



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING WEGVERKEER

Havendijk te Oudenburg Deelgebieden 2 & 6

Opdrachtgever: Willigen Partners Vastgoedontwikkelaars B.V.
Herculeslaan 24
3584 AB Utrecht

Projectnummer: AWV-60220220
Kenmerk rapport: RV60220220.R001-2
Status rapport: Definitief
Datum: 27 september 2022

Projectleider	Ing. R. Voorbraak	par: 
(mede)Auteur	Ing. T.A.G. Massuger	par: 

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens	4
3.	WETTELIJK KADER	5
3.1.	Wet geluidhinder	5
3.2.	Bouwbesluit 2012	5
3.3.	Ruimtelijke ordening	5
4.	MODELLERING	6
5.	REKENRESULTATEN	7
5.1.	Berekeningsresultaten	7
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	7
5.3.	Toetsing Bouwbesluit	7
5.4.	Ruimtelijke ordening	8
6.	CONCLUSIE	9

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	:	Wettelijk kader (Wet geluidhinder + Bouwbesluit 2012)
Bijlage 3a	:	Rekenresultaten Havendijk [80km/h] (incl. aftrek 2 dB)
Bijlage 3b	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek)
Bijlage 4	:	Verkeersgegevens gemeente Halderberge



1. INLEIDING

In opdracht van Willigen Partners Vastgoedontwikkelaars B.V. is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met een planontwikkeling aan de Havendijk (deelgebieden 2 en 6) te Oudenbosch. Het plan betreft het realiseren van 20 woningen. Daarnaast wordt voor de woning aan de Havendijk 10^e de status gewijzigd van bedrijfswoning naar burgerwoning.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woningen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Havendijk;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Havendijk (deelgebieden 2 en 6) te Oudenbosch worden 20 woningen gerealiseerd. Daarnaast wordt voor de woning aan de Havendijk 10^e de status gewijzigd van bedrijfswoning naar burgerwoning. Hiertoe dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen.

Het plan is gelegen binnen de zone van de Havendijk, ter plaatse van deze weg geldt een maximale snelheid van 80 km/h. Daarnaast is nog een aantal wegen met een maximale snelheid van 30 km/h aanwezig nabij het plangebied, te weten de Havendijk, Schuitemaartstraat, Drimmelaarstraat en de Strijmondlaan. In de omgeving van het plan bevindt zich voornamelijk (woon) bebouwing. In afbeelding 2.1 is de situering van het plan weergegeven.

Afbeelding 2.1: Globale situering plangebied (rood omkaderd) [bron: Pdok viewer]



Het plangebied is gelegen aan de rand van de woonkern Oudenbosch. In figuur 1 is een situatieschets weergegeven waarop de situering van het plangebied is aangegeven.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de diverse wegen zijn aangeleverd door de gemeente Halderberge. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen. In bijlage 4 zijn de door de gemeente Halderberge beschikbaar gestelde verkeersgegevens weergegeven.



3. WETTELIJK KADER

3.1. Wet geluidhinder

Voor onderhavig plan is het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. In bijlage 2 zijn de relevante artikelen uit de Wgh weergegeven.

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in stedelijk gebied gezien het perceel binnen de bebouwde kom is gelegen. De te realiseren woningen bevinden zich binnen de zone van de Havendijk. Voor deze weg geldt conform artikel 74 Wgh een zonebreedte van 250 meter.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn voor de nieuwe woningen de artikelen 82 en 83 lid 1 en 2 van toepassing. Dit houdt in dat de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt en de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen.

De maximale snelheid ter plaatse van de Havendijk bedraagt 80 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze weg een correctie worden toegepast van 2 dB.

3.2. Bouwbesluit 2012

In het kader van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de uitwendige scheidingsconstructie van nieuwe woningen. Op grond van artikel 3.2 geldt een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. Daarnaast is in artikel 3.3 lid 1 bepaald dat de karakteristieke geluidwering niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in een hogere waardenbesluit opgenomen waarde voor het wegverkeerslawaai en 33 dB bij weglawaai. Voor een overzicht van de relevante artikelen wordt verwezen naar bijlage 2.

3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de RIVM¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
≤ 50	goed
50 - 55	redelijk
55 - 60	matig
60 - 65	tamelijk slecht
65 - 70	slecht
> 70	zeer slecht

¹ RIVM Rapport 680300005/2008 Milieuaandachtsgebieden in Nederland Een landsdekkende inventarisatie van milieubelasting op woongebieden



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodeel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V2022.11, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 t/m 4 zijn alle gegevens (objecten, ontvangerpunten, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de Havendijk (incl. aftrek);
2. cumulatieve geluidbelasting alle wegen samen (excl. aftrek 5 dB).

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd (bodemfactor 1,0). De harde bodemgebieden (bodemfactor 0) zijn separaat ingevoerd.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woningen op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld voor de woningen 1 t/m 20. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

In onderstaande tabel zijn per weg de hoogst belaste toetspunten weergegeven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 3a en 3b. In onderstaande tabel is reeds een correctie van 2 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
Rekenresultaten Havendijk (incl. correctie 2 dB)			
W41_B	Woning Havendijk 10e (voorgevel)	4,5	45
W42_B	Woning Havendijk 10e (zijgevel)	4,5	44
W41_A	Woning Havendijk 10e (voorgevel)	1,5	44
W42_A	Woning Havendijk 10e (zijgevel)	1,5	43
W27_C	Woning 14 (zijgevel)	7,5	41
W28_C	Woning 14 (achtergevel)	7,5	41
W23_C	Woning 13 (zijgevel)	7,5	41
W21_C	Woning 13 (achtergevel)	7,5	41

Uit de rekenresultaten als gevolg van de geluidgezoneerde weg blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Geluid reducerende maatregelen kunnen getroffen worden in de vorm van:

- bronmaatregelen;
- het realiseren van afscherming;
- het verlagen van de maximale snelheid;
- het verplaatsen van de woningen.

Gezien in onderhavige situatie geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is het treffen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

5.3. Toetsing Bouwbesluit

Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 dient een gevel van nieuwe woningen een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben. Aangezien het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde is, worden op grond van het Bouwbesluit, behoudens de minimale isolatie van 20 dB, geen aanvullende eisen gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.



5.4. Ruimtelijke ordening

In bijlage 3b zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de voor- en zijgevels van woningen 6 en 7 de cumulatieve geluidbelasting 57 dB (excl. aftrek) bedraagt en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een matig woon- en leefklimaat. Ter plaatse van de achtergevels van de woningen 6 en 7 varieert de geluidbelasting van 38 – 49 dB, wat te kwalificeren is als een goed woon- en leefklimaat.

Voor de overige woningen wordt maximaal een cumulatieve geluidbelasting van ≤ 53 dB (excl. aftrek) berekend wat op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

Om ook binnen in de woningen 6 en 7 een acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen, dient voor de geveldelen waar sprake is van een cumulatieve geluidbelasting van > 53 dB een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd.

Geadviseerd wordt om hierbij aansluiting te zoeken bij de normstelling uit het Bouwbesluit 2012. De na te streven geluidsisolatie van de gevel is afhankelijk van de optredende geluidbelasting en kan hierbij oplopen tot een minimum benodigde isolatie van 24 dB (57 dB – 33 dB binnenniveau). Hiermee kan worden gewaarborgd dat ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer vanwege de Havendijk ten hoogste 41 dB wordt berekend ter plaatse van nieuwe woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet overschreden. Het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve niet aan de orde.

Bouwbesluit 2012

Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 dient een gevel van een nieuwe woningen een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben. Aangezien het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde is, worden op grond van het Bouwbesluit, behoudens de minimale isolatie van 20 dB, geen aanvullende eisen gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

Ruimtelijke ordening

In bijlage 3b zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de voor- en zijgevels van woningen 6 en 7 de cumulatieve geluidbelasting 57 dB (excl. aftrek) bedraagt en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een matig woon- en leefklimaat. Ter plaatse van de achtergevels van de woningen 6 en 7 varieert de geluidbelasting van 38 – 49 dB, wat te kwalificeren is als een goed woon- en leefklimaat.

Voor de overige woningen wordt maximaal een cumulatieve geluidbelasting van ≤ 53 dB (excl. aftrek) berekend wat op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

Om ook binnen in de woningen 6 en 7 een acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen, dient voor de gevels waar sprake is van een cumulatieve geluidbelasting van > 53 dB een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd.

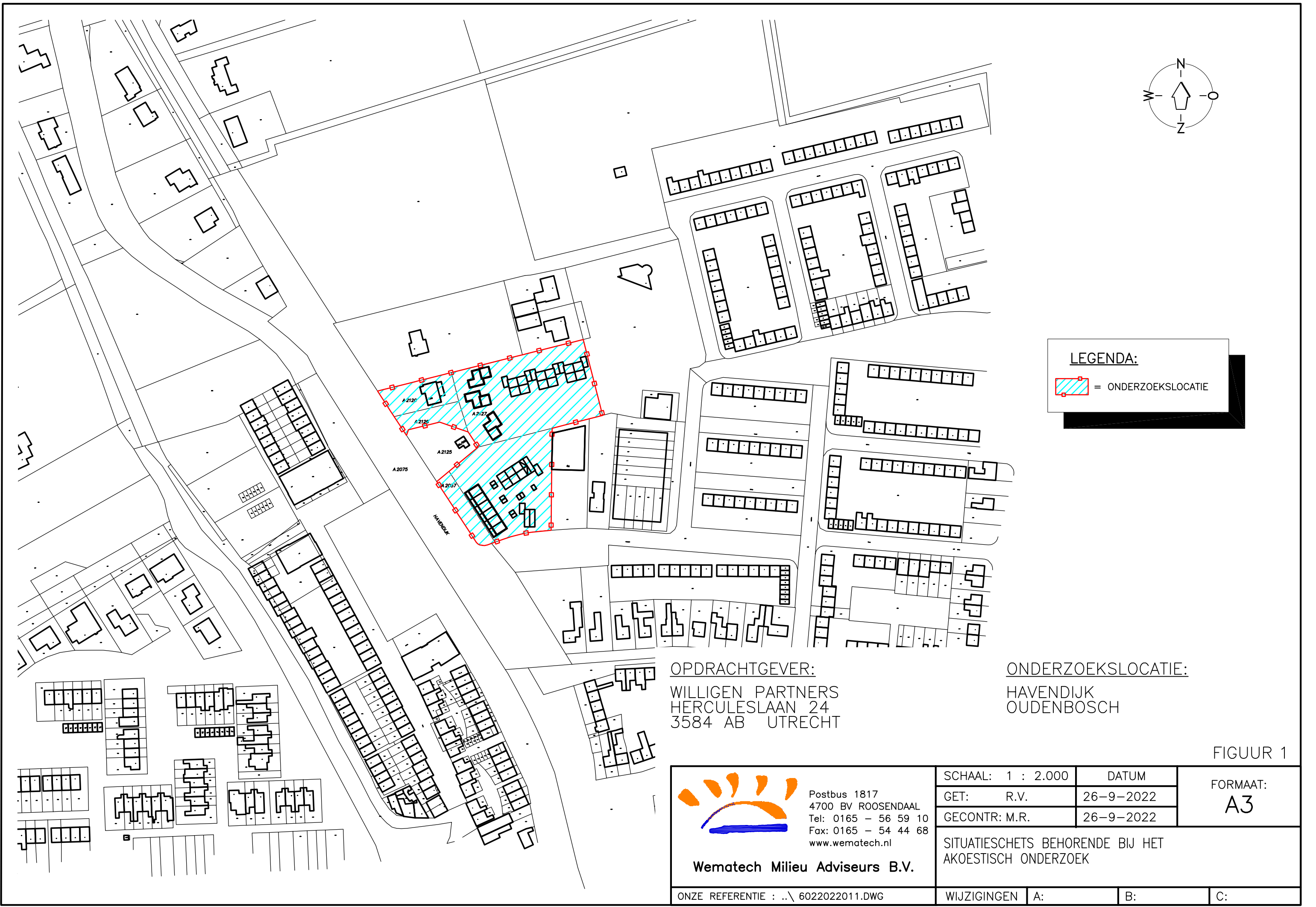
Geadviseerd wordt om hierbij aansluiting te zoeken bij de normstelling uit het Bouwbesluit 2012. De na te streven geluidsisolatie van de gevel is afhankelijk van de optredende geluidbelasting en kan hierbij oplopen tot een minimum benodigde isolatie van 24 dB (57 dB – 33 dB binnenniveau). Hiermee kan worden gewaarborgd dat ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1

Situatieschets



 Postbus 1817 4700 BV ROOSENDAAL Tel: 0165 – 56 59 10 Fax: 0165 – 54 44 68 www.wematech.nl Wematech Milieu Adviseurs B.V.	SCHAAL: 1 : 2.000		DATUM		FORMAAT: A3	
	GET: R.V.		26-9-2022			
	GECONTR: M.R.		26-9-2022			
	SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK					
ONZE REFERENTIE : ..\ 6022022011.DWG		WIJZIGINGEN		A:	B:	C:

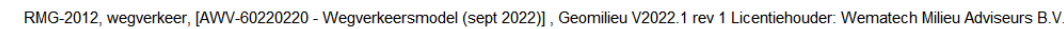


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2

Invoergegevens rekenmodel







Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

**Invoergegevens rekenmodel
(gebouwen, bodemgebieden, toetspunten, hoogtelijnen, wegen)**

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
1	Gebouw	3,99	0,41	Absoluut				
2	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
3	Zoutlaan 47 4731MH Oudenbosch	9,98	1,00	Absoluut				
4	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
5	Gebouw	6,64	2,00	Absoluut				
6	Zoutlaan 108 c Oudenbosch	3,30	1,00	Absoluut				
7	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
8	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
9	Gebouw	7,38	2,45	Absoluut				
10	Havendijk 5 4731TA Oudenbosch	12,09	3,00	Absoluut				
11	Zoutlaan 70 4731MK Oudenbosch	10,13	1,00	Absoluut				
12	Havendijk 12 4731TA Oudenbosch	9,67	0,74	Absoluut				
13	Duiventoren 155 4731MR Oudenbosch	9,71	1,00	Absoluut				
14	Zoutlaan 78 4731MK Oudenbosch	9,72	1,00	Absoluut				
15	West Vaardeke 144 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
16	Havenhoofd 11 4731MM Oudenbosch	3,00	1,00	Relatief				
17	Havenhoofd 21 4731MM Oudenbosch	3,00	1,10	Relatief				
18	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
19	West Vaardeke 120 4731ME Oudenbosch	3,00	0,99	Relatief				
20	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
21	Gebouw	3,00	1,80	Relatief				
22	Turfhoofd 29 4731LZ Oudenbosch	5,48	2,00	Absoluut				
23	Turfhoofd 1 4731LZ Oudenbosch	12,16	2,00	Absoluut				
24	Turfhoofd 8 4731LZ Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
25	Turfhoofd 18 4731LZ Oudenbosch	9,00	2,00	Relatief				
26	Kaaistraat 40 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
27	Turfsteker 14 4731ML Oudenbosch	11,10	1,85	Absoluut				
28	Turfsteker 22 4731ML Oudenbosch	11,70	1,43	Absoluut				
29	Gebouw	3,00	1,38	Relatief				
30	Gebouw	3,00	1,96	Relatief				
31	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
32	Praamstraat 15 4731LK Oudenbosch	10,37	1,00	Absoluut				
33	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
34	Strijmondlaan 53 4731LS Oudenbosch	10,33	1,00	Absoluut				
35	Strijmondlaan 49 4731LS Oudenbosch	10,33	1,00	Absoluut				
36	Burg Teijssenstraat 31 4731KV Oudenbosch	10,41	1,75	Absoluut				
37	Gebouw	3,00	1,15	Relatief				
38	Drimmelaarstraat 29 4731LL Oudenbosch	10,41	1,00	Absoluut				
39	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
40	Strijmondlaan 52 4731LV Oudenbosch	8,00	0,66	Relatief				
41	Kempenaarstraat 2 a Oudenbosch	9,97	1,15	Absoluut				
42	Kempenaarstraat 15 4731LG Oudenbosch	10,37	1,18	Absoluut				
43	Kempenaarstraat 25 4731LG Oudenbosch	10,27	1,03	Absoluut				
44	Drimmelaarstraat 23 4731LL Oudenbosch	10,41	1,00	Absoluut				
45	Aakstraat 4 4731LP Oudenbosch	10,04	1,00	Absoluut				
46	Strijmondlaan 46 4731LV Oudenbosch	8,00	0,38	Relatief				
47	Strijmondlaan 40 4731LV Oudenbosch	8,00	0,38	Relatief				
48	Gebouw	3,00	1,35	Relatief				
49	Tjalkstraat 15 4731LD Oudenbosch	10,40	1,17	Absoluut				
50	Koggestraat 17 4731LE Oudenbosch	10,43	1,08	Absoluut				
51	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
52	Koggestraat 13 4731LE Oudenbosch	10,43	1,11	Absoluut				
53	Koggestraat 12 4731LE Oudenbosch	10,42	1,12	Absoluut				
54	Koggestraat 10 4731LE Oudenbosch	10,42	1,14	Absoluut				
55	Drimmelaarstraat 13 4731LL Oudenbosch	10,65	1,06	Absoluut				
56	West Vaardeke 67 4731MB Oudenbosch	9,34	1,00	Absoluut				
57	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
58	Havendijk 7 4731TA Oudenbosch	11,96	2,72	Absoluut				
59	Zoutlaan 108 h Oudenbosch	3,30	1,00	Absoluut				
60	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
61	West Vaardeke 146 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
62	West Vaardeke 128 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
63	Duiventoren 197 4731MS Oudenbosch	10,07	1,00	Absoluut				
64	Gebouw	3,00	1,34	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
59	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
63	0,80
64	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
65	Turfhoofd 43 4731LZ Oudenbosch	3,00	0,50	Relatief				
66	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
67	Gebouw	3,00	1,89	Relatief				
68	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
69	Kaaistraat 17 a 4731LW Oudenbosch	9,00	2,00	Relatief				
70	Turfhoofd 16 4731LZ Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
71	Turfsteker 16 4731ML Oudenbosch	11,70	2,00	Absoluut				
72	Turfsteker 20 4731ML Oudenbosch	11,70	1,69	Absoluut				
73	Strijmondlaan 70 4731LV Oudenbosch	7,00	0,39	Relatief				
74	Gebouw	3,00	1,88	Relatief				
75	Timberwolfstraat 36 4731LB Oudenbosch	10,71	1,63	Absoluut				
76	Strijmondlaan 68 4731LV Oudenbosch	4,58	0,74	Absoluut				
77	Burg Teijssenstraat 32 4731KW Oudenbosch	10,00	1,91	Relatief				
78	Timberwolfstraat 39 4731LA Oudenbosch	10,24	1,71	Absoluut				
79	Gebouw	3,00	1,66	Relatief				
80	Gebouw	3,00	1,33	Relatief				
81	Burg Teijssenstraat 22 4731KW Oudenbosch	10,70	1,74	Absoluut				
82	Timberwolfstraat 23 4731LA Oudenbosch	9,00	1,48	Relatief				
83	Strijmondlaan 61 4731LS Oudenbosch	10,08	1,00	Absoluut				
84	Gebouw	3,00	1,68	Relatief				
85	Gebouw	3,00	1,04	Relatief				
86	Praamstraat 5 4731LK Oudenbosch	10,37	1,00	Absoluut				
87	Gebouw	3,00	1,47	Relatief				
88	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
89	Kempenaarstraat 21 4731LG Oudenbosch	10,27	1,04	Absoluut				
90	Gebouw	3,00	0,13	Relatief				
91	Timberwolfstraat 16 4731LB Oudenbosch	10,60	1,39	Absoluut				
92	Timberwolfstraat 14 4731LB Oudenbosch	10,60	1,39	Absoluut				
93	Gebouw	3,00	1,25	Relatief				
94	Tjalkstraat 16 4731LD Oudenbosch	10,27	1,14	Absoluut				
95	Gebouw	10,43	1,05	Absoluut				
96	Gebouw	3,00	1,12	Relatief				
97	Gebouw	3,00	1,12	Relatief				
98	Koggestraat 22 d Oudenbosch	10,42	1,00	Absoluut				
99	Koggestraat 22 b Oudenbosch	10,42	1,00	Absoluut				
100	Boeierstraat 1 4731LN Oudenbosch	10,09	1,00	Absoluut				
101	Boeierstraat 9 4731LN Oudenbosch	10,09	1,00	Absoluut				
102	Tjalkstraat 7 4731LD Oudenbosch	10,25	1,23	Absoluut				
103	Drimmelaarstraat 15 4731LL Oudenbosch	10,65	1,04	Absoluut				
104	Drimmelaarstraat 12 4731LM Oudenbosch	10,42	1,03	Absoluut				
105	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
106	Koggestraat 8 4731LE Oudenbosch	10,42	1,16	Absoluut				
107	Drimmelaarstraat 7 4731LL Oudenbosch	10,65	1,11	Absoluut				
108	Gebouw	9,32	3,00	Absoluut				
109	Havendijk 14 a 4731TA Oudenbosch	8,74	0,25	Absoluut				
110	Zoutlaan 82 4731MK Oudenbosch	9,72	1,00	Absoluut				
111	West Vaardeke 130 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
112	West Vaardeke 140 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
113	West Vaardeke 136 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
114	Touwbaan 26 4731MA Oudenbosch	3,00	2,00	Relatief				
115	Havenhoofd 13 4731MM Oudenbosch	3,00	1,41	Relatief				
116	Havenhoofd 17 4731MM Oudenbosch	3,00	1,79	Relatief				
117	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
118	Turfhoofd 15 4731LZ Oudenbosch	4,65	2,00	Absoluut				
119	Turfhoofd 21 4731LZ Oudenbosch	5,48	2,00	Absoluut				
120	Turfhoofd 21 4731LZ Oudenbosch	5,48	2,00	Absoluut				
121	Turfhoofd 7 4731LZ Oudenbosch	4,65	2,00	Absoluut				
122	Turfsteker 28 4731ML Oudenbosch	11,06	1,00	Absoluut				
123	Havendijk 10e 4731KX Oudenbosch	6,00	0,60	Relatief				
124	Kaaistraat 24 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
125	Timberwolfstraat 37 4731LA Oudenbosch	10,24	1,62	Absoluut				
126	Timberwolfstraat 35 4731LA Oudenbosch	10,24	1,67	Absoluut				
127	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
128	Gebouw	3,00	1,27	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
65	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
65	0,80
66	0,80
67	0,80
68	0,80
69	0,80
70	0,80
71	0,80
72	0,80
73	0,80
74	0,80
75	0,80
76	0,80
77	0,80
78	0,80
79	0,80
80	0,80
81	0,80
82	0,80
83	0,80
84	0,80
85	0,80
86	0,80
87	0,80
88	0,80
89	0,80
90	0,80
91	0,80
92	0,80
93	0,80
94	0,80
95	0,80
96	0,80
97	0,80
98	0,80
99	0,80
100	0,80
101	0,80
102	0,80
103	0,80
104	0,80
105	0,80
106	0,80
107	0,80
108	0,80
109	0,80
110	0,80
111	0,80
112	0,80
113	0,80
114	0,80
115	0,80
116	0,80
117	0,80
118	0,80
119	0,80
120	0,80
121	0,80
122	0,80
123	0,80
124	0,80
125	0,80
126	0,80
127	0,80
128	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
129	Heudestraat 17 4731LJ Oudenbosch	9,98	1,00	Absoluut				
130	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
131	Strijmondlaan 57 4731LS Oudenbosch	10,08	1,00	Absoluut				
132	Strijmondlaan 62 4731LV Oudenbosch	8,00	1,21	Relatief				
133	Schuitevaarstraat 5 4731LH Oudenbosch	9,97	1,08	Absoluut				
134	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
135	Heudestraat 7 4731LJ Oudenbosch	9,98	1,00	Absoluut				
136	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
137	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
138	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
139	Drimmelaarstraat 32 4731LM Oudenbosch	10,11	1,00	Absoluut				
140	Gebouw	3,00	0,72	Relatief				
141	Burg Teijssenstraat 8 4731KW Oudenbosch	10,37	1,50	Absoluut				
142	Burg Teijssenstraat 6 4731KW Oudenbosch	10,37	1,53	Absoluut				
143	Kempenaarstraat 2 c Oudenbosch	9,97	1,16	Absoluut				
144	Drimmelaarstraat 25 4731LL Oudenbosch	10,41	1,00	Absoluut				
145	Aakstraat 2 a Oudenbosch	10,11	1,00	Absoluut				
146	Gebouw	3,00	1,30	Relatief				
147	Gebouw	3,00	1,23	Relatief				
148	Tjalkstraat 20 a Oudenbosch	10,27	1,08	Absoluut				
149	Kempenaarstraat 37 4731LG Oudenbosch	10,42	1,00	Absoluut				
150	Gebouw	3,00	1,03	Relatief				
151	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
152	Gebouw	3,00	0,13	Relatief				
153	Gebouw	3,00	1,21	Relatief				
154	Gebouw	3,00	1,10	Relatief				
155	Gebouw	3,00	0,22	Relatief				
156	Gebouw	3,00	1,03	Relatief				
157	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
158	West Vaardeke 69 4731MB Oudenbosch	11,26	0,71	Absoluut				
159	Standdaarbuitensedijk 5 b 4751SG Oud Gastel	10,83	3,00	Absoluut				
160	Gebouw	10,83	3,00	Absoluut				
161	Zoutlaan 22 4731MJ Oudenbosch	10,21	1,00	Absoluut				
162	Zoutlaan 28 4731MJ Oudenbosch	10,21	1,00	Absoluut				
163	Gebouw	7,20	2,02	Absoluut				
164	Zoutlaan 62 4731MK Oudenbosch	9,58	1,00	Absoluut				
165	Zoutlaan 108 4731MK Oudenbosch	10,60	1,00	Absoluut				
166	Zoutlaan 102 4731MK Oudenbosch	10,60	1,00	Absoluut				
167	Zoutlaan 96 4731MK Oudenbosch	9,63	1,00	Absoluut				
168	Touwbaan 34 4731MA Oudenbosch	3,00	2,00	Relatief				
169	Gebouw	3,65	0,55	Absoluut				
170	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
171	Duiventoren 165 4731MR Oudenbosch	9,57	1,00	Absoluut				
172	Turfhoofd 41 4731LZ Oudenbosch	3,00	0,62	Relatief				
173	Turfhoofd 13 4731LZ Oudenbosch	4,65	2,00	Absoluut				
174	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
175	Kaaistraat 38 4731LX Oudenbosch	9,00	2,00	Relatief				
176	Kaaistraat 30 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
177	Kaaistraat 28 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
178	Strijmondlaan 72 4731LV Oudenbosch	5,50	0,39	Relatief				
179	Schuitevaarstraat 4 a 4731LH Oudenbosch	6,00	1,00	Relatief				
180	Gebouw	3,00	1,93	Relatief				
181	Gebouw	10,00	1,00	Relatief				
182	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
183	Gebouw	3,00	1,93	Relatief				
184	Gebouw	10,00	1,87	Relatief				
185	Gebouw	9,00	1,51	Relatief				
186	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
187	Gebouw	3,00	1,21	Relatief				
188	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
189	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
190	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
191	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
192	Gebouw	8,00	1,39	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
129	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
129	0,80
130	0,80
131	0,80
132	0,80
133	0,80
134	0,80
135	0,80
136	0,80
137	0,80
138	0,80
139	0,80
140	0,80
141	0,80
142	0,80
143	0,80
144	0,80
145	0,80
146	0,80
147	0,80
148	0,80
149	0,80
150	0,80
151	0,80
152	0,80
153	0,80
154	0,80
155	0,80
156	0,80
157	0,80
158	0,80
159	0,80
160	0,80
161	0,80
162	0,80
163	0,80
164	0,80
165	0,80
166	0,80
167	0,80
168	0,80
169	0,80
170	0,80
171	0,80
172	0,80
173	0,80
174	0,80
175	0,80
176	0,80
177	0,80
178	0,80
179	0,80
180	0,80
181	0,80
182	0,80
183	0,80
184	0,80
185	0,80
186	0,80
187	0,80
188	0,80
189	0,80
190	0,80
191	0,80
192	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
193	Gebouw	8,00	1,01	Relatief				
194	Gebouw	10,70	1,67	Absoluut				
195	Gebouw	8,23	1,25	Absoluut				
196	Gebouw	3,00	1,21	Relatief				
197	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
198	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
199	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
200	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
201	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
202	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
203	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
204	Gebouw	10,40	1,16	Absoluut				
205	Gebouw	10,27	1,02	Absoluut				
206	Gebouw	10,43	1,05	Absoluut				
207	Gebouw	10,43	1,06	Absoluut				
208	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
209	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
210	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
211	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				
212	Gebouw	10,25	1,21	Absoluut				
213	Gebouw	3,00	1,18	Relatief				
214	Gebouw	3,00	1,05	Relatief				
215	Gebouw	3,00	1,06	Relatief				
216	Gebouw	3,00	1,12	Relatief				
217	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
218	Gebouw	10,43	1,18	Absoluut				
219	Gebouw	10,42	1,06	Absoluut				
220	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
221	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
222	Gebouw	7,98	1,00	Absoluut				
223	Gebouw	10,61	3,00	Absoluut				
224	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
225	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
226	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				
227	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
228	Gebouw	8,29	2,05	Absoluut				
229	Gebouw	9,71	1,00	Absoluut				
230	Gebouw	3,00	0,87	Relatief				
231	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
232	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
233	Gebouw	3,00	1,20	Relatief				
234	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
235	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
236	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
237	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
238	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
239	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
240	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
241	Gebouw	5,72	1,11	Absoluut				
242	Gebouw	11,54	1,91	Absoluut				
243	Gebouw	7,63	0,97	Absoluut				
244	Gebouw	10,39	2,00	Absoluut				
245	Gebouw	10,39	2,00	Absoluut				
246	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
247	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
248	Gebouw	10,70	1,74	Absoluut				
249	Gebouw	3,00	1,60	Relatief				
250	Gebouw	3,00	1,57	Relatief				
251	Gebouw	10,36	1,34	Absoluut				
252	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
253	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
254	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
255	Gebouw	9,97	1,12	Absoluut				
256	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
193	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
193	0,80
194	0,80
195	0,80
196	0,80
197	0,80
198	0,80
199	0,80
200	0,80
201	0,80
202	0,80
203	0,80
204	0,80
205	0,80
206	0,80
207	0,80
208	0,80
209	0,80
210	0,80
211	0,80
212	0,80
213	0,80
214	0,80
215	0,80
216	0,80
217	0,80
218	0,80
219	0,80
220	0,80
221	0,80
222	0,80
223	0,80
224	0,80
225	0,80
226	0,80
227	0,80
228	0,80
229	0,80
230	0,80
231	0,80
232	0,80
233	0,80
234	0,80
235	0,80
236	0,80
237	0,80
238	0,80
239	0,80
240	0,80
241	0,80
242	0,80
243	0,80
244	0,80
245	0,80
246	0,80
247	0,80
248	0,80
249	0,80
250	0,80
251	0,80
252	0,80
253	0,80
254	0,80
255	0,80
256	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
257	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
258	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
259	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
260	Gebouw	3,00	0,72	Relatief				
261	Gebouw	10,53	1,50	Absoluut				
262	Gebouw	9,97	1,19	Absoluut				
263	Gebouw	9,97	1,18	Absoluut				
264	Gebouw	10,37	1,29	Absoluut				
265	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
266	Gebouw	3,00	1,24	Relatief				
267	Gebouw	10,40	1,17	Absoluut				
268	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
269	Gebouw	10,27	1,18	Absoluut				
270	Gebouw	10,65	1,09	Absoluut				
271	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
272	Gebouw	3,00	1,01	Relatief				
273	Gebouw	10,83	2,16	Absoluut				
274	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut				
275	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
276	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
277	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
278	Gebouw	8,04	1,00	Absoluut				
279	Gebouw	9,36	1,00	Absoluut				
280	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				
281	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
282	Gebouw	8,81	2,00	Absoluut				
283	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
284	Gebouw	9,72	1,00	Absoluut				
285	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
286	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
287	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
288	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
289	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
290	Gebouw	11,47	0,93	Absoluut				
291	Gebouw	11,54	1,98	Absoluut				
292	Gebouw	3,00	1,85	Relatief				
293	Gebouw	10,34	1,09	Absoluut				
294	Gebouw	3,00	1,20	Relatief				
295	Gebouw	10,34	1,12	Absoluut				
296	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
297	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
298	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
299	Gebouw	10,33	1,00	Absoluut				
300	Gebouw	10,33	1,00	Absoluut				
301	Gebouw	3,00	1,50	Relatief				
302	Gebouw	3,00	1,11	Relatief				
303	Gebouw	3,00	1,55	Relatief				
304	Gebouw	10,21	1,37	Absoluut				
305	Gebouw	10,37	1,52	Absoluut				
306	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
307	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
308	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
309	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
310	Gebouw	10,21	1,41	Absoluut				
311	Gebouw	10,37	1,35	Absoluut				
312	Gebouw	10,27	1,03	Absoluut				
313	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
314	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
315	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
316	Gebouw	3,00	0,97	Relatief				
317	Gebouw	10,60	1,39	Absoluut				
318	Gebouw	10,42	1,03	Absoluut				
319	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
320	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
257	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
257	0,80
258	0,80
259	0,80
260	0,80
261	0,80
262	0,80
263	0,80
264	0,80
265	0,80
266	0,80
267	0,80
268	0,80
269	0,80
270	0,80
271	0,80
272	0,80
273	0,80
274	0,80
275	0,80
276	0,80
277	0,80
278	0,80
279	0,80
280	0,80
281	0,80
282	0,80
283	0,80
284	0,80
285	0,80
286	0,80
287	0,80
288	0,80
289	0,80
290	0,80
291	0,80
292	0,80
293	0,80
294	0,80
295	0,80
296	0,80
297	0,80
298	0,80
299	0,80
300	0,80
301	0,80
302	0,80
303	0,80
304	0,80
305	0,80
306	0,80
307	0,80
308	0,80
309	0,80
310	0,80
311	0,80
312	0,80
313	0,80
314	0,80
315	0,80
316	0,80
317	0,80
318	0,80
319	0,80
320	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
321	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
322	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
323	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				
324	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
325	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
326	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
327	Gebouw	10,31	0,92	Absoluut				
328	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
329	Gebouw	7,56	1,00	Absoluut				
330	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
331	Gebouw	12,09	2,68	Absoluut				
332	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				
333	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				
334	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
335	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
336	Gebouw	6,73	3,00	Absoluut				
337	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
338	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
339	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
340	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
341	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
342	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
343	Gebouw	9,57	1,00	Absoluut				
344	Gebouw	3,00	0,50	Relatief				
345	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
346	Gebouw	3,00	0,42	Relatief				
347	Gebouw	3,00	0,65	Relatief				
348	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
349	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
350	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
351	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
352	Gebouw	10,00	1,27	Relatief				
353	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
354	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
355	Gebouw	10,24	1,78	Absoluut				
356	Gebouw	3,00	1,79	Relatief				
357	Gebouw	10,68	1,31	Absoluut				
358	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
359	Gebouw	10,41	1,71	Absoluut				
360	Gebouw	10,21	1,39	Absoluut				
361	Gebouw	10,21	1,38	Absoluut				
362	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
363	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
364	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
365	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
366	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
367	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
368	Gebouw	10,21	1,45	Absoluut				
369	Gebouw	9,97	1,20	Absoluut				
370	Gebouw	10,37	1,32	Absoluut				
371	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
372	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
373	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
374	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
375	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
376	Gebouw	8,00	0,37	Relatief				
377	Gebouw	3,00	1,35	Relatief				
378	Gebouw	3,00	1,23	Relatief				
379	Gebouw	3,00	1,06	Relatief				
380	Gebouw	3,00	1,01	Relatief				
381	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
382	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
383	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
384	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
321	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
321	0,80
322	0,80
323	0,80
324	0,80
325	0,80
326	0,80
327	0,80
328	0,80
329	0,80
330	0,80
331	0,80
332	0,80
333	0,80
334	0,80
335	0,80
336	0,80
337	0,80
338	0,80
339	0,80
340	0,80
341	0,80
342	0,80
343	0,80
344	0,80
345	0,80
346	0,80
347	0,80
348	0,80
349	0,80
350	0,80
351	0,80
352	0,80
353	0,80
354	0,80
355	0,80
356	0,80
357	0,80
358	0,80
359	0,80
360	0,80
361	0,80
362	0,80
363	0,80
364	0,80
365	0,80
366	0,80
367	0,80
368	0,80
369	0,80
370	0,80
371	0,80
372	0,80
373	0,80
374	0,80
375	0,80
376	0,80
377	0,80
378	0,80
379	0,80
380	0,80
381	0,80
382	0,80
383	0,80
384	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
385	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				
386	Gebouw	8,00	0,38	Relatief				
387	Gebouw	10,27	1,22	Absoluut				
388	Gebouw	3,00	1,10	Relatief				
389	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
390	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
391	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
392	Gebouw	8,00	0,53	Relatief				
393	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
394	Gebouw	10,73	1,00	Absoluut				
395	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
396	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
397	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
398	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
399	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
400	Gebouw	3,00	0,95	Relatief				
401	Gebouw	9,57	1,00	Absoluut				
402	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
403	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
404	Gebouw	8,18	1,79	Absoluut				
405	Gebouw	3,00	1,77	Relatief				
406	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
407	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
408	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
409	Gebouw	11,06	2,00	Absoluut				
410	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
411	Gebouw	11,54	1,95	Absoluut				
412	Gebouw	10,99	1,46	Absoluut				
413	Gebouw	10,24	1,60	Absoluut				
414	Gebouw	10,74	1,30	Absoluut				
415	Gebouw	3,00	1,20	Relatief				
416	Gebouw	10,25	1,24	Absoluut				
417	Gebouw	3,00	1,18	Relatief				
418	Gebouw	10,41	1,91	Absoluut				
419	Gebouw	9,00	1,46	Relatief				
420	Gebouw	3,00	1,30	Relatief				
421	Gebouw	10,41	1,67	Absoluut				
422	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
423	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
424	Gebouw	3,00	0,92	Relatief				
425	Gebouw	10,53	1,53	Absoluut				
426	Gebouw	10,27	1,06	Absoluut				
427	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
428	Gebouw	8,00	0,37	Relatief				
429	Gebouw	8,00	0,38	Relatief				
430	Gebouw	3,00	1,35	Relatief				
431	Gebouw	3,00	1,34	Relatief				
432	Gebouw	10,27	1,06	Absoluut				
433	Gebouw	10,27	1,07	Absoluut				
434	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
435	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
436	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				
437	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				
438	Gebouw	10,27	1,16	Absoluut				
439	Gebouw	10,42	1,08	Absoluut				
440	Gebouw	3,00	1,08	Relatief				
441	Gebouw	10,65	1,08	Absoluut				
442	Gebouw	3,00	1,12	Relatief				
443	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
444	Gebouw	8,00	0,52	Relatief				
445	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut				
446	Gebouw	10,86	3,00	Absoluut				
447	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
448	Gebouw	3,00	2,45	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
385	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
385	0,80
386	0,80
387	0,80
388	0,80
389	0,80
390	0,80
391	0,80
392	0,80
393	0,80
394	0,80
395	0,80
396	0,80
397	0,80
398	0,80
399	0,80
400	0,80
401	0,80
402	0,80
403	0,80
404	0,80
405	0,80
406	0,80
407	0,80
408	0,80
409	0,80
410	0,80
411	0,80
412	0,80
413	0,80
414	0,80
415	0,80
416	0,80
417	0,80
418	0,80
419	0,80
420	0,80
421	0,80
422	0,80
423	0,80
424	0,80
425	0,80
426	0,80
427	0,80
428	0,80
429	0,80
430	0,80
431	0,80
432	0,80
433	0,80
434	0,80
435	0,80
436	0,80
437	0,80
438	0,80
439	0,80
440	0,80
441	0,80
442	0,80
443	0,80
444	0,80
445	0,80
446	0,80
447	0,80
448	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
449	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
450	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
451	Gebouw	11,68	0,83	Absoluut				
452	Gebouw	3,00	0,47	Relatief				
453	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
454	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
455	Gebouw	3,00	0,93	Relatief				
456	Gebouw	9,57	1,00	Absoluut				
457	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
458	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
459	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
460	Gebouw	8,18	1,55	Absoluut				
461	Gebouw	3,00	0,55	Relatief				
462	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
463	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
464	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
465	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
466	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
467	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
468	Gebouw	3,00	1,89	Relatief				
469	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
470	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
471	Gebouw	11,10	1,62	Absoluut				
472	Gebouw	11,10	2,00	Absoluut				
473	Gebouw	11,70	1,81	Absoluut				
474	Gebouw	3,00	1,85	Relatief				
475	Gebouw	10,00	1,87	Relatief				
476	Gebouw	3,00	1,51	Relatief				
477	Gebouw	10,41	1,94	Absoluut				
478	Gebouw	10,70	1,67	Absoluut				
479	Gebouw	3,00	1,60	Relatief				
480	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
481	Gebouw	9,97	1,10	Absoluut				
482	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
483	Gebouw	10,33	0,94	Absoluut				
484	Gebouw	8,00	0,72	Relatief				
485	Gebouw	10,33	0,94	Absoluut				
486	Gebouw	10,37	1,21	Absoluut				
487	Gebouw	3,00	0,90	Relatief				
488	Gebouw	10,29	0,72	Absoluut				
489	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				
490	Gebouw	3,00	1,35	Relatief				
491	Gebouw	10,27	1,07	Absoluut				
492	Gebouw	3,00	1,08	Relatief				
493	Gebouw	10,42	1,05	Absoluut				
494	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
495	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
496	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
497	Gebouw	10,29	0,79	Absoluut				
498	Gebouw	3,00	1,25	Relatief				
499	Gebouw	3,00	1,26	Relatief				
500	Gebouw	10,43	1,10	Absoluut				
501	Gebouw	10,43	1,15	Absoluut				
502	Gebouw	10,65	1,02	Absoluut				
503	Gebouw	8,00	0,54	Relatief				
504	Gebouw	3,00	1,15	Relatief				
505	Gebouw	10,83	2,82	Absoluut				
506	Gebouw	5,68	1,00	Absoluut				
507	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
508	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
509	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut				
510	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
511	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
512	Gebouw	3,00	0,37	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
449	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
449	0,80
450	0,80
451	0,80
452	0,80
453	0,80
454	0,80
455	0,80
456	0,80
457	0,80
458	0,80
459	0,80
460	0,80
461	0,80
462	0,80
463	0,80
464	0,80
465	0,80
466	0,80
467	0,80
468	0,80
469	0,80
470	0,80
471	0,80
472	0,80
473	0,80
474	0,80
475	0,80
476	0,80
477	0,80
478	0,80
479	0,80
480	0,80
481	0,80
482	0,80
483	0,80
484	0,80
485	0,80
486	0,80
487	0,80
488	0,80
489	0,80
490	0,80
491	0,80
492	0,80
493	0,80
494	0,80
495	0,80
496	0,80
497	0,80
498	0,80
499	0,80
500	0,80
501	0,80
502	0,80
503	0,80
504	0,80
505	0,80
506	0,80
507	0,80
508	0,80
509	0,80
510	0,80
511	0,80
512	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
513	Gebouw	3,00	1,08	Relatief				
514	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
515	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
516	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
517	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
518	Gebouw	11,26	1,61	Absoluut				
519	Gebouw	11,26	2,00	Absoluut				
520	Gebouw	10,70	1,36	Absoluut				
521	Gebouw	7,00	0,71	Relatief				
522	Gebouw	11,54	2,00	Absoluut				
523	Gebouw	3,00	1,46	Relatief				
524	Gebouw	3,00	1,84	Relatief				
525	Gebouw	10,25	1,21	Absoluut				
526	Gebouw	10,70	1,81	Absoluut				
527	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
528	Gebouw	3,00	1,17	Relatief				
529	Gebouw	10,41	1,67	Absoluut				
530	Gebouw	10,37	1,55	Absoluut				
531	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
532	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
533	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
534	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
535	Gebouw	8,00	0,60	Relatief				
536	Gebouw	3,00	1,47	Relatief				
537	Gebouw	10,37	1,27	Absoluut				
538	Gebouw	3,00	0,93	Relatief				
539	Gebouw	10,27	1,13	Absoluut				
540	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
541	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
542	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
543	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
544	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				
545	Gebouw	3,00	1,15	Relatief				
546	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
547	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
548	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
549	Gebouw	10,31	1,00	Absoluut				
550	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
551	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
552	Gebouw	9,00	2,66	Relatief				
553	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
554	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
555	Gebouw	3,00	1,60	Relatief				
556	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
557	Gebouw	3,00	1,88	Relatief				
558	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
559	Gebouw	3,00	1,55	Relatief				
560	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
561	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
562	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
563	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
564	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
565	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
566	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
567	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
568	Gebouw	5,72	1,11	Absoluut				
569	Gebouw	3,00	1,43	Relatief				
570	Gebouw	10,25	1,23	Absoluut				
571	Gebouw	3,00	1,88	Relatief				
572	Gebouw	10,24	1,66	Absoluut				
573	Gebouw	10,42	1,35	Absoluut				
574	Gebouw	3,00	1,34	Relatief				
575	Gebouw	3,00	1,32	Relatief				
576	Gebouw	10,41	1,98	Absoluut				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
513	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
513	0,80
514	0,80
515	0,80
516	0,80
517	0,80
518	0,80
519	0,80
520	0,80
521	0,80
522	0,80
523	0,80
524	0,80
525	0,80
526	0,80
527	0,80
528	0,80
529	0,80
530	0,80
531	0,80
532	0,80
533	0,80
534	0,80
535	0,80
536	0,80
537	0,80
538	0,80
539	0,80
540	0,80
541	0,80
542	0,80
543	0,80
544	0,80
545	0,80
546	0,80
547	0,80
548	0,80
549	0,80
550	0,80
551	0,80
552	0,80
553	0,80
554	0,80
555	0,80
556	0,80
557	0,80
558	0,80
559	0,80
560	0,80
561	0,80
562	0,80
563	0,80
564	0,80
565	0,80
566	0,80
567	0,80
568	0,80
569	0,80
570	0,80
571	0,80
572	0,80
573	0,80
574	0,80
575	0,80
576	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
577	Gebouw	10,70	1,70	Absoluut				
578	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
579	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
580	Gebouw	3,00	1,16	Relatief				
581	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
582	Gebouw	9,97	1,04	Absoluut				
583	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
584	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
585	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
586	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
587	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
588	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
589	Gebouw	10,33	1,00	Absoluut				
590	Gebouw	9,97	1,15	Absoluut				
591	Gebouw	3,00	1,02	Relatief				
592	Gebouw	10,65	1,00	Absoluut				
593	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
594	Gebouw	3,00	0,90	Relatief				
595	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
596	Gebouw	10,27	1,21	Absoluut				
597	Gebouw	3,00	1,16	Relatief				
598	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
599	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
600	Gebouw	10,31	0,99	Absoluut				
601	Gebouw	10,65	1,13	Absoluut				
602	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
603	Gebouw	11,26	0,71	Absoluut				
604	Gebouw	9,02	1,00	Absoluut				
605	Gebouw	6,04	3,00	Absoluut				
606	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut				
607	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
608	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
609	Gebouw	3,00	1,73	Relatief				
610	Gebouw	8,18	2,00	Absoluut				
611	Gebouw	8,18	1,12	Absoluut				
612	Gebouw	8,18	1,33	Absoluut				
613	Gebouw	8,18	1,98	Absoluut				
614	Gebouw	3,00	0,24	Relatief				
615	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
616	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut				
617	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
618	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
619	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
620	Gebouw	4,50	0,16	Relatief				
621	Gebouw	10,61	2,00	Absoluut				
622	Gebouw	3,00	1,97	Relatief				
623	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
624	Gebouw	3,00	1,30	Relatief				
625	Gebouw	8,00	1,23	Relatief				
626	Gebouw	3,00	1,49	Relatief				
627	Gebouw	3,00	1,02	Relatief				
628	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
629	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
630	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
631	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
632	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
633	Gebouw	3,00	1,49	Relatief				
634	Gebouw	3,00	1,22	Relatief				
635	Gebouw	9,97	1,21	Absoluut				
636	Gebouw	10,37	1,18	Absoluut				
637	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
638	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
639	Gebouw	3,00	0,11	Relatief				
640	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
577	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
577	0,80
578	0,80
579	0,80
580	0,80
581	0,80
582	0,80
583	0,80
584	0,80
585	0,80
586	0,80
587	0,80
588	0,80
589	0,80
590	0,80
591	0,80
592	0,80
593	0,80
594	0,80
595	0,80
596	0,80
597	0,80
598	0,80
599	0,80
600	0,80
601	0,80
602	0,80
603	0,80
604	0,80
605	0,80
606	0,80
607	0,80
608	0,80
609	0,80
610	0,80
611	0,80
612	0,80
613	0,80
614	0,80
615	0,80
616	0,80
617	0,80
618	0,80
619	0,80
620	0,80
621	0,80
622	0,80
623	0,80
624	0,80
625	0,80
626	0,80
627	0,80
628	0,80
629	0,80
630	0,80
631	0,80
632	0,80
633	0,80
634	0,80
635	0,80
636	0,80
637	0,80
638	0,80
639	0,80
640	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
641	Gebouw	3,00	1,38	Relatief				
642	Gebouw	3,00	1,27	Relatief				
643	Gebouw	10,27	1,08	Absoluut				
644	Gebouw	3,00	1,06	Relatief				
645	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
646	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
647	Gebouw	8,00	0,36	Relatief				
648	Gebouw	8,00	0,41	Relatief				
649	Gebouw	10,40	1,20	Absoluut				
650	Gebouw	10,25	1,23	Absoluut				
651	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
652	Gebouw	3,00	1,17	Relatief				
653	Gebouw	10,43	1,17	Absoluut				
654	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
655	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
656	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
657	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
658	Gebouw	3,00	0,20	Relatief				
659	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
660	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
661	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
662	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut				
663	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut				
664	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
665	Gebouw	7,33	2,62	Absoluut				
666	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
667	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
668	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
669	Gebouw	9,72	1,00	Absoluut				
670	Gebouw	3,00	0,43	Relatief				
671	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
672	Gebouw	8,18	1,99	Absoluut				
673	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut				
674	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut				
675	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
676	Gebouw	7,00	0,41	Relatief				
677	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
678	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
679	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
680	Gebouw	11,26	1,66	Absoluut				
681	Gebouw	11,10	1,70	Absoluut				
682	Gebouw	4,00	0,23	Relatief				
683	Gebouw	3,00	1,85	Relatief				
684	Gebouw	3,00	1,97	Relatief				
685	Gebouw	3,00	1,30	Relatief				
686	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
687	Gebouw	3,00	1,55	Relatief				
688	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
689	Gebouw	8,00	0,82	Relatief				
690	Gebouw	10,41	1,84	Absoluut				
691	Gebouw	10,41	1,80	Absoluut				
692	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
693	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
694	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
695	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
696	Gebouw	3,00	1,06	Relatief				
697	Gebouw	10,27	1,05	Absoluut				
698	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
699	Gebouw	10,29	0,74	Absoluut				
700	Gebouw	10,29	0,77	Absoluut				
701	Gebouw	3,00	1,33	Relatief				
702	Gebouw	10,27	1,10	Absoluut				
703	Gebouw	3,00	1,07	Relatief				
704	Gebouw	3,00	1,09	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
641	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
641	0,80
642	0,80
643	0,80
644	0,80
645	0,80
646	0,80
647	0,80
648	0,80
649	0,80
650	0,80
651	0,80
652	0,80
653	0,80
654	0,80
655	0,80
656	0,80
657	0,80
658	0,80
659	0,80
660	0,80
661	0,80
662	0,80
663	0,80
664	0,80
665	0,80
666	0,80
667	0,80
668	0,80
669	0,80
670	0,80
671	0,80
672	0,80
673	0,80
674	0,80
675	0,80
676	0,80
677	0,80
678	0,80
679	0,80
680	0,80
681	0,80
682	0,80
683	0,80
684	0,80
685	0,80
686	0,80
687	0,80
688	0,80
689	0,80
690	0,80
691	0,80
692	0,80
693	0,80
694	0,80
695	0,80
696	0,80
697	0,80
698	0,80
699	0,80
700	0,80
701	0,80
702	0,80
703	0,80
704	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
705	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
706	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
707	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
708	Gebouw	3,00	1,21	Relatief				
709	Gebouw	10,42	1,10	Absoluut				
710	Gebouw	3,00	1,07	Relatief				
711	Gebouw	10,31	0,94	Absoluut				
712	Gebouw	10,31	0,96	Absoluut				
713	Gebouw	10,43	1,19	Absoluut				
714	Gebouw	10,42	1,05	Absoluut				
715	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
716	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
717	Gebouw	10,64	3,00	Absoluut				
718	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
719	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
720	Gebouw	8,30	1,00	Absoluut				
721	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
722	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
723	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
724	Gebouw	8,18	1,98	Absoluut				
725	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
726	Gebouw	3,00	0,34	Relatief				
727	Gebouw	3,00	0,46	Relatief				
728	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
729	Gebouw	3,00	1,76	Relatief				
730	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
731	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
732	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
733	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
734	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
735	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
736	Gebouw	11,06	1,32	Absoluut				
737	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
738	Gebouw	11,54	1,80	Absoluut				
739	Gebouw	4,94	1,00	Absoluut				
740	Gebouw	10,39	2,00	Absoluut				
741	Gebouw	10,34	1,09	Absoluut				
742	Gebouw	3,00	1,91	Relatief				
743	Gebouw	3,00	1,74	Relatief				
744	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
745	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
746	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
747	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
748	Gebouw	10,68	1,35	Absoluut				
749	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
750	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
751	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
752	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
753	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
754	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
755	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
756	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
757	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
758	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
759	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
760	Gebouw	3,00	0,95	Relatief				
761	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
762	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
763	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
764	Gebouw	10,65	1,00	Absoluut				
765	Gebouw	10,65	1,00	Absoluut				
766	Gebouw	10,65	1,01	Absoluut				
767	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
768	Gebouw	10,29	0,81	Absoluut				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
705	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
705	0,80
706	0,80
707	0,80
708	0,80
709	0,80
710	0,80
711	0,80
712	0,80
713	0,80
714	0,80
715	0,80
716	0,80
717	0,80
718	0,80
719	0,80
720	0,80
721	0,80
722	0,80
723	0,80
724	0,80
725	0,80
726	0,80
727	0,80
728	0,80
729	0,80
730	0,80
731	0,80
732	0,80
733	0,80
734	0,80
735	0,80
736	0,80
737	0,80
738	0,80
739	0,80
740	0,80
741	0,80
742	0,80
743	0,80
744	0,80
745	0,80
746	0,80
747	0,80
748	0,80
749	0,80
750	0,80
751	0,80
752	0,80
753	0,80
754	0,80
755	0,80
756	0,80
757	0,80
758	0,80
759	0,80
760	0,80
761	0,80
762	0,80
763	0,80
764	0,80
765	0,80
766	0,80
767	0,80
768	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
769	Gebouw	10,29	0,81	Absoluut				
770	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				
771	Gebouw	10,43	1,13	Absoluut				
772	Gebouw	3,00	1,09	Relatief				
773	Gebouw	3,00	0,17	Relatief				
774	Gebouw	10,42	1,17	Absoluut				
775	Gebouw	10,42	1,06	Absoluut				
776	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
777	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
778	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
779	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
780	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
781	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
782	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
783	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut				
784	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
785	Gebouw	7,30	1,00	Absoluut				
786	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
787	Gebouw	3,00	1,24	Relatief				
788	Gebouw	8,18	2,00	Absoluut				
789	Gebouw	3,00	0,49	Relatief				
790	Gebouw	3,00	0,57	Relatief				
791	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut				
792	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
793	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
794	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
795	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
796	Gebouw	6,50	1,00	Relatief				
797	Gebouw	10,00	1,96	Relatief				
798	Gebouw	3,00	1,88	Relatief				
799	Gebouw	10,74	1,40	Absoluut				
800	Gebouw	10,41	1,87	Absoluut				
801	Gebouw	3,00	1,53	Relatief				
802	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
803	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
804	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
805	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
806	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
807	Gebouw	9,00	1,51	Relatief				
808	Gebouw	10,81	1,20	Absoluut				
809	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
810	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
811	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
812	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
813	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
814	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
815	Gebouw	8,00	0,60	Relatief				
816	Gebouw	10,37	1,24	Absoluut				
817	Gebouw	10,29	0,76	Absoluut				
818	Gebouw	3,00	1,11	Relatief				
819	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
820	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
821	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
822	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
823	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
824	Gebouw	10,42	1,07	Absoluut				
825	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
826	Gebouw	3,00	1,16	Relatief				
827	Gebouw	3,00	1,03	Relatief				
828	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
829	Gebouw	5,84	0,34	Absoluut				
830	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
831	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
832	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
769	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
769	0,80
770	0,80
771	0,80
772	0,80
773	0,80
774	0,80
775	0,80
776	0,80
777	0,80
778	0,80
779	0,80
780	0,80
781	0,80
782	0,80
783	0,80
784	0,80
785	0,80
786	0,80
787	0,80
788	0,80
789	0,80
790	0,80
791	0,80
792	0,80
793	0,80
794	0,80
795	0,80
796	0,80
797	0,80
798	0,80
799	0,80
800	0,80
801	0,80
802	0,80
803	0,80
804	0,80
805	0,80
806	0,80
807	0,80
808	0,80
809	0,80
810	0,80
811	0,80
812	0,80
813	0,80
814	0,80
815	0,80
816	0,80
817	0,80
818	0,80
819	0,80
820	0,80
821	0,80
822	0,80
823	0,80
824	0,80
825	0,80
826	0,80
827	0,80
828	0,80
829	0,80
830	0,80
831	0,80
832	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
833	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut				
834	Gebouw	12,30	2,77	Absoluut				
835	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
836	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
837	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
838	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
839	Gebouw	6,00	2,80	Relatief				
840	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
841	Gebouw	8,18	2,00	Absoluut				
842	Gebouw	3,00	1,46	Relatief				
843	Gebouw	3,00	1,68	Relatief				
844	Gebouw	3,00	1,98	Relatief				
845	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
846	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
847	Gebouw	11,06	1,00	Absoluut				
848	Gebouw	5,50	0,56	Relatief				
849	Gebouw	10,61	2,00	Absoluut				
850	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
851	Gebouw	3,00	1,79	Relatief				
852	Gebouw	10,25	1,21	Absoluut				
853	Gebouw	3,00	1,60	Relatief				
854	Gebouw	9,00	1,51	Relatief				
855	Gebouw	9,00	1,50	Relatief				
856	Gebouw	10,34	1,08	Absoluut				
857	Gebouw	10,34	1,07	Absoluut				
858	Gebouw	9,97	1,06	Absoluut				
859	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
860	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
861	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
862	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
863	Gebouw	8,00	1,20	Relatief				
864	Gebouw	10,21	1,40	Absoluut				
865	Gebouw	10,37	1,55	Absoluut				
866	Gebouw	9,97	1,07	Absoluut				
867	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
868	Gebouw	3,00	0,19	Relatief				
869	Gebouw	10,37	1,37	Absoluut				
870	Gebouw	10,27	1,02	Absoluut				
871	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
872	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
873	Gebouw	3,00	1,22	Relatief				
874	Gebouw	10,27	1,08	Absoluut				
875	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
876	Gebouw	3,00	1,10	Relatief				
877	Gebouw	3,00	1,03	Relatief				
878	Gebouw	8,00	0,41	Relatief				
879	Gebouw	10,27	1,20	Absoluut				
880	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
881	Gebouw	3,00	1,05	Relatief				
882	Gebouw	3,00	1,13	Relatief				
883	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
Wo1	Woningen	8,00	1,00	Relatief				
Wo2	schuur	3,00	1,00	Relatief				
Wo3	Woning	8,00	1,00	Relatief				
Wo4	Woningen	8,00	1,00	Relatief				
Wo5	Woningen	8,00	0,79	Relatief				
Wo6	woning	8,00	0,72	Relatief				
Wo7	woning	8,00	0,54	Relatief				
Wo8	woning	8,00	0,64	Relatief				
Wo9	woning	8,00	0,67	Relatief				
Wo10	woning	8,00	0,71	Relatief				
Wo11	schuur	3,00	1,00	Relatief				
Wo12	schuur	3,00	1,00	Relatief				
Wo13	schuur	3,00	1,00	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
833	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo1	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo2	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo3	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo4	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo5	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo6	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo7	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo8	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo9	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo10	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo11	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo12	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo13	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
833	0,80
834	0,80
835	0,80
836	0,80
837	0,80
838	0,80
839	0,80
840	0,80
841	0,80
842	0,80
843	0,80
844	0,80
845	0,80
846	0,80
847	0,80
848	0,80
849	0,80
850	0,80
851	0,80
852	0,80
853	0,80
854	0,80
855	0,80
856	0,80
857	0,80
858	0,80
859	0,80
860	0,80
861	0,80
862	0,80
863	0,80
864	0,80
865	0,80
866	0,80
867	0,80
868	0,80
869	0,80
870	0,80
871	0,80
872	0,80
873	0,80
874	0,80
875	0,80
876	0,80
877	0,80
878	0,80
879	0,80
880	0,80
881	0,80
882	0,80
883	0,80
Wo1	0,80
Wo2	0,80
Wo3	0,80
Wo4	0,80
Wo5	0,80
Wo6	0,80
Wo7	0,80
Wo8	0,80
Wo9	0,80
Wo10	0,80
Wo11	0,80
Wo12	0,80
Wo13	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Wo14	schuur	3,00	1,00	Relatief				
Wo15	schuur	3,00	1,00	Relatief				
Wo16	schuur	3,00	1,00	Relatief				
Wo17	schuur	3,00	0,69	Relatief				
Wo18	schuur	3,00	0,64	Relatief				
Wo19	schuur	3,00	0,67	Relatief				
Wo20	schuur	3,00	0,86	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
Wo14	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo15	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo16	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo17	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo18	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo19	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo20	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
Wo14	0,80
Wo15	0,80
Wo16	0,80
Wo17	0,80
Wo18	0,80
Wo19	0,80
Wo20	0,80

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1	bodemgebied	0,00
2	bodemgebied	0,00
3	bodemgebied	0,00
4	bodemgebied	0,00
5	bodemgebied	0,00
6	bodemgebied	0,00
7	bodemgebied	0,00
8	bodemgebied	0,00
9	bodemgebied	0,00
10	bodemgebied	0,00
11	bodemgebied	0,00
12	bodemgebied	0,00
13	bodemgebied	0,00
14	bodemgebied	0,00
15	bodemgebied	0,00
16	bodemgebied	0,00
17	bodemgebied	0,00
18	bodemgebied	0,00
19	bodemgebied	0,00
20	bodemgebied	0,00
21	bodemgebied	0,00
22	bodemgebied	0,00
23	bodemgebied	0,00
24	bodemgebied	0,00
25	bodemgebied	0,00
26	bodemgebied	0,00
27	bodemgebied	0,00
28	bodemgebied	0,00
29	bodemgebied	0,00
30	bodemgebied	0,00
31	bodemgebied	0,00
32	bodemgebied	0,00
33	bodemgebied	0,00
34	bodemgebied	0,00
35	bodemgebied	0,00
36	bodemgebied	0,00
37	bodemgebied	0,00
38	bodemgebied	0,00
39	bodemgebied	0,00
40	bodemgebied	0,00
41	bodemgebied	0,00
42	bodemgebied	0,00
43	bodemgebied	0,00
44	bodemgebied	0,00
45	bodemgebied	0,00
46	bodemgebied	0,00
47	bodemgebied	0,00
48	bodemgebied	0,00
49	bodemgebied	0,00
50	bodemgebied	0,00
51	bodemgebied	0,00
52	bodemgebied	0,00
53	bodemgebied	0,00
54	bodemgebied	0,00
55	bodemgebied	0,00
56	bodemgebied	0,00
57	bodemgebied	0,00
58	bodemgebied	0,00
59	bodemgebied	0,00
60	bodemgebied	0,00
61	bodemgebied	0,00
62	bodemgebied	0,00
63	bodemgebied	0,00
64	bodemgebied	0,00

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
65	bodemgebied	0,00
66	bodemgebied	0,00
67	bodemgebied	0,00

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W01	Woning 1 (zijgevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W02	Woning 1 t/m 3 (voorgevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W03	Woning 4 t/m 6 (voorgevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W04	Woning 6 (zijgevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W05	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W06	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W07	Woning 7 (voorgevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W08	Woning 7 (zijgevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W09	Woning 7 (achtergevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W10	Woning 7 (zijgevel)	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W11	Woning 8 (zijgevel)	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W12	Woning 8&9 (voorgevel)	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W13	Woning 8&9 (achtergevel)	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W14	Woning 10&11 (voorgevel)	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W15	Woning 10&11 (achtergevel)	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W16	Woning 11 (zijgevel)	1,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W17	Woning 12 (achtergevel)	0,90	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W18	Woning 12 (zijgevel)	0,95	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W19	Woning 12 (zijgevel)	0,84	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W20	Woning 12 (voorgevel)	0,87	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W21	Woning 13 (achtergevel)	0,66	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W22	Woning 13 (zijgevel)	0,74	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W23	Woning 13 (zijgevel)	0,62	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W24	Woning 13 (voorgevel)	0,71	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W25	Woning 14 (voorgevel)	0,61	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W26	Woning 14 (zijgevel)	0,56	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W27	Woning 14 (zijgevel)	0,57	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W28	Woning 14 (achtergevel)	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W29	Woning 15&16 (voorgevel)	0,76	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W30	Woning 15&16 (achtergevel)	0,65	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W31	Woning 15 (zijgevel)	0,72	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W32	Woning 16 (zijgevel)	0,74	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W33	Woning 17&18 (voorgevel)	0,80	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W34	Woning 17&18 (achtergevel)	0,68	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W35	Woning 17 (zijgevel)	0,75	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W36	Woning 18 (zijgevel)	0,78	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W37	Woning 19&20 (voorgevel)	0,83	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W38	Woning 19&20 (achtergevel)	0,78	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W39	Woning 19 (zijgevel)	0,79	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W40	Woning 20 (zijgevel)	0,88	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--
W41	Woning Havendijk 10e (voorgevel)	0,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W42	Woning Havendijk 10e (zijgevel)	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W43	Woning Havendijk 10e (achtergevel)	0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W44	Woning Havendijk 10e (zijgevel)	0,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
W01	--	Ja
W02	--	Ja
W03	--	Ja
W04	--	Ja
W05	--	Ja
W06	--	Ja
W07	--	Ja
W08	--	Ja
W09	--	Ja
W10	--	Ja
W11	--	Ja
W12	--	Ja
W13	--	Ja
W14	--	Ja
W15	--	Ja
W16	--	Ja
W17	--	Ja
W18	--	Ja
W19	--	Ja
W20	--	Ja
W21	--	Ja
W22	--	Ja
W23	--	Ja
W24	--	Ja
W25	--	Ja
W26	--	Ja
W27	--	Ja
W28	--	Ja
W29	--	Ja
W30	--	Ja
W31	--	Ja
W32	--	Ja
W33	--	Ja
W34	--	Ja
W35	--	Ja
W36	--	Ja
W37	--	Ja
W38	--	Ja
W39	--	Ja
W40	--	Ja
W41	--	Ja
W42	--	Ja
W43	--	Ja
W44	--	Ja

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1	hoogtelijn	0,00
2	hoogtelijn	2,00
3	hoogtelijn	3,00
4	hoogtelijn	1,00
5	hoogtelijn	2,00
6	hoogtelijn	0,00
7	hoogtelijn	2,00
8	hoogtelijn	2,00
9	hoogtelijn	1,00
10	hoogtelijn	0,00
11	hoogtelijn	2,00
12	hoogtelijn	0,00
13	hoogtelijn	1,00
14	hoogtelijn	0,00
15	hoogtelijn	0,00
16	hoogtelijn	0,00
17	hoogtelijn	0,00
18	hoogtelijn	3,00
19	hoogtelijn	1,00
20	hoogtelijn	1,00
21	hoogtelijn	0,00
22	hoogtelijn	3,00
23	hoogtelijn	1,00
24	hoogtelijn	0,00
25	hoogtelijn	0,00
26	hoogtelijn	1,00
27	hoogtelijn	1,00
28	hoogtelijn	3,00
29	hoogtelijn	0,00
30	hoogtelijn	0,00
31	hoogtelijn	1,00
32	hoogtelijn	0,00
33	hoogtelijn	3,00
34	hoogtelijn	1,00
35	hoogtelijn	1,00
36	hoogtelijn	0,00
37	hoogtelijn	0,00
38	hoogtelijn	0,00
39	hoogtelijn	0,00
40	hoogtelijn	3,00
41	hoogtelijn	3,00
42	hoogtelijn	2,00
43	hoogtelijn	0,00
44	hoogtelijn	0,00
45	hoogtelijn	3,00
46	hoogtelijn	3,00
47	hoogtelijn	3,00
48	hoogtelijn	0,00
49	hoogtelijn	0,00
50	hoogtelijn	1,00
51	hoogtelijn	0,00
52	hoogtelijn	1,00
53	hoogtelijn	0,00
54	hoogtelijn	0,00
55	hoogtelijn	3,00
56	hoogtelijn	1,00
57	hoogtelijn	3,00
58	hoogtelijn	0,00
59	hoogtelijn	-1,00
60	hoogtelijn	3,00
61	hoogtelijn	1,00
62	hoogtelijn	0,00
63	hoogtelijn	0,00
64	hoogtelijn	0,00

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
65	hoogtelijn	0,00
66	hoogtelijn	0,00
67	hoogtelijn	0,00
68	hoogtelijn	1,00
69	hoogtelijn	1,00
70	hoogtelijn	0,00
71	hoogtelijn	0,00
72	hoogtelijn	2,00
73	hoogtelijn	1,00
74	hoogtelijn	0,00
75	hoogtelijn	0,00
76	hoogtelijn	2,00
77	hoogtelijn	0,00
78	hoogtelijn	3,00
79	hoogtelijn	0,00
80	hoogtelijn	1,00
81	hoogtelijn	0,00
82	hoogtelijn	0,00
83	hoogtelijn	3,00
84	hoogtelijn	3,00
85	hoogtelijn	1,00
86	hoogtelijn	1,00
87	hoogtelijn	2,00
88	hoogtelijn	3,00
89	hoogtelijn	1,00
90	hoogtelijn	0,00
91	hoogtelijn	1,00
92	hoogtelijn	1,00
93	hoogtelijn	1,00
94	hoogtelijn	1,00
95	hoogtelijn	1,00
96	hoogtelijn	1,00
97	hoogtelijn	1,00
98	hoogtelijn	3,00
99	hoogtelijn	1,00
100	hoogtelijn	1,00
101	hoogtelijn	0,00
102	hoogtelijn	0,00
103	hoogtelijn	1,00
104	hoogtelijn	1,00
105	hoogtelijn	3,00
106	hoogtelijn	0,00
107	hoogtelijn	2,00
108	hoogtelijn	1,00
109	hoogtelijn	1,00
110	hoogtelijn	0,00
111	hoogtelijn	1,00
112	hoogtelijn	1,00
113	hoogtelijn	1,00
114	hoogtelijn	1,00
115	hoogtelijn	0,00
116	hoogtelijn	1,00
117	hoogtelijn	2,00
118	hoogtelijn	1,00
119	hoogtelijn	0,00
120	hoogtelijn	0,00
121	hoogtelijn	3,00
122	hoogtelijn	1,00
123	hoogtelijn	3,00
124	hoogtelijn	3,00
125	hoogtelijn	1,00
126	hoogtelijn	3,00
127	hoogtelijn	1,00
128	hoogtelijn	1,00

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
129	hoogtelijn	3,00
130	hoogtelijn	3,00
131	hoogtelijn	1,00
132	hoogtelijn	1,00
133	hoogtelijn	1,00
134	hoogtelijn	3,00
135	hoogtelijn	1,00
136	hoogtelijn	1,00
137	hoogtelijn	3,00
138	hoogtelijn	1,00
139	hoogtelijn	2,00
140	hoogtelijn	1,00
141	hoogtelijn	1,00
142	hoogtelijn	3,00
143	hoogtelijn	1,00
144	hoogtelijn	1,00
145	hoogtelijn	3,00
146	hoogtelijn	1,00
147	hoogtelijn	1,00
148	hoogtelijn	3,00
149	hoogtelijn	1,00
150	hoogtelijn	3,00
151	hoogtelijn	1,00
152	hoogtelijn	1,00
153	hoogtelijn	3,00
154	hoogtelijn	1,00
155	hoogtelijn	1,00
156	hoogtelijn	2,00
157	hoogtelijn	3,00
158	hoogtelijn	3,00
159	hoogtelijn	1,00
160	hoogtelijn	3,00
161	hoogtelijn	0,00
162	hoogtelijn	3,00
163	hoogtelijn	1,00
164	hoogtelijn	2,00
165	hoogtelijn	1,00
166	hoogtelijn	3,00
167	hoogtelijn	1,00
168	hoogtelijn	3,00
169	hoogtelijn	1,00
170	hoogtelijn	2,00
171	hoogtelijn	3,00
172	hoogtelijn	2,00
173	hoogtelijn	1,00
174	hoogtelijn	1,00
175	hoogtelijn	1,00
176	hoogtelijn	3,00
177	hoogtelijn	1,00
178	hoogtelijn	1,00
179	hoogtelijn	1,00
180	hoogtelijn	2,00
181	hoogtelijn	3,00
182	hoogtelijn	0,00
183	hoogtelijn	2,00
184	hoogtelijn	1,00
185	hoogtelijn	3,00
186	hoogtelijn	1,00
187	hoogtelijn	1,00
188	hoogtelijn	2,00
189	hoogtelijn	3,00
190	hoogtelijn	1,00
191	hoogtelijn	1,00
192	hoogtelijn	2,00

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
193	hoogtelijn	3,00
194	hoogtelijn	0,00
195	hoogtelijn	2,00
196	hoogtelijn	1,00
197	hoogtelijn	2,00
198	hoogtelijn	3,00
199	hoogtelijn	1,00
200	hoogtelijn	2,00
201	hoogtelijn	2,00
202	hoogtelijn	0,00
203	hoogtelijn	3,00
204	hoogtelijn	1,00
205	hoogtelijn	2,00
206	hoogtelijn	3,00
207	hoogtelijn	1,00
208	hoogtelijn	0,00
209	hoogtelijn	2,00
210	hoogtelijn	1,00
211	hoogtelijn	1,00
212	hoogtelijn	1,00
213	hoogtelijn	1,00
214	hoogtelijn	1,00
215	hoogtelijn	1,00
216	hoogtelijn	2,00
217	hoogtelijn	0,00
218	hoogtelijn	1,00
219	hoogtelijn	2,00
220	hoogtelijn	1,00
221	hoogtelijn	1,00
222	hoogtelijn	1,00
223	hoogtelijn	2,00
224	hoogtelijn	0,00
225	hoogtelijn	1,00
226	hoogtelijn	1,00
227	hoogtelijn	0,00
228	hoogtelijn	0,00
229	hoogtelijn	1,00
230	hoogtelijn	1,00
231	hoogtelijn	2,00
232	hoogtelijn	2,00
233	hoogtelijn	0,00
234	hoogtelijn	0,00
235	hoogtelijn	1,00
236	hoogtelijn	2,00
237	hoogtelijn	0,00
238	hoogtelijn	1,00
239	hoogtelijn	1,00
240	hoogtelijn	1,00
241	hoogtelijn	0,00
242	hoogtelijn	2,00
243	hoogtelijn	2,00
244	hoogtelijn	1,00
245	hoogtelijn	2,00
246	hoogtelijn	1,00
247	hoogtelijn	1,00
248	hoogtelijn	1,00
249	hoogtelijn	1,00
250	hoogtelijn	1,00
251	hoogtelijn	2,00
252	hoogtelijn	3,00
253	hoogtelijn	0,00
254	hoogtelijn	1,00
255	hoogtelijn	1,00
256	hoogtelijn	1,00

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
257	hoogtelijn	1,00
258	hoogtelijn	1,00
259	hoogtelijn	1,00
260	hoogtelijn	1,00
261	hoogtelijn	2,00
262	hoogtelijn	2,00
263	hoogtelijn	1,00
264	hoogtelijn	1,00
265	hoogtelijn	1,00
266	hoogtelijn	1,00
267	hoogtelijn	1,00
268	hoogtelijn	1,00
269	hoogtelijn	0,00
270	hoogtelijn	1,00
271	hoogtelijn	1,00
272	hoogtelijn	1,00
273	hoogtelijn	1,00
274	hoogtelijn	1,00
275	hoogtelijn	2,00
276	hoogtelijn	0,00
277	hoogtelijn	1,00
278	hoogtelijn	2,00
279	hoogtelijn	1,00
280	hoogtelijn	1,00
281	hoogtelijn	1,00
282	hoogtelijn	1,00
283	hoogtelijn	1,00
284	hoogtelijn	1,00
285	hoogtelijn	1,00
286	hoogtelijn	2,00
287	hoogtelijn	2,00
288	hoogtelijn	0,00
289	hoogtelijn	1,00
290	hoogtelijn	1,00
291	hoogtelijn	2,00
292	hoogtelijn	1,00
293	hoogtelijn	1,00
294	hoogtelijn	0,00
295	hoogtelijn	1,00
296	hoogtelijn	2,00
297	hoogtelijn	1,00
298	hoogtelijn	1,00
299	hoogtelijn	1,00
300	hoogtelijn	2,00
301	hoogtelijn	0,00
302	hoogtelijn	1,00
303	hoogtelijn	2,00
304	hoogtelijn	2,00
305	hoogtelijn	1,00
306	hoogtelijn	0,00
307	hoogtelijn	1,00
308	hoogtelijn	2,00
309	hoogtelijn	2,00
310	hoogtelijn	0,00
311	hoogtelijn	2,00
312	hoogtelijn	0,00
313	hoogtelijn	1,00
314	hoogtelijn	1,00
315	hoogtelijn	0,00
316	hoogtelijn	1,00
317	hoogtelijn	1,00
318	hoogtelijn	0,00
319	hoogtelijn	0,00
320	hoogtelijn	2,00

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
321	hoogtelijn	0,00
322	hoogtelijn	0,00
323	hoogtelijn	0,00
324	hoogtelijn	3,00
325	hoogtelijn	1,00
326	hoogtelijn	2,00
327	hoogtelijn	0,00
328	hoogtelijn	0,00
329	hoogtelijn	3,00
330	hoogtelijn	2,00
331	hoogtelijn	0,00
332	hoogtelijn	0,00
333	hoogtelijn	1,00
334	hoogtelijn	1,00
335	hoogtelijn	3,00
336	hoogtelijn	3,00
337	hoogtelijn	1,00
338	hoogtelijn	0,00
339	hoogtelijn	0,00
340	hoogtelijn	1,00
341	hoogtelijn	1,00
342	hoogtelijn	2,00
343	hoogtelijn	2,00
344	hoogtelijn	2,00
345	hoogtelijn	0,00
346	hoogtelijn	0,00

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Weg 1	Havendijk (80 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Weg 2	Havendijk (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Weg 3	Havendijk (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Weg 4	Havendijk (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Weg 5	Schuitevaarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Weg 6	Drimmelaarstraat	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Weg 7	Strijmondlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Weg 1	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Weg 2	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Weg 3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Weg 4	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Weg 5	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Weg 6	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Weg 7	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Weg 1	80	80	80	--	826,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--
Weg 2	30	30	30	--	1102,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--
Weg 3	30	30	30	--	200,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--
Weg 4	30	30	30	--	200,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--
Weg 5	30	30	30	--	734,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--
Weg 6	30	30	30	--	734,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--
Weg 7	30	30	30	--	459,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Weg 1	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00
Weg 2	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00
Weg 3	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
Weg 4	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00
Weg 5	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00
Weg 6	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00
Weg 7	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
Weg 1	--	--	--	--	--	48,53	38,82	4,89	--	2,06	1,65	0,21
Weg 2	--	--	--	--	--	64,74	51,79	6,53	--	2,75	2,20	0,28
Weg 3	--	--	--	--	--	12,38	9,90	1,25	--	0,12	0,10	0,01
Weg 4	--	--	--	--	--	11,75	9,40	1,18	--	0,50	0,40	0,05
Weg 5	--	--	--	--	--	43,12	34,50	4,35	--	1,83	1,47	0,18
Weg 6	--	--	--	--	--	43,12	34,50	4,35	--	1,83	1,47	0,18
Weg 7	--	--	--	--	--	26,97	21,57	2,72	--	1,15	0,92	0,12

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Weg 1	--	1,03	0,83	0,10	--	70,08	79,82	85,04	92,24	99,34
Weg 2	--	1,38	1,10	0,14	--	74,38	78,99	88,24	89,36	94,36
Weg 3	--	--	--	--	--	71,91	75,67	81,64	84,44	88,08
Weg 4	--	0,25	0,20	0,03	--	74,28	79,31	87,69	85,94	88,92
Weg 5	--	0,92	0,73	0,09	--	79,92	84,96	93,34	91,58	94,56
Weg 6	--	0,92	0,73	0,09	--	79,92	84,96	93,34	91,58	94,56
Weg 7	--	0,57	0,46	0,06	--	77,88	82,92	91,30	89,54	92,52

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Weg 1	95,54	88,66	77,54	69,11	78,85	84,07	91,27	98,37	94,57	87,69
Weg 2	91,60	85,08	79,45	73,41	78,02	87,27	88,39	93,39	90,63	84,12
Weg 3	81,20	75,99	68,11	70,94	74,70	80,67	83,47	87,11	80,23	75,02
Weg 4	82,47	77,46	72,89	73,31	78,34	86,72	84,97	87,95	81,50	76,49
Weg 5	88,12	83,11	78,53	78,95	83,99	92,37	90,61	93,59	87,15	82,14
Weg 6	88,12	83,11	78,53	78,95	83,99	92,37	90,61	93,59	87,15	82,14
Weg 7	86,08	81,07	76,49	76,92	81,95	90,33	88,58	91,56	85,11	80,10

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Weg 1	76,57	60,11	69,85	75,08	82,27	89,37	85,57	78,69	67,58	--
Weg 2	78,48	64,41	69,03	78,27	79,40	84,39	81,63	75,12	69,48	--
Weg 3	67,14	61,95	65,71	71,67	74,47	78,11	71,23	66,03	58,15	--
Weg 4	71,92	64,31	69,35	77,72	75,97	78,95	72,51	67,50	62,92	--
Weg 5	77,56	69,96	74,99	83,37	81,62	84,60	78,15	73,14	68,57	--
Weg 6	77,56	69,96	74,99	83,37	81,62	84,60	78,15	73,14	68,57	--
Weg 7	75,52	67,92	72,96	81,33	79,58	82,56	76,11	71,10	66,53	--

Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5	--	--	--	--	--	--	--
Weg 6	--	--	--	--	--	--	--
Weg 7	--	--	--	--	--	--	--



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

**Wettelijk kader
(Wet geluidhinder + Bouwbesluit 2012)**



WETTELIJK KADER

BIJLAGE 2

Wet geluidhinder

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder zijn de relevante artikelen opgenomen voor de bouw van een nieuwe woning/ appartement binnen de zone van een weg. Onderstaand is een aantal relevante artikelen weergegeven.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 - 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 - 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 - 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 - 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De hoogte van de toe te passen aftrek als bedoeld in artikel 110g Wgh is bepaald in artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn de navolgende artikelen relevant voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuw te realiseren woning/ appartement.

Artikel 3.2 Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg of spoorweglawaai

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.
4. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.
5. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3a

**Rekenresultaten Havendijk
(incl. aftrek 2 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havendijk [80km/h]
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
W41_B	Woning	Havendijk 10e (voorgevel)	95127,43	401096,92	4,50	44	43	34	45
W42_B	Woning	Havendijk 10e (zijgevel)	95132,67	401101,60	4,50	43	42	33	44
W41_A	Woning	Havendijk 10e (voorgevel)	95127,43	401096,92	1,50	43	42	33	44
W42_A	Woning	Havendijk 10e (zijgevel)	95132,67	401101,60	1,50	42	41	32	43
W27_C	Woning	14 (zijgevel)	95156,96	401100,90	7,50	40	39	30	41
W28_C	Woning	14 (achtergevel)	95160,72	401109,83	7,50	40	39	30	41
W23_C	Woning	13 (zijgevel)	95156,88	401095,47	7,50	40	39	30	41
W21_C	Woning	13 (achtergevel)	95155,25	401090,83	7,50	40	39	30	41
W19_C	Woning	12 (zijgevel)	95168,27	401077,16	7,50	39	38	29	40
W28_B	Woning	14 (achtergevel)	95160,72	401109,83	5,00	39	38	29	40
W17_C	Woning	12 (achtergevel)	95168,79	401071,26	7,50	39	38	29	40
W01_C	Woning	1 (zijgevel)	95157,10	401035,41	7,50	38	37	28	39
W01_B	Woning	1 (zijgevel)	95157,10	401035,41	4,50	38	37	28	39
W28_A	Woning	14 (achtergevel)	95160,72	401109,83	1,50	38	37	28	39
W01_A	Woning	1 (zijgevel)	95157,10	401035,41	1,50	38	37	28	39
W17_B	Woning	12 (achtergevel)	95168,79	401071,26	5,00	37	36	27	38
W27_B	Woning	14 (zijgevel)	95156,96	401100,90	5,00	37	36	27	38
W02_B	Woning	1 t/m 3 (voorgevel)	95159,61	401025,69	4,50	37	36	27	38
W02_A	Woning	1 t/m 3 (voorgevel)	95159,61	401025,69	1,50	37	36	27	38
W02_C	Woning	1 t/m 3 (voorgevel)	95159,61	401025,69	7,50	37	36	27	38
W19_B	Woning	12 (zijgevel)	95168,27	401077,16	5,00	36	35	26	37
W03_A	Woning	4 t/m 6 (voorgevel)	95168,19	401012,52	1,50	36	35	26	37
W23_B	Woning	13 (zijgevel)	95156,88	401095,47	5,00	36	35	26	37
W03_B	Woning	4 t/m 6 (voorgevel)	95168,19	401012,52	4,50	36	35	26	37
W03_C	Woning	4 t/m 6 (voorgevel)	95168,19	401012,52	7,50	36	35	26	37
W30_C	Woning	15&16 (achtergevel)	95186,99	401105,28	7,50	36	35	26	37
W17_A	Woning	12 (achtergevel)	95168,79	401071,26	1,50	36	35	26	37
W43_A	Woning	Havendijk 10e (achtergevel)	95138,55	401096,60	1,50	35	34	25	36
W27_A	Woning	14 (zijgevel)	95156,96	401100,90	1,50	35	34	25	36
W25_C	Woning	14 (voorgevel)	95166,05	401100,64	7,50	35	34	25	36
W43_B	Woning	Havendijk 10e (achtergevel)	95138,55	401096,60	4,50	35	34	25	36
W38_C	Woning	19&20 (achtergevel)	95221,55	401113,93	7,50	35	34	25	36
W21_B	Woning	13 (achtergevel)	95155,25	401090,83	5,00	35	34	25	36
W34_C	Woning	17&18 (achtergevel)	95204,10	401109,56	7,50	35	34	25	36
W19_A	Woning	12 (zijgevel)	95168,27	401077,16	1,50	35	34	25	36
W15_C	Woning	10&11 (achtergevel)	95188,09	401053,25	7,50	35	34	25	36
W11_C	Woning	8 (zijgevel)	95177,71	401038,93	7,50	35	34	25	36
W11_B	Woning	8 (zijgevel)	95177,71	401038,93	5,00	34	33	24	35
W38_B	Woning	19&20 (achtergevel)	95221,55	401113,93	5,00	34	33	24	35
W23_A	Woning	13 (zijgevel)	95156,88	401095,47	1,50	34	33	24	35
W34_B	Woning	17&18 (achtergevel)	95204,10	401109,56	5,00	34	33	24	35
W11_A	Woning	8 (zijgevel)	95177,71	401038,93	1,50	34	33	24	35
W13_C	Woning	8&9 (achtergevel)	95179,08	401047,39	7,50	33	32	23	34
W15_B	Woning	10&11 (achtergevel)	95188,09	401053,25	5,00	33	32	23	34
W31_C	Woning	15 (zijgevel)	95182,59	401096,72	7,50	33	32	23	34
W30_B	Woning	15&16 (achtergevel)	95186,99	401105,28	5,00	33	32	23	34
W34_A	Woning	17&18 (achtergevel)	95204,10	401109,56	1,50	33	32	23	34
W22_C	Woning	13 (zijgevel)	95165,63	401087,14	7,50	33	32	23	34
W38_A	Woning	19&20 (achtergevel)	95221,55	401113,93	1,50	33	32	23	34
W21_A	Woning	13 (achtergevel)	95155,25	401090,83	1,50	33	32	23	34
W13_B	Woning	8&9 (achtergevel)	95179,08	401047,39	5,00	33	32	23	34
W10_C	Woning	7 (zijgevel)	95191,53	401015,93	7,50	32	31	22	33
W15_A	Woning	10&11 (achtergevel)	95188,09	401053,25	1,50	32	31	22	33
W09_C	Woning	7 (achtergevel)	95195,16	401023,57	7,50	32	31	22	33
W30_A	Woning	15&16 (achtergevel)	95186,99	401105,28	1,50	32	31	22	33
W44_A	Woning	Havendijk 10e (zijgevel)	95136,17	401088,87	1,50	32	31	22	33
W32_C	Woning	16 (zijgevel)	95194,44	401099,23	7,50	32	31	22	33
W18_C	Woning	12 (zijgevel)	95175,42	401068,26	7,50	32	31	22	33
W44_B	Woning	Havendijk 10e (zijgevel)	95136,17	401088,87	4,50	32	31	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havendijk [80km/h]
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W10_B	Woning 7 (zijgevel)	95191,53	401015,93	4,50	32	31	22	33	
W36_C	Woning 18 (zijgevel)	95211,89	401103,21	7,50	31	30	21	32	
W26_C	Woning 14 (zijgevel)	95170,78	401107,66	7,50	31	30	21	32	
W18_B	Woning 12 (zijgevel)	95175,42	401068,26	5,00	31	30	21	32	
W09_B	Woning 7 (achtergevel)	95195,16	401023,57	4,50	31	30	21	32	
W06_C	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	95168,10	401031,63	7,50	31	30	21	32	
W13_A	Woning 8&9 (achtergevel)	95179,08	401047,39	1,50	30	29	20	31	
W25_B	Woning 14 (voorgevel)	95166,05	401100,64	5,00	30	29	20	31	
W32_B	Woning 16 (zijgevel)	95194,44	401099,23	5,00	30	29	20	31	
W24_C	Woning 13 (voorgevel)	95170,44	401092,12	7,50	30	29	20	31	
W20_C	Woning 12 (voorgevel)	95176,59	401078,00	7,50	30	29	20	31	
W36_B	Woning 18 (zijgevel)	95211,89	401103,21	5,00	30	29	20	30	
W26_B	Woning 14 (zijgevel)	95170,78	401107,66	5,00	29	28	19	30	
W35_C	Woning 17 (zijgevel)	95200,09	401100,54	7,50	29	28	19	30	
W06_B	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	95168,10	401031,63	4,50	29	28	19	30	
W05_C	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	95177,26	401017,58	7,50	29	28	19	30	
W40_C	Woning 20 (zijgevel)	95229,41	401106,93	7,50	29	28	19	30	
W06_A	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	95168,10	401031,63	1,50	29	28	19	30	
W22_B	Woning 13 (zijgevel)	95165,63	401087,14	5,00	28	28	19	29	
W31_B	Woning 15 (zijgevel)	95182,59	401096,72	5,00	28	27	18	29	
W25_A	Woning 14 (voorgevel)	95166,05	401100,64	1,50	28	27	18	29	
W39_C	Woning 19 (zijgevel)	95217,54	401104,52	7,50	28	27	18	29	
W18_A	Woning 12 (zijgevel)	95175,42	401068,26	1,50	27	26	17	28	
W31_A	Woning 15 (zijgevel)	95182,59	401096,72	1,50	27	26	17	28	
W40_B	Woning 20 (zijgevel)	95229,41	401106,93	5,00	26	25	16	27	
W22_A	Woning 13 (zijgevel)	95165,63	401087,14	1,50	26	25	16	27	
W29_C	Woning 15&16 (voorgevel)	95189,75	401094,67	7,50	26	25	16	27	
W24_B	Woning 13 (voorgevel)	95170,44	401092,12	5,00	26	25	16	27	
W29_A	Woning 15&16 (voorgevel)	95189,75	401094,67	1,50	26	25	16	27	
W05_A	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	95177,26	401017,58	1,50	26	25	16	27	
W05_B	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	95177,26	401017,58	4,50	26	25	16	27	
W29_B	Woning 15&16 (voorgevel)	95189,75	401094,67	5,00	25	24	15	26	
W26_A	Woning 14 (zijgevel)	95170,78	401107,66	1,50	25	24	15	26	
W40_A	Woning 20 (zijgevel)	95229,41	401106,93	1,50	24	23	14	25	
W14_B	Woning 10&11 (voorgevel)	95193,49	401044,39	5,00	24	23	14	25	
W20_B	Woning 12 (voorgevel)	95176,59	401078,00	5,00	24	23	14	25	
W16_B	Woning 11 (zijgevel)	95195,67	401052,19	5,00	23	22	13	24	
W16_C	Woning 11 (zijgevel)	95195,67	401052,19	7,50	23	22	13	24	
W24_A	Woning 13 (voorgevel)	95170,44	401092,12	1,50	22	21	12	23	
W35_B	Woning 17 (zijgevel)	95200,09	401100,54	5,00	22	21	12	23	
W09_A	Woning 7 (achtergevel)	95195,16	401023,57	1,50	22	21	12	23	
W10_A	Woning 7 (zijgevel)	95191,53	401015,93	1,50	22	21	12	23	
W20_A	Woning 12 (voorgevel)	95176,59	401078,00	1,50	21	20	11	22	
W37_C	Woning 19&20 (voorgevel)	95224,01	401103,25	7,50	21	20	11	22	
W04_C	Woning 6 (zijgevel)	95174,49	401007,24	7,50	21	20	11	22	
W08_B	Woning 7 (zijgevel)	95198,21	401015,87	4,50	20	19	10	21	
W32_A	Woning 16 (zijgevel)	95194,44	401099,23	1,50	20	19	10	21	
W16_A	Woning 11 (zijgevel)	95195,67	401052,19	1,50	20	19	10	21	
W08_A	Woning 7 (zijgevel)	95198,21	401015,87	1,50	20	19	10	21	
W37_B	Woning 19&20 (voorgevel)	95224,01	401103,25	5,00	19	18	9	20	
W36_A	Woning 18 (zijgevel)	95211,89	401103,21	1,50	19	18	9	20	
W14_C	Woning 10&11 (voorgevel)	95193,49	401044,39	7,50	19	18	9	20	
W12_B	Woning 8&9 (voorgevel)	95184,65	401038,65	5,00	19	18	9	20	
W33_C	Woning 17&18 (voorgevel)	95206,68	401098,91	7,50	19	18	9	20	
W12_C	Woning 8&9 (voorgevel)	95184,65	401038,65	7,50	19	18	9	20	
W12_A	Woning 8&9 (voorgevel)	95184,65	401038,65	1,50	19	18	9	20	
W14_A	Woning 10&11 (voorgevel)	95193,49	401044,39	1,50	19	18	9	20	
W39_B	Woning 19 (zijgevel)	95217,54	401104,52	5,00	18	17	8	19	
W08_C	Woning 7 (zijgevel)	95198,21	401015,87	7,50	17	16	7	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havendijk [80km/h]
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W37_A	Woning 19&20 (voorgevel)	95224,01	401103,25	1,50	16	15	6	17	
W33_B	Woning 17&18 (voorgevel)	95206,68	401098,91	5,00	16	15	6	17	
W35_A	Woning 17 (zijgevel)	95200,09	401100,54	1,50	15	14	5	16	
W04_B	Woning 6 (zijgevel)	95174,49	401007,24	4,50	14	13	4	15	
W04_A	Woning 6 (zijgevel)	95174,49	401007,24	1,50	14	13	4	15	
W33_A	Woning 17&18 (voorgevel)	95206,68	401098,91	1,50	13	12	3	14	
W39_A	Woning 19 (zijgevel)	95217,54	401104,52	1,50	13	12	3	14	
W07_C	Woning 7 (voorgevel)	95194,90	401012,63	7,50	9	9	0	10	
W07_B	Woning 7 (voorgevel)	95194,90	401012,63	4,50	6	5	-4	7	
W07_A	Woning 7 (voorgevel)	95194,90	401012,63	1,50	1	0	-9	2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3b

**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(excl. aftrek)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W07_A	Woning 7 (voorgevel)	95194,90	401012,63	1,50	56	55	46	57
W07_B	Woning 7 (voorgevel)	95194,90	401012,63	4,50	56	55	46	57
W04_A	Woning 6 (zijgevel)	95174,49	401007,24	1,50	56	55	46	57
W04_B	Woning 6 (zijgevel)	95174,49	401007,24	4,50	56	55	46	57
W07_C	Woning 7 (voorgevel)	95194,90	401012,63	7,50	55	54	45	56
W04_C	Woning 6 (zijgevel)	95174,49	401007,24	7,50	55	54	45	56
W03_B	Woning 4 t/m 6 (voorgevel)	95168,19	401012,52	4,50	52	51	42	53
W08_B	Woning 7 (zijgevel)	95198,21	401015,87	4,50	52	51	42	53
W03_A	Woning 4 t/m 6 (voorgevel)	95168,19	401012,52	1,50	52	51	42	53
W08_A	Woning 7 (zijgevel)	95198,21	401015,87	1,50	52	51	42	53
W03_C	Woning 4 t/m 6 (voorgevel)	95168,19	401012,52	7,50	52	51	42	53
W10_A	Woning 7 (zijgevel)	95191,53	401015,93	1,50	52	51	42	53
W08_C	Woning 7 (zijgevel)	95198,21	401015,87	7,50	52	51	42	53
W02_B	Woning 1 t/m 3 (voorgevel)	95159,61	401025,69	4,50	51	50	41	52
W02_C	Woning 1 t/m 3 (voorgevel)	95159,61	401025,69	7,50	51	50	41	52
W10_B	Woning 7 (zijgevel)	95191,53	401015,93	4,50	51	50	41	52
W02_A	Woning 1 t/m 3 (voorgevel)	95159,61	401025,69	1,50	50	50	41	52
W10_C	Woning 7 (zijgevel)	95191,53	401015,93	7,50	50	49	40	51
W41_B	Woning Havendijk 10e (voorgevel)	95127,43	401096,92	4,50	49	48	39	50
W41_A	Woning Havendijk 10e (voorgevel)	95127,43	401096,92	1,50	48	47	38	48
W05_C	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	95177,26	401017,58	7,50	47	46	37	48
W05_B	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	95177,26	401017,58	4,50	47	46	37	48
W05_A	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	95177,26	401017,58	1,50	47	46	37	48
W12_C	Woning 8&9 (voorgevel)	95184,65	401038,65	7,50	47	46	37	48
W01_C	Woning 1 (zijgevel)	95157,10	401035,41	7,50	47	46	37	48
W01_B	Woning 1 (zijgevel)	95157,10	401035,41	4,50	47	46	37	48
W01_A	Woning 1 (zijgevel)	95157,10	401035,41	1,50	46	45	36	47
W14_C	Woning 10&11 (voorgevel)	95193,49	401044,39	7,50	46	45	36	47
W42_B	Woning Havendijk 10e (zijgevel)	95132,67	401101,60	4,50	46	45	36	47
W12_B	Woning 8&9 (voorgevel)	95184,65	401038,65	5,00	46	45	36	47
W11_C	Woning 8 (zijgevel)	95177,71	401038,93	7,50	46	45	36	47
W44_B	Woning Havendijk 10e (zijgevel)	95136,17	401088,87	4,50	45	44	36	46
W21_C	Woning 13 (achtergevel)	95155,25	401090,83	7,50	45	44	35	46
W14_B	Woning 10&11 (voorgevel)	95193,49	401044,39	5,00	45	44	35	46
W17_C	Woning 12 (achtergevel)	95168,79	401071,26	7,50	45	44	35	46
W19_C	Woning 12 (zijgevel)	95168,27	401077,16	7,50	45	44	35	46
W42_A	Woning Havendijk 10e (zijgevel)	95132,67	401101,60	1,50	45	44	35	46
W44_A	Woning Havendijk 10e (zijgevel)	95136,17	401088,87	1,50	45	44	35	46
W11_B	Woning 8 (zijgevel)	95177,71	401038,93	5,00	45	44	35	46
W27_C	Woning 14 (zijgevel)	95156,96	401100,90	7,50	45	44	35	46
W17_B	Woning 12 (achtergevel)	95168,79	401071,26	5,00	44	43	34	45
W21_B	Woning 13 (achtergevel)	95155,25	401090,83	5,00	44	43	34	45
W06_C	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	95168,10	401031,63	7,50	44	43	34	45
W40_C	Woning 20 (zijgevel)	95229,41	401106,93	7,50	44	43	34	45
W19_B	Woning 12 (zijgevel)	95168,27	401077,16	5,00	43	43	34	44
W06_B	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	95168,10	401031,63	4,50	43	42	33	44
W17_A	Woning 12 (achtergevel)	95168,79	401071,26	1,50	43	42	33	44
W23_C	Woning 13 (zijgevel)	95156,88	401095,47	7,50	43	42	33	44
W28_C	Woning 14 (achtergevel)	95160,72	401109,83	7,50	43	42	33	44
W13_C	Woning 8&9 (achtergevel)	95179,08	401047,39	7,50	43	42	33	44
W22_C	Woning 13 (zijgevel)	95165,63	401087,14	7,50	43	42	33	44
W40_B	Woning 20 (zijgevel)	95229,41	401106,93	5,00	43	42	33	44
W37_C	Woning 19&20 (voorgevel)	95224,01	401103,25	7,50	43	42	33	44
W18_C	Woning 12 (zijgevel)	95175,42	401068,26	7,50	43	42	33	44
W21_A	Woning 13 (achtergevel)	95155,25	401090,83	1,50	43	42	33	44
W12_A	Woning 8&9 (voorgevel)	95184,65	401038,65	1,50	43	42	33	44
W13_B	Woning 8&9 (achtergevel)	95179,08	401047,39	5,00	42	41	32	43
W15_C	Woning 10&11 (achtergevel)	95188,09	401053,25	7,50	42	41	32	43
W27_B	Woning 14 (zijgevel)	95156,96	401100,90	5,00	42	41	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W16_C	Woning 11 (zijgevel)	95195,67	401052,19	7,50	42	41	32	43	
W18_B	Woning 12 (zijgevel)	95175,42	401068,26	5,00	42	41	32	43	
W33_C	Woning 17&18 (voorgevel)	95206,68	401098,91	7,50	42	41	32	43	
W29_C	Woning 15&16 (voorgevel)	95189,75	401094,67	7,50	42	41	32	43	
W19_A	Woning 12 (zijgevel)	95168,27	401077,16	1,50	42	41	32	43	
W22_B	Woning 13 (zijgevel)	95165,63	401087,14	5,00	42	41	32	43	
W09_C	Woning 7 (achtergevel)	95195,16	401023,57	7,50	42	41	32	43	
W15_B	Woning 10&11 (achtergevel)	95188,09	401053,25	5,00	42	41	32	43	
W37_B	Woning 19&20 (voorgevel)	95224,01	401103,25	5,00	42	41	32	43	
W14_A	Woning 10&11 (voorgevel)	95193,49	401044,39	1,50	42	41	32	43	
W28_B	Woning 14 (achtergevel)	95160,72	401109,83	5,00	42	41	32	43	
W06_A	Woning 4 t/m 6 (achtergevel)	95168,10	401031,63	1,50	42	41	32	42	
W18_A	Woning 12 (zijgevel)	95175,42	401068,26	1,50	41	40	31	42	
W40_A	Woning 20 (zijgevel)	95229,41	401106,93	1,50	41	40	31	42	
W13_A	Woning 8&9 (achtergevel)	95179,08	401047,39	1,50	41	40	31	42	
W16_B	Woning 11 (zijgevel)	95195,67	401052,19	5,00	41	40	31	42	
W22_A	Woning 13 (zijgevel)	95165,63	401087,14	1,50	41	40	31	42	
W29_B	Woning 15&16 (voorgevel)	95189,75	401094,67	5,00	41	40	31	42	
W33_B	Woning 17&18 (voorgevel)	95206,68	401098,91	5,00	41	40	31	42	
W27_A	Woning 14 (zijgevel)	95156,96	401100,90	1,50	41	40	31	42	
W29_A	Woning 15&16 (voorgevel)	95189,75	401094,67	1,50	41	40	31	42	
W25_C	Woning 14 (voorgevel)	95166,05	401100,64	7,50	41	40	31	42	
W15_A	Woning 10&11 (achtergevel)	95188,09	401053,25	1,50	41	40	31	42	
W37_A	Woning 19&20 (voorgevel)	95224,01	401103,25	1,50	40	39	30	41	
W38_C	Woning 19&20 (achtergevel)	95221,55	401113,93	7,50	40	39	30	41	
W28_A	Woning 14 (achtergevel)	95160,72	401109,83	1,50	40	39	30	41	
W11_A	Woning 8 (zijgevel)	95177,71	401038,93	1,50	40	39	30	41	
W31_C	Woning 15 (zijgevel)	95182,59	401096,72	7,50	40	39	30	41	
W20_C	Woning 12 (voorgevel)	95176,59	401078,00	7,50	40	39	30	41	
W09_B	Woning 7 (achtergevel)	95195,16	401023,57	4,50	40	39	30	41	
W33_A	Woning 17&18 (voorgevel)	95206,68	401098,91	1,50	40	39	30	41	
W30_C	Woning 15&16 (achtergevel)	95186,99	401105,28	7,50	40	39	30	41	
W35_C	Woning 17 (zijgevel)	95200,09	401100,54	7,50	40	39	30	41	
W43_B	Woning Havendijk 10e (achtergevel)	95138,55	401096,60	4,50	40	39	30	41	
W34_C	Woning 17&18 (achtergevel)	95204,10	401109,56	7,50	39	39	30	40	
W38_B	Woning 19&20 (achtergevel)	95221,55	401113,93	5,00	39	38	30	40	
W24_C	Woning 13 (voorgevel)	95170,44	401092,12	7,50	39	38	29	40	
W23_B	Woning 13 (zijgevel)	95156,88	401095,47	5,00	39	38	29	40	
W43_A	Woning Havendijk 10e (achtergevel)	95138,55	401096,60	1,50	39	38	29	40	
W20_B	Woning 12 (voorgevel)	95176,59	401078,00	5,00	39	38	29	40	
W36_C	Woning 18 (zijgevel)	95211,89	401103,21	7,50	39	38	29	40	
W34_B	Woning 17&18 (achtergevel)	95204,10	401109,56	5,00	38	38	29	39	
W32_C	Woning 16 (zijgevel)	95194,44	401099,23	7,50	38	37	28	39	
W20_A	Woning 12 (voorgevel)	95176,59	401078,00	1,50	38	37	28	39	
W26_C	Woning 14 (zijgevel)	95170,78	401107,66	7,50	38	37	28	39	
W39_C	Woning 19 (zijgevel)	95217,54	401104,52	7,50	38	37	28	39	
W30_B	Woning 15&16 (achtergevel)	95186,99	401105,28	5,00	38	37	28	39	
W31_B	Woning 15 (zijgevel)	95182,59	401096,72	5,00	38	37	28	39	
W35_B	Woning 17 (zijgevel)	95200,09	401100,54	5,00	38	37	28	39	
W24_B	Woning 13 (voorgevel)	95170,44	401092,12	5,00	38	37	28	39	
W38_A	Woning 19&20 (achtergevel)	95221,55	401113,93	1,50	37	36	27	38	
W31_A	Woning 15 (zijgevel)	95182,59	401096,72	1,50	37	36	27	38	
W23_A	Woning 13 (zijgevel)	95156,88	401095,47	1,50	37	36	27	38	
W25_B	Woning 14 (voorgevel)	95166,05	401100,64	5,00	37	36	27	38	
W09_A	Woning 7 (achtergevel)	95195,16	401023,57	1,50	37	36	27	38	
W35_A	Woning 17 (zijgevel)	95200,09	401100,54	1,50	37	36	27	38	
W26_B	Woning 14 (zijgevel)	95170,78	401107,66	5,00	37	36	27	38	
W34_A	Woning 17&18 (achtergevel)	95204,10	401109,56	1,50	37	36	27	38	
W24_A	Woning 13 (voorgevel)	95170,44	401092,12	1,50	37	36	27	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel (sept 2022)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W32_B	Woning 16 (zijgevel)	95194,44	401099,23	5,00	36	35	26	37
W36_B	Woning 18 (zijgevel)	95211,89	401103,21	5,00	36	35	26	37
W30_A	Woning 15&16 (achtergevel)	95186,99	401105,28	1,50	36	35	26	37
W25_A	Woning 14 (voorgevel)	95166,05	401100,64	1,50	35	34	25	36
W39_B	Woning 19 (zijgevel)	95217,54	401104,52	5,00	35	34	25	36
W26_A	Woning 14 (zijgevel)	95170,78	401107,66	1,50	35	34	25	36
W39_A	Woning 19 (zijgevel)	95217,54	401104,52	1,50	34	33	24	35
W32_A	Woning 16 (zijgevel)	95194,44	401099,23	1,50	34	33	24	35
W36_A	Woning 18 (zijgevel)	95211,89	401103,21	1,50	33	32	23	34
W16_A	Woning 11 (zijgevel)	95195,67	401052,19	1,50	33	32	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Verkeersgegevens gemeente Halderberge



VERKEERSGEGEVENS

BIJLAGE 4

De verkeersgegevens voor de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Halderberge. Onderstaand is een samenvatting gegeven van de in het onderzoek gehanteerde gegevens. De telgegevens zijn met een autonome groei van 1% per jaar doorgerekend naar het prognosejaar 2032. De door de gemeente Halderberge aangeleverde informatie is eveneens bijgevoegd.

Havendijk

De wegdekverharding ter plaatse van de Havendijk bestaat uit asfaltverharding (dab), de maximale snelheid bedraagt 80 km/h.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten Havendijk

Weg	Havendijk		
Intensiteit 2030 (weekdag)	810		
Autonome groei (%/jaar)	1 %		
Intensiteit 2032 (weekdag)	826		
Verharding	Asfaltverharding (dab)		
Snelheid	80 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94	94	94
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,0	0,63

Havendijk

De wegdekverharding ter plaatse van de Havendijk bestaat uit asfaltverharding (dab), de maximale snelheid bedraagt 30 km/h.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten Havendijk

Weg	Havendijk		
Intensiteit 2030 (weekdag)	1.080		
Autonome groei (%/jaar)	1 %		
Intensiteit 2032 (weekdag)	1.102		
Verharding	Asfaltverharding (dab)		
Snelheid	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94	94	94
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,0	0,63

Havendijk Noord/Zuid

De wegdekverharding ter plaatse van de Havendijk bestaat uit klinker, de maximale snelheid bedraagt 30 km/h. Door de gemeente Halderberge is een weekdag intensiteit van 200 aangegeven voor het prognosejaar 2032.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Schuitevaartstraat/ Drimmelaarstraat

De wegdekverharding ter plaatse van de Schuitevaartstraat/ Drimmelaarstraat bestaat uit klinkers, de maximale snelheid bedraagt 30 km/h.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten Schuitevaartstraat/ Drimmelaarstraat

Weg	Schuitevaartstraat/ Drimmelaarstraat		
Intensiteit 2030 (weekdag)	720		
Autonome groei (%/jaar)	1 %		
Intensiteit 2032 (weekdag)	734		
Verharding	Klinkerverharding		
Snelheid	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94	94	94
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,0	0,63

Strijmondlaan

De wegdekverharding ter plaatse van de Strijmondlaan bestaat uit klinkers, de maximale snelheid bedraagt 30 km/h. In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 4: Verkeersintensiteiten Strijmondlaan

Weg	Strijmondlaan		
Intensiteit 2030 (weekdag)	450		
Autonome groei (%/jaar)	1 %		
Intensiteit 2032 (weekdag)	459		
Verharding	Klinkerverharding		
Snelheid	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94	94	94
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,0	0,63