



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK

PLANONTWIKKELING BOVENSTRAAT 70 TE HOEVEN

Opdrachtgever: Bouwonderneming Hoendervangers B.V.
Vaccaweg 14
4751 GZ Oud Gastel

Projectnummer: LDB-60220307
Kenmerk rapport: TM60220307.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 2 september 2022

Projectleider	Ing. T.A.G. Massuger	par: 
(mede)Auteur	Ing. L.A.C. Spanjers	par: 

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808



1. Beschrijving planontwikkeling

Onderhavig stikstofdepositieonderzoek is opgesteld in opdracht van Bouwonderneming Hoendervangers B.V. Het voornemen is om achter het perceel aan de Bovenstraat 70 te Hoeven (perceel H962) zes nieuwbouwwoningen te realiseren. Ten behoeve van deze ontwikkeling zal een bestemmingsplanprocedure doorlopen moeten worden. De ligging van het plangebied (rood omkaderd) is weergegeven in onderstaande afbeelding.

Voor een volledige beschrijving en situatieschets wordt verwezen naar het bestemmingsplan.

Afbeelding 1 Ligging plangebied



2. Nabij gelegen te beschermen gebieden

Het plangebied is niet gelegen in een Natura 2000 gebied. Wel is in de omgeving van het plangebied een aantal Natura 2000 gebieden gesitueerd. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de omliggende gebieden.

Tabel 2.1 Overzicht nabij gelegen te beschermen gebieden

Gebied	Afstand	Gebied aangewezen als:
Hollands Diep	12 km	Vogel- en Habitatrichtlijn
Ulvenhoutse Bos	15 km	Habitatrichtlijn



3. Stikstofdepositie

3.1. Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000 gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. De juridische basis voor de Wet natuurbescherming zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelen bepaald.

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermessing en verdroging. Hierdoor gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof, in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak, is hier voor een groot deel debet aan.

Voor wat betreft stikstofdepositie dient voor nieuwe of gewijzigde plannen onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. Met behulp van een rekenprogramma (Aerius Calculator) moet worden bepaald of een plan een bijdrage ($>0,00$ mol/ha/jaar) aan stikstofdepositie veroorzaakt ter plaatse van Natura 2000 gebieden. Indien een bijdrage van $0,00$ mol/ha/jaar wordt berekend, kan worden gesteld dat er geen sprake is van een bijdrage en daarmee kan het initiatief niet tot significante negatieve effecten leiden.

Deze bijdrage wordt aangehouden sinds op 29 mei 2019 de Raad van State uitspraak heeft gedaan, dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt.

Op 1 juli 2021 is de wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. In deze wet is een vrijstelling voor bouw-, sloop- en eenmalige aanlegactiviteiten opgenomen, kortweg de bouwvrijstelling genoemd. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof enkel de gebruiksfase moet worden beoordeeld.

3.2. Vergunde situatie

Voor de betreffende locatie Bovenstraat 70 te Hoeven is voor zover bekend nog niet eerder een vergunning verleend/ melding gedaan ingevolge de Wet natuurbescherming (voorheen Natuurbeschermingswet 1998) /PAS.



4. Uitgangspunten

In voorliggend hoofdstuk wordt nader ingegaan op de emissiebronnen die stikstof kunnen veroorzaken als gevolg van de activiteiten gedurende de gebruiksfase.

4.1. Uitgangspunten gebruiksfase

Gedurende de gebruiksfase van de 6 te realiseren nieuwbouwwoningen zullen enkel verkeersbewegingen plaatsvinden met personenwagens en vrachtwagens, welke relevant zijn voor de emissie van stikstof. De nieuwbouwwoningen worden gasloos uitgevoerd.

In bijlage 1 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de gebruiksfase weergegeven.

Gezien de nieuwbouwwoningen direct zijn gelegen aan de openbare weg is in onderhavige rapportage enkel de indirecte hinder opgenomen.

Voor de indirecte hinder van de nieuwbouwwoningen is ervan uitgegaan dat de voertuigen afkomstig van de drie nieuwbouwwoningen direct gelegen aan de Wilgenroos komt uit of vertrekken via de Wilgenroos, Pioenroos en Bovenstraat in zuidwestelijke richting. Wanneer de rotonde met de Heistraat wordt bereikt kan worden gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld¹. Voor de drie nieuwbouwwoningen welke direct zijn gelegen aan de Pinksterbloemlaan is ervan uitgegaan dat de voertuigen komen uit of vertrekken via de Pinksterbloemlaan, Pioenroos en Bovenstraat in zuidwestelijke richting. Wanneer de rotonde met de Heistraat wordt bereikt kan worden gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld¹.

Voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) van de personenwagens is uitgegaan van snelheidstypering 'stadsverkeer doorstromend' ofwel 'stadsverkeer met minder congestie'. Deze verkeerstypering wordt gedefinieerd als: "Stadsverkeer met een relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/uur, gemiddeld ongeveer 1,5 stops per afgelegde kilometer."

4.2. Emissiekengetallen

In onderstaande tabel is weergegeven met welke emissie kengetallen is gerekend in Aeries en waaraan deze kengetallen zijn ontleend.

Tabel 4.1 Emissiekengetallen

Bron	Emissie	Bron emissiekengetal
Personenauto's indirecte hinder	licht verkeer stagnatie 0%	Kengetallen Aeries: emissieberekening wegverkeer - standaard
Vrachtwagens indirecte hinder	Zwaar verkeer stagnatie 0%	

5. Rekenresultaten

De berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is uitgevoerd met de Aeries calculator (versie 2021.1). Het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage [0,00 mol/ha/jaar] wordt berekend.

¹ Het verkeer is dan verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer



6. Conclusie

Op 1 juli 2021 is de wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. In deze wet is een vrijstelling voor bouw-, sloop- en eenmalige aanlegactiviteiten opgenomen, in het kort de bouwvrijstelling genoemd. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof enkel de gebruiksfase moet worden beoordeeld. Uit de uitgevoerde berekening kan geconcludeerd worden dat gedurende de gebruiksfase van de 6 te realiseren nieuwbouwwoningen aan de Bovenstraat 70 te Hoeven de bijdrage 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Hierdoor kan het initiatief niet tot significante negatieve effecten leiden ter plaatse van de Natura 2000 gebieden. Voor wat betreft het aspect stikstofdepositie zijn er derhalve vanuit de Wet natuurbescherming geen belemmeringen voor de realisatie van het initiatief. Het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

Bijlagen

Bijlage 1	:	Uitgangspunten gebruiksfase
Bijlage 2	:	Invoergegevens en rekenresultaat Aeries, gebruiksfase



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Uitgangspunten gebruiksfase

Bijlage 1: Uitgangspunten gebruiksfase

Verkeersbewegingen

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de planontwikkeling in de gebruiksfase is gebruik gemaakt van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren'.

De planontwikkeling bestaat uit de realisatie van 6 nieuwbouwwoningen.

Het plangebied is gelegen in de rest bebouwde kom en is aan te merken als niet stedelijk gebied, gebaseerd op www.atlasleefomgeving.nl.

Voor de nieuwbouwwoningen is aangesloten bij 'koop, huis, vrijstaand', wat resulteert in 7,8 - 8,6 bewegingen per dag, gemiddeld 8,2 bewegingen per dag.

Voor de verdeling van de voertuigbewegingen zijn 2 rijroutes gemodelleerd waarbij elke rijroute aansluit op 3 nieuwbouwwoningen. Dit betekent dat $3 \times 8,2 = 24,6$ voertuigbewegingen per rijroute per dag plaatsvinden.

In de Crow-publicatie 381 wordt eveneens aangegeven dat 0,02 vrachtwagenbewegingen plaatsvinden per woning per dag en dat dit verwaarloosbaar is.

Volledigheidshalve zijn de vrachtwagenbewegingen opgenomen in onderhavig onderzoek wat betekent dat 0,06 vrachtwagenbewegingen per dag aan de 2 rijroutes zijn toegevoegd.

Aangezien de nieuwbouwwoningen direct aan de openbare weg zijn gelegen is enkel de indirecte hinder opgenomen.

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden gedurende de gebruiksfase.

Bron nr.	Omschrijving	Bewegingen				Lengte [m]	Stagnatie-factor [%]*
		aantal	eenheid	aantal dagen	totaal		
G1	Personenwagens Wilgenroos [indirecte hinder]	24,6	dag	365	8979	781	0
	Vrachtwagens Pinksterbloemlaan	0,06	dag	365	22		
G2	Personenwagens Pinksterbloemlaan [indirecte hinder]	24,6	dag	365	8979	534	0
	Vrachtwagens Pinksterbloemlaan	0,06	dag	365	22		

* 0% = stadsverkeer met minder congestie. Stadsverkeer met minder congestie = stadsverkeer met een relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h, gemiddeld ca. 1,5 stop per afgelegde km



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

**Invoergegevens en rekenresultaat Aeries
gebruiksfase**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Bouwonderneming Hoendervangers B.V.

Inrichtingslocatie

Vaccaweg 14,
4751 GZ Oud Gastel

Activiteit

Omschrijving

LDB-60220307

Toelichting

Gebruiksfasen planontwikkeling 6 nieuwbouwwoningen perceel achter
Bovenstraat 70 (perceel H962) te Hoeven

Berekening

AERIUS kenmerk

RVEgEEVBC38b

Datum berekening

01 september 2022, 17:22

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

3,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

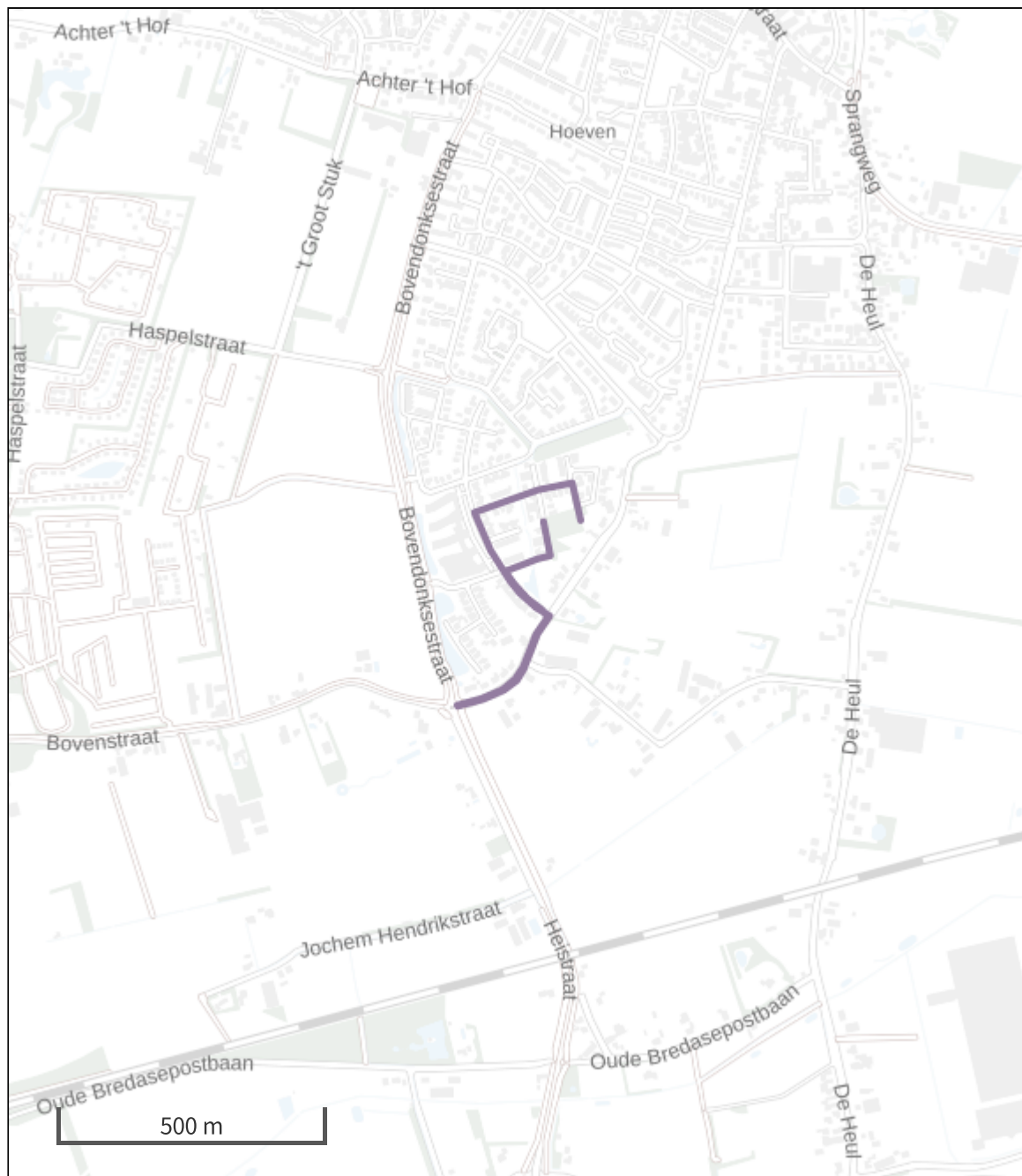
Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>