

Opdrachtgever: Aeres Milieu

Contactpersoon: De heer G. Reuver

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 31 juli 2014

Rapportnummer: 2014.080-03

Akoestisch onderzoek ten behoeve van het
woningbouwproject Pastoor van Breugelstraat,
Bosschenhoofd, gemeente Halderberge

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Gebruikte gegevens.....	4
2.1	Situatiebeschrijving	4
2.2	Algemene gegevens	5
3	Railverkeer	6
3.1	Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}	6
3.2	Toegepaste rekenmethode	6
3.3	Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}	7
4	Wegverkeer	8
4.1	Toetsingskader	8
4.1.1	Geluidzones	8
4.1.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	9
4.1.3	Wettelijke aftrek	9
4.2	Gegevens wegen	9
4.3	Rekenmethode	10
4.4	Rekenresultaten en beschouwing	10
5	Goede ruimtelijke ordening.....	12
6	Seppe Airport	13
7	Conclusie	14

Bijlagen

I	Invoergegevens rail
II	Rekenresultaten rail
III	Verkeersintensiteiten weg
IV	Invoergegevens weg
V	Rekenresultaten weg

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een woningbouwlocatie op het perceel Pastoor van Breugelstraat 122+124, Bosschenhoofd te Halderberge.

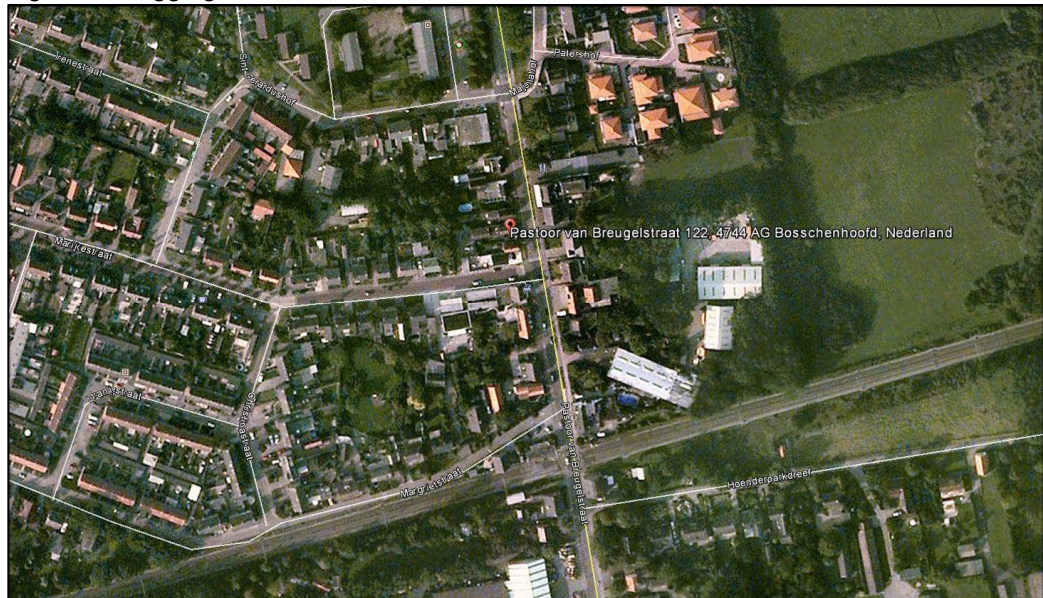
Aanleiding tot het onderzoek is de realisatie van een 2-onder-1 kap woning op de onderzoeklocatie gelegen aan de Pastoor van Breugelstraat 122 +124. In verband met de realisatie van de woningen dient een verzoek tot wijziging van het bestemmingsplan ingediend te worden. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zones van de Pastoor van Breugelstraat en het spoortraject Breda-Bergen op Zoom.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de nieuwe woningen als gevolg van wegverkeer en het railverkeer en het toetsen van de berekende waarden aan de geldende eisen uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek naar weg- en railverkeerslawaai is uitgevoerd conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld.

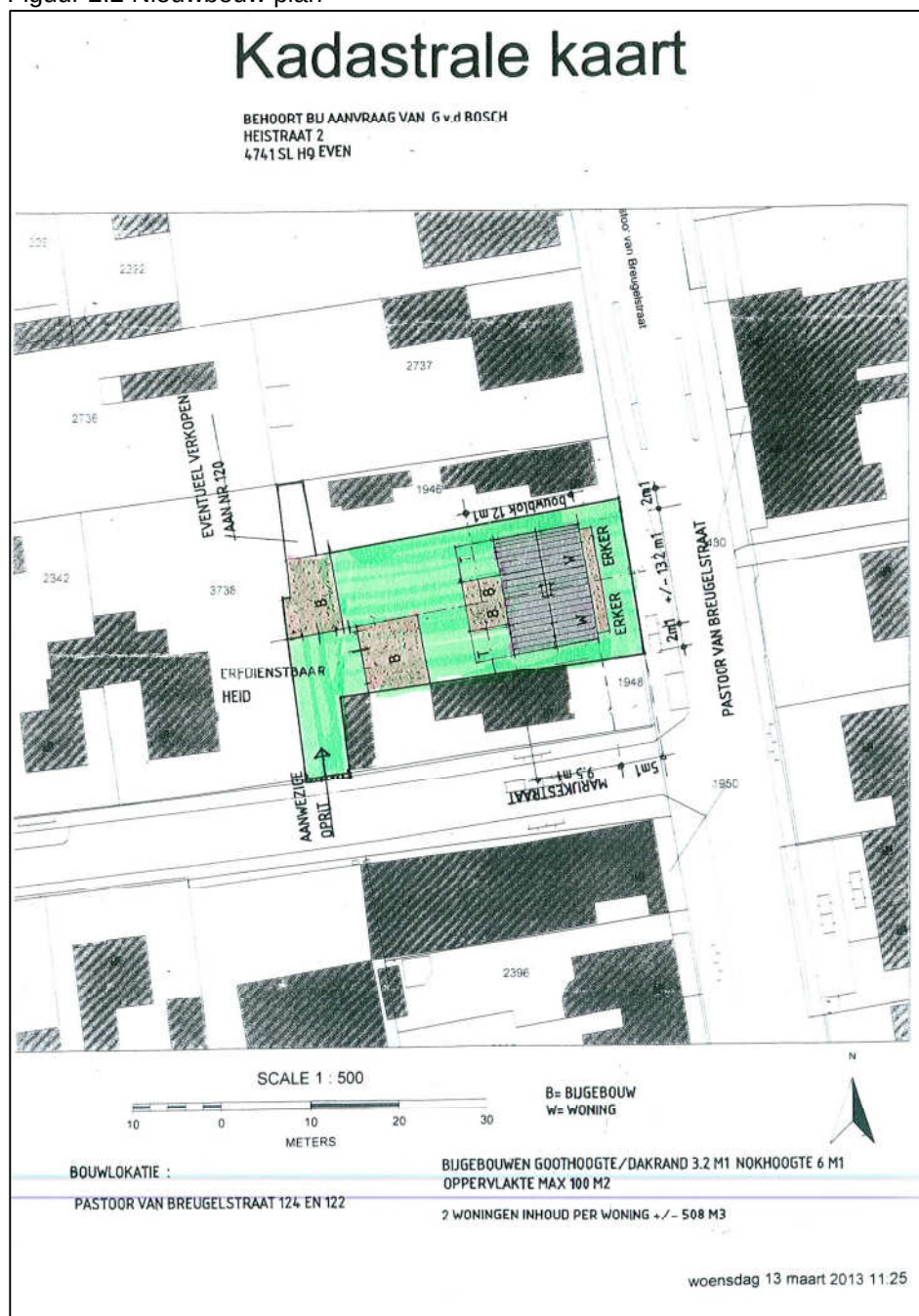
Het voorliggende rapport doet verslag van de gehanteerde uitgangspunten, berekeningsresultaten en toetsing aan de door de overheid gestelde grenswaarden.

2.1 Situatiesbeschrijving

Figuur 2.1: ligging onderzoeklocatie



Figuur 2.2 Nieuwbouw plan



2.2 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- kadastrale gegevens van de omgeving van de planlocatie (www.kadata.nl);
- de railverkeersgegevens van de betreffende spoorweg zijn ontleend aan het landelijke geluidregister (www.geluidspoor.nl) d.d. 24 april 2014;
- de verkeersgegevens van de betreffende wegen zijn aangereikt door de gemeente Halderberge;
- top10NL gegevens beschikbaar via www.pdok.nl.

3 Railverkeer

3.1 Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}

Op grond van de Wet geluidhinder (art. 106 lid 1c) dient bij het realiseren van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van spoorwegen een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de optredende gevelgeluidbelasting.

De omvang van de zone langs een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond ter plaatse. In figuur 2.1 is de situatie ter plaatse weergegeven. Aangezien de grootst voorkomende zonebreedte 1200 meter bedraagt, hoeft het onderzoeksgebied nooit groter te zijn dan deze afstand. Binnen dit gebied bedraagt het geluidproductieplafond voor de spoorlijn Breda – Bergen op Zoom 66.0 dB. De zonebreedte bedraagt 600 meter.

Voor nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een spoorweg geldt op grond van art. 4.9 en 4.10 uit het Besluit geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Indien de geluidbelasting op de gevel boven de voorkeursgrenswaarde doch onder de maximale ontheffingswaarde ligt, kan door het college van B&W ontheffing worden verleend voor een hogere grenswaarde. Aan dit verzoek kan slechts medewerking worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Mocht de geluidbelasting op de gevel boven de maximale ontheffingswaarde liggen, dan is woningbouw in principe niet toegestaan. In voorkomende gevallen wordt onderzocht of er alsnog mogelijkheden zijn om tot een inpasbare situatie te komen. Eventuele mogelijkheden kunnen zijn:

- het treffen van bronmaatregelen om de geluidemissie vanwege de spoorweg te beperken;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen) om de geluidbelasting op de gevel te verminderen;
- de afstand van de gevels tot de geluidbron vergroten, waardoor de belasting afneemt;
- het bouwplan zodanig inrichten dat zich achter de meest belaste gevels geen geluidgevoelige ruimten bevinden;
- het toepassen van dubbele gevels of vliesgevels waardoor de geluidbelasting op de feitelijke gevel in voldoende mate afneemt;
- het toepassen van 'dove' gevels, waarvoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

3.2 Toegepaste rekenmethode

De berekeningen voor de gevelgeluidbelasting zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2.31. De ingevoerde gegevens alsmede de resultaten zijn in bijlage I opgenomen.

De spoorbanen zijn ingevoerd op basis van de gegevens zoals ontleend aan het landelijke geluidregister (www.geluidspoor.nl), inclusief eventuele plafondcorrecties.

3.3 Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 53 dB. In bijlage II is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

De berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is dan ook niet noodzakelijk.

4 Wegverkeer

4.1 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

4.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a. Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b. Wet geluidhinder). De Pastoor van Breugelstraat heeft een maximaal toegelaten snelheid die hoger is dan 30 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Pastoor van Breugelstraat is binnenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken. De zonebreedte van deze wegen bedraagt 200 meter.

4.1.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB bedraagt voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

4.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Deze aftrek bedraagt 5 dB voor de Pastoor van Breugelstraat waarop de snelheid minder dan 70 km/uur bedraagt.

4.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de omliggende wegen zijn gebaseerd op informatie aangereikt door de gemeente Halderberge. Bijlage III geeft een overzicht van de aangeleverde (tel)gegevens en de daaruit afgeleide gegevens ten behoeve van de berekeningen en een toelichting bij de gegevens. De aangereikte gegevens voor de betreffende wegen hebben betrekking op het jaar 2013. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2025, te weten 10 jaar na realisatie van het plan. Hiertoe is op de telgegevens een jaarlijkse ophoogfactor van 1,5 % toegepast. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn in onderstaande tabel 4.2 weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2025

Wegvak	Voertuig-categorie	Gem. uurverdeling per categorie			Totale etmaalintensiteit
		Dag 07-19 u.	Avond 19-23 u.	Nacht 23-07 u.	
Pastoor van Breugelstraat	Uurintensiteit %	6,43	3,63	1,04	5465
	Motoren%	1,48	1,92	1,36	
	Licht %	91,88	94,84	91,33	
	Middelzwaar %	5,68	2,80	6,23	
	Zwaar %	0,96	0,44	1,08	

De maximaal toegestane snelheid op de Pastoor van Breugelstraat bedraagt 50 km/uur. De wegdekverharding van de Pastoor van Breugelstraat bestaat uit SMA 0/11. In de categorie-indeling voor wegdekcorrecties uit de publicatie 200 genaamd "De methode C wegdek 2002 voor wegverkeersgeluid" van het CROW blijkt dat voor het wegdektype SMA 0/11 geen afwijkende wegdekcorrectie toegepast mag worden ten opzichte van het standaard referentiewegdek. Derhalve is in het rekenmodel uitgegaan van het referentiewegdek (W0).

4.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.31. In bijlage III is een overzicht opgenomen ten aanzien van de aangeleverde verkeersintensiteiten. De invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen, zijn in bijlage IV weergegeven. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de geprojecteerde bouwblokken. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald.

4.4 Rekenresultaten en beschouwing

De berekende geluidbelasting, inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 60 dB ten gevolge van het wegverkeer over de Pastoor van Breugelstraat. In bijlage V is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

De berekende geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter wel gerespecteerd.

Om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Pastoor van Breugelstraat te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde kunnen maatregelen worden toegepast. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer over de Pastoor van Breugelstraat bedraagt 12 dB. Het aanbrengen van een stiller wegdektype, bijvoorbeeld dunne deklagen B (DDB), levert een reductie van 3 dB. De geluidbelasting bedraagt na het toepassen van DDB, over een lengte van circa 150 meter, nog 57 dB. De kosten die met deze maatregelen gemoeid zijn, bedragen circa € 90.000. Deze kosten stuiten, in relatie tot de te behalen reductie, op overwegende bezwaren van financiële aard.

Vanwege het feit dat de Pastoor van Breugelstraat een doorgaande weg is, is het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse geen optie.

Gezien de ligging van het plan ten opzichte van de weg stuit het plaatsen van een afscherming op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Omdat de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd, zijn gevelmaatregelen zoals een dove gevel niet noodzakelijk. Bij het realiseren van de woning dienen de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft. Hierbij is de cumulatieve geluidbelasting van belang. Deze is in navolgende paragraaf bepaald.

5 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de gecumuleerde geluidbelastingen berekend. De cumulatieve geluidbelasting is bepaald overeenkomstig het gestelde in bijlage 1 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de in onderhavige situatie relevante lawaaisoorten railverkeerslawaaai (RL) en wegverkeerslawaaai (VL) zijn navolgend de te hanteren formules weergegeven om de geluidbelasting L om te rekenen naar de per lawaaisoort gewogen geluidbelasting L^* :

- (1) $L_{RL}^* = 0,95 \times L_{RL} - 1,40$
- (2) $L_{VL}^* = 1,00 \times L_{VL} + 0,00$

De rekenregel voor de cumulatie is vervolgens:

$$(3) \quad L_{CUM} = 10 \times \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

De cumulatieve geluidbelasting is bepaald voor de Pastoor van Breugelstraat en de spoorlijn Breda - Bergen op Zoom. De cumulatieve geluidbelasting (wegverkeerslawaaai exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder) bedraagt ten hoogste 65 dB.

De cumulatieve geluidbelasting wordt niet getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelasting is derhalve gepresenteerd exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. Er geldt dat de cumulatieve geluidbelasting na afronding niet meer bedraagt dan de individuele geluidbelasting van de geluidbron met de hoogste bijdrage.

Op grond van het Bouwbesluit dient de uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht een karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) te hebben van minimaal 20 dB(A). Daarnaast mag de geluidbelasting binnen een verblijfsgebied niet meer bedragen dan 33 dB en binnen een verblijfsruimte niet meer dan 35 dB.

Een verblijfsgebied is een cluster van één of meer op dezelfde verdieping gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, badruimte, technische ruimte of verkeersruimte.

Een verblijfsruimte is een ruimte voor het verblijven van mensen (voor woningbouw in de regel de woonkamer, keuken, werkkamer, hobbyruimte en slaapkamers). Een verblijfsruimte maakt per definitie deel uit van een verblijfsgebied.

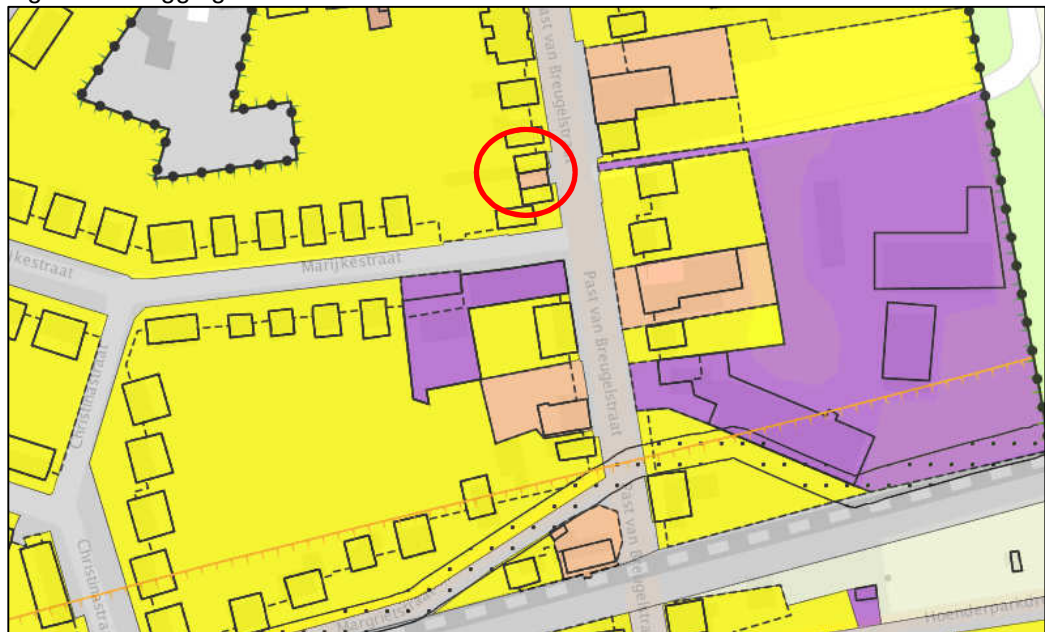
Indien de geluidbelasting op de gevel derhalve hoger is dan $(33 + 20 =) 53$ dB, dient middels berekening te worden aangetoond welke maatregelen noodzakelijk zijn opdat aan de in het Bouwbesluit genoemde eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering wordt voldaan.

Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting blijkt dat om een binnenwaarde van 33 dB te garanderen de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) ten minste $(65 - 33 =) 32$ dB dient te bedragen.

6 Seppe Airport

De planlocatie is gelegen binnen het vigerende bestemmingplan Kom Bosschenhoofd, vastgesteld 11 oktober 2012. In het bestemmingsplan zijn de gronden binnen de 57 bkl-lijn en 47 bkl-lijn aangeduid als respectievelijk geluidzone - luchtvaartverkeer 1 en geluidzone - luchtvaartverkeer 2. In deze zones gelden beperkingen ten aanzien van de realisatie van geluidgevoelige bebouwing vanwege het vliegveld Seppe Airport. De ligging van de zone is in onderstaande figuur 5.1 weergegeven

Figuur 6.1: Ligging zone



Uit het vigerende bestemmingsplan (zie figuur 6.1) blijkt dat de planlocatie niet gelegen is in de geluidzone – luchtvaartverkeer 1 danwel de geluidzone - luchtvaartverkeer 2. Er gelden geen beperkingen voor het milieuaspect geluid ten aanzien van het vliegveld Seppe Airport.

7 Conclusie

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een woningbouwlocatie op het perceel Pastoor van Breugelstraat 122+124, Bosschenhoofd te Halderberge.

Aanleiding tot het onderzoek is de realisatie van een 2-onder-1 kap woning op de onderzoeklocatie gelegen aan de Pastoor van Breugelstraat 122 +124. In verband met de realisatie van de woningen dient een verzoek tot wijziging van het bestemmingsplan ingediend te worden. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zones van de Pastoor van Breugelstraat en het spoortraject Breda-Bergen op Zoom.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de nieuwe woningen als gevolg van wegverkeer en het railverkeer en het toetsen van de berekende waarden aan de geldende eisen uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek naar weg- en railverkeerslawaai is uitgevoerd conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 53 dB. De berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is dan ook niet noodzakelijk.

De berekende geluidbelasting, inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder, bedraagt ten hoogste 60 dB ten gevolge van het wegverkeer over de Pastoor van Breugelstraat. De berekende geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. Maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard.

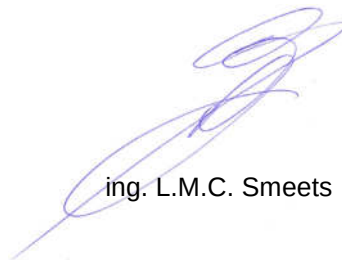
De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB en bedraagt niet meer dan de individuele geluidbelasting van de geluidbron met de hoogste bijdrage. Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting blijkt dat om een binnenwaarde van 33 dB te garanderen de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) ten minste ($65 - 33 =$) 32 dB dient te bedragen.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de realisatie van de woningen. Voor de geluidbelasting ten gevolge van de Pastoor van Breugelstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

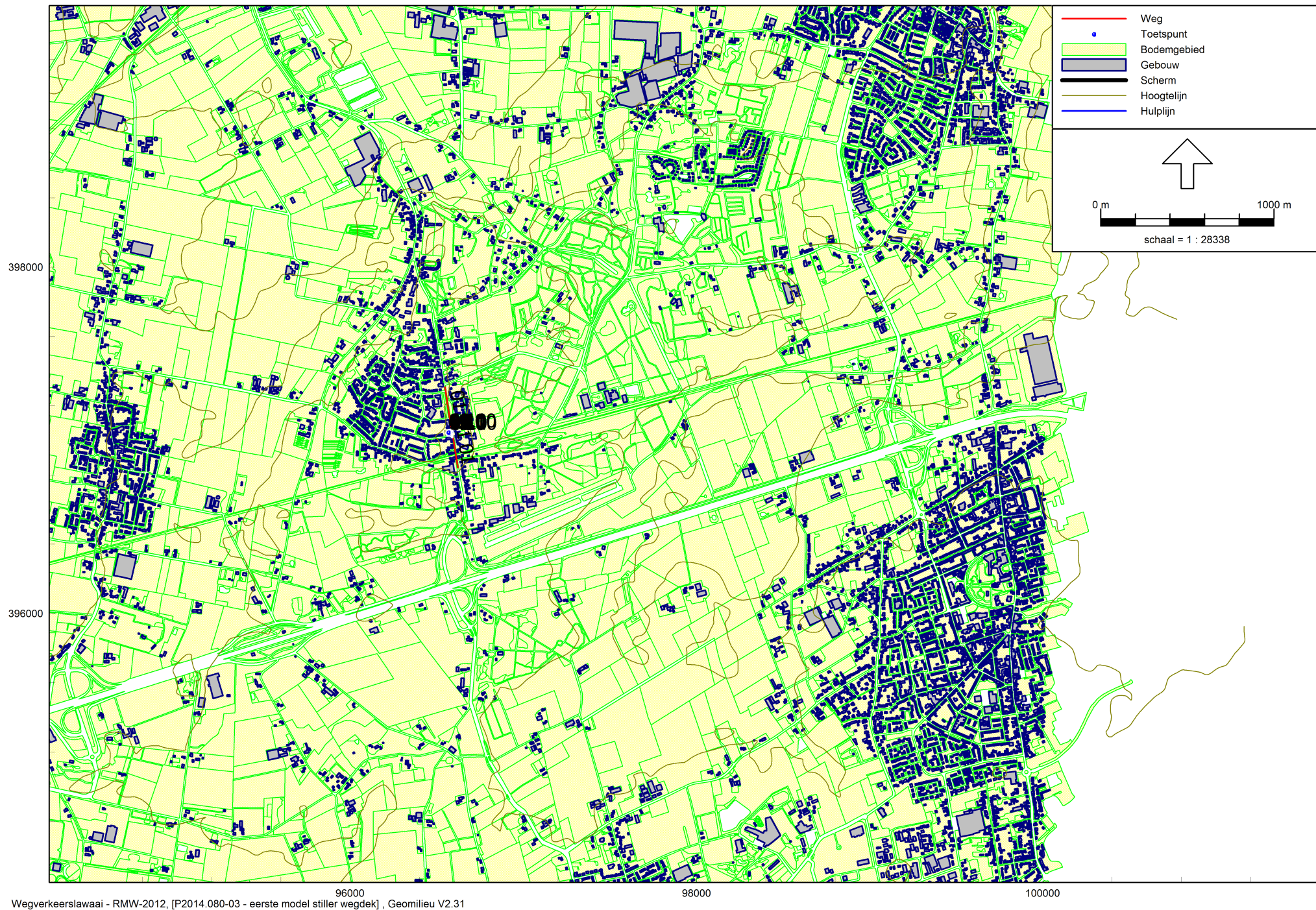
Er gelden geen beperkingen voor het milieuaspect geluid ten aanzien van het vliegveld Seppe Airport en het railverkeer op de spoorlijn Breda – Bergen op Zoom.

WINDMILL

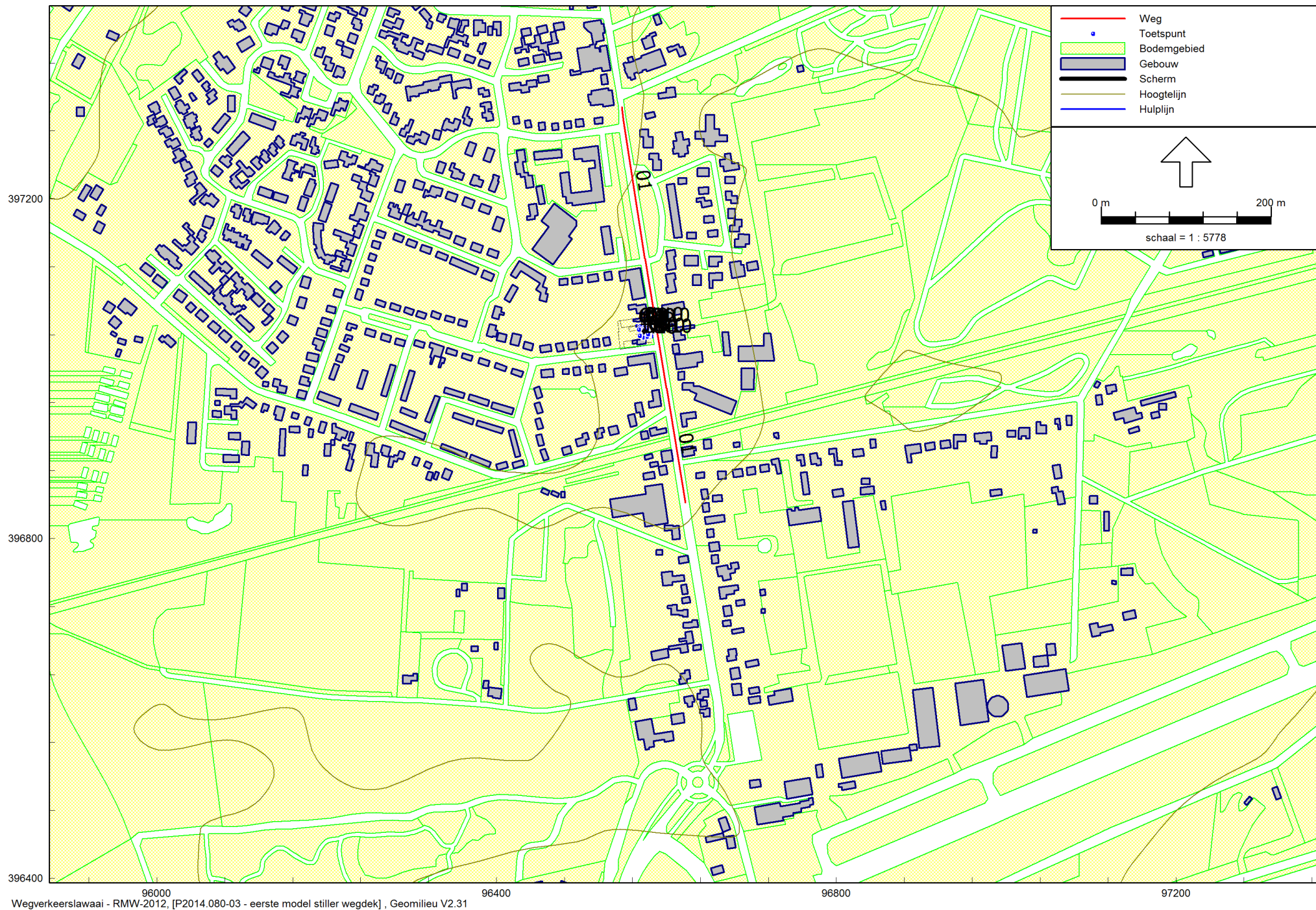
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



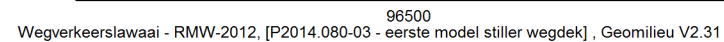
ing. L.M.C. Smeets



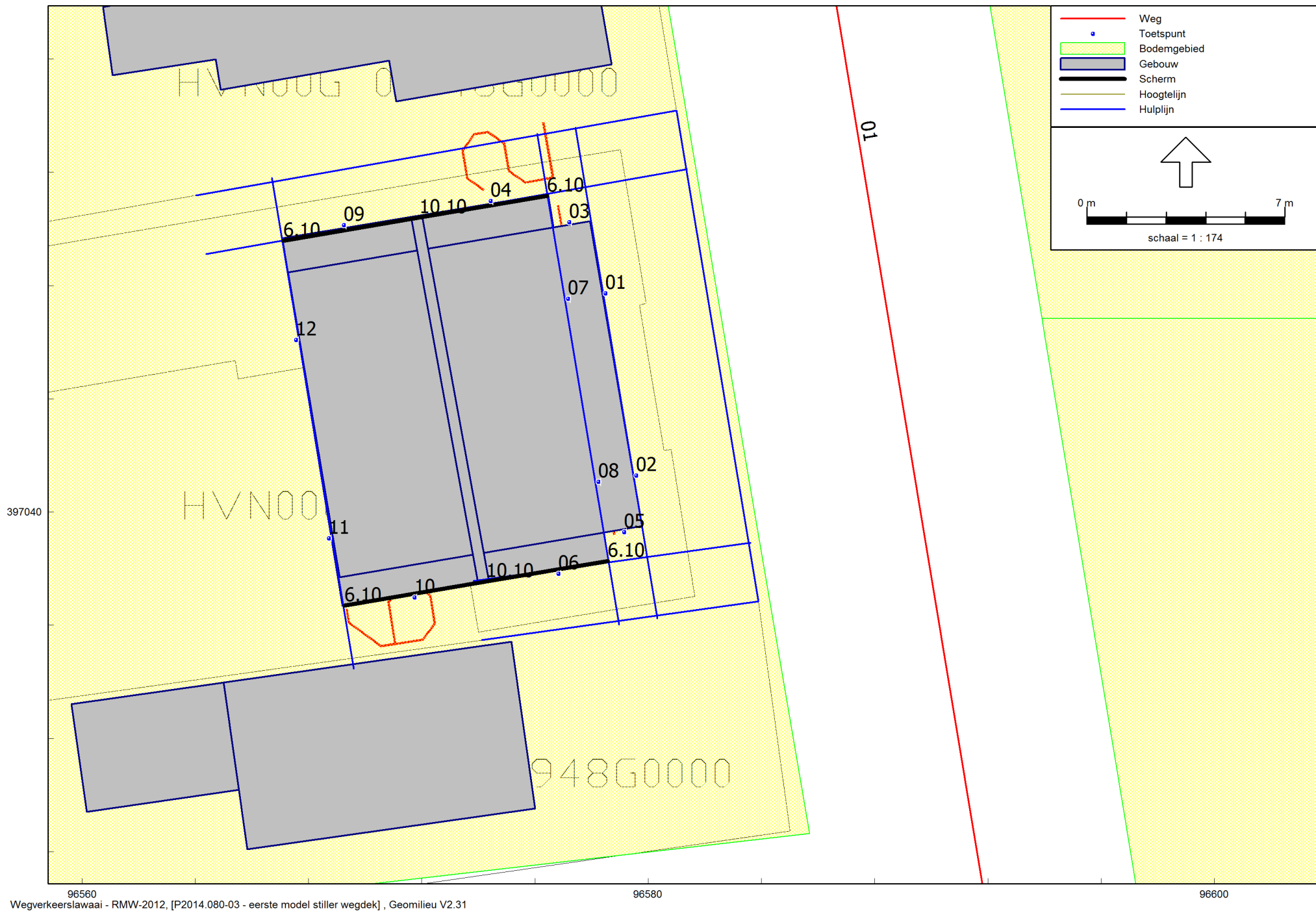
Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



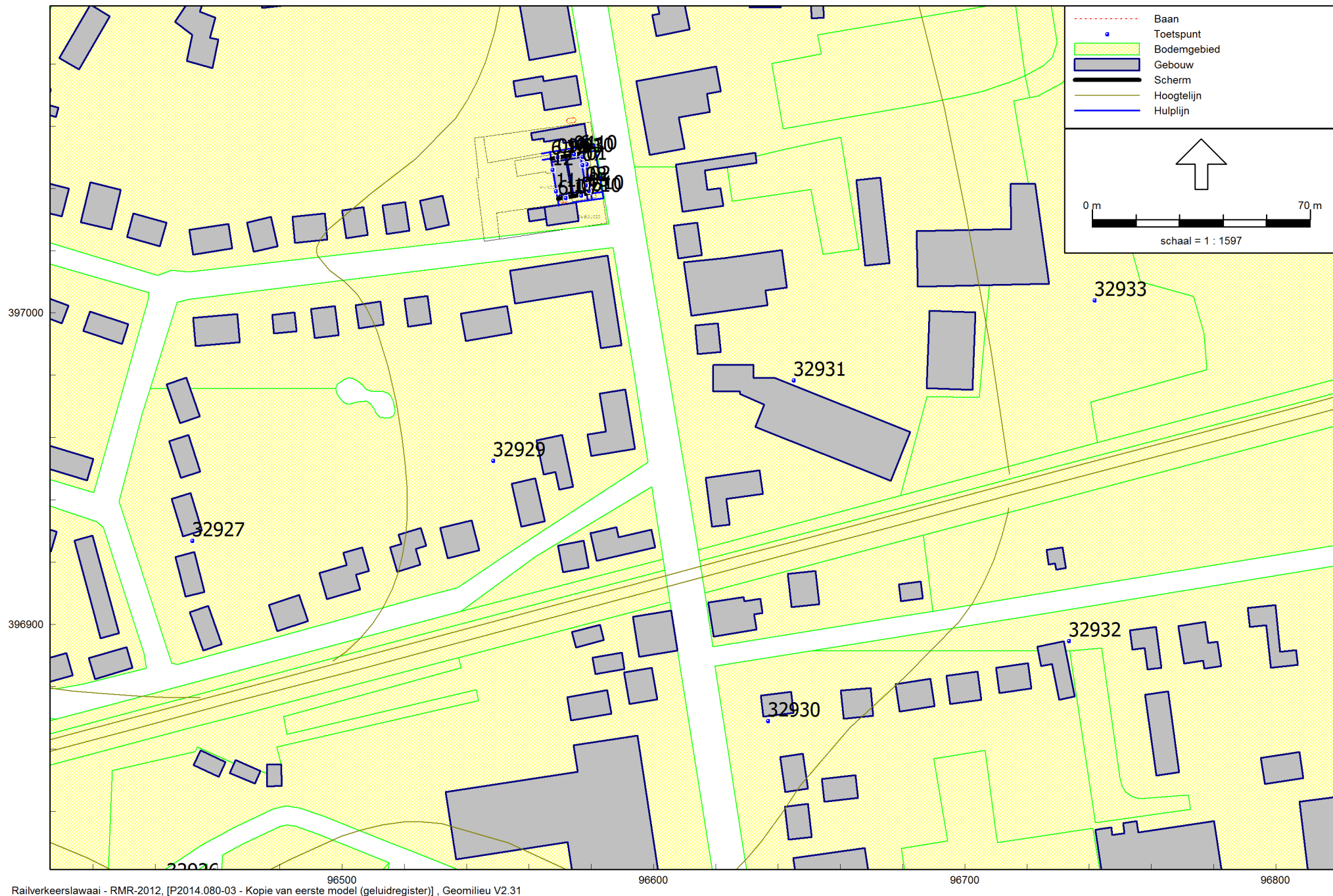
Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
Railverkeer



Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
Railverkeer

I. BIJLAGE

Invoergegevens rail

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250
5820	6938971 - 6960000	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0
5820	7159747 - 7196000	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0
5820	7229673 - 7260000	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0
5820	7542145 - 7560000	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0
21498	7156389 - 7196000	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0
21498	11394284 - 11396000	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	Corr. 1	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	Corr. 2
5820	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.260	0.360	0.560	0.000	0.00	0.000	0.000	0.340	0.000	0.00
5820	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.260	0.360	0.560	0.000	0.00	0.000	0.000	0.340	0.000	0.00
5820	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.040	0.020	0.360	0.000	0.00	0.200	0.340	0.200	0.000	0.00
5820	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.040	0.020	0.360	0.000	0.00	0.200	0.340	0.200	0.000	0.00
21498	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.200	0.280	0.280	0.000	0.00	0.080	0.320	0.150	0.000	0.00
21498	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0.040	0.000	0.000	0.00	0.180	0.220	0.260	0.000	0.00

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	Corr. 3	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	Corr. 4	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
5820	8.160	8.530	2.240	0.000	0.00	0.050	0.040	0.030	0.000	0.00	1.090	1.140	0.380
5820	8.160	8.530	2.240	0.000	0.00	0.050	0.040	0.030	0.000	0.00	1.090	1.140	0.380
5820	0.000	0.000	0.340	0.000	0.00	0.050	0.670	0.000	0.000	0.00	8.110	7.870	2.230
5820	0.000	0.000	0.340	0.000	0.00	0.050	0.670	0.000	0.000	0.00	8.110	7.870	2.230
21498	8.090	7.950	2.620	0.000	0.00	0.030	0.020	0.050	0.000	0.00	1.100	1.160	0.390
21498	0.080	0.320	0.150	0.000	0.00	0.120	0.040	0.210	0.000	0.00	7.970	7.910	2.420

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaa

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 5	Corr. 5	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	Corr. 6	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	Corr. 7	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
5820	0.000	0.00	0.000	0.000	0.040	0.000	0.00	8.210	13.160	6.650	0.000	0.00	0.020	0.040
5820	0.000	0.00	0.000	0.000	0.040	0.000	0.00	8.210	13.160	6.650	0.000	0.00	0.020	0.040
5820	0.000	0.00	0.050	0.040	0.030	0.000	0.00	0.020	0.090	0.080	0.000	0.00	1.080	1.050
5820	0.000	0.00	0.050	0.040	0.030	0.000	0.00	0.020	0.090	0.080	0.000	0.00	1.080	1.050
21498	0.000	0.00	0.010	0.080	0.030	0.000	0.00	9.830	2.700	7.480	0.000	0.00	0.040	0.000
21498	0.000	0.00	0.030	0.020	0.050	0.000	0.00	0.040	0.100	0.060	0.000	0.00	1.060	1.050

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaa

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	Corr. 8	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	Corr. 9	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	Corr. 10
5820	0.020	0.000	0.00	0.260	0.410	0.210	0.000	0.00	0.060	0.000	0.210	0.000	0.00
5820	0.020	0.000	0.00	0.260	0.410	0.210	0.000	0.00	0.060	0.000	0.210	0.000	0.00
5820	0.300	0.000	0.00	0.000	0.000	0.040	0.000	0.00	8.210	13.120	6.650	0.000	0.00
5820	0.300	0.000	0.00	0.000	0.000	0.040	0.000	0.00	8.210	13.120	6.650	0.000	0.00
21498	0.030	0.000	0.00	0.330	0.100	0.260	0.000	0.00	0.080	0.410	0.180	0.000	0.00
21498	0.330	0.000	0.00	0.010	0.080	0.020	0.000	0.00	0.000	0.000	0.020	0.000	0.00

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	Corr. 11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
5820	4.720	3.840	2.040	0.000	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13
5820	4.720	3.840	2.040	0.000	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13
5820	0.020	0.040	0.020	0.000	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13
5820	0.020	0.040	0.020	0.000	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13
21498	4.760	4.560	1.640	0.000	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13
21498	9.830	2.690	7.490	0.000	0.00	False	19	18	17	16	15	14	13

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaa

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
5820	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
5820	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
5820	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
5820	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
21498	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
21498	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaa

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
5820	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
5820	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
5820	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
5820	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
21498	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
21498	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$
5820	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00
5820	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00
5820	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00
5820	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00
21498	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00
21498	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0.00	0.00	0.00

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e;brug,500}$	$\Delta L_{e;brug,1k}$	$\Delta L_{e;brug,2k}$	$\Delta L_{e;brug,4k}$	$\Delta L_{e;brug,8k}$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
5820	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.71
5820	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.73
5820	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.72
5820	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.73
21498	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.97
21498	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.97

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
5820	88.54	103.57	110.11	112.21	112.41	105.19	91.68	70.41	85.81	101.49	106.07	108.10
5820	88.54	103.57	110.14	112.25	112.45	105.23	91.71	70.47	85.82	101.49	106.12	108.22
5820	88.55	103.57	110.13	112.24	112.44	105.22	91.71	70.47	85.83	101.50	106.12	108.21
5820	88.55	103.57	110.15	112.27	112.46	105.24	91.73	70.49	85.83	101.50	106.15	108.27
21498	88.74	103.84	110.40	112.62	112.74	105.59	92.05	71.15	86.21	101.97	106.78	109.12
21498	88.74	103.84	110.40	112.61	112.74	105.58	92.04	71.15	86.21	101.97	106.77	109.12

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)

P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
5820	107.78	101.73	89.04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	107.89	101.82	89.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	107.88	101.82	89.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	107.94	101.87	89.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	108.70	102.61	89.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	108.70	102.60	89.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaa

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74.89	89.08	104.36
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74.93	89.08	104.36
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74.92	89.07	104.35
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74.93	89.08	104.35
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74.43	88.03	102.58
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74.40	88.01	102.57

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
5820	110.58	112.67	112.79	105.70	92.21	71.28	86.81	102.74	107.11	109.10	108.59	102.72	89.94
5820	110.61	112.74	112.84	105.76	92.26	71.36	86.81	102.75	107.19	109.24	108.73	102.83	90.02
5820	110.61	112.73	112.84	105.76	92.25	71.35	86.81	102.74	107.18	109.23	108.72	102.82	90.01
5820	110.62	112.76	112.86	105.78	92.27	71.39	86.81	102.74	107.21	109.30	108.79	102.88	90.04
21498	109.70	111.90	112.26	104.82	91.34	69.26	84.67	99.75	104.77	107.14	107.15	100.80	88.31
21498	109.69	111.89	112.25	104.80	91.32	69.23	84.65	99.73	104.76	107.12	107.13	100.78	88.28

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
5820	--	--	--	--	--	--	--	71.28	85.17	100.60	106.43	108.73	108.60
5820	--	--	--	--	--	--	--	71.32	85.17	100.61	106.47	108.81	108.67
5820	--	--	--	--	--	--	--	71.31	85.16	100.60	106.46	108.80	108.65
5820	--	--	--	--	--	--	--	71.33	85.16	100.60	106.48	108.84	108.69
21498	--	--	--	--	--	--	--	71.50	85.39	100.89	106.89	109.26	109.09
21498	--	--	--	--	--	--	--	71.48	85.39	100.89	106.89	109.25	109.08

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
5820	101.73	88.50	67.94	83.24	99.33	103.49	105.54	104.81	99.11	86.38	--	--
5820	101.80	88.55	68.02	83.25	99.33	103.58	105.70	104.97	99.24	86.46	--	--
5820	101.79	88.54	68.02	83.24	99.33	103.57	105.70	104.97	99.24	86.46	--	--
5820	101.82	88.57	68.06	83.25	99.33	103.61	105.78	105.05	99.30	86.50	--	--
21498	102.26	88.88	68.69	83.64	99.76	104.32	106.72	106.02	100.14	87.10	--	--
21498	102.26	88.88	68.69	83.66	99.78	104.33	106.73	106.02	100.15	87.12	--	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaai

Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaa
Groep: Invoer
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5820	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--
5820	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--
21498	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
 P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning	10.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
02	Woning	10.01	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
03	Woning	10.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
04	Woning	10.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
05	Woning	10.01	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
06	Woning	10.01	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
32926	GPP = 66.9	9.40	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
32927	GPP = 65.8	9.99	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
32929	GPP = 65.9	10.46	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
32930	GPP = 66.0	9.60	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
32931	GPP = 66.0	10.44	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
32932	GPP = 65.9	9.68	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
32933	GPP = 66.3	9.58	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--	--	Nee
07	Woning	12.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	--	--	--	--	--	Ja
08	Woning	12.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	--	--	--	--	--	Ja
09	Woning	10.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
10	Woning	10.01	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
11	Woning	10.01	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
12	Woning	10.01	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
 P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaai
 Groep: Invoer
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	0.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	spoorbaanlichaam	0.00
	spoorbaanlichaam	0.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa
Groep: Invoer
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	spoorbaanlichaam	0.00
	spoorbaanlichaam	0.00
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
 P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaaai
 Groep: Invoer
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	9.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaï

Groep: Invoer

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeersslawaai - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaï

Groep: R2014.000-03 - AO wegverkeerslawaa
 Invoer: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

[illegible]

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaai
Groep: Invoer
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	10.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	9.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Object	Object	6.50	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Object	Object	3.00	10.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Object	Object	10.00	10.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nieuwbouw	Nieuwbouw	6.10	10.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nieuwbouw	Nieuwbouw	2.96	10.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nieuwbouw	Nieuwbouw	10.10	10.01	Relatief	2 dB	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
		--	--	Relatief	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80
1		--	--	Relatief	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		10.00
		10.00
		10.00
		7.50
		7.50
		2.50
		7.50
		5.00
		5.00
		2.50
		5.00
		5.00
		2.50
		2.50
		0.00
		7.50
		10.00
		5.00
		10.00
		7.50
		7.50
		5.00
		2.50
		5.00
		2.50
		2.50
		0.00
		2.50
		0.00
		2.50
		2.50
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		2.50
		2.50
		2.50
		5.00

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
 P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		5.00
		5.00
		5.00
		2.50
		5.00
		7.50
		5.00
		5.00
		7.50
		10.00
		7.50
		10.00
		10.00
		5.00
		5.00
		7.50
		5.00
		7.50
		10.00
		2.50
		5.00
		5.00
5810	11181500 - 11195000	--
21485	2791000 - 2800000	--
21485	2800000 - 2804500	--
5822	2804500 - 2818000	--
5828	3144106 - 3235999	--
31390	115500 - 129000	--
5825	2992500 - 3006000	--
31389	178653 - 196000	--
5819	2804500 - 2818000	--
5821	11168000 - 11181500	--
5816	11257554 - 11267998	--
5820	2845343 - 2860000	--
5820	2929676 - 2960000	--
5820	2977200 - 3000000	--
5820	3023081 - 3060000	--
5820	3060000 - 3067000	--
5820	3132616 - 3160000	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
 P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
5820	3224515 - 3260000	--
5820	3267850 - 3300000	--
5820	3337525 - 3360000	--
5820	3455139 - 3460000	--
5820	3478802 - 3560000	--
5820	3645101 - 3700000	--
5820	3754182 - 3760000	--
5820	3856348 - 3860000	--
5820	3981022 - 4000000	--
5820	4036675 - 4060000	--
5820	4146755 - 4160000	--
5820	4183117 - 4260000	--
5820	4279063 - 4300000	--
5820	4349189 - 4360000	--
5820	4487881 - 4500000	--
5820	4532990 - 4560000	--
5820	4628358 - 4660000	--
5820	4815872 - 4860000	--
5820	5334668 - 5360000	--
5820	6599375 - 6700000	--
5820	7723580 - 7760000	--
5820	7949611 - 7960000	--
5820	8019150 - 8160000	--
5820	8353267 - 8360000	--
5820	8525257 - 8560000	--
5820	8838059 - 8860000	--
5820	10979615 - 11168000	--
31388	115500 - 129000	--
5815	11181500 - 11195000	--
5824	2979000 - 2992500	--
5811	11195000 - 11200000	--
5811	11200000 - 11211400	4.65
5811	12248571 - 12260000	--
5811	12260000 - 12400000	--
5811	12439408 - 12460000	--
5811	12556260 - 12560000	--
5811	12589035 - 12600000	--
21498	2364807 - 2373000	--
21498	2373000 - 2398000	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
 P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
21498	2442046 - 2451000	--
21498	2477382 - 2483000	--
21498	2483000 - 2496000	--
21498	2496000 - 2500000	5.41
21498	2528417 - 2551000	--
21498	2551000 - 2583000	--
21498	2583000 - 2585000	5.32
21498	2585000 - 2596000	--
21498	2658848 - 2683000	--
21498	2683000 - 2696000	--
21498	2782576 - 2783000	--
21498	2783000 - 2796000	--
21498	2796000 - 2800000	--
21498	2868408 - 2883000	--
21498	2883000 - 2896000	--
21498	2942839 - 2983000	--
21498	2983000 - 2996000	--
21498	3001737 - 3051000	--
21498	3057634 - 3083000	--
21498	3083000 - 3096000	--
21498	3120956 - 3151000	--
21498	3163001 - 3183000	--
21498	3183000 - 3196000	--
21498	3262423 - 3283000	--
21498	3283000 - 3296000	--
21498	3353455 - 3383000	--
21498	3383000 - 3396000	3.71
21498	3451000 - 3465000	--
21498	3566912 - 3583000	--
21498	3587565 - 3596000	--
21498	11495577 - 11496000	--
21498	11595182 - 11596000	--
21498	11651000 - 11696000	--
21498	11794651 - 11796000	--
21498	11859009 - 11896000	--
21498	11932191 - 11996000	--
21498	12052022 - 12096000	--
21498	12151000 - 12196000	--
21498	12283894 - 12296000	--

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
 P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
21498	12320185 - 12396000	--
21498	12402125 - 12445000	--
21498	12471774 - 12496000	--
21498	12580475 - 12596000	--
5817	100000 - 102000	--
5818	102000 - 115500	--
21484	2475254 - 2500000	--
21484	2512683 - 2560000	--
21484	2560000 - 2570000	--
21484	2570000 - 2585000	--
21484	2640218 - 2660000	--
21484	2739513 - 2760000	--
21484	2790000 - 2791000	--
5823	2944375 - 2979000	--
5827	2992500 - 3006000	--
5826	3178552 - 3236000	--
5826	3254980 - 3267000	--
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		7.50
		5.00
		5.00
		5.00
		5.00
		10.00
		10.00
5820	6938971 - 6960000	--
5820	7159747 - 7196000	--
5820	7229673 - 7260000	--
5820	7542145 - 7560000	--
21498	7156389 - 7196000	--
21498	11394284 - 11396000	--
		10.00
		10.00

Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		10.00
		10.00
		10.00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van eerste model (geluidregister)

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van eerste model (geluidregister)
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	Lars op 27-5-2014
Laatst ingezien door	Lars op 31-7-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

II. BIJLAGE

Rekenresultaten rail

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model (geluidregister)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning	1.50	48.1	48.0	44.9	52.2	
02_A	Woning	1.50	47.5	47.4	44.3	51.6	
03_A	Woning	1.50	42.4	42.3	39.2	46.5	
04_A	Woning	1.50	39.5	39.3	36.3	43.7	
04_B	Woning	4.50	42.8	42.7	39.7	47.0	
05_A	Woning	1.50	46.8	46.7	43.6	51.0	
06_A	Woning	1.50	42.9	42.8	39.7	47.1	
06_B	Woning	4.50	44.8	44.7	41.6	49.0	
07_A	Woning	1.50	47.5	47.4	44.3	51.6	
08_A	Woning	1.50	48.9	48.8	45.7	53.1	
09_A	Woning	1.50	38.3	38.2	35.2	42.5	
09_B	Woning	4.50	42.6	42.6	39.5	46.9	
10_A	Woning	1.50	37.4	37.3	34.2	41.6	
10_B	Woning	4.50	39.0	38.9	35.8	43.2	
11_A	Woning	1.50	38.9	38.9	35.8	43.1	
11_B	Woning	4.50	42.6	42.6	39.5	46.9	
12_A	Woning	1.50	42.2	42.0	39.0	46.4	
12_B	Woning	4.50	44.6	44.5	41.4	48.8	
32926_A	GPP = 66.9	4.00	63.2	63.0	60.0	67.3	
32927_A	GPP = 65.8	4.00	62.1	61.9	58.9	66.2	
32929_A	GPP = 65.9	4.00	62.9	62.8	59.7	67.1	
32930_A	GPP = 66.0	4.00	53.4	53.2	50.2	57.6	
32931_A	GPP = 66.0	4.00	54.0	53.9	50.8	58.2	
32932_A	GPP = 65.9	4.00	63.0	62.8	59.8	67.1	
32933_A	GPP = 66.3	4.00	64.1	64.0	60.9	68.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III.BIJLAGE

Verkeersintensiteiten weg

Tijd	29-08 do	30-08 vr	31-08 za	01-09 zo	02-09 ma	03-09 di	04-09 wo	Perc.
00:00 - 01:00	23	37	65	83	22	27	31	0,90 %
01:00 - 02:00	10	6	45	59	10	8	5	0,45 %
02:00 - 03:00	3	15	37	28	7	3	9	0,32 %
03:00 - 04:00	7	6	15	15	8	5	5	0,19 %
04:00 - 05:00	10	13	7	14	21	13	12	0,28 %
05:00 - 06:00	67	72	17	11	79	77	83	1,27 %
06:00 - 07:00	195	165	46	27	190	200	189	3,16 %
07:00 - 08:00	323	325	80	22	270	312	296	5,09 %
08:00 - 09:00	379	315	191	73	328	346	316	6,09 %
09:00 - 10:00	238	242	259	127	189	225	246	4,77 %
10:00 - 11:00	234	245	333	217	212	211	234	5,27 %
11:00 - 12:00	250	280	355	239	205	257	266	5,79 %
12:00 - 13:00	248	318	312	325	227	239	287	6,11 %
13:00 - 14:00	256	302	319	394	287	289	297	6,70 %
14:00 - 15:00	315	315	372	318	290	265	310	6,83 %
15:00 - 16:00	333	377	365	281	320	317	310	7,20 %
16:00 - 17:00	391	443	338	306	394	434	467	8,67 %
17:00 - 18:00	449	383	267	285	385	425	405	8,12 %
18:00 - 19:00	338	336	220	234	297	313	323	6,44 %
19:00 - 20:00	248	260	198	242	245	231	265	5,28 %
20:00 - 21:00	189	178	193	161	190	166	182	3,94 %
21:00 - 22:00	149	157	135	112	141	158	139	3,10 %
22:00 - 23:00	114	132	134	99	94	108	120	2,50 %
23:00 - 24:00	77	96	106	40	36	52	84	1,53 %
Etmaal	4846	5018	4409	3712	4447	4681	4881	100,00 %
Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.						
Zondag	3712	11,6						
Maandag	4447	13,9						
Dinsdag	4681	14,63						
Woensdag	4881	15,26						
Donderdag	4846	15,15						
Vrijdag	5018	15,68						
Zaterdag	4409	13,78						
Werkdagen	4775	74,62						
Weekenddagen	4060	25,38						
Alle Dagen	4571	100						

Tijd	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Gem. Week	[%]	Gem. Werk	[%]	Gem. Wknd	[%]							
00:00 - 01:00	83	0,26 %	22	0,07 %	27	0,08 %	31	0,10 %	23	0,07 %	37	0,12 %	65	0,20 %	41	0,13 %	28	0,09 %	74	0,23 %
01:00 - 02:00	59	0,18 %	10	0,03 %	8	0,03 %	5	0,02 %	10	0,03 %	6	0,02 %	45	0,14 %	20	0,06 %	8	0,03 %	52	0,16 %
02:00 - 03:00	28	0,09 %	7	0,02 %	3	0,01 %	9	0,03 %	3	0,01 %	15	0,05 %	37	0,12 %	15	0,05 %	7	0,02 %	32	0,10 %
03:00 - 04:00	15	0,05 %	8	0,03 %	5	0,02 %	5	0,02 %	7	0,02 %	6	0,02 %	15	0,05 %	9	0,03 %	6	0,02 %	15	0,05 %
04:00 - 05:00	14	0,04 %	21	0,07 %	13	0,04 %	12	0,04 %	10	0,03 %	13	0,04 %	7	0,02 %	13	0,04 %	14	0,04 %	10	0,03 %
05:00 - 06:00	11	0,03 %	79	0,25 %	77	0,24 %	83	0,26 %	67	0,21 %	72	0,23 %	17	0,05 %	58	0,18 %	76	0,24 %	14	0,04 %
06:00 - 07:00	27	0,08 %	190	0,59 %	200	0,63 %	189	0,59 %	195	0,61 %	165	0,52 %	46	0,14 %	145	0,45 %	188	0,59 %	36	0,11 %
07:00 - 08:00	22	0,07 %	270	0,84 %	312	0,98 %	296	0,93 %	323	1,01 %	325	1,02 %	80	0,25 %	233	0,73 %	305	0,95 %	51	0,16 %
08:00 - 09:00	73	0,23 %	328	1,03 %	346	1,08 %	316	0,99 %	379	1,18 %	315	0,98 %	191	0,60 %	278	0,87 %	337	1,05 %	132	0,41 %
09:00 - 10:00	127	0,40 %	189	0,59 %	225	0,70 %	246	0,77 %	238	0,74 %	242	0,76 %	259	0,81 %	218	0,68 %	228	0,71 %	193	0,60 %
10:00 - 11:00	217	0,68 %	212	0,66 %	211	0,66 %	234	0,73 %	234	0,73 %	245	0,77 %	333	1,04 %	241	0,75 %	227	0,71 %	275	0,86 %
11:00 - 12:00	239	0,75 %	205	0,64 %	257	0,80 %	266	0,83 %	250	0,78 %	280	0,88 %	355	1,11 %	265	0,83 %	252	0,79 %	297	0,93 %
12:00 - 13:00	325	1,02 %	227	0,71 %	239	0,75 %	287	0,90 %	248	0,78 %	318	0,99 %	312	0,98 %	279	0,87 %	264	0,83 %	318	0,99 %
13:00 - 14:00	394	1,23 %	287	0,90 %	289	0,90 %	297	0,93 %	256	0,80 %	302	0,94 %	319	1,00 %	306	0,96 %	286	0,89 %	356	1,11 %
14:00 - 15:00	318	0,99 %	290	0,91 %	265	0,83 %	310	0,97 %	315	0,98 %	315	0,98 %	372	1,16 %	312	0,98 %	299	0,93 %	345	1,08 %
15:00 - 16:00	281	0,88 %	320	1,00 %	317	0,99 %	310	0,97 %	333	1,04 %	377	1,18 %	365	1,14 %	329	1,03 %	331	1,03 %	323	1,01 %
16:00 - 17:00	306	0,96 %	394	1,23 %	434	1,36 %	467	1,46 %	391	1,22 %	443	1,38 %	338	1,06 %	396	1,24 %	426	1,33 %	322	1,01 %
17:00 - 18:00	285	0,89 %	385	1,20 %	425	1,33 %	405	1,27 %	449	1,40 %	383	1,20 %	267	0,83 %	371	1,16 %	409	1,28 %	276	0,86 %
18:00 - 19:00	234	0,73 %	297	0,93 %	313	0,98 %	323	1,01 %	338	1,06 %	336	1,05 %	220	0,69 %	294	0,92 %	321	1,00 %	227	0,71 %
19:00 - 20:00	242	0,76 %	245	0,77 %	231	0,72 %	265	0,83 %	248	0,78 %	260	0,81 %	198	0,62 %	241	0,75 %	250	0,78 %	220	0,69 %
20:00 - 21:00	161	0,50 %	190	0,59 %	166	0,52 %	182	0,57 %	189	0,59 %	178	0,56 %	193	0,60 %	180	0,56 %	181	0,57 %	177	0,55 %
21:00 - 22:00	112	0,35 %	141	0,44 %	158	0,49 %	139	0,43 %	149	0,47 %	157	0,49 %	135	0,42 %	142	0,44 %	149	0,47 %	124	0,39 %
22:00 - 23:00	99	0,31 %	94	0,29 %	108	0,34 %	120	0,38 %	114	0,36 %	132	0,41 %	134	0,42 %	114	0,36 %	114	0,36 %	116	0,36 %
23:00 - 24:00	40	0,13 %	36	0,11 %	52	0,16 %	84	0,26 %	77	0,24 %	96	0,30 %	106	0,33 %	70	0,22 %	69	0,22 %	73	0,23 %
Etmaal	3712	11,60 %	4447	13,90 %	4681	14,63 %	4881	15,26 %	4846	15,15 %	5018	15,68 %	4409	13,78 %	4571	14,29 %	4775	14,92 %	4060	12,69 %
Overdag (07-19u)	2821	8,82 %	3404	10,64 %	3633	11,36 %	3757	11,74 %	3754	11,73 %	3881	12,13 %	3411	10,66 %	3523	11,01 %	3686	11,52 %	3116	9,74 %
Avond (19-23u)	614	1,92 %	670	2,09 %	663	2,07 %	706	2,21 %	700	2,19 %	727	2,27 %	660	2,06 %	677	2,12 %	693	2,17 %	637	1,99 %
Nacht (23-07u)	277	0,87 %	373	1,17 %	385	1,20 %	418	1,31 %	392	1,23 %	410	1,28 %	338	1,06 %	370	1,16 %	396	1,24 %	308	0,96 %

Tijd	Licht	[%]	Middel	[%]	Zwaar	[%]	Tweewieler	[%]	Totaal	[%]
00:00 - 01:00	39	0,85 %	1	0,02 %	0	0	1	0,02 %	41	0,90 %
01:00 - 02:00	20	0,44 %	0	0	0	0	0	0	20	0,44 %
02:00 - 03:00	14	0,31 %	0	0	0	0	0	0	15	0,33 %
03:00 - 04:00	8	0,18 %	0	0	0	0	0	0	9	0,20 %
04:00 - 05:00	12	0,26 %	0	0	1	0,02 %	0	0	13	0,28 %
05:00 - 06:00	51	1,12 %	5	0,11 %	1	0,02 %	1	0,02 %	58	1,27 %
06:00 - 07:00	126	2,76 %	16	0,35 %	2	0,04 %	1	0,02 %	145	3,17 %
07:00 - 08:00	208	4,55 %	18	0,39 %	3	0,07 %	3	0,07 %	233	5,10 %
08:00 - 09:00	252	5,51 %	19	0,42 %	3	0,07 %	4	0,09 %	278	6,08 %
09:00 - 10:00	197	4,31 %	16	0,35 %	3	0,07 %	2	0,04 %	218	4,77 %
10:00 - 11:00	216	4,73 %	19	0,42 %	4	0,09 %	2	0,04 %	241	5,27 %
11:00 - 12:00	237	5,19 %	21	0,46 %	3	0,07 %	4	0,09 %	265	5,80 %
12:00 - 13:00	261	5,71 %	14	0,31 %	3	0,07 %	2	0,04 %	279	6,11 %
13:00 - 14:00	281	6,15 %	17	0,37 %	3	0,07 %	5	0,11 %	306	6,70 %
14:00 - 15:00	288	6,30 %	14	0,31 %	4	0,09 %	6	0,13 %	312	6,83 %
15:00 - 16:00	302	6,61 %	17	0,37 %	3	0,07 %	7	0,15 %	329	7,20 %
16:00 - 17:00	364	7,96 %	24	0,53 %	2	0,04 %	7	0,15 %	396	8,67 %
17:00 - 18:00	355	7,77 %	11	0,24 %	1	0,02 %	4	0,09 %	371	8,12 %
18:00 - 19:00	277	6,06 %	10	0,22 %	2	0,04 %	6	0,13 %	294	6,43 %
19:00 - 20:00	229	5,01 %	7	0,15 %	1	0,02 %	5	0,11 %	241	5,27 %
20:00 - 21:00	169	3,70 %	7	0,15 %	1	0,02 %	4	0,09 %	180	3,94 %
21:00 - 22:00	135	2,95 %	3	0,07 %	1	0,02 %	2	0,04 %	142	3,11 %
22:00 - 23:00	110	2,41 %	2	0,04 %	0	0	2	0,04 %	114	2,49 %
23:00 - 24:00	67	1,47 %	1	0,02 %	0	0	2	0,04 %	70	1,53 %
Etmaal	4218	92,30 %	242	5,30 %	41	0,90 %	70	1,53 %	4570	100,00 %
Overdag (07-19u)	3238	70,85 %	200	4,38 %	34	0,74 %	52	1,14 %	3522	77,07 %
Avond (19-23u)	643	14,07 %	19	0,42 %	3	0,07 %	13	0,28 %	677	14,81 %
Nacht (23-07u)	337	7,37 %	23	0,50 %	4	0,09 %	5	0,11 %	371	8,12 %

	lv	mv	zv	2w	totaal
etmaal	4218	242	41	70	4570
dag	3238	200	34	52	3524
avond	643	19	3	13	678
nacht	337	23	4	5	369
	91,88	5,68	0,96	1,48	100,00
	94,84	2,80	0,44	1,92	100,00
	91,33	6,23	1,08	1,36	100,00

Tijd	0 - 10	10 - 15	15 - 20	20 - 25	25 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65											
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0,02 %	3	0,07 %	5	0,11 %	9	0,20 %	9	0,20 %	5					
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,02 %	3	0,07 %	3	0,07 %	4	0,09 %	5	0,11 %	3				
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,04 %	2	0,04 %	3	0,07 %	2					
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,02 %	2	0,04 %	2	0,04 %	1					
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,04 %	2	0,04 %	2	0,04 %	2	0,04 %	2				
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0,02 %	3	0,07 %	6	0,13 %	10	0,22 %	12	0,26 %	9					
06:00 - 07:00	0	0	0	0	1	0,02 %	1	0,02 %	9	0,20 %	19	0,42 %	19	0,42 %	36	0,79 %	29	0,63 %	24				
07:00 - 08:00	0	0	0	0	1	0,02 %	3	0,07 %	7	0,15 %	19	0,42 %	40	0,88 %	61	1,33 %	50	1,09 %	27				
08:00 - 09:00	0	0	0	1	0,02 %	3	0,07 %	4	0,09 %	10	0,22 %	25	0,55 %	57	1,25 %	76	1,66 %	53	1,16 %	26			
09:00 - 10:00	0	0	0	2	0,04 %	1	0,02 %	2	0,04 %	8	0,18 %	19	0,42 %	41	0,90 %	61	1,33 %	43	0,94 %	22			
10:00 - 11:00	0	0	0	1	0,02 %	2	0,04 %	3	0,07 %	7	0,15 %	29	0,63 %	49	1,07 %	68	1,49 %	42	0,92 %	21			
11:00 - 12:00	0	1	0,02 %	1	0,02 %	3	0,07 %	6	0,13 %	12	0,26 %	31	0,68 %	55	1,20 %	72	1,58 %	48	1,05 %	21			
12:00 - 13:00	0	0	0	3	0,07 %	2	0,04 %	4	0,09 %	14	0,31 %	30	0,66 %	59	1,29 %	71	1,55 %	55	1,20 %	24			
13:00 - 14:00	0	0	0	5	0,11 %	3	0,07 %	6	0,13 %	18	0,39 %	36	0,79 %	70	1,53 %	80	1,75 %	52	1,14 %	21			
14:00 - 15:00	0	0	0	4	0,09 %	2	0,04 %	7	0,15 %	18	0,39 %	42	0,92 %	73	1,60 %	78	1,71 %	49	1,07 %	20			
15:00 - 16:00	0	0	0	3	0,07 %	3	0,07 %	7	0,15 %	15	0,33 %	39	0,85 %	70	1,53 %	89	1,95 %	56	1,23 %	26			
16:00 - 17:00	0	0	0	3	0,07 %	3	0,07 %	7	0,15 %	20	0,44 %	48	1,05 %	86	1,88 %	106	2,32 %	72	1,58 %	31			
17:00 - 18:00	0	0	0	2	0,04 %	1	0,02 %	5	0,11 %	12	0,26 %	26	0,57 %	76	1,66 %	101	2,21 %	76	1,66 %	43			
18:00 - 19:00	0	0	0	1	0,02 %	2	0,04 %	4	0,09 %	8	0,18 %	25	0,55 %	54	1,18 %	81	1,77 %	59	1,29 %	33			
19:00 - 20:00	0	0	0	1	0,02 %	1	0,02 %	2	0,04 %	7	0,15 %	20	0,44 %	44	0,96 %	62	1,36 %	52	1,14 %	30			
20:00 - 21:00	0	0	0	1	0,02 %	0	0	7	0,15 %	15	0,33 %	34	0,74 %	48	1,05 %	38	0,83 %	38	0,83 %	18			
21:00 - 22:00	0	0	0	1	0,02 %	0	0	4	0,09 %	12	0,26 %	25	0,55 %	38	0,83 %	27	0,59 %	16	0,59 %	16			
22:00 - 23:00	0	0	0	1	0,02 %	0	0	4	0,09 %	6	0,13 %	20	0,44 %	30	0,66 %	24	0,53 %	13	0,53 %	13			
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	1	0,02 %	2	0,04 %	5	0,11 %	12	0,26 %	16	0,35 %	14	0,31 %	8	0,31 %	8			
Etmaal	0	0	3	0,07 %	31	0,68 %	26	0,57 %	32	0,70 %	65	1,42 %	180	3,94 %	444	9,71 %	902	19,73 %	1206	26,38 %	872	19,08 %	444
Overdag (07-19u)	0	0	2	0,04 %	26	0,57 %	23	0,50 %	27	0,59 %	58	1,27 %	150	3,28 %	369	8,07 %	729	15,95 %	945	20,67 %	655	14,33 %	314
Avond (19-23u)	0	0	0	0	4	0,09 %	3	0,07 %	3	0,07 %	4	0,09 %	22	0,48 %	53	1,16 %	123	2,69 %	179	3,92 %	142	3,11 %	76
Nacht (23-07u)	0	0	0	0	1	0,02 %	1	0,02 %	2	0,04 %	2	0,04 %	7	0,15 %	21	0,46 %	50	1,09 %	82	1,79 %	75	1,64 %	54

	65 - 70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	85 - 90	90 - 95	95 - 100	100 - 105	105 - 110	110 - 115	115 - 120	Totaal	[%]										
0,11 %	2	0,04 %	2	0,04 %	2	0,04 %	0	0	0	0	0	0	41	0,90 %									
0,07 %	1	0,02 %	1	0,02 %	1	0,02 %	0	0	0	0	0	0	20	0,44 %									
0,04 %	2	0,04 %	1	0,02 %	1	0,02 %	0	0	0	0	0	0	15	0,33 %									
0,02 %	1	0,02 %	1	0,02 %	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,20 %									
0,04 %	2	0,04 %	1	0,02 %	1	0,02 %	0	0	0	0	0	0	13	0,28 %									
0,20 %	8	0,18 %	3	0,07 %	2	0,04 %	1	0,02 %	0	0	0	0	58	1,27 %									
0,53 %	12	0,26 %	5	0,11 %	3	0,07 %	0	0	0	0	0	0	145	3,17 %									
0,59 %	16	0,35 %	5	0,11 %	3	0,07 %	1	0,02 %	0	0	0	0	233	5,10 %									
0,57 %	11	0,24 %	5	0,11 %	2	0,04 %	1	0,02 %	0	0	0	0	278	6,08 %									
0,48 %	10	0,22 %	4	0,09 %	2	0,04 %	0	0	0	0	0	0	218	4,77 %									
0,46 %	11	0,24 %	3	0,07 %	1	0,02 %	0	0	0	0	0	0	241	5,27 %									
0,46 %	8	0,18 %	3	0,07 %	2	0,04 %	1	0,02 %	0	0	0	0	265	5,80 %									
0,53 %	9	0,20 %	3	0,07 %	1	0,02 %	0	0	0	0	0	0	279	6,10 %									
0,46 %	7	0,15 %	3	0,07 %	1	0,02 %	1	0,02 %	0	0	0	0	306	6,69 %									
0,44 %	11	0,24 %	2	0,04 %	2	0,04 %	1	0,02 %	0	0	0	0	312	6,83 %									
0,57 %	11	0,24 %	4	0,09 %	2	0,04 %	0	0	0	0	0	0	329	7,20 %									
0,68 %	12	0,26 %	5	0,11 %	1	0,02 %	0	0	0	0	0	0	396	8,66 %									
0,94 %	17	0,37 %	6	0,13 %	2	0,04 %	1	0,02 %	0	0	0	0	371	8,12 %									
0,72 %	15	0,33 %	7	0,15 %	3	0,07 %	1	0,02 %	0	0	0	0	294	6,43 %									
0,66 %	10	0,22 %	5	0,11 %	2	0,04 %	1	0,02 %	0	0	0	0	241	5,27 %									
0,39 %	9	0,20 %	4	0,09 %	3	0,07 %	1	0,02 %	0	0	0	0	180	3,94 %									
0,35 %	10	0,22 %	3	0,07 %	2	0,04 %	1	0,02 %	0	0	0	0	142	3,11 %									
0,28 %	8	0,18 %	4	0,09 %	2	0,04 %	0	0	0	0	0	0	114	2,49 %									
0,18 %	6	0,13 %	3	0,07 %	1	0,02 %	1	0,02 %	0	0	0	0	70	1,53 %									
9,71 %	212	4,64 %	81	1,77 %	42	0,92 %	17	0,37 %	6	0,13 %	3	0,07 %	2	0,04 %	1	0,02 %	0	0	0	0	0	4571	100,00 %
6,87 %	140	3,06 %	49	1,07 %	23	0,50 %	8	0,18 %	2	0,04 %	1	0,02 %	0	0	1	0,02 %	0	0	0	0	0	3523	77,07 %
1,66 %	37	0,81 %	16	0,35 %	8	0,18 %	3	0,07 %	2	0,04 %	1	0,02 %	1	0,02 %	0	0	0	0	0	0	0	677	14,81 %
1,18 %	35	0,77 %	17	0,37 %	11	0,24 %	5	0,11 %	2	0,04 %	1	0,02 %	1	0,02 %	0	0	0	0	0	0	0	370	8,09 %

IV. BIJLAGE

Invoergegevens weg

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
Pastoor van Breugelstraat	62883	01	Pastoor van Breugelstraat	Polylijn	96622.24	396842.18	96548.38	397303.23	3	466.94

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Pastoor van Breugelstraat	466.94	16.80	450.15	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Pastoor van Breugelstraat	50	50	50	50	50	50	5465.00	5.20	3.81	0.77	--	322.87	188.14	51.91	--

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Pastoor van Breugelstraat	19.96	5.55	3.54	--	3.37	0.87	0.61	--	80.84	88.28	95.08	99.44	105.54	102.21

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Pastoor van Breugelstraat	95.50	86.33	108.40	77.43	84.56	90.81	96.32	102.82	99.40	92.67	82.86	105.53

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
Pastoor van Breugelstraat	73.09	80.57	87.44	91.64	97.67	94.36	87.66	78.59	100.56	--	--	--	--

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Pastoor van Breugelstraat	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning	96578.48	397047.73	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
02	Woning	96579.58	397041.29	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
03	Woning	96577.21	397050.25	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
04	Woning	96574.43	397050.99	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
05	Woning	96579.15	397039.30	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
06	Woning	96576.83	397037.83	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
07	Woning	96577.17	397047.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	--	--	--	--	--	Ja
08	Woning	96578.24	397041.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	--	--	--	--	--	Ja
09	Woning	96569.25	397050.13	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
10	Woning	96571.75	397037.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
11	Woning	96568.71	397039.07	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
12	Woning	96567.56	397046.08	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaai
 Groep: plangebied
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	0.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	spoorbaanlichaam	0.00
	spoorbaanlichaam	0.00

Model: eerste model
 P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaai
 Groep: plangebied
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: naaldbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	spoorbaanlichaam	0.00
	spoorbaanlichaam	0.00
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: naaldbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa

Groep: 12014.000-03 - AO wegverkeerslawaa
 plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa

Groep: 12014.000-03 - AO wegverkeerslawaa
 plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa

Groep: 12014.000-03 - AO wegverkeerslawaa
 plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa

Groep: plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa

Groep: 12014.000-03 - AO wegverkeerslawaa
 plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa

Groep: plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa

Groep: plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa

Groep: 12014.080-03 - AO wegverkeerslawaa
 plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa

Groep: 12014.000-03 - AO wegverkeerslawaa
 plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaa

Groep: 12014.080-03 - AO wegverkeerslawaa
 plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
 P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaaai
 Groep: plangebied
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	laagbouw	8.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Object	Object	6.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Object	Object	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Object	Object	10.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nieuwbouw	Nieuwbouw	6.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nieuwbouw	Nieuwbouw	2.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nieuwbouw	Nieuwbouw	10.10	Relatief	2 dB	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaai
Groep: plangebied
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
1		--	Relatief	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80
		--	Relatief	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaï
Groep: plangebied
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Lars op 27-5-2014
Laatst ingezien door	Lars op 31-7-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Model: eerste model stiller wegdek
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
Pastoor van Breugelstraat	62883	01	Pastoor van Breugelstraat	Polylijn	96622.24	396842.18	96600.43	396976.59	2	136.17
Pastoor van Breugelstraat	379647	01	Pastoor van Breugelstraat	Polylijn	96600.03	396977.38	96574.77	397129.36	2	154.07
Pastoor van Breugelstraat	379648	01	Pastoor van Breugelstraat	Polylijn	96574.25	397130.15	96547.60	397307.92	3	179.77

Model: eerste model stiller wegdek
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Pastoor van Breugelstraat	136.17	136.17	136.17	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Pastoor van Breugelstraat	154.07	154.07	154.07	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50
Pastoor van Breugelstraat	179.77	16.80	162.97	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50

Model: eerste model stiller wegdek
 P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Pastoor van Breugelstraat	50	50	50	50	50	50	5465.00	5.20	3.81	0.77	--	322.87	188.14	51.91	--
Pastoor van Breugelstraat	50	50	50	50	50	50	5465.00	5.20	3.81	0.77	--	322.87	188.14	51.91	--
Pastoor van Breugelstraat	50	50	50	50	50	50	5465.00	5.20	3.81	0.77	--	322.87	188.14	51.91	--

Model: eerste model stiller wegdek
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Pastoor van Breugelstraat	19.96	5.55	3.54	--	3.37	0.87	0.61	--	80.84	88.28	95.08	99.44	105.54	102.21
Pastoor van Breugelstraat	19.96	5.55	3.54	--	3.37	0.87	0.61	--	81.90	88.63	95.46	99.23	101.44	96.84
Pastoor van Breugelstraat	19.96	5.55	3.54	--	3.37	0.87	0.61	--	80.84	88.28	95.08	99.44	105.54	102.21

Model: eerste model stiller wegdek
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Pastoor van Breugelstraat	95.50	86.33	108.40	77.43	84.56	90.81	96.32	102.82	99.40	92.67	82.86	105.53
Pastoor van Breugelstraat	92.11	84.86	105.25	78.33	84.52	90.92	96.17	98.46	93.49	88.84	80.97	102.00
Pastoor van Breugelstraat	95.50	86.33	108.40	77.43	84.56	90.81	96.32	102.82	99.40	92.67	82.86	105.53

Model: eerste model stiller wegdek
P2014.080-03 - AO wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
Pastoor van Breugelstraat	73.09	80.57	87.44	91.64	97.67	94.36	87.66	78.59	100.56	--	--	--	--
Pastoor van Breugelstraat	74.17	80.98	87.86	91.43	93.62	89.09	84.33	77.18	97.47	--	--	--	--
Pastoor van Breugelstraat	73.09	80.57	87.44	91.64	97.67	94.36	87.66	78.59	100.56	--	--	--	--

Model: eerste model stiller wegdek
P2014.080-03 - A0 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Pastoor van Breugelstraat	--	--	--	--	--
Pastoor van Breugelstraat	--	--	--	--	--
Pastoor van Breugelstraat	--	--	--	--	--

V. BIJLAGE

Rekenresultaten weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning	1.50	58.4	55.5	50.5	59.6	
02_A	Woning	1.50	58.3	55.5	50.5	59.6	
03_A	Woning	1.50	56.5	53.7	48.7	57.7	
04_A	Woning	1.50	53.0	50.1	45.1	54.2	
04_B	Woning	4.50	53.4	50.5	45.5	54.6	
05_A	Woning	1.50	56.5	53.7	48.7	57.7	
06_A	Woning	1.50	54.1	51.2	46.2	55.3	
06_B	Woning	4.50	54.5	51.7	46.7	55.7	
07_A	Woning	1.50	57.5	54.7	49.7	58.7	
08_A	Woning	1.50	57.5	54.7	49.7	58.7	
09_A	Woning	1.50	49.5	46.7	41.7	50.7	
09_B	Woning	4.50	49.9	47.0	42.1	51.1	
10_A	Woning	1.50	48.7	45.8	40.8	49.9	
10_B	Woning	4.50	48.9	46.1	41.1	50.1	
11_A	Woning	1.50	27.5	24.7	19.7	28.7	
11_B	Woning	4.50	28.9	26.1	21.1	30.1	
12_A	Woning	1.50	27.9	25.0	20.0	29.1	
12_B	Woning	4.50	29.0	26.1	21.2	30.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning	1.50	55.5	52.3	47.7	56.7	
02_A	Woning	1.50	55.5	52.3	47.7	56.6	
03_A	Woning	1.50	53.5	50.3	45.8	54.7	
04_A	Woning	1.50	49.9	46.6	42.1	51.0	
04_B	Woning	4.50	50.3	47.0	42.5	51.4	
05_A	Woning	1.50	53.6	50.4	45.8	54.7	
06_A	Woning	1.50	50.9	47.7	43.2	52.1	
06_B	Woning	4.50	51.5	48.2	43.7	52.6	
07_A	Woning	1.50	54.6	51.4	46.8	55.7	
08_A	Woning	1.50	54.6	51.4	46.8	55.8	
09_A	Woning	1.50	46.3	43.1	38.5	47.5	
09_B	Woning	4.50	46.8	43.5	39.0	47.9	
10_A	Woning	1.50	45.4	42.2	37.6	46.6	
10_B	Woning	4.50	45.7	42.5	38.0	46.9	
11_A	Woning	1.50	24.6	21.5	16.9	25.8	
11_B	Woning	4.50	26.2	23.0	18.4	27.4	
12_A	Woning	1.50	25.1	21.9	17.3	26.3	
12_B	Woning	4.50	26.5	23.3	18.8	27.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen