9,24	1,29	--	0,83	0,27	0,09
29	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	15,82	9,24	1,29	--	0,83	0,27	0,09
30	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	51,62	30,18	4,22	--	2,71	0,87	0,29
31	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	51,62	30,18	4,22	--	2,71	0,87	0,29
32	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	51,62	30,18	4,22	--	2,71	0,87	0,29
33	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	51,62	30,18	4,22	--	2,71	0,87	0,29
34	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	51,62	30,18	4,22	--	2,71	0,87	0,29
35	--	0,18	0,93	3,13	--	--	--	--	--	51,62	30,18	4,22	--	2,71	0,87	0,29

Model: wegverkeer 2025 grid 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
01	--	4,55	2,73	0,40	--	74,96	82,01	88,93	93,85	98,84	95,43	88,75	80,09	73,02
02	--	4,55	2,73	0,40	--	74,96	82,01	88,93	93,85	98,84	95,43	88,75	80,09	73,02
03	--	4,55	2,73	0,40	--	74,96	82,01	88,93	93,85	98,84	95,43	88,75	80,09	73,02
04	--	4,55	2,73	0,40	--	74,96	82,01	88,93	93,85	98,84	95,43	88,75	80,09	73,02
05	--	4,55	2,73	0,40	--	74,96	82,01	88,93	93,85	98,84	95,43	88,75	80,09	73,02
06	--	4,55	2,73	0,40	--	74,96	82,01	88,93	93,85	98,84	95,43	88,75	80,09	73,02
07	--	0,10	0,29	0,15	--	72,97	77,08	86,47	87,54	92,95	90,15	83,53	77,46	70,04
08	--	0,10	0,29	0,15	--	72,97	77,08	86,47	87,54	92,95	90,15	83,53	77,46	70,04
09	--	0,10	0,29	0,15	--	72,97	77,08	86,47	87,54	92,95	90,15	83,53	77,46	70,04
10	--	0,10	0,29	0,15	--	72,97	77,08	86,47	87,54	92,95	90,15	83,53	77,46	70,04
11	--	0,10	0,29	0,15	--	72,97	77,08	86,47	87,54	92,95	90,15	83,53	77,46	70,04
12	--	0,10	0,29	0,15	--	72,97	77,08	86,47	87,54	92,95	90,15	83,53	77,46	70,04
13	--	0,10	0,29	0,15	--	72,97	77,08	86,47	87,54	92,95	90,15	83,53	77,46	70,04
14	--	0,01	0,04	0,02	--	71,15	75,68	84,22	82,39	85,80	79,31	74,19	69,18	68,22
15	--	0,01	0,04	0,02	--	71,15	75,68	84,22	82,39	85,80	79,31	74,19	69,18	68,22
16	--	0,01	0,04	0,02	--	71,15	75,68	84,22	82,39	85,80	79,31	74,19	69,18	68,22
17	--	0,01	0,04	0,02	--	71,15	75,68	84,22	82,39	85,80	79,31	74,19	69,18	68,22
18	--	0,01	0,04	0,02	--	71,15	75,68	84,22	82,39	85,80	79,31	74,19	69,18	68,22
19	--	0,01	0,04	0,02	--	71,15	75,68	84,22	82,39	85,80	79,31	74,19	69,18	68,22
20	--	0,01	0,04	0,02	--	71,15	75,68	84,22	82,39	85,80	79,31	74,19	69,18	68,22
21	--	0,03	0,09	0,04	--	75,13	79,66	88,20	86,37	89,77	83,29	78,16	73,16	72,19
22	--	0,03	0,09	0,04	--	75,13	79,66	88,20	86,37	89,77	83,29	78,16	73,16	72,19
23	--	0,03	0,09	0,04	--	75,13	79,66	88,20	86,37	89,77	83,29	78,16	73,16	72,19
24	--	0,03	0,09	0,04	--	75,13	79,66	88,20	86,37	89,77	83,29	78,16	73,16	72,19
25	--	0,03	0,09	0,04	--	75,13	79,66	88,20	86,37	89,77	83,29	78,16	73,16	72,19
26	--	0,03	0,09	0,04	--	75,13	79,66	88,20	86,37	89,77	83,29	78,16	73,16	72,19
27	--	0,03	0,09	0,04	--	75,13	79,66	88,20	86,37	89,77	83,29	78,16	73,16	72,19
28	--	0,03	0,09	0,04	--	75,13	79,66	88,20	86,37	89,77	83,29	78,16	73,16	72,19
29	--	0,03	0,09	0,04	--	75,13	79,66	88,20	86,37	89,77	83,29	78,16	73,16	72,19
30	--	0,10	0,29	0,15	--	72,97	77,08	86,47	87,54	92,95	90,15	83,53	77,46	70,04
31	--	0,10	0,29	0,15	--	72,97	77,08	86,47	87,54	92,95	90,15	83,53	77,46	70,04
32	--	0,10	0,29	0,15	--	72,97	77,08	86,47	87,54	92,95	90,15	83,53	77,46	70,04
33	--	0,10	0,29	0,15	--	72,97	77,08	86,47	87,54	92,95	90,15	83,53	77,46	70,04
34	--	0,10	0,29	0,15	--	72,97	77,08	86,47	87,54	92,95	90,15	83,53	77,46	70,04
35	--	0,10	0,29	0,15	--	72,97	77,08	86,47	87,54	92,95	90,15	83,53	77,46	70,04

Model: wegverkeer 2025 grid 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	80,03	86,86	91,94	97,13	93,71	87,01	78,16	64,63	71,89	79,05	83,31	88,04	84,72
02	80,03	86,86	91,94	97,13	93,71	87,01	78,16	64,63	71,89	79,05	83,31	88,04	84,72
03	80,03	86,86	91,94	97,13	93,71	87,01	78,16	64,63	71,89	79,05	83,31	88,04	84,72
04	80,03	86,86	91,94	97,13	93,71	87,01	78,16	64,63	71,89	79,05	83,31	88,04	84,72
05	80,03	86,86	91,94	97,13	93,71	87,01	78,16	64,63	71,89	79,05	83,31	88,04	84,72
06	80,03	86,86	91,94	97,13	93,71	87,01	78,16	64,63	71,89	79,05	83,31	88,04	84,72
07	74,23	82,97	85,27	90,56	87,63	81,03	74,40	63,73	68,64	78,30	78,35	83,09	80,54
08	74,23	82,97	85,27	90,56	87,63	81,03	74,40	63,73	68,64	78,30	78,35	83,09	80,54
09	74,23	82,97	85,27	90,56	87,63	81,03	74,40	63,73	68,64	78,30	78,35	83,09	80,54
10	74,23	82,97	85,27	90,56	87,63	81,03	74,40	63,73	68,64	78,30	78,35	83,09	80,54
11	74,23	82,97	85,27	90,56	87,63	81,03	74,40	63,73	68,64	78,30	78,35	83,09	80,54
12	74,23	82,97	85,27	90,56	87,63	81,03	74,40	63,73	68,64	78,30	78,35	83,09	80,54
13	74,23	82,97	85,27	90,56	87,63	81,03	74,40	63,73	68,64	78,30	78,35	83,09	80,54
14	72,82	80,71	80,12	83,40	76,78	71,69	66,12	61,94	67,27	76,05	73,24	75,96	69,72
15	72,82	80,71	80,12	83,40	76,78	71,69	66,12	61,94	67,27	76,05	73,24	75,96	69,72
16	72,82	80,71	80,12	83,40	76,78	71,69	66,12	61,94	67,27	76,05	73,24	75,96	69,72
17	72,82	80,71	80,12	83,40	76,78	71,69	66,12	61,94	67,27	76,05	73,24	75,96	69,72
18	72,82	80,71	80,12	83,40	76,78	71,69	66,12	61,94	67,27	76,05	73,24	75,96	69,72
19	72,82	80,71	80,12	83,40	76,78	71,69	66,12	61,94	67,27	76,05	73,24	75,96	69,72
20	72,82	80,71	80,12	83,40	76,78	71,69	66,12	61,94	67,27	76,05	73,24	75,96	69,72
21	76,80	84,69	84,10	87,38	80,76	75,67	70,10	65,92	71,25	80,03	77,22	79,94	73,70
22	76,80	84,69	84,10	87,38	80,76	75,67	70,10	65,92	71,25	80,03	77,22	79,94	73,70
23	76,80	84,69	84,10	87,38	80,76	75,67	70,10	65,92	71,25	80,03	77,22	79,94	73,70
24	76,80	84,69	84,10	87,38	80,76	75,67	70,10	65,92	71,25	80,03	77,22	79,94	73,70
25	76,80	84,69	84,10	87,38	80,76	75,67	70,10	65,92	71,25	80,03	77,22	79,94	73,70
26	76,80	84,69	84,10	87,38	80,76	75,67	70,10	65,92	71,25	80,03	77,22	79,94	73,70
27	76,80	84,69	84,10	87,38	80,76	75,67	70,10	65,92	71,25	80,03	77,22	79,94	73,70
28	76,80	84,69	84,10	87,38	80,76	75,67	70,10	65,92	71,25	80,03	77,22	79,94	73,70
29	76,80	84,69	84,10	87,38	80,76	75,67	70,10	65,92	71,25	80,03	77,22	79,94	73,70
30	74,23	82,97	85,27	90,56	87,63	81,03	74,40	63,73	68,64	78,30	78,35	83,09	80,54
31	74,23	82,97	85,27	90,56	87,63	81,03	74,40	63,73	68,64	78,30	78,35	83,09	80,54
32	74,23	82,97	85,27	90,56	87,63	81,03	74,40	63,73	68,64	78,30	78,35	83,09	80,54
33	74,23	82,97	85,27	90,56	87,63	81,03	74,40	63,73	68,64	78,30	78,35	83,09	80,54
34	74,23	82,97	85,27	90,56	87,63	81,03	74,40	63,73	68,64	78,30	78,35	83,09	80,54
35	74,23	82,97	85,27	90,56	87,63	81,03	74,40	63,73	68,64	78,30	78,35	83,09	80,54

Model: wegverkeer 2025 grid 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	78,07	69,82	--	--	--	--	--	--	--	--
02	78,07	69,82	--	--	--	--	--	--	--	--
03	78,07	69,82	--	--	--	--	--	--	--	--
04	78,07	69,82	--	--	--	--	--	--	--	--
05	78,07	69,82	--	--	--	--	--	--	--	--
06	78,07	69,82	--	--	--	--	--	--	--	--
07	74,09	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
08	74,09	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
09	74,09	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
10	74,09	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
11	74,09	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
12	74,09	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
13	74,09	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
14	64,78	61,05	--	--	--	--	--	--	--	--
15	64,78	61,05	--	--	--	--	--	--	--	--
16	64,78	61,05	--	--	--	--	--	--	--	--
17	64,78	61,05	--	--	--	--	--	--	--	--
18	64,78	61,05	--	--	--	--	--	--	--	--
19	64,78	61,05	--	--	--	--	--	--	--	--
20	64,78	61,05	--	--	--	--	--	--	--	--
21	68,76	65,03	--	--	--	--	--	--	--	--
22	68,76	65,03	--	--	--	--	--	--	--	--
23	68,76	65,03	--	--	--	--	--	--	--	--
24	68,76	65,03	--	--	--	--	--	--	--	--
25	68,76	65,03	--	--	--	--	--	--	--	--
26	68,76	65,03	--	--	--	--	--	--	--	--
27	68,76	65,03	--	--	--	--	--	--	--	--
28	68,76	65,03	--	--	--	--	--	--	--	--
29	68,76	65,03	--	--	--	--	--	--	--	--
30	74,09	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
31	74,09	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	74,09	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
33	74,09	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
34	74,09	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--
35	74,09	69,31	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer 2025 grid 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	grens plangebied zuid	1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	grens plangebied zuid	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	grens plangebied zuid	1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	grens plangebied zuid	1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	grens plangebied zuid	1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	grens plangebied west	1,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	grens plangebied west	1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	grens plangebied west	1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	grens plangebied noord	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	grens plangebied noord	1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	grens plangebied noord	1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	grens plangebied oost	1,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	grens plangebied oost	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	grens plangebied oost	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5678	14168054 - 14209000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5678	14209000 - 14309000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5678	14405766 - 14409000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5678	14465060 - 14509000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5678	14579579 - 14609000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5678	14609000 - 14709000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5678	14709000 - 14809000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5678	14809000 - 14909000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5678	14996561 - 15009000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5678	15079957 - 15109000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5678	15169991 - 15209000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5678	15210880 - 15251000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5678	15251000 - 15305000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	14178000 - 14228000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	14232450 - 14328000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	14392813 - 14428000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	14477498 - 14500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	14500000 - 14528000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	14528000 - 14628000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	14678000 - 14728000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	14816237 - 14828000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	14900922 - 14928000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	14940998 - 15000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	15000000 - 15028000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	15028000 - 15128000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	15212385 - 15228000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	15265178 - 15315000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	15315000 - 15328000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5687	15328000 - 15336000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5690	15363000 - 15380000	0,00	2,85	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15394331 - 15395000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15400000 - 15409000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15400000 - 15409000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15509000 - 15528000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15509000 - 15528000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15574675 - 15580000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15574675 - 15580000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15580000 - 15609000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15580000 - 15609000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15699000 - 15700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15699000 - 15700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15700000 - 15715000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15700000 - 15715000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15715000 - 15730000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15715000 - 15730000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15751465 - 15755000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15751465 - 15755000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15755000 - 15765000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15755000 - 15765000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15854280 - 15855000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15854280 - 15855000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15855000 - 15865000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15855000 - 15865000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
5678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5690	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
5678	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5678	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5678	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5678	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5678	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5678	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5678	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5678	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5678	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5678	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5678	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	105	105	105	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	102	102	102	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	98	98	98	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	95	95	95	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	93	93	93	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	90	90	90	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	86	86	86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	81	81	81	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	75	75	75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	70	70	70	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	49	49	49	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	44	44	44	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5687	1,040	0,720	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5690	1,040	0,720	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	49	49	49	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	49	49	49	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5678	0,320	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5678	0,320	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5678	0,320	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5678	0,320	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5678	0,320	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5678	0,320	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5678	0,320	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5678	0,320	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5678	0,320	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5678	0,320	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5678	0,320	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5678	0,320	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5678	0,320	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5687	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5690	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5684	0,320	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	130
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-128
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-126
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-122
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-116
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-109
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-101
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-94
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-86
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-78
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-71
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-63
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-63
5687	0,000	105	105	105	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	102	102	102	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	98	98	98	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	95	95	95	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	93	93	93	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	86	86	86	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	68	68	68	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	49	49	49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	44	44	44	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5687	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5690	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-50
5684	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	49	49	49	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	49	49	49	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	58	58	58	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
5678	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5678	-128	-128	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5678	-126	-126	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5678	-122	-122	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5678	-116	-116	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5678	-109	-109	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5678	-101	-101	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5678	-94	-94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5678	-86	-86	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5678	-78	-78	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5678	-71	-71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5678	-63	-63	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5678	-63	-63	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5687	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5690	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5684	-50	-50	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	40	40	40	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-50	-50	-50	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	40	40	40	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-45	-45	-45	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-53	-53	-53	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-57	-57	-57	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-57	-57	-57	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	49	49	49	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-62	-62	-62	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	49	49	49	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-62	-62	-62	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	58	58	58	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
5678	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5678	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5678	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5678	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5678	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5678	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5678	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5678	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5678	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5678	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5678	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5678	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5687	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5687	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5687	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5687	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5687	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5687	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5687	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5687	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5687	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5687	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5687	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5687	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5687	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5690	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5684	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
5678	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5678	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5678	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5678	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5678	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5678	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5678	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5678	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5678	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5678	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5678	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5678	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5678	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5687	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5690	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5684	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	49	49	49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	49	49	49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
5678	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5678	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5678	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5678	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5678	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5678	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5678	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5678	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5678	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5678	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5678	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5678	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5687	0,060	0,010	0,000	105	105	105	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	102	102	102	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	98	98	98	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	95	95	95	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	93	93	93	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	86	86	86	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	81	81	81	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	70	70	70	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	68	68	68	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	49	49	49	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	44	44	44	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5687	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5690	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5684	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	49	49	49	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	49	49	49	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5678	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5678	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5678	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5678	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5678	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5678	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5678	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5678	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5678	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5678	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5678	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5678	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	105
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	102
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	98
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	95
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	93
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	90
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	86
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	81
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	75
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	70
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	68
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	64
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	57
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	49
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	44
5687	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	40
5690	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	40
5684	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
5678	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	130	130
5678	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-128	-128
5678	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-126	-126
5678	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-122	-122
5678	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-116	-116
5678	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-109	-109
5678	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-101	-101
5678	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-94	-94
5678	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-86	-86
5678	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-78	-78
5678	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-71	-71
5678	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-63	-63
5678	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-63	-63
5687	105	105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	102	102	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	98	98	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	95	95	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	70	70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	68	68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	49	49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	44	44	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5687	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5690	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5684	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-50	-50
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
5678	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5678	-128	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5678	-126	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5678	-122	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5678	-116	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5678	-109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5678	-101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5678	-94	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5678	-86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5678	-78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5678	-71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5678	-63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5678	-63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5687	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5690	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5684	-50	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
5678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5678	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5687	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5690	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
5678	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5678	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5678	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5678	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5678	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5678	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5678	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5678	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5678	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5678	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5678	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5678	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5687	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5690	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
5678	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5678	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5678	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5678	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5678	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5678	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5678	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5678	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5678	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5678	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5678	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5678	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	105	105	105	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	102	102	102	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	98	98	98	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	95	95	95	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	90	90	90	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	86	86	86	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	81	81	81	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	70	70	70	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	68	68	68	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	49	49	49	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	44	44	44	0	0,00	IRM-4
5687	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4
5690	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4
5684	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
5678	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5678	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5678	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5678	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5678	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5678	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5678	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5678	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5678	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5678	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5678	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5678	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5678	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5687	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5690	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5684	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
5678	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5678	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5678	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5678	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5678	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5678	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5678	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5678	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5678	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5678	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5678	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	102	102	102	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	98	98	98	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	95	95	95	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	90	90	90	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	86	86	86	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	75	75	75	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	70	70	70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	49	49	49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5687	0,200	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5690	0,200	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5684	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	49	49	49	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	49	49	49	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
5678	0,040	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5678	0,040	0,200	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5678	0,040	0,200	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5678	0,040	0,200	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5678	0,040	0,200	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5678	0,040	0,200	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5678	0,040	0,200	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5678	0,040	0,200	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5678	0,040	0,200	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5678	0,040	0,200	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5678	0,040	0,200	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5678	0,040	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5678	0,040	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5687	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5690	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5684	0,040	0,200	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
5678	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5678	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5678	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5678	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5678	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5678	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5678	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5678	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5678	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5678	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5678	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5687	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5690	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5684	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
5678	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5678	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5678	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5678	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5678	0,000	-116	-116	-116	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5678	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5678	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5678	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5678	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5678	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5678	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5678	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5678	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5687	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
5678	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5678	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5678	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5678	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5678	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5678	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5678	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5678	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5678	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5678	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5678	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5678	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5687	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5690	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	-50	-50	-50	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,650	2,100	2,220	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,650	2,100	2,220	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,650	2,100	2,220	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	49	49	49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	49	49	49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23
5678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5678	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5687	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5690	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,360	2,870	3,290	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,360	2,870	3,290	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,360	2,870	3,290	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
5678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5678	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5687	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5690	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
5678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	
5678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5678	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5687	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5690	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26
5678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5678	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5687	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5690	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
5678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29
5678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5678	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5690	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
5678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
5678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5690	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
5678	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5678	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5678	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5678	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5678	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5678	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5678	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5678	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5678	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5678	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5678	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5678	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5678	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5687	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5690	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
5678	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5678	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5678	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5678	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5678	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5678	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5678	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5678	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5678	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5678	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5678	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5678	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5678	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5687	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5690	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
5678	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5678	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5678	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5678	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5678	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5678	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5678	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5678	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5678	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5678	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5678	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5678	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5687	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5690	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63
5678	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5678	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5678	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5678	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5678	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5678	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5678	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5678	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5678	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5678	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5678	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5678	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5678	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5687	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5690	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
5678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	90,27	104,62	111,40
5678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,26	90,26	104,62	111,40
5678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,25	90,25	104,62	111,40
5678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,22	90,23	104,62	111,39
5678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,18	90,21	104,62	111,39
5678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,13	90,18	104,62	111,38
5678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,08	90,15	104,62	111,37
5678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,04	90,13	104,61	111,36
5678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00	90,10	104,61	111,35
5678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,96	90,07	104,61	111,34
5678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,93	90,04	104,61	111,33
5678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,89	90,02	104,61	111,31
5678	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,89	91,02	105,61	116,31
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,15	91,24	105,76	116,46
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,13	91,23	105,76	116,45
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,10	91,22	105,76	116,45
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,08	91,20	105,76	116,44
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,07	91,20	105,76	116,44
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,05	91,18	105,76	116,44
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,03	91,17	105,76	116,43
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	91,15	105,76	116,42
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,12	105,76	116,41
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,94	91,10	105,76	116,40
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,93	91,10	105,76	116,40
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,91	91,08	105,76	116,39
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,87	91,05	105,75	116,38
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,84	91,02	105,75	116,36
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,82	91,01	105,75	116,35
5687	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,81	90,99	105,75	116,34
5690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,81	90,99	105,75	116,34
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,84	90,97	105,61	116,29
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,74	86,86	102,25	112,66
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	85,44	98,96	110,04
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,83	102,25	112,65
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	85,44	98,96	110,03
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,83	102,25	112,65
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	85,44	98,96	110,03
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,72	86,85	102,27	112,66
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	85,44	98,96	110,03
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,72	86,85	102,27	112,66
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	85,44	98,96	110,03
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,75	86,87	102,27	112,67
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	85,44	98,96	110,03
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,80	86,89	102,27	112,68
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	85,44	98,96	110,03
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,82	86,90	102,27	112,69
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	85,44	98,96	110,03
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,86	86,93	102,27	112,70
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	85,45	98,96	110,04
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,90	86,94	102,28	112,71
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	85,45	98,96	110,04
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,94	86,97	102,28	112,72
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,55	85,45	98,96	110,05

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
5678	114,56	114,52	107,52	95,05	74,24	87,17	102,10	107,45	110,40	110,10
5678	114,52	114,47	107,49	95,02	74,25	87,18	102,11	108,02	113,91	114,16
5678	114,48	114,42	107,46	94,99	74,24	87,17	102,10	108,02	113,80	114,02
5678	114,39	114,32	107,39	94,93	74,22	87,15	102,10	108,01	113,58	113,72
5678	114,27	114,18	107,29	94,84	74,20	87,13	102,08	108,00	113,24	113,29
5678	114,13	114,04	107,19	94,74	74,17	87,10	102,07	107,98	112,85	112,79
5678	113,98	113,89	107,07	94,64	74,14	87,07	102,05	107,96	112,41	112,23
5678	113,87	113,77	106,99	94,55	74,11	87,05	102,04	107,95	112,04	111,77
5678	113,75	113,66	106,89	94,47	74,08	87,02	102,03	107,92	111,63	111,27
5678	113,64	113,57	106,81	94,39	74,06	86,99	102,02	107,90	111,24	110,82
5678	113,56	113,50	106,75	94,33	74,04	86,97	102,01	107,88	110,92	110,47
5678	113,48	113,44	106,69	94,27	74,02	86,94	102,00	107,86	110,60	110,12
5678	115,48	114,44	107,69	95,27	75,00	87,78	102,84	112,46	112,23	110,95
5687	116,08	114,96	108,15	95,67	75,15	88,04	103,11	112,50	112,11	110,75
5687	116,02	114,90	108,11	95,63	75,14	88,02	103,11	112,49	112,07	110,71
5687	115,95	114,83	108,05	95,58	75,12	88,01	103,10	112,49	112,02	110,67
5687	115,90	114,78	108,01	95,54	75,11	88,00	103,10	112,49	111,99	110,63
5687	115,87	114,74	107,98	95,52	75,10	87,99	103,09	112,48	111,97	110,61
5687	115,82	114,70	107,94	95,48	75,09	87,98	103,09	112,48	111,94	110,58
5687	115,75	114,64	107,90	95,43	75,08	87,96	103,08	112,48	111,90	110,54
5687	115,68	114,57	107,84	95,38	75,06	87,95	103,07	112,47	111,85	110,50
5687	115,60	114,50	107,78	95,32	75,04	87,93	103,07	112,46	111,80	110,45
5687	115,54	114,45	107,73	95,27	75,02	87,91	103,06	112,46	111,77	110,42
5687	115,52	114,44	107,71	95,26	75,02	87,90	103,06	112,46	111,75	110,41
5687	115,47	114,40	107,68	95,22	75,01	87,89	103,05	112,45	111,73	110,39
5687	115,41	114,35	107,63	95,18	74,99	87,87	103,04	112,44	111,69	110,36
5687	115,34	114,31	107,58	95,13	74,97	87,86	103,04	112,43	111,65	110,33
5687	115,31	114,29	107,56	95,10	74,96	87,86	103,04	112,43	111,63	110,31
5687	115,29	114,28	107,54	95,09	74,95	87,85	103,04	112,42	111,62	110,30
5690	115,29	114,28	107,54	95,09	74,95	87,85	103,04	112,42	111,62	110,30
5684	115,37	114,36	107,61	95,19	74,97	87,76	102,83	112,43	111,91	110,59
5684	111,72	110,91	103,72	90,12	68,43	84,26	100,13	108,97	108,41	107,06
5684	108,99	107,58	101,64	90,61	71,45	81,34	94,50	105,77	104,90	103,65
5684	111,68	110,89	103,68	90,08	68,41	84,25	100,13	108,95	108,27	106,93
5684	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5684	111,68	110,89	103,68	90,08	68,41	84,25	100,14	109,06	108,42	107,05
5684	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5684	111,70	110,90	103,70	90,10	68,45	84,29	100,18	109,09	108,46	107,08
5684	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5684	111,70	110,90	103,70	90,10	68,45	84,29	100,18	108,99	108,32	106,97
5684	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5684	111,72	110,91	103,72	90,12	68,46	84,29	100,18	109,00	108,38	107,03
5684	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5684	111,76	110,94	103,75	90,17	68,49	84,30	100,18	109,02	108,51	107,16
5684	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5684	111,79	110,95	103,77	90,19	68,50	84,30	100,18	109,02	108,59	107,25
5684	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5684	111,82	110,97	103,80	90,23	68,52	84,31	100,18	109,03	108,61	107,26
5684	108,99	107,58	101,65	90,61	71,45	81,34	94,50	105,77	104,90	103,65
5684	111,86	111,00	103,83	90,27	68,54	84,32	100,18	109,04	108,71	107,38
5684	108,99	107,58	101,65	90,61	71,45	81,34	94,50	105,77	104,90	103,65
5684	111,90	111,03	103,87	90,31	68,56	84,33	100,18	109,04	108,74	107,40
5684	108,99	107,58	101,65	90,61	71,45	81,34	94,50	105,77	104,90	103,65

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
5678	103,90	91,86	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5678	110,37	98,28	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5678	110,24	98,15	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5678	109,96	97,88	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5678	109,53	97,47	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5678	109,02	96,99	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5678	108,43	96,42	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5678	107,90	95,91	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5678	107,29	95,32	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5678	106,68	94,72	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5678	106,15	94,21	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5678	105,57	93,64	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5678	106,14	94,16	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5687	104,64	92,49	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,61	92,46	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,57	92,42	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,55	92,40	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,53	92,38	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,51	92,36	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,48	92,33	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,44	92,30	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,41	92,26	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,38	92,23	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,37	92,22	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,35	92,20	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,32	92,18	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,29	92,15	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,28	92,14	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5687	104,27	92,13	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5690	104,27	92,13	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5684	105,38	93,40	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5684	101,55	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	101,17	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	101,69	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	101,72	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	101,24	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	101,43	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	101,78	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	101,97	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	101,99	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	102,24	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	102,26	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
5678	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5678	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5678	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5678	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5678	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5678	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5678	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5678	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5678	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5678	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5678	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5678	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5687	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5690	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5684	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
5678	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5678	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5678	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5678	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5678	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5678	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5678	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5678	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5678	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5678	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5678	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5678	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5687	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5690	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5684	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
5678	--	--	--	78,00	90,20	104,74	111,39	114,40	114,32	107,31	94,68
5678	--	--	--	77,99	90,19	104,74	111,39	114,36	114,28	107,28	94,65
5678	--	--	--	77,98	90,18	104,74	111,39	114,32	114,24	107,26	94,62
5678	--	--	--	77,96	90,17	104,74	111,39	114,25	114,15	107,20	94,57
5678	--	--	--	77,92	90,15	104,74	111,38	114,14	114,04	107,12	94,49
5678	--	--	--	77,89	90,13	104,74	111,38	114,03	113,91	107,03	94,40
5678	--	--	--	77,84	90,11	104,74	111,37	113,91	113,79	106,93	94,31
5678	--	--	--	77,81	90,08	104,73	111,36	113,81	113,69	106,86	94,24
5678	--	--	--	77,77	90,06	104,73	111,35	113,71	113,60	106,78	94,17
5678	--	--	--	77,74	90,04	104,73	111,34	113,62	113,52	106,71	94,10
5678	--	--	--	77,71	90,02	104,73	111,34	113,56	113,46	106,66	94,05
5678	--	--	--	77,68	90,00	104,73	111,33	113,49	113,41	106,61	94,00
5678	--	--	--	78,68	91,00	105,73	116,33	115,49	114,41	107,61	95,00
5687	--	--	--	78,27	90,55	105,00	115,81	115,38	114,37	107,50	95,01
5687	--	--	--	78,25	90,54	105,00	115,81	115,33	114,33	107,47	94,98
5687	--	--	--	78,23	90,53	105,00	115,81	115,27	114,27	107,42	94,93
5687	--	--	--	78,21	90,52	105,00	115,80	115,23	114,23	107,39	94,90
5687	--	--	--	78,20	90,51	105,00	115,80	115,20	114,20	107,37	94,88
5687	--	--	--	78,19	90,50	105,00	115,80	115,16	114,17	107,34	94,85
5687	--	--	--	78,17	90,49	105,00	115,79	115,11	114,12	107,30	94,81
5687	--	--	--	78,14	90,47	105,00	115,78	115,05	114,07	107,26	94,77
5687	--	--	--	78,12	90,45	105,00	115,78	114,99	114,02	107,21	94,72
5687	--	--	--	78,10	90,44	105,00	115,77	114,94	113,98	107,17	94,69
5687	--	--	--	78,09	90,43	105,00	115,77	114,92	113,96	107,16	94,67
5687	--	--	--	78,07	90,42	105,00	115,76	114,89	113,94	107,13	94,65
5687	--	--	--	78,04	90,40	105,00	115,75	114,84	113,90	107,09	94,61
5687	--	--	--	78,02	90,37	105,00	115,74	114,79	113,87	107,05	94,57
5687	--	--	--	78,00	90,36	105,00	115,73	114,76	113,85	107,03	94,55
5687	--	--	--	77,99	90,35	104,99	115,72	114,75	113,84	107,02	94,54
5690	--	--	--	77,99	90,35	104,99	115,72	114,75	113,84	107,02	94,54
5684	--	--	--	78,64	90,96	105,73	116,31	115,41	114,35	107,54	94,93
5684	--	--	--	71,76	86,81	102,12	112,58	111,70	110,91	103,70	90,13
5684	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,89	89,80
5684	--	--	--	71,73	86,79	102,12	112,57	111,67	110,89	103,68	90,10
5684	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5684	--	--	--	71,73	86,79	102,12	112,57	111,67	110,89	103,68	90,10
5684	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5684	--	--	--	71,70	86,77	102,09	112,55	111,64	110,87	103,65	90,07
5684	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5684	--	--	--	71,70	86,77	102,09	112,55	111,64	110,87	103,65	90,07
5684	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5684	--	--	--	71,72	86,78	102,09	112,55	111,66	110,88	103,66	90,09
5684	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5684	--	--	--	71,76	86,80	102,09	112,56	111,69	110,90	103,69	90,12
5684	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5684	--	--	--	71,78	86,81	102,09	112,57	111,71	110,91	103,70	90,14
5684	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5684	--	--	--	71,81	86,83	102,09	112,58	111,74	110,93	103,73	90,17
5684	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,89	89,80
5684	--	--	--	71,83	86,84	102,09	112,58	111,76	110,94	103,75	90,19
5684	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,89	89,80
5684	--	--	--	71,87	86,86	102,09	112,59	111,80	110,97	103,78	90,23
5684	--	--	--	74,85	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,89	89,80

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
5678	73,91	87,23	102,41	107,54	110,37	109,99	103,83	91,60	65,83	77,23
5678	73,92	87,23	102,41	108,01	113,45	113,63	109,72	97,58	65,83	77,23
5678	73,91	87,23	102,41	108,00	113,35	113,49	109,59	97,46	65,83	77,23
5678	73,90	87,21	102,40	108,00	113,15	113,22	109,32	97,20	65,83	77,23
5678	73,87	87,20	102,39	107,99	112,84	112,82	108,92	96,81	65,83	77,23
5678	73,85	87,17	102,38	107,97	112,49	112,36	108,44	96,34	65,83	77,23
5678	73,82	87,15	102,37	107,96	112,10	111,86	107,88	95,79	65,83	77,23
5678	73,80	87,13	102,37	107,95	111,78	111,45	107,39	95,31	65,83	77,23
5678	73,78	87,11	102,36	107,93	111,42	111,01	106,83	94,76	65,83	77,23
5678	73,75	87,09	102,35	107,91	111,08	110,61	106,27	94,21	65,83	77,23
5678	73,74	87,08	102,34	107,90	110,82	110,31	105,79	93,73	65,83	77,23
5678	73,72	87,06	102,34	107,88	110,54	110,02	105,27	93,20	65,83	77,23
5678	74,69	87,88	103,17	112,52	112,22	110,86	105,88	93,75	65,83	77,23
5687	74,37	87,37	102,36	111,78	111,37	110,11	103,98	91,87	66,77	78,17
5687	74,36	87,36	102,36	111,78	111,34	110,08	103,95	91,85	66,77	78,17
5687	74,34	87,35	102,35	111,78	111,30	110,04	103,92	91,82	66,77	78,17
5687	74,33	87,34	102,35	111,78	111,27	110,01	103,90	91,80	66,77	78,17
5687	74,33	87,33	102,35	111,77	111,26	109,99	103,89	91,79	66,77	78,17
5687	74,32	87,32	102,34	111,77	111,23	109,97	103,87	91,77	66,77	78,17
5687	74,31	87,31	102,34	111,77	111,20	109,94	103,85	91,75	66,77	78,17
5687	74,29	87,30	102,33	111,76	111,16	109,90	103,82	91,72	66,77	78,17
5687	74,28	87,28	102,32	111,76	111,12	109,87	103,79	91,69	66,77	78,17
5687	74,26	87,27	102,32	111,75	111,09	109,84	103,77	91,67	66,77	78,17
5687	74,26	87,26	102,32	111,75	111,08	109,83	103,76	91,66	66,77	78,17
5687	74,25	87,25	102,31	111,75	111,06	109,82	103,74	91,65	66,77	78,17
5687	74,24	87,23	102,30	111,74	111,03	109,79	103,72	91,63	66,77	78,17
5687	74,22	87,23	102,30	111,73	111,00	109,77	103,70	91,61	66,77	78,17
5687	74,21	87,22	102,30	111,73	110,98	109,76	103,69	91,59	66,77	78,17
5687	74,21	87,22	102,30	111,72	110,97	109,75	103,68	91,59	66,77	78,17
5690	74,21	87,22	102,30	111,72	110,97	109,75	103,68	91,59	66,77	78,17
5684	74,67	87,86	103,16	112,51	111,96	110,57	105,22	93,06	65,83	77,23
5684	68,42	84,25	100,09	108,89	108,34	107,01	101,41	88,69	--	--
5684	70,66	80,54	93,74	105,00	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5684	68,41	84,24	100,09	108,88	108,23	106,90	101,09	88,28	--	--
5684	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5684	68,41	84,24	100,09	108,95	108,34	106,99	101,46	88,76	--	--
5684	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5684	68,35	84,19	100,03	108,90	108,29	106,94	101,42	88,73	--	--
5684	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5684	68,35	84,19	100,03	108,82	108,17	106,85	101,00	88,18	--	--
5684	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,18	64,56	75,96
5684	68,36	84,20	100,03	108,82	108,22	106,89	101,13	88,35	--	--
5684	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,18	64,56	75,96
5684	68,38	84,20	100,03	108,83	108,31	106,99	101,39	88,67	--	--
5684	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,18	64,56	75,96
5684	68,39	84,20	100,03	108,84	108,36	107,05	101,54	88,85	--	--
5684	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,18	64,56	75,96
5684	68,40	84,21	100,03	108,84	108,38	107,06	101,55	88,86	--	--
5684	70,66	80,54	93,74	105,00	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5684	68,41	84,22	100,03	108,85	108,46	107,15	101,75	89,10	--	--
5684	70,66	80,54	93,74	105,00	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5684	68,43	84,22	100,03	108,86	108,48	107,17	101,77	89,11	--	--
5684	70,66	80,54	93,74	105,00	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
5678	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5678	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5678	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5678	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5678	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5678	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5678	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5678	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5678	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5678	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5678	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5678	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5687	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5690	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5684	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
5678	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5678	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5678	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5678	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5678	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5678	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5678	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5678	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5678	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5678	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5678	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5678	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5687	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5687	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5687	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5687	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5687	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5687	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5687	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5687	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5687	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5687	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5687	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5687	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5687	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5690	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5684	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
5678	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,39	85,67
5678	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,36	85,66
5678	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,34	85,65
5678	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	85,63
5678	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,22	85,60
5678	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,14	85,57
5678	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	85,53
5678	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	85,50
5678	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,90	85,46
5678	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,82	85,43
5678	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,76	85,40
5678	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,69	85,36
5678	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69	86,36
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	86,45
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,73	86,44
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71	86,43
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69	86,43
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,68	86,42
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67	86,42
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,65	86,41
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	86,39
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61	86,38
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59	86,37
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,58	86,36
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	86,35
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	86,33
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,52	86,31
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	86,30
5687	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	86,29
5690	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	86,29
5684	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,59	86,31
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,60	83,42
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,01	78,04
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,57	83,40
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,57	83,40
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	83,38
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	83,38
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,39
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,58	83,40
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,59	83,40
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,62	83,42
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	78,04
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,64	83,43
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	78,04
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,67	83,45
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03	78,06

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
5678	101,36	106,88	109,98	109,46	102,83	89,74	69,57	84,21	100,52	104,97
5678	101,36	106,88	109,94	109,41	102,79	89,69	69,58	84,22	100,52	105,32
5678	101,36	106,87	109,89	109,35	102,75	89,65	69,57	84,21	100,52	105,31
5678	101,36	106,87	109,81	109,24	102,68	89,57	69,55	84,19	100,51	105,31
5678	101,36	106,86	109,68	109,08	102,58	89,46	69,51	84,17	100,50	105,30
5678	101,36	106,85	109,54	108,91	102,46	89,33	69,48	84,15	100,49	105,29
5678	101,36	106,83	109,39	108,74	102,34	89,19	69,43	84,12	100,48	105,27
5678	101,36	106,82	109,27	108,60	102,24	89,08	69,40	84,09	100,47	105,26
5678	101,36	106,80	109,15	108,47	102,14	88,96	69,36	84,07	100,46	105,25
5678	101,35	106,79	109,03	108,36	102,05	88,86	69,33	84,05	100,46	105,23
5678	101,35	106,77	108,95	108,28	101,99	88,78	69,30	84,03	100,45	105,22
5678	101,35	106,76	108,86	108,20	101,92	88,70	69,27	84,00	100,44	105,20
5678	102,35	111,76	110,86	109,20	102,92	89,70	70,25	84,89	101,36	109,94
5687	101,77	111,66	111,37	109,90	103,26	90,37	70,26	84,25	100,28	108,93
5687	101,77	111,66	111,33	109,85	103,23	90,34	70,25	84,25	100,28	108,93
5687	101,77	111,65	111,27	109,79	103,19	90,30	70,24	84,24	100,28	108,92
5687	101,77	111,65	111,24	109,75	103,16	90,27	70,23	84,24	100,28	108,92
5687	101,77	111,65	111,21	109,72	103,14	90,25	70,22	84,23	100,28	108,92
5687	101,77	111,65	111,18	109,69	103,11	90,22	70,22	84,23	100,28	108,92
5687	101,77	111,64	111,13	109,64	103,07	90,19	70,21	84,22	100,27	108,92
5687	101,77	111,64	111,08	109,59	103,03	90,15	70,20	84,22	100,27	108,92
5687	101,77	111,63	111,02	109,54	102,99	90,10	70,18	84,21	100,27	108,91
5687	101,77	111,63	110,98	109,50	102,95	90,07	70,17	84,20	100,27	108,91
5687	101,77	111,62	110,96	109,49	102,94	90,05	70,17	84,20	100,27	108,91
5687	101,77	111,62	110,93	109,46	102,92	90,03	70,16	84,19	100,27	108,91
5687	101,77	111,61	110,89	109,42	102,88	89,99	70,15	84,18	100,27	108,90
5687	101,77	111,60	110,84	109,39	102,84	89,95	70,14	84,18	100,27	108,90
5687	101,77	111,59	110,82	109,38	102,83	89,94	70,13	84,17	100,27	108,89
5687	101,77	111,59	110,81	109,37	102,81	89,92	70,12	84,17	100,27	108,89
5690	101,77	111,59	110,81	109,37	102,81	89,92	70,12	84,17	100,27	108,89
5684	102,35	111,72	110,75	109,12	102,83	89,59	70,21	84,87	101,35	109,92
5684	99,53	108,90	108,19	106,71	100,28	86,95	67,14	82,31	98,80	107,25
5684	92,43	103,01	101,43	99,56	93,20	81,27	62,58	72,61	86,81	97,47
5684	99,53	108,89	108,16	106,69	100,26	86,91	67,14	82,31	98,80	107,24
5684	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,58	86,81	97,44
5684	99,53	108,89	108,16	106,69	100,26	86,91	67,14	82,31	98,80	107,28
5684	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,58	86,81	97,44
5684	99,50	108,87	108,13	106,67	100,23	86,89	67,11	82,28	98,77	107,24
5684	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,58	86,81	97,44
5684	99,50	108,87	108,13	106,67	100,23	86,89	67,10	82,28	98,77	107,19
5684	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,57	86,79	97,44
5684	99,50	108,87	108,14	106,68	100,24	86,90	67,11	82,28	98,77	107,20
5684	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,57	86,79	97,44
5684	99,50	108,88	108,17	106,70	100,26	86,93	67,12	82,29	98,77	107,20
5684	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,57	86,79	97,44
5684	99,50	108,88	108,18	106,71	100,27	86,94	67,12	82,29	98,77	107,20
5684	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,57	86,79	97,44
5684	99,50	108,89	108,21	106,72	100,29	86,97	67,13	82,29	98,77	107,21
5684	92,43	103,01	101,42	99,56	93,20	81,26	62,58	72,59	86,79	97,47
5684	99,50	108,89	108,23	106,74	100,31	86,98	67,13	82,29	98,77	107,21
5684	92,43	103,01	101,42	99,56	93,20	81,26	62,58	72,59	86,79	97,47
5684	99,50	108,90	108,26	106,77	100,34	87,02	67,14	82,30	98,77	107,21
5684	92,43	103,03	101,45	99,58	93,22	81,29	62,60	72,61	86,79	97,49

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
5678	107,66	106,77	100,93	87,86	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5678	110,18	110,04	106,10	93,72	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5678	110,09	109,91	105,98	93,60	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5678	109,92	109,65	105,73	93,34	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5678	109,65	109,28	105,35	92,94	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5678	109,36	108,86	104,90	92,47	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5678	109,03	108,40	104,39	91,93	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5678	108,75	108,02	103,94	91,45	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5678	108,46	107,63	103,43	90,89	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5678	108,19	107,28	102,94	90,34	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5678	107,98	107,01	102,52	89,86	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5678	107,76	106,75	102,07	89,34	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5678	109,53	107,62	102,76	89,92	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5687	108,52	106,73	100,83	87,95	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,50	106,70	100,82	87,93	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,47	106,67	100,80	87,91	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,46	106,65	100,78	87,90	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,44	106,64	100,77	87,89	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,43	106,62	100,76	87,87	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,40	106,60	100,75	87,86	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,38	106,57	100,73	87,84	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,35	106,54	100,71	87,82	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,33	106,52	100,69	87,80	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,33	106,52	100,69	87,80	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,31	106,50	100,68	87,78	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,29	106,49	100,66	87,77	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,27	106,47	100,64	87,75	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,26	106,46	100,64	87,74	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5687	108,25	106,46	100,63	87,74	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5690	108,25	106,46	100,63	87,74	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5684	109,33	107,37	102,21	89,24	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5684	106,71	104,81	99,43	86,37	--	--	--	--	--	--
5684	96,01	94,26	88,03	76,39	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	106,64	104,73	99,22	86,09	--	--	--	--	--	--
5684	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	106,70	104,78	99,42	86,38	--	--	--	--	--	--
5684	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	106,67	104,75	99,39	86,35	--	--	--	--	--	--
5684	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	106,60	104,69	99,12	85,97	--	--	--	--	--	--
5684	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	106,62	104,71	99,20	86,07	--	--	--	--	--	--
5684	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	106,67	104,77	99,34	86,26	--	--	--	--	--	--
5684	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	106,69	104,80	99,43	86,37	--	--	--	--	--	--
5684	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	106,70	104,81	99,43	86,38	--	--	--	--	--	--
5684	96,00	94,26	88,03	76,39	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	106,74	104,86	99,55	86,53	--	--	--	--	--	--
5684	96,00	94,26	88,03	76,39	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	106,76	104,88	99,56	86,54	--	--	--	--	--	--
5684	96,03	94,28	88,05	76,40	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
5678	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5678	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5678	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5678	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5678	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5678	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5678	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5678	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5678	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5678	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5678	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5678	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5678	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5687	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5690	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5684	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
5678	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5678	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5678	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5678	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5678	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5678	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5678	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5678	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5678	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5678	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5678	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5678	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5687	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5690	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5684	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5678	--	--	--	--
5678	--	--	--	--
5678	--	--	--	--
5678	--	--	--	--
5678	--	--	--	--
5678	--	--	--	--
5678	--	--	--	--
5678	--	--	--	--
5678	--	--	--	--
5678	--	--	--	--
5678	--	--	--	--
5678	--	--	--	--
5678	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5687	--	--	--	--
5690	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5684	15927971 - 15955000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15927971 - 15955000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15955000 - 15965000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	15955000 - 15965000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16026822 - 16055000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16026822 - 16055000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16055000 - 16065000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16055000 - 16065000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16140614 - 16155000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16140614 - 16155000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16155000 - 16165000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16155000 - 16165000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16195000 - 16199000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16195000 - 16199000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16199000 - 16200000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16199000 - 16200000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16217530 - 16234000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16217530 - 16234000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16234000 - 16255000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16255000 - 16264600	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5684	16264600 - 16295000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21480	16308500 - 16322000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5694	16220000 - 16233500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5694	16220000 - 16233500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5692	15400000 - 15409000	0,00	2,85	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5692	15400000 - 15409000	0,00	2,85	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5682	15336000 - 15349500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
5685	16295000 - 16308500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5680	15318750 - 15333000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
5697	16220000 - 16233500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5697	16220000 - 16233500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5700	16264000 - 16265000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5700	16265000 - 16277500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5699	16247000 - 16264000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5698	16233500 - 16247000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5679	15305000 - 15309000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5679	15309000 - 15318750	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
21481	16346435 - 16355000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21481	16365276 - 16384000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21481	16384000 - 16455000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21481	16531861 - 16536000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21481	16536000 - 16555000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
21481	16616571 - 16655000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
21481	16708069 - 16712700	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
21481	16738000 - 16755000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21481	16812409 - 16855000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21481	16939567 - 16955000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21481	17054404 - 17055000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21481	17116953 - 17155000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21481	17246304 - 17255000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21481	17330232 - 17355000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21481	17396232 - 17399000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21481	17432776 - 17455000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21480	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5694	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5694	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5692	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5692	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5682	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
5685	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5680	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
5697	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5697	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5700	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5700	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5699	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5698	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5679	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5679	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	71	71	71	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	71	71	71	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,360	0,240	0,080	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5684	0,240	0,170	0,120	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5684	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5684	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5684	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21480	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5694	0,360	0,240	0,080	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5694	0,240	0,170	0,120	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5692	0,360	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5692	0,240	0,170	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5685	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5697	0,360	0,240	0,080	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5697	0,240	0,170	0,120	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5700	1,040	0,720	0,280	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5700	1,040	0,720	0,280	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5699	1,040	0,720	0,280	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5698	1,040	0,720	0,280	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5679	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5679	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5684	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5684	0,280	0,000	75	75	75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5684	0,280	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5684	0,280	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21480	0,280	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5694	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5694	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5692	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5692	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5682	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5685	0,280	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5680	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5697	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5697	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5700	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5700	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5699	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5698	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5679	0,320	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5679	0,320	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	79	79	79	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	85	85	85	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	88	88	88	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	92	92	92	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	92	92	92	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	99	99	99	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	102	102	102	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	105	105	105	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	108	108	108	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	111	111	111	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	113	113	113	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
5684	0,000	58	58	58	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	71	71	71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	71	71	71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	75	75	75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	75	75	75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5684	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	75
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	78
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	78
21480	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	78
5694	0,000	75	75	75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5694	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5692	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5692	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5685	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	78
5680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5697	0,000	75	75	75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5697	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5700	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5700	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5699	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5698	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5679	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-63
5679	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-50
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	78
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	79
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	82
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	85
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	85
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	88
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	92
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	92
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	96
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	99
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	102
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	105
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	108
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	110
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	111
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	113

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-70	-70	-70	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	58	58	58	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-70	-70	-70	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	65	65	65	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-78	-78	-78	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	65	65	65	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-78	-78	-78	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	69	69	69	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-85	-85	-85	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	69	69	69	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-85	-85	-85	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	71	71	71	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-90	-90	-90	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	71	71	71	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-90	-90	-90	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	75	75	75	0
5684	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-94	-94	-94	0
5684	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	75	75	75	0
5684	75	75	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5684	78	78	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5684	78	78	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21480	78	78	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5694	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-94	-94	-94	0
5694	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	75	75	75	0
5692	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	40	40	40	0
5692	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-50	-50	-50	0
5682	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5685	78	78	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5697	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-94	-94	-94	0
5697	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	75	75	75	0
5700	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5700	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5699	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5698	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5679	-63	-63	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5679	-50	-50	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	78	78	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	79	79	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	82	82	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	85	85	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	85	85	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	88	88	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	92	92	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	92	92	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	96	96	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	99	99	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	102	102	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	105	105	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	108	108	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	110	110	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	111	111	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	113	113	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5684	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5684	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5684	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5684	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21480	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5694	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5694	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5692	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5692	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5682	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5685	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5680	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5697	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5697	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5700	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5700	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5699	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5698	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5679	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5679	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5684	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5684	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5684	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5684	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21480	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5694	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5694	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5692	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5692	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5682	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5685	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5680	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5697	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5697	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5700	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5700	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5699	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5698	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5679	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5679	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	65	65	65	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	65	65	65	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	69	69	69	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	69	69	69	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	71	71	71	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	71	71	71	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5684	0,000	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5684	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5684	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5684	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21480	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5694	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5694	0,000	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5692	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5692	0,000	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5685	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5697	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5697	0,000	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5700	0,060	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5700	0,060	0,010	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5699	0,060	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5698	0,060	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5679	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5679	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5684	0,000	75	75	75	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5684	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5684	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21480	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5694	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5694	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5692	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5692	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5685	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5697	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5697	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5700	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-94
5700	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-100
5699	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-94
5698	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-94
5679	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5679	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	79	79	79	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	82	82	82	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	88	88	88	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	92	92	92	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	92	92	92	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	96	96	96	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	102	102	102	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	105	105	105	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	108	108	108	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	110	110	110	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	113	113	113	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5684	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	75	75
5684	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	78	78
5684	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	78	78
21480	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	78	78
5694	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5694	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5692	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5692	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5682	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5685	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	78	78
5680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5697	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5697	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5700	-94	-94	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	90	90
5700	-100	-100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	90	90
5699	-94	-94	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	90	90
5698	-94	-94	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	90	90
5679	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-63	-63
5679	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-50	-50
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	78	78
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	79	79
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	82	82
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	85	85
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	85	85
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	88	88
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	92	92
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	92	92
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	96	96
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	99	99
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	102	102
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	105	105
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	108	108
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	110	110
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	111	111
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	113	113

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
5684	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
5684	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21480	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
5694	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5694	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5692	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90
5692	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5682	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5685	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
5680	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5697	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5697	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5700	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5700	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5699	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5698	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5679	-63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5679	-50	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
21481	78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	102	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	105	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	108	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	113	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21480	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5694	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5692	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5685	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5697	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5700	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	90	90	90	0
5700	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	90	90	90	0
5699	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	90	90	90	0
5698	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	90	90	90	0
5679	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5679	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21480	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
5694	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5694	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5692	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5692	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5682	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5685	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
5680	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5697	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5697	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5700	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5700	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5699	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5698	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5679	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5679	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5684	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5684	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21480	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5694	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC
5694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5692	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
5692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5685	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5697	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC
5697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5700	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4
5700	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IRM-4
5699	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4
5698	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4
5679	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5679	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5684	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5684	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21480	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5694	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5692	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5682	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5685	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5680	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5697	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5700	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5700	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5699	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5698	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5679	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5679	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	78	78	78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	82	82	82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	92	92	92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	92	92	92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	102	102	102	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	108	108	108	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	110	110	110	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	113	113	113	0	0,00	IRM-4	Doorgaand

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,020	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5684	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5684	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21480	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5694	0,020	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5692	0,020	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5685	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5697	0,020	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5700	0,200	0,040	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5700	0,200	0,040	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5699	0,200	0,040	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5698	0,200	0,040	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5679	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5679	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5684	0,040	0,200	0,000	75	75	75	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5684	0,040	0,200	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5684	0,040	0,200	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21480	0,040	0,200	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5694	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5692	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5685	0,040	0,200	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5697	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5700	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5700	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5699	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5698	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5679	0,040	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5679	0,040	0,200	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	79	79	79	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	92	92	92	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	92	92	92	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	96	96	96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	102	102	102	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	105	105	105	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	108	108	108	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	110	110	110	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	111	111	111	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	113	113	113	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
5684	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5684	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5684	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5684	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21480	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5694	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5694	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5692	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5692	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5682	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5685	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5680	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5697	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5697	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5700	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5700	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5699	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5698	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5679	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5679	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5684	0,000	75	75	75	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5684	0,000	78	78	78	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5684	0,000	78	78	78	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21480	0,000	78	78	78	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5694	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5692	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5682	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5685	0,000	78	78	78	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5680	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5697	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5699	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5679	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5679	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	78	78	78	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	79	79	79	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	82	82	82	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	85	85	85	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	85	85	85	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	88	88	88	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	92	92	92	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	92	92	92	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	96	96	96	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	99	99	99	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	102	102	102	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	105	105	105	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	108	108	108	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	110	110	110	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	111	111	111	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	113	113	113	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
5684	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5684	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5684	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21480	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5694	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5694	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5692	-50	-50	-50	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,650	2,100	2,220	0,000	90
5692	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5682	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5685	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5680	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5697	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5697	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5700	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5700	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5699	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5698	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5679	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5679	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21480	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5694	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5694	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5692	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,360	2,870	3,290	0,000	90	90
5692	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5682	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5685	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5680	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5697	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5697	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5700	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5700	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5699	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5698	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5679	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5679	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21480	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5694	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5694	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5692	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5692	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5682	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5685	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5680	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5697	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5697	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5700	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5700	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5699	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5698	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5679	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5679	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5684	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21480	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5694	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5694	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5692	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5692	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5682	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5685	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5680	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5697	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5697	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5699	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5698	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5679	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21480	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5694	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5694	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5692	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5692	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5682	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5685	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5680	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5697	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5697	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5700	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5700	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5699	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5698	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5679	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5679	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5694	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5692	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5685	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5680	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5697	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5679	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5679	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5694	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5692	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5682	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5685	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5680	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5697	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5699	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5679	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5679	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,300	0,220	0,040	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5694	0,300	0,220	0,040	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5692	0,300	0,220	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5680	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5697	0,300	0,220	0,040	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5679	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5694	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5692	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5685	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5680	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5697	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5699	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5679	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5684	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21480	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5694	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5694	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5692	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5692	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5682	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5685	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5680	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5697	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5697	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5700	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5700	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5699	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5698	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5679	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5679	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5684	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21480	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5694	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5694	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5692	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5692	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5682	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5685	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5680	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5697	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5697	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5700	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5700	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5699	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5698	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5679	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5679	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5684	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21480	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5694	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5694	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5692	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5692	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5682	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5685	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5680	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5697	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5697	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5700	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5700	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5699	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5698	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5679	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5679	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5684	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21480	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5694	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5694	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5692	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5692	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5682	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5685	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5680	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5697	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5697	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5700	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5700	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5699	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5698	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5679	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5679	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	86,99	102,28	112,73
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,55	85,45	98,96	110,05
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,04	87,01	102,28	112,73
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,05
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,10	87,04	102,28	112,74
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,05
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,12	87,05	102,28	112,75
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,06
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,19	87,07	102,28	112,76
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,06
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,20	87,08	102,28	112,76
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,06
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,24	87,09	102,28	112,76
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,06
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,27	87,10	102,28	112,77
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,57	85,46	98,96	110,06
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,30	87,12	102,28	112,77
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,57	85,46	98,96	110,06
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,95	91,06	105,62	116,34
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,96	91,07	105,62	116,34
5684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,96	90,07	104,62	111,34
21480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,96	90,07	104,62	111,34
5694	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,30	86,12	101,28	107,77
5694	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,57	84,46	97,96	105,06
5692	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,74	86,86	102,25	112,66
5692	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	85,44	98,96	110,04
5682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
5685	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,96	90,07	104,62	111,34
5680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
5697	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,30	86,12	101,28	107,77
5697	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,57	84,46	97,96	105,06
5700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,08	90,21	104,78	111,46
5700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12	90,24	104,78	111,46
5699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,08	90,21	104,78	111,46
5698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,08	90,21	104,78	111,46
5679	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,89	91,02	105,61	116,31
5679	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,84	90,97	105,61	116,29
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,96	90,07	104,62	111,34
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97	90,08	104,62	111,34
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	90,09	104,62	111,35
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00	90,10	104,62	111,35
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	91,10	105,62	116,35
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,01	91,11	105,62	116,36
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,03	91,12	105,62	116,36
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,03	90,12	104,62	111,36
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,06	90,14	104,62	111,37
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,07	90,15	104,62	111,37
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	90,16	104,62	111,37
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	90,17	104,62	111,38
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,13	90,18	104,62	111,38
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,14	90,19	104,62	111,38
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,15	90,19	104,62	111,39
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,16	90,20	104,62	111,39

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
5684	111,97	111,08	103,92	90,38	68,59	84,35	100,19	109,05	108,93	107,63
5684	109,00	107,58	101,65	90,61	71,45	81,34	94,50	105,77	104,90	103,65
5684	112,01	111,11	103,96	90,42	68,61	84,36	100,19	109,06	108,95	107,65
5684	109,00	107,59	101,65	90,61	71,46	81,34	94,50	105,78	104,91	103,65
5684	112,09	111,17	104,02	90,50	68,64	84,38	100,20	109,07	109,17	107,93
5684	109,00	107,59	101,66	90,61	71,46	81,34	94,50	105,78	104,91	103,65
5684	112,11	111,19	104,04	90,53	68,65	84,39	100,20	109,07	109,18	107,94
5684	109,01	107,59	101,66	90,62	71,46	81,35	94,50	105,78	104,91	103,66
5684	112,19	111,25	104,10	90,60	68,69	84,40	100,21	109,08	109,39	108,22
5684	109,01	107,59	101,66	90,62	71,46	81,35	94,50	105,78	104,91	103,66
5684	112,20	111,26	104,12	90,62	68,70	84,41	100,21	109,08	109,40	108,23
5684	109,01	107,59	101,66	90,62	71,46	81,35	94,50	105,78	104,91	103,66
5684	112,26	111,32	104,16	90,67	68,72	84,42	100,21	109,09	109,56	108,45
5684	109,01	107,60	101,66	90,62	71,46	81,35	94,50	105,78	104,91	103,66
5684	112,29	111,34	104,19	90,70	68,73	84,43	100,22	109,09	109,57	108,46
5684	109,01	107,60	101,66	90,62	71,46	81,35	94,50	105,78	104,91	103,66
5684	112,34	111,39	104,23	90,75	68,76	84,44	100,22	109,09	109,71	108,65
5684	109,01	107,60	101,66	90,62	71,47	81,35	94,50	105,78	104,91	103,66
5684	115,61	114,54	107,79	95,36	75,03	87,82	102,85	112,32	111,71	110,40
5684	115,64	114,57	107,81	95,39	75,04	87,83	102,86	112,33	111,74	110,42
5684	113,64	113,57	106,81	94,39	74,06	86,99	102,02	107,41	109,79	109,46
21480	113,64	113,57	106,81	94,39	74,06	86,99	102,02	107,41	109,79	109,46
5694	110,34	110,39	103,23	89,75	67,80	83,69	99,43	104,49	108,32	107,99
5694	107,01	106,60	100,66	89,62	70,47	80,35	93,50	100,78	102,91	102,66
5692	111,72	110,91	103,72	90,12	68,43	84,26	100,13	108,97	108,41	107,06
5692	108,99	107,58	101,64	90,61	71,45	81,34	94,50	105,77	104,90	103,65
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	113,64	113,57	106,81	94,39	74,06	86,99	102,02	107,41	109,79	109,46
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	110,34	110,39	103,23	89,75	67,80	83,69	99,43	104,49	108,32	107,99
5697	107,01	106,60	100,66	89,62	70,47	80,35	93,50	100,78	102,91	102,66
5700	113,90	113,77	107,01	94,54	74,14	87,20	102,31	108,14	112,22	111,92
5700	114,00	113,87	107,09	94,62	74,17	87,22	102,32	108,15	112,55	112,33
5699	113,90	113,77	107,01	94,54	74,14	87,20	102,31	108,14	112,22	111,92
5698	113,90	113,77	107,01	94,54	74,14	87,20	102,31	108,14	112,22	111,92
5679	115,48	114,44	107,69	95,27	75,00	87,78	102,84	112,46	112,23	110,95
5679	115,37	114,36	107,61	95,19	74,97	87,76	102,83	112,43	111,91	110,59
21481	113,64	113,57	106,81	94,39	74,06	86,99	102,02	107,41	109,79	109,46
21481	113,66	113,58	106,82	94,40	74,06	86,99	102,02	107,41	109,80	109,46
21481	113,69	113,62	106,85	94,43	74,07	87,00	102,03	107,42	109,83	109,49
21481	113,74	113,65	106,89	94,46	74,08	87,01	102,03	107,42	109,85	109,51
21481	115,74	114,65	107,89	95,46	75,06	87,85	102,87	112,33	111,79	110,48
21481	115,78	114,69	107,92	95,49	75,07	87,86	102,87	112,34	111,82	110,51
21481	115,84	114,75	107,97	95,53	75,09	87,87	102,88	112,34	111,86	110,54
21481	113,84	113,75	106,97	94,53	74,10	87,04	102,04	107,43	109,92	109,57
21481	113,90	113,81	107,01	94,58	74,11	87,05	102,05	107,43	109,96	109,61
21481	113,95	113,86	107,05	94,61	74,12	87,06	102,05	107,43	109,99	109,65
21481	114,00	113,91	107,09	94,65	74,14	87,07	102,06	107,44	110,02	109,68
21481	114,06	113,96	107,13	94,69	74,15	87,08	102,06	107,44	110,06	109,72
21481	114,11	114,02	107,18	94,73	74,16	87,09	102,07	107,44	110,10	109,76
21481	114,15	114,06	107,20	94,76	74,17	87,10	102,07	107,44	110,12	109,79
21481	114,17	114,08	107,22	94,77	74,17	87,10	102,08	107,44	110,13	109,80
21481	114,21	114,12	107,25	94,80	74,18	87,11	102,08	107,45	110,16	109,83

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
5684	102,71	90,17	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	102,72	90,18	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	103,19	90,71	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	103,20	90,72	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	103,63	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,86	87,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	103,64	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,86	87,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	103,95	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,87	87,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	103,96	91,54	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,87	87,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	104,21	91,81	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	97,87	87,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5684	104,33	92,25	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5684	104,35	92,27	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5684	103,44	91,41	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21480	103,44	91,41	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5694	103,82	91,51	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	96,87	86,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5692	101,55	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	103,44	91,41	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	103,82	91,51	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	96,87	86,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5700	108,10	96,08	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5700	108,56	96,53	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5699	108,10	96,08	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5698	108,10	96,08	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5679	106,14	94,16	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5679	105,38	93,40	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,44	91,41	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,44	91,41	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,46	91,43	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,48	91,45	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	104,39	92,31	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	104,41	92,33	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	104,44	92,36	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,53	91,50	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,56	91,53	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,59	91,55	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,61	91,57	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,64	91,60	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,67	91,63	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,69	91,65	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,70	91,66	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,72	91,67	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5684	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5684	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5684	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21480	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5700	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5700	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5699	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5698	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5679	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5679	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5684	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5684	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5684	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21480	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5700	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5700	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5699	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5698	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5679	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5679	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
5684	--	--	--	71,91	86,88	102,09	112,60	111,85	111,00	103,82	90,28
5684	--	--	--	74,85	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,89	89,80
5684	--	--	--	71,94	86,89	102,09	112,60	111,89	111,03	103,85	90,32
5684	--	--	--	74,85	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,90	89,80
5684	--	--	--	71,99	86,91	102,09	112,61	111,94	111,07	103,89	90,37
5684	--	--	--	74,85	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,90	89,80
5684	--	--	--	72,01	86,92	102,09	112,61	111,96	111,09	103,91	90,40
5684	--	--	--	74,85	84,74	98,28	109,36	108,30	106,86	100,90	89,80
5684	--	--	--	72,05	86,94	102,09	112,62	112,02	111,14	103,96	90,45
5684	--	--	--	74,85	84,74	98,28	109,36	108,30	106,86	100,90	89,80
5684	--	--	--	72,06	86,94	102,09	112,62	112,03	111,15	103,97	90,46
5684	--	--	--	74,86	84,74	98,28	109,37	108,31	106,87	100,90	89,80
5684	--	--	--	72,10	86,95	102,09	112,63	112,07	111,18	104,00	90,50
5684	--	--	--	74,86	84,74	98,28	109,37	108,31	106,87	100,90	89,80
5684	--	--	--	72,12	86,96	102,09	112,63	112,10	111,20	104,02	90,53
5684	--	--	--	74,86	84,74	98,28	109,37	108,31	106,87	100,90	89,80
5684	--	--	--	72,14	86,97	102,09	112,63	112,14	111,24	104,05	90,57
5684	--	--	--	74,86	84,74	98,28	109,37	108,31	106,87	100,90	89,80
5684	--	--	--	78,73	91,03	105,73	116,34	115,59	114,49	107,69	95,08
5684	--	--	--	78,74	91,04	105,73	116,34	115,62	114,52	107,71	95,10
5684	--	--	--	77,74	90,04	104,73	111,34	113,62	113,52	106,71	94,10
21480	--	--	--	77,74	90,04	104,73	111,34	113,62	113,52	106,71	94,10
5694	--	--	--	71,14	85,97	101,09	107,63	110,14	110,24	103,05	89,57
5694	--	--	--	73,86	83,74	97,28	104,37	106,31	105,87	99,90	88,80
5692	--	--	--	71,76	86,81	102,12	112,58	111,70	110,91	103,70	90,13
5692	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,89	89,80
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	--	--	--	77,74	90,04	104,73	111,34	113,62	113,52	106,71	94,10
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	71,14	85,97	101,09	107,63	110,14	110,24	103,05	89,57
5697	--	--	--	73,86	83,74	97,28	104,37	106,31	105,87	99,90	88,80
5700	--	--	--	77,20	89,49	103,96	110,78	113,19	113,20	106,36	93,87
5700	--	--	--	77,23	89,51	103,96	110,78	113,28	113,28	106,42	93,93
5699	--	--	--	77,20	89,49	103,96	110,78	113,19	113,20	106,36	93,87
5698	--	--	--	77,20	89,49	103,96	110,78	113,19	113,20	106,36	93,87
5679	--	--	--	78,68	91,00	105,73	116,33	115,49	114,41	107,61	95,00
5679	--	--	--	78,64	90,96	105,73	116,31	115,41	114,35	107,54	94,93
21481	--	--	--	77,74	90,04	104,73	111,34	113,62	113,52	106,71	94,10
21481	--	--	--	77,74	90,04	104,73	111,34	113,63	113,53	106,72	94,11
21481	--	--	--	77,76	90,05	104,73	111,35	113,67	113,56	106,74	94,13
21481	--	--	--	77,77	90,06	104,73	111,35	113,70	113,59	106,77	94,16
21481	--	--	--	78,77	91,06	105,73	116,35	115,70	114,59	107,77	95,16
21481	--	--	--	78,78	91,07	105,73	116,35	115,74	114,62	107,80	95,18
21481	--	--	--	78,80	91,08	105,73	116,36	115,79	114,67	107,84	95,22
21481	--	--	--	77,80	90,08	104,73	111,36	113,79	113,67	106,84	94,22
21481	--	--	--	77,82	90,09	104,73	111,36	113,84	113,72	106,88	94,26
21481	--	--	--	77,84	90,10	104,73	111,37	113,88	113,76	106,91	94,29
21481	--	--	--	77,85	90,11	104,73	111,37	113,92	113,80	106,94	94,33
21481	--	--	--	77,87	90,12	104,73	111,37	113,97	113,85	106,98	94,36
21481	--	--	--	77,88	90,13	104,73	111,37	114,01	113,90	107,01	94,39
21481	--	--	--	77,89	90,13	104,73	111,38	114,05	113,93	107,04	94,42
21481	--	--	--	77,90	90,14	104,73	111,38	114,06	113,95	107,05	94,43
21481	--	--	--	77,91	90,14	104,73	111,38	114,10	113,98	107,08	94,45

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
5684	68,45	84,24	100,04	108,86	108,62	107,34	102,12	89,51	--	--
5684	70,66	80,54	93,74	105,00	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5684	68,47	84,25	100,04	108,87	108,64	107,35	102,13	89,53	--	--
5684	70,66	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5684	68,49	84,26	100,05	108,87	108,80	107,56	102,51	89,96	--	--
5684	70,66	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5684	68,50	84,27	100,05	108,88	108,81	107,57	102,52	89,96	--	--
5684	70,67	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5684	68,53	84,28	100,05	108,88	108,97	107,79	102,87	90,36	--	--
5684	70,67	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5684	68,53	84,29	100,05	108,88	108,98	107,79	102,88	90,36	--	--
5684	70,67	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5684	68,55	84,30	100,06	108,89	109,10	107,96	103,14	90,65	--	--
5684	70,67	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5684	68,56	84,30	100,06	108,89	109,12	107,98	103,15	90,65	--	--
5684	70,67	80,54	93,74	105,00	104,12	102,85	97,03	86,19	64,56	75,96
5684	68,58	84,31	100,06	108,89	109,22	108,12	103,36	90,88	--	--
5684	70,67	80,54	93,74	105,00	104,12	102,85	97,03	86,19	64,56	75,96
5684	74,71	87,89	103,16	112,40	111,78	110,40	104,34	92,04	65,83	77,23
5684	74,72	87,90	103,17	112,40	111,80	110,42	104,35	92,06	65,83	77,23
5684	73,75	87,08	102,34	107,50	109,87	109,45	103,45	91,22	65,83	77,23
21480	73,75	87,08	102,34	107,50	109,87	109,45	103,45	91,22	65,83	77,23
5694	67,63	83,57	99,28	104,22	107,72	107,40	102,90	90,53	--	--
5694	69,67	79,54	92,74	100,00	102,12	101,85	96,03	85,19	64,56	75,96
5692	68,42	84,25	100,09	108,89	108,34	107,01	101,41	88,69	--	--
5692	70,66	80,54	93,74	105,00	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	73,75	87,08	102,34	107,50	109,87	109,45	103,45	91,22	65,83	77,23
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	67,63	83,57	99,28	104,22	107,72	107,40	102,90	90,53	--	--
5697	69,67	79,54	92,74	100,00	102,12	101,85	96,03	85,19	64,56	75,96
5700	73,32	86,47	101,46	107,25	111,13	110,89	106,85	94,85	66,77	78,17
5700	73,34	86,49	101,47	107,27	111,42	111,25	107,27	95,26	66,77	78,17
5699	73,32	86,47	101,46	107,25	111,13	110,89	106,85	94,85	66,77	78,17
5698	73,32	86,47	101,46	107,25	111,13	110,89	106,85	94,85	66,77	78,17
5679	74,69	87,88	103,17	112,52	112,22	110,86	105,88	93,75	65,83	77,23
5679	74,67	87,86	103,16	112,51	111,96	110,57	105,22	93,06	65,83	77,23
21481	73,75	87,08	102,34	107,50	109,87	109,45	103,45	91,22	65,83	77,23
21481	73,75	87,08	102,34	107,50	109,87	109,46	103,45	91,23	65,83	77,23
21481	73,76	87,09	102,34	107,50	109,89	109,48	103,47	91,24	65,83	77,23
21481	73,76	87,10	102,34	107,50	109,91	109,50	103,48	91,26	65,83	77,23
21481	74,74	87,92	103,17	112,41	111,85	110,46	104,38	92,09	65,83	77,23
21481	74,75	87,92	103,17	112,41	111,87	110,48	104,40	92,11	65,83	77,23
21481	74,76	87,93	103,18	112,41	111,90	110,52	104,42	92,13	65,83	77,23
21481	73,78	87,12	102,35	107,51	109,97	109,55	103,52	91,30	65,83	77,23
21481	73,80	87,13	102,35	107,51	110,00	109,58	103,55	91,32	65,83	77,23
21481	73,80	87,14	102,36	107,52	110,03	109,61	103,57	91,34	65,83	77,23
21481	73,81	87,14	102,36	107,52	110,05	109,64	103,59	91,36	65,83	77,23
21481	73,82	87,15	102,37	107,52	110,08	109,67	103,61	91,38	65,83	77,23
21481	73,83	87,16	102,37	107,52	110,11	109,70	103,63	91,40	65,83	77,23
21481	73,84	87,17	102,37	107,52	110,13	109,73	103,65	91,42	65,83	77,23
21481	73,84	87,17	102,37	107,52	110,14	109,74	103,66	91,43	65,83	77,23
21481	73,85	87,17	102,38	107,52	110,16	109,76	103,67	91,44	65,83	77,23

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5684	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5684	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5684	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21480	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5700	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5700	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5699	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5698	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5679	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5679	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5684	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5684	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5684	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21480	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5700	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5700	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5699	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5698	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5679	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5679	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,69	83,46
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03	78,06
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,72	83,48
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,06	78,08
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,75	83,49
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,06	78,08
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77	83,50
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	78,09
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	83,51
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	78,09
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,81	83,51
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	78,10
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,52
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	78,10
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,84	83,53
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,10	78,11
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,86	83,54
5684	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,10	78,11
5684	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	86,39
5684	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,81	86,40
5684	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,81	85,40
21480	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,81	85,40
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,86	82,54
5694	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10	77,11
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,60	83,42
5692	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,01	78,04
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,81	85,40
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,86	82,54
5697	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10	77,11
5700	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,67	85,40
5700	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,70	85,41
5699	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,67	85,40
5698	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,67	85,40
5679	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,69	86,36
5679	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,59	86,31
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,81	85,40
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,82	85,41
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,85	85,42
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,87	85,44
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,87	86,44
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,45
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,94	86,47
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,94	85,47
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	85,48
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	85,50
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,05	85,51
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,08	85,53
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,11	85,54
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	85,55
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,15	85,55
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,17	85,56

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
5684	99,50	108,91	108,30	106,80	100,37	87,05	67,15	82,30	98,77	107,22
5684	92,43	103,03	101,45	99,58	93,22	81,29	62,60	72,61	86,79	97,49
5684	99,51	108,91	108,33	106,83	100,39	87,08	67,16	82,31	98,78	107,22
5684	92,43	103,05	101,48	99,60	93,24	81,31	62,63	72,63	86,79	97,51
5684	99,51	108,92	108,38	106,87	100,43	87,12	67,17	82,32	98,78	107,22
5684	92,43	103,05	101,48	99,60	93,24	81,31	62,63	72,63	86,79	97,51
5684	99,51	108,92	108,40	106,89	100,45	87,14	67,17	82,32	98,78	107,22
5684	92,43	103,07	101,49	99,61	93,26	81,32	62,64	72,64	86,79	97,52
5684	99,51	108,92	108,44	106,93	100,48	87,18	67,19	82,33	98,78	107,23
5684	92,43	103,07	101,49	99,61	93,26	81,32	62,64	72,64	86,79	97,52
5684	99,51	108,92	108,45	106,94	100,49	87,19	67,19	82,33	98,78	107,23
5684	92,43	103,07	101,50	99,62	93,26	81,33	62,65	72,64	86,79	97,52
5684	99,51	108,93	108,49	106,97	100,51	87,22	67,20	82,33	98,78	107,23
5684	92,43	103,07	101,50	99,62	93,26	81,33	62,65	72,64	86,79	97,52
5684	99,51	108,93	108,51	106,99	100,53	87,24	67,20	82,34	98,78	107,23
5684	92,43	103,08	101,52	99,63	93,28	81,34	62,66	72,65	86,79	97,53
5684	99,51	108,93	108,54	107,02	100,56	87,27	67,21	82,34	98,78	107,23
5684	92,43	103,08	101,52	99,63	93,28	81,34	62,66	72,65	86,79	97,53
5684	102,33	111,76	110,97	109,30	103,00	89,80	70,27	84,88	101,33	109,83
5684	102,33	111,77	111,01	109,34	103,03	89,83	70,28	84,89	101,34	109,84
5684	101,33	106,77	109,01	108,34	102,03	88,83	69,30	84,01	100,42	104,90
21480	101,33	106,77	109,01	108,34	102,03	88,83	69,30	84,01	100,42	104,90
5694	98,51	103,93	106,54	106,02	99,56	86,27	66,25	81,49	97,89	102,42
5694	91,43	98,08	99,52	98,63	92,28	80,34	61,66	71,65	85,79	92,53
5692	99,53	108,90	108,19	106,71	100,28	86,95	67,14	82,31	98,80	107,25
5692	92,43	103,01	101,43	99,56	93,20	81,27	62,58	72,61	86,81	97,47
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	101,33	106,77	109,01	108,34	102,03	88,83	69,30	84,01	100,42	104,90
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	98,51	103,93	106,54	106,02	99,56	86,27	66,25	81,49	97,89	102,42
5697	91,43	98,08	99,52	98,63	92,28	80,34	61,66	71,65	85,79	92,53
5700	100,73	106,62	109,20	108,72	102,12	89,23	69,23	83,35	99,35	104,28
5700	100,73	106,63	109,28	108,80	102,18	89,29	69,25	83,36	99,35	104,29
5699	100,73	106,62	109,20	108,72	102,12	89,23	69,23	83,35	99,35	104,28
5698	100,73	106,62	109,20	108,72	102,12	89,23	69,23	83,35	99,35	104,28
5679	102,35	111,76	110,86	109,20	102,92	89,70	70,25	84,89	101,36	109,94
5679	102,35	111,72	110,75	109,12	102,83	89,59	70,21	84,87	101,35	109,92
21481	101,33	106,77	109,01	108,34	102,03	88,83	69,30	84,01	100,42	104,90
21481	101,33	106,77	109,02	108,35	102,04	88,84	69,30	84,01	100,42	104,90
21481	101,33	106,78	109,06	108,39	102,08	88,88	69,31	84,02	100,43	104,90
21481	101,33	106,78	109,11	108,43	102,11	88,92	69,32	84,03	100,43	104,90
21481	102,33	111,78	111,11	109,43	103,11	89,92	70,31	84,91	101,34	109,84
21481	102,33	111,79	111,15	109,48	103,14	89,96	70,32	84,92	101,34	109,84
21481	102,33	111,80	111,21	109,55	103,19	90,02	70,34	84,93	101,35	109,85
21481	101,33	106,80	109,21	108,55	102,19	89,02	69,36	84,05	100,44	104,91
21481	101,33	106,80	109,28	108,62	102,25	89,08	69,37	84,07	100,44	104,91
21481	101,33	106,81	109,33	108,67	102,29	89,13	69,39	84,07	100,45	104,92
21481	101,33	106,81	109,38	108,73	102,33	89,18	69,40	84,08	100,45	104,92
21481	101,33	106,82	109,43	108,79	102,37	89,23	69,42	84,09	100,45	104,92
21481	101,33	106,82	109,49	108,86	102,42	89,28	69,43	84,10	100,46	104,92
21481	101,33	106,83	109,53	108,90	102,45	89,31	69,44	84,11	100,46	104,93
21481	101,34	106,83	109,55	108,93	102,47	89,33	69,45	84,12	100,46	104,93
21481	101,34	106,83	109,59	108,98	102,50	89,37	69,46	84,12	100,46	104,93

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
5684	106,83	104,98	99,76	86,80	--	--	--	--	--	--
5684	96,03	94,28	88,05	76,40	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	106,84	104,99	99,77	86,81	--	--	--	--	--	--
5684	96,05	94,29	88,06	76,42	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	106,93	105,11	100,01	87,09	--	--	--	--	--	--
5684	96,05	94,29	88,06	76,42	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	106,94	105,12	100,01	87,10	--	--	--	--	--	--
5684	96,06	94,30	88,07	76,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	107,02	105,25	100,23	87,36	--	--	--	--	--	--
5684	96,06	94,30	88,07	76,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	107,03	105,26	100,24	87,37	--	--	--	--	--	--
5684	96,07	94,31	88,08	76,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	107,09	105,37	100,41	87,57	--	--	--	--	--	--
5684	96,07	94,31	88,08	76,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	107,10	105,37	100,41	87,57	--	--	--	--	--	--
5684	96,08	94,32	88,09	76,44	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	107,16	105,47	100,55	87,74	--	--	--	--	--	--
5684	96,08	94,32	88,09	76,44	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5684	109,19	107,21	101,49	88,24	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5684	109,20	107,23	101,50	88,26	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5684	107,23	106,26	100,55	87,36	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21480	107,23	106,26	100,55	87,36	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5694	105,44	104,65	99,91	87,20	--	--	--	--	--	--
5694	94,08	93,32	87,09	75,44	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5692	106,71	104,81	99,43	86,37	--	--	--	--	--	--
5692	96,01	94,26	88,03	76,39	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	107,23	106,26	100,55	87,36	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	105,44	104,65	99,91	87,20	--	--	--	--	--	--
5697	94,08	93,32	87,09	75,44	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5700	107,83	107,21	103,03	90,68	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5700	108,06	107,52	103,41	91,07	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5699	107,83	107,21	103,03	90,68	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5698	107,83	107,21	103,03	90,68	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5679	109,53	107,62	102,76	89,92	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5679	109,33	107,37	102,21	89,24	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,23	106,26	100,55	87,36	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,24	106,26	100,56	87,37	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,25	106,28	100,57	87,38	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,27	106,30	100,58	87,40	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	109,24	107,27	101,53	88,30	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	109,26	107,29	101,55	88,32	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	109,28	107,32	101,57	88,34	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,31	106,34	100,62	87,45	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,34	106,37	100,64	87,48	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,36	106,40	100,66	87,50	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,38	106,42	100,68	87,53	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,40	106,45	100,70	87,55	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,43	106,48	100,72	87,58	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,45	106,50	100,73	87,60	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,45	106,51	100,74	87,61	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,47	106,53	100,76	87,63	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5684	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5684	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5684	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21480	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5700	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5700	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5699	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5698	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5679	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5679	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5684	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5684	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5684	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21480	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5700	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5700	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5699	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5698	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5679	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5679	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5679	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
5684	--	--	--	--
21480	--	--	--	--
5694	--	--	--	--
5694	--	--	--	--
5692	--	--	--	--
5692	--	--	--	--
5682	--	--	--	--
5685	--	--	--	--
5680	--	--	--	--
5697	--	--	--	--
5697	--	--	--	--
5700	--	--	--	--
5700	--	--	--	--
5699	--	--	--	--
5698	--	--	--	--
5679	--	--	--	--
5679	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
21481	17455000 - 17555000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
21481	17650000 - 17655000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5689	15349500 - 15363000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5707	16291000 - 16295000	0,00	1,89	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
5702	16343307 - 16365000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5702	16441913 - 16465000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5702	16535945 - 16540000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5702	16540000 - 16565000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5702	16565720 - 16578000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5702	16651754 - 16665000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5702	16678851 - 16707100	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5702	16722122 - 16765000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5702	16777651 - 16865000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5702	16873220 - 16878000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5702	17065000 - 17078000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5702	17270913 - 17278000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5702	17355336 - 17400000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5702	17643748 - 17678000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5706	16277500 - 16291000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
5683	15318750 - 15332000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5695	15400000 - 15409000	0,00	2,85	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5695	15400000 - 15409000	0,00	2,85	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5701	16277500 - 16291000	0,00	1,88	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5691	15380000 - 15394500	0,00	2,85	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5696	15464772 - 15465400	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5696	15464772 - 15465400	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5696	15509000 - 15528000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15509000 - 15528000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15565000 - 15580000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15565000 - 15580000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15580000 - 15609000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15580000 - 15609000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15699000 - 15700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15699000 - 15700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15700000 - 15715000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15700000 - 15715000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15718807 - 15730000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15718807 - 15730000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15738960 - 15755000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15738960 - 15755000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15757600 - 15765000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15757600 - 15765000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15800894 - 15855000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15800894 - 15855000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15855000 - 15865000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15855000 - 15865000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15893329 - 15955000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15893329 - 15955000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15956913 - 15965000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	15956913 - 15965000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	16049606 - 16055000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	16049606 - 16055000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	16055000 - 16065000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
21481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5689	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5707	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5706	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
5683	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
5695	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5695	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5701	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5691	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
21481	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5689	1,040	0,720	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,040	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5683	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	1,000	0,680
5695	0,360	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5695	0,240	0,170	0,120	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5701	1,040	0,720	0,280	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5691	1,040	0,720	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	49	49	49	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	49	49	49	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
21481	0,280	0,000	115	115	115	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
21481	0,280	0,000	118	118	118	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5689	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5702	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5706	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5683	0,320	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,420	0,000
5695	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5695	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5701	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5691	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	115
21481	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,560	1,400	0,000	118
5689	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5702	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5702	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5702	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5702	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5702	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5702	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5702	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5702	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5683	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,540	1,400	0,000	-50
5695	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5695	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5701	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5691	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5696	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	49	49	49	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	49	49	49	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	58	58	58	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	58	58	58	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
21481	115	115	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
21481	118	118	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5689	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5707	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5702	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5702	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5702	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5702	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5702	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5702	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5702	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5702	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5702	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5702	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5702	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5702	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5706	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5683	-50	-50	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5695	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	40	40	40	0
5695	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-50	-50	-50	0
5701	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5691	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	40	40	40	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	40	40	40	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	40	40	40	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-45	-45	-45	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	40	40	40	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-53	-53	-53	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	40	40	40	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-57	-57	-57	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	40	40	40	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	49	49	49	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-62	-62	-62	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	49	49	49	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-62	-62	-62	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	58	58	58	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-70	-70	-70	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	58	58	58	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-70	-70	-70	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	65	65	65	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-78	-78	-78	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	65	65	65	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-78	-78	-78	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
21481	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5689	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5707	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC
5702	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC
5706	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5683	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
5695	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5695	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5701	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5691	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
21481	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5689	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5707	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5702	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5706	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5683	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960
5695	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5695	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5701	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5691	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	49	49	49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	49	49	49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
21481	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5689	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,060	0,010	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5702	0,060	0,010	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5702	0,060	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5702	0,060	0,010	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5702	0,060	0,010	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5702	0,060	0,010	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5702	0,060	0,010	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5702	0,060	0,010	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5702	0,060	0,010	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5702	0,060	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5702	0,060	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5702	0,060	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5702	0,060	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5702	0,060	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5683	1,000	0,190	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,070	0,050	0,030
5695	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5695	0,000	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5701	0,060	0,010	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5691	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	49	49	49	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	49	49	49	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	65	65	65	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	65	65	65	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
21481	0,000	115	115	115	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
21481	0,000	118	118	118	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5689	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	40
5707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-100
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-108
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-115
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-115
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-121
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-121
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-125
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-125
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-129
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	130
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	130
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	130
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	130
5702	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	130
5706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5683	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130
5695	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5695	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5701	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	-100
5691	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	40
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	115	115
21481	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	118	118
5689	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5707	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	-100	-100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	90	90
5702	-108	-108	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	90	90
5702	-115	-115	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	90	90
5702	-115	-115	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	90	90
5702	-121	-121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	90	90
5702	-121	-121	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	89	89
5702	-125	-125	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	89	89
5702	-125	-125	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	89	89
5702	-129	-129	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	89	89
5702	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	89	89
5702	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	88	88
5702	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	87	87
5702	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	86	86
5702	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	85	85
5706	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5683	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-50	-50
5695	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5695	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5701	-100	-100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,130	6,010	6,560	0,000	90	90
5691	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
21481	115	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
21481	118	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	8,590	9,800	0,000	90	90	90
5689	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5702	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5702	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5702	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5702	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5702	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89
5702	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89
5702	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89
5702	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89
5702	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	89	89	89
5702	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	88	88	88
5702	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	87	87	87
5702	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	86	86	86
5702	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	85	85	85
5706	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5683	-50	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90	90
5695	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90
5695	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5701	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5691	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
21481	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5689	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	90	90	90	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	90	90	90	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	90	90	90	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	90	90	90	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	90	90	90	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	89	89	89	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	89	89	89	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	89	89	89	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	89	89	89	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	89	89	89	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	88	88	88	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	87	87	87	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	86	86	86	0
5702	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	85	85	85	0
5706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5683	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0
5695	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5701	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,300	0,000	90	90	90	0
5691	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
21481	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,380	0,000	90	90	90	0	0,00
5689	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5707	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5702	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5706	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5683	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,270	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00
5695	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5695	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5701	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5691	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
21481	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5689	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4
5707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IRM-4
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	IRM-4
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	IRM-4
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	IRM-4
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	IRM-4
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	IRM-4
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	IRM-4
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	IRM-4
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	IRM-4
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5702	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5683	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5695	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
5695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5701	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IRM-4
5691	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	115	115	115	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
21481	Stoppend	0,710	0,520	0,360	0,000	118	118	118	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5689	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5707	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5702	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5702	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5702	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5702	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5702	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5702	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5702	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5702	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5702	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5702	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5702	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5702	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5706	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5683	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand
5695	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5701	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5691	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
21481	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5689	0,200	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5702	0,200	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5683	6,760	7,880	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5695	0,020	0,020	0,010	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5701	0,200	0,040	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5691	0,200	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	49	49	49	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	49	49	49	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
21481	0,040	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
21481	0,040	0,200	0,000	118	118	118	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5689	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5702	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5683	0,040	0,200	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,160	2,460
5695	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5701	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5691	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
21481	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5689	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5702	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5706	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5683	0,600	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180
5695	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5695	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5701	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5691	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
21481	0,000	115	115	115	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
21481	0,000	118	118	118	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5702	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5683	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040	0,000
5695	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21481	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5689	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5707	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5702	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5706	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5683	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5695	-50	-50	-50	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,650	2,100	2,220	0,000	90
5695	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5701	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5691	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,650	2,100	2,220	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,650	2,100	2,220	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,650	2,100	2,220	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	49	49	49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	49	49	49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21481	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5689	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5707	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5702	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5706	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5695	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,360	2,870	3,290	0,000	90	90
5695	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5701	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5691	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,360	2,870	3,290	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,360	2,870	3,290	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,360	2,870	3,290	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21481	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5689	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5702	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5706	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5683	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5695	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5695	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5701	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5691	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21481	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5689	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5707	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5706	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5683	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5695	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5695	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5701	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5691	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
21481	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5689	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5707	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5706	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5683	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5695	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5695	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5701	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5691	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5695	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
21481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5689	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5707	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5706	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5695	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5691	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
21481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5695	0,300	0,220	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
21481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5695	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
21481	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5689	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5707	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5702	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5706	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5683	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5695	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5695	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5701	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5691	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
21481	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5689	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5707	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5702	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5706	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5683	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5695	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5695	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5701	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5691	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
21481	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5689	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5707	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5702	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5702	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5702	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5702	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5702	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5702	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5702	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5702	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5702	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5702	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5702	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5702	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5702	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5706	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5683	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5695	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5695	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5701	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5691	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21481	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5689	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5707	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5702	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5706	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5683	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5695	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5695	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5701	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5691	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,17	90,21	104,62	111,39
21481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19	90,22	104,62	111,39
5689	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,81	90,99	105,75	116,34
5707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12	90,24	104,78	111,46
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,17	90,27	104,79	111,48
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,22	90,30	104,79	111,48
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,22	91,30	105,79	116,48
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,27	91,33	105,79	116,49
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,26	91,33	105,79	116,48
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,29	91,34	105,79	116,49
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,29	90,34	104,79	111,49
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,32	90,36	104,79	111,49
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,33	90,37	104,79	111,50
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,32	90,36	104,79	111,49
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,32	90,36	104,79	111,48
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	90,36	104,79	111,47
5702	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	90,36	104,79	111,46
5706	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
5683	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,84	90,97	105,61	116,29
5695	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,74	86,86	102,25	112,66
5695	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	85,44	98,96	110,04
5701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12	90,24	104,78	111,46
5691	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,81	90,99	105,75	116,34
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,83	102,25	112,65
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	85,44	98,96	110,03
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,70	85,83	101,25	107,65
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,53	84,44	97,96	105,03
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,70	85,83	101,25	107,65
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,53	84,44	97,96	105,03
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,72	85,85	101,27	107,66
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,53	84,44	97,96	105,03
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,72	85,85	101,27	107,66
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,53	84,44	97,96	105,03
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,75	85,87	101,27	107,67
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,53	84,44	97,96	105,03
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,80	85,89	101,27	107,68
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,54	84,44	97,96	105,03
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,82	85,90	101,27	107,69
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,54	84,44	97,96	105,03
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,86	85,93	101,27	107,70
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,54	84,45	97,96	105,04
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	85,94	101,28	107,71
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,54	84,45	97,96	105,04
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,94	85,97	101,28	107,72
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,55	84,45	97,96	105,05
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	85,99	101,28	107,73
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,55	84,45	97,96	105,05
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,04	86,01	101,28	107,73
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	84,46	97,96	105,05
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,10	86,04	101,28	107,74
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	84,46	97,96	105,05
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,12	86,05	101,28	107,75

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
21481	114,25	114,17	107,28	94,83	74,18	87,12	102,08	107,45	110,19	109,86
21481	114,31	114,23	107,33	94,87	74,20	87,13	102,09	107,45	110,23	109,90
5689	115,29	114,28	107,54	95,09	74,95	87,85	103,04	112,42	111,62	110,30
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	114,00	113,87	107,09	94,62	74,17	87,22	102,32	108,15	112,55	112,33
5702	114,15	114,03	107,21	94,73	74,20	87,26	102,34	108,17	112,99	112,89
5702	114,30	114,18	107,32	94,83	74,24	87,29	102,35	108,19	113,38	113,40
5702	116,30	115,18	108,32	95,83	75,22	88,11	103,18	112,73	114,45	113,87
5702	116,43	115,33	108,42	95,93	75,25	88,14	103,19	112,74	114,74	114,27
5702	116,41	115,31	108,41	95,92	75,24	88,14	103,19	112,72	114,72	114,25
5702	116,50	115,42	108,48	95,99	75,26	88,15	103,20	112,72	114,91	114,53
5702	114,50	114,42	107,48	94,99	74,27	87,33	102,37	108,19	113,93	114,12
5702	114,60	114,52	107,55	95,06	74,29	87,35	102,38	108,20	114,16	114,42
5702	114,62	114,55	107,57	95,08	74,28	87,34	102,38	107,62	110,52	110,18
5702	114,60	114,54	107,56	95,07	74,26	87,34	102,37	107,60	110,48	110,14
5702	114,59	114,52	107,54	95,06	74,25	87,34	102,37	107,58	110,44	110,10
5702	114,58	114,51	107,53	95,05	74,24	87,33	102,37	107,56	110,41	110,07
5702	114,56	114,50	107,52	95,05	74,22	87,33	102,37	107,54	110,37	110,03
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	115,37	114,36	107,61	95,19	74,97	87,76	102,83	112,43	111,91	110,59
5695	111,72	110,91	103,72	90,12	68,43	84,26	100,13	108,97	108,41	107,06
5695	108,99	107,58	101,64	90,61	71,45	81,34	94,50	105,77	104,90	103,65
5701	114,00	113,87	107,09	94,62	74,17	87,22	102,32	108,15	112,55	112,33
5691	115,29	114,28	107,54	95,09	74,95	87,85	103,04	112,42	111,62	110,30
5696	111,68	110,89	103,68	90,08	68,41	84,25	100,13	108,95	108,27	106,93
5696	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5696	109,68	109,89	102,68	89,08	67,47	83,50	99,33	104,28	106,44	106,00
5696	106,98	106,58	100,64	89,60	70,44	80,33	93,50	100,76	102,89	102,65
5696	109,68	109,89	102,68	89,08	67,47	83,50	99,34	104,58	106,67	106,15
5696	106,98	106,58	100,64	89,60	70,44	80,33	93,50	100,76	102,89	102,65
5696	109,70	109,90	102,70	89,10	67,51	83,54	99,38	104,61	106,70	106,18
5696	106,98	106,58	100,64	89,60	70,44	80,33	93,50	100,76	102,89	102,65
5696	109,70	109,90	102,70	89,10	67,51	83,54	99,38	104,33	106,49	106,04
5696	106,98	106,58	100,64	89,60	70,44	80,33	93,50	100,76	102,89	102,65
5696	109,72	109,91	102,72	89,12	67,52	83,54	99,38	104,35	106,58	106,12
5696	106,98	106,58	100,64	89,60	70,44	80,33	93,50	100,76	102,89	102,65
5696	109,76	109,94	102,75	89,17	67,54	83,55	99,38	104,37	106,76	106,28
5696	106,98	106,58	100,64	89,60	70,44	80,33	93,50	100,76	102,89	102,65
5696	109,79	109,95	102,77	89,19	67,56	83,55	99,38	104,39	106,87	106,38
5696	106,98	106,58	100,64	89,60	70,44	80,33	93,50	100,76	102,89	102,65
5696	109,82	109,97	102,80	89,23	67,57	83,55	99,38	104,39	106,89	106,39
5696	106,99	106,58	100,65	89,61	70,45	80,34	93,50	100,77	102,90	102,65
5696	109,86	110,00	102,83	89,27	67,59	83,56	99,38	104,41	107,03	106,53
5696	106,99	106,58	100,65	89,61	70,45	80,34	93,50	100,77	102,90	102,65
5696	109,90	110,03	102,87	89,31	67,61	83,57	99,38	104,41	107,05	106,55
5696	106,99	106,58	100,65	89,61	70,45	80,34	93,50	100,77	102,90	102,65
5696	109,97	110,08	102,92	89,38	67,64	83,59	99,39	104,43	107,31	106,83
5696	107,00	106,58	100,65	89,61	70,45	80,34	93,50	100,77	102,90	102,65
5696	110,01	110,11	102,96	89,42	67,66	83,60	99,40	104,44	107,33	106,84
5696	107,00	106,59	100,65	89,61	70,46	80,34	93,50	100,78	102,91	102,65
5696	110,09	110,17	103,02	89,50	67,69	83,62	99,40	104,45	107,63	107,17
5696	107,00	106,59	100,66	89,61	70,46	80,34	93,50	100,78	102,91	102,65
5696	110,11	110,19	103,04	89,53	67,70	83,63	99,41	104,46	107,64	107,18

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
21481	103,74	91,70	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
21481	103,77	91,73	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5689	104,27	92,13	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	108,56	96,53	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5702	109,16	97,11	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5702	109,68	97,61	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5702	109,94	97,84	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5702	110,35	98,24	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5702	110,34	98,24	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5702	110,61	98,50	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5702	110,38	98,29	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5702	110,66	98,56	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5702	104,02	91,93	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5702	103,99	91,91	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5702	103,96	91,90	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5702	103,93	91,88	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5702	103,90	91,87	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	105,38	93,40	67,42	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89
5695	101,55	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5701	108,56	96,53	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5691	104,27	92,13	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5696	101,17	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	100,42	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,85	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	101,02	88,51	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,85	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	101,05	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,85	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	100,49	87,84	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,85	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	100,71	88,10	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,85	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	101,12	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,85	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	101,34	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,85	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	101,35	88,85	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,86	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	101,65	89,18	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,86	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	101,66	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,86	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	102,17	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,86	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	102,18	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,86	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	102,71	90,34	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,86	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	102,72	90,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
21481	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5689	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5702	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	64,42	75,82	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57	73,57
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5701	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5691	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
21481	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5689	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5702	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--	--	--	--	--
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5701	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5691	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
21481	--	--	--	77,92	90,15	104,73	111,38	114,13	114,02	107,10	94,48
21481	--	--	--	77,94	90,16	104,74	111,38	114,18	114,08	107,14	94,52
5689	--	--	--	77,99	90,35	104,99	115,72	114,75	113,84	107,02	94,54
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	77,23	89,51	103,96	110,78	113,28	113,28	106,42	93,93
5702	--	--	--	77,27	89,54	103,96	110,79	113,40	113,40	106,52	94,02
5702	--	--	--	77,31	89,56	103,96	110,80	113,52	113,53	106,61	94,11
5702	--	--	--	78,31	90,56	104,96	115,80	115,52	114,53	107,61	95,11
5702	--	--	--	78,35	90,59	104,96	115,80	115,63	114,64	107,69	95,19
5702	--	--	--	78,34	90,58	104,96	115,80	115,61	114,63	107,68	95,18
5702	--	--	--	78,37	90,60	104,96	115,80	115,69	114,71	107,74	95,24
5702	--	--	--	77,37	89,60	103,96	110,80	113,69	113,71	106,74	94,24
5702	--	--	--	77,39	89,61	103,96	110,80	113,77	113,80	106,80	94,30
5702	--	--	--	77,40	89,62	103,96	110,81	113,79	113,82	106,81	94,31
5702	--	--	--	77,40	89,62	103,96	110,80	113,77	113,81	106,80	94,30
5702	--	--	--	77,39	89,62	103,96	110,79	113,76	113,80	106,79	94,30
5702	--	--	--	77,39	89,62	103,96	110,78	113,75	113,79	106,78	94,29
5702	--	--	--	77,38	89,61	103,96	110,78	113,74	113,78	106,77	94,28
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	--	--	--	78,64	90,96	105,73	116,31	115,41	114,35	107,54	94,93
5695	--	--	--	71,76	86,81	102,12	112,58	111,70	110,91	103,70	90,13
5695	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,89	89,80
5701	--	--	--	77,23	89,51	103,96	110,78	113,28	113,28	106,42	93,93
5691	--	--	--	77,99	90,35	104,99	115,72	114,75	113,84	107,02	94,54
5696	--	--	--	71,73	86,79	102,12	112,57	111,67	110,89	103,68	90,10
5696	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5696	--	--	--	70,73	85,79	101,12	107,57	109,67	109,89	102,68	89,10
5696	--	--	--	73,84	83,73	97,28	104,35	106,29	105,86	99,89	88,79
5696	--	--	--	70,73	85,79	101,12	107,57	109,67	109,89	102,68	89,10
5696	--	--	--	73,84	83,73	97,28	104,35	106,29	105,86	99,89	88,79
5696	--	--	--	70,70	85,77	101,09	107,55	109,64	109,87	102,65	89,07
5696	--	--	--	73,84	83,73	97,28	104,35	106,29	105,86	99,89	88,79
5696	--	--	--	70,70	85,77	101,09	107,55	109,64	109,87	102,65	89,07
5696	--	--	--	73,84	83,73	97,28	104,35	106,29	105,86	99,89	88,79
5696	--	--	--	70,72	85,78	101,09	107,55	109,66	109,88	102,66	89,09
5696	--	--	--	73,84	83,73	97,28	104,35	106,29	105,86	99,89	88,79
5696	--	--	--	70,76	85,80	101,09	107,56	109,69	109,90	102,69	89,12
5696	--	--	--	73,84	83,73	97,28	104,35	106,29	105,86	99,89	88,79
5696	--	--	--	70,78	85,81	101,09	107,57	109,71	109,91	102,70	89,14
5696	--	--	--	73,84	83,73	97,28	104,35	106,29	105,86	99,89	88,79
5696	--	--	--	70,81	85,83	101,09	107,58	109,74	109,93	102,73	89,17
5696	--	--	--	73,84	83,73	97,28	104,36	106,30	105,86	99,89	88,80
5696	--	--	--	70,83	85,84	101,09	107,58	109,76	109,94	102,75	89,19
5696	--	--	--	73,84	83,73	97,28	104,36	106,30	105,86	99,89	88,80
5696	--	--	--	70,87	85,86	101,09	107,59	109,80	109,97	102,78	89,23
5696	--	--	--	73,85	83,73	97,28	104,36	106,30	105,86	99,89	88,80
5696	--	--	--	70,91	85,88	101,09	107,60	109,85	110,00	102,82	89,28
5696	--	--	--	73,85	83,73	97,28	104,36	106,30	105,86	99,89	88,80
5696	--	--	--	70,94	85,89	101,09	107,60	109,89	110,03	102,85	89,32
5696	--	--	--	73,85	83,73	97,28	104,36	106,30	105,86	99,90	88,80
5696	--	--	--	70,99	85,91	101,09	107,61	109,94	110,07	102,89	89,37
5696	--	--	--	73,85	83,73	97,28	104,36	106,30	105,86	99,90	88,80
5696	--	--	--	71,01	85,92	101,09	107,61	109,96	110,09	102,91	89,40

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
21481	73,86	87,18	102,38	107,53	110,19	109,78	103,69	91,46	65,83	77,23
21481	73,87	87,19	102,38	107,53	110,22	109,82	103,72	91,49	65,83	77,23
5689	74,21	87,22	102,30	111,72	110,97	109,75	103,68	91,59	66,77	78,17
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	73,34	86,49	101,47	107,27	111,42	111,25	107,27	95,26	66,77	78,17
5702	73,36	86,52	101,48	107,28	111,82	111,75	107,84	95,81	66,77	78,17
5702	73,39	86,55	101,50	107,30	112,18	112,21	108,32	96,27	66,77	78,17
5702	74,38	87,36	102,30	111,89	113,32	112,72	108,61	96,54	66,77	78,17
5702	74,40	87,38	102,31	111,89	113,58	113,09	109,00	96,92	66,77	78,17
5702	74,39	87,38	102,31	111,87	113,56	113,08	108,99	96,91	66,77	78,17
5702	74,40	87,39	102,32	111,88	113,74	113,33	109,25	97,16	66,77	78,17
5702	73,42	86,59	101,51	107,30	112,68	112,88	108,99	96,92	66,77	78,17
5702	73,43	86,60	101,52	107,31	112,90	113,15	109,26	97,18	66,77	78,17
5702	73,42	86,59	101,52	106,81	109,64	109,39	103,23	91,22	66,77	78,17
5702	73,41	86,59	101,52	106,80	109,61	109,36	103,21	91,21	66,77	78,17
5702	73,40	86,59	101,51	106,78	109,57	109,33	103,18	91,20	66,77	78,17
5702	73,39	86,59	101,51	106,76	109,54	109,30	103,16	91,18	66,77	78,17
5702	73,38	86,58	101,51	106,74	109,51	109,26	103,13	91,17	66,77	78,17
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	74,67	87,86	103,16	112,51	111,96	110,57	105,22	93,06	65,83	77,23
5695	68,42	84,25	100,09	108,89	108,34	107,01	101,41	88,69	--	--
5695	70,66	80,54	93,74	105,00	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5701	73,34	86,49	101,47	107,27	111,42	111,25	107,27	95,26	66,77	78,17
5691	74,21	87,22	102,30	111,72	110,97	109,75	103,68	91,59	66,77	78,17
5696	68,41	84,24	100,09	108,88	108,23	106,90	101,09	88,28	--	--
5696	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5696	67,46	83,50	99,29	104,18	106,39	105,97	100,32	87,66	--	--
5696	69,66	79,53	92,74	99,99	102,11	101,84	96,02	85,19	64,56	75,96
5696	67,46	83,50	99,30	104,40	106,55	106,07	100,76	88,21	--	--
5696	69,66	79,53	92,74	99,99	102,11	101,84	96,02	85,19	64,56	75,96
5696	67,41	83,45	99,24	104,35	106,50	106,03	100,72	88,17	--	--
5696	69,66	79,53	92,74	99,99	102,11	101,84	96,02	85,19	64,56	75,96
5696	67,41	83,45	99,24	104,10	106,32	105,92	100,22	87,55	--	--
5696	69,66	79,53	92,74	99,99	102,11	101,84	96,02	85,18	64,56	75,96
5696	67,42	83,45	99,24	104,11	106,39	105,97	100,38	87,74	--	--
5696	69,66	79,53	92,74	99,99	102,11	101,84	96,02	85,18	64,56	75,96
5696	67,43	83,46	99,24	104,13	106,52	106,09	100,69	88,11	--	--
5696	69,66	79,53	92,74	99,99	102,11	101,84	96,02	85,18	64,56	75,96
5696	67,44	83,46	99,24	104,14	106,60	106,16	100,86	88,31	--	--
5696	69,66	79,53	92,74	99,99	102,11	101,84	96,02	85,18	64,56	75,96
5696	67,45	83,46	99,24	104,15	106,61	106,17	100,87	88,32	--	--
5696	69,66	79,54	92,74	100,00	102,11	101,84	96,02	85,19	64,56	75,96
5696	67,47	83,47	99,24	104,16	106,72	106,28	101,10	88,58	--	--
5696	69,66	79,54	92,74	100,00	102,11	101,84	96,02	85,19	64,56	75,96
5696	67,48	83,47	99,24	104,16	106,74	106,29	101,12	88,59	--	--
5696	69,66	79,54	92,74	100,00	102,11	101,84	96,02	85,19	64,56	75,96
5696	67,50	83,49	99,25	104,18	106,93	106,50	101,52	89,04	--	--
5696	69,66	79,54	92,74	100,00	102,11	101,84	96,02	85,19	64,56	75,96
5696	67,52	83,50	99,25	104,18	106,95	106,51	101,53	89,05	--	--
5696	69,66	79,54	92,74	100,00	102,12	101,84	96,03	85,19	64,56	75,96
5696	67,55	83,52	99,26	104,19	107,18	106,76	101,96	89,53	--	--
5696	69,66	79,54	92,74	100,00	102,12	101,84	96,03	85,19	64,56	75,96
5696	67,55	83,52	99,26	104,20	107,19	106,77	101,97	89,53	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
21481	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5689	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5702	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5702	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5702	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5702	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5702	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5702	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5702	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5702	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5702	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5702	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5702	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5702	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	86,15	89,95	89,66	89,30	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5701	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5691	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
21481	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5689	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5702	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	86,66	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98	80,98	81,98	81,98
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5701	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5691	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,19	85,57
21481	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,22	85,59
5689	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	86,29
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,70	85,41
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,74	85,43
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,78	85,45
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	86,45
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,81	86,46
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80	86,46
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,82	86,47
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	85,47
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	85,48
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,85	85,48
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	85,48
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	85,48
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,81	85,47
5702	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79	85,47
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	72,59	86,31
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,60	83,42
5695	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,01	78,04
5701	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	72,70	85,41
5691	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	86,29
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,57	83,40
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,57	82,40
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97	77,01
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,57	82,40
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97	77,01
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,55	82,38
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97	77,01
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,55	82,38
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97	77,01
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,56	82,39
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97	77,01
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,58	82,40
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97	77,01
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,59	82,40
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97	77,01
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,42
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	77,04
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,64	82,43
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	77,04
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,67	82,45
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,03	77,06
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,69	82,46
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,03	77,06
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,72	82,48
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	77,08
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,75	82,49
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06	77,08
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,77	82,50

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
21481	101,34	106,84	109,63	109,02	102,53	89,40	69,47	84,13	100,47	104,93
21481	101,34	106,84	109,69	109,10	102,58	89,46	69,48	84,14	100,47	104,93
5689	101,77	111,59	110,81	109,37	102,81	89,92	70,12	84,17	100,27	108,89
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	100,73	106,63	109,28	108,80	102,18	89,29	69,25	83,36	99,35	104,29
5702	100,73	106,64	109,39	108,92	102,27	89,38	69,27	83,37	99,35	104,30
5702	100,73	106,64	109,49	109,05	102,35	89,46	69,30	83,38	99,36	104,31
5702	101,73	111,64	111,49	110,05	103,35	90,46	70,26	84,22	100,23	108,99
5702	101,73	111,65	111,59	110,16	103,43	90,54	70,28	84,23	100,23	109,00
5702	101,73	111,62	111,55	110,13	103,40	90,52	70,25	84,23	100,23	108,96
5702	101,73	111,63	111,62	110,21	103,45	90,57	70,26	84,23	100,23	108,96
5702	100,73	106,63	109,62	109,21	102,45	89,57	69,30	83,39	99,36	104,29
5702	100,73	106,63	109,69	109,30	102,51	89,62	69,31	83,40	99,36	104,29
5702	100,73	106,63	109,71	109,32	102,52	89,64	69,30	83,40	99,36	103,94
5702	100,73	106,61	109,68	109,28	102,49	89,62	69,27	83,39	99,35	103,90
5702	100,73	106,59	109,64	109,25	102,46	89,59	69,24	83,38	99,35	103,86
5702	100,73	106,57	109,60	109,21	102,42	89,57	69,21	83,38	99,34	103,82
5702	100,73	106,55	109,57	109,18	102,39	89,55	69,17	83,37	99,34	103,78
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	102,35	111,72	110,75	109,12	102,83	89,59	70,21	84,87	101,35	109,92
5695	99,53	108,90	108,19	106,71	100,28	86,95	67,14	82,31	98,80	107,25
5695	92,43	103,01	101,43	99,56	93,20	81,27	62,58	72,61	86,81	97,47
5701	100,73	106,63	109,28	108,80	102,18	89,29	69,25	83,36	99,35	104,29
5691	101,77	111,59	110,81	109,37	102,81	89,92	70,12	84,17	100,27	108,89
5696	99,53	108,89	108,16	106,69	100,26	86,91	67,14	82,31	98,80	107,24
5696	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,58	86,81	97,44
5696	98,53	103,89	106,16	105,69	99,26	85,91	66,18	81,46	97,91	102,42
5696	91,43	97,98	99,40	98,55	92,18	80,24	61,56	71,58	85,81	92,45
5696	98,53	103,89	106,16	105,69	99,26	85,91	66,18	81,46	97,91	102,54
5696	91,43	97,98	99,40	98,55	92,18	80,24	61,56	71,58	85,81	92,45
5696	98,50	103,87	106,13	105,67	99,23	85,89	66,15	81,43	97,88	102,51
5696	91,43	97,98	99,40	98,55	92,18	80,24	61,56	71,58	85,81	92,45
5696	98,50	103,87	106,13	105,67	99,23	85,89	66,15	81,43	97,87	102,35
5696	91,43	97,98	99,40	98,55	92,18	80,24	61,55	71,57	85,79	92,44
5696	98,50	103,87	106,14	105,68	99,24	85,90	66,16	81,43	97,87	102,36
5696	91,43	97,98	99,40	98,55	92,18	80,24	61,55	71,57	85,79	92,44
5696	98,50	103,88	106,17	105,70	99,26	85,93	66,16	81,44	97,87	102,37
5696	91,43	97,98	99,40	98,55	92,18	80,24	61,55	71,57	85,79	92,44
5696	98,50	103,88	106,18	105,71	99,27	85,94	66,17	81,44	97,87	102,37
5696	91,43	97,98	99,40	98,55	92,18	80,24	61,55	71,57	85,79	92,44
5696	98,50	103,89	106,21	105,72	99,29	85,97	66,17	81,44	97,87	102,38
5696	91,43	98,01	99,42	98,56	92,20	80,26	61,58	71,59	85,79	92,47
5696	98,50	103,89	106,23	105,74	99,31	85,98	66,18	81,44	97,87	102,38
5696	91,43	98,01	99,42	98,56	92,20	80,26	61,58	71,59	85,79	92,47
5696	98,50	103,90	106,26	105,77	99,34	86,02	66,19	81,44	97,87	102,39
5696	91,43	98,03	99,45	98,58	92,22	80,29	61,60	71,61	85,79	92,49
5696	98,50	103,91	106,30	105,80	99,37	86,05	66,20	81,45	97,88	102,39
5696	91,43	98,03	99,45	98,58	92,22	80,29	61,60	71,61	85,79	92,49
5696	98,51	103,91	106,33	105,83	99,39	86,08	66,20	81,46	97,88	102,39
5696	91,43	98,05	99,48	98,60	92,24	80,31	61,63	71,63	85,79	92,51
5696	98,51	103,92	106,38	105,87	99,43	86,12	66,21	81,46	97,88	102,40
5696	91,43	98,05	99,48	98,60	92,24	80,31	61,63	71,63	85,79	92,51
5696	98,51	103,92	106,40	105,89	99,45	86,14	66,22	81,47	97,88	102,40

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
21481	107,49	106,55	100,77	87,65	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
21481	107,52	106,59	100,80	87,68	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5689	108,25	106,46	100,63	87,74	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	108,06	107,52	103,41	91,07	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5702	108,38	107,96	103,91	91,59	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5702	108,67	108,36	104,35	92,04	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5702	109,98	108,93	104,71	92,33	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5702	110,19	109,25	105,06	92,69	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5702	110,13	109,20	105,04	92,68	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5702	110,28	109,43	105,27	92,91	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5702	109,06	108,93	104,96	92,66	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5702	109,24	109,18	105,20	92,90	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5702	106,65	105,89	99,96	87,18	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5702	106,58	105,81	99,90	87,14	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5702	106,50	105,73	99,83	87,10	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5702	106,43	105,65	99,77	87,06	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5702	106,35	105,58	99,71	87,02	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	109,33	107,37	102,21	89,24	49,06	60,46	69,38	73,19	72,89	72,53
5695	106,71	104,81	99,43	86,37	--	--	--	--	--	--
5695	96,01	94,26	88,03	76,39	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5701	108,06	107,52	103,41	91,07	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5691	108,25	106,46	100,63	87,74	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5696	106,64	104,73	99,22	86,09	--	--	--	--	--	--
5696	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	104,73	103,78	98,35	85,31	--	--	--	--	--	--
5696	93,98	93,25	87,02	75,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	104,81	103,84	98,59	85,65	--	--	--	--	--	--
5696	93,98	93,25	87,02	75,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	104,78	103,81	98,57	85,63	--	--	--	--	--	--
5696	93,98	93,25	87,02	75,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	104,67	103,73	98,24	85,17	--	--	--	--	--	--
5696	93,98	93,25	87,01	75,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	104,70	103,76	98,33	85,29	--	--	--	--	--	--
5696	93,98	93,25	87,01	75,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	104,77	103,83	98,50	85,52	--	--	--	--	--	--
5696	93,98	93,25	87,01	75,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	104,81	103,87	98,60	85,64	--	--	--	--	--	--
5696	93,98	93,25	87,01	75,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	104,82	103,88	98,61	85,65	--	--	--	--	--	--
5696	94,00	93,26	87,03	75,39	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	104,88	103,94	98,75	85,82	--	--	--	--	--	--
5696	94,00	93,26	87,03	75,39	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	104,89	103,95	98,76	85,84	--	--	--	--	--	--
5696	94,03	93,28	87,05	75,40	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	104,99	104,08	99,00	86,13	--	--	--	--	--	--
5696	94,03	93,28	87,05	75,40	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	105,01	104,09	99,01	86,14	--	--	--	--	--	--
5696	94,05	93,29	87,06	75,42	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	105,13	104,24	99,28	86,47	--	--	--	--	--	--
5696	94,05	93,29	87,06	75,42	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	105,14	104,25	99,29	86,48	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
21481	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5689	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5702	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	71,93	67,53	46,06	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5701	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5691	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
21481	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5689	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5702	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5702	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5702	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5702	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5702	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5702	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5702	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5702	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5702	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5702	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5702	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5702	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5701	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5691	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
21481	--	--	--	--
21481	--	--	--	--
5689	--	--	--	--
5707	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5702	--	--	--	--
5706	--	--	--	--
5683	--	--	--	--
5695	--	--	--	--
5695	--	--	--	--
5701	--	--	--	--
5691	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5696	16055000 - 16065000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	16098901 - 16101000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	16098901 - 16101000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	16136739 - 16155000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5696	16136739 - 16155000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5696	16164107 - 16165000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5696	16164107 - 16165000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5696	16165000 - 16188000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5696	16165000 - 16188000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5696	16193660 - 16199000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	16193660 - 16199000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	16199000 - 16200000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	16199000 - 16200000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	16200000 - 16219999	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5696	16200000 - 16219999	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5693	15409000 - 15413600	0,00	2,85	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15409000 - 15413600	0,00	2,85	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15455786 - 15458900	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5693	15455786 - 15458900	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5693	15509000 - 15528000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15509000 - 15528000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15570573 - 15580000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15570573 - 15580000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15580000 - 15609000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15580000 - 15609000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15699000 - 15700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15699000 - 15700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15709227 - 15715000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15709227 - 15715000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15715000 - 15730000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15715000 - 15730000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15738643 - 15755000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15738643 - 15755000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15755000 - 15765000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15755000 - 15765000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15836297 - 15855000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15836297 - 15855000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15855000 - 15865000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15855000 - 15865000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15937646 - 15955000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15937646 - 15955000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15955000 - 15965000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	15955000 - 15965000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	16034243 - 16055000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	16034243 - 16055000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	16055000 - 16065000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	16055000 - 16065000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	16099109 - 16155000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	16099109 - 16155000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	16155000 - 16158600	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	16155000 - 16158600	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5693	16163975 - 16165000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5693	16163975 - 16165000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	71	71	71	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	71	71	71	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	71	71	71	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5696	0,360	0,240	0,080	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5696	0,240	0,170	0,120	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	49	49	49	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	49	49	49	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	58	58	58	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	71	71	71	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	71	71	71	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5696	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5696	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
5696	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	71	71	71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	71	71	71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	71	71	71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	75	75	75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5696	0,000	75	75	75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5696	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	49	49	49	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	49	49	49	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	58	58	58	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	58	58	58	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	65	65	65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	71	71	71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	71	71	71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	69	69	69	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-85	-85	-85	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	69	69	69	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-85	-85	-85	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	69	69	69	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-85	-85	-85	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	71	71	71	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-90	-90	-90	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	71	71	71	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-90	-90	-90	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	71	71	71	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-90	-90	-90	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	75	75	75	0
5696	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-94	-94	-94	0
5696	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	75	75	75	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	40	40	40	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	40	40	40	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	40	40	40	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-45	-45	-45	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-53	-53	-53	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-57	-57	-57	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-57	-57	-57	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	49	49	49	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-62	-62	-62	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	49	49	49	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-62	-62	-62	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	58	58	58	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-70	-70	-70	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	58	58	58	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-70	-70	-70	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	65	65	65	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-78	-78	-78	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	65	65	65	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-78	-78	-78	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	69	69	69	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-85	-85	-85	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	69	69	69	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-85	-85	-85	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	71	71	71	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-85	-85	-85	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	71	71	71	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5696	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5696	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5696	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5696	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	49	49	49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	49	49	49	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	58	58	58	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
5696	0,000	0,060	0,000	69	69	69	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	69	69	69	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	69	69	69	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	71	71	71	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	71	71	71	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	71	71	71	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5696	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5696	0,000	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	49	49	49	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	49	49	49	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	58	58	58	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	65	65	65	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	65	65	65	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	69	69	69	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	69	69	69	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	71	71	71	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	71	71	71	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5696	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,020	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	49	49	49	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	49	49	49	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	58	58	58	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	65	65	65	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5696	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5696	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5696	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5696	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5696	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5696	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5696	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,650	2,100	2,220	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,650	2,100	2,220	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,650	2,100	2,220	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,650	2,100	2,220	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	49	49	49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	49	49	49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	58	58	58	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5696	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5696	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,360	2,870	3,290	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,360	2,870	3,290	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,360	2,870	3,290	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,360	2,870	3,290	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5696	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5696	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5696	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5696	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5696	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5696	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5696	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5696	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5696	0,300	0,220	0,040	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5696	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5696	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5696	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5696	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	84,46	97,96	105,06
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,19	86,07	101,28	107,76
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	84,46	97,96	105,06
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,19	87,07	102,28	112,76
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,06
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,20	87,08	102,28	112,76
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,06
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,24	87,09	102,28	112,76
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,06
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,24	86,09	101,28	107,76
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	84,46	97,96	105,06
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,27	86,10	101,28	107,77
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,57	84,46	97,96	105,06
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,30	86,12	101,28	107,77
5696	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,57	84,46	97,96	105,06
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,83	102,25	112,65
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	85,44	98,96	110,03
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,70	85,83	101,25	107,65
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,53	84,44	97,96	105,03
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,83	102,25	112,65
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	85,44	98,96	110,03
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,83	102,25	112,65
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	85,44	98,96	110,03
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,72	86,85	102,27	112,66
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	85,44	98,96	110,03
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,72	86,85	102,27	112,66
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	85,44	98,96	110,03
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,75	86,87	102,27	112,67
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	85,44	98,96	110,03
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,80	86,89	102,27	112,68
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	85,44	98,96	110,03
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,82	86,90	102,27	112,69
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	85,44	98,96	110,03
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,86	86,93	102,27	112,70
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	85,45	98,96	110,04
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,90	86,94	102,28	112,71
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	85,45	98,96	110,04
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,94	86,97	102,28	112,72
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,55	85,45	98,96	110,05
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	86,99	102,28	112,73
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,55	85,45	98,96	110,05
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,04	87,01	102,28	112,73
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,05
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,10	87,04	102,28	112,74
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,05
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,12	87,05	102,28	112,75
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,06
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,19	87,07	102,28	112,76
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,06
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,20	87,08	102,28	112,76
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	85,46	98,96	110,06
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,20	86,08	101,28	107,76
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	84,46	97,96	105,06

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
5696	107,01	106,59	100,66	89,62	70,46	80,35	93,50	100,78	102,91	102,66
5696	110,19	110,25	103,10	89,60	67,74	83,65	99,41	104,47	107,92	107,51
5696	107,01	106,59	100,66	89,62	70,46	80,35	93,50	100,78	102,91	102,66
5696	112,19	111,25	104,10	90,60	68,69	84,40	100,21	109,08	109,39	108,22
5696	109,01	107,59	101,66	90,62	71,46	81,35	94,50	105,78	104,91	103,66
5696	112,20	111,26	104,12	90,62	68,70	84,41	100,21	109,08	109,40	108,23
5696	109,01	107,59	101,66	90,62	71,46	81,35	94,50	105,78	104,91	103,66
5696	112,26	111,32	104,16	90,67	68,72	84,42	100,21	109,09	109,56	108,45
5696	109,01	107,60	101,66	90,62	71,46	81,35	94,50	105,78	104,91	103,66
5696	110,26	110,32	103,16	89,67	67,77	83,67	99,42	104,48	108,13	107,77
5696	107,01	106,60	100,66	89,62	70,46	80,35	93,50	100,78	102,91	102,66
5696	110,29	110,34	103,19	89,70	67,78	83,68	99,42	104,48	108,15	107,78
5696	107,01	106,60	100,66	89,62	70,46	80,35	93,50	100,78	102,91	102,66
5696	110,34	110,39	103,23	89,75	67,80	83,69	99,43	104,49	108,32	107,99
5696	107,01	106,60	100,66	89,62	70,47	80,35	93,50	100,78	102,91	102,66
5693	111,68	110,89	103,68	90,08	68,41	84,25	100,13	108,95	108,27	106,93
5693	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5693	109,68	109,89	102,68	89,08	67,47	83,50	99,33	104,28	106,44	106,00
5693	106,98	106,58	100,64	89,60	70,44	80,33	93,50	100,76	102,89	102,65
5693	111,68	110,89	103,68	90,08	68,41	84,25	100,13	108,95	108,27	106,93
5693	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5693	111,68	110,89	103,68	90,08	68,41	84,25	100,14	109,06	108,42	107,05
5693	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5693	111,70	110,90	103,70	90,10	68,45	84,29	100,18	109,09	108,46	107,08
5693	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5693	111,70	110,90	103,70	90,10	68,45	84,29	100,18	108,99	108,32	106,97
5693	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5693	111,72	110,91	103,72	90,12	68,46	84,29	100,18	109,00	108,38	107,03
5693	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5693	111,76	110,94	103,75	90,17	68,49	84,30	100,18	109,02	108,51	107,16
5693	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5693	111,79	110,95	103,77	90,19	68,50	84,30	100,18	109,02	108,59	107,25
5693	108,98	107,58	101,64	90,60	71,44	81,33	94,50	105,76	104,89	103,65
5693	111,82	110,97	103,80	90,23	68,52	84,31	100,18	109,03	108,61	107,26
5693	108,99	107,58	101,65	90,61	71,45	81,34	94,50	105,77	104,90	103,65
5693	111,86	111,00	103,83	90,27	68,54	84,32	100,18	109,04	108,71	107,38
5693	108,99	107,58	101,65	90,61	71,45	81,34	94,50	105,77	104,90	103,65
5693	111,90	111,03	103,87	90,31	68,56	84,33	100,18	109,04	108,74	107,40
5693	108,99	107,58	101,65	90,61	71,45	81,34	94,50	105,77	104,90	103,65
5693	111,97	111,08	103,92	90,38	68,59	84,35	100,19	109,05	108,93	107,63
5693	109,00	107,58	101,65	90,61	71,45	81,34	94,50	105,77	104,90	103,65
5693	112,01	111,11	103,96	90,42	68,61	84,36	100,19	109,06	108,95	107,65
5693	109,00	107,59	101,65	90,61	71,46	81,34	94,50	105,78	104,91	103,65
5693	112,09	111,17	104,02	90,50	68,64	84,38	100,20	109,07	109,17	107,93
5693	109,00	107,59	101,66	90,61	71,46	81,34	94,50	105,78	104,91	103,65
5693	112,11	111,19	104,04	90,53	68,65	84,39	100,20	109,07	109,18	107,94
5693	109,01	107,59	101,66	90,62	71,46	81,35	94,50	105,78	104,91	103,66
5693	112,19	111,25	104,10	90,60	68,69	84,40	100,21	109,08	109,39	108,22
5693	109,01	107,59	101,66	90,62	71,46	81,35	94,50	105,78	104,91	103,66
5693	112,20	111,26	104,12	90,62	68,70	84,41	100,21	109,08	109,40	108,23
5693	109,01	107,59	101,66	90,62	71,46	81,35	94,50	105,78	104,91	103,66
5693	110,20	110,26	103,12	89,62	67,75	83,65	99,41	104,47	107,92	107,51
5693	107,01	106,59	100,66	89,62	70,46	80,35	93,50	100,78	102,91	102,66

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
5696	96,86	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	103,19	90,85	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,86	86,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	103,63	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	97,86	87,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	103,64	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	97,86	87,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	103,95	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	97,87	87,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	103,54	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,87	86,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	103,55	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,87	86,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5696	103,82	91,51	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	96,87	86,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	101,17	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	100,42	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	96,85	86,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	101,17	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	101,69	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	101,72	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	101,24	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	101,43	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	101,78	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	101,97	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,85	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	101,99	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	102,24	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	102,26	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	102,71	90,17	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	102,72	90,18	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	103,19	90,71	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	103,20	90,72	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,86	87,06	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	103,63	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,86	87,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	103,64	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	97,86	87,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	103,20	90,85	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	96,86	86,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
5696	--	--	--	73,85	83,74	97,28	104,36	106,30	105,86	99,90	88,80
5696	--	--	--	71,05	85,94	101,09	107,62	110,02	110,14	102,96	89,45
5696	--	--	--	73,85	83,74	97,28	104,36	106,30	105,86	99,90	88,80
5696	--	--	--	72,05	86,94	102,09	112,62	112,02	111,14	103,96	90,45
5696	--	--	--	74,85	84,74	98,28	109,36	108,30	106,86	100,90	89,80
5696	--	--	--	72,06	86,94	102,09	112,62	112,03	111,15	103,97	90,46
5696	--	--	--	74,86	84,74	98,28	109,37	108,31	106,87	100,90	89,80
5696	--	--	--	72,10	86,95	102,09	112,63	112,07	111,18	104,00	90,50
5696	--	--	--	74,86	84,74	98,28	109,37	108,31	106,87	100,90	89,80
5696	--	--	--	71,10	85,95	101,09	107,63	110,07	110,18	103,00	89,50
5696	--	--	--	73,86	83,74	97,28	104,37	106,31	105,87	99,90	88,80
5696	--	--	--	71,12	85,96	101,09	107,63	110,10	110,20	103,02	89,53
5696	--	--	--	73,86	83,74	97,28	104,37	106,31	105,87	99,90	88,80
5696	--	--	--	71,14	85,97	101,09	107,63	110,14	110,24	103,05	89,57
5696	--	--	--	73,86	83,74	97,28	104,37	106,31	105,87	99,90	88,80
5693	--	--	--	71,73	86,79	102,12	112,57	111,67	110,89	103,68	90,10
5693	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5693	--	--	--	70,73	85,79	101,12	107,57	109,67	109,89	102,68	89,10
5693	--	--	--	73,84	83,73	97,28	104,35	106,29	105,86	99,89	88,79
5693	--	--	--	71,73	86,79	102,12	112,57	111,67	110,89	103,68	90,10
5693	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5693	--	--	--	71,73	86,79	102,12	112,57	111,67	110,89	103,68	90,10
5693	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5693	--	--	--	71,70	86,77	102,09	112,55	111,64	110,87	103,65	90,07
5693	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5693	--	--	--	71,70	86,77	102,09	112,55	111,64	110,87	103,65	90,07
5693	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5693	--	--	--	71,72	86,78	102,09	112,55	111,66	110,88	103,66	90,09
5693	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5693	--	--	--	71,76	86,80	102,09	112,56	111,69	110,90	103,69	90,12
5693	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5693	--	--	--	71,78	86,81	102,09	112,57	111,71	110,91	103,70	90,14
5693	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,35	108,29	106,86	100,89	89,79
5693	--	--	--	71,81	86,83	102,09	112,58	111,74	110,93	103,73	90,17
5693	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,89	89,80
5693	--	--	--	71,83	86,84	102,09	112,58	111,76	110,94	103,75	90,19
5693	--	--	--	74,84	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,89	89,80
5693	--	--	--	71,87	86,86	102,09	112,59	111,80	110,97	103,78	90,23
5693	--	--	--	74,85	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,89	89,80
5693	--	--	--	71,91	86,88	102,09	112,60	111,85	111,00	103,82	90,28
5693	--	--	--	74,85	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,89	89,80
5693	--	--	--	71,94	86,89	102,09	112,60	111,89	111,03	103,85	90,32
5693	--	--	--	74,85	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,90	89,80
5693	--	--	--	71,99	86,91	102,09	112,61	111,94	111,07	103,89	90,37
5693	--	--	--	74,85	84,73	98,28	109,36	108,30	106,86	100,90	89,80
5693	--	--	--	72,01	86,92	102,09	112,61	111,96	111,09	103,91	90,40
5693	--	--	--	74,85	84,74	98,28	109,36	108,30	106,86	100,90	89,80
5693	--	--	--	72,05	86,94	102,09	112,62	112,02	111,14	103,96	90,45
5693	--	--	--	74,85	84,74	98,28	109,36	108,30	106,86	100,90	89,80
5693	--	--	--	72,06	86,94	102,09	112,62	112,03	111,15	103,97	90,46
5693	--	--	--	74,86	84,74	98,28	109,37	108,31	106,87	100,90	89,80
5693	--	--	--	71,06	85,94	101,09	107,62	110,03	110,15	102,97	89,46
5693	--	--	--	73,86	83,74	97,28	104,37	106,31	105,87	99,90	88,80

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
5696	69,67	79,54	92,74	100,00	102,12	101,84	96,03	85,19	64,56	75,96
5696	67,58	83,54	99,27	104,21	107,40	107,02	102,36	89,96	--	--
5696	69,67	79,54	92,74	100,00	102,12	101,84	96,03	85,19	64,56	75,96
5696	68,53	84,28	100,05	108,88	108,97	107,79	102,87	90,36	--	--
5696	70,67	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5696	68,53	84,29	100,05	108,88	108,98	107,79	102,88	90,36	--	--
5696	70,67	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5696	68,55	84,30	100,06	108,89	109,10	107,96	103,14	90,65	--	--
5696	70,67	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5696	67,60	83,55	99,27	104,22	107,57	107,22	102,66	90,27	--	--
5696	69,67	79,54	92,74	100,00	102,12	101,84	96,03	85,19	64,56	75,96
5696	67,61	83,56	99,28	104,22	107,59	107,23	102,66	90,28	--	--
5696	69,67	79,54	92,74	100,00	102,12	101,85	96,03	85,19	64,56	75,96
5696	67,63	83,57	99,28	104,22	107,72	107,40	102,90	90,53	--	--
5696	69,67	79,54	92,74	100,00	102,12	101,85	96,03	85,19	64,56	75,96
5693	68,41	84,24	100,09	108,88	108,23	106,90	101,09	88,28	--	--
5693	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5693	67,46	83,50	99,29	104,18	106,39	105,97	100,32	87,66	--	--
5693	69,66	79,53	92,74	99,99	102,11	101,84	96,02	85,19	64,56	75,96
5693	68,41	84,24	100,09	108,88	108,23	106,90	101,09	88,28	--	--
5693	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5693	68,41	84,24	100,09	108,95	108,34	106,99	101,46	88,76	--	--
5693	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5693	68,35	84,19	100,03	108,90	108,29	106,94	101,42	88,73	--	--
5693	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5693	68,35	84,19	100,03	108,82	108,17	106,85	101,00	88,18	--	--
5693	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,18	64,56	75,96
5693	68,36	84,20	100,03	108,82	108,22	106,89	101,13	88,35	--	--
5693	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,18	64,56	75,96
5693	68,38	84,20	100,03	108,83	108,31	106,99	101,39	88,67	--	--
5693	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,18	64,56	75,96
5693	68,39	84,20	100,03	108,84	108,36	107,05	101,54	88,85	--	--
5693	70,66	80,53	93,74	104,99	104,11	102,84	97,02	86,18	64,56	75,96
5693	68,40	84,21	100,03	108,84	108,38	107,06	101,55	88,86	--	--
5693	70,66	80,54	93,74	105,00	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5693	68,41	84,22	100,03	108,85	108,46	107,15	101,75	89,10	--	--
5693	70,66	80,54	93,74	105,00	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5693	68,43	84,22	100,03	108,86	108,48	107,17	101,77	89,11	--	--
5693	70,66	80,54	93,74	105,00	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5693	68,45	84,24	100,04	108,86	108,62	107,34	102,12	89,51	--	--
5693	70,66	80,54	93,74	105,00	104,11	102,84	97,02	86,19	64,56	75,96
5693	68,47	84,25	100,04	108,87	108,64	107,35	102,13	89,53	--	--
5693	70,66	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5693	68,49	84,26	100,05	108,87	108,80	107,56	102,51	89,96	--	--
5693	70,66	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5693	68,50	84,27	100,05	108,88	108,81	107,57	102,52	89,96	--	--
5693	70,67	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5693	68,53	84,28	100,05	108,88	108,97	107,79	102,87	90,36	--	--
5693	70,67	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5693	68,53	84,29	100,05	108,88	108,98	107,79	102,88	90,36	--	--
5693	70,67	80,54	93,74	105,00	104,12	102,84	97,03	86,19	64,56	75,96
5693	67,58	83,54	99,27	104,21	107,41	107,02	102,37	89,96	--	--
5693	69,67	79,54	92,74	100,00	102,12	101,84	96,03	85,19	64,56	75,96

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08	77,09
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,80	82,51
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08	77,09
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	83,51
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	78,09
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,81	83,51
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	78,10
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,83	83,52
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	78,10
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,83	82,52
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08	77,10
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,84	82,53
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10	77,11
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,86	82,54
5696	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10	77,11
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,57	83,40
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,57	82,40
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97	77,01
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,57	83,40
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,57	83,40
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	83,38
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	83,38
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,56	83,39
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,58	83,40
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,59	83,40
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,97	78,01
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,62	83,42
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	78,04
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,64	83,43
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	78,04
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,67	83,45
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03	78,06
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,69	83,46
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03	78,06
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,72	83,48
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,06	78,08
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,75	83,49
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,06	78,08
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,77	83,50
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	78,09
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	83,51
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	78,09
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,81	83,51
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	78,10
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,81	82,51
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08	77,10

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
5696	91,43	98,07	99,49	98,61	92,26	80,32	61,64	71,64	85,79	92,52
5696	98,51	103,92	106,44	105,93	99,48	86,18	66,23	81,47	97,89	102,41
5696	91,43	98,07	99,49	98,61	92,26	80,32	61,64	71,64	85,79	92,52
5696	99,51	108,92	108,44	106,93	100,48	87,18	67,19	82,33	98,78	107,23
5696	92,43	103,07	101,49	99,61	93,26	81,32	62,64	72,64	86,79	97,52
5696	99,51	108,92	108,45	106,94	100,49	87,19	67,19	82,33	98,78	107,23
5696	92,43	103,07	101,50	99,62	93,26	81,33	62,65	72,64	86,79	97,52
5696	99,51	108,93	108,49	106,97	100,51	87,22	67,20	82,33	98,78	107,23
5696	92,43	103,07	101,50	99,62	93,26	81,33	62,65	72,64	86,79	97,52
5696	98,51	103,93	106,49	105,97	99,51	86,22	66,24	81,48	97,89	102,41
5696	91,43	98,07	99,50	98,62	92,26	80,33	61,65	71,64	85,79	92,52
5696	98,51	103,93	106,51	105,99	99,53	86,24	66,25	81,49	97,89	102,41
5696	91,43	98,08	99,52	98,63	92,28	80,34	61,66	71,65	85,79	92,53
5696	98,51	103,93	106,54	106,02	99,56	86,27	66,25	81,49	97,89	102,42
5696	91,43	98,08	99,52	98,63	92,28	80,34	61,66	71,65	85,79	92,53
5693	99,53	108,89	108,16	106,69	100,26	86,91	67,14	82,31	98,80	107,24
5693	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,58	86,81	97,44
5693	98,53	103,89	106,16	105,69	99,26	85,91	66,18	81,46	97,91	102,42
5693	91,43	97,98	99,40	98,55	92,18	80,24	61,56	71,58	85,81	92,45
5693	99,53	108,89	108,16	106,69	100,26	86,91	67,14	82,31	98,80	107,24
5693	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,58	86,81	97,44
5693	99,53	108,89	108,16	106,69	100,26	86,91	67,14	82,31	98,80	107,28
5693	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,58	86,81	97,44
5693	99,50	108,87	108,13	106,67	100,23	86,89	67,11	82,28	98,77	107,24
5693	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,58	86,81	97,44
5693	99,50	108,87	108,13	106,67	100,23	86,89	67,10	82,28	98,77	107,19
5693	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,57	86,79	97,44
5693	99,50	108,87	108,14	106,68	100,24	86,90	67,11	82,28	98,77	107,20
5693	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,57	86,79	97,44
5693	99,50	108,88	108,17	106,70	100,26	86,93	67,12	82,29	98,77	107,20
5693	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,57	86,79	97,44
5693	99,50	108,88	108,18	106,71	100,27	86,94	67,12	82,29	98,77	107,20
5693	92,43	102,98	101,40	99,55	93,18	81,24	62,55	72,57	86,79	97,44
5693	99,50	108,89	108,21	106,72	100,29	86,97	67,13	82,29	98,77	107,21
5693	92,43	103,01	101,42	99,56	93,20	81,26	62,58	72,59	86,79	97,47
5693	99,50	108,89	108,23	106,74	100,31	86,98	67,13	82,29	98,77	107,21
5693	92,43	103,01	101,42	99,56	93,20	81,26	62,58	72,59	86,79	97,47
5693	99,50	108,90	108,26	106,77	100,34	87,02	67,14	82,30	98,77	107,21
5693	92,43	103,03	101,45	99,58	93,22	81,29	62,60	72,61	86,79	97,49
5693	99,50	108,91	108,30	106,80	100,37	87,05	67,15	82,30	98,77	107,22
5693	92,43	103,03	101,45	99,58	93,22	81,29	62,60	72,61	86,79	97,49
5693	99,51	108,91	108,33	106,83	100,39	87,08	67,16	82,31	98,78	107,22
5693	92,43	103,05	101,48	99,60	93,24	81,31	62,63	72,63	86,79	97,51
5693	99,51	108,92	108,38	106,87	100,43	87,12	67,17	82,32	98,78	107,22
5693	92,43	103,05	101,48	99,60	93,24	81,31	62,63	72,63	86,79	97,51
5693	99,51	108,92	108,40	106,89	100,45	87,14	67,17	82,32	98,78	107,22
5693	92,43	103,07	101,49	99,61	93,26	81,32	62,64	72,64	86,79	97,52
5693	99,51	108,92	108,44	106,93	100,48	87,18	67,19	82,33	98,78	107,23
5693	92,43	103,07	101,49	99,61	93,26	81,32	62,64	72,64	86,79	97,52
5693	99,51	108,92	108,45	106,94	100,49	87,19	67,19	82,33	98,78	107,23
5693	92,43	103,07	101,50	99,62	93,26	81,33	62,65	72,64	86,79	97,52
5693	98,51	103,92	106,45	105,94	99,49	86,19	66,23	81,48	97,89	102,41
5693	91,43	98,07	99,50	98,62	92,26	80,33	61,65	71,64	85,79	92,52

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
5696	94,06	93,30	87,07	75,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	105,26	104,40	99,55	86,78	--	--	--	--	--	--
5696	94,06	93,30	87,07	75,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	107,02	105,25	100,23	87,36	--	--	--	--	--	--
5696	96,06	94,30	88,07	76,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	107,03	105,26	100,24	87,37	--	--	--	--	--	--
5696	96,07	94,31	88,08	76,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	107,09	105,37	100,41	87,57	--	--	--	--	--	--
5696	96,07	94,31	88,08	76,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	105,36	104,53	99,75	87,01	--	--	--	--	--	--
5696	94,07	93,31	87,08	75,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	105,36	104,54	99,75	87,02	--	--	--	--	--	--
5696	94,08	93,32	87,09	75,44	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5696	105,44	104,65	99,91	87,20	--	--	--	--	--	--
5696	94,08	93,32	87,09	75,44	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,64	104,73	99,22	86,09	--	--	--	--	--	--
5693	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	104,73	103,78	98,35	85,31	--	--	--	--	--	--
5693	93,98	93,25	87,02	75,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,64	104,73	99,22	86,09	--	--	--	--	--	--
5693	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,70	104,78	99,42	86,38	--	--	--	--	--	--
5693	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,67	104,75	99,39	86,35	--	--	--	--	--	--
5693	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,60	104,69	99,12	85,97	--	--	--	--	--	--
5693	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,62	104,71	99,20	86,07	--	--	--	--	--	--
5693	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,67	104,77	99,34	86,26	--	--	--	--	--	--
5693	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,69	104,80	99,43	86,37	--	--	--	--	--	--
5693	95,98	94,25	88,01	76,37	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,70	104,81	99,43	86,38	--	--	--	--	--	--
5693	96,00	94,26	88,03	76,39	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,74	104,86	99,55	86,53	--	--	--	--	--	--
5693	96,00	94,26	88,03	76,39	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,76	104,88	99,56	86,54	--	--	--	--	--	--
5693	96,03	94,28	88,05	76,40	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,83	104,98	99,76	86,80	--	--	--	--	--	--
5693	96,03	94,28	88,05	76,40	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,84	104,99	99,77	86,81	--	--	--	--	--	--
5693	96,05	94,29	88,06	76,42	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,93	105,11	100,01	87,09	--	--	--	--	--	--
5693	96,05	94,29	88,06	76,42	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	106,94	105,12	100,01	87,10	--	--	--	--	--	--
5693	96,06	94,30	88,07	76,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	107,02	105,25	100,23	87,36	--	--	--	--	--	--
5693	96,06	94,30	88,07	76,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	107,03	105,26	100,24	87,37	--	--	--	--	--	--
5693	96,07	94,31	88,08	76,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	105,26	104,41	99,55	86,78	--	--	--	--	--	--
5693	94,07	93,31	87,08	75,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5696	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
5693	16194712 - 16199000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5693	16194712 - 16199000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5693	16199000 - 16200000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5693	16199000 - 16200000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5693	16215963 - 16220000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5693	16215963 - 16220000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers
5681	15333000 - 15336000	0,00	2,82	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)
5688	15336000 - 15349500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5708	16295000 - 16308500	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend
5681	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
5688	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
5708	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	71	71	71	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5693	0,360	0,240	0,080	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MAT'64-T	Doorgaand	0,040	0,000
5693	0,240	0,170	0,120	0,000	75	75	75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,400	1,440
5681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5688	1,040	0,720	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000
5708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5693	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,240	0,120
5693	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000
5681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5688	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,380	3,040	1,100
5708	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
5693	0,000	71	71	71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	75	75	75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5693	0,000	75	75	75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130
5693	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	2,240	2,640	0,560	0,000	130
5681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5688	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130
5708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-90	-90	-90	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	71	71	71	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-90	-90	-90	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	75	75	75	0
5693	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,460	1,020	0,360	0,000	-94	-94	-94	0
5693	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,080	0,000	75	75	75	0
5681	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5688	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5708	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5693	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5693	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,720	0,660	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5681	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5688	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC
5708	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	71	71	71	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5693	Stoppend	1,380	1,180	0,460	0,000	75	75	75	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030
5693	Doorgaand	0,720	0,840	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000
5681	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5688	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080
5708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	71	71	71	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5693	0,000	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,050	0,020
5693	0,000	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,860	0,790	0,060
5681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5688	0,060	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,290	0,450	0,000	130
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	0,910	0,630	0,020	0,000	130
5681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5688	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,020	0,000	40
5708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	2,290	2,300	0,450	0,000	130	130
5693	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5681	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5688	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,950	6,290	6,670	0,000	90	90
5708	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5681	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5688	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90
5708	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5688	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310	0,000	90	90	90	0
5708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,320	0,310	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5681	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5688	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00
5708	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	E-LOC
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5688	DDM-2/3	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4
5708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,320	0,330	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5681	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5688	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend
5708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	71	71	71	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,020	0,020	0,010	0,000	75	75	75	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5688	0,200	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5693	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,060	0,050
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5688	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,590	2,360
5708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
5693	0,010	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	0,010	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5681	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5688	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5708	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5693	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,050	0,040	0,030	0,000
5693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5681	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
5693	71	71	71	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5693	75	75	75	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,710	2,000	2,190	0,000	90
5693	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5681	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5688	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5708	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5693	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,860	3,270	0,000	90	90
5693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5681	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5688	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5708	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90
5693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5681	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5688	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5708	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5693	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0
5693	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5681	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5688	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5708	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5693	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00
5693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5681	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5688	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5708	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5693	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,120	0,130	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
5693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5681	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5688	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5693	0,300	0,220	0,040	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,120	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	False	19	18	17
5693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17
5708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5693	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5681	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5688	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
5708	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5693	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5681	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5688	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
5708	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5693	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5681	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5688	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
5708	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5693	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5681	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5688	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5708	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,24	86,09	101,28	107,76
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,56	84,46	97,96	105,06
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,27	86,10	101,28	107,77
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,57	84,46	97,96	105,06
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,30	86,12	101,28	107,77
5693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,57	84,46	97,96	105,06
5681	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
5688	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,81	90,99	105,75	116,34
5708	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
5693	110,26	110,32	103,16	89,67	67,77	83,67	99,42	104,48	108,13	107,77
5693	107,01	106,60	100,66	89,62	70,46	80,35	93,50	100,78	102,91	102,66
5693	110,29	110,34	103,19	89,70	67,78	83,68	99,42	104,48	108,15	107,78
5693	107,01	106,60	100,66	89,62	70,46	80,35	93,50	100,78	102,91	102,66
5693	110,34	110,39	103,23	89,75	67,80	83,69	99,43	104,49	108,32	107,99
5693	107,01	106,60	100,66	89,62	70,47	80,35	93,50	100,78	102,91	102,66
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	115,29	114,28	107,54	95,09	74,95	87,85	103,04	112,42	111,62	110,30
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
5693	103,54	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	96,87	86,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	103,55	91,22	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	96,87	86,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5693	103,82	91,51	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	96,87	86,07	65,52	76,92	85,84	89,65	89,35	88,99	88,39	83,99
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	104,27	92,13	67,17	78,57	87,49	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	62,52	73,92	82,84	86,65	86,35	85,99	85,39	80,99	61,68	71,68
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	64,17	75,57	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33	73,33
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	79,68	81,68	80,68	81,68	81,68	76,68	--	--	--	--	--
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--	--	--	--	--
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
5693	--	--	--	71,10	85,95	101,09	107,63	110,07	110,18	103,00	89,50
5693	--	--	--	73,86	83,74	97,28	104,37	106,31	105,87	99,90	88,80
5693	--	--	--	71,12	85,96	101,09	107,63	110,10	110,20	103,02	89,53
5693	--	--	--	73,86	83,74	97,28	104,37	106,31	105,87	99,90	88,80
5693	--	--	--	71,14	85,97	101,09	107,63	110,14	110,24	103,05	89,57
5693	--	--	--	73,86	83,74	97,28	104,37	106,31	105,87	99,90	88,80
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	--	--	--	77,99	90,35	104,99	115,72	114,75	113,84	107,02	94,54
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
5693	67,60	83,55	99,27	104,22	107,57	107,22	102,66	90,27	--	--
5693	69,67	79,54	92,74	100,00	102,12	101,84	96,03	85,19	64,56	75,96
5693	67,61	83,56	99,28	104,22	107,59	107,23	102,66	90,28	--	--
5693	69,67	79,54	92,74	100,00	102,12	101,85	96,03	85,19	64,56	75,96
5693	67,63	83,57	99,28	104,22	107,72	107,40	102,90	90,53	--	--
5693	69,67	79,54	92,74	100,00	102,12	101,85	96,03	85,19	64,56	75,96
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	74,21	87,22	102,30	111,72	110,97	109,75	103,68	91,59	66,77	78,17
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	84,88	88,69	88,39	88,03	87,43	83,03	61,56	72,96	81,88	85,69
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	87,09	90,89	90,60	90,24	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	85,39	85,03	84,43	80,03	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	87,60	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93	81,93	82,93	82,93
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,83	82,52
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08	77,10
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,84	82,53
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10	77,11
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,86	82,54
5693	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10	77,11
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	77,93	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	86,29
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
5693	98,51	103,93	106,49	105,97	99,51	86,22	66,24	81,48	97,89	102,41
5693	91,43	98,07	99,50	98,62	92,26	80,33	61,65	71,64	85,79	92,52
5693	98,51	103,93	106,51	105,99	99,53	86,24	66,25	81,49	97,89	102,41
5693	91,43	98,08	99,52	98,63	92,28	80,34	61,66	71,65	85,79	92,53
5693	98,51	103,93	106,54	106,02	99,56	86,27	66,25	81,49	97,89	102,42
5693	91,43	98,08	99,52	98,63	92,28	80,34	61,66	71,65	85,79	92,53
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	101,77	111,59	110,81	109,37	102,81	89,92	70,12	84,17	100,27	108,89
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
5693	105,36	104,53	99,75	87,01	--	--	--	--	--	--
5693	94,07	93,31	87,08	75,43	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	105,36	104,54	99,75	87,02	--	--	--	--	--	--
5693	94,08	93,32	87,09	75,44	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5693	105,44	104,65	99,91	87,20	--	--	--	--	--	--
5693	94,08	93,32	87,09	75,44	52,07	63,47	72,39	76,20	75,90	75,54
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	108,25	106,46	100,63	87,74	55,59	66,99	75,91	79,72	79,42	79,06
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	74,94	70,54	49,07	60,47	69,39	73,20	72,90	72,54	71,94	67,54
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	78,46	74,06	52,59	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	48,23	58,23	66,23	68,23	67,23	68,23	68,23	63,23	--	--
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75	66,75	--	--
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer 1,5 meter hoog
nieuwbouwplan Albano - Albano, Oudenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5693	--	--	--	--
5681	--	--	--	--
5688	--	--	--	--
5708	--	--	--	--

II Rekenresultaten Albonaweg

projectnummer 0401228.00
27 januari 2016, revisie 01

Bijlage II Rekenresultaten Albonaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 grid 1,5 meter hoog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albanoweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_B	grens plangebied zuid	4,50	52,7	51,0	42,1	53,3
04_C	grens plangebied zuid	7,50	52,7	51,0	42,1	53,3
03_C	grens plangebied zuid	7,50	52,7	50,9	42,0	53,2
03_B	grens plangebied zuid	4,50	52,6	50,9	42,0	53,2
02_C	grens plangebied zuid	7,50	52,3	50,5	41,6	52,9
02_B	grens plangebied zuid	4,50	52,3	50,5	41,6	52,8
01_C	grens plangebied zuid	7,50	52,0	50,2	41,3	52,6
01_B	grens plangebied zuid	4,50	51,9	50,1	41,2	52,5
04_A	grens plangebied zuid	1,50	51,9	50,1	41,2	52,4
05_C	grens plangebied zuid	7,50	51,9	50,1	41,2	52,4
05_B	grens plangebied zuid	4,50	51,8	50,0	41,1	52,3
03_A	grens plangebied zuid	1,50	51,7	50,0	41,1	52,3
02_A	grens plangebied zuid	1,50	51,3	49,5	40,6	51,8
01_A	grens plangebied zuid	1,50	50,9	49,2	40,2	51,5
05_A	grens plangebied zuid	1,50	50,6	48,8	39,9	51,1
12_C	grens plangebied oost	7,50	48,1	46,3	37,4	48,6
12_B	grens plangebied oost	4,50	47,5	45,8	36,9	48,1
12_A	grens plangebied oost	1,50	46,2	44,5	35,6	46,8
06_C	grens plangebied west	7,50	44,5	42,8	33,8	45,1
06_B	grens plangebied west	4,50	43,5	41,8	32,9	44,1
13_C	grens plangebied oost	7,50	42,8	41,0	32,1	43,4
06_A	grens plangebied west	1,50	42,7	40,9	32,0	43,2
13_B	grens plangebied oost	4,50	42,5	40,7	31,8	43,0
13_A	grens plangebied oost	1,50	42,3	40,6	31,6	42,9
07_C	grens plangebied west	7,50	42,0	40,3	31,4	42,6
07_B	grens plangebied west	4,50	41,3	39,6	30,7	41,9
07_A	grens plangebied west	1,50	41,0	39,2	30,3	41,6
14_A	grens plangebied oost	1,50	40,9	39,1	30,2	41,4
14_B	grens plangebied oost	4,50	40,7	38,9	30,0	41,3
08_C	grens plangebied west	7,50	40,6	38,9	30,0	41,2
14_C	grens plangebied oost	7,50	40,5	38,7	29,8	41,0
08_A	grens plangebied west	1,50	40,3	38,5	29,6	40,8
11_B	grens plangebied noord	4,50	40,3	38,5	29,6	40,8
08_B	grens plangebied west	4,50	40,3	38,5	29,6	40,8
11_A	grens plangebied noord	1,50	40,1	38,4	29,5	40,7
10_B	grens plangebied noord	4,50	40,1	38,3	29,4	40,7
10_A	grens plangebied noord	1,50	40,0	38,2	29,3	40,5
09_B	grens plangebied noord	4,50	39,9	38,1	29,2	40,4
09_A	grens plangebied noord	1,50	39,8	38,1	29,2	40,4
10_C	grens plangebied noord	7,50	39,5	37,7	28,8	40,1
11_C	grens plangebied noord	7,50	39,4	37,6	28,7	39,9
09_C	grens plangebied noord	7,50	39,2	37,4	28,5	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Geluidcontourenr Albanoweg 1,5 meter

KAARTNUMMER
01

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

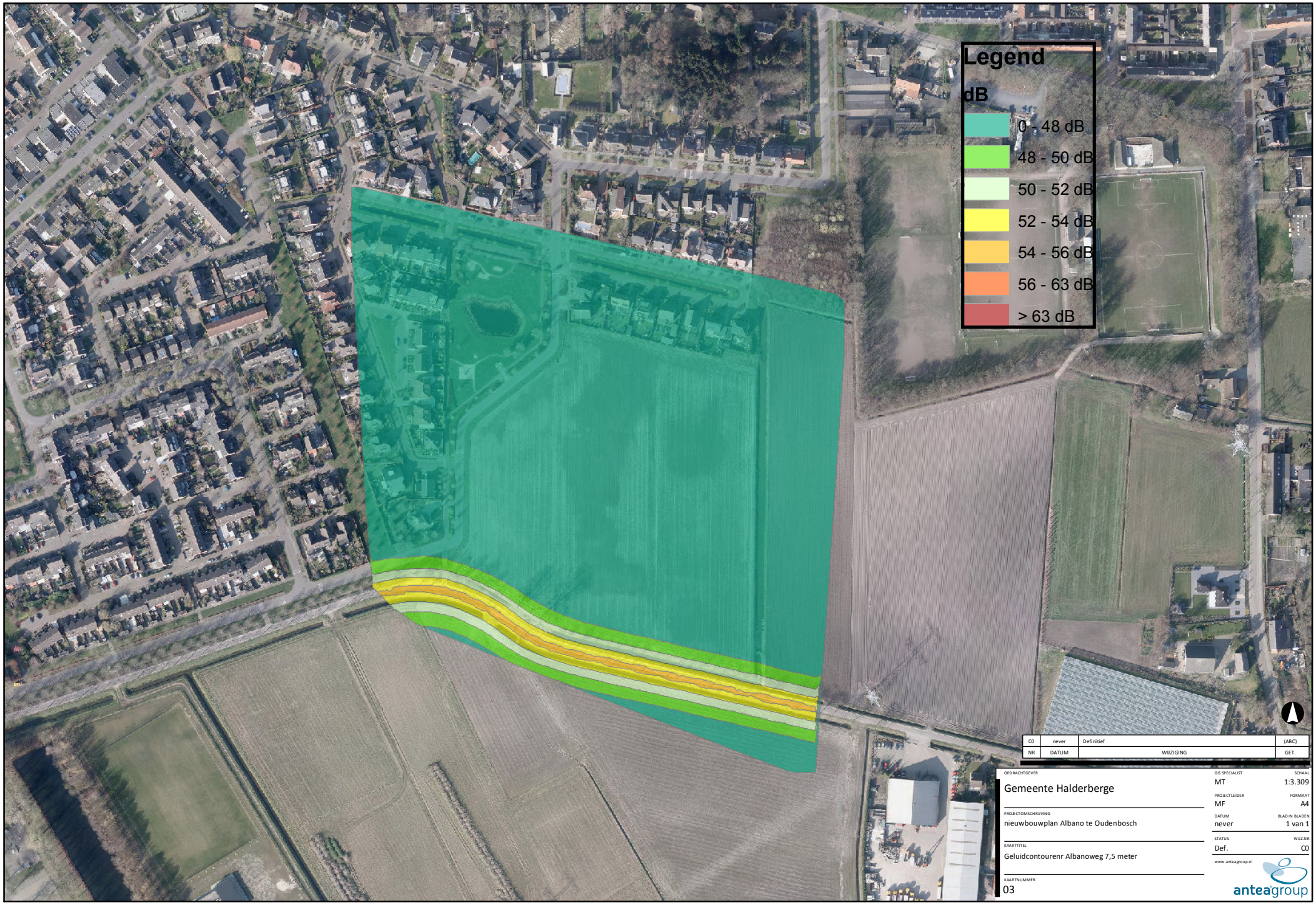
PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Geluidcontourenr Albanoweg 4,5 meter

KAARTNUMMER
02

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Geluidcontourenr Albanoweg 7,5 meter

KAARTNUMMER
03

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup

III Rekenresultaten railverkeer

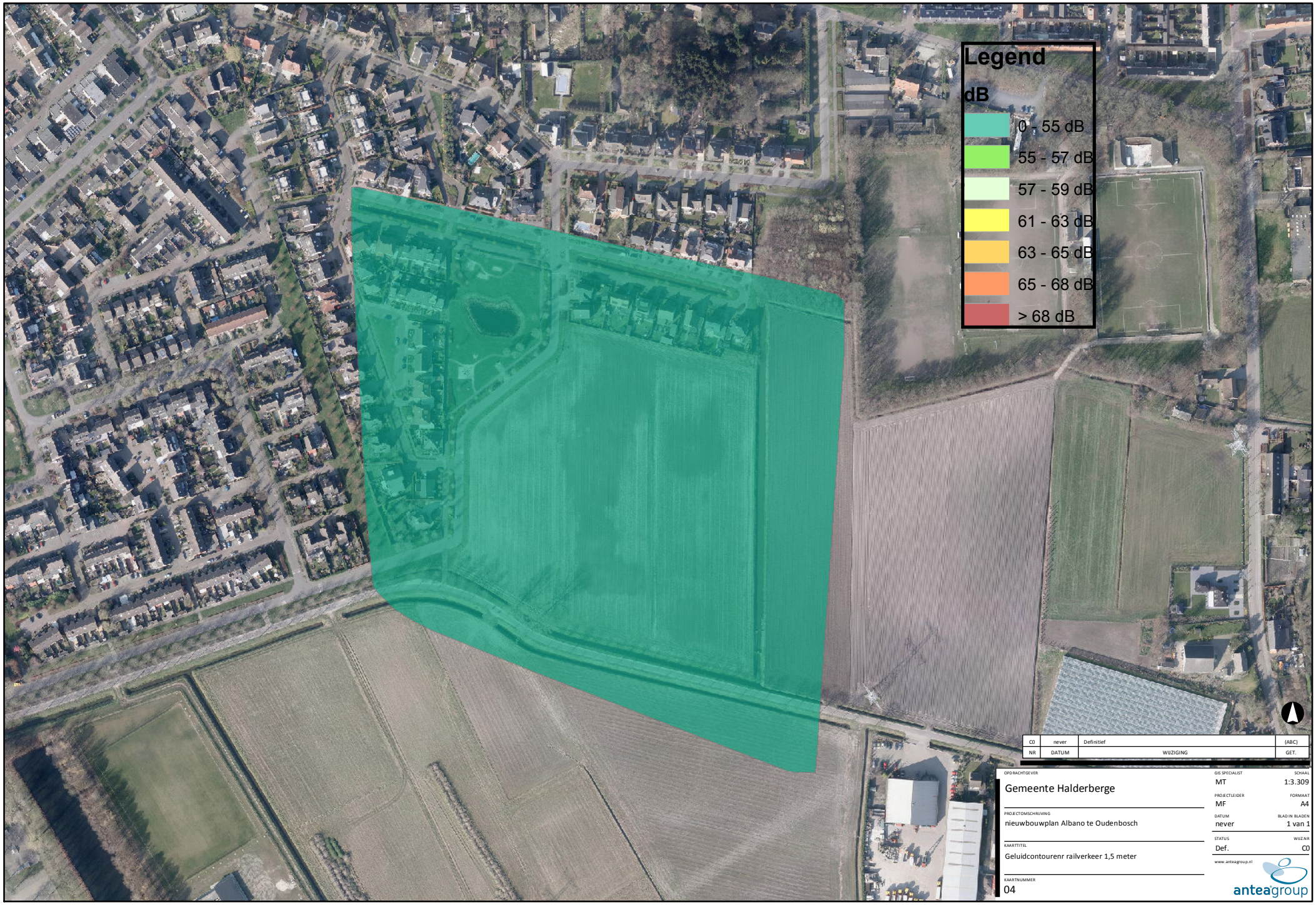
projectnummer 0401228.00
27 januari 2016, revisie 01

Bijlage III Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer 1,5 meter hoog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	grens plangebied noord	7,50	50,6	50,3	46,4	54,2
08_C	grens plangebied west	7,50	50,3	49,9	46,1	53,8
11_C	grens plangebied noord	7,50	49,9	49,6	45,7	53,5
07_C	grens plangebied west	7,50	49,7	49,3	45,5	53,3
06_C	grens plangebied west	7,50	49,7	49,3	45,5	53,2
01_C	grens plangebied zuid	7,50	49,5	49,1	45,3	53,0
02_C	grens plangebied zuid	7,50	49,1	48,7	45,0	52,7
14_C	grens plangebied oost	7,50	49,0	48,6	44,8	52,6
13_B	grens plangebied oost	4,50	48,8	48,5	44,7	52,4
13_C	grens plangebied oost	7,50	48,8	48,5	44,7	52,4
14_B	grens plangebied oost	4,50	48,8	48,4	44,7	52,4
10_C	grens plangebied noord	7,50	48,7	48,3	44,5	52,2
03_C	grens plangebied zuid	7,50	48,7	48,3	44,5	52,2
12_C	grens plangebied oost	7,50	48,4	48,0	44,2	51,9
02_B	grens plangebied zuid	4,50	48,4	48,0	44,2	51,9
04_C	grens plangebied zuid	7,50	48,4	48,0	44,2	51,9
03_B	grens plangebied zuid	4,50	48,3	47,9	44,1	51,8
12_B	grens plangebied oost	4,50	48,2	47,8	44,1	51,8
08_B	grens plangebied west	4,50	48,1	47,8	44,0	51,7
05_C	grens plangebied zuid	7,50	48,1	47,7	44,0	51,7
04_B	grens plangebied zuid	4,50	48,1	47,7	43,9	51,6
05_B	grens plangebied zuid	4,50	48,0	47,6	43,8	51,5
01_B	grens plangebied zuid	4,50	47,9	47,5	43,7	51,5
09_B	grens plangebied noord	4,50	47,6	47,3	43,5	51,2
07_B	grens plangebied west	4,50	47,6	47,2	43,5	51,2
10_B	grens plangebied noord	4,50	47,2	46,8	43,0	50,7
12_A	grens plangebied oost	1,50	47,1	46,7	43,0	50,7
05_A	grens plangebied zuid	1,50	47,1	46,7	42,9	50,6
06_B	grens plangebied west	4,50	47,1	46,7	42,9	50,6
04_A	grens plangebied zuid	1,50	47,1	46,7	42,9	50,6
13_A	grens plangebied oost	1,50	46,7	46,3	42,6	50,3
03_A	grens plangebied zuid	1,50	46,7	46,3	42,5	50,2
14_A	grens plangebied oost	1,50	46,5	46,1	42,3	50,0
02_A	grens plangebied zuid	1,50	46,0	45,6	41,8	49,5
11_B	grens plangebied noord	4,50	45,5	45,1	41,3	49,1
10_A	grens plangebied noord	1,50	45,4	45,0	41,2	48,9
01_A	grens plangebied zuid	1,50	44,4	44,0	40,2	47,9
08_A	grens plangebied west	1,50	44,1	43,7	40,0	47,7
07_A	grens plangebied west	1,50	44,0	43,7	39,9	47,6
06_A	grens plangebied west	1,50	43,7	43,3	39,6	47,2
09_A	grens plangebied noord	1,50	43,4	43,0	39,3	47,0
11_A	grens plangebied noord	1,50	39,9	39,5	35,8	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

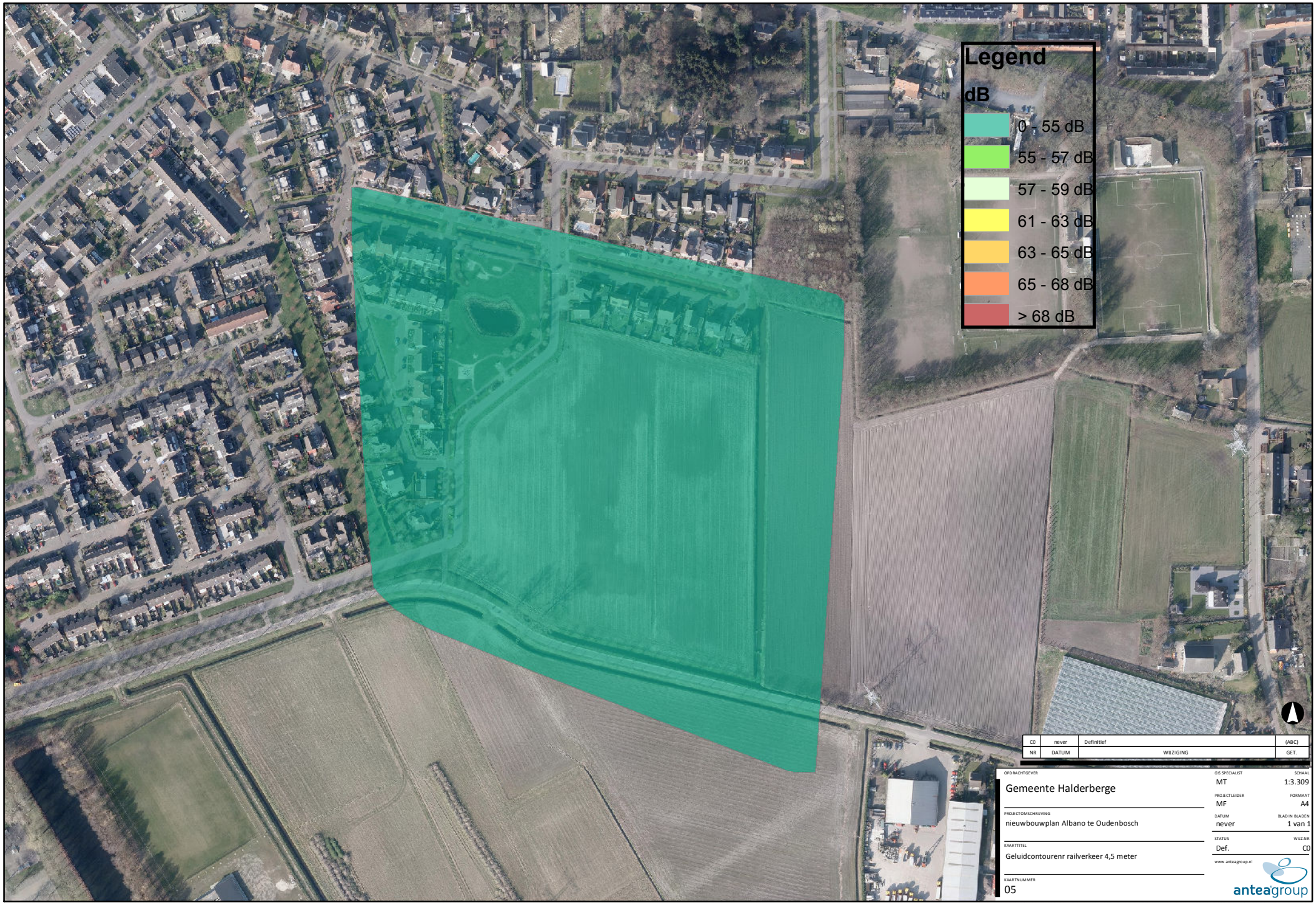
PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Geluidcontourenr railverkeer 1,5 meter

KAARTNUMMER
04

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

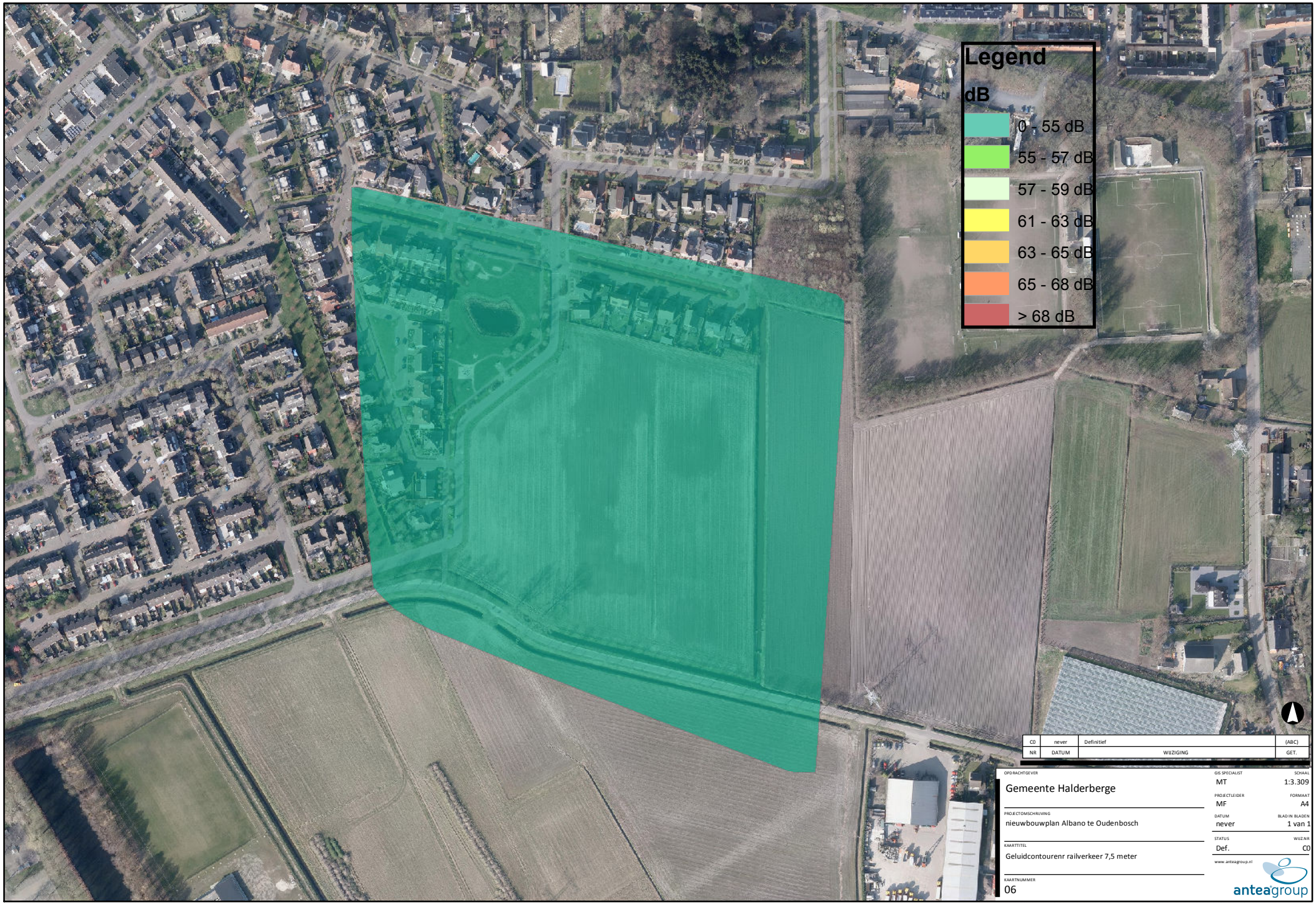
PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Geluidcontourenr railverkeer 4,5 meter

KAARTNUMMER
05

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Geluidcontourenr railverkeer 7,5 meter

KAARTNUMMER
06

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup

IV Rekenresultaten niet-zoneplichtige wegen

projectnummer 0401228.00
27 januari 2016, revisie 01

Bijlage IV Rekenresultaten niet-zoneplichtige wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 grid 1,5 meter hoog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Acer Flamingolaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	grens plangebied west	1,50	52,5	50,0	43,1	53,2
07_B	grens plangebied west	4,50	52,5	50,0	43,1	53,2
08_A	grens plangebied west	1,50	52,5	49,9	43,0	53,1
08_B	grens plangebied west	4,50	52,3	49,8	42,8	53,0
06_A	grens plangebied west	1,50	52,2	49,7	42,7	52,9
06_B	grens plangebied west	4,50	52,2	49,6	42,7	52,8
07_C	grens plangebied west	7,50	52,0	49,5	42,5	52,7
08_C	grens plangebied west	7,50	51,6	49,1	42,2	52,3
06_C	grens plangebied west	7,50	51,6	49,1	42,1	52,3
09_B	grens plangebied noord	4,50	50,5	48,0	41,1	51,2
09_A	grens plangebied noord	1,50	50,3	47,8	40,9	51,0
09_C	grens plangebied noord	7,50	50,2	47,7	40,8	50,9
01_B	grens plangebied zuid	4,50	48,7	46,2	39,3	49,4
01_C	grens plangebied zuid	7,50	48,6	46,1	39,2	49,3
01_A	grens plangebied zuid	1,50	48,3	45,7	38,8	48,9
02_C	grens plangebied zuid	7,50	41,3	38,8	31,8	42,0
02_B	grens plangebied zuid	4,50	40,6	38,1	31,1	41,3
02_A	grens plangebied zuid	1,50	39,7	37,1	30,2	40,3
11_C	grens plangebied noord	7,50	39,3	36,8	29,8	40,0
11_B	grens plangebied noord	4,50	38,2	35,7	28,8	38,9
11_A	grens plangebied noord	1,50	37,3	34,8	27,8	38,0
03_C	grens plangebied zuid	7,50	36,9	34,4	27,4	37,6
10_C	grens plangebied noord	7,50	36,8	34,3	27,4	37,5
03_B	grens plangebied zuid	4,50	36,5	34,0	27,1	37,2
03_A	grens plangebied zuid	1,50	36,5	33,9	27,0	37,1
10_B	grens plangebied noord	4,50	36,4	33,9	27,0	37,1
10_A	grens plangebied noord	1,50	36,2	33,7	26,7	36,9
14_C	grens plangebied oost	7,50	35,9	33,3	26,4	36,6
14_A	grens plangebied oost	1,50	35,8	33,2	26,3	36,4
14_B	grens plangebied oost	4,50	35,6	33,1	26,2	36,3
13_A	grens plangebied oost	1,50	35,4	32,9	25,9	36,1
13_B	grens plangebied oost	4,50	35,3	32,8	25,8	36,0
13_C	grens plangebied oost	7,50	35,3	32,7	25,8	36,0
04_A	grens plangebied zuid	1,50	34,2	31,7	24,7	34,9
04_B	grens plangebied zuid	4,50	34,1	31,6	24,7	34,8
04_C	grens plangebied zuid	7,50	34,0	31,4	24,5	34,7
12_A	grens plangebied oost	1,50	33,9	31,4	24,4	34,6
12_B	grens plangebied oost	4,50	33,8	31,3	24,4	34,5
12_C	grens plangebied oost	7,50	33,6	31,1	24,2	34,3
05_A	grens plangebied zuid	1,50	33,0	30,5	23,5	33,7
05_B	grens plangebied zuid	4,50	33,0	30,5	23,6	33,7
05_C	grens plangebied zuid	7,50	32,8	30,2	23,3	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

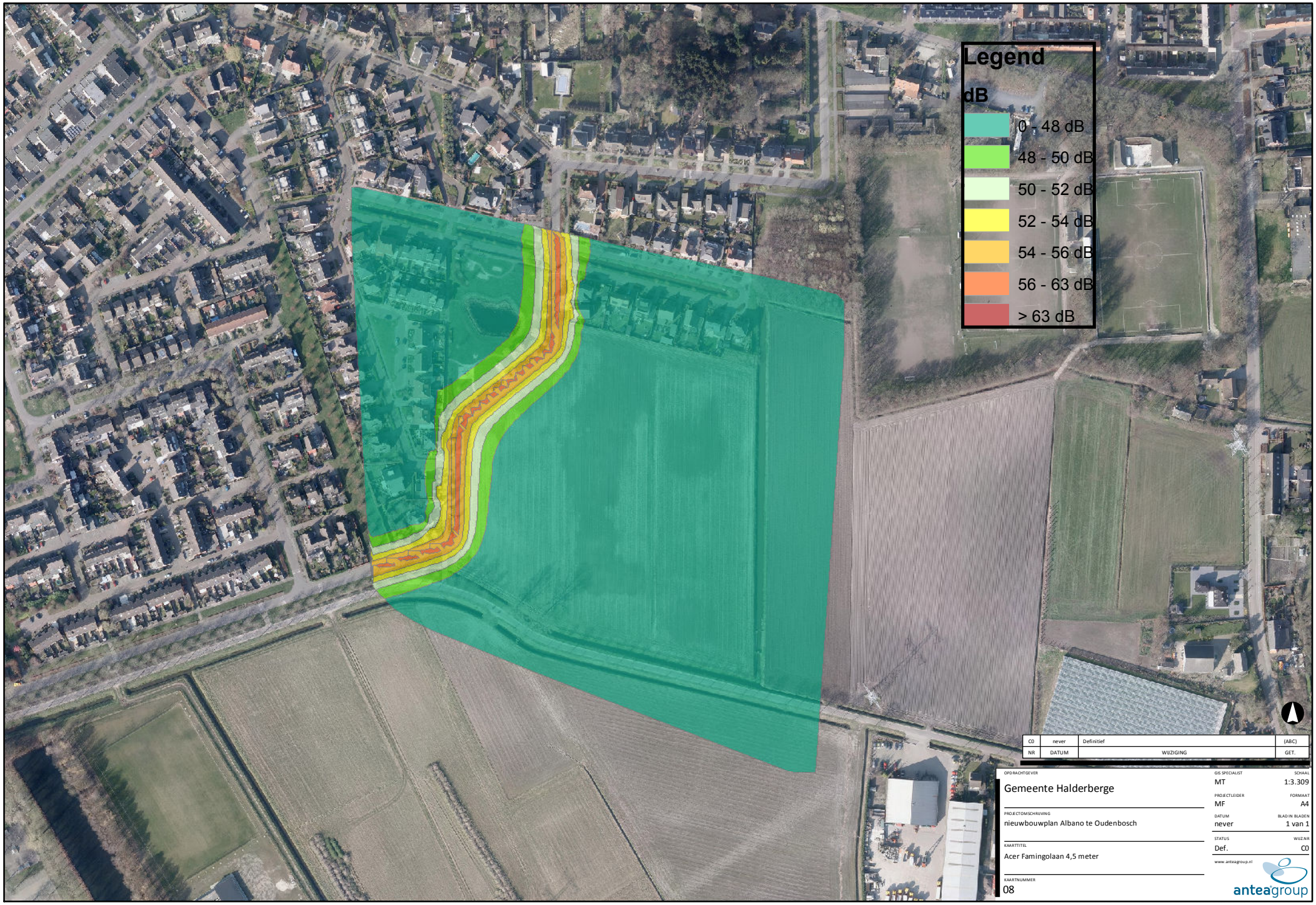
PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Acer Famingolaan 1,5 meter

KAARTNUMMER
07

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Acer Famingolaan 4,5 meter

KAARTNUMMER
08

GIS SPECIALIST
MT

SCHAAL
1:3.309

PROJECTLEIDER
MF

FORMAAT
A4

DATUM
never

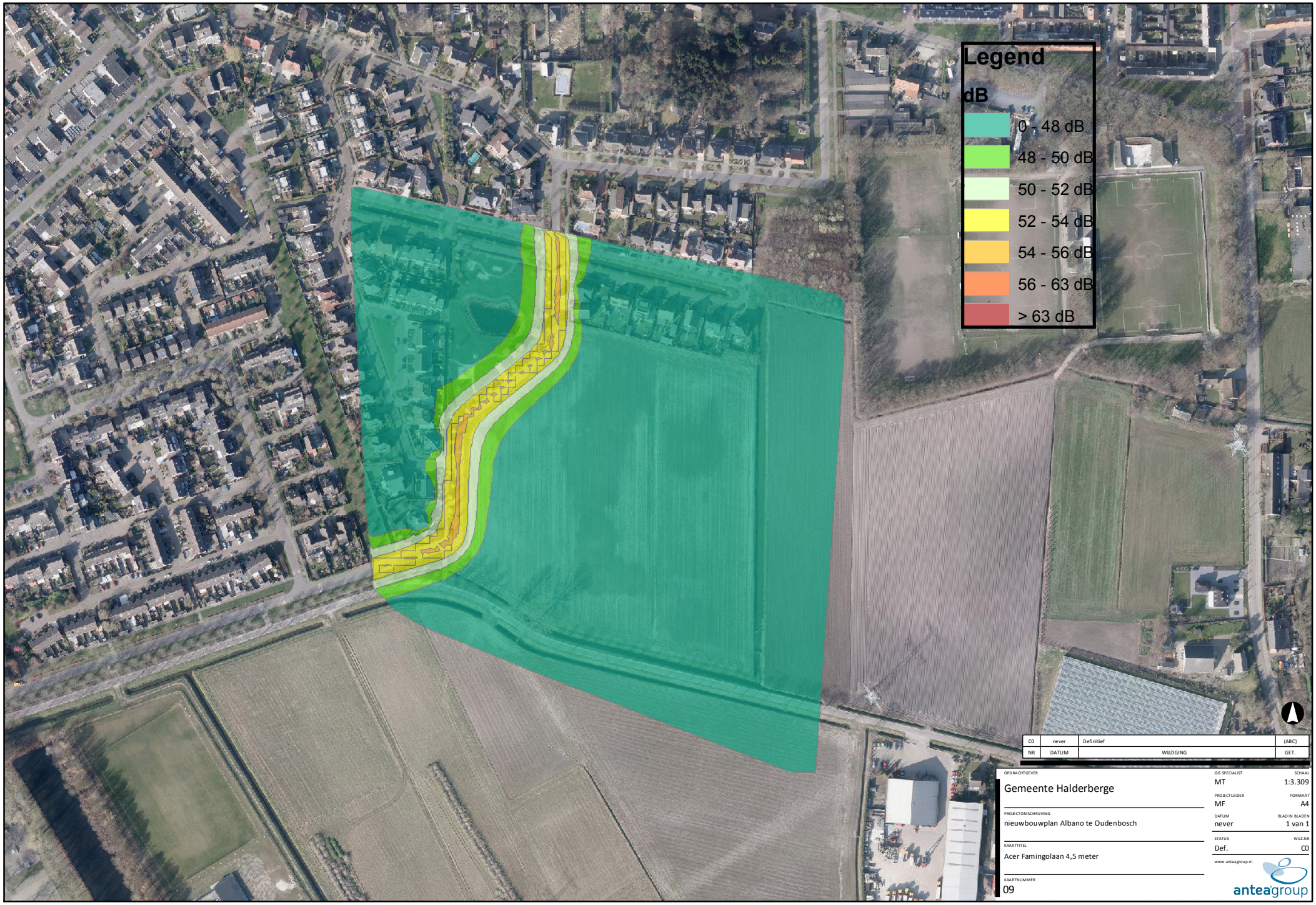
BLAD IN BLADEN
1 van 1

STATUS
Def.

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Acer Famingolaan 4,5 meter

KAARTNUMMER
09

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 grid 1,5 meter hoog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Entstraat/Leiboom
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_B	grens plangebied west	4,50	43,6	40,9	34,5	44,4
06_C	grens plangebied west	7,50	43,4	40,7	34,3	44,2
06_A	grens plangebied west	1,50	43,1	40,5	34,0	43,9
07_C	grens plangebied west	7,50	38,8	36,1	29,7	39,6
07_B	grens plangebied west	4,50	38,5	35,8	29,4	39,3
07_A	grens plangebied west	1,50	37,3	34,6	28,1	38,0
01_C	grens plangebied zuid	7,50	34,1	31,4	25,0	34,9
08_C	grens plangebied west	7,50	33,0	30,2	23,9	33,7
01_B	grens plangebied zuid	4,50	32,9	30,2	23,8	33,7
08_B	grens plangebied west	4,50	32,0	29,3	22,9	32,8
01_A	grens plangebied zuid	1,50	31,4	28,7	22,3	32,1
08_A	grens plangebied west	1,50	30,8	28,1	21,7	31,5
09_C	grens plangebied noord	7,50	30,3	27,6	21,2	31,1
09_B	grens plangebied noord	4,50	29,9	27,2	20,8	30,7
02_C	grens plangebied zuid	7,50	29,9	27,2	20,8	30,7
09_A	grens plangebied noord	1,50	29,5	26,8	20,4	30,3
02_B	grens plangebied zuid	4,50	29,1	26,4	20,0	29,8
02_A	grens plangebied zuid	1,50	28,2	25,5	19,1	29,0
11_C	grens plangebied noord	7,50	27,2	24,5	18,1	27,9
03_C	grens plangebied zuid	7,50	26,8	24,1	17,7	27,6
03_A	grens plangebied zuid	1,50	26,5	23,8	17,4	27,3
03_B	grens plangebied zuid	4,50	26,5	23,7	17,4	27,2
11_B	grens plangebied noord	4,50	26,2	23,4	17,2	27,0
11_A	grens plangebied noord	1,50	25,8	23,0	16,7	26,5
13_C	grens plangebied oost	7,50	24,5	21,8	15,4	25,2
10_B	grens plangebied noord	4,50	24,4	21,7	15,4	25,2
14_C	grens plangebied oost	7,50	24,4	21,7	15,3	25,2
10_C	grens plangebied noord	7,50	24,2	21,5	15,1	25,0
14_B	grens plangebied oost	4,50	24,1	21,4	15,1	24,9
13_B	grens plangebied oost	4,50	24,1	21,4	15,0	24,9
10_A	grens plangebied noord	1,50	24,0	21,3	14,9	24,8
14_A	grens plangebied oost	1,50	23,9	21,2	14,8	24,6
13_A	grens plangebied oost	1,50	23,7	21,0	14,6	24,4
04_C	grens plangebied zuid	7,50	23,5	20,8	14,5	24,3
04_B	grens plangebied zuid	4,50	23,5	20,7	14,4	24,2
04_A	grens plangebied zuid	1,50	23,3	20,6	14,2	24,0
12_C	grens plangebied oost	7,50	22,5	19,8	13,5	23,3
12_B	grens plangebied oost	4,50	22,5	19,8	13,5	23,3
12_A	grens plangebied oost	1,50	22,3	19,6	13,2	23,1
05_B	grens plangebied zuid	4,50	22,0	19,3	13,0	22,8
05_C	grens plangebied zuid	7,50	21,9	19,2	12,9	22,7
05_A	grens plangebied zuid	1,50	21,6	18,9	12,5	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Entstraat/Leiboom 1,5 meter

KAARTNUMMER
10

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Entstraat/Leiboom 4,5 meter

KAARTNUMMER
11

GIS SPECIALIST
MT

SCHAAL
1:3.309

PROJECTLEIDER
MF

FORMAAT
A4

DATUM
never

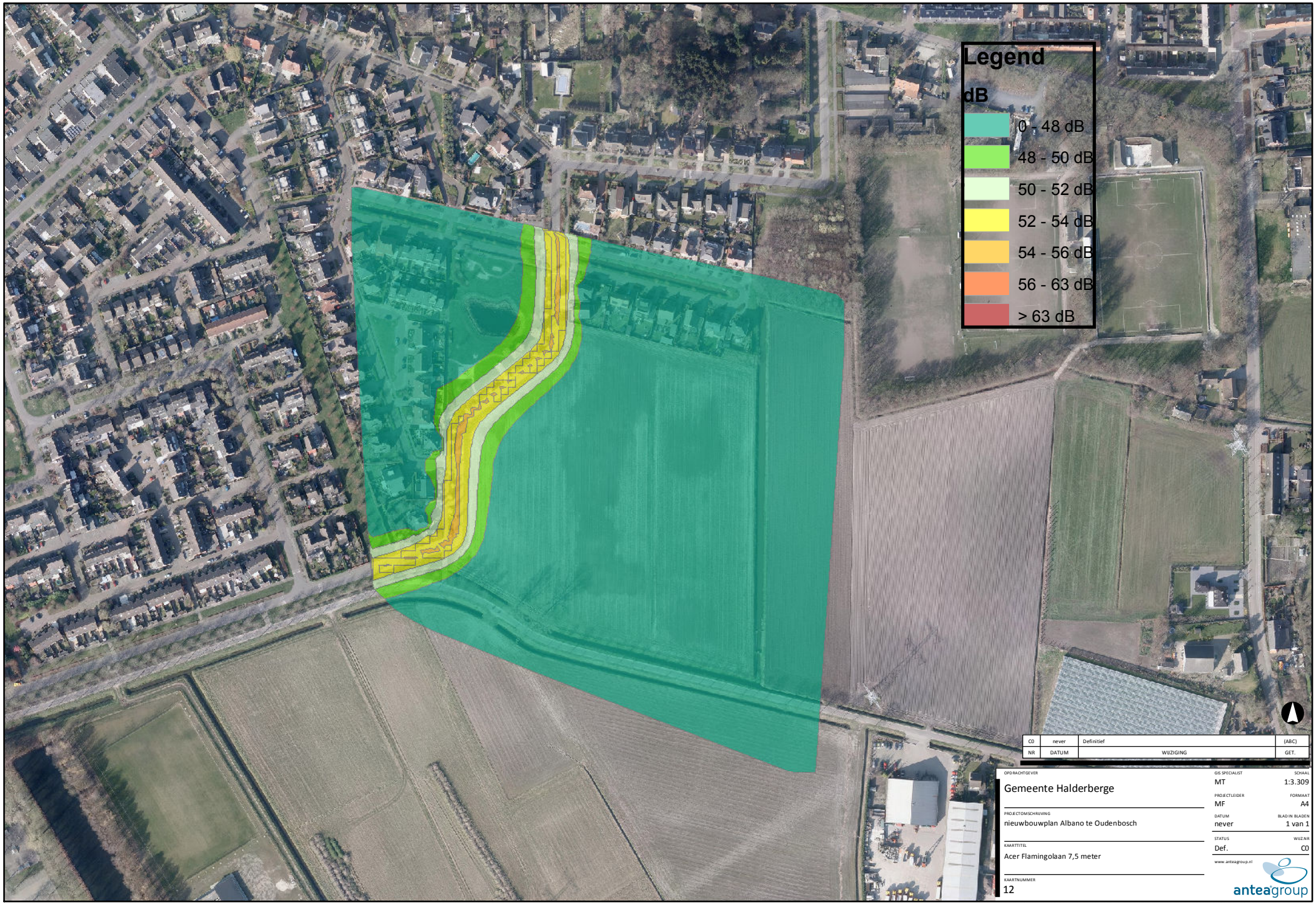
BLAD IN BLADEN
1 van 1

STATUS
Def.

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Acer Flamingolaan 7,5 meter

KAARTNUMMER
12

GIS SPECIALIST
MT

SCHAAL
1:3.309

PROJECTLEIDER
MF

FORMAAT
A4

DATUM
never

BLAD IN BLADEN
1 van 1

STATUS
Def.

WIJZ.NR
C0

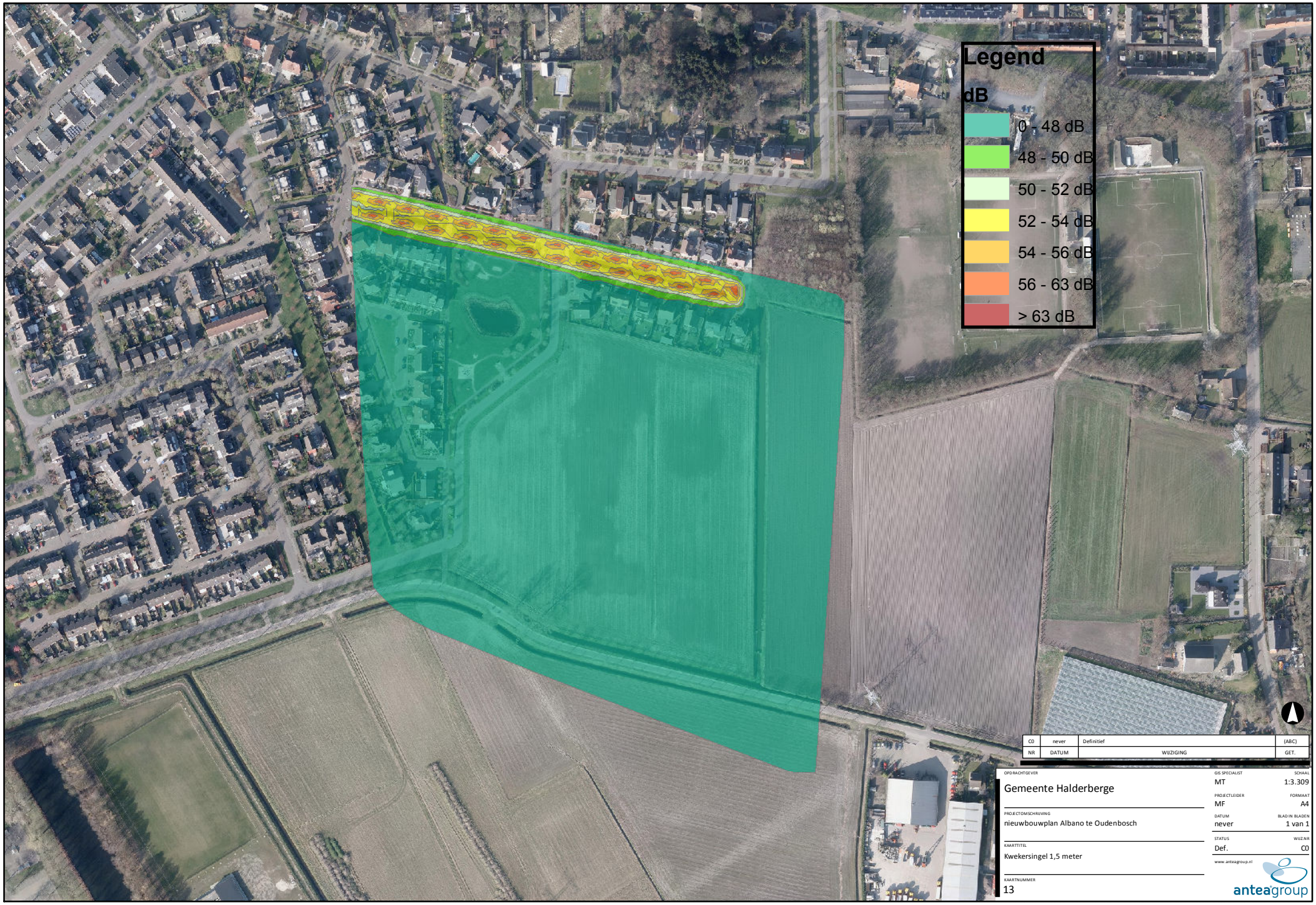
www.anteagroup.nl

anteagroup

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 grid 1,5 meter hoog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kwekersingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	grens plangebied noord	7,50	37,1	34,4	28,0	37,9
09_B	grens plangebied noord	4,50	35,7	33,0	26,6	36,5
09_A	grens plangebied noord	1,50	33,9	31,2	24,8	34,7
08_C	grens plangebied west	7,50	33,6	30,9	24,5	34,4
11_C	grens plangebied noord	7,50	32,7	29,9	23,7	33,5
08_B	grens plangebied west	4,50	32,7	30,0	23,6	33,5
08_A	grens plangebied west	1,50	31,9	29,2	22,7	32,6
07_C	grens plangebied west	7,50	31,4	28,7	22,3	32,2
07_B	grens plangebied west	4,50	30,7	28,0	21,6	31,4
07_A	grens plangebied west	1,50	30,4	27,7	21,2	31,1
11_B	grens plangebied noord	4,50	29,2	26,3	20,3	30,0
06_C	grens plangebied west	7,50	29,0	26,3	19,9	29,8
06_A	grens plangebied west	1,50	28,8	26,1	19,6	29,5
06_B	grens plangebied west	4,50	28,6	25,8	19,5	29,3
10_C	grens plangebied noord	7,50	27,9	25,2	18,9	28,7
11_A	grens plangebied noord	1,50	26,0	23,1	17,0	26,7
01_B	grens plangebied zuid	4,50	25,1	22,4	16,0	25,9
01_C	grens plangebied zuid	7,50	25,0	22,3	16,0	25,8
10_B	grens plangebied noord	4,50	25,0	22,2	16,0	25,8
01_A	grens plangebied zuid	1,50	25,0	22,3	15,9	25,8
14_C	grens plangebied oost	7,50	24,9	22,2	16,0	25,7
02_B	grens plangebied zuid	4,50	24,6	21,9	15,5	25,4
02_A	grens plangebied zuid	1,50	24,5	21,8	15,4	25,3
02_C	grens plangebied zuid	7,50	24,4	21,7	15,4	25,2
03_B	grens plangebied zuid	4,50	24,4	21,7	15,3	25,2
03_C	grens plangebied zuid	7,50	24,2	21,5	15,1	25,0
03_A	grens plangebied zuid	1,50	24,0	21,4	14,9	24,8
14_B	grens plangebied oost	4,50	23,9	21,1	14,9	24,6
04_B	grens plangebied zuid	4,50	23,5	20,8	14,5	24,3
13_C	grens plangebied oost	7,50	23,5	20,7	14,5	24,2
13_B	grens plangebied oost	4,50	23,4	20,7	14,4	24,2
04_C	grens plangebied zuid	7,50	23,3	20,6	14,3	24,1
13_A	grens plangebied oost	1,50	23,3	20,5	14,2	24,0
14_A	grens plangebied oost	1,50	23,1	20,4	14,1	23,9
04_A	grens plangebied zuid	1,50	22,9	20,2	13,8	23,6
10_A	grens plangebied noord	1,50	22,5	19,6	13,5	23,3
12_B	grens plangebied oost	4,50	22,4	19,7	13,4	23,2
12_C	grens plangebied oost	7,50	22,3	19,6	13,3	23,1
05_B	grens plangebied zuid	4,50	21,6	18,9	12,6	22,4
05_C	grens plangebied zuid	7,50	21,5	18,7	12,5	22,2
12_A	grens plangebied oost	1,50	21,2	18,5	12,1	22,0
05_A	grens plangebied zuid	1,50	20,7	18,0	11,6	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Kwekersingel 1,5 meter

KAARTNUMMER
13

GIS SPECIALIST
MT

SCHAAL
1:3.309

PROJECTLEIDER
MF

FORMAAT
A4

DATUM
never

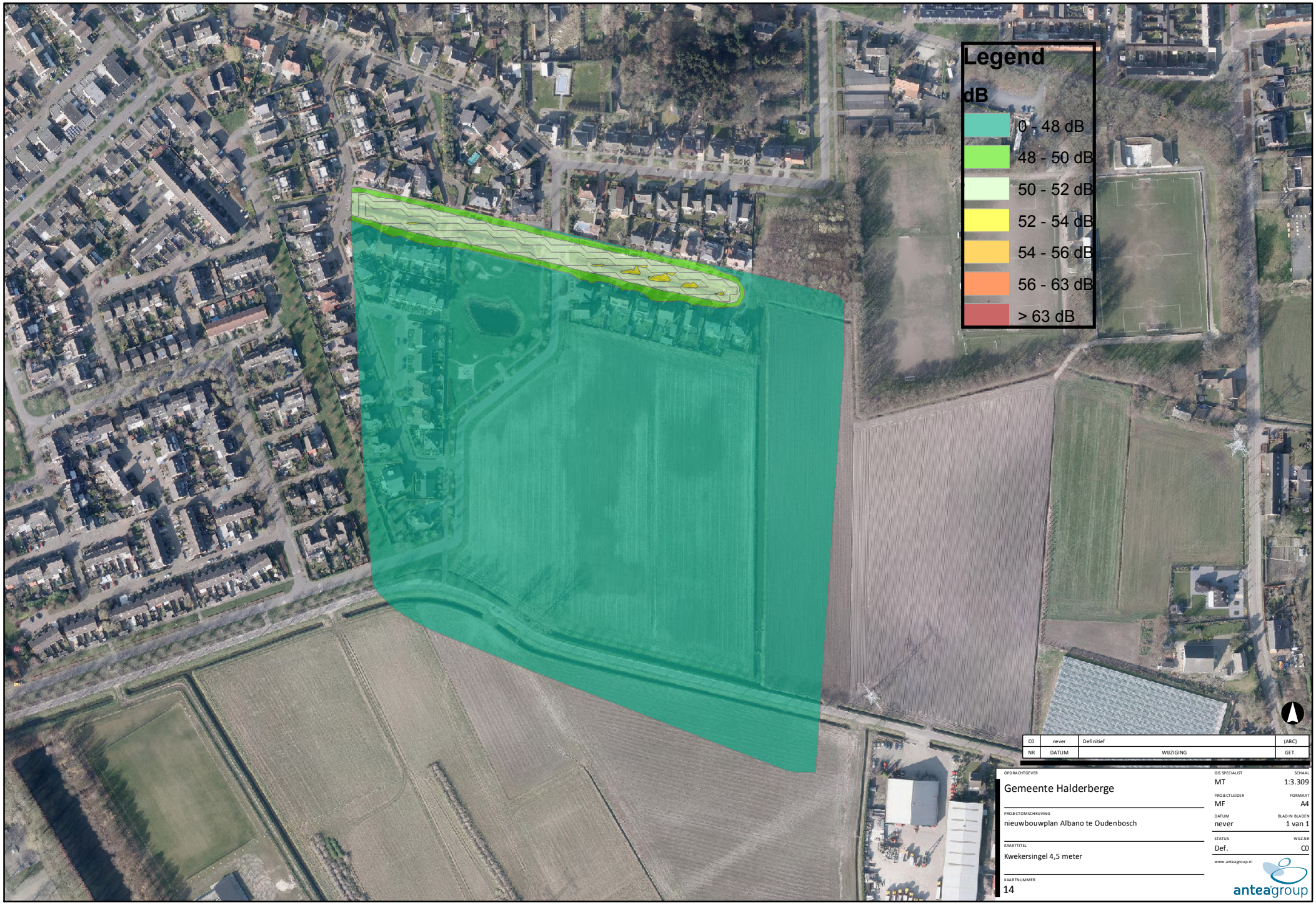
BLAD IN BLADEN
1 van 1

STATUS
Def.

WIJZ.NR
C0

www.anteagroup.nl

anteagroup



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

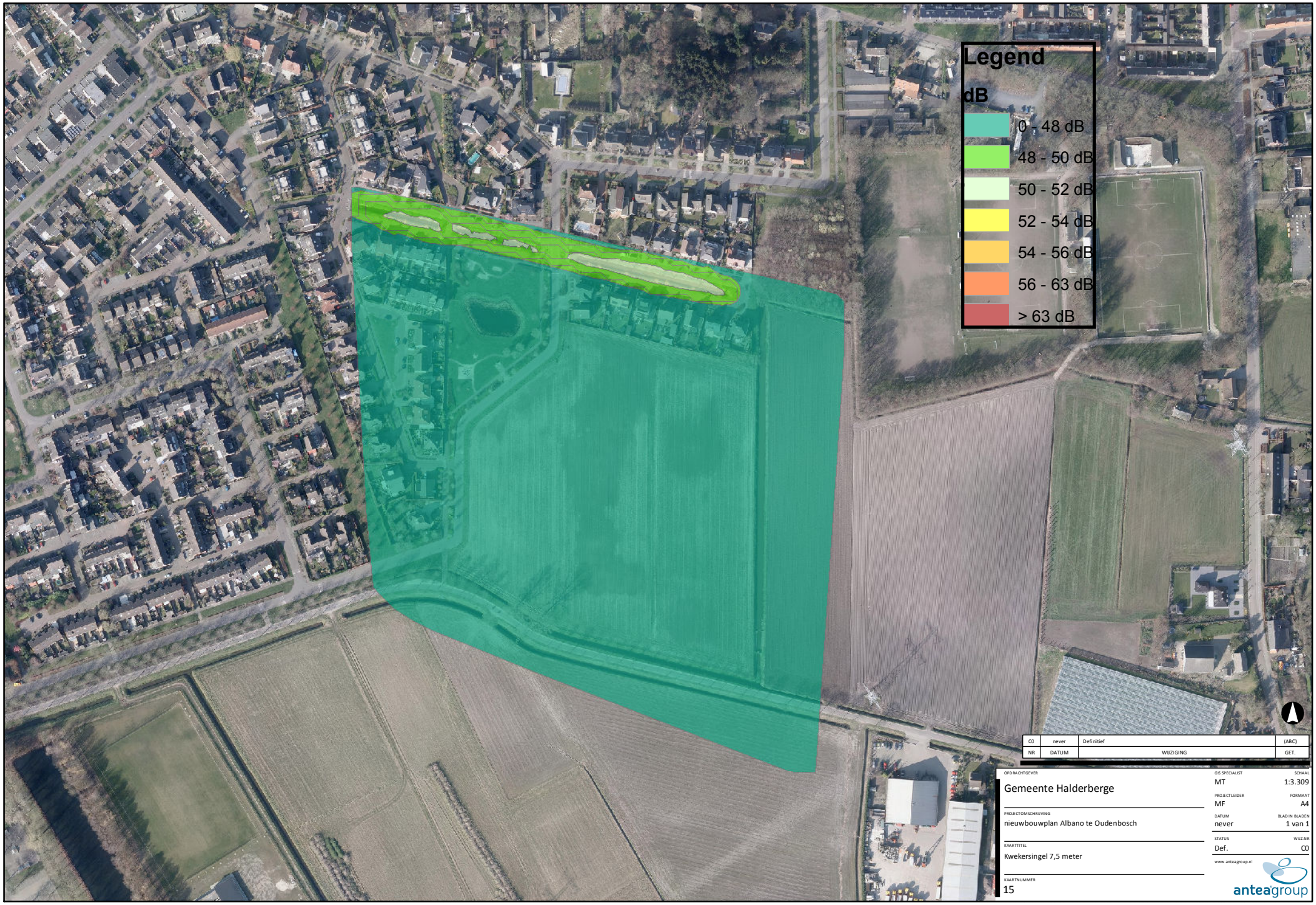
PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Kwekersingel 4,5 meter

KAARTNUMMER
14

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Kwekersingel 7,5 meter

KAARTNUMMER
15

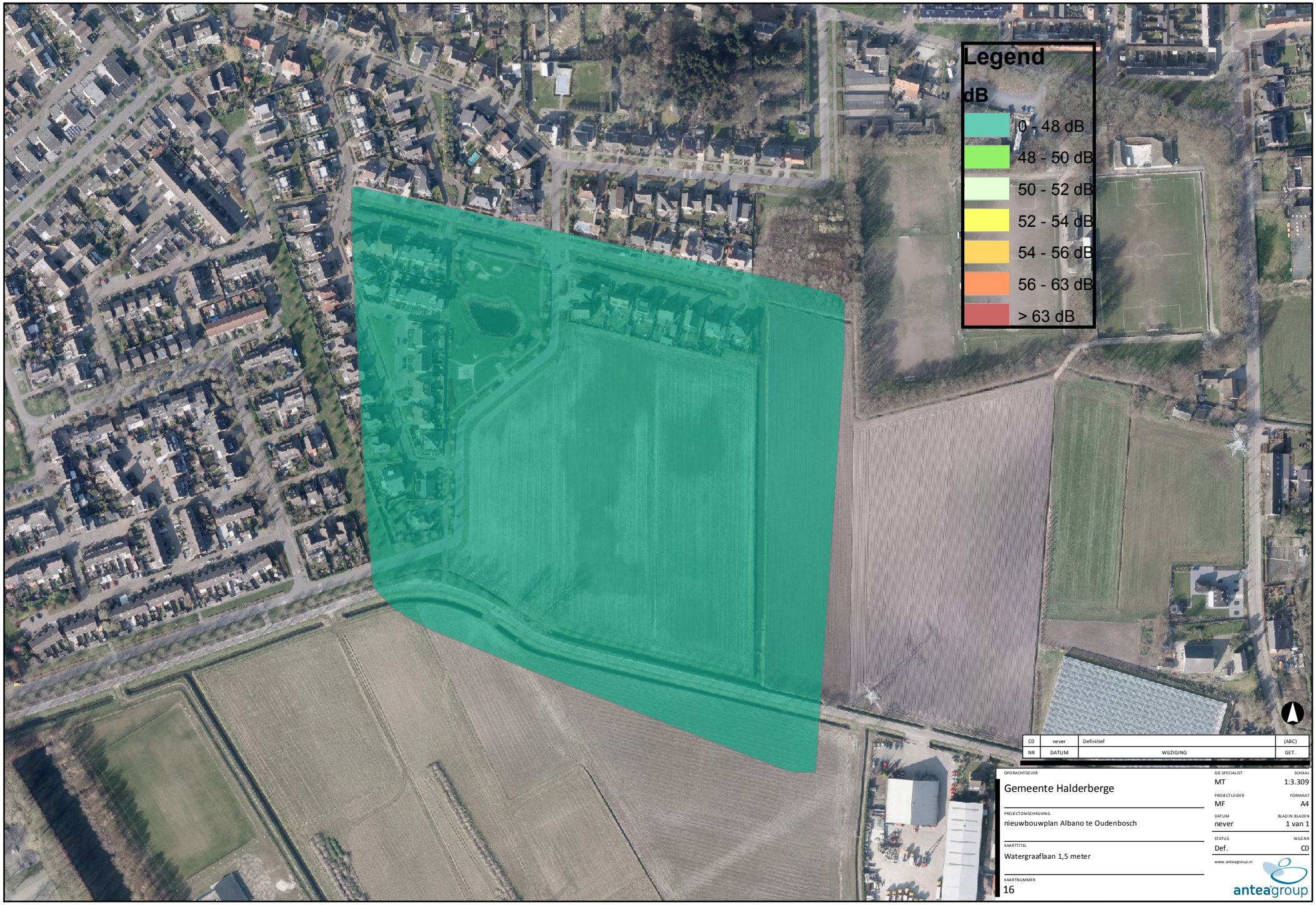
GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2025 grid 1,5 meter hoog
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Watergraaflaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_C	grens plangebied west	7,50	27,7	25,2	18,4	28,4
01_C	grens plangebied zuid	7,50	27,3	24,7	17,9	28,0
01_B	grens plangebied zuid	4,50	26,3	23,7	16,9	27,0
06_B	grens plangebied west	4,50	25,6	23,0	16,3	26,3
02_C	grens plangebied zuid	7,50	25,5	22,9	16,1	26,2
01_A	grens plangebied zuid	1,50	25,4	22,9	16,1	26,1
06_A	grens plangebied west	1,50	25,2	22,6	15,9	25,9
02_A	grens plangebied zuid	1,50	25,1	22,6	15,7	25,8
07_C	grens plangebied west	7,50	25,1	22,5	15,8	25,8
02_B	grens plangebied zuid	4,50	24,9	22,4	15,6	25,6
08_C	grens plangebied west	7,50	23,0	20,3	13,7	23,7
03_A	grens plangebied zuid	1,50	22,0	19,5	12,6	22,7
07_B	grens plangebied west	4,50	21,9	19,2	12,8	22,7
03_B	grens plangebied zuid	4,50	21,9	19,3	12,5	22,6
03_C	grens plangebied zuid	7,50	21,8	19,2	12,4	22,5
08_B	grens plangebied west	4,50	21,0	18,3	11,8	21,7
09_C	grens plangebied noord	7,50	20,5	17,9	11,2	21,2
07_A	grens plangebied west	1,50	19,8	17,0	10,7	20,6
08_A	grens plangebied west	1,50	19,5	16,8	10,4	20,3
13_B	grens plangebied oost	4,50	18,9	16,4	9,6	19,6
04_B	grens plangebied zuid	4,50	18,9	16,3	9,5	19,6
13_C	grens plangebied oost	7,50	18,8	16,2	9,4	19,5
04_A	grens plangebied zuid	1,50	18,7	16,2	9,4	19,4
04_C	grens plangebied zuid	7,50	18,7	16,1	9,4	19,4
13_A	grens plangebied oost	1,50	18,7	16,1	9,3	19,4
09_B	grens plangebied noord	4,50	18,2	15,5	9,0	18,9
12_B	grens plangebied oost	4,50	18,0	15,4	8,7	18,7
12_C	grens plangebied oost	7,50	17,9	15,3	8,6	18,7
14_C	grens plangebied oost	7,50	17,8	15,2	8,5	18,6
12_A	grens plangebied oost	1,50	17,8	15,2	8,4	18,5
11_C	grens plangebied noord	7,50	17,5	14,8	8,2	18,2
05_B	grens plangebied zuid	4,50	17,4	14,9	8,1	18,2
05_A	grens plangebied zuid	1,50	17,3	14,7	7,9	18,0
10_C	grens plangebied noord	7,50	17,3	14,7	8,0	18,0
05_C	grens plangebied zuid	7,50	17,2	14,6	7,9	18,0
14_B	grens plangebied oost	4,50	17,1	14,5	7,8	17,9
11_B	grens plangebied noord	4,50	17,0	14,3	7,8	17,7
09_A	grens plangebied noord	1,50	16,6	13,9	7,5	17,3
10_B	grens plangebied noord	4,50	16,3	13,6	7,1	17,0
14_A	grens plangebied oost	1,50	16,1	13,5	6,8	16,8
11_A	grens plangebied noord	1,50	16,0	13,3	6,8	16,7
10_A	grens plangebied noord	1,50	14,9	12,3	5,8	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

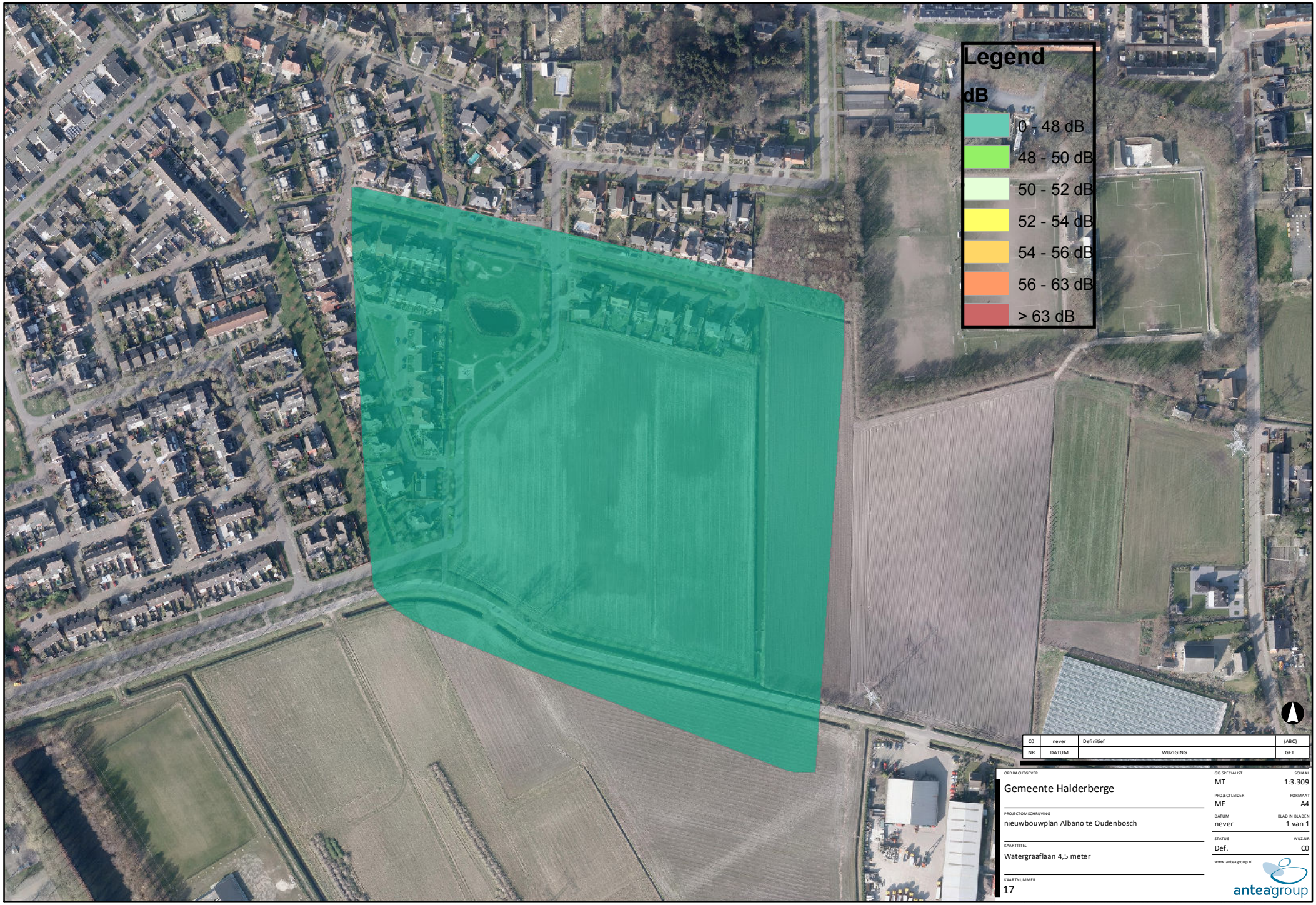
PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Watergraaflaan 1,5 meter

KAARTNUMMER
16

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

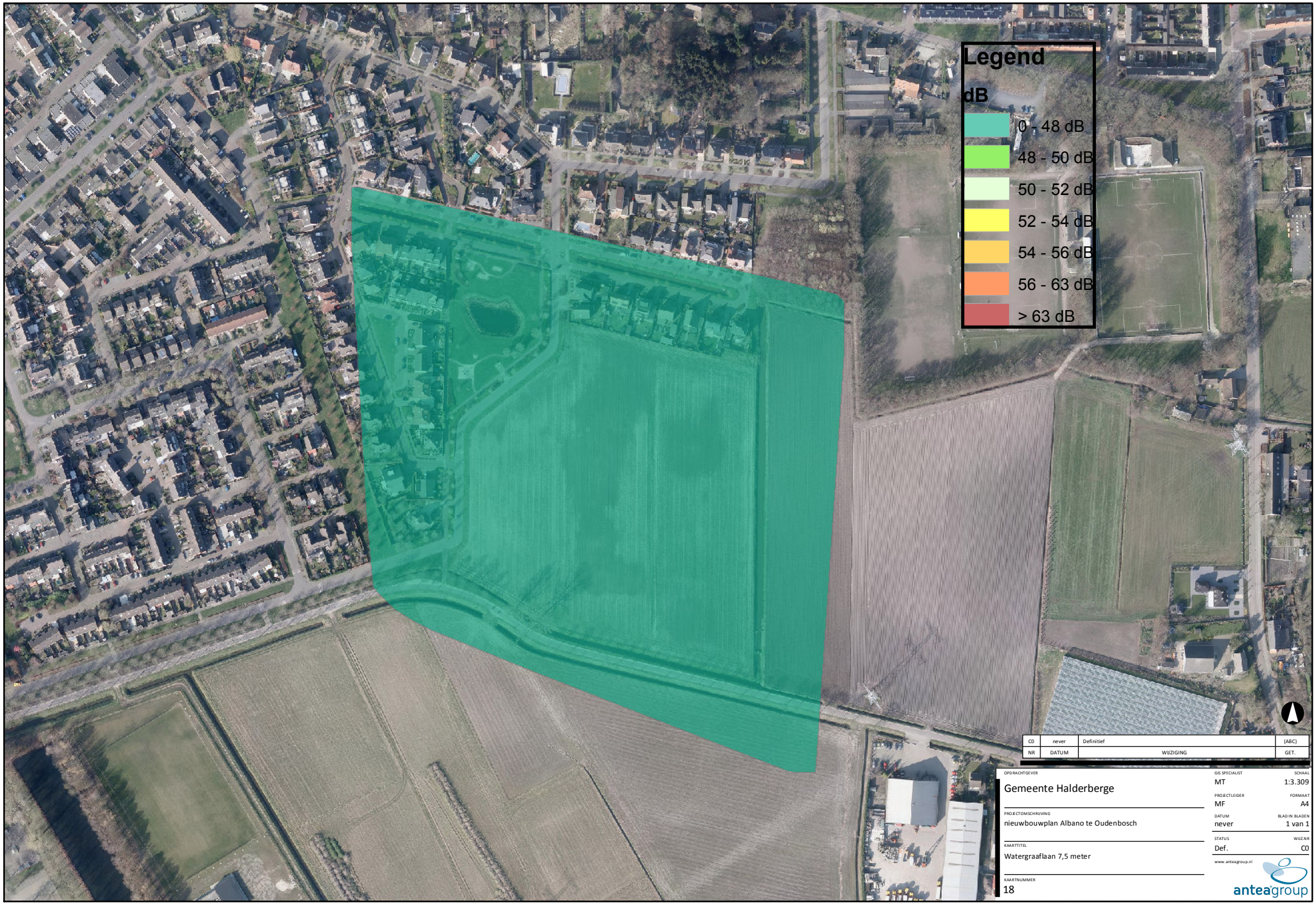
PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Watergraaflaan 4,5 meter

KAARTNUMMER
17

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
C0	never	Definitief	(ABC)

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

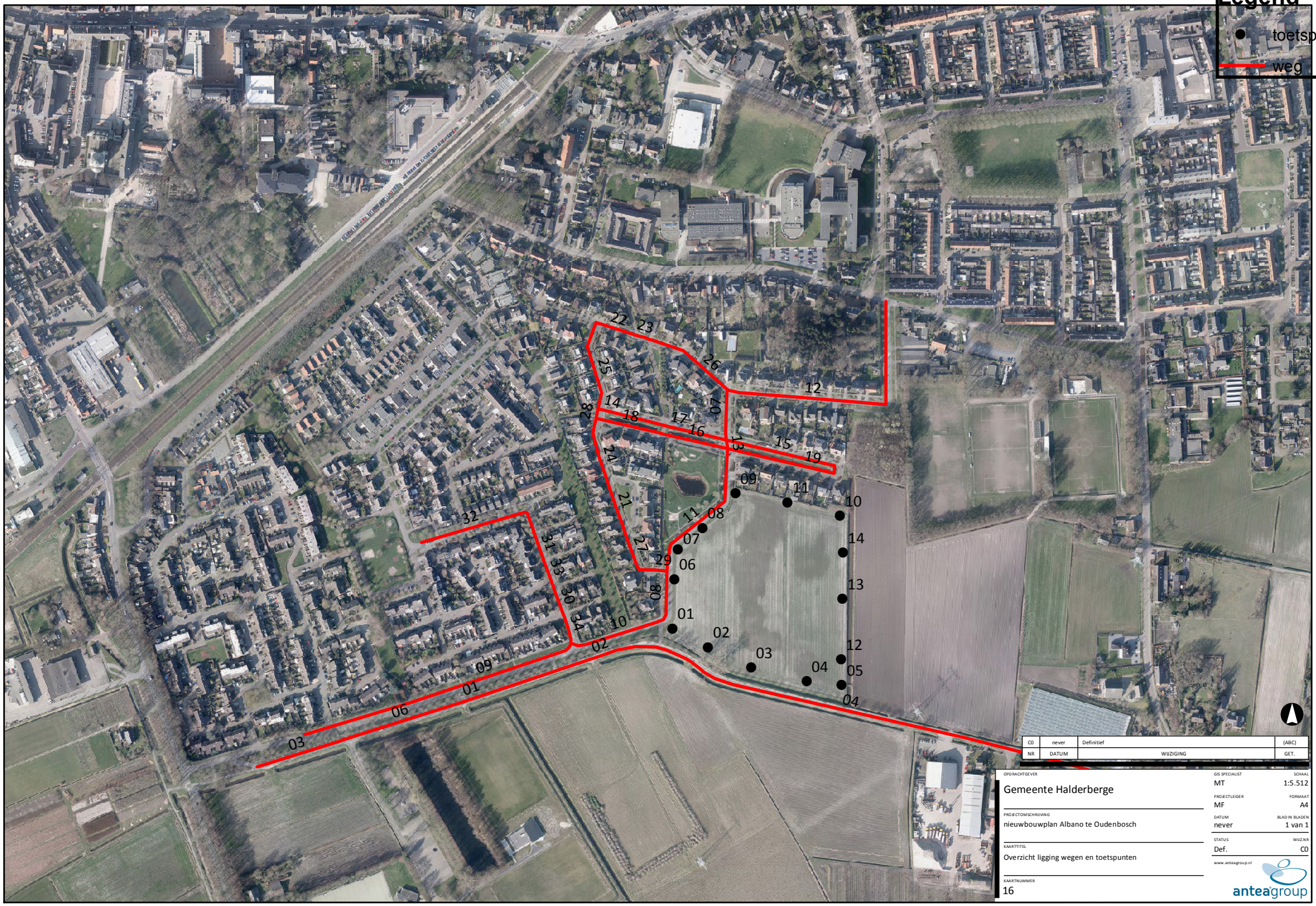
PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Watergraaflaan 7,5 meter

KAARTNUMMER
18

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:3.309
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup



C0	never	Definitief	(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER
Gemeente Halderberge

PROJECTOMSCHRIJVING
nieuwbouwplan Albano te Oudenbosch

KAARTTITEL
Overzicht ligging wegen en toetspunten

KAARTNUMMER
16

GIS SPECIALIST: MT
SCHAAL: 1:5.512
PROJECTLEIDER: MF
FORMAAT: A4
DATUM: never
BLAD IN BLADEN: 1 van 1
STATUS: Def.
WIJZ.NR: C0

www.anteagroup.nl
anteagroup

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

E. paul.kennes@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.