



AKOESTISCH ONDERZOEK

Railverkeerslawaaï

Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd

Realisatie 4 woningen

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Opdrachtgever: Compositie 5 stedenbouw

Documentnummer: 20181686.v01
Datum: 10 januari 2019

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. Oerlemans

INHOUDSOPGAVE

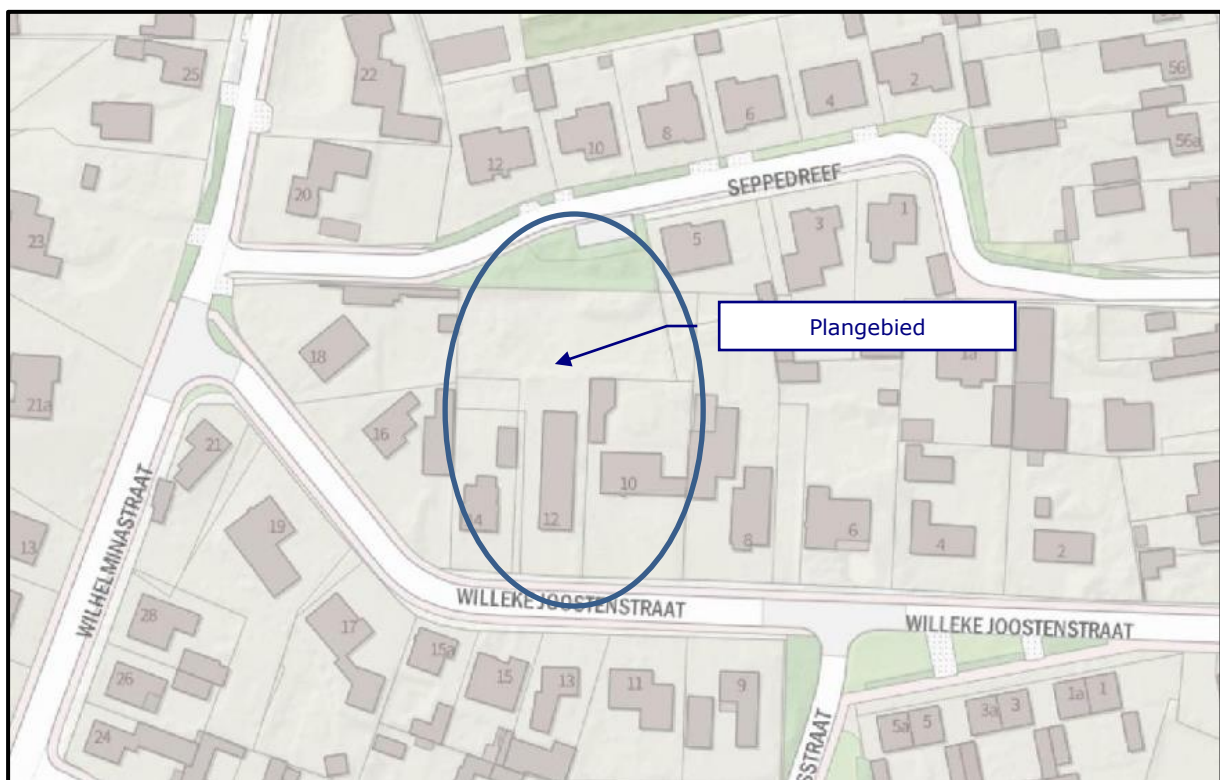
1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Spoorwegen	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Rekenmethode en gegevensbronnen	5
3. REKENRESULTATEN	7
3.1. Algemeen	7
3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Roosendaal-Breda	7
4. CONCLUSIES	8
BIJLAGE I. Gegevens	9
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel	10
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	11
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	12

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Willeke Joostenstraat/Seppedreef 4 woningen te realiseren.

Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de gewenste situatie aangegeven (bouwvlakken). De gewenste situatie is in detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Gewenste situatie

Bouw van 4 woningen

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het railverkeer in de omgeving op de gewenste woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Spoorwegen

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke spoorwegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. Het plangebied ligt op een afstand van circa 560 meter van de spoorlijn Roosendaal-Breda. Deze spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Op basis van het vastgestelde geluidproductieplafond voor deze spoorlijn blijkt dat (een deel van) de gewenste woningen binnen de geluidzone van het spoor gelegen zijn.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De grenswaarden voor railverkeerslawaaï zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 4.9 t/m 4.12 Bgh

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

De gewenste ontwikkeling betreft het realiseren van 4 woningen. Voor woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de spoorweg bedraagt 68 dB.

2.3. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.50, module RMR 2012).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.).

De gegevens van de spoorwegen zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor. Voor het ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Ter plaatse van de gewenste bouwvlakken zijn fictieve gebouwen gemodelleerd. Voor (mogelijke) verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 3 is een 3d-weergave van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

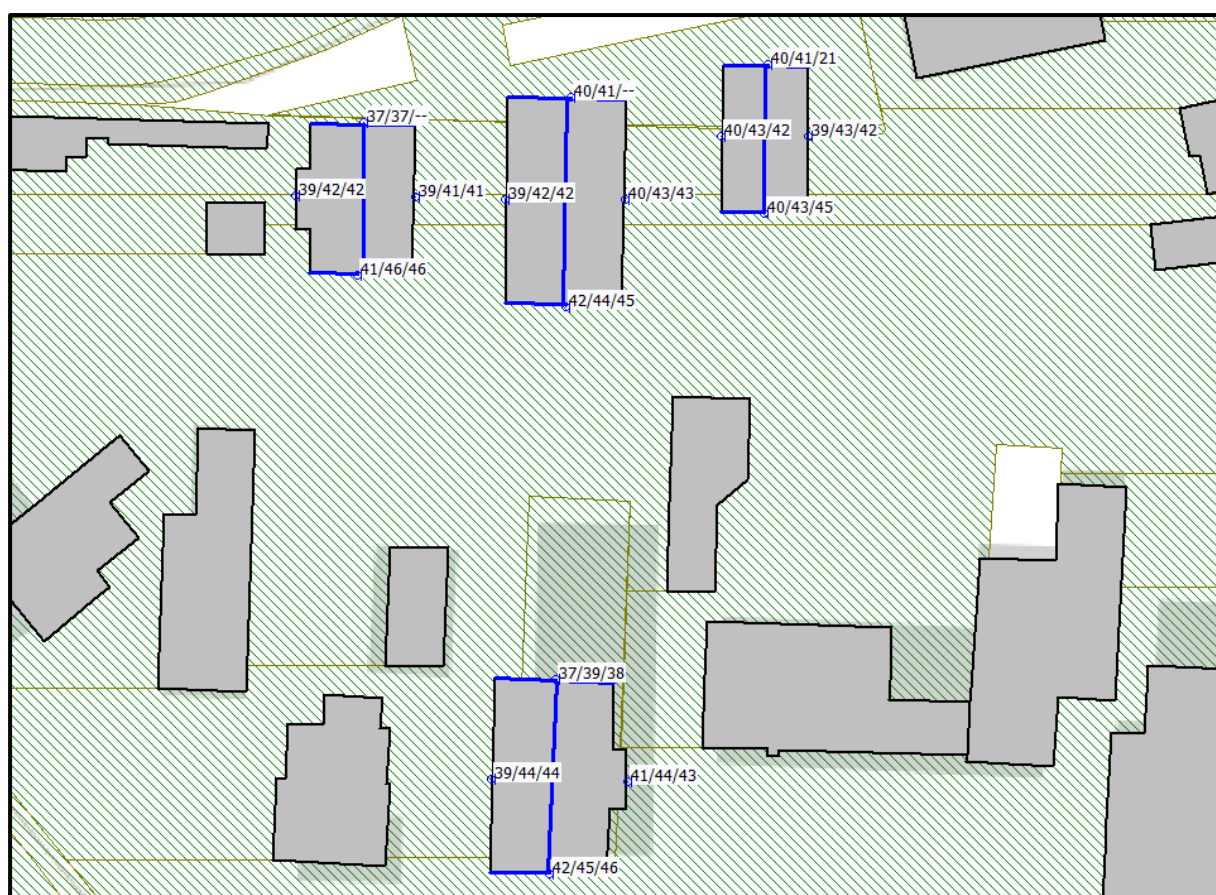
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Voor de spoorlijn zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Roosendaal-Breda

Op afbeelding 4 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 4. Geluidbelastingen L_{den} spoorlijn Roosendaal-Breda

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ter plaatse van alle beoordelingspunten niet wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 46 dB.

Het aanvragen van een hogere waarde is niet van toepassing.

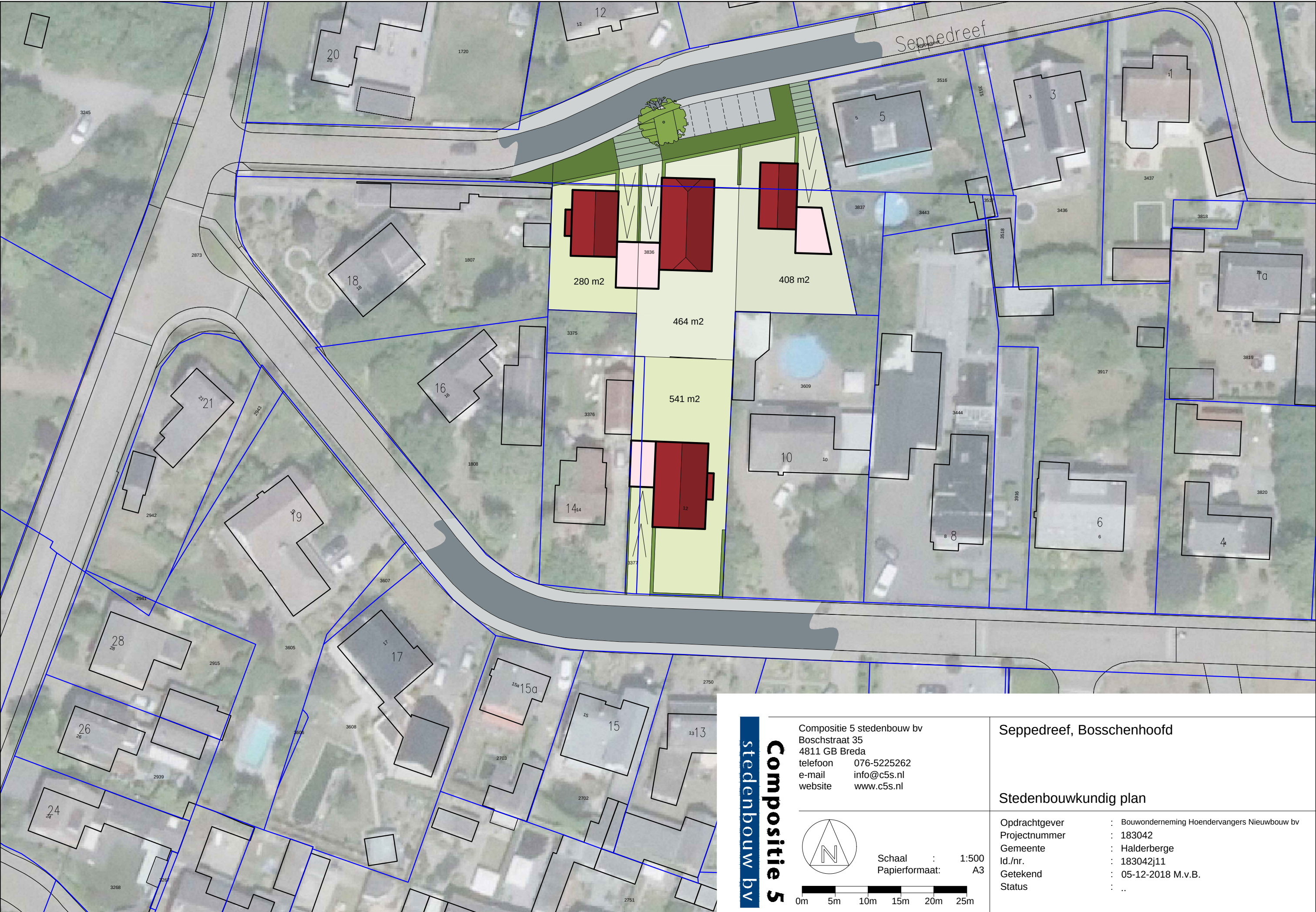
4. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het railverkeer in de omgeving op de 4 te realiseren woningen aan de Willeke Joostenstraat/Seppedreef te Bosschenhoofd berekend.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde van 55 dB niet wordt overschreden ter plaatse van alle beoordelingspunten. De hoogst berekende waarde bedraagt 46 dB. Het aanvragen van hogere waarden is niet nodig.

Railverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor het gewenste plan.

BIJLAGE I. Gegevens



stedenbouw bv

Compositie 5

Compositie 5 stedenbouw bv
Boschstraat 35
4811 GB Breda
telefoon 076-5225262
e-mail info@c5s.nl
website www.c5s.nl



Schaal : 1:500
Papierformaat: A3

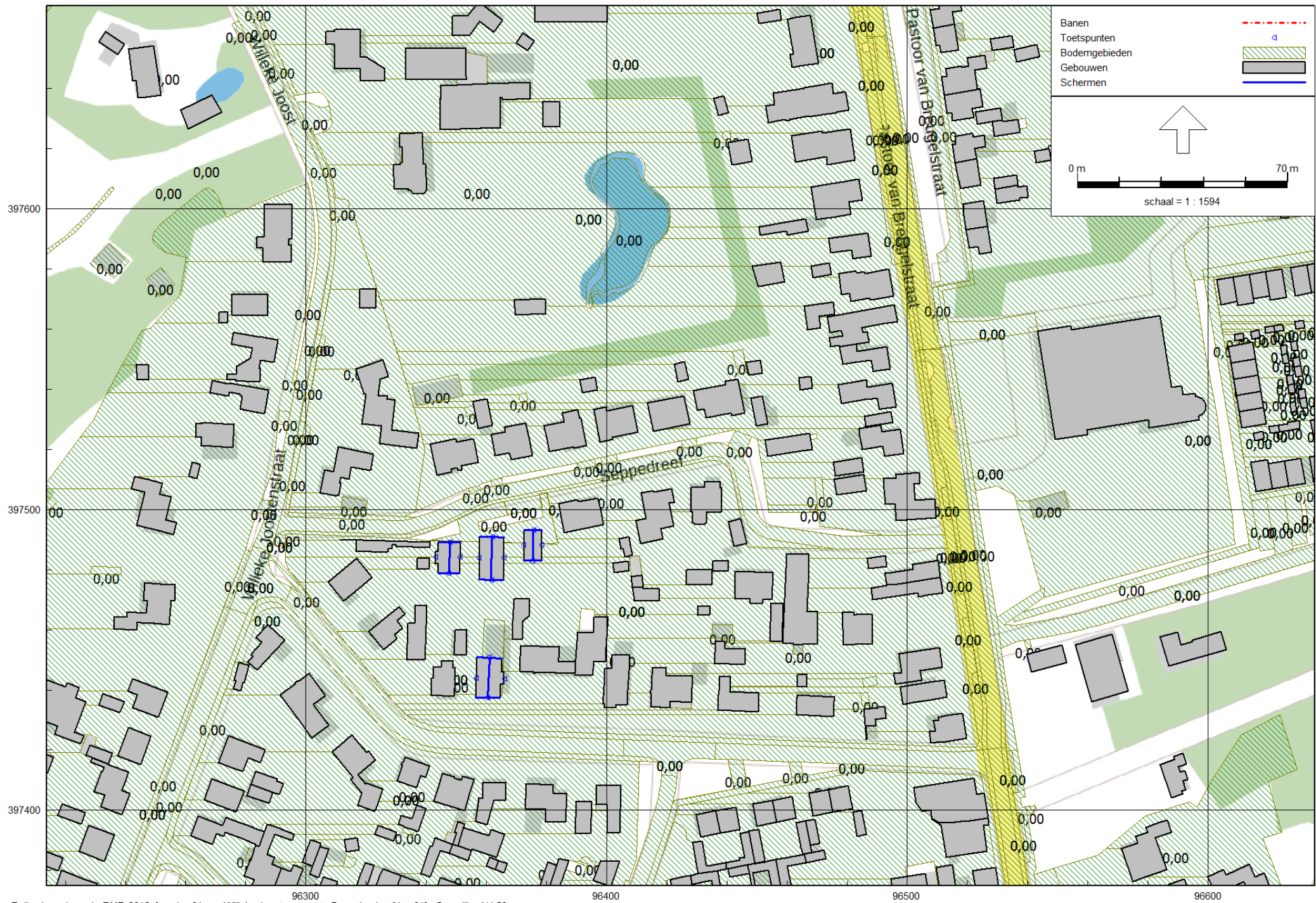
0m 5m 10m 15m 20m 25m

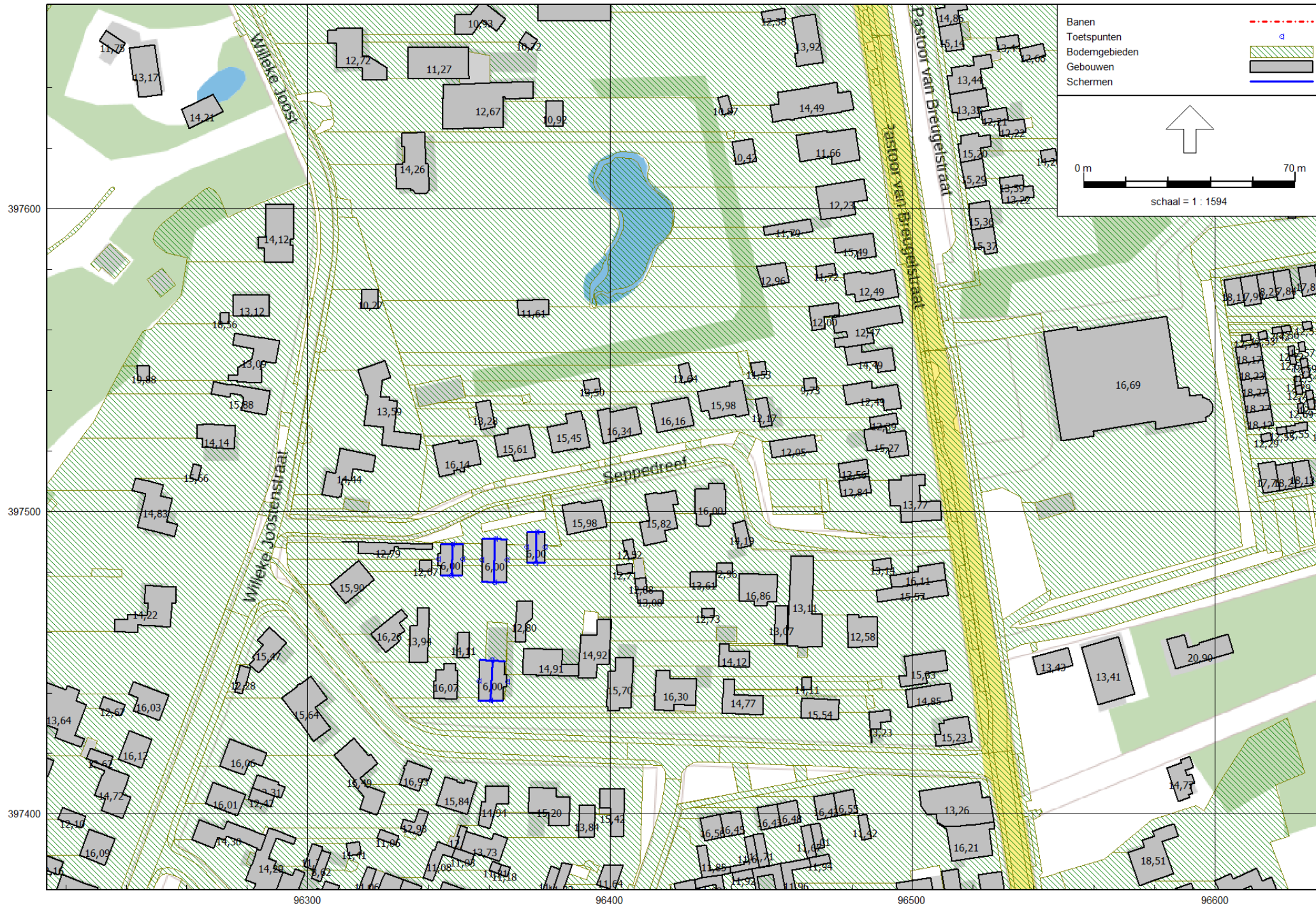
Seppedreef, Bosschenhoofd

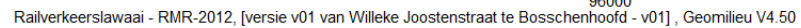
Stedenbouwkundig plan

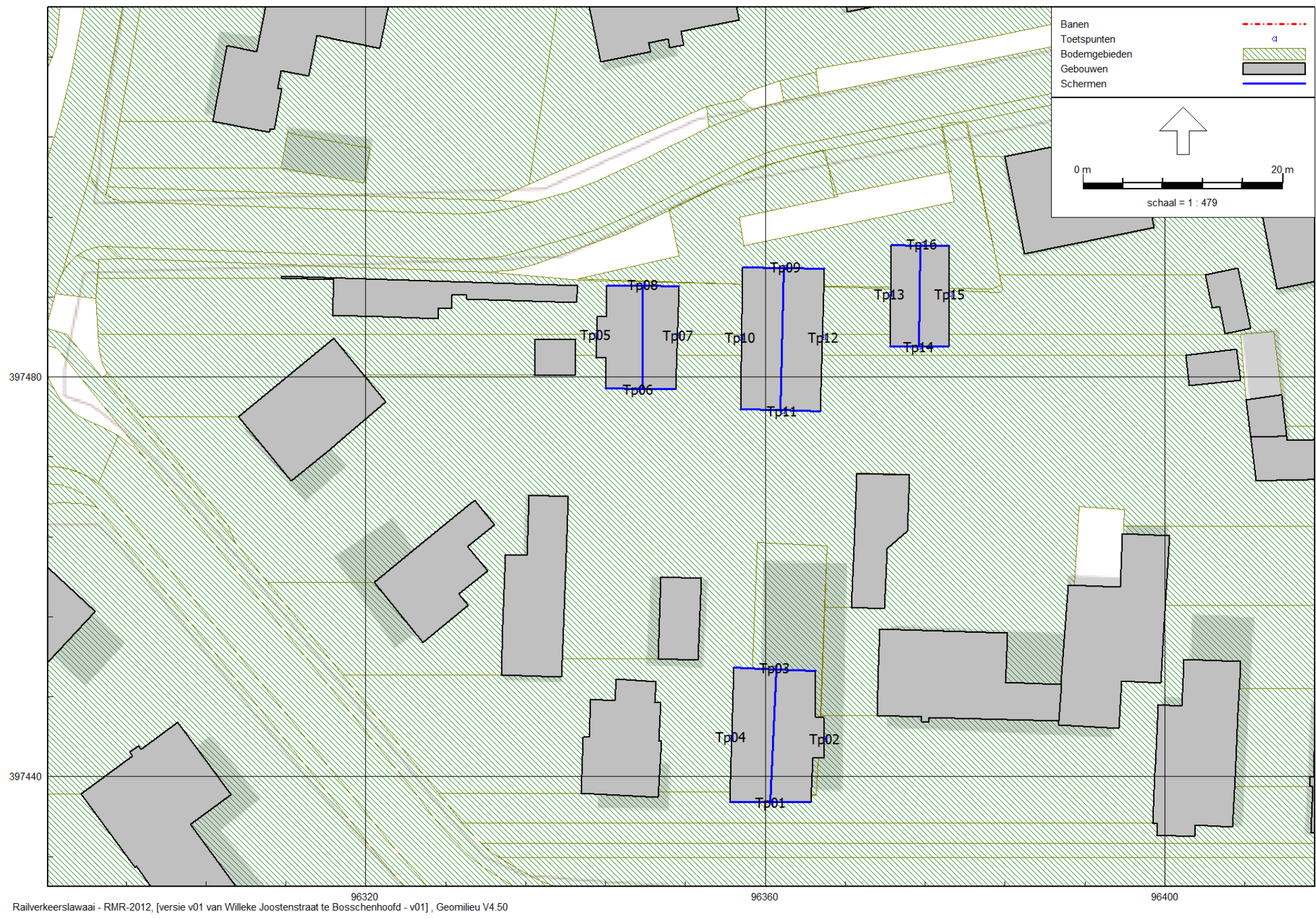
Opdrachtgever	: Bouwonderneming Hoendervangers Nieuwbouw bv
Projectnummer	: 183042
Gemeente	: Halderberge
Id./nr.	: 183042j11
Getekend	: 05-12-2018 M.v.B.
Status	: ..

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel









BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap

Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	t.oerlemans op 9-1-2019
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 10-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

09-01-2019 15:07: Importeren Geluidregister Spoor

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
5820	6938971 - 6960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5820	7159747 - 7196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5820	7229673 - 7260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5820	7542145 - 7560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5820	7723580 - 7760000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21498	11394284 - 11396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5820	6599375 - 6700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
21498	7156389 - 7196000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2
5820	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,360	0,560	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
5820	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,360	0,560	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
5820	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5820	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5820	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,020	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
21498	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5820	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,260	0,360	0,560	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
21498	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,280	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5820	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,160	8,530	2,240
5820	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,160	8,530	2,240
5820	Stoppend	0,200	0,340	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
5820	Stoppend	0,200	0,340	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
5820	Stoppend	0,200	0,340	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,340
21498	Stoppend	0,180	0,220	0,260	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,320	0,150
5820	Stoppend	0,000	0,000	0,340	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,160	8,530	2,240
21498	Stoppend	0,080	0,320	0,150	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,090	7,950	2,620

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
5820	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00
5820	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	81	81	81	0	0,00
5820	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
5820	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
5820	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,050	0,670	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
21498	0,000	130	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,120	0,040	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00
5820	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030	0,000	78	78	78	0	0,00
21498	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
5820	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040
5820	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040
5820	IC-R	Stoppend	8,110	7,870	2,230	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
5820	IC-R	Stoppend	8,110	7,870	2,230	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
5820	IC-R	Stoppend	8,110	7,870	2,230	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,030
21498	IC-R	Stoppend	7,970	7,910	2,420	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,050
5820	E-LOC	Stoppend	1,090	1,140	0,380	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,040
21498	E-LOC	Stoppend	1,100	1,160	0,390	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,010	0,080	0,030

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7
5820	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,160	6,650	0,000	79	79	79	0	0,00
5820	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,160	6,650	0,000	81	81	81	0	0,00
5820	0,000	81	81	81	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5820	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
5820	0,000	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,090	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00
21498	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,100	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00
5820	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,160	6,650	0,000	78	78	78	0	0,00
21498	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,830	2,700	7,480	0,000	90	90	90	0	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
5820	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,410
5820	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,410
5820	E-LOC	Stoppend	1,080	1,050	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
5820	E-LOC	Stoppend	1,080	1,050	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
5820	E-LOC	Stoppend	1,080	1,050	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
21498	E-LOC	Stoppend	1,060	1,050	0,330	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,080
5820	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,410
21498	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,100

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
5820	0,210	0,000	79	79	79	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,210	0,000	130	130
5820	0,210	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,210	0,000	130	130
5820	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,120	6,650	0,000	81	81
5820	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,120	6,650	0,000	82	82
5820	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	8,210	13,120	6,650	0,000	83	83
21498	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
5820	0,210	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,060	0,000	0,210	0,000	130	130
21498	0,260	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,080	0,410	0,180	0,000	130	130

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
5820	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,720	3,840	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5820	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,720	3,840	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5820	81	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400
5820	82	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	82	82	82	0	0,00	DE-LOC-6400
5820	83	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400
21498	130	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,830	2,690	7,490	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC
5820	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,720	3,840	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
21498	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,760	4,560	1,640	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
5820	Stappend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Stappend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,260	0,410	0,210	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000
5820	Doorgaand	0,260	0,410	0,210	0,000	82	82	82	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000
5820	Doorgaand	0,260	0,410	0,210	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,000
21498	Doorgaand	0,040	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,100
5820	Stappend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21498	Stappend	0,540	0,600	0,300	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130
5820	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130
5820	0,200	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,960	0,000	130	130
21498	0,260	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,410	0,090	0,000	130	130
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21498	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,480	3,800	1,080	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5820	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,480	3,800	1,080	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
5820	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,480	3,800	1,080	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6
21498	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21498	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Stappend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Stappend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Stappend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21498	Doorgaand	0,400	0,120	0,440	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stappend	4,360	4,440
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21498	1,160	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,300	0,000	130	130
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21498	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21498	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21498	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21498	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21498	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21498	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21498	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21498	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21498	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21498	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
21498	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
21498	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21498	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21498	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
5820	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5820	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5820	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5820	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5820	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21498	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5820	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
21498	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
5820	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5820	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5820	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5820	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5820	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21498	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5820	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
21498	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
5820	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5820	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5820	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5820	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5820	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21498	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5820	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
21498	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$	$\Delta Le;brug,1k$	$\Delta Le;brug,2k$
5820	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5820	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5820	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5820	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21498	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5820	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21498	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e;brug,4k}$	$\Delta L_{e;brug,8k}$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
5820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,71	88,54	103,57	110,11
5820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,73	88,54	103,57	110,14
5820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,72	88,55	103,57	110,13
5820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,73	88,55	103,57	110,15
5820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,75	88,55	103,57	110,16
21498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,97	88,74	103,84	110,40
5820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,69	88,54	103,57	110,10
21498	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,97	88,74	103,84	110,40

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
5820	112,21	112,41	105,19	91,68	70,41	85,81	101,49	106,07	108,10	107,78	101,73	89,04	--
5820	112,25	112,45	105,23	91,71	70,47	85,82	101,49	106,12	108,22	107,89	101,82	89,10	--
5820	112,24	112,44	105,22	91,71	70,47	85,83	101,50	106,12	108,21	107,88	101,82	89,11	--
5820	112,27	112,46	105,24	91,73	70,49	85,83	101,50	106,15	108,27	107,94	101,87	89,14	--
5820	112,29	112,48	105,26	91,74	70,52	85,83	101,51	106,18	108,32	107,99	101,91	89,16	--
21498	112,61	112,74	105,58	92,04	71,15	86,21	101,97	106,77	109,12	108,70	102,60	89,70	--
5820	112,19	112,40	105,17	91,66	70,38	85,81	101,49	106,04	108,05	107,73	101,69	89,01	--
21498	112,62	112,74	105,59	92,05	71,15	86,21	101,97	106,78	109,12	108,70	102,61	89,70	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
5820	--	--	--	--	--	--	74,89	89,08	104,36	110,58	112,67	112,79	105,70
5820	--	--	--	--	--	--	74,93	89,08	104,36	110,61	112,74	112,84	105,76
5820	--	--	--	--	--	--	74,92	89,07	104,35	110,61	112,73	112,84	105,76
5820	--	--	--	--	--	--	74,93	89,08	104,35	110,62	112,76	112,86	105,78
5820	--	--	--	--	--	--	74,95	89,08	104,35	110,64	112,80	112,89	105,81
21498	--	--	--	--	--	--	74,40	88,01	102,57	109,69	111,89	112,25	104,80
5820	--	--	--	--	--	--	74,87	89,08	104,36	110,56	112,64	112,76	105,68
21498	--	--	--	--	--	--	74,43	88,03	102,58	109,70	111,90	112,26	104,82

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
5820	92,21	71,28	86,81	102,74	107,11	109,10	108,59	102,72	89,94	--	--	--
5820	92,26	71,36	86,81	102,75	107,19	109,24	108,73	102,83	90,02	--	--	--
5820	92,25	71,35	86,81	102,74	107,18	109,23	108,72	102,82	90,01	--	--	--
5820	92,27	71,39	86,81	102,74	107,21	109,30	108,79	102,88	90,04	--	--	--
5820	92,30	71,42	86,81	102,74	107,25	109,37	108,86	102,93	90,08	--	--	--
21498	91,32	69,23	84,65	99,73	104,76	107,12	107,13	100,78	88,28	--	--	--
5820	92,19	71,25	86,80	102,74	107,08	109,03	108,52	102,66	89,91	--	--	--
21498	91,34	69,26	84,67	99,75	104,77	107,14	107,15	100,80	88,31	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
5820	--	--	--	71,28	85,17	100,60	106,43	108,73	108,60	101,73	88,50	67,94	83,24
5820	--	--	--	71,32	85,17	100,61	106,47	108,81	108,67	101,80	88,55	68,02	83,25
5820	--	--	--	71,31	85,16	100,60	106,46	108,80	108,65	101,79	88,54	68,02	83,24
5820	--	--	--	71,33	85,16	100,60	106,48	108,84	108,69	101,82	88,57	68,06	83,25
5820	--	--	--	71,35	85,17	100,60	106,50	108,88	108,73	101,86	88,60	68,10	83,25
21498	--	--	--	71,48	85,39	100,89	106,89	109,25	109,08	102,26	88,88	68,69	83,66
5820	--	--	--	71,26	85,16	100,60	106,40	108,70	108,56	101,69	88,47	67,90	83,23
21498	--	--	--	71,50	85,39	100,89	106,89	109,26	109,09	102,26	88,88	68,69	83,64

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
5820	99,33	103,49	105,54	104,81	99,11	86,38	--	--	--	--	--	--
5820	99,33	103,58	105,70	104,97	99,24	86,46	--	--	--	--	--	--
5820	99,33	103,57	105,70	104,97	99,24	86,46	--	--	--	--	--	--
5820	99,33	103,61	105,78	105,05	99,30	86,50	--	--	--	--	--	--
5820	99,34	103,66	105,86	105,13	99,37	86,54	--	--	--	--	--	--
21498	99,78	104,33	106,73	106,02	100,15	87,12	--	--	--	--	--	--
5820	99,32	103,45	105,46	104,73	99,05	86,34	--	--	--	--	--	--
21498	99,76	104,32	106,72	106,02	100,14	87,10	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br	8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
5820		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 8k
5820	--
5820	--
5820	--
5820	--
5820	--
21498	--
5820	--
21498	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Toetspunt 1	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	Toetspunt 2	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Toetspunt 3	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	Toetspunt 4	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp05	Toetspunt 5	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp06	Toetspunt 6	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp07	Toetspunt 7	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp08	Toetspunt 8	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp09	Toetspunt 9	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp10	Toetspunt 10	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp11	Toetspunt 11	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp12	Toetspunt 12	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp13	Toetspunt 13	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp14	Toetspunt 14	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp15	Toetspunt 15	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp16	Toetspunt 16	9,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
GS1346516	s:122__7141000	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	16,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		--	16,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		--	16,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		--	16,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		--	16,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		--	16,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		--	15,91	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	15,91	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	16,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,00	16,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,00	15,91	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,00	16,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd - Willeke Joostenstraat te Bosschenhoofd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rekenresultaten totaal

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Toetspunt 1	1,50	38,0	37,8	34,9	42,2
Tp01_B	Toetspunt 1	4,50	40,9	40,8	37,8	45,1
Tp01_C	Toetspunt 1	7,50	41,4	41,2	38,2	45,6
Tp02_A	Toetspunt 2	1,50	37,1	37,0	34,1	41,4
Tp02_B	Toetspunt 2	4,50	39,4	39,3	36,3	43,7
Tp02_C	Toetspunt 2	7,50	39,1	38,9	36,0	43,3
Tp03_A	Toetspunt 3	1,50	32,8	32,6	29,7	37,0
Tp03_B	Toetspunt 3	4,50	34,6	34,4	31,5	38,8
Tp03_C	Toetspunt 3	7,50	34,3	34,0	31,2	38,5
Tp04_A	Toetspunt 4	1,50	34,9	34,7	31,8	39,1
Tp04_B	Toetspunt 4	4,50	39,8	39,6	36,7	44,0
Tp04_C	Toetspunt 4	7,50	39,5	39,4	36,4	43,7
Tp05_A	Toetspunt 5	1,50	35,1	34,8	32,0	39,3
Tp05_B	Toetspunt 5	4,50	38,0	37,9	34,9	42,2
Tp05_C	Toetspunt 5	7,50	37,9	37,7	34,7	42,1
Tp06_A	Toetspunt 6	1,50	37,2	37,0	34,2	41,5
Tp06_B	Toetspunt 6	4,50	41,5	41,4	38,4	45,7
Tp06_C	Toetspunt 6	7,50	41,4	41,2	38,3	45,6
Tp07_A	Toetspunt 7	1,50	34,4	34,3	31,4	38,7
Tp07_B	Toetspunt 7	4,50	36,7	36,5	33,6	40,9
Tp07_C	Toetspunt 7	7,50	36,9	36,7	33,8	41,1
Tp08_A	Toetspunt 8	1,50	32,3	32,1	29,3	36,5
Tp08_B	Toetspunt 8	4,50	32,9	32,7	29,8	37,1
Tp08_C	Toetspunt 8	7,50	--	--	--	--
Tp09_A	Toetspunt 9	1,50	35,4	35,2	32,3	39,6
Tp09_B	Toetspunt 9	4,50	36,5	36,3	33,4	40,7
Tp09_C	Toetspunt 9	7,50	--	--	--	--
Tp10_A	Toetspunt 10	1,50	34,7	34,5	31,6	38,9
Tp10_B	Toetspunt 10	4,50	37,9	37,8	34,8	42,1
Tp10_C	Toetspunt 10	7,50	38,0	37,8	34,8	42,2
Tp11_A	Toetspunt 11	1,50	37,5	37,3	34,4	41,7
Tp11_B	Toetspunt 11	4,50	40,2	40,1	37,1	44,4
Tp11_C	Toetspunt 11	7,50	41,0	40,8	37,9	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten totaal

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_A	Toetspunt 12	1,50	36,0	35,7	32,9	40,2	
Tp12_B	Toetspunt 12	4,50	38,7	38,5	35,6	42,9	
Tp12_C	Toetspunt 12	7,50	38,8	38,6	35,6	43,0	
Tp13_A	Toetspunt 13	1,50	35,9	35,7	32,8	40,1	
Tp13_B	Toetspunt 13	4,50	38,6	38,4	35,6	42,9	
Tp13_C	Toetspunt 13	7,50	37,7	37,6	34,6	41,9	
Tp14_A	Toetspunt 14	1,50	35,8	35,6	32,7	40,0	
Tp14_B	Toetspunt 14	4,50	39,0	38,8	35,9	43,2	
Tp14_C	Toetspunt 14	7,50	40,9	40,7	37,8	45,1	
Tp15_A	Toetspunt 15	1,50	34,6	34,4	31,5	38,8	
Tp15_B	Toetspunt 15	4,50	39,1	38,9	36,0	43,3	
Tp15_C	Toetspunt 15	7,50	38,0	37,8	34,9	42,2	
Tp16_A	Toetspunt 16	1,50	35,3	35,1	32,3	39,5	
Tp16_B	Toetspunt 16	4,50	37,0	36,9	33,9	41,3	
Tp16_C	Toetspunt 16	7,50	17,2	16,4	14,2	21,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten maatgevend punt

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp06_B - Toetspunt 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp06_B	Toetspunt 6	4,50	41,5	41,4	38,4	45,7
21498	7156389 - 7196000	8,37	37,7	36,6	34,7	41,8
5820	6599375 - 6700000	8,41	36,3	36,9	33,1	40,6
21498	11394284 - 11396000	10,05	31,2	30,1	28,1	35,2
5820	7542145 - 7560000	10,12	30,5	31,1	27,2	34,8
5820	6938971 - 6960000	9,92	29,5	30,2	26,3	33,8
5820	7159747 - 7196000	10,11	27,6	28,3	24,5	32,0
5820	7229673 - 7260000	10,10	20,3	21,0	17,2	24,7
5820	7723580 - 7760000	10,02	15,0	15,7	11,9	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen