

Geluidonderzoek

Bestemmingsplan Brede School Oud Gastel
Onderbouwing aspect geluid

projectnr. 267.578
revisie 2.0
13 oktober 2014

auteurs

Han Vossen
Marcel Truijen

Opdrachtgever

Gemeente Halderberge
Postbus 5
4730 AA OUDENBOSCH

datum vrijgave
14 oktober 2014

beschrijving revisie 2.0
geluidrapport definitief

goedkeuring
H. Vossen

vrijgave
M. Franssen

Colofon

Projectgroep bestaande uit:

Marcel Truijen

Han Vossen

Mike Fransen

Contactadres:

Mijnweg 3

6167 AC GELEEN

Postbus 17

6160 AA GELEEN

Copyright © 2014

Antea Group

Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Samenvatting en conclusie

De gemeenteraad van Halderberge heeft in 2013 besloten dat in de kern Oud Gastel een Brede School gerealiseerd zal worden op een deel van de huidige locatie van het sportcomplex van SC Gastel. Het huidige sportcomplex van SC Gastel en deels van de Gastelse wipclub zal gerenoveerd worden, waarna de brede school op het sportcomplex kan worden ingepast.

Binnen het geldende bestemmingsplan "Kern Oud Gastel" is de ontwikkeling van de brede school niet mogelijk. Met het bestemmingsplan Brede School wordt de realisatie van de brede school juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Dit rapport beschrijft het geluidonderzoek voor het bestemmingsplan "Brede school Oud Gastel". Het doel van het geluidonderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de nieuwe bestemming binnen de bestaande (woon)omgeving. Hiervoor is een kwalitatieve beoordeling gemaakt van alle relevante (sport)activiteiten en inrichtingen binnen de invloedssfeer van het bestemmingsplan die mogelijk een nadelige invloed kunnen hebben op het plangebied, de geluidbelasting is bepaald van de wegen rondom het plangebied op de Brede School, en er is gekeken of de geluidemissie vanwege de met de school verbonden activiteiten tot onacceptabele geluidsniveaus in de omgeving geven.

In zijn algemeenheid kan geconcludeerd worden dat de omliggende (sport)activiteiten en inrichtingen geen zwaarwegende beperkingen geven op het plangebied Brede School. Bij de definitieve inpassing/positionering van het onderwijsgebouw kan hier verder nog rekening mee worden gehouden.

In dezelfde lijn zal het plangebied geen beperkingen te weeg brengen aan de bestaande activiteiten. Grotendeels komt dat, omdat de schooltijden afwijkend zijn met de gebruikstijden van de vooral lokale sportvoorzieningen.

De geluidbelasting vanwege de omliggende wegen (30 km/uur) geven geen aanleiding tot het nemen van maatregelen. De grenswaarde van 48 dB wordt bij het nieuwe schoolgebouw niet overschreden. Ook de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen geven geen aanleiding dat er sprake is van een onaanvaardbare geluidssituatie voor de nieuwe school.

De geluidbelasting vanwege alle activiteiten in relatie tot de nieuwe Brede School (parkeren, stemgeluiden, rijden personenauto's) bedraagt maximaal 51 dB(A), ter plaatse van het woonzorgcomplex, direct ten westen van het plangebied. Door het goed inrichten van het plangebied voor het parkeren en speelplaatsen (zorgen voor zo groot mogelijk afstand tot aan het woonzorgcomplex) kan de geluidbelasting significant verlaagd worden. Piekgeluiden als gevolg van stemgeluiden en het parkeerterrein zullen maximaal 64 dB(A) bedragen, onder worst case situatie. Afgezet tegen al de andere aanwezige sportactiviteiten zal er, juist vanwege de verschillende gebruikstijden, een significante verhoging optreden. Daarentegen vinden de activiteiten van de school alleen gedurende de dagperiode plaats, op gezette tijden en voorspelbaar, waarbij het overgrote deel van de dag een duidelijk lagere geluidemissie zal optreden. De sportactiviteiten vinden veelal in de avondperiode en weekeinden plaats, waarbij moet worden opgemerkt dat deze activiteiten in de huidige situatie reeds plaatsvinden binnen de kaders van het geldende bestemmingsplan.

De bepaalde geluidbelasting past binnen de algemene regelgeving en zal niet leiden tot een onaanvaardbare geluidssituatie.

Binnen het in het bestemmingsplan opgenomen bouwvlak is de nodige flexibiliteit opgenomen voor de uitwerking van het (school)gebouw. Bij de uitwerking van het bouwplan is nog voldoende flexibiliteit in te bouwen, zonder dat daar direct een grote toename van de geluidbelasting optreedt. Te denken valt aan de positionering van de speelruimte aan de oostzijde van het bouwvlak, nog verder te optimaliseren met lokale afschermingen door fietshokjes etc., het optimaal indelen van het parkeerterrein, speciale uit- en instapzones.

Inhoud

blz.

1	Inleiding	2
1.1	Situatie en ontwikkeling	2
1.2	Relatie met de bestaande omgeving	4
2	Beoordeling situatie vanuit omgeving	5
2.1	Inrichtingen en activiteiten	5
2.2	Invloeden (wegverkeerslawaaï) op ontwikkeling plangebied	10
2.2.1	30 km/uur-wegen	10
2.2.2	Cumulatie van geluid	10
2.2.3	Uitgangspunten	10
2.3	Brede School als inrichting	11
2.3.1	Representatieve bedrijfssituatie	12
2.3.2	Verkeer van en naar de inrichting	13
2.3.3	Modellerings	13
3	Resultaten onderzoek.....	15
3.1	Brede School op omgeving (inrichting).....	15
3.2	Verkeerslawaaï op plan (schoolgebouw).....	15
3.3	Verkeer van en naar de inrichting	16

Bijlagen

- 1: Invoergegevens Geomilieu (wegverkeerslawaaï)
- 2: Invoergegevens Geomilieu (industrielawaaï)
- 3: Resultaten wegverkeerslawaaï
- 4: Resultaten industrielawaaï LAr,LT
- 5: Rekenresultaten industrielawaaï LAmx

Figuren

- 1: Overzichtssituatie
- 2: Ligging wegen
- 3: Ligging bronnen
- 4: Ligging toetspunten

1 Inleiding

De gemeenteraad van Halderberge heeft in 2013 besloten dat in de kern Oud Gastel een Brede School gerealiseerd zal worden op een deel van de huidige locatie van het sportcomplex van SC Gastel. Het huidige sportcomplex van SC Gastel en deels van de Gastelse wipclub zal gerenoveerd worden. Op het daarbij vrijkomende voetbalveld kan de toekomstige brede school gerealiseerd worden. De brede school zal in ieder geval in gebruik worden genomen door de drie basisscholen in Oud Gastel: de Joannesschool, de openbare basisschool De Linde en de St. Bernardusschool. Extra functies kunnen eventueel later ingroeien. Na de renovatie van het sportcomplex (eind 2014), komt het terrein vrij voor de ontwikkeling en realisatie van de brede school, om dit in 2016 (streefdatum) in gebruik te nemen.

Binnen het geldende bestemmingsplan "Kern Oud Gastel" is de ontwikkeling van de brede school niet mogelijk. Met het bestemmingsplan Brede School wordt de realisatie van de brede school juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Dit rapport beschrijft het geluidonderzoek voor het bestemmingsplan "Brede school Oud Gastel". Het doel van het geluidonderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de nieuwe bestemming binnen de bestaande (woon)omgeving.

Hiervoor is een kwalitatieve beoordeling gemaakt van alle relevante (sport)activiteiten en inrichtingen binnen de invloedssfeer van het bestemmingsplan die mogelijk een nadelige invloed kunnen hebben op het plangebied, de geluidbelasting is bepaald van de wegen rondom het plangebied op de Brede School, en er is gekeken of de geluidemissie vanwege de met de school verbonden activiteiten tot onacceptabele geluidniveaus in de omgeving geven. De uitkomsten worden in het kader van de ruimtelijke inpassing in de omgeving afgezet tegen de waarden die moeten leiden tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

1.1 Situatie en ontwikkeling

Het plangebied waarop de ontwikkeling betrekking heeft is gelegen aan de westelijke zijde van de kern Oud Gastel en wordt begrensd door het busstation in het zuiden aan de Veerkensweg, de Schoolstraat in het oosten en in westen door de tennisvelden en het zwembad. Het noordelijke deel door bebouwing van de Oudendijk en een stuk bos aan de Hellestraat. Verder ligt in het plangebied het eerdergenoemde sportcomplex van SC Gastel en de Gastelse wipclub.

Op onderstaande afbeelding is een eerste model te zien van het mogelijke invullen van het plangebied. Vanwege de gewenste flexibiliteit in de uitwerking van het gebouw en terrein is er in het bestemmingsplan voor gekozen een ruim bouwvlak op te nemen zoals weergegeven in figuur 2.



Figuur 1 Eerste model locatie brede school Oud Gastel (met in rood de globale begrenzing van het plangebied)

Figuur 2 geeft een indruk van de nieuwe indeling op basis van de verbeelding van het bestemmingsplan "Brede school Oud Gastel". In dit bestemmingsplan is voor de bestemming 'Maatschappelijk' een ruim bouwvlak opgenomen, gelijk aan het bestemmingsvlak, waarbinnen de bebouwing ten behoeve van de brede school, het schoolterrein en bijbehorende parkeervoorzieningen gerealiseerd kunnen worden. De exacte invulling van de bestemming en positionering van het gebouw wordt bij verder uitgewerkt tijdens het realisatieproces, na vaststelling van het bestemmingsplan.

De Brede school zal gerealiseerd worden op het B-veld. Tevens zal op dit veld naast de Brede school een parkeerplaats gerealiseerd worden. De Brede school biedt ruimte voor drie bestaande basisscholen De Joannesschool, De Linde en de St. Bernardusschool.

Vanuit het oogpunt van efficiënt en multifunctioneel ruimtegebruik is er bij het ontwerp rekening gehouden met mogelijke instroom van diverse maatschappelijke voorzieningen. Daarnaast wordt het een integraal gebouw waarin tevens de voorzieningen ten behoeve van de sportvelden worden ondergebracht zoals kantine en kleedlokalen. De bestemming Maatschappelijk biedt dan ook de ruimte om het gebouw op deze wijze flexibel te kunnen gebruiken en daarnaast ook toekomstbestendig te maken. Ook dient er rekening mee gehouden te worden dat het gebouw na schooltijd ook door derden gebruikt kan worden.

Figuur 2: Overzicht nieuwe indeling plangebied Brede school Oud Gastel



Op basis van de huidige plannen wordt het gebouw ontwikkeld met een footprint (begane grond) van 3.200 m², waarvan 2.500 voor de brede school en 700 m² voor overige voorzieningen. Daarnaast is voor de school een programma van 700 m² voorzien op de tweede bouwlaag. Het gebouw krijgt dan ook een bouwhoogte van maximaal 2 lagen, waarbinnen het bedoelde programma kan worden gerealiseerd. Naast het gebouw, dient ruimte geboden te worden aan de volgens de normen minimaal benodigde oppervlakte aan speelplaatsen, fietsparkeren en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers. Daarvoor is aan de westzijde van het gebouw voldoende ruimte aanwezig.

De ontsluiting zal geregeld worden door een nieuw te realiseren weg aan de zuidkant van het plangebied, de weg zal een dwarsstraat worden op de Schoolstraat. Deze weg zal ook de parkeerplaats aan de openbare weg verbinden. Doordat hier sprake is van bestemmingsverkeer en dus geen doorgaande weg zal dit de verkeersveiligheid ten goede komen. Daarnaast zorgt deze ontsluiting voor zo

min mogelijk hinder van de bestaande omgeving. De ontsluiting komt uit ter hoogte van de Linde en zorgt daar niet voor overlast.

Doordat de brede school aan het parkeerterrein gelegen is zal dit voor ouders/verzorgers praktisch zijn om hun kind af te zetten en later weer op te halen. Bij het ontwerp is hier op passende wijze rekening mee gehouden, zodat de ruimte efficiënt en veilig gebruikt kan worden.

Naast de ontsluiting van de brede school dient het sportcomplex van SC Gastel en de wipclub ook ontsloten te worden. Deze twee verenigingen zullen eveneens gebruik maken van de voorzieningen die ook de brede school gebruikt. Bijkomend voordeel hierin is dat de activiteiten vaak op een ander tijdstip plaatsvindt, zodat het parkeerterrein niet extra wordt belast en er efficiënt van de parkeergelegenheid gebruik te maken.

1.2 Relatie met de bestaande omgeving

Momenteel bevinden zich rondom het plangebied enkele (sport)inrichtingen die in het kader van milieuregelgeving ingevolge de Wabo (Wm-vergunning en Activiteitenbesluit milieubeheer) bepaalde rechten hebben. Door het bestemmen van een Brede School binnen hun invloedssferen kunnen hindersituaties ontstaan die vanuit goede ruimtelijke inpassing niet gewenst zijn. Daarnaast kan het zijn dat de gevestigde inrichtingen belemmerd worden in hun functioneren doordat er een geluidgevoelig object binnen hun aandachtsgebied komt te liggen.

Voor onderliggende bestemmingsplan zijn de navolgende activiteiten/bedrijvigheden van betekenis:

- busstation aan de Veerkensweg,
- sporthal en party- congrescentrum 't Veerhuis aan de Schoolstraat,
- Stichting kinderopvang (Kinderdagverblijf Dikkertje Dap en buitenschoolse opvang De Boefjes en de Bengeltjes),
- tennispark 't Keperke,
- zwembad Blankershove,
- brandweerkazerne aan de Schoolstraat,
- voetbalterrein SC Gastel,
- skateboardbaan bij busstation,
- en de op afstand, en niet relevant voor het bestemmingsplan (KV Juliana (korfbalveld), scouting, Jora oliehandel, Montage- en Klusbedrijf Rene Hack V.O.F. aan de Rolleweg en J. de Bruyn)

2 Beoordeling situatie vanuit omgeving

2.1 Inrichtingen en activiteiten

Voor onderliggende bestemmingsplan zijn de navolgende activiteiten/bedrijvigheden van betekenis:

- a) busstation aan de Veerkensweg,
- b) sporthal en party- congrescentrum 't Veerhuis aan de Schoolstraat,
- c) Stichting kinderopvang (Kinderdagverblijf Dikkertje Dap en buitenschoolse opvang De Boefjes en de Bengeltjes),
- d) tennispark 't Keperke,
- e) zwembad Blankershove,
- f) brandweerkazerne aan de Schoolstraat,
- g) voetbalterrein SC Gastel,
- h) skateboardbaan bij busstation,
- i) en de op afstand, en niet relevant voor het bestemmingsplan (KV Juliana (korfbalveld), scouting, Jora oliehandel, Montage- en Klusbedrijf Rene Hack V.O.F. aan de Rolleweg en J. de Bruyn)

Voor de kwalitatieve beoordeling en gevolgen voor het plangebied maken wij gebruik van het milieuhinderonderzoek "Westrand te Oud Gastel" november 2009 (uitgevoerd door Wematech Milieu Adviseurs BV). Het onderzoek is in 2009 uitgevoerd met het doel om de voor te nemen herontwikkeling van de Westrand van de woonkern Oud Gastel te reviewen. Voor de herontwikkeling was toen rekening te houden met de het verplaatsen van verschillende bedrijven/inrichtingen en de achter te laten ruimte binnen de woonkern te gebruiken voor de realisatie van woningbouw. Voor een aantal aspecten is het onderzoek achterhaald.

Naast het onderzoek worden ook de richtafstanden uit de VNG richtlijn Bedrijven en milieuzonering meegewogen om in het kader van het ruimtelijke spoor een goede inschatting te kunnen maken. De in de VNG-brochure opgenomen afstanden voor het aspect geluid zijn in eerste instantie gericht op het waarborgen van een goed woon- en leefklimaat in een rustige woonwijk (45 dB(A) etmaalwaarde).

Daarnaast bevat de VNG-brochure specifieke regelingen voor "gemengde gebieden" en "gebieden met functiemenging". Dit zijn gebieden waar bewust verschillende functies (wonen en bedrijvigheid) met elkaar worden gemengd, zoals (winkel)centra. Voor deze gebieden wordt een hogere milieubelasting aanvaardbaar geacht. De Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB) heeft bij een eerste beoordeling van dit plan aangegeven de omgeving aan te kunnen merken als gemengd gebied.

In onderhavig aandachtsgebied kan gesproken worden van het omgevingstype **gemengd gebied**:

- matige tot sterke functiemenging: grote diversiteit aan functies in de directe omgeving van het plangebied: wonen en zorg, scholen met buitengebeuren, busstation/transferium en meerdere (sport)bedrijvigheden door en naast elkaar;
- vergaande scheiding van functies leidt tot inefficiënt ruimtegebruik: er is in de bestaande situatie al sprake van ruime fysieke scheiding van de diverse (sport)bedrijvigheden. O.a. de sportactiviteiten vergen deze ruimte zodat het verder doorvoeren van functiescheiding op het oog voor een goed woon- en leefklimaat niet noodzakelijk is.
- de meeste activiteiten binnen het aandachtsgebied kennen een niet continue geluidproductie: er zijn meer stillere momenten dan de momenten met weliswaar een sterk verhoogde geluidproductie;
- daarnaast zijn de activiteiten niet beperkt tot alleen de dagperiode: van school gerelateerde activiteiten in hoofdzakelijk de dagperiode, tot de sportactiviteiten die in de weekenden en weekdaggavonden plaatshebben.

Vanwege de ligging in gemengd gebied kan de richtafstand met één stap worden teruggebracht en is zodoende een kortere afstand tot bedrijvigheid in de omgeving te verantwoorden.

ad a) Busstation aan de Veerkensweg

Volgens de VNG-richtlijn is voor deze activiteit (er is geen sprake van een inrichting) een richtafstand van 100 meter aan te houden. Het plangebied ligt deels binnen deze contour.

Het busstation ligt ten zuiden van plangebied, op minimaal 30 meter van de plangrens, de in- uitritten van het busstation liggen op ca. 80 meter.

Op grond van specifieke geluidberekeningen (methode SRM2) vanwege de busbewegingen blijkt dat de 48 dB contour niet over het plangebied ligt. Daarbij is nog geen rekening gehouden met stationair stilstand van wachtende bussen. De verwachting is dat deze niet relevant een verhoging van de geluidbelasting te weeg brengen. In de avond- en nachtperiode zijn geen onderwijsactiviteiten, dus de contour in de dagperiode is bepalend. De dagwaarde contour 48 dB ligt buiten het plangebied. Dit was ook de conclusie door Wematech Milieu Adviseurs in 2009.

Samenvattend:

- het gebruik van het busstation geeft geen beperkingen aan het plangebied. Bij de definitieve inpassing/positionering van het onderwijsgebouw kan bovendien hier rekening mee worden gehouden;
- het plangebied zal geen (wettelijke) beperkingen geven aan het gebruik van het busstation.

ad b) Sporthal en party- congrescentrum 't Veerhuis aan de Schoolstraat

Volgens de VNG-richtlijn is voor deze horeca-inrichting een richtafstand van 30 meter aan te houden. Het plangebied ligt deels binnen deze contour.

De inrichting valt onder het Activiteitenbesluit: 50 dB(A) bij omliggende woningen.

De maatgevende geluidgevoelige objecten (woningen) betreffen de woningen aan de Veerkensweg (ten zuiden van het gebouw) en de woningen aan de Schoolstraat (ten oosten van gebouw). Op basis van de wettelijke geluidruimte van 50 dB(A) etmaalwaarde valt de contour beperkt over het plangebied. Dus is er juridisch beschouwd sprake van een beperking voor het plan.

Uit onderzoek (2004) is gebleken dat om te kunnen voldoen aan de grenswaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde bij woningen er enkele geluidtechnische voorzieningen getroffen dienden te worden. De sporthal is met name buiten de gebruikstijden van de nieuwe school in gebruik: avondperiode en in de weekeinden. Dus van deze inrichting valt feitelijk geen beperking voor het plangebied te verwachten. Daarnaast zal deze inrichting geen beperking ondervinden door de inpassing van de school. Bij het gebruik van de sportzaal in de dagperiode door het onderwijs zullen geen beperkingen ontstaan in het gebruik en zal voor het onderwijs zelf geen hinder ontstaan.

Samenvattend:

- de gebruikstijden van de nieuwe Brede School en de sportzaal zijn volgend op elkaar te bestempelen. Slechts een beperkte overlap vindt plaats indien de Brede School gebruik maakt van de sportzaal voor bewegingsonderwijs (gymnastieklessen)
- het gebruik van het party- congrescentrum 't Veerhuis alsmede de wettelijke geluidruimte hoeven geen beperkingen te geven voor het plangebied. Bij de definitieve inpassing/positionering van het onderwijsgebouw kan bovendien hier rekening mee worden gehouden;
- het plangebied zal geen beperkingen geven aan het gebruik van het party- congrescentrum 't Veerhuis.

ad c) Stichting kinderopvang Oud Gastel (Kinderdagverblijf Dikkertje Dap en buitenschoolse opvang De Boefjes en de Bengeltjes)

Niet bekend is of deze dagopvang mee verhuist naar de Brede School.

Volgens de VNG-richtlijn is voor het kinderdagverblijf een richtafstand van 30 meter aan te houden. Het plangebied ligt deels binnen deze contour.

Het kinderdagverblijf valt onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. De maatgevende geluidgevoelige objecten betreffen de woningen aan de Veerkensweg (ten zuiden van het gebouw). Op basis van de wettelijke geluidruimte van 50 dB(A) etmaalwaarde valt de contour beperkt over het plangebied. Dus is er juridisch beschouwd sprake van een beperking voor het plan.

Zonder exact te weten wat de daadwerkelijke gebruikstijden zijn, is op basis van de ervaringen te stellen dat het gebruik van met name het speelkwartier op het buitenterrein bepalend voor de geluidimmissie van het kinderdagverblijf. Voor het basisonderwijs gelden nagenoeg gelijke lestijden. Door rekening te houden met de minimale afstand van 30 meter tot het nieuw te bouwen schoolgebouw is er geen beperking te noemen.

Samenvattend:

- de gebruikstijden van de nieuwe Brede School en de Stichting zijn deels complementair en deels volgend op elkaar te bestempelen.
- het gebruik van het kinderdagverblijf alsmede de wettelijke geluidruimte hoeven geen beperkingen te geven voor het plangebied. Bij de definitieve inpassing/positionering van het onderwijsgebouw kan bovendien hier rekening mee worden gehouden;
- het plangebied zal geen beperkingen geven aan het gebruik van het kinderdagverblijf.

Binnen de inrichting van de Stichting is er tevens een gebouw voor buitenschoolse opvang in gebruik, Buitenschoolse opvang De Boefjes en de Bengeltjes.

Hetgeen voor het kinderdagverblijf geldt, is ook van toepassing op de opvang. Met dien verstande dat de buitenschoolse opvang buiten de reguliere schooltijden in gebruik is. De opvang zal geen belemmeringen ondervinden vanwege het plan, en het plan zal geen beperkingen ondervinden vanwege de opvang.

ad d) tennispark 't Keperke

Volgens de VNG-richtlijn is voor een tennispark een richtafstand van 50 meter aan te houden. Het plangebied ligt binnen deze contour.

Het tennispark valt onder het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De maatgevende geluidgevoelige objecten betreffen het Centrum voor Wonen & Zorg Blankershof¹ aan de Dragon (ten westen belendend aan het tennispark) en het Kinderdagverblijf Dikkerte Dap (ten zuidoosten belendend aan het park). Op basis van de wettelijke geluidruimte van 50 dB(A) etmaalwaarde valt de contour² over het plangebied. Dus is er juridisch beschouwd sprake van een beperking voor het plan.

Zonder exact te weten wat de daadwerkelijke bezetting is van het tennispark, is op basis van de ervaringen te stellen dat het gebruik van de tennisbanen hoofdzakelijk in de late middag (incl. woensdagmiddag jeugdtrainingen), avondperiode en weekeinden zal zijn. Voor het basisonderwijs gelden andere tijden. En ingevolge algemene jurisprudentie hoeft er geen toetsing plaats te hebben voor de tijden/perioden waar geen onderwijs wordt gegeven.

Samenvattend:

- het gebruik van het tennispark alsmede de wettelijke geluidruimte hoeven geen beperkingen te geven voor het plangebied. Bij de definitieve inpassing/positionering van het onderwijsgebouw kan bovendien hier rekening mee worden gehouden;
- het plangebied zal geen beperkingen geven aan het gebruik van het tennispark.

ad e) zwembad Blankershove

¹ Blankershof is een centrum voor Wonen & Zorg met 57 ruime appartementen. 50 appartementen zijn geschikt voor een één- of tweepersoonshuishouden.

² Uitgaande dat de geluiduitstraling nagenoeg in alle richtingen gelijk is. Er is ook geen rekening gehouden met bijzondere activiteiten (zoals feesten en toernooien) waarvoor binnen de 12-dagenregeling een ontheffing van B&W nodig is.

Volgens de VNG-richtlijn is voor een openluchtzwembad een richtafstand van 200 meter aan te houden. Het plangebied ligt binnen deze contour.

Het zwembad valt onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. De maatgevende geluidgevoelige objecten zijn het wooncentrum Blankershof aan de Dragon (ten zuiden van het zwembad) en woningen aan de Oudendijk (ten oosten van het zwembad). Op basis van de wettelijke geluidruimte van 50 dB(A) etmaalwaarde valt de contour³ deels over het plangebied. Dus is er juridisch beschouwd sprake van een beperking voor het plan.

Zonder exact te weten wat de openingstijden en de daadwerkelijke bezetting is van het zwembad, is op basis van ervaringen te stellen dat het gebruik van het zwembad (tijdens het seizoen) hoofdzakelijk in de late middag (incl. woensdagmiddag) en weekeinden zal zijn, en natuurlijk de vakantieperioden. Dan zal ook de relevante geluidemissie optreden. Voor het basisonderwijs gelden andere tijden. En ingevolge algemene jurisprudentie hoeft er geen toetsing plaats te hebben voor de tijden/perioden waar geen onderwijs wordt gegeven.

Samenvattend:

- de gebruikstijden van de nieuwe bredeschool en het zwembad zijn volgend op elkaar te bestempelen.
- het gebruik van het zwembad alsmede de wettelijke geluidruimte hoeven geen beperkingen te geven voor het plangebied. Bij de definitieve inpassing/positionering van het onderwijsgebouw kan bovendien hier rekening mee worden gehouden;
- het plangebied zal geen beperkingen geven aan het gebruik van het zwembad;

ad f) brandweerkazerne aan de Schoolstraat

Volgens de VNG-richtlijn is voor de brandweerkazerne een richtafstand van 50 meter aan te houden.

Het plangebied ligt slechts beperkt (aan oostzijde) binnen deze contour.

De kazerne valt onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. De maatgevende geluidgevoelige objecten zijn de omliggende woningen en de openbare basisschool aan de Schoolstraat en Wilhelminastraat. Op basis van de wettelijke geluidruimte van 50 dB(A) etmaalwaarde valt de contour niet of nauwelijks over het plangebied. Dus is er juridisch beschouwd geen sprake van een beperking voor het plan.

De geluidemissie vanwege het feitelijk gebruik van de kazerne is te verwaarlozen, behoudens het uitrijden van brandweerwagens met sirene. Deze gebeurtenis zal slechts incidenteel hinderlijk zijn, mede vanwege de beperkte openstelling van de school. Momenteel ligt de openbare basisschool langs de kazerne.

Samenvattend:

- het gebruik van de brandweerkazerne alsmede de wettelijke geluidruimte hoeven geen beperkingen te geven voor het plangebied;
- het plangebied zal geen beperkingen geven aan het gebruik van de brandweerkazerne; (Er is uitgegaan van het feit dat er geen bewoning plaatsvindt op het station)

ad g) voetbalterrein SC Gastel

Volgens de VNG-richtlijn is voor het voetbalcomplex een richtafstand van 50 meter aan te houden. Het plangebied ligt binnen deze contour.

Het voetbalcomplex valt het onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. De maatgevende geluidgevoelige objecten zijn de woningen aan de Oudendijk (ten oosten van het complex) en het wooncentrum Blankershof (ten westen). Op basis van de wettelijke geluidruimte van 50 dB(A)

³ Uitgaande dat de geluiduitstraling nagenoeg in alle richtingen gelijk is. Deze contour is kleiner dan die uit het onderzoek van Wematech. Er is ook geen rekening gehouden met bijzondere activiteiten (zoals feesten en toernooien) waarvoor binnen de 12-dagenregeling een ontheffing van B&W nodig is.

etmaalwaarde valt de contour⁴ over het plangebied. Dus is er juridisch beschouwd sprake van een beperking voor het plan.

Zonder exact te weten wat de gebruikstijden en de daadwerkelijke bezetting is van het voetbalcomplex, is op basis van ervaringen te stellen dat het gebruik van de voetbalvelden (tijdens het seizoen) hoofdzakelijk in de late middag (incl. woensdagmiddag) en avonden is voor trainingen, en tijdens de weekeinden voor de wedstrijden. Dan zal ook de relevante geluidemissie optreden. Voor het basisonderwijs gelden duidelijk andere tijden. En ingevolge algemene jurisprudentie hoeft er geen toetsing plaats te hebben voor de tijden/perioden waar geen onderwijs wordt gegeven. Het gebruik van de school zal geen beperkingen geven met betrekking tot het gebruik van het voetbalcomplex. Nader onderzoek naar de daadwerkelijke geluidemissie⁵ vanwege het voetbalcomplex is in deze beschouwing niet aan de orde.

Samenvattend:

- het gebruik van het voetbalcomplex alsmede de wettelijke geluidruimte hoeven geen beperkingen te geven voor het plangebied. Bij de definitieve inpassing/positionering van het onderwijsgebouw kan bovendien hier rekening mee worden gehouden;
- het plangebied zal geen beperkingen geven aan het gebruik van het voetbalcomplex;
- de gebruikstijden van de nieuwe bredeschool en de voetbalvelden zijn volgens op elkaar te bestempelen.

ad h) skateboardbaan bij busstation

De skateboardbaan is niet als een inrichting te zien. Daarvoor is van toepassing de regelgeving krachtens de Algemene Plaatselijke Verordeningen APV van de gemeente Halderberge.

In de VNG-richtlijn is voor een skateboardbaan geen richtafstand opgenomen. Op grond van onze ervaring moet toch minimaal rekening worden gehouden met 50 meter, minimaal vergelijkbaar met een voetbalcomplex. Recente bestemmingsplannen en jurisprudentie laten zien dat grotere afstanden dan 50 meter meer dan gebruikelijk is. Het plangebied (en het bouwvlak voor de school) ligt binnen deze contour.

Zonder exact te weten wat de gebruikstijden en de daadwerkelijke bezetting en intensiteit is van de skateboardbaan, is op basis van ervaringen te stellen dat het gebruik van deze sportontmoetingsplekken hoofdzakelijk in de late middag (incl. woensdagmiddag) en avonden is, en tijdens de weekeinden. Dan zal ook de relevante geluidemissie optreden. Voor het basisonderwijs gelden duidelijk andere tijden. Het gebruik van de skateboardbaan zal naar alle waarschijnlijkheid geen hinder en dus beperkingen geven ten aanzien van het plan. Incidenteel gebruik overdag zal alleen door piekgeluiden (klappen van het board op de baan/ondergrond) te herkennen zijn⁶. De gemeente als eigenaar van het skateboardparkje kan eventueel aanvullende regels (openingstijden) opstellen. Ook de school zal geen beperkingen geven met betrekking tot het gebruik van het skateboardbaan.

Algemene conclusie

In zijn algemeenheid kan geconcludeerd worden dat de omliggende (sport)activiteiten en inrichtingen geen zwaarwegende beperkingen geven op het plangebied Brede School. Bij de definitieve inpassing/positionering van het onderwijsgebouw kan hier rekening mee worden gehouden.

⁴ Uitgaande dat de geluiduitstraling nagenoeg in alle richtingen gelijk is. Er is ook geen rekening gehouden met bijzondere activiteiten (zoals feesten en toernooien) waarvoor binnen de 12-dagenregeling een ontheffing van B&W nodig is.

⁵ Voor sportactiviteiten en activiteiten waar menselijk stemgeluid in hoofdzaak optreden is aan te sluiten bij de VDI-norm 3770 en daarvan afgeleide LUA berichten (o.a. Merkblätter 10, Geräuschimmissionsprognose von Sport- und Freizeitanlagen)

⁶ Bij een piekgeluidvermogen L_{max} van 118 dB(A) zal nog een L_{max} van 70 dB(A) op 50 meter kunnen optreden.

In dezelfde lijn zal het plangebied geen beperkingen te weeg brengen aan de bestaande activiteiten. Grotendeels komt dat, omdat de schooltijden afwijkend zijn met de gebruikstijden van vooral de lokale sportvoorzieningen.

2.2 Invloeden (wegverkeerslawaaï) op ontwikkeling plangebied

Het onderliggende bestemmingsplan staat de functie school niet toe. Om deze functie desondanks mogelijk te maken dient de gemeente Hardenberge een nieuw bestemmingsplan vast te stellen ingevolge de Wet ruimtelijke ordening. Bij het nemen van dit besluit dient de gemeente de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen Wet geluidhinder in acht te nemen als gevolg van (spoor)wegen en een industrieterrein. Dit ter bescherming van de toekomstige gebruikers tegen geluidhinder. Het plangebied ligt niet binnen de geluidzones van een spoorweg of van een industrieterrein.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven, en zijn aanvullende regelingen opgenomen.

2.2.1 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient namelijk sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.2.2 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens de artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

2.2.3 Uitgangspunten

Door de gemeente zijn verkeerscijfers aangereikt voor de relevante wegen met betrekking tot het plangebied. Het betreft de gegevens van de Oudendijk, de Schoolstraat, 't Keperke/Hellestraat en de Veerkensweg. Deze wegen kennen een snelheidsregime van 30 km/uur. Andere wegen zijn voor het plangebied niet in beeld.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het gemeentelijk verkeersmodel, en opgenomen in bijlage 1. In de verkeersgegevens is nog niet het effect op de verkeersintensiteiten meegenomen vanwege het plan van de Brede School.

Van de aangereikte verkeerscijfers (op basis van tellingen) worden de prognosecijfers voor het jaar 2025 bepaald, op basis van een jaarlijkse groei van 1%. Voor de verdeling is aangesloten bij de Verhave-verdeling, voor een wijk- en buurtweg met een snelheid van 30 km/u.

N.B. In de door de gemeente verstrekte verkeersgegevens zijn nog niet de voertuigbewegingen opgenomen die als gevolg van het plan als extra zijn toe te kennen. Wel zijn voertuigbewegingen van en naar de huidige scholen en van en naar de huidige parkeerplekken voor de voetbalclub daarin verwerkt. Verondersteld wordt dat alle voertuigbewegingen van en naar de Brede School, hoewel her en der op de lokale is verdeeld, als extra bewegingen zijn aan te merken op alle relevante wegen. Dit betekent dat boven op de autonome groei van het lokale verkeersbeeld, een 720 voertuigbewegingen extra zijn meegenomen, ongeacht de lokale verdeling en herkomst van de bewegingen. Inzake de voertuigbewegingen van en naar de voetbalvereniging wordt gesteld dat deze in de dagelijkse voertuigbewegingen van en naar de school (ca. 720) zijn opgenomen. Voor de zaterdagen en zondagen is de school niet in gebruik waardoor het gemiddelde weekdagaantal voor de nieuwe parkeerplaats overschat is.

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 2.40.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen hoogteverschillen in het maaiveld.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch hard en/of akoestisch zacht (bodemfactor 0,0 dan wel 1,0) te kenmerken. Nu er nog geen inzicht is in de exacte ligging van geluidgevoelige vertrekken in de Brede School zijn op de randen van het bouwvlak de geluidbelastingen bepaald.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor het schoolgebouw zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), en 5,0 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1 en 2.

2.3 Brede school als inrichting

In paragraaf 1.2 is al een algemene beschrijving gegeven van de te ontwikkelen Brede school.

De Brede school zal ruimte bieden aan de drie bestaande basisscholen De Joannesschool, De Linde en de St. Bernardusschool.

Vanuit het oogpunt van efficiënt en multifunctioneel ruimtegebruik is er bij het ontwerp rekening gehouden met mogelijke instroom van diverse maatschappelijke voorzieningen (bijv. ouderenbond en volwasseneneducatie, bibliotheek, toneelvereniging etc.). Daarnaast wordt het een integraal gebouw waarin tevens de voorzieningen ten behoeve van de sportvelden worden ondergebracht zoals kantine en kleedlokalen. De bestemming Maatschappelijk biedt dan ook de ruimte om het gebouw op deze wijze flexibel te kunnen gebruiken en daarnaast ook toekomstbestendig te maken. Ook dient er rekening mee gehouden te worden dat het gebouw na schooltijd ook door derden gebruikt kan worden. Thans wordt er echter geen rekening gehouden met muziekactiviteiten in het gebouw.

Tevens zal op het terrein naast de Brede school (westzijde) een parkeerplaats gerealiseerd worden voor personeel en bezoekers, met ruimte voor minimaal benodigde oppervlakte aan speelplaatsen en fietsparkeren.

De ontsluiting zal geregeld worden door een nieuw te realiseren weg aan de zuidkant van het plangebied, de weg zal een dwarsstraat worden op de Schoolstraat. Deze weg zal ook de parkeerplaats aan de openbare weg verbinden.

Naast de ontsluiting van de brede school dient het sportcomplex van SC Gastel en de wipclub ook ontsloten te worden. Deze twee verenigingen zullen eveneens gebruik maken van de voorzieningen die ook de Brede School gebruikt. Bijkomend voordeel hierin is dat de activiteiten vaak op een ander tijdstip plaatsvindt, zodat het parkeerterrein niet extra wordt belast en er efficiënt van de parkeergelegenheid gebruik gemaakt.

2.3.1 **Representatieve bedrijfssituatie**

De representatieve bedrijfssituatie is, volgens de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' (Ministerie van VROM van oktober 1998), situatie waarbij de geluiduitstraling kenmerkend is voor bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich 12 maal per jaar, of minder, voordoet noemt men de 'incidentele bedrijfssituatie'.

Mede in overleg met de initiatiefnemer zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen.

- Aantal leerlingen Brede school is ca. 650. Dit aantal is gebaseerd op grond van de opgave door de 3 basisscholen in Oud Gastel op de websites. (Door de gemeente is een prognosecijfer van 532 kinderen aangegeven).
- 50% van de leerlingen komt uit de bovenbouw (325 leerlingen) en 50% uit de onderbouw (325 leerlingen)
- 45% van de leerlingen in de onderbouw komt met de auto; 25% van de leerlingen in de bovenbouw komt met de auto
- voor het aantal auto's is voor de onderbouw een reductiefactor van 0,75 gehanteerd in verband met aantal leerlingen per auto. Dit komt neer op circa 110 auto's.
- voor het aantal auto's is voor de bovenbouw een reductiefactor van 0.85 gehanteerd in verband met aantal leerlingen per auto. Dit komt neer op circa 69 auto's.
- Het totaal autobewegingen is (circa 110+69) afgerond 180. Deze autobewegingen zijn met een factor 4 opgehoogd, dit komt neer op aankomen aanrijden/wegrijden van 2 maal halen en brengen.
- Aantal kinderen en ouders die met de auto komen en naar school lopen is 280.
- Voor de auto's (in totaal 360) is rekening gehouden met een manoeuvreertijd van 30 sec. In het rekenmodel zijn de manoeuvreerbewegingen evenredig verdeeld over 10 puntbronnen.
- De overige leerlingen komen gezamenlijk met een aantal ouders te voet of met de fiets (circa 500 personen).
- Richting school voeren de ouders en/of kinderen een conversatie. Uitgangspunt is een conversatie tussen 2 personen gedurende effectief 5 minuten per conversatie. Over de gehele dag gezien is dit 5 minuten ten tijde het naar school brengen van kinderen en 5 minuten ten tijde van het halen van school. In het onderzoek is rekening gehouden met normale conversaties (bronvermogen van 72 dB(A), gesimuleerd door meerdere plekken.
- Op de speelplaats is rekening gehouden dat 50% van de leerlingen aan de ene kant van het gebouw verblijft/speelt (bijv. onderbouw, aantal leerlingen 325) en 50 % van de leerlingen aan de andere kant van het gebouw (bijv. bovenbouw, aantal leerlingen 325).
- Circa 1 uur per dag zijn de leerlingen op de speelplaats: voor- en na schooltijd, en tijdens "speelkwartier". In het rekenmodel zijn per zijde de groepjes kinderen evenredig verdeeld over 10 puntbronnen.

- In het model is rekening gehouden met conversaties tussen spelende kinderen. Rekening is gehouden dat 50% (onderbouw) resp. 25% (bovenbouw) van de leerlingen tegelijkertijd gedurende een uur luide spraak (bronvermogen 85 dB(A), worst-case benadering) plegen. In het rekenmodel zijn de spelende kinderen evenredig verdeeld over 10 puntbronnen aan de ene zijde van het gebouw en 10 puntbronnen aan de andere zijde van het gebouw⁷. Voor de daarbij ontstane pieken in het stemgeluid is 107 dB(A) bronsterkte aangehouden.
- Op het nieuwe schoolgebouw zijn 3 bronnen voor luchtbehandeling opgenomen (taakstellend bronvermogen van 86 dB(A)). De gehanteerde bedrijfsduur is 75% van 9 uur in plaatshebbende schoolactiviteiten.
- Binnen het bouwvlak is er een mogelijkheid om een (sport)kantine te realiseren, te gebruiken voor activiteiten binnen de Brede school en door de voetbalvereniging. Uitgangspunt is dat er binnen de kantine/cafégedeelte - gesitueerd aan de noordzijde - geen hogere geluidsniveau door muziek mag optreden dan 80 dB(A)⁸, bij gesloten pui/deuren/ramen, en dat op het terras geen muziek ten gehore wordt gebracht. De beperking is ingegeven door het Activiteitenbesluit: 50 dB(A) etmaalwaarde bij woningen. De bepalende woningen zijn de woningen Oudendijk 1 en Hellestraat 1, op ca. 65 m afstand.

2.3.2 Verkeer van en naar de inrichting

Het verkeer dat van en naar de inrichting van de Brede School over de openbare weg rijdt is afgestemd op voorgenoemde uitgangspunten van wegverkeerslawaaï en van de Brede School.

Over het gebruik van de parkeerplekken vanwege mogelijke andere voorzieningen en activiteiten binnen het nieuwe gebouw is weinig bekend. Ook het daadwerkelijke gebruik van de voetbalvelden is niet bekend. De huidige parkeervoorziening zal verplaatst worden naar de algemene parkeerplaatsen naast de Brede School.

De voertuigbewegingen van en naar het nieuwe parkeerterrein wikkelt zich af over een nieuw aan te leggen toe- en uitrit naar de Schoolstraat. Van daar uit verdeelt het verkeer zich in meerdere richtingen.

Zoals reeds in paragraaf 2.3 beschreven zullen voor het inzichtelijk maken van de indirecte hinder de maatgevende voertuigbewegingen gebruikt worden. Let wel: het inzichtelijk maken van de indirecte hinder geschiedt overeenkomstig de *Circulaire geluidhinder* veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996. Aldus is rekening gehouden met de rekenwijze voor indirecte hinder: dag-/avond-/ en nachtperiode, dus de etmaalperiodeverdeling van voertuigbewegingen is aangepast in vergelijking met de beschouwing van directe hinder.

2.3.3 Modellerings

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de *Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai* (HMRI II 1999). Voor de overdrachtsberekeningen is gebruik gemaakt van Geomilieu versie 2.40.

Van de omgeving is een overdrachtsmodel opgesteld, gebruikmakende van BAG-ondergronden en databestanden voor de omgeving.

Voor het kantinegebeuren zijn geen detailberekeningen doorgevoerd.

Op grond van de uitgangspunten (hoogte muziekgeluidniveau, hedendaagse en gangbare glasgevelwering (25 dB) en de afstand tot geluidgevoelige objecten) zal er bij de maatgevende woningen een geluidniveau van ca. 30 dB(A) kunnen optreden. Incl. 10 dB straf voor muziekgeluid (indien ter plekke als muziek waarneembaar) kan daarmee aan de norm van 50 dB(A) etmaalwaarde worden voldaan. In de overige richtingen zal door afscherming en grotere afstand een lager geluidniveau te verwachten zijn.

⁷ Het geluidvermogen is daarvoor gecorrigeerd (verhoogd) met 12,1 dB voor de onderbouw en met 9,1 dB voor de bovenbouw

⁸ Het geluidsniveau in de ruimte van maximaal 80 dB(A) is veelal ruim voldoende voor de orde van grootte aan activiteiten binnen de sportkantine.

In het onderzoek zijn twee 'worst-case' situaties belicht voor de mogelijke inrichting van het planterrein: een situatie (a) waarbij het bouwvlak van de school op het oostdeel van het plan is gelegen (zuid-noord georiënteerd), en de andere - oost-west georiënteerde - situatie (b) waarbij het bouwvlak meer aan de westzijde van het plangebied is gelegen. Zie figuren in bijlagen.

De maatgevende geluidbronnen zijn het parkeergeluid van de personenauto's en het stemgeluid van de kinderen.

De laatste situatie (b) is navolgend verder beschouwd, omdat gezien de praktische invulling voor alle partijen en daarmee het akoestisch effect, een betere planologische situatie oplevert.

3 Resultaten onderzoek

3.1 Brede School op omgeving (inrichting)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

In bijlage 4 staan de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen rondom het plangebied.

Op basis van de rekenresultaten, waarbij alle geluidmakende activiteiten zijn meegenomen, blijkt dat de hoogste geluidbelasting (dagperiode) 50 dB(A) bedraagt, ter hoogte van het appartementencomplex Centrum voor Wonen & Zorg Blankershof. In de geluidbelasting zit inbegrepen het stemgeluid van de kinderen bij het verlaten van de school, op het speelterrein en bij het komen naar school.

Op grond van deze bevindingen zal er geen zware aanslag worden gegeven op de omgeving van het plangebied. Ter hoogte van het woonzorgcentrum zal de nieuwe situatie wel voor een verhoging van de geluidbelasting geven in vergelijking met de huidige situatie. De hoogte van de geluidbelasting kan gerelativeerd worden, doordat slechts enkele keren per dag, op vaste tijden, het geluid van vooral het stemgeluid van de kinderen hoorbaar zal zijn.

De uit dit onderzoek naar voren gekomen geluidsbelasting kan bij de realisatie nog significant worden verlaagd.

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

De berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bedragen maximaal 64 dB(A) bij de woonappartementen van het zorgcomplex (zie bijlage 5 voor een overzicht van alle rekenresultaten).

Deze waarden zijn niet dermate hoog dat er sprake zou moeten zijn van hinderlijke situatie.

Hierbij moet gezegd worden dat geen rekening is gehouden met het incidenteel claxonneren van de personenauto's op de nieuwe parkeerplaats.

Aanbevelingen voor akoestisch goede indeling plangebied

De bovengenoemde geluidbelastingen vanwege het plan kunnen op eenvoudige wijze bij de definitieve invulling van het planterrein verminderd worden. Een afname met 3 tot 5 dB(A) behoort tot de mogelijkheden. Naast de overschatting in de tijdsduur dat er stemgeluid optreedt, is te denken aan:

- ontsluiting van het parkeerterrein zover mogelijk van de appartementen vandaan (oostzijde);
- spelende kinderen (onderbouw) zover mogelijk van het appartementencomplex vandaan;
- leslokalen bovenbouw aan de noordzijde van het gebouw, evenals hun speelplaats;
- speelplaats onder- en middenbouw aan de zuidzijde, zover mogelijk van het appartementencomplex vandaan.

Eventueel aanbrengen afschermende voorzieningen in de vorm van een scherm/muur. Echter deze moet vrij hoog worden in verband met de hoogte van het appartementencomplex in combinatie met het afschermingseffect. Het inrichten van het speelterrein met het doel om de geluidemissie laag te houden verdient de voorkeur.

3.2 Verkeerslawaaai op plan (schoolgebouw)

Op basis van de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting⁹ L_{day} vanwege de afzonderlijke wegen op het schoolgebouw lager is dan de grenswaarde van 48 dB, excl. aftrek art. 110g:

- vanwege de Veerkensweg: maximaal 40 dB;
- vanwege de Veerkensweg incl. busstation: maximaal 41 dB

⁹ Voor de school geldt dat deze enkel in de dagperiode in werking (geluidgevoelig) is. Daartoe is de geluidbelasting van de dagperiode opgenomen, en niet de L_{den} -waarde. Indien er in de avondperiode bij nadere uitwerking alsnog geluidgevoelige activiteiten in te passen zijn, zijn de geluidbelastingen in de bijlagen verder te terug te vinden.

- vanwege de Schoolstraat/Oudendijk: maximaal 43 dB
- vanwege de 't Keperke/Hellestraat: maximaal 41 dB,
- vanwege eigen ontsluitingsweg: maximaal 39 dB

** Zie bijlage 3 voor een overzicht van de rekenresultaten*

De rekenresultaten van de wegen geven geen aanleiding tot het nemen van maatregelen. Nu de grenswaarde niet wordt overschreden mag verondersteld worden dat er vanwege wegverkeerslawaaï vanuit de wegen voor de school geen hinderlijke situatie zal optreden. De nieuwe ontsluitingsweg van en naar de parkeerplaats geeft een geluidbelasting (zonder aftrek) van ca. 40 dB te zien, alleen in de dagperiode. Het merendeel van die voertuigbewegingen vinden plaats op het moment dat er geen onderwijslessen (voor en na begintijd) worden gegeven. Vanwege deze bewegingen hoeft geen hinder te worden ondervonden.

3.3 Verkeer van en naar de inrichting

Het plan heeft een effect op de voertuigbewegingen op de lokale wegen, specifiek op de Schoolstraat, Oudendijk en Veerkensweg. Dit aspect is als indirecte hinder te beschouwen.

Bij de wegverkeerslawaaiberekeningen zijn in worst-case situatie de extra voertuigbewegingen meegenomen. Er blijkt dat de geluidbelastingen van die wegen, inclusief de planbijdrage, niet boven de grenswaarde van 48 dB uitkomen.

Van indirecte hinder zal dan ook geen sprake zijn.

Geleen/Oosterhout, 13 oktober 2014
Antea Group Nederland B.V.

Bijlagen en figuren

Legend

Link Bandenbreedte
 0 - 2000
 2000 - 7500
 7500 - 15000
 15000 - 25000
 > 25000



Ermaailintenseiten (mvt) Halderberge; 2020 Rondweg (variant november 2010)

verkeersmodel GGA West Brabant

**Goudappel
Corfieng**

BRB-2010-01
 01-11-2011
 Goudappel Corfieng

Legend

Link Bandenbreedte
 0 - 2000
 2000 - 7500
 7500 - 15000
 15000 - 25000
 > 25000



Ermaatintensiteiten (mvv) Halderberge; 2020 Rondweg (variant november 2010)

verkeersmodel GGA West Brabant

Bepaling van de verkeersintensiteiten volgens een model van ir. W.A. Verhave

Berekening van autonoom groeipercentage uit twee bekende etmaalintensiteiten

etmaalintensiteit 1 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaar 1 =	n.v.t.	[-]
etmaalintensiteit 2 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaar 2 =	n.v.t.	[-]
berekend autonoom groeipercentage =	n.v.t.	[-]

Invulgegevens

straatnaam =	Oudendijk Oud gastel	[-]
wegcategorie =	4	[-]
toegestane rijsnelheid volgens categorie =	30	km/h
tellingsjaar =	2014	[-]
Q _{etmaal,tellingsjaar} =	2347	motorvoertuigen
autonoom groeipercentage =	1,00%	[-]
prognosejaar =	2025	[-]
Q _{etmaal,prognosejaar} =	2618	motorvoertuigen
aandeel middelzware vrachtauto's =	95%	[-]
aandeel zware vrachtauto's =	5%	[-]

Tabel: indeling wegcategorieën ter bepaling van de geluidsbelasting volgens ir. W.A. Verhave

wegcategorie	v _{max} [km/h]	wegtype	Q _{daguur} /Q _{etm.}	Q _{avonduur} /Q _{etm.}	Q _{nachtuur} /Q _{etm.}	aandeel zwaar verkeer overdag	aandeel zwaar verkeer 's avonds	aandeel zwaar verkeer 's nachts
1	100/80/70	nationaal	6,7%	2,7%	1,1%	18%	24%	30%
2	80/70	lokaal/regionaal	6,7%	2,7%	1,1%	14%	14%	14%
3	50	stadshoofdwegen	6,7%	2,7%	1,1%	8%	8%	8%
4	50	wijk- en buurtwegen	7,0%	2,6%	0,7%	6%	5%	4%
5	80/50	woon- en buurtstraten	-	-	-	-	-	-

Tabel: verdeling van middelzware en zware vrachtauto's als functie van de maximale rijsnelheid

v _{max} [km/h]	p _{mv}	p _{zv}
30	95%	5%
50	85%	15%
70	75%	25%
80	65%	35%
100	55%	45%

Gedifferentieerde verkeersintensiteiten

dagperiode

Q _{iv} [mvt./uur]	Q _{mv} [mvt./uur]	Q _{zv} [mvt./uur]	Q _{totaal} [mvt./uur]
172,3	10,4	0,5	183,3
94,0%	5,7%	0,3%	100,0%

avondperiode

Q _{iv} [mvt./uur]	Q _{mv} [mvt./uur]	Q _{zv} [mvt./uur]	Q _{totaal} [mvt./uur]
64,7	3,2	0,2	68,1
95,0%	4,8%	0,3%	100,0%

nachtperiode

Q _{iv} [mvt./uur]	Q _{mv} [mvt./uur]	Q _{zv} [mvt./uur]	Q _{totaal} [mvt./uur]
17,6	0,7	0,0	18,3
96,0%	3,8%	0,2%	100,0%

Bepaling van de verkeersintensiteiten volgens een model van ir. W.A. Verhave

Berekening van autonoom groeipercantage uit twee bekende etmaalintensiteiten

etmaalintensiteit 1 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 1 =	n.v.t.	[-]
etmaalintensiteit 2 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 2 =	n.v.t.	[-]
berekend autonoom groeipercantage =	n.v.t.	[-]

Invulgegevens

straatnaam =	Schoolstraat Oud Gastel	[-]
wegcategorie =	4	[-]
toegestane rijsnelheid volgens categorie =	30	km/h
tellingsjaar =	2014	[-]
Q _{etmaal,tellingsjaar} =	2396	motorvoertuigen
autonoom groeipercantage =	1,00%	[-]
prognosejaar =	2025	[-]
Q _{etmaal,prognosejaar} =	2673	motorvoertuigen
aandeel middelzware vrachtauto's =	95%	[-]
aandeel zware vrachtauto's =	5%	[-]

Tabel: indeling wegcategorieën ter bepaling van de geluidsbelasting volgens ir. W.A. Verhave

wegcategorie	v _{max} [km/h]	wegtype	Q _{daguur} /Q _{etm.}	Q _{avonduur} /Q _{etm.}	Q _{nachtuur} /Q _{etm.}	aandeel zwaar verkeer overdag	aandeel zwaar verkeer 's avonds	aandeel zwaar verkeer 's nachts
1	100/80/70	nationaal	6,7%	2,7%	1,1%	18%	24%	30%
2	80/70	lokaal/regionaal	6,7%	2,7%	1,1%	14%	14%	14%
3	50	stadshoofdwegen	6,7%	2,7%	1,1%	8%	8%	8%
4	50	wijk- en buurtwegen	7,0%	2,6%	0,7%	6%	5%	4%
5	80/50	woon- en buurtstraten	-	-	-	-	-	-

Tabel: verdeling van middelzware en zware vrachtauto's als functie van de maximale rijsnelheid

v _{max} [km/h]	p _{mv}	p _{zv}
30	95%	5%
50	85%	15%
70	75%	25%
80	65%	35%
100	55%	45%

Gedifferentieerde verkeersintensiteiten

dagperiode

Q _{iv} [mvt./uur]	Q _{mv} [mvt./uur]	Q _{zv} [mvt./uur]	Q _{totiaal} [mvt./uur]
175,9	10,7	0,6	187,1
94,0%	5,7%	0,3%	100,0%

avondperiode

Q _{iv} [mvt./uur]	Q _{mv} [mvt./uur]	Q _{zv} [mvt./uur]	Q _{totiaal} [mvt./uur]
66,0	3,3	0,2	69,5
95,0%	4,8%	0,3%	100,0%

nachtperiode

Q _{iv} [mvt./uur]	Q _{mv} [mvt./uur]	Q _{zv} [mvt./uur]	Q _{totiaal} [mvt./uur]
18,0	0,7	0,0	18,7
96,0%	3,8%	0,2%	100,0%

Bepaling van de verkeersintensiteiten volgens een model van ir. W.A. Verhave

Berekening van autonoom groeipercentage uit twee bekende etmaalintensiteiten

etmaalintensiteit 1 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 1 =	n.v.t.	[-]
etmaalintensiteit 2 =	n.v.t.	motorvoertuigen per etmaal
jaartal 2 =	n.v.t.	[-]
berekend autonoom groeipercentage =	n.v.t.	[-]

Invulgegevens

straatnaam =	Veerkensweg Oud Gastel	[-]
wegcategorie =	4	[-]
toegestane rijsnelheid volgens categorie =	30	km/h
tellingsjaar =	2014	[-]
Q _{etmaal,tellingsjaar} =	2396	motorvoertuigen
autonoom groeipercentage =	1,00%	[-]
prognosejaar =	2025	[-]
Q _{etmaal,prognosejaar} =	2673	motorvoertuigen
aandeel middelzware vrachtauto's =	95%	[-]
aandeel zware vrachtauto's =	5%	[-]

Tabel: indeling wegcategorieën ter bepaling van de geluidsbelasting volgens ir. W.A. Verhave

wegcategorie	v _{max} [km/h]	wegtype	Q _{daguur} /Q _{etm.}	Q _{avonduur} /Q _{etm.}	Q _{nachtuur} /Q _{etm.}	aandeel zwaar verkeer overdag	aandeel zwaar verkeer 's avonds	aandeel zwaar verkeer 's nachts
1	100/80/70	nationaal	6,7%	2,7%	1,1%	18%	24%	30%
2	80/70	lokaal/regionaal	6,7%	2,7%	1,1%	14%	14%	14%
3	50	stadshoofdwegen	6,7%	2,7%	1,1%	8%	8%	8%
4	50	wijk- en buurtwegen	7,0%	2,6%	0,7%	6%	5%	4%
5	80/50	woon- en buurtstraten	-	-	-	-	-	-

Tabel: verdeling van middelzware en zware vrachtauto's als functie van de maximale rijsnelheid

v _{max} [km/h]	p _{mv}	p _{zv}
30	95%	5%
50	85%	15%
70	75%	25%
80	65%	35%
100	55%	45%

Gedifferentieerde verkeersintensiteiten

dagperiode

Q _{iv} [mvt./uur]	Q _{mv} [mvt./uur]	Q _{zv} [mvt./uur]	Q _{totiaal} [mvt./uur]
175,9	10,7	0,6	187,1
94,0%	5,7%	0,3%	100,0%

avondperiode

Q _{iv} [mvt./uur]	Q _{mv} [mvt./uur]	Q _{zv} [mvt./uur]	Q _{totiaal} [mvt./uur]
66,0	3,3	0,2	69,5
95,0%	4,8%	0,3%	100,0%

nachtperiode

Q _{iv} [mvt./uur]	Q _{mv} [mvt./uur]	Q _{zv} [mvt./uur]	Q _{totiaal} [mvt./uur]
18,0	0,7	0,0	18,7
96,0%	3,8%	0,2%	100,0%

Model: toekomstige situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
Oudendijk/Schoolstraat	762	1	15:35, 2 sep 2014	-1	2	02	Oudendijk	Polylijn	90383,31	400711,71	90499,92	400382,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oudendijk/Schoolstraat	862	1	15:36, 2 sep 2014	-41	2	03	Schoolstraat	Polylijn	90499,92	400382,51	90540,60	400186,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
't Keperke	769	3	15:36, 2 sep 2014	-15	2	04	't Keperke	Polylijn	90210,48	400263,62	90385,39	400149,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
't Keperke	770	3	11:58, 3 okt 2014	-17	2	05	Hellestraat	Polylijn	90291,72	400339,14	90210,48	400263,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontsluiting	865	6	15:36, 2 sep 2014	-55	2	07	ontsluiting PP	Polylijn	90329,19	400245,71	90517,59	400287,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Veerkenweg	763	2	15:36, 2 sep 2014	-3	2	08	Veerkenweg	Polylijn	90312,30	400071,64	90540,98	400186,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Veerkenweg	774	2	15:36, 2 sep 2014	-25	2	11	Veerkenweg	Polylijn	90540,98	400186,67	90638,89	400208,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Busstation	794	5	15:36, 2 sep 2014	-27	2	12	busstation	Polylijn	90485,82	400175,39	90387,23	400140,59	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Busstation	795	5	15:36, 2 sep 2014	-29	2	13	busstation	Polylijn	90485,13	400175,73	90387,57	400140,25	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Busstation	796	5	15:36, 2 sep 2014	-31	2	14	busstation	Polylijn	90484,79	400175,05	90387,92	400140,25	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Busstation	797	5	15:24, 1 okt 2014	-33	2	06	busstation	Polylijn	90483,77	400175,05	90387,57	400140,93	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00

Model: toekomstige situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Oudendijk/Schoolstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	21	354,22	354,22	3,14	51,19	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
Oudendijk/Schoolstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	200,34	200,34	5,47	163,64	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
't Keperke	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	236,93	236,93	2,73	50,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
't Keperke	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	245,11	245,11	0,63	43,47	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
Ontsluiting	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	192,96	192,96	192,96	192,96	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
Veerkenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	264,80	264,80	1,57	43,65	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Veerkenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	104,18	104,18	5,93	47,48	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
Busstation	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	196,57	196,57	13,12	69,32	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Busstation	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	131,33	131,33	28,18	62,55	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Busstation	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	197,20	197,20	15,32	68,03	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Busstation	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	129,61	129,61	28,30	61,39	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Model: toekomstige situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Oudendijk/Schoolstraat	Elementenverharding in keperverband	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Oudendijk/Schoolstraat	Elementenverharding in keperverband	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
't Keperke	Elementenverharding in keperverband	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
't Keperke	Elementenverharding in keperverband	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ontsluiting	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Veerkenweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Veerkenweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Busstation	Referentiewegdek	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Busstation	Referentiewegdek	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Busstation	Referentiewegdek	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Busstation	Referentiewegdek	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: toekomstige situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
Oudendijk/Schoolstraat	30	--	3338,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,70	4,80	3,80	--
Oudendijk/Schoolstraat	30	--	3316,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,70	4,80	3,80	--
't Keperke	30	--	250,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,70	4,80	3,80	--
't Keperke	30	--	250,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,70	4,80	3,80	--
Ontsluiting	30	--	720,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
Veerkenweg	30	--	3393,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,70	4,80	3,80	--
Veerkenweg	30	--	3393,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,70	4,80	3,80	--
Busstation	30	--	26,00	5,12	4,81	2,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busstation	30	--	27,00	6,48	3,70	0,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busstation	30	--	15,04	6,65	3,32	0,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busstation	30	--	9,96	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: toekomstige situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63
Oudendijk/Schoolstraat	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	219,64	82,45	22,43	--	13,32	4,17	0,89	--	0,70	0,17	0,05	--	86,91
Oudendijk/Schoolstraat	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	218,19	81,91	22,28	--	13,23	4,14	0,88	--	0,70	0,17	0,05	--	86,88
't Keperke	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	16,45	6,17	1,68	--	1,00	0,31	0,07	--	0,05	0,01	--	--	75,66
't Keperke	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	16,45	6,17	1,68	--	1,00	0,31	0,07	--	0,05	0,01	--	--	75,66
Ontsluiting	--	--	--	--	--	--	--	--	50,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,33
Veerkenweg	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	223,26	83,81	22,80	--	13,54	4,23	0,90	--	0,71	0,18	0,05	--	79,67
Veerkenweg	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	223,26	83,81	22,80	--	13,54	4,23	0,90	--	0,71	0,18	0,05	--	86,98
Busstation	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,33	1,25	0,63	--	66,96
Busstation	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,75	1,00	0,25	--	68,15
Busstation	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	0,50	0,13	--	65,72
Busstation	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,83	--	--	--	64,91

Model: toekomstige situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Oudendijk/Schoolstraat	91,55	100,26	97,99	101,34	94,92	89,81	85,14	105,66	82,24	86,76	95,25	93,52	96,93	90,43	85,30	80,24
Oudendijk/Schoolstraat	91,52	100,23	97,97	101,31	94,89	89,79	85,11	105,63	82,21	86,73	95,22	93,49	96,90	90,40	85,28	80,21
't Keperke	80,30	89,00	86,74	90,09	83,66	78,56	73,89	94,41	70,98	75,51	84,00	82,26	85,67	79,17	74,05	68,99
't Keperke	80,30	89,00	86,74	90,09	83,66	78,56	73,89	94,41	70,98	75,51	84,00	82,26	85,67	79,17	74,05	68,99
Ontsluiting	80,73	83,99	90,34	94,03	87,04	81,81	72,43	96,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerkenweg	83,89	93,46	94,09	99,45	96,71	90,11	84,37	102,99	75,01	79,11	88,46	89,63	95,04	92,23	85,60	79,47
Veerkenweg	91,62	100,33	98,06	101,41	94,99	89,89	85,21	105,73	82,31	86,83	95,32	93,59	97,00	90,50	85,38	80,31
Busstation	73,67	83,21	82,73	85,31	83,35	77,50	74,61	90,28	66,69	73,40	82,94	82,46	85,04	83,08	77,23	74,34
Busstation	74,86	84,40	83,92	86,51	84,54	78,70	75,80	91,47	65,72	72,43	81,97	81,49	84,07	82,11	76,27	73,37
Busstation	72,43	81,97	81,49	84,07	82,11	76,27	73,37	89,04	62,71	69,42	78,96	78,48	81,06	79,10	73,26	70,36
Busstation	71,62	81,16	80,68	83,27	81,30	75,46	72,56	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: toekomstige situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
Oudendijk/Schoolstraat	101,05	76,14	80,55	88,73	87,69	91,13	84,55	79,41	73,89	95,03	--	--	--	--	--	--	--
Oudendijk/Schoolstraat	101,02	76,11	80,52	88,70	87,66	91,10	84,52	79,38	73,86	95,00	--	--	--	--	--	--	--
't Keperke	89,79	64,88	69,30	77,47	76,43	79,88	73,29	68,16	62,63	83,77	--	--	--	--	--	--	--
't Keperke	89,79	64,88	69,30	77,47	76,43	79,88	73,29	68,16	62,63	83,77	--	--	--	--	--	--	--
Ontsluiting	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerkenweg	98,48	68,92	72,91	81,94	83,80	89,25	86,35	79,71	73,13	92,58	--	--	--	--	--	--	--
Veerkenweg	101,12	76,21	80,62	88,80	87,76	91,20	84,62	79,48	73,96	95,10	--	--	--	--	--	--	--
Busstation	90,01	63,72	70,43	79,97	79,49	82,07	80,10	74,26	71,36	87,04	--	--	--	--	--	--	--
Busstation	89,04	59,70	66,41	75,95	75,47	78,05	76,09	70,25	67,35	83,02	--	--	--	--	--	--	--
Busstation	86,03	56,86	63,57	73,11	72,63	75,21	73,25	67,41	64,51	80,18	--	--	--	--	--	--	--
Busstation	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: toekomstige situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Oudendijk/Schoolstraat	--	--
Oudendijk/Schoolstraat	--	--
't Keperke	--	--
't Keperke	--	--
Ontsluiting	--	--
Veerkenweg	--	--
Veerkenweg	--	--
Busstation	--	--
Busstation	--	--
Busstation	--	--
Busstation	--	--

Model: toekomstige situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
	798	0	11:19, 10 okt 2014	-63	2	001	Brede School zuidgevel	Punt	90357,93	400318,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
	863	0	11:19, 10 okt 2014	-69	2	002	Brede School oostgevel	Punt	90386,01	400339,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
	864	0	11:19, 10 okt 2014	-75	2	003	Brede School noordgevel	Punt	90351,66	400348,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
	884	0	11:19, 10 okt 2014	-81	2	004	Brede School zuidgevel	Punt	90315,04	400324,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: toekomstige situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte F	Gevel
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja

Model: toekomstige situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	776	0	11:27, 10 okt 2014	02	nieuw schoolterrein harde bodem	Polygoon	90312,05	400246,14	9	538,25	15410,39	14,34	122,80	0,00
	778	0	11:27, 10 okt 2014	03	onsluitingsweg harde bodem	Polygoon	90303,68	400243,96	4	450,29	1787,42	6,49	217,16	0,00
	883	0	11:27, 10 okt 2014	01	Voetbalterrein zachte bodem	Polygoon	90427,57	400270,26	28	1458,27	38327,76	7,76	196,57	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: toekomstige situatie 2025

Model eigenschap

Omschrijving	toekomstige situatie 2025
Verantwoordelijke	d08231
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d08231 op 17-6-2014
Laatst ingezien door	d08231 op 10-10-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
	779	0	14:40, 30 sep 2014	-210	5	01	verkeer van en naar de brede school	Polylijn	90515,65	400287,49	90405,39	400263,85	0,75	0,75	0,00	0,00
	780	0	11:01, 10 okt 2014	-240	10	02	verkeer van en naar de brede school	Polylijn	90404,74	400263,66	90405,39	400264,51	0,75	0,75	<-->	<-->
	859	0	11:29, 10 okt 2014	-267	8	03	leerlingen te voet of met fiets naar school	Polylijn	90515,74	400288,10	90392,03	400336,28	1,50	1,50	0,00	0,00
	879	0	11:29, 10 okt 2014	-250	2	04	verkeer van en naar de brede school	Polylijn	90387,85	400266,55	90380,91	400299,21	0,75	0,75	0,00	0,00
	880	0	11:29, 10 okt 2014	-260	2	05	verkeer van en naar de brede school	Polylijn	90352,76	400259,77	90345,99	400291,87	0,75	0,75	0,00	0,00

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	112,76	112,76	112,76	112,76	720	--	--	13,46	--	--	30
	0,75	0,75	0,75	<-->	<-->	--	Relatief	6	227,93	227,93	11,32	76,92	360	--	--	16,42	--	--	30
	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	3	181,77	181,77	73,72	108,06	1000	--	--	4,22	--	--	5
	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	33,39	33,39	33,39	33,39	180	--	--	20,78	--	--	30
	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	32,80	32,80	32,80	32,80	180	--	--	20,86	--	--	30

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
	25,00	5	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	25,00	10	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	25,00	8	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
	25,00	2	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	25,00	2	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01
	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01
	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88
	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01
	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	784	0	15:05, 30 sep 2014	16	Manoeuvreren pw	Punt	90379,87	400299,51	0,50	0,50	0,00	Relatief
	785	0	15:05, 30 sep 2014	23	Manoeuvreren pw	Punt	90346,64	400289,04	0,50	0,50	0,00	Relatief
	786	0	15:05, 30 sep 2014	24	Manoeuvreren pw	Punt	90383,87	400287,50	0,50	0,50	0,00	Relatief
	787	0	10:58, 10 okt 2014	22	Manoeuvreren pw	Punt	90322,42	400287,20	0,50	0,50	0,00	Relatief
	789	0	15:04, 30 sep 2014	21	Manoeuvreren pw	Punt	90324,18	400274,58	0,50	0,50	0,00	Relatief
	790	0	15:05, 30 sep 2014	15	Manoeuvreren pw	Punt	90348,80	400278,58	0,50	0,50	0,00	Relatief
	791	0	15:05, 30 sep 2014	17	Manoeuvreren pw	Punt	90386,64	400271,81	0,50	0,50	0,00	Relatief
	792	0	15:05, 30 sep 2014	19	Manoeuvreren pw	Punt	90351,87	400265,04	0,50	0,50	0,00	Relatief
	793	0	10:58, 10 okt 2014	18	Manoeuvreren pw	Punt	90333,99	400289,42	0,50	0,50	0,00	Relatief
	799	0	10:29, 3 okt 2014	03	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90385,20	400279,54	1,60	1,60	0,00	Relatief
	800	0	10:59, 10 okt 2014	05	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90370,59	400306,85	1,60	1,60	0,00	Relatief
	802	0	10:29, 3 okt 2014	01	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90319,78	400294,96	1,60	1,60	0,00	Relatief
	803	0	10:59, 10 okt 2014	02	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90338,00	400299,33	1,60	1,60	0,00	Relatief
	804	0	10:29, 3 okt 2014	09	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90323,05	400278,14	1,60	1,60	0,00	Relatief
	805	0	10:57, 10 okt 2014	10	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90352,46	400303,04	1,60	1,60	0,00	Relatief
	806	0	10:29, 3 okt 2014	08	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90350,16	400273,00	1,60	1,60	0,00	Relatief
	807	0	10:29, 3 okt 2014	06	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90327,26	400257,58	1,60	1,60	0,00	Relatief
	809	0	15:04, 30 sep 2014	14	Manoeuvreren pw	Punt	90328,49	400259,50	0,50	0,50	0,00	Relatief
	811	0	10:57, 10 okt 2014	37	Spelende kinderen	Punt	90353,11	400354,74	1,30	1,30	0,00	Relatief
	812	0	10:57, 10 okt 2014	38	Spelende kinderen	Punt	90363,69	400356,50	1,30	1,30	0,00	Relatief
	813	0	10:57, 10 okt 2014	36	Spelende kinderen	Punt	90346,18	400355,95	1,30	1,30	0,00	Relatief
	814	0	10:57, 10 okt 2014	34	Spelende kinderen	Punt	90358,48	400362,10	1,30	1,30	0,00	Relatief
	815	0	10:57, 10 okt 2014	35	Spelende kinderen	Punt	90339,37	400349,36	1,30	1,30	0,00	Relatief
	816	0	10:57, 10 okt 2014	39	Spelende kinderen	Punt	90334,32	400355,29	1,30	1,30	0,00	Relatief
	817	0	10:57, 10 okt 2014	43	Spelende kinderen	Punt	90321,58	400346,29	1,30	1,30	0,00	Relatief
	818	0	10:57, 10 okt 2014	41	Spelende kinderen	Punt	90374,02	400358,01	1,30	1,30	0,00	Relatief
	819	0	10:57, 10 okt 2014	42	Spelende kinderen	Punt	90368,83	400362,05	1,30	1,30	0,00	Relatief
	820	0	10:57, 10 okt 2014	40	Spelende kinderen	Punt	90325,09	400353,97	1,30	1,30	0,00	Relatief

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00
	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88	0,00	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	--	34,47	58,47	73,47	81,97	81,97	79,47	67,47
	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88	0,00	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	--	34,47	58,47	73,47	81,97	81,97	79,47	67,47
	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88	0,00	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	--	34,47	58,47	73,47	81,97	81,97	79,47	67,47
	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88	0,00	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	--	34,47	58,47	73,47	81,97	81,97	79,47	67,47
	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88	0,00	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	--	34,47	58,47	73,47	81,97	81,97	79,47	67,47
	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88	0,00	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	--	34,47	58,47	73,47	81,97	81,97	79,47	67,47
	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88	0,00	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	--	34,47	58,47	73,47	81,97	81,97	79,47	67,47
	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88	0,00	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	--	34,47	58,47	73,47	81,97	81,97	79,47	67,47
	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88	0,00	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	--	34,47	58,47	73,47	81,97	81,97	79,47	67,47
	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	--	85,00	90,00	92,00	94,00	97,00	95,00	93,00
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	0,00	42,11	66,11	81,11	89,61	89,61	87,11	75,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	0,00	42,11	66,11	81,11	89,61	89,61	87,11	75,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	0,00	42,11	66,11	81,11	89,61	89,61	87,11	75,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	0,00	42,11	66,11	81,11	89,61	89,61	87,11	75,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	0,00	42,11	66,11	81,11	89,61	89,61	87,11	75,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	0,00	42,11	66,11	81,11	89,61	89,61	87,11	75,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	0,00	42,11	66,11	81,11	89,61	89,61	87,11	75,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	0,00	42,11	66,11	81,11	89,61	89,61	87,11	75,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	0,00	42,11	66,11	81,11	89,61	89,61	87,11	75,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	-9,11	0,00	42,11	66,11	81,11	89,61	89,61	87,11	75,11

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
	73,00	90,01
	73,00	90,01
	73,00	90,01
	73,00	90,01
	73,00	90,01
	73,00	90,01
	73,00	90,01
	73,00	90,01
	73,00	90,01
	73,00	90,01
	49,47	86,35
	49,47	86,35
	49,47	86,35
	49,47	86,35
	49,47	86,35
	49,47	86,35
	49,47	86,35
	49,47	86,35
	49,47	86,35
	85,00	102,01
	57,11	93,99
	57,11	93,99
	57,11	93,99
	57,11	93,99
	57,11	93,99
	57,11	93,99
	57,11	93,99
	57,11	93,99
	57,11	93,99
	57,11	93,99
	57,11	93,99

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	821	0	11:02, 10 okt 2014	41	Spelende kinderen	Punt	90364,08	400315,68	1,30	1,30	0,00	Relatief
	822	0	10:58, 10 okt 2014	33	Spelende kinderen	Punt	90356,16	400314,04	1,30	1,30	0,00	Relatief
	823	0	11:02, 10 okt 2014	27	Spelende kinderen	Punt	90350,47	400312,95	1,30	1,30	0,00	Relatief
	824	0	10:58, 10 okt 2014	28	Spelende kinderen	Punt	90324,30	400307,69	1,30	1,30	0,00	Relatief
	825	0	10:58, 10 okt 2014	25	Spelende kinderen	Punt	90336,43	400310,61	1,30	1,30	0,00	Relatief
	826	0	10:58, 10 okt 2014	26	Spelende kinderen	Punt	90329,69	400308,81	1,30	1,30	0,00	Relatief
	827	0	10:58, 10 okt 2014	31	Spelende kinderen	Punt	90344,52	400311,96	1,30	1,30	0,00	Relatief
	828	0	10:58, 10 okt 2014	32	Spelende kinderen	Punt	90370,77	400316,82	1,30	1,30	0,00	Relatief
	829	0	10:58, 10 okt 2014	29	Spelende kinderen	Punt	90383,62	400319,59	1,30	1,30	0,00	Relatief
	830	0	10:58, 10 okt 2014	30	Spelende kinderen	Punt	90376,82	400318,08	1,30	1,30	0,00	Relatief
	856	0	10:57, 10 okt 2014	13	Luchtbehandeling	Punt	90325,82	400332,94	1,00	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item
	857	0	10:57, 10 okt 2014	12	Luchtbehandeling	Punt	90373,50	400341,11	1,00	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item
	858	0	10:57, 10 okt 2014	11	Luchtbehandeling	Punt	90351,07	400337,32	1,00	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item
	881	0	10:29, 3 okt 2014	04	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90401,09	400285,62	1,60	1,60	0,00	Relatief
	1085	0	11:02, 10 okt 2014	07	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90386,69	400309,60	1,60	1,60	0,00	Relatief

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,748	--	--	56,234	--	--	2,50	--	--	Nee	Nee	Nee	42,40	52,50	65,70	83,80	73,90
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,748	--	--	56,234	--	--	2,50	--	--	Nee	Nee	Nee	42,40	52,50	65,70	83,80	73,90
	Normale puntbron	0,00	360,00	6,748	--	--	56,234	--	--	2,50	--	--	Nee	Nee	Nee	42,40	52,50	65,70	83,80	73,90
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50
	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	0,00	45,11	69,11	84,11	92,61	92,61	90,11	78,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	0,00	45,11	69,11	84,11	92,61	92,61	90,11	78,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	0,00	45,11	69,11	84,11	92,61	92,61	90,11	78,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	0,00	45,11	69,11	84,11	92,61	92,61	90,11	78,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	0,00	45,11	69,11	84,11	92,61	92,61	90,11	78,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	0,00	45,11	69,11	84,11	92,61	92,61	90,11	78,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	0,00	45,11	69,11	84,11	92,61	92,61	90,11	78,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	0,00	45,11	69,11	84,11	92,61	92,61	90,11	78,11
	80,50	78,00	66,00	48,00	84,88	0,00	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	-12,11	0,00	45,11	69,11	84,11	92,61	92,61	90,11	78,11
	76,30	76,80	74,50	60,60	85,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,40	52,50	65,70	83,80	73,90	76,30	76,80	74,50
	76,30	76,80	74,50	60,60	85,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,40	52,50	65,70	83,80	73,90	76,30	76,80	74,50
	76,30	76,80	74,50	60,60	85,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,40	52,50	65,70	83,80	73,90	76,30	76,80	74,50
	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88	0,00	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	--	34,47	58,47	73,47	81,97	81,97	79,47	67,47
	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88	0,00	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	-14,47	--	34,47	58,47	73,47	81,97	81,97	79,47	67,47

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
	60,11	96,99
	60,11	96,99
	60,11	96,99
	60,11	96,99
	60,11	96,99
	60,11	96,99
	60,11	96,99
	60,11	96,99
	60,11	96,99
	60,60	85,89
	60,60	85,89
	60,60	85,89
	49,47	86,35
	49,47	86,35

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
	783	0	15:42, 17 jun 2014	-39	6	01	appartementencomplex	Punt	90268,82	400295,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	831	0	15:52, 2 sep 2014	-45	6	02	appartementencomplex	Punt	90266,80	400313,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	832	0	15:52, 2 sep 2014	-51	6	03	appartementencomplex	Punt	90255,27	400319,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	833	0	15:52, 2 sep 2014	-57	6	04	appartementencomplex	Punt	90266,57	400272,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	834	0	15:52, 2 sep 2014	-63	1	05	Buitenschoolse opvang	Punt	90361,03	400243,75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	835	0	15:52, 2 sep 2014	-69	1	06	Kinderopvang	Punt	90357,51	400220,34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	836	0	15:52, 2 sep 2014	-75	1	07	Buitenschoolseopvang	Punt	90378,39	400240,13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	837	0	15:52, 2 sep 2014	-81	1	08	Buitenschoolse opvang	Punt	90346,17	400236,69	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	838	0	15:52, 2 sep 2014	-87	1	09	Kinderopvang	Punt	90364,23	400206,84	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	839	0	15:52, 2 sep 2014	-93	1	10	Kinderopvang	Punt	90354,81	400206,64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	840	0	15:52, 2 sep 2014	-99	2	11	Koriander 8	Punt	90273,86	400169,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	841	0	15:52, 2 sep 2014	-105	1	12	Oudendijk 1	Punt	90449,03	400418,83	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	842	0	15:52, 2 sep 2014	-111	2	13	Hellestraat 1	Punt	90448,49	400439,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	843	0	15:52, 2 sep 2014	-117	2	14	Hellestraat 1	Punt	90450,89	400436,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	844	0	15:52, 2 sep 2014	-123	2	15	Oudendijk 6-8	Punt	90511,21	400427,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	845	0	15:52, 2 sep 2014	-129	2	16	Wilheminastraat 1	Punt	90534,14	400397,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	846	0	15:52, 2 sep 2014	-135	2	17	Oudenstraat 6	Punt	90531,78	400274,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	847	0	15:52, 2 sep 2014	-141	2	18	Oudenstraat 6-8	Punt	90530,24	400266,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	848	0	15:52, 2 sep 2014	-147	2	19	Veerkensweg 107	Punt	90440,51	400158,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	849	0	15:52, 2 sep 2014	-153	2	20	Veerkensweg 105	Punt	90454,98	400160,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	850	0	15:52, 2 sep 2014	-159	2	21	Veerkensweg 103	Punt	90464,03	400163,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	851	0	15:52, 2 sep 2014	-165	2	22	Veerkensweg 109	Punt	90428,77	400154,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	852	0	15:52, 2 sep 2014	-171	2	23	Veerkensweg 111	Punt	90418,29	400150,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	853	0	15:52, 2 sep 2014	-177	2	24	Veerkensweg 113	Punt	90409,86	400146,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	854	0	15:52, 2 sep 2014	-183	3	25	app. oudendijk	Punt	90449,20	400471,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	855	0	15:52, 2 sep 2014	-189	3	26	app. oudendijk	Punt	90442,87	400479,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte F	Gevel
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja

Model: inrichtingen in omgeving plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	776	0	11:26, 10 okt 2014	01	nieuw schoolterrein harde bodem	Polygoon	90312,05	400246,14	9	538,25	15410,39	14,34	122,80	0,00
	778	0	11:26, 10 okt 2014	03	onsluitingsweg harde bodem	Polygoon	90303,68	400243,96	4	450,29	1787,42	6,49	217,16	0,00
	883	0	11:26, 10 okt 2014	01	Voetbalterrein zachte bodem	Polygoon	90427,57	400270,26	28	1458,27	38327,76	7,76	196,57	0,00

Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
	779	0	14:40, 30 sep 2014	-210	5	01	verkeer van en naar de brede school	Polylijn	90515,65	400287,49	90405,39	400263,85	0,75	0,75	0,00	0,00
	780	0	11:01, 10 okt 2014	-240	10	02	verkeer van en naar de brede school	Polylijn	90404,74	400263,66	90405,39	400264,51	0,75	0,75	<-->	<-->
	859	0	11:32, 10 okt 2014	-267	8	03	leerlingen te voet of met fiets naar school	Polylijn	90515,74	400288,10	90392,03	400336,28	1,50	1,50	0,00	0,00
	879	0	11:32, 10 okt 2014	-250	2	04	verkeer van en naar de brede school	Polylijn	90387,85	400266,55	90380,91	400299,21	0,75	0,75	0,00	0,00
	880	0	11:32, 10 okt 2014	-260	2	05	verkeer van en naar de brede school	Polylijn	90352,76	400259,77	90345,99	400291,87	0,75	0,75	0,00	0,00

Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	112,76	112,76	112,76	112,76	720	--	--	13,46	--	--	30
	0,75	0,75	0,75	<-->	<-->	--	Relatief	6	227,93	227,93	11,32	76,92	360	--	--	16,42	--	--	30
	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	3	181,77	181,77	73,72	108,06	1000	--	--	4,22	--	--	5
	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	33,39	33,39	33,39	33,39	180	--	--	20,78	--	--	30
	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	32,80	32,80	32,80	32,80	180	--	--	20,86	--	--	30

Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
	25,00	5	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	25,00	10	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	25,00	8	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
	25,00	2	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	25,00	2	0,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01
	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01
	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00	53,00	35,00	71,88
	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01
	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,01

Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
	784	0	11:07, 10 okt 2014	16	Manouvreren pw	Punt	90379,87	400299,51	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
	785	0	11:07, 10 okt 2014	23	Manouvreren pw	Punt	90346,64	400289,04	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
	786	0	11:07, 10 okt 2014	24	Manouvreren pw	Punt	90383,87	400287,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
	787	0	11:07, 10 okt 2014	22	Manouvreren pw	Punt	90322,42	400287,20	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
	789	0	11:07, 10 okt 2014	21	Manouvreren pw	Punt	90324,18	400274,58	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
	790	0	11:07, 10 okt 2014	15	Manouvreren pw	Punt	90348,80	400278,58	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
	791	0	11:07, 10 okt 2014	17	Manouvreren pw	Punt	90386,64	400271,81	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
	792	0	11:07, 10 okt 2014	19	Manouvreren pw	Punt	90351,87	400265,04	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
	793	0	11:07, 10 okt 2014	18	Manouvreren pw	Punt	90333,99	400289,42	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
	799	0	11:07, 10 okt 2014	03	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90385,20	400279,54	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
	800	0	11:07, 10 okt 2014	05	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90370,59	400306,85	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
	802	0	11:07, 10 okt 2014	01	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90319,78	400294,96	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
	803	0	11:07, 10 okt 2014	02	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90338,00	400299,33	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
	804	0	11:07, 10 okt 2014	09	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90323,05	400278,14	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
	805	0	11:07, 10 okt 2014	10	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90352,46	400303,04	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
	806	0	11:07, 10 okt 2014	08	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90350,16	400273,00	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
	807	0	11:07, 10 okt 2014	06	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90327,26	400257,58	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
	809	0	11:07, 10 okt 2014	14	Manouvreren pw	Punt	90328,49	400259,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
	811	0	11:06, 10 okt 2014	37	Spelende kinderen	Punt	90353,11	400354,74	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	812	0	11:06, 10 okt 2014	38	Spelende kinderen	Punt	90363,69	400356,50	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	813	0	11:06, 10 okt 2014	36	Spelende kinderen	Punt	90346,18	400355,95	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	814	0	11:06, 10 okt 2014	34	Spelende kinderen	Punt	90358,48	400362,10	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	815	0	11:06, 10 okt 2014	35	Spelende kinderen	Punt	90339,37	400349,36	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	816	0	11:06, 10 okt 2014	39	Spelende kinderen	Punt	90334,32	400355,29	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	817	0	11:06, 10 okt 2014	43	Spelende kinderen	Punt	90321,58	400346,29	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	818	0	11:06, 10 okt 2014	41	Spelende kinderen	Punt	90374,02	400358,01	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	819	0	11:06, 10 okt 2014	42	Spelende kinderen	Punt	90368,83	400362,05	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	820	0	11:06, 10 okt 2014	40	Spelende kinderen	Punt	90325,09	400353,97	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00
	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00
	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00
	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00
	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00
	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00
	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00
	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00
	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00

Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
	821	0	11:07, 10 okt 2014	41	Spelende kinderen	Punt	90364,08	400315,68	1,30	1,30	<-->	Relatief	Normale puntbron
	822	0	11:07, 10 okt 2014	33	Spelende kinderen	Punt	90356,16	400314,04	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	823	0	11:07, 10 okt 2014	27	Spelende kinderen	Punt	90350,47	400312,95	1,30	1,30	<-->	Relatief	Normale puntbron
	824	0	11:07, 10 okt 2014	28	Spelende kinderen	Punt	90324,30	400307,69	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	825	0	11:07, 10 okt 2014	25	Spelende kinderen	Punt	90336,43	400310,61	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	826	0	11:07, 10 okt 2014	26	Spelende kinderen	Punt	90329,69	400308,81	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	827	0	11:07, 10 okt 2014	31	Spelende kinderen	Punt	90344,52	400311,96	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	828	0	11:07, 10 okt 2014	32	Spelende kinderen	Punt	90370,77	400316,82	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	829	0	11:07, 10 okt 2014	29	Spelende kinderen	Punt	90383,62	400319,59	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	830	0	11:07, 10 okt 2014	30	Spelende kinderen	Punt	90376,82	400318,08	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
	856	0	10:57, 10 okt 2014	13	Luchtbehandeling	Punt	90325,82	400332,94	1,00	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
	857	0	10:57, 10 okt 2014	12	Luchtbehandeling	Punt	90373,50	400341,11	1,00	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
	858	0	10:57, 10 okt 2014	11	Luchtbehandeling	Punt	90351,07	400337,32	1,00	1,00	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron
	881	0	11:07, 10 okt 2014	04	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90401,09	400285,62	1,60	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
	1085	0	11:07, 10 okt 2014	07	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	Punt	90386,69	400309,60	1,60	1,60	<-->	Relatief	Normale puntbron

Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	33,00	57,00	72,00	80,50	80,50	78,00
	0,00	360,00	6,748	--	--	56,234	--	--	2,50	--	--	Nee	Nee	Nee	42,40	52,50	65,70	83,80	73,90	76,30	76,80
	0,00	360,00	6,748	--	--	56,234	--	--	2,50	--	--	Nee	Nee	Nee	42,40	52,50	65,70	83,80	73,90	76,30	76,80
	0,00	360,00	6,748	--	--	56,234	--	--	2,50	--	--	Nee	Nee	Nee	42,40	52,50	65,70	83,80	73,90	76,30	76,80
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00
	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	--	20,00	44,00	59,00	67,50	67,50	65,00

Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	66,00	48,00	84,88	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	0,00	55,00	79,00	94,00	102,50	102,50	100,00	88,00	70,00	106,88
	66,00	48,00	84,88	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	0,00	55,00	79,00	94,00	102,50	102,50	100,00	88,00	70,00	106,88
	66,00	48,00	84,88	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	0,00	55,00	79,00	94,00	102,50	102,50	100,00	88,00	70,00	106,88
	66,00	48,00	84,88	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	0,00	55,00	79,00	94,00	102,50	102,50	100,00	88,00	70,00	106,88
	66,00	48,00	84,88	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	0,00	55,00	79,00	94,00	102,50	102,50	100,00	88,00	70,00	106,88
	66,00	48,00	84,88	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	0,00	55,00	79,00	94,00	102,50	102,50	100,00	88,00	70,00	106,88
	66,00	48,00	84,88	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	0,00	55,00	79,00	94,00	102,50	102,50	100,00	88,00	70,00	106,88
	66,00	48,00	84,88	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	0,00	55,00	79,00	94,00	102,50	102,50	100,00	88,00	70,00	106,88
	66,00	48,00	84,88	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	0,00	55,00	79,00	94,00	102,50	102,50	100,00	88,00	70,00	106,88
	66,00	48,00	84,88	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	0,00	55,00	79,00	94,00	102,50	102,50	100,00	88,00	70,00	106,88
	74,50	60,60	85,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,40	52,50	65,70	83,80	73,90	76,30	76,80	74,50	60,60	85,89
	74,50	60,60	85,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,40	52,50	65,70	83,80	73,90	76,30	76,80	74,50	60,60	85,89
	74,50	60,60	85,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,40	52,50	65,70	83,80	73,90	76,30	76,80	74,50	60,60	85,89
	53,00	35,00	71,88	0,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	--	55,00	79,00	94,00	102,50	102,50	100,00	88,00	70,00	106,88
	53,00	35,00	71,88	0,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	-35,00	--	55,00	79,00	94,00	102,50	102,50	100,00	88,00	70,00	106,88

Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
	783	0	15:42, 17 jun 2014	-39	6	01	appartementencomplex	Punt	90268,82	400295,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	831	0	15:52, 2 sep 2014	-45	6	02	appartementencomplex	Punt	90266,80	400313,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	832	0	15:52, 2 sep 2014	-51	6	03	appartementencomplex	Punt	90255,27	400319,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	833	0	15:52, 2 sep 2014	-57	6	04	appartementencomplex	Punt	90266,57	400272,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	834	0	15:52, 2 sep 2014	-63	1	05	Buitenschoolse opvang	Punt	90361,03	400243,75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	835	0	15:52, 2 sep 2014	-69	1	06	Kinderopvang	Punt	90357,51	400220,34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	836	0	15:52, 2 sep 2014	-75	1	07	Buitenschoolseopvang	Punt	90378,39	400240,13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	837	0	15:52, 2 sep 2014	-81	1	08	Buitenschoolse opvang	Punt	90346,17	400236,69	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	838	0	15:52, 2 sep 2014	-87	1	09	Kinderopvang	Punt	90364,23	400206,84	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	839	0	15:52, 2 sep 2014	-93	1	10	Kinderopvang	Punt	90354,81	400206,64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	840	0	15:52, 2 sep 2014	-99	2	11	Koriander 8	Punt	90273,86	400169,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	841	0	15:52, 2 sep 2014	-105	1	12	Oudendijk 1	Punt	90449,03	400418,83	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
	842	0	15:52, 2 sep 2014	-111	2	13	Hellestraat 1	Punt	90448,49	400439,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	843	0	15:52, 2 sep 2014	-117	2	14	Hellestraat 1	Punt	90450,89	400436,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	844	0	15:52, 2 sep 2014	-123	2	15	Oudendijk 6-8	Punt	90511,21	400427,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	845	0	15:52, 2 sep 2014	-129	2	16	Wilheminastraat 1	Punt	90534,14	400397,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	846	0	15:52, 2 sep 2014	-135	2	17	Oudenstraat 6	Punt	90531,78	400274,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	847	0	15:52, 2 sep 2014	-141	2	18	Oudenstraat 6-8	Punt	90530,24	400266,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	848	0	15:52, 2 sep 2014	-147	2	19	Veerkensweg 107	Punt	90440,51	400158,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	849	0	15:52, 2 sep 2014	-153	2	20	Veerkensweg 105	Punt	90454,98	400160,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	850	0	15:52, 2 sep 2014	-159	2	21	Veerkensweg 103	Punt	90464,03	400163,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	851	0	15:52, 2 sep 2014	-165	2	22	Veerkensweg 109	Punt	90428,77	400154,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	852	0	15:52, 2 sep 2014	-171	2	23	Veerkensweg 111	Punt	90418,29	400150,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	853	0	15:52, 2 sep 2014	-177	2	24	Veerkensweg 113	Punt	90409,86	400146,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	854	0	15:52, 2 sep 2014	-183	3	25	app. oudendijk	Punt	90449,20	400471,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	855	0	15:52, 2 sep 2014	-189	3	26	app. oudendijk	Punt	90442,87	400479,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte F	Gevel
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja

Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	776	0	11:34, 10 okt 2014	02	nieuw schoolterrein harde bodem	Polygoon	90312,05	400246,14	9	538,25	15410,39	14,34	122,80	0,00
	778	0	11:26, 10 okt 2014	03	onsluitingsweg harde bodem	Polygoon	90303,68	400243,96	4	450,29	1787,42	6,49	217,16	0,00
	883	0	11:26, 10 okt 2014	01	Voetbalterrein zachte bodem	Polygoon	90427,57	400270,26	28	1458,27	38327,76	7,76	196,57	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX

Model eigenschap

Omschrijving	inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
Verantwoordelijke	d08231
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	d08231 op 17-6-2014
Laatst ingezien door	d08231 op 10-10-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Brede School zuidgevel	1,50	40,4	--	--	37,4	
001_B	Brede School zuidgevel	5,00	41,7	--	--	38,7	
002_A	Brede School oostgevel	1,50	36,7	--	--	33,7	
002_B	Brede School oostgevel	5,00	37,9	--	--	34,9	
003_A	Brede School noordgevel	1,50	7,5	--	--	4,5	
003_B	Brede School noordgevel	5,00	13,0	--	--	10,0	
004_A	Brede School zuidgevel	1,50	32,2	--	--	29,2	
004_B	Brede School zuidgevel	5,00	31,5	--	--	28,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Keperke
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Brede School zuidgevel	1,50	32,3	27,7	21,6	32,2	
001_B	Brede School zuidgevel	5,00	31,8	27,1	21,1	31,6	
002_A	Brede School oostgevel	1,50	17,9	13,2	7,2	17,7	
002_B	Brede School oostgevel	5,00	17,6	12,9	6,9	17,4	
003_A	Brede School noordgevel	1,50	34,0	29,3	23,3	33,8	
003_B	Brede School noordgevel	5,00	35,0	30,4	24,3	34,8	
004_A	Brede School zuidgevel	1,50	40,2	35,6	29,6	40,1	
004_B	Brede School zuidgevel	5,00	41,3	36,7	30,7	41,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudendijk/Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Brede School zuidgevel	1,50	42,0	37,4	31,4	41,9
001_B	Brede School zuidgevel	5,00	41,4	36,7	30,7	41,2
002_A	Brede School oostgevel	1,50	46,1	41,5	35,5	46,0
002_B	Brede School oostgevel	5,00	46,3	41,7	35,7	46,2
003_A	Brede School noordgevel	1,50	41,3	36,7	30,7	41,2
003_B	Brede School noordgevel	5,00	40,6	36,0	30,0	40,5
004_A	Brede School zuidgevel	1,50	26,9	22,2	16,1	26,7
004_B	Brede School zuidgevel	5,00	26,3	21,6	15,5	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veerkensweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Brede School zuidgevel	1,50	39,8	35,3	29,4	39,8	
001_B	Brede School zuidgevel	5,00	39,8	35,3	29,3	39,7	
002_A	Brede School oostgevel	1,50	37,6	33,1	27,1	37,5	
002_B	Brede School oostgevel	5,00	36,8	32,2	26,3	36,7	
003_A	Brede School noordgevel	1,50	17,5	12,8	6,7	17,3	
003_B	Brede School noordgevel	5,00	19,4	14,8	8,8	19,3	
004_A	Brede School zuidgevel	1,50	30,6	26,1	20,1	30,5	
004_B	Brede School zuidgevel	5,00	31,5	27,0	21,0	31,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veerkensweg/Busstation
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Brede School zuidgevel	1,50	40,8	36,9	31,6	41,3	
001_B	Brede School zuidgevel	5,00	40,8	36,9	31,7	41,3	
002_A	Brede School oostgevel	1,50	38,4	34,3	28,9	38,7	
002_B	Brede School oostgevel	5,00	37,7	33,7	28,3	38,1	
003_A	Brede School noordgevel	1,50	17,6	12,9	6,9	17,4	
003_B	Brede School noordgevel	5,00	19,5	14,8	8,8	19,3	
004_A	Brede School zuidgevel	1,50	31,1	27,0	21,4	31,4	
004_B	Brede School zuidgevel	5,00	32,1	28,1	22,7	32,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Buitenschoolse opvang	1,50	51,2	--	--	51,2
01_D	appartementencomplex	10,50	50,4	--	--	50,4
01_E	appartementencomplex	13,50	50,4	--	--	50,4
01_F	appartementencomplex	16,50	50,3	--	--	50,3
01_C	appartementencomplex	7,50	50,1	--	--	50,1
03_F	appartementencomplex	16,50	49,9	--	--	49,9
03_E	appartementencomplex	13,50	49,9	--	--	49,9
03_D	appartementencomplex	10,50	49,7	--	--	49,7
03_C	appartementencomplex	7,50	49,3	--	--	49,3
01_B	appartementencomplex	4,50	49,1	--	--	49,1
02_F	appartementencomplex	16,50	48,2	--	--	48,2
02_E	appartementencomplex	13,50	48,2	--	--	48,2
02_D	appartementencomplex	10,50	48,2	--	--	48,2
03_B	appartementencomplex	4,50	48,1	--	--	48,1
02_C	appartementencomplex	7,50	47,9	--	--	47,9
01_A	appartementencomplex	1,50	47,2	--	--	47,2
02_B	appartementencomplex	4,50	47,1	--	--	47,1
07_A	Buitenschoolseopvang	1,50	46,7	--	--	46,7
03_A	appartementencomplex	1,50	46,2	--	--	46,2
08_A	Buitenschoolse opvang	1,50	45,1	--	--	45,1
02_A	appartementencomplex	1,50	44,8	--	--	44,8
17_A	Oudenstraat 6	1,50	43,9	--	--	43,9
23_A	Veerkenweg 111	1,50	43,7	--	--	43,7
23_B	Veerkenweg 111	4,50	43,5	--	--	43,5
24_B	Veerkenweg 113	4,50	43,4	--	--	43,4
19_A	Veerkenweg 107	1,50	43,3	--	--	43,3
24_A	Veerkenweg 113	1,50	43,2	--	--	43,2
17_B	Oudenstraat 6	4,50	43,0	--	--	43,0
20_A	Veerkenweg 105	1,50	42,9	--	--	42,9
22_A	Veerkenweg 109	1,50	42,8	--	--	42,8
04_E	appartementencomplex	13,50	42,6	--	--	42,6
04_F	appartementencomplex	16,50	42,6	--	--	42,6
04_D	appartementencomplex	10,50	42,6	--	--	42,6
11_B	Koriander 8	4,50	42,4	--	--	42,4
21_A	Veerkenweg 103	1,50	42,4	--	--	42,4
04_C	appartementencomplex	7,50	42,2	--	--	42,2
20_B	Veerkenweg 105	4,50	42,0	--	--	42,0
21_B	Veerkenweg 103	4,50	41,9	--	--	41,9
22_B	Veerkenweg 109	4,50	41,9	--	--	41,9
19_B	Veerkenweg 107	4,50	41,9	--	--	41,9
13_B	Hellestraat 1	4,50	41,3	--	--	41,3
14_B	Hellestraat 1	4,50	41,2	--	--	41,2
11_A	Koriander 8	1,50	41,1	--	--	41,1
04_B	appartementencomplex	4,50	41,0	--	--	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_C	app. oudendijk	7,50	40,4	--	--	40,4
13_A	Hellestraat 1	1,50	40,2	--	--	40,2
26_C	app. oudendijk	7,50	39,9	--	--	39,9
04_A	appartementencomplex	1,50	39,7	--	--	39,7
25_B	app. oudendijk	4,50	39,1	--	--	39,1
18_B	Oudenstraat 6-8	4,50	39,1	--	--	39,1
16_A	Wilheminastraat 1	1,50	39,0	--	--	39,0
16_B	Wilheminastraat 1	4,50	38,7	--	--	38,7
14_A	Hellestraat 1	1,50	38,5	--	--	38,5
10_A	Kinderopvang	1,50	38,4	--	--	38,4
26_B	app. oudendijk	4,50	38,3	--	--	38,3
15_A	Oudendijk 6-8	1,50	38,2	--	--	38,2
15_B	Oudendijk 6-8	4,50	38,2	--	--	38,2
12_A	Oudendijk 1	1,50	38,1	--	--	38,1
18_A	Oudenstraat 6-8	1,50	37,9	--	--	37,9
06_A	Kinderopvang	1,50	37,5	--	--	37,5
25_A	app. oudendijk	1,50	36,9	--	--	36,9
09_A	Kinderopvang	1,50	36,8	--	--	36,8
26_A	app. oudendijk	1,50	30,7	--	--	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_E - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_E	appartementencomplex	13,50	50,4	--	--	50,4
28	Spelende kinderen	1,30	41,8	--	--	41,8
26	Spelende kinderen	1,30	41,0	--	--	41,0
25	Spelende kinderen	1,30	40,1	--	--	40,1
31	Spelende kinderen	1,30	39,1	--	--	39,1
32	Spelende kinderen	1,30	39,1	--	--	39,1
30	Spelende kinderen	1,30	38,5	--	--	38,5
27	Spelende kinderen	1,30	38,4	--	--	38,4
29	Spelende kinderen	1,30	38,0	--	--	38,0
33	Spelende kinderen	1,30	37,9	--	--	37,9
13	Luchtbehandeling	1,00	37,5	--	--	37,5
41	Spelende kinderen	1,30	37,1	--	--	37,1
02	verkeer van en naar de brede school	0,75	35,6	--	--	35,6
11	Luchtbehandeling	1,00	34,9	--	--	34,9
12	Luchtbehandeling	1,00	33,0	--	--	33,0
40	Spelende kinderen	1,30	30,8	--	--	30,8
22	Manoeuvreren pw	0,50	29,9	--	--	29,9
21	Manoeuvreren pw	0,50	29,1	--	--	29,1
01	verkeer van en naar de brede school	0,75	28,4	--	--	28,4
18	Manoeuvreren pw	0,50	28,3	--	--	28,3
23	Manoeuvreren pw	0,50	26,7	--	--	26,7
15	Manoeuvreren pw	0,50	26,3	--	--	26,3
17	Manoeuvreren pw	0,50	25,8	--	--	25,8
19	Manoeuvreren pw	0,50	25,6	--	--	25,6
05	verkeer van en naar de brede school	0,75	24,4	--	--	24,4
24	Manoeuvreren pw	0,50	24,3	--	--	24,3
01	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	24,3	--	--	24,3
03	leerlingen te voet of met fiets naar school	1,50	23,7	--	--	23,7
16	Manoeuvreren pw	0,50	23,6	--	--	23,6
09	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	23,3	--	--	23,3
43	Spelende kinderen	1,30	22,6	--	--	22,6
04	verkeer van en naar de brede school	0,75	22,0	--	--	22,0
02	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	21,7	--	--	21,7
06	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	21,6	--	--	21,6
39	Spelende kinderen	1,30	21,6	--	--	21,6
10	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	20,0	--	--	20,0
08	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	19,9	--	--	19,9
34	Spelende kinderen	1,30	18,5	--	--	18,5
05	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	18,2	--	--	18,2
36	Spelende kinderen	1,30	18,0	--	--	18,0
35	Spelende kinderen	1,30	17,1	--	--	17,1
03	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	17,0	--	--	17,0
07	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	16,9	--	--	16,9
42	Spelende kinderen	1,30	16,8	--	--	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_E - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	15,9	--	--	15,9	
37	Spelende kinderen	1,30	15,9	--	--	15,9	
38	Spelende kinderen	1,30	14,8	--	--	14,8	
41	Spelende kinderen	1,30	13,8	--	--	13,8	
14	Manoeuvreren pw	0,50	-43,3	--	--	-43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_F - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_F	appartementencomplex	16,50	50,3	--	--	50,3
28	Spelende kinderen	1,30	41,7	--	--	41,7
26	Spelende kinderen	1,30	40,9	--	--	40,9
25	Spelende kinderen	1,30	40,0	--	--	40,0
31	Spelende kinderen	1,30	39,0	--	--	39,0
32	Spelende kinderen	1,30	39,0	--	--	39,0
30	Spelende kinderen	1,30	38,5	--	--	38,5
27	Spelende kinderen	1,30	38,4	--	--	38,4
29	Spelende kinderen	1,30	37,9	--	--	37,9
33	Spelende kinderen	1,30	37,8	--	--	37,8
13	Luchtbehandeling	1,00	37,5	--	--	37,5
41	Spelende kinderen	1,30	37,0	--	--	37,0
02	verkeer van en naar de brede school	0,75	35,4	--	--	35,4
11	Luchtbehandeling	1,00	34,8	--	--	34,8
12	Luchtbehandeling	1,00	32,9	--	--	32,9
40	Spelende kinderen	1,30	30,9	--	--	30,9
22	Manoeuvreren pw	0,50	29,8	--	--	29,8
21	Manoeuvreren pw	0,50	29,0	--	--	29,0
01	verkeer van en naar de brede school	0,75	28,9	--	--	28,9
18	Manoeuvreren pw	0,50	28,2	--	--	28,2
23	Manoeuvreren pw	0,50	26,7	--	--	26,7
15	Manoeuvreren pw	0,50	26,3	--	--	26,3
19	Manoeuvreren pw	0,50	25,6	--	--	25,6
05	verkeer van en naar de brede school	0,75	24,3	--	--	24,3
01	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	24,1	--	--	24,1
03	leerlingen te voet of met fiets naar school	1,50	23,8	--	--	23,8
16	Manoeuvreren pw	0,50	23,6	--	--	23,6
24	Manoeuvreren pw	0,50	23,2	--	--	23,2
09	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	23,2	--	--	23,2
17	Manoeuvreren pw	0,50	22,8	--	--	22,8
43	Spelende kinderen	1,30	22,6	--	--	22,6
39	Spelende kinderen	1,30	22,0	--	--	22,0
02	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	21,6	--	--	21,6
06	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	21,5	--	--	21,5
04	verkeer van en naar de brede school	0,75	21,4	--	--	21,4
10	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	19,9	--	--	19,9
08	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	19,9	--	--	19,9
34	Spelende kinderen	1,30	19,7	--	--	19,7
36	Spelende kinderen	1,30	18,5	--	--	18,5
05	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	18,2	--	--	18,2
42	Spelende kinderen	1,30	17,7	--	--	17,7
03	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	17,0	--	--	17,0
07	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	16,9	--	--	16,9
35	Spelende kinderen	1,30	16,3	--	--	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_F - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
37	Spelende kinderen	1,30	16,2	--	--	16,2	
04	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	15,9	--	--	15,9	
38	Spelende kinderen	1,30	15,1	--	--	15,1	
41	Spelende kinderen	1,30	14,1	--	--	14,1	
14	Manoeuvreren pw	0,50	-43,3	--	--	-43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_C - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	appartementencomplex	7,50	50,1	--	--	50,1
28	Spelende kinderen	1,30	41,9	--	--	41,9
26	Spelende kinderen	1,30	41,1	--	--	41,1
25	Spelende kinderen	1,30	40,2	--	--	40,2
31	Spelende kinderen	1,30	39,2	--	--	39,2
27	Spelende kinderen	1,30	38,6	--	--	38,6
32	Spelende kinderen	1,30	38,3	--	--	38,3
33	Spelende kinderen	1,30	37,9	--	--	37,9
30	Spelende kinderen	1,30	37,6	--	--	37,6
29	Spelende kinderen	1,30	36,8	--	--	36,8
41	Spelende kinderen	1,30	36,7	--	--	36,7
13	Luchtbehandeling	1,00	35,6	--	--	35,6
02	verkeer van en naar de brede school	0,75	35,2	--	--	35,2
11	Luchtbehandeling	1,00	32,9	--	--	32,9
40	Spelende kinderen	1,30	31,0	--	--	31,0
12	Luchtbehandeling	1,00	30,3	--	--	30,3
22	Manoeuvreren pw	0,50	30,1	--	--	30,1
21	Manoeuvreren pw	0,50	29,3	--	--	29,3
18	Manoeuvreren pw	0,50	28,4	--	--	28,4
23	Manoeuvreren pw	0,50	26,9	--	--	26,9
01	verkeer van en naar de brede school	0,75	26,8	--	--	26,8
15	Manoeuvreren pw	0,50	26,3	--	--	26,3
19	Manoeuvreren pw	0,50	25,2	--	--	25,2
01	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	24,5	--	--	24,5
05	verkeer van en naar de brede school	0,75	24,4	--	--	24,4
24	Manoeuvreren pw	0,50	23,9	--	--	23,9
43	Spelende kinderen	1,30	23,5	--	--	23,5
09	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	23,5	--	--	23,5
17	Manoeuvreren pw	0,50	23,2	--	--	23,2
16	Manoeuvreren pw	0,50	23,1	--	--	23,1
03	leerlingen te voet of met fiets naar school	1,50	22,1	--	--	22,1
39	Spelende kinderen	1,30	21,9	--	--	21,9
02	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	21,8	--	--	21,8
06	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	21,7	--	--	21,7
04	verkeer van en naar de brede school	0,75	21,4	--	--	21,4
10	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	20,1	--	--	20,1
08	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	20,0	--	--	20,0
36	Spelende kinderen	1,30	18,7	--	--	18,7
05	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	17,8	--	--	17,8
34	Spelende kinderen	1,30	17,7	--	--	17,7
35	Spelende kinderen	1,30	16,1	--	--	16,1
03	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	15,9	--	--	15,9
07	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	15,8	--	--	15,8
37	Spelende kinderen	1,30	14,9	--	--	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_C - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
42	Spelende kinderen	1,30	14,4	--	--	14,4	
04	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	14,4	--	--	14,4	
38	Spelende kinderen	1,30	13,4	--	--	13,4	
41	Spelende kinderen	1,30	12,1	--	--	12,1	
14	Manoeuvreren pw	0,50	-43,1	--	--	-43,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_F - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_F	appartementencomplex	16,50	49,9	--	--	49,9
28	Spelende kinderen	1,30	42,4	--	--	42,4
26	Spelende kinderen	1,30	41,8	--	--	41,8
13	Luchtbehandeling	1,00	39,6	--	--	39,6
43	Spelende kinderen	1,30	39,2	--	--	39,2
40	Spelende kinderen	1,30	38,5	--	--	38,5
39	Spelende kinderen	1,30	37,6	--	--	37,6
11	Luchtbehandeling	1,00	36,9	--	--	36,9
36	Spelende kinderen	1,30	36,5	--	--	36,5
34	Spelende kinderen	1,30	35,4	--	--	35,4
12	Luchtbehandeling	1,00	35,0	--	--	35,0
42	Spelende kinderen	1,30	34,6	--	--	34,6
02	verkeer van en naar de brede school	0,75	33,0	--	--	33,0
37	Spelende kinderen	1,30	31,8	--	--	31,8
25	Spelende kinderen	1,30	30,9	--	--	30,9
35	Spelende kinderen	1,30	30,6	--	--	30,6
01	verkeer van en naar de brede school	0,75	30,0	--	--	30,0
22	Manoeuvreren pw	0,50	29,6	--	--	29,6
38	Spelende kinderen	1,30	29,3	--	--	29,3
18	Manoeuvreren pw	0,50	28,6	--	--	28,6
31	Spelende kinderen	1,30	27,7	--	--	27,7
23	Manoeuvreren pw	0,50	27,4	--	--	27,4
41	Spelende kinderen	1,30	27,1	--	--	27,1
15	Manoeuvreren pw	0,50	26,9	--	--	26,9
27	Spelende kinderen	1,30	26,4	--	--	26,4
33	Spelende kinderen	1,30	25,3	--	--	25,3
16	Manoeuvreren pw	0,50	25,0	--	--	25,0
24	Manoeuvreren pw	0,50	24,5	--	--	24,5
41	Spelende kinderen	1,30	24,2	--	--	24,2
01	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	24,2	--	--	24,2
17	Manoeuvreren pw	0,50	24,0	--	--	24,0
03	leerlingen te voet of met fiets naar school	1,50	23,9	--	--	23,9
32	Spelende kinderen	1,30	23,7	--	--	23,7
30	Spelende kinderen	1,30	23,2	--	--	23,2
04	verkeer van en naar de brede school	0,75	22,7	--	--	22,7
29	Spelende kinderen	1,30	22,6	--	--	22,6
05	verkeer van en naar de brede school	0,75	22,4	--	--	22,4
02	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	22,3	--	--	22,3
10	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	21,1	--	--	21,1
05	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	18,8	--	--	18,8
03	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	18,2	--	--	18,2
07	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	18,1	--	--	18,1
08	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	18,0	--	--	18,0
04	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	17,3	--	--	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_F - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21	Manoeuvreren pw	0,50	12,9	--	--	12,9
19	Manoeuvreren pw	0,50	10,9	--	--	10,9
09	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	5,0	--	--	5,0
06	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	3,6	--	--	3,6
14	Manoeuvreren pw	0,50	-59,2	--	--	-59,2

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_E - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_E	appartementencomplex	13,50	49,9	--	--	49,9
28	Spelende kinderen	1,30	42,5	--	--	42,5
26	Spelende kinderen	1,30	41,9	--	--	41,9
13	Luchtbehandeling	1,00	39,6	--	--	39,6
43	Spelende kinderen	1,30	39,3	--	--	39,3
40	Spelende kinderen	1,30	38,6	--	--	38,6
39	Spelende kinderen	1,30	37,6	--	--	37,6
11	Luchtbehandeling	1,00	36,9	--	--	36,9
36	Spelende kinderen	1,30	36,6	--	--	36,6
34	Spelende kinderen	1,30	35,4	--	--	35,4
12	Luchtbehandeling	1,00	35,0	--	--	35,0
42	Spelende kinderen	1,30	34,1	--	--	34,1
02	verkeer van en naar de brede school	0,75	33,0	--	--	33,0
37	Spelende kinderen	1,30	30,9	--	--	30,9
25	Spelende kinderen	1,30	30,8	--	--	30,8
35	Spelende kinderen	1,30	30,5	--	--	30,5
22	Manoeuvreren pw	0,50	29,7	--	--	29,7
01	verkeer van en naar de brede school	0,75	29,2	--	--	29,2
18	Manoeuvreren pw	0,50	28,6	--	--	28,6
38	Spelende kinderen	1,30	28,1	--	--	28,1
31	Spelende kinderen	1,30	27,5	--	--	27,5
23	Manoeuvreren pw	0,50	27,4	--	--	27,4
15	Manoeuvreren pw	0,50	26,9	--	--	26,9
27	Spelende kinderen	1,30	26,1	--	--	26,1
41	Spelende kinderen	1,30	25,9	--	--	25,9
33	Spelende kinderen	1,30	25,7	--	--	25,7
41	Spelende kinderen	1,30	25,1	--	--	25,1
16	Manoeuvreren pw	0,50	25,0	--	--	25,0
24	Manoeuvreren pw	0,50	24,5	--	--	24,5
01	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	24,2	--	--	24,2
17	Manoeuvreren pw	0,50	24,1	--	--	24,1
03	leerlingen te voet of met fiets naar school	1,50	23,5	--	--	23,5
32	Spelende kinderen	1,30	23,3	--	--	23,3
30	Spelende kinderen	1,30	22,7	--	--	22,7
04	verkeer van en naar de brede school	0,75	22,7	--	--	22,7
05	verkeer van en naar de brede school	0,75	22,4	--	--	22,4
02	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	22,4	--	--	22,4
29	Spelende kinderen	1,30	22,1	--	--	22,1
10	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	21,1	--	--	21,1
03	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	18,2	--	--	18,2
08	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	18,0	--	--	18,0
04	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	17,4	--	--	17,4
05	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	13,8	--	--	13,8
07	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_E - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21	Manoeuvreren pw	0,50	11,8	--	--	11,8
19	Manoeuvreren pw	0,50	9,5	--	--	9,5
09	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	4,0	--	--	4,0
06	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	2,4	--	--	2,4
14	Manoeuvreren pw	0,50	-60,4	--	--	-60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Buitenschoolse opvang	1,50	69,0	--	--
05_A	Buitenschoolse opvang	1,50	68,2	--	--
07_A	Buitenschoolse opvang	1,50	65,0	--	--
01_B	appartementencomplex	4,50	63,6	--	--
01_C	appartementencomplex	7,50	63,6	--	--
01_D	appartementencomplex	10,50	63,5	--	--
03_C	appartementencomplex	7,50	63,4	--	--
03_D	appartementencomplex	10,50	63,4	--	--
01_E	appartementencomplex	13,50	63,4	--	--
03_E	appartementencomplex	13,50	63,3	--	--
03_F	appartementencomplex	16,50	63,2	--	--
01_F	appartementencomplex	16,50	63,2	--	--
03_B	appartementencomplex	4,50	62,9	--	--
02_B	appartementencomplex	4,50	62,7	--	--
02_C	appartementencomplex	7,50	62,7	--	--
02_D	appartementencomplex	10,50	62,6	--	--
04_B	appartementencomplex	4,50	62,6	--	--
04_C	appartementencomplex	7,50	62,6	--	--
06_A	Kinderopvang	1,50	62,6	--	--
02_E	appartementencomplex	13,50	62,6	--	--
04_D	appartementencomplex	10,50	62,5	--	--
02_F	appartementencomplex	16,50	62,4	--	--
04_E	appartementencomplex	13,50	62,4	--	--
04_F	appartementencomplex	16,50	62,3	--	--
01_A	appartementencomplex	1,50	61,7	--	--
03_A	appartementencomplex	1,50	60,7	--	--
10_A	Kinderopvang	1,50	60,7	--	--
02_A	appartementencomplex	1,50	60,5	--	--
04_A	appartementencomplex	1,50	60,4	--	--
23_B	Veerkenweg 111	4,50	56,2	--	--
23_A	Veerkenweg 111	1,50	56,1	--	--
19_A	Veerkenweg 107	1,50	56,1	--	--
13_B	Hellestraat 1	4,50	55,8	--	--
14_B	Hellestraat 1	4,50	55,7	--	--
24_B	Veerkenweg 113	4,50	55,3	--	--
19_B	Veerkenweg 107	4,50	55,3	--	--
11_B	Koriander 8	4,50	55,3	--	--
24_A	Veerkenweg 113	1,50	55,2	--	--
13_A	Hellestraat 1	1,50	55,0	--	--
22_A	Veerkenweg 109	1,50	54,7	--	--
25_C	app. oudendijk	7,50	54,7	--	--
14_A	Hellestraat 1	1,50	54,6	--	--
21_A	Veerkenweg 103	1,50	54,5	--	--
21_B	Veerkenweg 103	4,50	54,4	--	--
26_C	app. oudendijk	7,50	54,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Oudenstraat 6	1,50	54,3	--	--
11_A	Koriander 8	1,50	54,1	--	--
22_B	Veerkenweg 109	4,50	54,0	--	--
20_A	Veerkenweg 105	1,50	53,9	--	--
12_A	Oudendijk 1	1,50	53,9	--	--
20_B	Veerkenweg 105	4,50	53,3	--	--
25_B	app. oudendijk	4,50	52,7	--	--
17_B	Oudenstraat 6	4,50	52,5	--	--
26_B	app. oudendijk	4,50	52,4	--	--
25_A	app. oudendijk	1,50	52,0	--	--
16_A	Wilheminastraat 1	1,50	51,2	--	--
15_A	Oudendijk 6-8	1,50	51,0	--	--
18_B	Oudenstraat 6-8	4,50	50,9	--	--
15_B	Oudendijk 6-8	4,50	50,7	--	--
16_B	Wilheminastraat 1	4,50	50,7	--	--
18_A	Oudenstraat 6-8	1,50	49,6	--	--
09_A	Kinderopvang	1,50	46,8	--	--
26_A	app. oudendijk	1,50	43,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	appartementencomplex	4,50	63,6	--	--
01	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	63,6	--	--
28	Spelende kinderen	1,30	62,7	--	--
09	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	62,6	--	--
26	Spelende kinderen	1,30	61,5	--	--
02	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	60,3	--	--
06	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	60,2	--	--
25	Spelende kinderen	1,30	60,1	--	--
31	Spelende kinderen	1,30	58,7	--	--
10	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	57,8	--	--
08	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	57,7	--	--
27	Spelende kinderen	1,30	57,7	--	--
32	Spelende kinderen	1,30	57,6	--	--
30	Spelende kinderen	1,30	56,9	--	--
33	Spelende kinderen	1,30	56,9	--	--
29	Spelende kinderen	1,30	56,2	--	--
41	Spelende kinderen	1,30	55,9	--	--
22	Manoeuvreren pw	0,50	55,8	--	--
05	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	55,4	--	--
21	Manoeuvreren pw	0,50	54,6	--	--
03	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	53,8	--	--
07	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	53,7	--	--
18	Manoeuvreren pw	0,50	53,3	--	--
40	Spelende kinderen	1,30	53,2	--	--
14	Manoeuvreren pw	0,50	52,5	--	--
04	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	52,4	--	--
23	Manoeuvreren pw	0,50	51,1	--	--
15	Manoeuvreren pw	0,50	50,6	--	--
19	Manoeuvreren pw	0,50	49,6	--	--
24	Manoeuvreren pw	0,50	48,3	--	--
17	Manoeuvreren pw	0,50	48,1	--	--
16	Manoeuvreren pw	0,50	47,7	--	--
43	Spelende kinderen	1,30	46,2	--	--
02	verkeer van en naar de brede school	0,75	45,2	--	--
39	Spelende kinderen	1,30	43,7	--	--
05	verkeer van en naar de brede school	0,75	41,0	--	--
36	Spelende kinderen	1,30	40,6	--	--
34	Spelende kinderen	1,30	39,6	--	--
04	verkeer van en naar de brede school	0,75	38,3	--	--
42	Spelende kinderen	1,30	38,1	--	--
35	Spelende kinderen	1,30	37,8	--	--
13	Luchtbehandeling	1,00	36,7	--	--
37	Spelende kinderen	1,30	36,7	--	--
38	Spelende kinderen	1,30	35,3	--	--
41	Spelende kinderen	1,30	34,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01	verkeer van en naar de brede school	0,75	33,7	--	--
11	Luchtbehandeling	1,00	31,4	--	--
12	Luchtbehandeling	1,00	27,4	--	--
03	leerlingen te voet of met fiets naar school	1,50	20,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		63,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_C - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	appartementencomplex	7,50	63,6	--	--
01	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	63,6	--	--
28	Spelende kinderen	1,30	62,6	--	--
09	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	62,6	--	--
26	Spelende kinderen	1,30	61,8	--	--
02	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	60,9	--	--
25	Spelende kinderen	1,30	60,9	--	--
06	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	60,8	--	--
31	Spelende kinderen	1,30	59,9	--	--
27	Spelende kinderen	1,30	59,2	--	--
10	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	59,2	--	--
08	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	59,1	--	--
32	Spelende kinderen	1,30	59,0	--	--
33	Spelende kinderen	1,30	58,6	--	--
30	Spelende kinderen	1,30	58,3	--	--
29	Spelende kinderen	1,30	57,5	--	--
41	Spelende kinderen	1,30	57,4	--	--
05	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	56,9	--	--
22	Manoeuvreren pw	0,50	56,1	--	--
21	Manoeuvreren pw	0,50	55,3	--	--
03	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	55,0	--	--
07	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	54,9	--	--
40	Spelende kinderen	1,30	54,6	--	--
18	Manoeuvreren pw	0,50	54,5	--	--
14	Manoeuvreren pw	0,50	53,9	--	--
04	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	53,5	--	--
23	Manoeuvreren pw	0,50	52,9	--	--
15	Manoeuvreren pw	0,50	52,4	--	--
19	Manoeuvreren pw	0,50	51,3	--	--
24	Manoeuvreren pw	0,50	49,9	--	--
17	Manoeuvreren pw	0,50	49,2	--	--
16	Manoeuvreren pw	0,50	49,1	--	--
43	Spelende kinderen	1,30	47,2	--	--
39	Spelende kinderen	1,30	45,6	--	--
02	verkeer van en naar de brede school	0,75	45,6	--	--
05	verkeer van en naar de brede school	0,75	42,7	--	--
36	Spelende kinderen	1,30	42,4	--	--
34	Spelende kinderen	1,30	41,4	--	--
35	Spelende kinderen	1,30	39,8	--	--
04	verkeer van en naar de brede school	0,75	39,3	--	--
37	Spelende kinderen	1,30	38,6	--	--
42	Spelende kinderen	1,30	38,1	--	--
13	Luchtbehandeling	1,00	38,1	--	--
38	Spelende kinderen	1,30	37,0	--	--
41	Spelende kinderen	1,30	35,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_C - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11	Luchtbehandeling	1,00	35,4	--	--
01	verkeer van en naar de brede school	0,75	34,7	--	--
12	Luchtbehandeling	1,00	32,8	--	--
03	leerlingen te voet of met fiets naar school	1,50	21,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_D - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_D	appartementencomplex	10,50	63,5	--	--
01	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	63,5	--	--
28	Spelende kinderen	1,30	62,6	--	--
09	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	62,5	--	--
26	Spelende kinderen	1,30	61,8	--	--
25	Spelende kinderen	1,30	60,8	--	--
02	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	60,8	--	--
06	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	60,8	--	--
31	Spelende kinderen	1,30	59,9	--	--
32	Spelende kinderen	1,30	59,8	--	--
30	Spelende kinderen	1,30	59,2	--	--
27	Spelende kinderen	1,30	59,2	--	--
10	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	59,2	--	--
08	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	59,1	--	--
29	Spelende kinderen	1,30	58,7	--	--
33	Spelende kinderen	1,30	58,6	--	--
41	Spelende kinderen	1,30	57,8	--	--
05	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	57,4	--	--
03	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	56,1	--	--
07	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	56,1	--	--
22	Manoeuvreren pw	0,50	56,0	--	--
21	Manoeuvreren pw	0,50	55,3	--	--
40	Spelende kinderen	1,30	54,6	--	--
04	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	54,6	--	--
18	Manoeuvreren pw	0,50	54,4	--	--
14	Manoeuvreren pw	0,50	53,8	--	--
23	Manoeuvreren pw	0,50	52,8	--	--
15	Manoeuvreren pw	0,50	52,4	--	--
19	Manoeuvreren pw	0,50	51,7	--	--
24	Manoeuvreren pw	0,50	51,3	--	--
17	Manoeuvreren pw	0,50	51,0	--	--
16	Manoeuvreren pw	0,50	50,5	--	--
43	Spelende kinderen	1,30	47,2	--	--
39	Spelende kinderen	1,30	45,8	--	--
02	verkeer van en naar de brede school	0,75	45,5	--	--
34	Spelende kinderen	1,30	43,6	--	--
05	verkeer van en naar de brede school	0,75	42,7	--	--
36	Spelende kinderen	1,30	42,3	--	--
04	verkeer van en naar de brede school	0,75	41,5	--	--
42	Spelende kinderen	1,30	41,1	--	--
37	Spelende kinderen	1,30	40,4	--	--
35	Spelende kinderen	1,30	40,2	--	--
13	Luchtbehandeling	1,00	39,7	--	--
38	Spelende kinderen	1,30	39,5	--	--
41	Spelende kinderen	1,30	38,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied LAMAX
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_D - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)

Naam

Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11	Luchtbehandeling	1,00	36,9	--	--
01	verkeer van en naar de brede school	0,75	35,6	--	--
12	Luchtbehandeling	1,00	35,4	--	--
03	leerlingen te voet of met fiets naar school	1,50	22,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		63,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudendijk/Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Brede School zuidgevel	1,50	42,0	37,4	31,4	41,9
001_B	Brede School zuidgevel	5,00	41,4	36,7	30,7	41,2
002_A	Brede School oostgevel	1,50	46,1	41,5	35,5	46,0
002_B	Brede School oostgevel	5,00	46,3	41,7	35,7	46,2
003_A	Brede School noordgevel	1,50	41,3	36,7	30,7	41,2
003_B	Brede School noordgevel	5,00	40,6	36,0	30,0	40,5
004_A	Brede School zuidgevel	1,50	26,9	22,2	16,1	26,7
004_B	Brede School zuidgevel	5,00	26,3	21,6	15,5	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_D - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_D	appartementencomplex	10,50	50,4	--	--	50,4
28	Spelende kinderen	1,30	41,9	--	--	41,9
26	Spelende kinderen	1,30	41,1	--	--	41,1
25	Spelende kinderen	1,30	40,2	--	--	40,2
31	Spelende kinderen	1,30	39,2	--	--	39,2
32	Spelende kinderen	1,30	39,1	--	--	39,1
30	Spelende kinderen	1,30	38,6	--	--	38,6
27	Spelende kinderen	1,30	38,5	--	--	38,5
29	Spelende kinderen	1,30	38,0	--	--	38,0
33	Spelende kinderen	1,30	37,9	--	--	37,9
13	Luchtbehandeling	1,00	37,2	--	--	37,2
41	Spelende kinderen	1,30	37,2	--	--	37,2
02	verkeer van en naar de brede school	0,75	35,6	--	--	35,6
11	Luchtbehandeling	1,00	34,4	--	--	34,4
12	Luchtbehandeling	1,00	32,9	--	--	32,9
40	Spelende kinderen	1,30	31,0	--	--	31,0
22	Manoeuvreren pw	0,50	30,0	--	--	30,0
21	Manoeuvreren pw	0,50	29,3	--	--	29,3
18	Manoeuvreren pw	0,50	28,4	--	--	28,4
01	verkeer van en naar de brede school	0,75	27,5	--	--	27,5
23	Manoeuvreren pw	0,50	26,8	--	--	26,8
15	Manoeuvreren pw	0,50	26,4	--	--	26,4
19	Manoeuvreren pw	0,50	25,7	--	--	25,7
24	Manoeuvreren pw	0,50	25,3	--	--	25,3
17	Manoeuvreren pw	0,50	24,9	--	--	24,9
05	verkeer van en naar de brede school	0,75	24,5	--	--	24,5
16	Manoeuvreren pw	0,50	24,5	--	--	24,5
01	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	24,4	--	--	24,4
43	Spelende kinderen	1,30	23,5	--	--	23,5
09	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	23,4	--	--	23,4
04	verkeer van en naar de brede school	0,75	23,2	--	--	23,2
03	leerlingen te voet of met fiets naar school	1,50	23,1	--	--	23,1
39	Spelende kinderen	1,30	22,2	--	--	22,2
02	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	21,7	--	--	21,7
06	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	21,7	--	--	21,7
10	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	20,1	--	--	20,1
08	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	20,0	--	--	20,0
34	Spelende kinderen	1,30	19,9	--	--	19,9
36	Spelende kinderen	1,30	18,6	--	--	18,6
05	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	18,3	--	--	18,3
42	Spelende kinderen	1,30	17,4	--	--	17,4
03	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	17,1	--	--	17,1
07	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	17,0	--	--	17,0
37	Spelende kinderen	1,30	16,7	--	--	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: inrichtingen in omgeving plangebied
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_D - appartementencomplex
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
35	Spelende kinderen	1,30	16,5	--	--	16,5	
38	Spelende kinderen	1,30	15,8	--	--	15,8	
04	28 Convers. richting school duur 10 min/p/con	1,60	15,5	--	--	15,5	
41	Spelende kinderen	1,30	14,8	--	--	14,8	
14	Manoeuvreren pw	0,50	-43,2	--	--	-43,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen











