

Memo

memonummer	rev1	
datum	11 april 2023	
aan	I. Broos	Gemeente Halderberge
	M. Bervoets	Gemeente Halderberge
van	M. Rotte	Antea Group
	E. Braat	Antea Group
gecontroleerd	R. Michiels	Antea Group
vrijgave	M. Fransen	Antea Group
project	RO Dorpshuis De Steiger Stampersgat	
projectnr.	0478635.100	
betreft	Uitgangspunten en resultaten AERIUS-berekening Dorpshuis De Steiger, Stampersgat	



1 Inleiding

1.1 Aanleiding en voornemen

De gemeente Halderberge is voornemens om het bestaande dorps huis aan de Havenstraat 4 te renoveren. Onderdeel daarvan is het toekennen van een volwaardige horecafunctie aan het dorps huis. Ook vindt sloop en nieuwbouw van het gezondheidscentrum plaats. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan is deze stikstofberekening uitgevoerd.



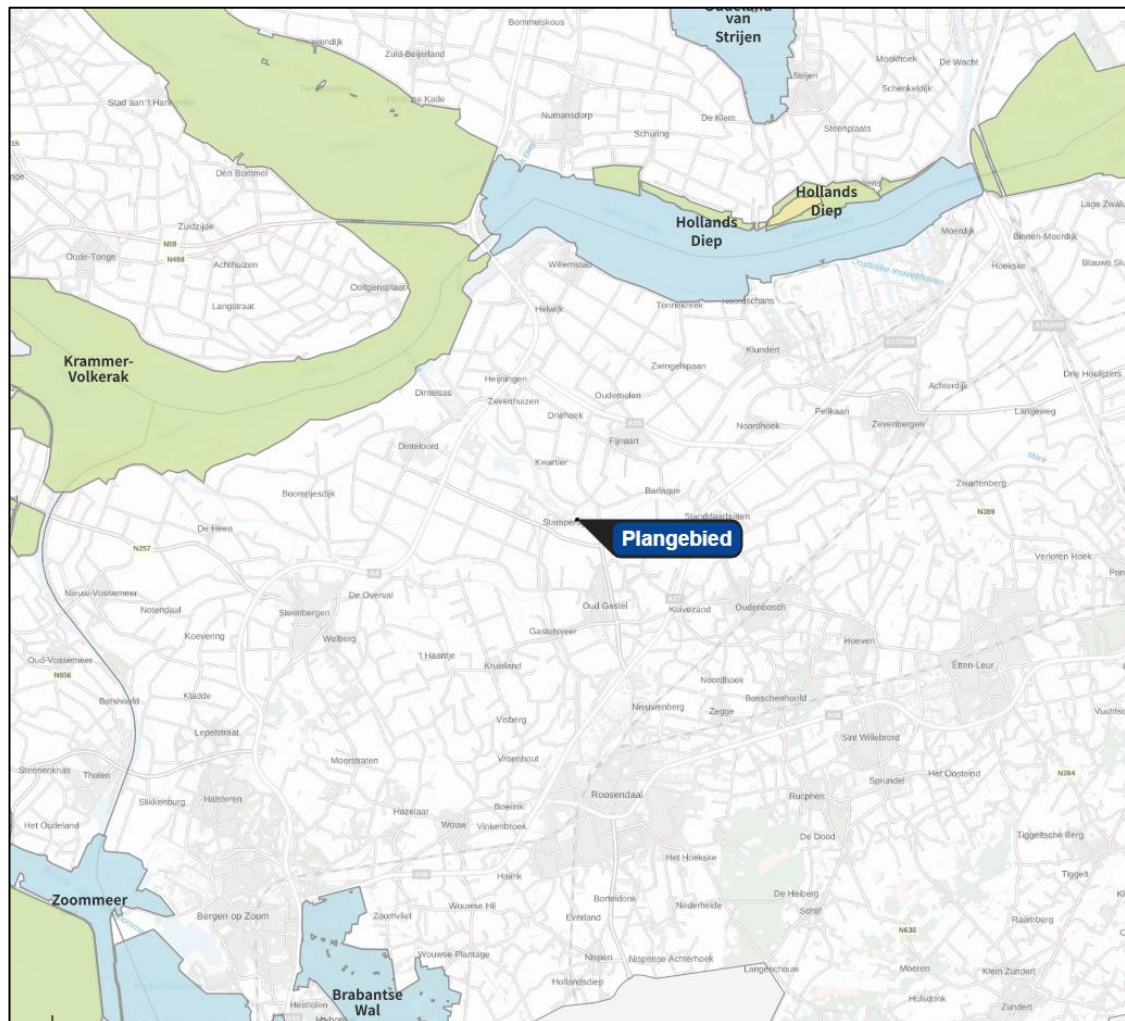
Figuur 1: Ligging plangebied



Figuur 2: Begrenzing plangebied

1.2 Ligging

In de (wijde) omgeving zijn de volgende Natura 2000-gebieden aanwezig: Krammer-Volkerak (7 km), Hollands Diep (7,9 km), Haringvliet (10,5 km), Brabantse Wal (14 km), Oudeland van Strijen (14 km). Uitsluitend Krammer Volkerak en Brabantse Wal bevatten stikstofgevoelige habitattypen. In die gebieden is op (enkele) hexagonen sprake van een overbelaste situatie (Achtergrondwaarde hoger dan Kritische Depositiewaarde (KDW) voor dat habitat).



Figuur 3: Ligging plangebied ten opzichte van Natura-2000 gebieden in de omgeving

1.3 Leeswijzer

In de voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie.

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk is de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland is doorvertaald in de Wet natuurbescherming. Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen zijn.

2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.2.1 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde Wnb-vergunningen.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling benodigd.

2.2.2 M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht (art. 7.2a Wm). Tegenwoordig is er niet altijd meer sprake van een m.e.r.-plicht bij het opstellen van een passende beoordeling. Dit is het geval bij de volgende 2 categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

2.3 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft. Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.4 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3 Uitgangspunten

3.1 Kaders ontwikkeling en uitgevoerde berekening

In de huidige situatie bevindt zich in het plangebied een dorpshuis, gymzaal en een gezondheidscentrum. Het huidige, verouderde dorpshuis voldoet niet meer aan de wensen en behoeften van inwoners en de gemeente. Het pand kent achterstallig onderhoud. Daarom heeft de gemeente het voornemen om het dorpshuis te renoveren. In de toekomstige situatie is het dorpshuis uitgebreid met een extra multifunctionele ruimte van maximaal 80 m². Het voornemen van de gemeente Halderberge is ook om weer volwaardige horeca in Stampersgat mogelijk te maken, waar nu alleen ondersteunende horeca mogelijk is. Daarnaast wordt het huidige gezondheidscentrum van circa 320 m² gesloopt. Tegen het dorpshuis komt nieuwbouw van maximaal 300 m². De buitenruimte wordt opnieuw ingericht. Het dorpshuis wordt aardgasvrij gemaakt door de huidige CV-ketel te vervangen door een warmtepomp.

Voorziening	Bestaand	Toekomstig	Vershil
Gymzaal dorpshuis	365 m ²	365 m ²	n.v.t.
Dorpshuis: huiskamer/horeca	169 m ²	249 m ²	+ 80 m ²
Dorpshuis overige ruimtes	495 m ²	495 m ²	n.v.t.
Gezondheidscentrum	320 m ²	300 m ²	- 20 m ²

Tabel 1: Toekomstig oppervlak

De voorgenomen ontwikkeling leidt tot emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) afkomstig van de bouwwerktuigen en het extra verkeer dat in de omgeving gaat rijden als gevolg van de ontwikkeling. Daarom is met behulp van het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2022, de te verwachten invloed van het voornemen binnen de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht. Voor de realisatiefase is uitgegaan van het rekenjaar 2023. Het gebruik vindt plaats vanaf 2024.

3.2 Realisatiefase

Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

Mobiele werktuigen

Deze kengetallen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse projecten verspreid over heel Nederland. Per bron (zoals bijvoorbeeld een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt van het vermogen van het materieel en het aantal draaiuren voor een project van 100 woningen. Aan de hand van de door TNO beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit een emissie NO_x en emissie NH₃ op per 100 woningen. Gedeeld door 100 leverde dit vervolgens het gehanteerde kengetal per woning. Bij de kengetallen is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies. Deze ontwikkeling voorziet niet in woningen, maar de activiteiten voor de nieuwbouw (sloop, bouwrijp maken, bouw en woonrijp maken) zijn gelijk aan de activiteiten voor de realisatie van woningen. Daarom zijn de kengetallen ook voor deze situatie gebruikt. De ontwikkeling voorziet in nieuwbouw van 380 m². Voor deze berekening is aangenomen dat een woning een oppervlakte heeft van 100 m². Daarom zijn de kengetallen voor grondgebonden woningen vermenigvuldigd met 4 (worst-case).

Tabel 1: Gehanteerde kengetallen voor mobiele werktuigen en bijbehorende uitstoot voor de onderhavige ontwikkeling.

Activiteit	Stage-klasse	Kengetal		Eenheid kengetal	Uitstoot bouwjaar	
		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar
Sloop (320 m ²)	Stage IV	3,9	0,7	Per 10.000 m ³	0,1248	0,0224
Bouwrijp maken	Stage IV	0,137	0,027	Per woning	0,548	0,108
Bouw	Stage IV	0,486	0,038	Per woning	1,944	0,152
Woonrijp maken	Stage IV	0,057	0,008	Per woning	0,228	0,032
Totale emissie					2,8448	0,3144

De emissies voor de onderhavige planontwikkeling die met de kentallen zijn bepaald, zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron met sectorgroep "Anders", een emissiehoogte van 4 meter en een spreiding van 4 meter. Als Temporele variatie is "Continue Emissie" aangehouden.

Bouwverkeer

Er komen werknemers naar het plangebied met licht verkeer ten behoeve van de bouw. Daarnaast worden er middels vrachtverkeer materialen aangeleverd tijdens de bouw.

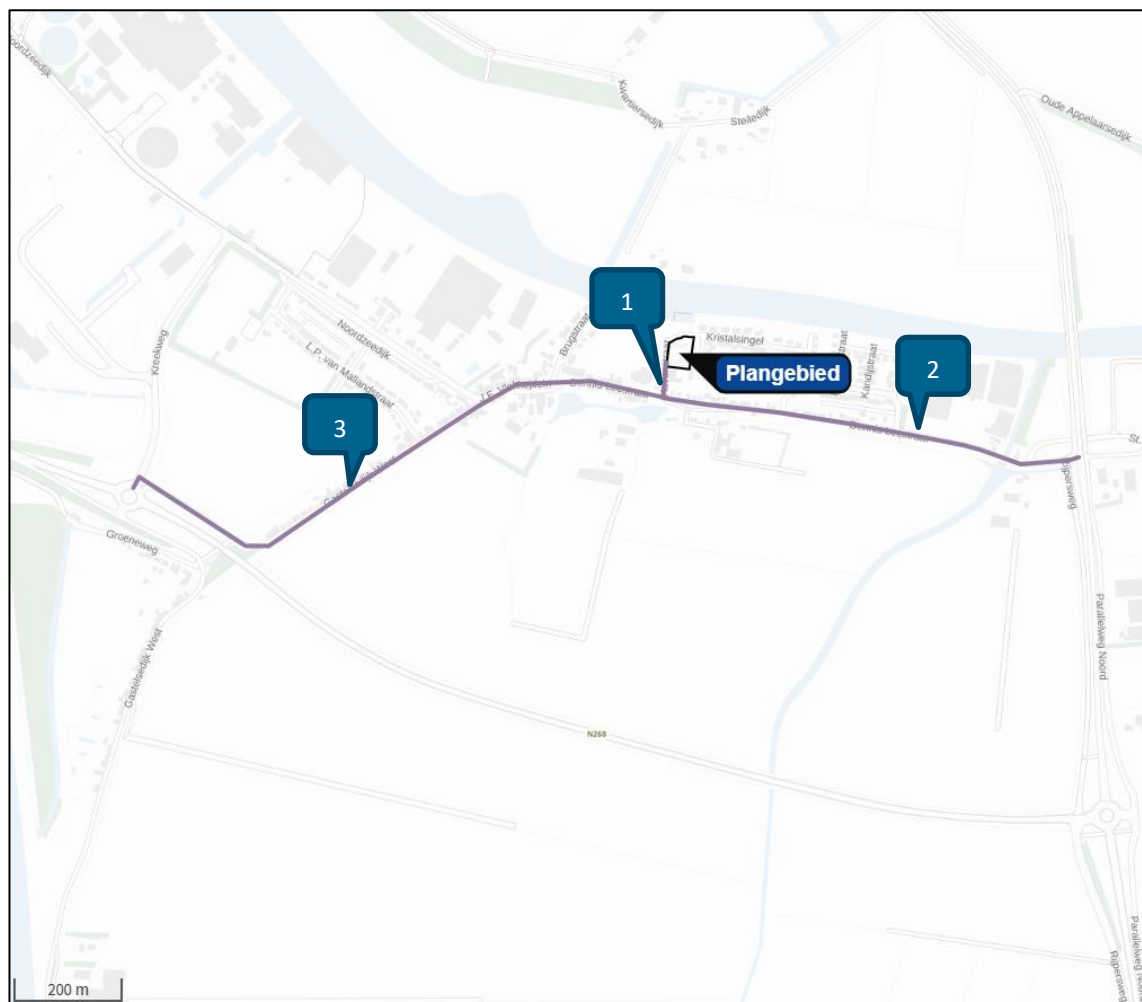
Tabel 2: Gehanteerde kengetallen voor bouwverkeer en bijbehorende verkeersbewegingen voor de onderhavige ontwikkeling.

Activiteit	Kengetal		Eenheid kengetal	Bouwverkeer	
	Licht	Zwaar		Licht	Zwaar
Sloop (320 m ²)	240	200	Per 10.000 m ³	7,68	6,4
Bouwrijp maken	1.250	1.000	Per 100 woningen	50	40
Bouw	6.000	1.500	Per 100 woningen	240	60
Woonrijp maken	1.250	1.000	Per 100 woningen	50	40
Totale bouwverkeer				347,68	146,4

Uitgangspunt is dat het verkeer zich over twee richtingen verspreidt: via de Dennis Leestraat richting de N268 (ook wel Provincialeweg Noord) en via de Dennis Leestraat richting de N268 (ook wel Dinteloordseweg). Het verkeer is meegenomen tot het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Figuur 4 toont de gemodelleerde bronnen in de realisatiefase.

Tabel 3: Verspreiding van het bouwverkeer per jaar.

Bron	Verkeers-spreiding	Licht (mvt /jaar)	Zwaar (mvt / jaar)
1: Havenstraat	100%	348	147
2: Dennis Leestraat richting Provincialeweg Noord	85%	296	125
3: Dennis Leestraat richting Dinteloordseweg	15%	53	22



Figuur 4: Gemodelleerde bronnen realisatiefase (de vlakbron is voor de mobiele werktuigen, de lijnbronnen zijn voor het bouwverkeer). Bron: AERIUS

3.3 Gebruiksfase

De herontwikkeling leidt uitsluitend tot een toename in oppervlak vanwege het toekennen van een volwaardige horecafunctie. Het verplaatsen van het gezondheidscentrum leidt tot een afname van het oppervlak. De gymzaal en het dorps huis met overige functies blijven behouden. De verkeersgeneratie van deze functies wijzigt niet in de toekomstige situatie. Daarom zijn deze ruimtes niet meegenomen in de berekening. Voorliggend stikstofonderzoek beschouwt de huiskamer (horeca) van het dorps huis en het gezondheidscentrum in de toekomstige situatie.

Verkeersgeneratie

Voor de voorgenomen ontwikkeling is uitgegaan van zes behandelkamers in het gezondheidscentrum in het gebiedstype 'weinig stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. Ervan uitgaande dat het aantal behandelkamers gelijk zal blijven, wijzigt de verkeersgeneratie niet ten opzichte van de huidige situatie.

De uitbreiding van de horeca maakt dat de verkeersgeneratie toeneemt. Voor de horeca zijn geen verkeersgeneratiecijfers van het CROW beschikbaar. Voor de horeca worden daarom kencijfers voor het

parkeren als basis gebruikt. Volgens de parkeernormen van de gemeente heeft een café/cafetaria een parkeerbehoefte van 8,0 parkeerplaatsen per 100 m². Elke parkeerplaats wordt door twee voertuigen per etmaal gebruikt (vier motorvoertuigbewegingen), vermenigvuldigd met 8 parkeerplaatsen maakt dit een verkeersgeneratie van 32 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Wanneer dit wordt omgerekend naar 249 m² (oppervlakte toekomstige situatie), komt daar een verkeersgeneratie uit van ongeveer 80 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde weekdag. In onderstaande tabel is het totaal aantal motorvoertuigen per jaar weergegeven.

Tabel 4: Aantal motorvoertuigen

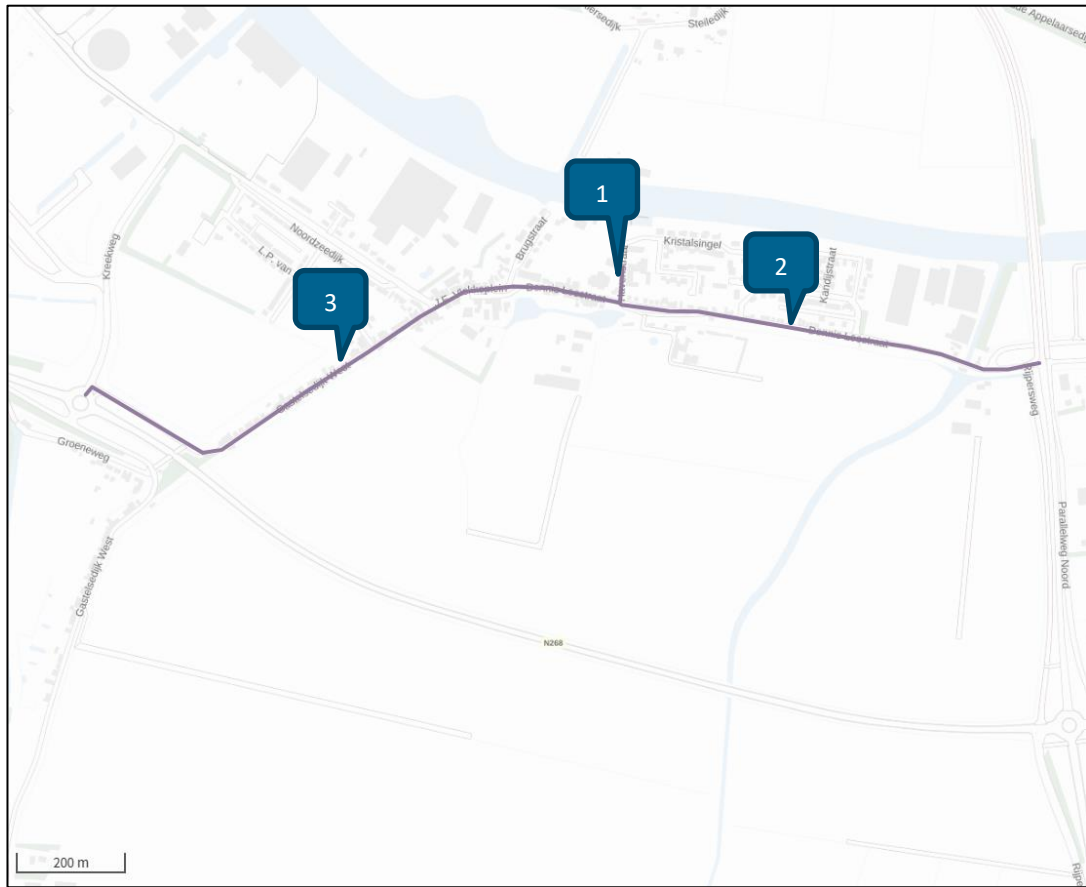
Voorziening	Verkeersgeneratienorm (per etmaal)	Mtv per etmaal	Aantal mtv per jaar
Gezondheidscentrum	22,1 (per kamer)	132,6	48.399
Dorpshuis: huiskamer/horeca	4	79,68	29.084
Totaal			77.483

3.4 Verkeersafwikkeling

Uitgangspunt is dat het verkeer zich over twee richtingen verspreidt: via de Dennis Leestraat richting de N268 (ook wel Provincialeweg Noord) en via de Dennis Leestraat richting de N268 (ook wel Dinteloordseweg). Het verkeer dat wordt gegenereerd door het plan is gemodelleerd tot het punt waarbij deze is opgenomen in het heersende verkeersbeeld zoals de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator' van BIJ12 voorschrijft. Voor de verdeling van dat verkeer is (worst-case) uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,02% zwaar verkeer. Tabel 5 toont de verspreiding van het wegverkeer. Alle wegen zijn van categorie 'binnen bebouwde kom'. De verkeersverspreiding is in beeld weergegeven in figuur 4.

Tabel 5: Verkeersafwikkeling

Bron	Verkeersspreiding	Licht verkeer (mvt/jaar)	Middelzwaar vrachtverkeer (mvt/jaar)	Zwaar vrachtverkeer (mvt/jaar)
1: Havenstraat	100%	76.554	775	155
2: Dennis Leestraat richting Provincialeweg Noord	85%	65.071	659	132
3: Dennis Leestraat richting Dinteloordseweg	15%	11.483	117	24



Figuur 5: Gemodelleerde bronnen in de gebruiksfase

4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2022, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie onderzocht. Uit de berekening blijkt dat het voornemen niet leidt tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden in de realisatie- en gebruiksfase. Zie voor de resultaten ook bijlage 1 realisatiefase (kenmerk: RcyN71xNnaNj) en bijlage 2 gebruiksfase (kenmerk: RnpbrRQx9dgD).

4.2 Conclusie

Uit de berekening van de realisatiefase en de gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebied.

Bijlage 1: AERIUS PDF realisatiefase (kenmerk: RcyN71xNnaNj)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RcyN71xNnaNj
Datum berekening	12 april 2023, 12:56
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd	Rekenjaar 2023	Emissie NH ₃ 0,3 kg/j	Emissie NO _x 3,4 kg/j
---------------------	-------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

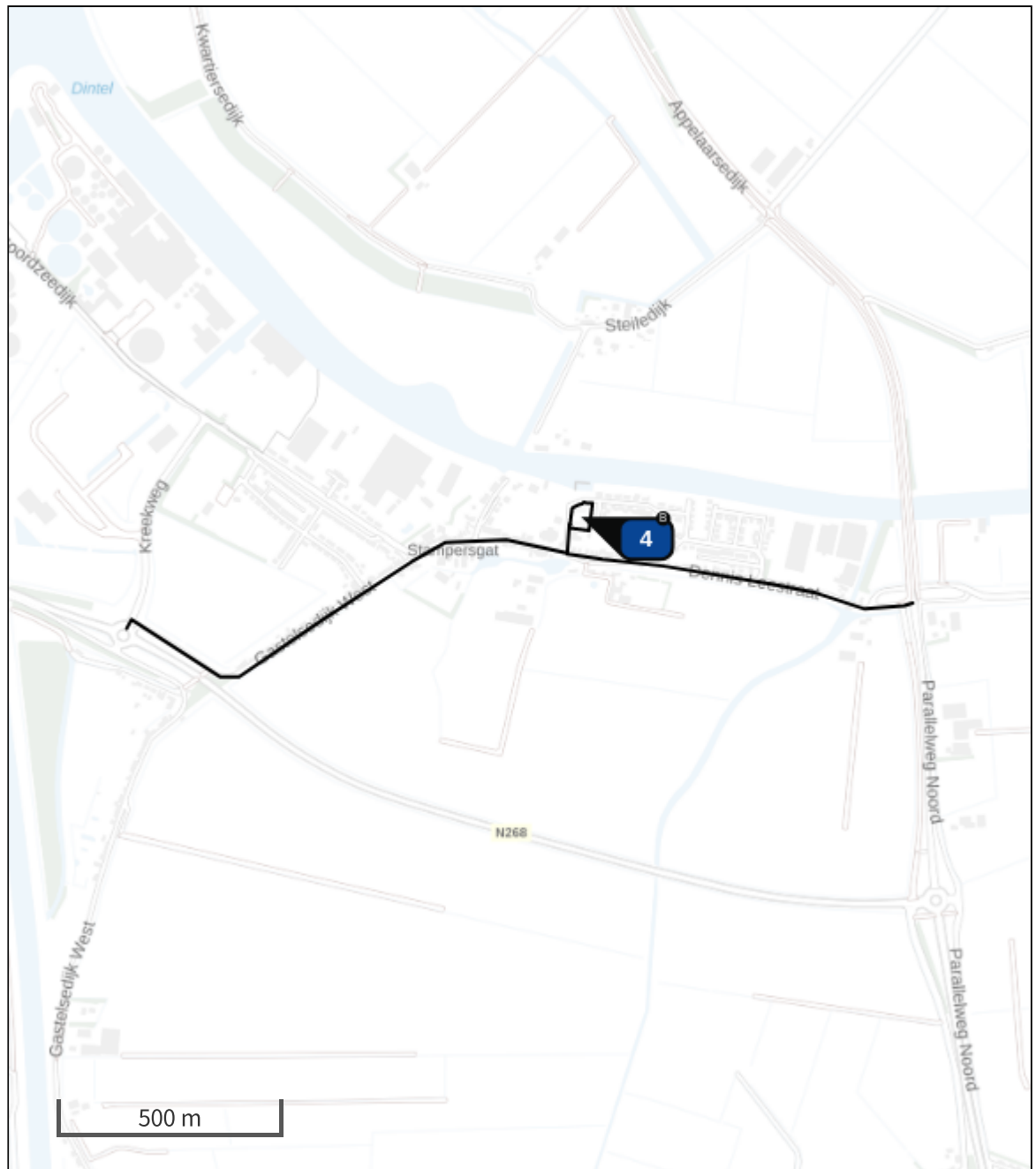


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... Plangebied	0,3 kg/j	2,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	15,5 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Havenstraat	Links	Rechts	NO _x	44,2 g/j
Locatie	X:89794,33 Y:403156,28	Type scherm	-	NO ₂	12,4 g/j
Lengte	69,90 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	348,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	147,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Dennis Leestraat richting Provincialeweg Noord	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:90191,01 Y:403064,23	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	804,20 m	Hoogte	-	NH ₃	11,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	296,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Dennis Leestraat richting Dinteloordseweg	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:89262,9 Y:402991,07	Type scherm	-	NO ₂	30,8 g/j
Lengte	1.154,42 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:89823,2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
	Y:403207,3	Spreading	4 m		
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: AERIUS PDF gebruiksfase (kenmerk: RnpbrRQx9dgD)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RnpbrRQx9dgD
Datum berekening	12 april 2023, 13:24
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd	Rekenjaar 2024	Emissie NH ₃ 1,1 kg/j	Emissie NO _x 18,1 kg/j
---------------------	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

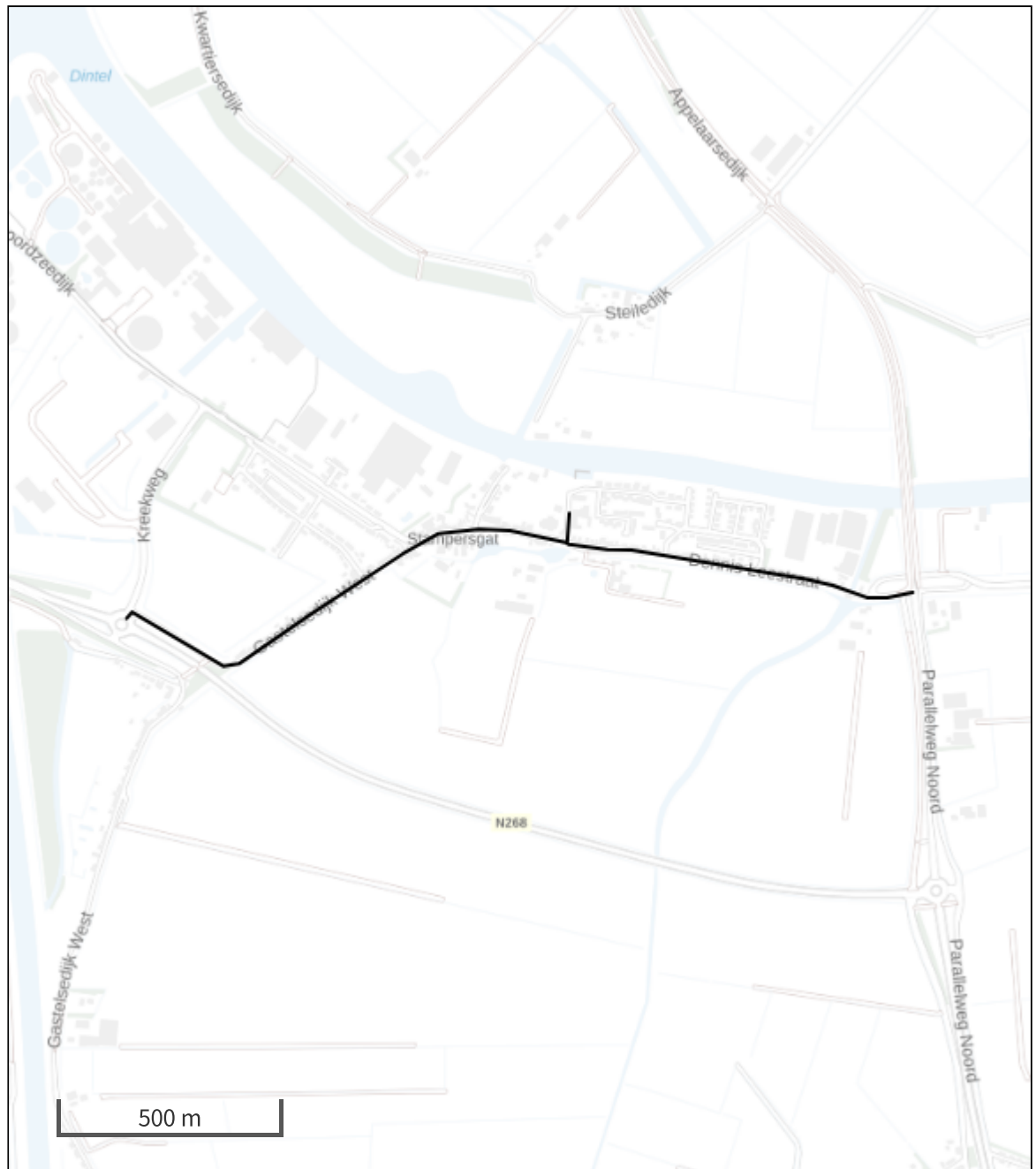
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,1 kg/j

18,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Havenstraat	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:89794,13 Y:403154,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	68,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	76.554,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	775,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	155,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Dennis Leestraat richting Provincialeweg Noord	Links	Rechts	NO _x	13,4 kg/j
Locatie	X:90189,93 Y:403061,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	800,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65.071,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	659,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	132,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Dennis Leestraat richting Dinteloordseweg	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:89266,54 Y:402996,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	1.136,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.484,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	117,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>