



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

PAGNEVAARTDREEF TE BOSSCHENHOOFD



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Pagnevaartdreef te Bosschenhoofd

Opdrachtgever	Horsthuis Bouwmanagement BV Patershof 3 4744 GC Bosschenhoofd
Rapportnummer	14400.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	4 oktober 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer J.M. Kleeven
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	6
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 2 nieuwbouwwoningen aan de Pagnevaartdreef te Bosschenhoofd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Pagnevaartdreef en de Pastoor van Breugelstraat.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de volgende niet-gezoneerde weg in het onderzoek betrokken: Sint Gerardushof. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een verbeelding aangeleverd met daarop de 2 bouwvlakken. Voor elke zijde van deze bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

Alleen ten gevolge van de Pagnevaartdreef treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 10 dB overschreden op beide bouwvlakken. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Pagnevaartdreef is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Pagnevaartdreef dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 2 nieuwbouwwoningen aan de Pagnevaartdreef te Bosschenhoofd. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Pagnevaartdreef en de Pastoor van Breugelstraat.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de volgende niet-gezoneerde weg in het onderzoek betrokken: Sint Gerardushof. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Bosschenhoofd.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Pagnevaartdreef	200 / 250 ¹	48	63
Pastoor van Breugelstraat	200	48	63
Sint Gerardushof	-	48	-

¹ Een deel van de Pagnevaartdreef ligt buiten de bebouwde kom. Voor dit deel geldt een zonebreedte van 250 meter.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een verbeelding aangeleverd met daarop de 2 bouwvlakken. Voor elke zijde van deze bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per bouwvlak en gevelzijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

bouwvlak / gevelzijde	Pagnevaartdreef	Pastoor van Breugelstraat	Sint Gerardushof
1 / noordgevel	58	43	24
1 / oostgevel	50	27	12
1 / zuidgevel	29	39	28
1 / westgevel	51	42	30
2 / noordgevel	58	39	8
2 / oostgevel	48	20	2
2 / zuidgevel	25	34	25
2 / westgevel	50	31	15

Alleen ten gevolge van de Pagnevaartdreef treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 10 dB overschreden op beide bouwvlakken. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Pagnevaartdreef is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Pagnevaartdreef wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Pagnevaartdreef zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Met het verplaatsen van de bouwvlakken naar het zuiden met 5 meter kan een reductie van 3 dB behaald worden. Hiermee blijft echter een overschrijding van 7 dB bestaan. Het vergroten van de afstand tussen de Pagnevaartdreef en de bouwvlakken wordt daarom niet doelmatig geacht.

De Pagnevaartdreef beschikt over een elementverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 95 meter lengte van de Pagnevaartdreef het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 29.260,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de 2 kavels maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Pagnevaartdreef. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de 2 bouwvlakken dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Pagnevaartdreef een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd.

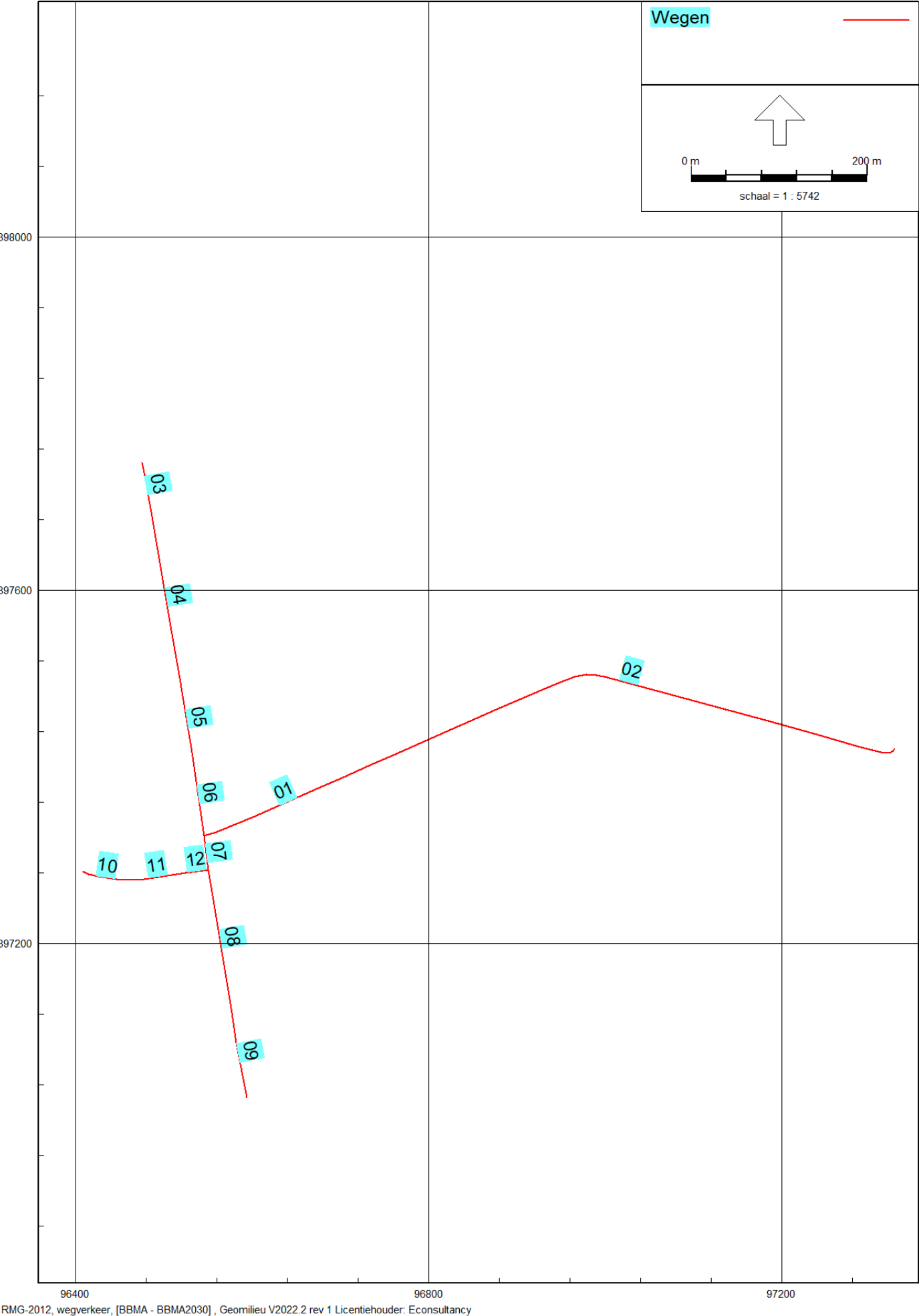
De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op bouwvlak 1 en 2 bedraagt ten hoogste 58 dB ten gevolge van de Pagnevaartdreef;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- op de achtergevels van de bouwvlakken is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Pagnevaartdreef zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- met de nieuwbouw wordt een nieuwe invulling aan het terrein gegeven.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Pagnevaartdreef dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: BBMA2030
 BBMA - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
06	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
12	St. Gerardushof	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Pagnevaartdreef	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
01	Pagnevaartdreef	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10	St. Gerardushof	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	St. Gerardushof	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
05	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
08	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: BBMA2030
BBMA - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
06	50	50	6124,08	6,48	3,64	0,96	92,91	94,66	93,55	5,10	3,58	4,45	1,98	1,76	2,00	368,70	211,01	55,00
07	50	50	7745,00	6,48	3,65	0,96	93,18	94,86	93,80	4,91	3,44	4,28	1,91	1,69	1,92	467,65	268,16	69,74
03	50	50	5637,62	6,48	3,64	0,96	92,81	94,58	93,45	5,18	3,63	4,52	2,01	1,79	2,03	339,05	194,09	50,58
12	30	30	1832,71	6,70	3,60	0,65	99,29	99,43	99,42	0,57	0,46	0,44	0,14	0,10	0,13	121,92	65,60	11,84
09	50	50	7677,01	6,48	3,64	0,96	93,03	94,75	93,65	5,02	3,52	4,38	1,95	1,73	1,97	462,80	264,77	69,02
02	60	60	1881,84	6,66	3,19	0,92	94,73	96,35	94,95	4,11	2,81	3,84	1,16	0,84	1,21	118,73	57,84	16,44
01	50	50	1881,84	6,51	3,72	0,87	94,77	96,09	94,51	4,02	3,25	4,83	1,20	0,67	0,66	116,10	67,27	15,47
10	30	30	941,28	6,70	3,59	0,65	98,86	99,09	99,07	0,91	0,75	0,72	0,23	0,16	0,21	62,35	33,48	6,06
11	30	30	2078,35	6,70	3,59	0,65	99,05	99,24	99,23	0,76	0,62	0,59	0,19	0,14	0,18	137,93	74,05	13,41
05	50	50	6214,18	6,48	3,64	0,96	93,06	94,77	93,68	5,00	3,51	4,36	1,94	1,73	1,96	374,73	214,37	55,89
04	50	50	6088,49	6,48	3,64	0,96	92,95	94,68	93,58	5,08	3,56	4,43	1,98	1,76	1,99	366,72	209,83	54,70
08	50	50	7431,36	6,48	3,64	0,96	92,89	94,64	93,53	5,12	3,59	4,47	1,99	1,77	2,01	447,31	256,00	66,73

Model: BBMA2030
 BBMA - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
06	20,24	7,98	2,62	7,86	3,92	1,18
07	24,64	9,72	3,18	9,59	4,78	1,43
03	18,92	7,45	2,45	7,34	3,67	1,10
12	0,70	0,30	0,05	0,17	0,07	0,02
09	24,97	9,84	3,23	9,70	4,83	1,45
02	5,15	1,69	0,66	1,45	0,50	0,21
01	4,92	2,28	0,79	1,47	0,47	0,11
10	0,57	0,25	0,04	0,15	0,05	0,01
11	1,06	0,46	0,08	0,26	0,10	0,02
05	20,13	7,94	2,60	7,81	3,91	1,17
04	20,04	7,89	2,59	7,81	3,90	1,16
08	24,66	9,71	3,19	9,58	4,79	1,43

Model: BBMA2040
 BBMA - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
06	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
12	St. Gerardushof	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Pagnevaartdreef	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
01	Pagnevaartdreef	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10	St. Gerardushof	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	St. Gerardushof	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
05	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
08	Past van Breugelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

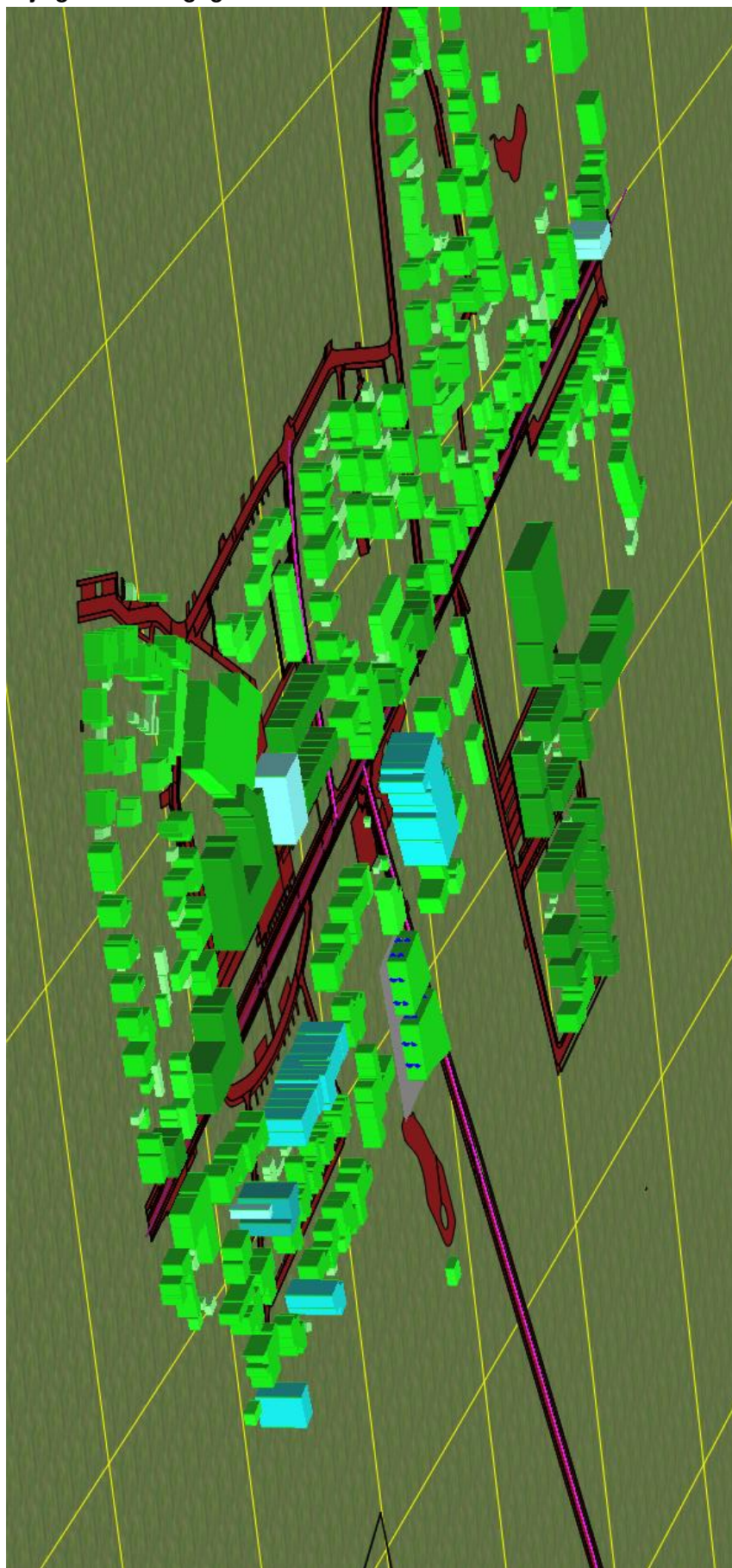
Model: BBMA2040
 BBMA - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
06	50	50	6145,75	6,48	3,64	0,96	92,17	94,08	92,87	5,64	3,96	4,92	2,19	1,95	2,21	367,06	210,46	54,79
07	50	50	7748,25	6,48	3,64	0,96	92,55	94,38	93,21	5,37	3,77	4,68	2,09	1,86	2,10	464,68	266,19	69,33
03	50	50	5660,21	6,48	3,64	0,96	92,02	93,97	92,72	5,75	4,04	5,02	2,24	1,99	2,26	337,51	193,61	50,38
12	30	30	1798,55	6,70	3,60	0,65	99,24	99,39	99,38	0,61	0,50	0,48	0,15	0,11	0,14	119,59	64,35	11,62
09	50	50	7696,22	6,48	3,64	0,96	92,39	94,25	93,07	5,48	3,85	4,78	2,13	1,90	2,15	460,76	264,03	68,76
02	60	60	1854,55	6,66	3,19	0,92	94,51	96,20	94,75	4,28	2,93	3,99	1,21	0,87	1,26	116,73	56,91	16,17
01	50	50	1854,55	6,51	3,71	0,87	94,56	95,93	94,29	4,19	3,38	5,02	1,25	0,69	0,69	114,16	66,00	15,21
10	30	30	922,66	6,70	3,59	0,65	98,68	98,94	98,92	1,06	0,87	0,83	0,26	0,19	0,25	61,00	32,77	5,93
11	30	30	2038,84	6,70	3,59	0,65	98,98	99,18	99,17	0,82	0,67	0,64	0,20	0,15	0,19	135,21	72,59	13,14
05	50	50	6234,30	6,48	3,64	0,96	92,32	94,20	93,00	5,53	3,89	4,83	2,15	1,91	2,17	372,96	213,77	55,66
04	50	50	6110,33	6,48	3,64	0,96	92,20	94,11	92,89	5,62	3,95	4,90	2,18	1,94	2,20	365,07	209,32	54,49
08	50	50	7455,93	6,48	3,64	0,96	92,24	94,14	92,93	5,58	3,93	4,88	2,17	1,93	2,19	445,65	255,49	66,52

Model: BBMA2040
 BBMA - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
06	22,46	8,86	2,90	8,72	4,36	1,30
07	26,96	10,63	3,48	10,49	5,25	1,56
03	21,09	8,32	2,73	8,22	4,10	1,23
12	0,74	0,32	0,06	0,18	0,07	0,02
09	27,33	10,79	3,53	10,62	5,32	1,59
02	5,29	1,73	0,68	1,49	0,51	0,21
01	5,06	2,33	0,81	1,51	0,47	0,11
10	0,66	0,29	0,05	0,16	0,06	0,01
11	1,12	0,49	0,08	0,27	0,11	0,03
05	22,34	8,83	2,89	8,69	4,33	1,30
04	22,25	8,79	2,87	8,63	4,31	1,29
08	26,96	10,67	3,49	10,48	5,24	1,57

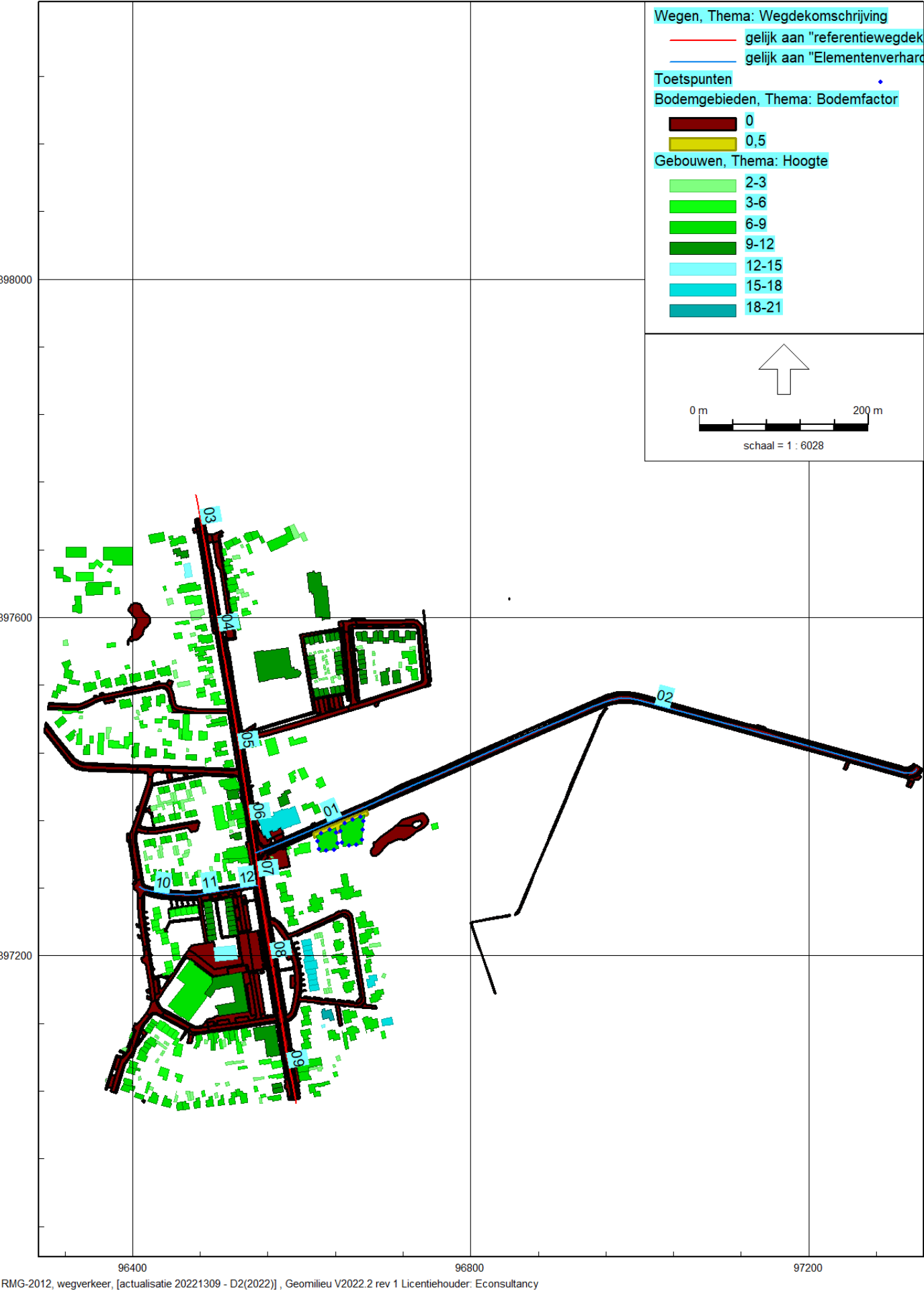
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

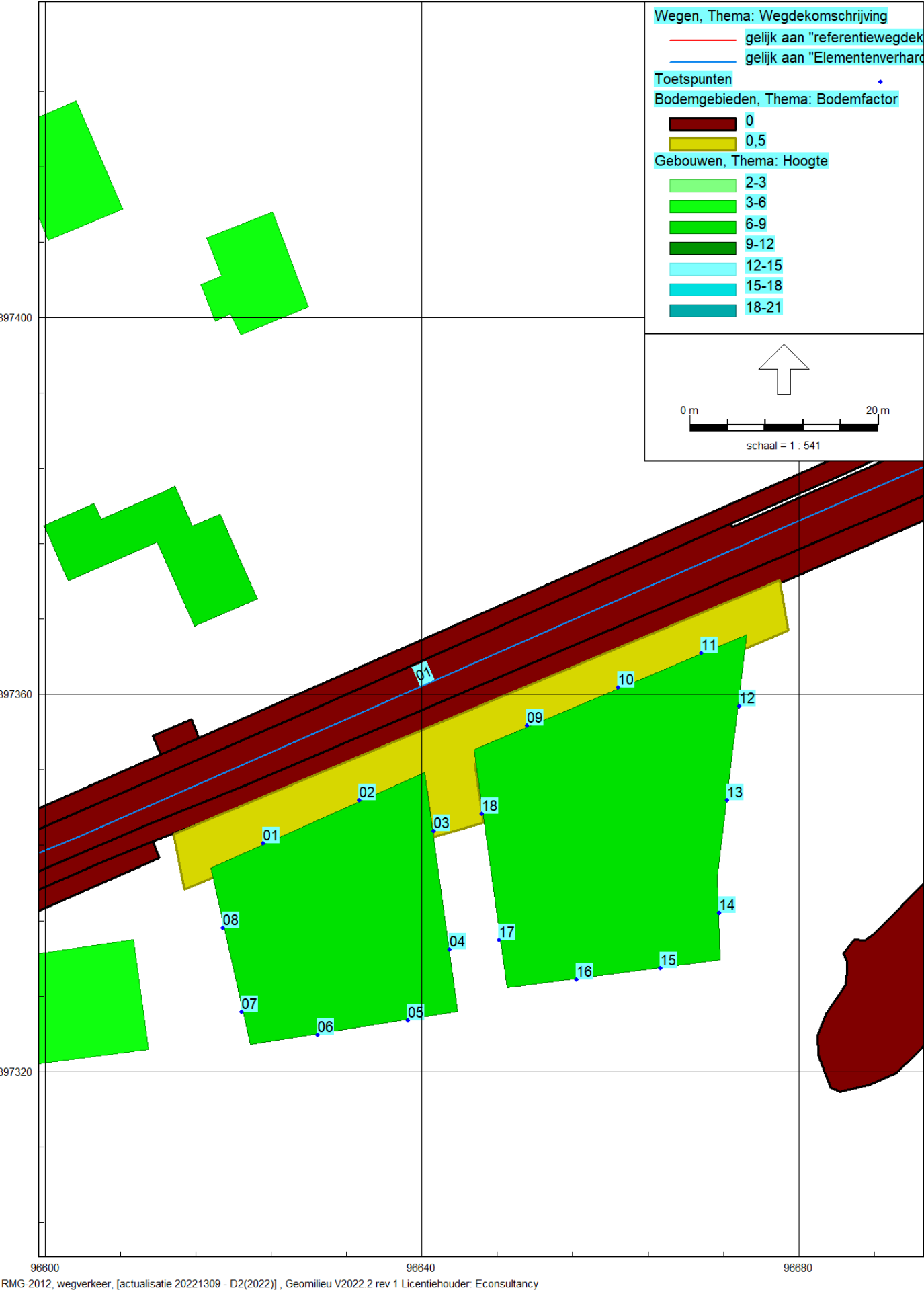


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2(2022)

Model eigenschap

Omschrijving	D2(2022)
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 13-9-2022
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 4-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)





Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
02	Pagnevaartdreef	Pagnevaartdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60
01	Pagnevaartdreef	Pagnevaartdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
06	Past van Breugelstraat	Past van Breugelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
07	Past van Breugelstraat	Past van Breugelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
03	Past van Breugelstraat	Past van Breugelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
09	Past van Breugelstraat	Past van Breugelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
05	Past van Breugelstraat	Past van Breugelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
04	Past van Breugelstraat	Past van Breugelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
08	Past van Breugelstraat	Past van Breugelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
12	St. Gerardushof	St. Gerardushof	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
10	St. Gerardushof	St. Gerardushof	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
11	St. Gerardushof	St. Gerardushof	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	60	60	60	60	60	1873,61	6,66	3,19	0,92	94,73	96,35	94,95	4,11	2,81	3,84	1,16	0,84	1,21
01	50	50	50	50	50	1873,61	6,51	3,72	0,87	94,77	96,09	94,51	4,02	3,25	4,83	1,20	0,67	0,66
06	50	50	50	50	50	6130,57	6,48	3,64	0,96	92,91	94,66	93,55	5,10	3,58	4,45	1,98	1,76	2,00
07	50	50	50	50	50	7745,98	6,48	3,65	0,96	93,18	94,86	93,80	4,91	3,44	4,28	1,91	1,69	1,92
03	50	50	50	50	50	5644,39	6,48	3,64	0,96	92,81	94,58	93,45	5,18	3,63	4,52	2,01	1,79	2,03
09	50	50	50	50	50	7682,77	6,48	3,64	0,96	93,03	94,75	93,65	5,02	3,52	4,38	1,95	1,73	1,97
05	50	50	50	50	50	6220,21	6,48	3,64	0,96	93,06	94,77	93,68	5,00	3,51	4,36	1,94	1,73	1,96
04	50	50	50	50	50	6095,03	6,48	3,64	0,96	92,95	94,68	93,58	5,08	3,56	4,43	1,98	1,76	1,99
08	50	50	50	50	50	7438,72	6,48	3,64	0,96	92,89	94,64	93,53	5,12	3,59	4,47	1,99	1,77	2,01
12	30	30	30	30	30	1822,39	6,70	3,60	0,65	99,29	99,43	99,42	0,57	0,46	0,44	0,14	0,10	0,13
10	30	30	30	30	30	935,65	6,70	3,59	0,65	98,86	99,09	99,07	0,91	0,75	0,72	0,23	0,16	0,21
11	30	30	30	30	30	2066,42	6,70	3,59	0,65	99,05	99,24	99,23	0,76	0,62	0,59	0,19	0,14	0,18

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
02	118,21	57,59	16,37	5,13	1,68	0,66	1,45	0,50	0,21
01	115,59	66,97	15,41	4,90	2,27	0,79	1,46	0,47	0,11
06	369,10	211,24	55,06	20,26	7,99	2,62	7,87	3,93	1,18
07	467,71	268,20	69,75	24,65	9,73	3,18	9,59	4,78	1,43
03	339,46	194,32	50,64	18,95	7,46	2,45	7,35	3,68	1,10
09	463,14	264,97	69,07	24,99	9,84	3,23	9,71	4,84	1,45
05	375,10	214,57	55,94	20,15	7,95	2,60	7,82	3,92	1,17
04	367,11	210,06	54,76	20,06	7,90	2,59	7,82	3,90	1,16
08	447,76	256,26	66,79	24,68	9,72	3,19	9,59	4,79	1,44
12	121,23	65,23	11,78	0,70	0,30	0,05	0,17	0,07	0,02
10	61,97	33,28	6,03	0,57	0,25	0,04	0,14	0,05	0,01
11	137,13	73,62	13,33	1,05	0,46	0,08	0,26	0,10	0,02

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	01 noord	96623,14	397344,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	01 noord	96633,34	397348,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	01 oost	96641,26	397345,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	01 oost	96642,98	397332,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	01 zuid	96638,54	397325,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	01 zuid	96628,93	397323,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	01 west	96620,90	397326,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	01 west	96618,92	397335,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	02 noord	96651,15	397356,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	02 noord	96660,80	397360,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	02 noord	96669,65	397364,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	02 oost	96673,67	397358,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	02 oost	96672,45	397348,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	02 oost	96671,58	397336,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	02 zuid	96665,29	397330,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	02 zuid	96656,44	397329,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	02 west	96648,23	397333,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	02 west	96646,37	397347,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1655100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		10,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		14,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1655100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		15,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		15,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		15,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		17,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		16,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1655100000		4,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		15,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1655100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		15,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1655100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		15,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		18,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		16,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1655100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		11,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1655100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		14,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1655100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		10,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1655100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		15,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		17,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1655100000		10,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		10,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		15,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		5,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		4,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1655100000		9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		10,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		6,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		10,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		10,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		10,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		10,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		10,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		10,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		10,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		10,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		9,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
 actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1655100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning 1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning 2	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2(2022)
actualisatie 20221309 - Bosschenhoofd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1655100000	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2022)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pagnevaartdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	01 noord	1,50	61,65	58,96	52,88	62,54	
01_B	01 noord	4,50	61,59	58,89	52,82	62,47	
02_A	01 noord	1,50	61,75	59,06	52,97	62,63	
02_B	01 noord	4,50	61,66	58,96	52,88	62,54	
03_A	01 oost	1,50	53,76	51,08	44,98	54,64	
03_B	01 oost	4,50	53,84	51,15	45,06	54,72	
04_A	01 oost	1,50	45,87	43,21	37,09	46,76	
04_B	01 oost	4,50	47,12	44,44	38,35	48,01	
05_A	01 zuid	1,50	31,37	28,69	22,61	32,26	
05_B	01 zuid	4,50	32,94	30,24	24,17	33,82	
06_A	01 zuid	1,50	28,93	26,19	20,17	29,81	
06_B	01 zuid	4,50	30,78	28,04	22,02	31,66	
07_A	01 west	1,50	49,38	46,72	40,59	50,27	
07_B	01 west	4,50	50,38	47,71	41,60	51,27	
08_A	01 west	1,50	54,80	52,14	46,02	55,69	
08_B	01 west	4,50	55,31	52,63	46,53	56,19	
09_A	02 noord	1,50	61,90	59,20	53,13	62,78	
09_B	02 noord	4,50	61,77	59,07	53,00	62,65	
10_A	02 noord	1,50	61,77	59,07	53,00	62,65	
10_B	02 noord	4,50	61,65	58,95	52,88	62,53	
11_A	02 noord	1,50	61,66	58,96	52,89	62,54	
11_B	02 noord	4,50	61,56	58,85	52,78	62,44	
12_A	02 oost	1,50	51,72	48,99	42,97	52,60	
12_B	02 oost	4,50	52,63	49,86	43,87	53,50	
13_A	02 oost	1,50	47,90	45,11	39,16	48,77	
13_B	02 oost	4,50	49,57	46,77	40,83	50,44	
14_A	02 oost	1,50	45,76	42,93	37,03	46,63	
14_B	02 oost	4,50	47,68	44,86	38,95	48,55	
15_A	02 zuid	1,50	24,09	21,24	15,34	24,95	
15_B	02 zuid	4,50	25,87	23,01	17,12	26,72	
16_A	02 zuid	1,50	28,10	25,38	19,33	28,98	
16_B	02 zuid	4,50	29,57	26,84	20,81	30,45	
17_A	02 west	1,50	46,31	43,65	37,53	47,20	
17_B	02 west	4,50	47,58	44,90	38,81	48,47	
18_A	02 west	1,50	54,19	51,51	45,42	55,08	
18_B	02 west	4,50	54,41	51,72	45,63	55,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2(2022)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Past van Breugelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 noord	1,50	44,92	42,26	36,58	45,97
01_B	01 noord	4,50	46,63	43,96	38,29	47,68
02_A	01 noord	1,50	43,55	40,89	35,21	44,60
02_B	01 noord	4,50	45,16	42,50	36,82	46,21
03_A	01 oost	1,50	25,28	22,53	16,91	26,30
03_B	01 oost	4,50	29,16	26,43	20,80	30,19
04_A	01 oost	1,50	25,91	23,18	17,55	26,94
04_B	01 oost	4,50	30,69	27,99	22,34	31,73
05_A	01 zuid	1,50	40,78	38,14	32,44	41,84
05_B	01 zuid	4,50	42,17	39,51	33,82	43,22
06_A	01 zuid	1,50	41,71	39,07	33,38	42,77
06_B	01 zuid	4,50	43,32	40,67	34,98	44,37
07_A	01 west	1,50	42,42	39,76	34,07	43,47
07_B	01 west	4,50	44,20	41,54	35,86	45,25
08_A	01 west	1,50	44,03	41,37	35,70	45,09
08_B	01 west	4,50	45,87	43,20	37,53	46,92
09_A	02 noord	1,50	41,46	38,80	33,12	42,51
09_B	02 noord	4,50	42,96	40,29	34,62	44,01
10_A	02 noord	1,50	40,90	38,24	32,56	41,95
10_B	02 noord	4,50	42,48	39,81	34,14	43,53
11_A	02 noord	1,50	40,72	38,06	32,38	41,77
11_B	02 noord	4,50	42,21	39,55	33,87	43,26
12_A	02 oost	1,50	15,66	12,91	7,29	16,68
12_B	02 oost	4,50	17,57	14,79	9,19	18,58
13_A	02 oost	1,50	15,42	12,65	7,05	16,44
13_B	02 oost	4,50	17,94	15,17	9,57	18,96
14_A	02 oost	1,50	24,11	21,47	15,77	25,17
14_B	02 oost	4,50	--	--	--	--
15_A	02 zuid	1,50	35,80	33,15	27,46	36,85
15_B	02 zuid	4,50	37,25	34,59	28,91	38,30
16_A	02 zuid	1,50	36,35	33,70	28,01	37,40
16_B	02 zuid	4,50	37,89	35,22	29,55	38,94
17_A	02 west	1,50	31,91	29,19	23,55	32,94
17_B	02 west	4,50	34,89	32,17	26,54	35,93
18_A	02 west	1,50	30,71	27,97	22,34	31,73
18_B	02 west	4,50	35,00	32,28	26,64	36,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2 (2022)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Gerardushof
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	01 noord	1,50	26,74	23,96	16,54	27,14
01_B	01 noord	4,50	28,42	25,64	18,22	28,82
02_A	01 noord	1,50	27,31	24,54	17,12	27,71
02_B	01 noord	4,50	28,07	25,30	17,88	28,47
03_A	01 oost	1,50	13,48	10,64	3,23	13,85
03_B	01 oost	4,50	17,11	14,27	6,86	17,48
04_A	01 oost	1,50	13,32	10,48	3,07	13,69
04_B	01 oost	4,50	17,11	14,27	6,86	17,48
05_A	01 zuid	1,50	30,44	27,67	20,26	30,85
05_B	01 zuid	4,50	31,71	28,93	21,52	32,11
06_A	01 zuid	1,50	31,59	28,82	21,41	32,00
06_B	01 zuid	4,50	32,91	30,13	22,72	33,31
07_A	01 west	1,50	32,95	30,18	22,76	33,35
07_B	01 west	4,50	34,47	31,69	24,28	34,87
08_A	01 west	1,50	27,25	24,47	17,06	27,65
08_B	01 west	4,50	29,69	26,90	19,48	30,08
09_A	02 noord	1,50	11,66	8,82	1,41	12,03
09_B	02 noord	4,50	12,65	9,78	2,38	13,01
10_A	02 noord	1,50	10,28	7,42	0,02	10,64
10_B	02 noord	4,50	11,04	8,17	0,76	11,39
11_A	02 noord	1,50	9,77	6,92	-0,49	10,13
11_B	02 noord	4,50	10,66	7,79	0,38	11,01
12_A	02 oost	1,50	--	--	--	--
12_B	02 oost	4,50	--	--	--	--
13_A	02 oost	1,50	6,38	3,58	-3,84	6,77
13_B	02 oost	4,50	--	--	--	--
14_A	02 oost	1,50	2,01	-0,88	-8,27	2,36
14_B	02 oost	4,50	--	--	--	--
15_A	02 zuid	1,50	27,88	25,10	17,69	28,28
15_B	02 zuid	4,50	29,12	26,33	18,92	29,52
16_A	02 zuid	1,50	28,44	25,67	18,26	28,85
16_B	02 zuid	4,50	29,54	26,75	19,34	29,94
17_A	02 west	1,50	15,84	13,01	5,60	16,21
17_B	02 west	4,50	19,18	16,33	8,92	19,54
18_A	02 west	1,50	15,87	13,03	5,62	16,24
18_B	02 west	4,50	19,21	16,36	8,95	19,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Pagnevaartdreef			Past van Breugelstraat			St. Gerardushof		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	62,54	--	62,54	45,97	--	45,97	27,14	--	27,14
01_B	4,5	62,47	--	62,47	47,68	--	47,68	28,82	--	28,82
02_A	1,5	62,63	--	62,63	44,60	--	44,60	27,71	--	27,71
02_B	4,5	62,54	--	62,54	46,21	--	46,21	28,47	--	28,47
03_A	1,5	54,64	--	54,64	26,30	--	26,30	13,85	--	13,85
03_B	4,5	54,72	--	54,72	30,19	--	30,19	17,48	--	17,48
04_A	1,5	46,76	--	46,76	26,94	--	26,94	13,69	--	13,69
04_B	4,5	48,01	--	48,01	31,73	--	31,73	17,48	--	17,48
05_A	1,5	32,26	--	32,26	41,84	--	41,84	30,85	--	30,85
05_B	4,5	33,82	--	33,82	43,22	--	43,22	32,11	--	32,11
06_A	1,5	29,81	--	29,81	42,77	--	42,77	32,00	--	32,00
06_B	4,5	31,66	--	31,66	44,37	--	44,37	33,31	--	33,31
07_A	1,5	50,27	--	50,27	43,47	--	43,47	33,35	--	33,35
07_B	4,5	51,27	--	51,27	45,25	--	45,25	34,87	--	34,87
08_A	1,5	55,69	--	55,69	45,09	--	45,09	27,65	--	27,65
08_B	4,5	56,19	--	56,19	46,92	--	46,92	30,08	--	30,08
09_A	1,5	62,78	--	62,78	42,51	--	42,51	12,03	--	12,03
09_B	4,5	62,65	--	62,65	44,01	--	44,01	13,01	--	13,01
10_A	1,5	62,65	--	62,65	41,95	--	41,95	10,64	--	10,64
10_B	4,5	62,53	--	62,53	43,53	--	43,53	11,39	--	11,39
11_A	1,5	62,54	--	62,54	41,77	--	41,77	10,13	--	10,13
11_B	4,5	62,44	--	62,44	43,26	--	43,26	11,01	--	11,01
12_A	1,5	52,60	--	52,60	16,68	--	16,68	--	--	--
12_B	4,5	53,50	--	53,50	18,58	--	18,58	--	--	--
13_A	1,5	48,77	--	48,77	16,44	--	16,44	6,77	--	6,77
13_B	4,5	50,44	--	50,44	18,96	--	18,96	--	--	--
14_A	1,5	46,63	--	46,63	25,17	--	25,17	2,36	--	2,36
14_B	4,5	48,55	--	48,55	--	--	--	--	--	--
15_A	1,5	24,95	--	24,95	36,85	--	36,85	28,28	--	28,28
15_B	4,5	26,72	--	26,72	38,30	--	38,30	29,52	--	29,52
16_A	1,5	28,98	--	28,98	37,40	--	37,40	28,85	--	28,85
16_B	4,5	30,45	--	30,45	38,94	--	38,94	29,94	--	29,94
17_A	1,5	47,20	--	47,20	32,94	--	32,94	16,21	--	16,21
17_B	4,5	48,47	--	48,47	35,93	--	35,93	19,54	--	19,54

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Pagnevaartdreef			Past van Breugelstraat			St. Gerardushof		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
18_A	1,5	55,08	--	55,08	31,73	--	31,73	16,24	--	16,24
18_B	4,5	55,29	--	55,29	36,03	--	36,03	19,57	--	19,57

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Pagnevaartdreef			Past van Breugelstraat			St. Gerardushof		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	57,54	--	57,54	40,97	--	40,97	22,14	--	22,14
01_B	4,5	57,47	--	57,47	42,68	--	42,68	23,82	--	23,82
02_A	1,5	57,63	--	57,63	39,60	--	39,60	22,71	--	22,71
02_B	4,5	57,54	--	57,54	41,21	--	41,21	23,47	--	23,47
03_A	1,5	49,64	--	49,64	21,30	--	21,30	8,85	--	8,85
03_B	4,5	49,72	--	49,72	25,19	--	25,19	12,48	--	12,48
04_A	1,5	41,76	--	41,76	21,94	--	21,94	8,69	--	8,69
04_B	4,5	43,01	--	43,01	26,73	--	26,73	12,48	--	12,48
05_A	1,5	27,26	--	27,26	36,84	--	36,84	25,85	--	25,85
05_B	4,5	28,82	--	28,82	38,22	--	38,22	27,11	--	27,11
06_A	1,5	24,81	--	24,81	37,77	--	37,77	27,00	--	27,00
06_B	4,5	26,66	--	26,66	39,37	--	39,37	28,31	--	28,31
07_A	1,5	45,27	--	45,27	38,47	--	38,47	28,35	--	28,35
07_B	4,5	46,27	--	46,27	40,25	--	40,25	29,87	--	29,87
08_A	1,5	50,69	--	50,69	40,09	--	40,09	22,65	--	22,65
08_B	4,5	51,19	--	51,19	41,92	--	41,92	25,08	--	25,08
09_A	1,5	57,78	--	57,78	37,51	--	37,51	7,03	--	7,03
09_B	4,5	57,65	--	57,65	39,01	--	39,01	8,01	--	8,01
10_A	1,5	57,65	--	57,65	36,95	--	36,95	5,64	--	5,64
10_B	4,5	57,53	--	57,53	38,53	--	38,53	6,39	--	6,39
11_A	1,5	57,54	--	57,54	36,77	--	36,77	5,13	--	5,13
11_B	4,5	57,44	--	57,44	38,26	--	38,26	6,01	--	6,01
12_A	1,5	47,60	--	47,60	11,68	--	11,68	--	--	--
12_B	4,5	48,50	--	48,50	13,58	--	13,58	--	--	--
13_A	1,5	43,77	--	43,77	11,44	--	11,44	1,77	--	1,77
13_B	4,5	45,44	--	45,44	13,96	--	13,96	--	--	--
14_A	1,5	41,63	--	41,63	20,17	--	20,17	-2,64	--	-2,64
14_B	4,5	43,55	--	43,55	--	--	--	--	--	--
15_A	1,5	19,95	--	19,95	31,85	--	31,85	23,28	--	23,28
15_B	4,5	21,72	--	21,72	33,30	--	33,30	24,52	--	24,52
16_A	1,5	23,98	--	23,98	32,40	--	32,40	23,85	--	23,85
16_B	4,5	25,45	--	25,45	33,94	--	33,94	24,94	--	24,94
17_A	1,5	42,20	--	42,20	27,94	--	27,94	11,21	--	11,21
17_B	4,5	43,47	--	43,47	30,93	--	30,93	14,54	--	14,54

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Pagnevaartdreef			Past van Breugelstraat			St. Gerardushof		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
18_A	1,5	50,08	--	50,08	26,73	--	26,73	11,24	--	11,24
18_B	4,5	50,29	--	50,29	31,03	--	31,03	14,57	--	14,57

