

Bezoekadres:
Amerikalaan 14
6199 AE Maastricht - Airport
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

**Akoestisch onderzoek Groene Woud te Oudenbosch;
spoor- en wegverkeerslawaai**

Datum 16 november 2023
Referentie 10188-58322-04

Referentie 10188-58322-04
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Groene Woud te Oudenbosch;
spoor- en wegverkeerslawai

Datum 16 november 2023

Opdrachtgever RHO adviseurs
Planvorming
Torenallee 20
5617 BC EINDHOVEN
Contactpersoon De heer H. Maas

Behandeld door De heer ir. T.J.W. Scholten
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Amerikalaan 14
6199 AE Maastricht - Airport
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Toetsingskader Wet geluidhinder	6
2.1	Wetversie	6
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.2	Begrip gevel	6
2.2	Wegverkeerlawaaï	7
2.3	Spoorweglawaaï	7
2.3.1	Omvang geluidzones langs spoorwegen	7
2.3.2	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer	8
2.4	Industrielawaaï	8
2.5	Cumulatie geluidbronnen	8
2.6	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3	Invoergegevens onderzoek	10
3.1	Gehanteerde stukken	10
3.2	Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel	10
3.3	Rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	11
3.4	Tekeningen en planinformatie	11
4	Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerlawaaï	13
4.1	Algemeen	13
4.2	Rekenresultaten	13
4.2.1	Wegverkeer	13
4.2.2	Spoorwegverkeer	13
4.2.3	Gecumuleerde geluidbelastingen	14
5	Beoordeling gemeentelijk geluidbeleid	15
5.1	Afwegen maatregelen en beoordeling hogere waarden beleid	15
5.1.1	Maatregel aan de bron	15
5.1.2	Maatregel in de overdracht	15
5.1.3	Beoordeling hogere waarden beleid	17
5.2	Advies aanvraag hogere waarden	18
6	Conclusie	19

Bijlagen

Bijlage I Plantekeningen

Bijlage II Invoergegevens

Bijlage II-1 Wegverkeerlawaaï

Bijlage II-2 Spoorweglawaaï

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1 Wegverkeerlawaaï

Bijlage III-2 Spoorweglawaaï

Bijlage III-3 Gecumuleerde resultaten

1 Inleiding

In opdracht van RHO adviseurs is door Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen. De projectlocatie betreft een perceel aan de Groene Woud 58 te Oudenbosch. Het onderzoek heeft betrekking op (spoor)wegverkeerslawaaï als onderdeel van een ruimtelijke procedure.

Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging nodig, één van de twee percelen heeft op dit moment nog niet de bestemming "Wonen". Vanuit de Wet geluidhinder dient een akoestisch onderzoek naar de gevelbelasting door het spoor- en weglawaai te worden opgesteld.

De woningen zijn gelegen aan de Groene Woud waar een maximale snelheid van 30 km/h geldt, het wegdektype betreft klinkers in keperverband. Ten zuiden van de woningen ligt een spoortraject op circa 30 meter ten opzichte van de eerstelijnsbebouwing. De situatie is schematisch weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1.1: Situatie van het plangebied in de huidige situatie

2 Toetsingskader Wet geluidhinder

2.1 Wetversie

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017,131).

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (bijvoorbeeld per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst. Bij ruimtelijke plannen dient daarom rekening gehouden te worden met de in de Wgh genoemde grenswaarden en bepalingen.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, mits de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Rotterdam, bepaalt of een overschrijding daadwerkelijk mag plaatsvinden.

Het vaststellen van een hogere waarde door het bevoegd gezag is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de geluidbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden, is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.2 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen (bijvoorbeeld een nooduitgang) aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

2.2 Wegverkeerlawaaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

In onderhavige situatie ligt binnen de zonebreedte van de volgende weg(en):

Tabel 2.2: Overzicht van wegen

Weg	Aantal rijstroken	Stedelijk/ Buitenstedelijk	Zonebreedte	Afstand tot project
Oudlandweg (60 km/uur)	1	Stedelijk	200	Ca. 70 m

Overige beschouwde wegen:

- Groene Woud (30 km/uur). Formeel kent deze bron (weg) geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting van deze weg wel inzichtelijk gemaakt.

2.3 Spoorweglawaaai

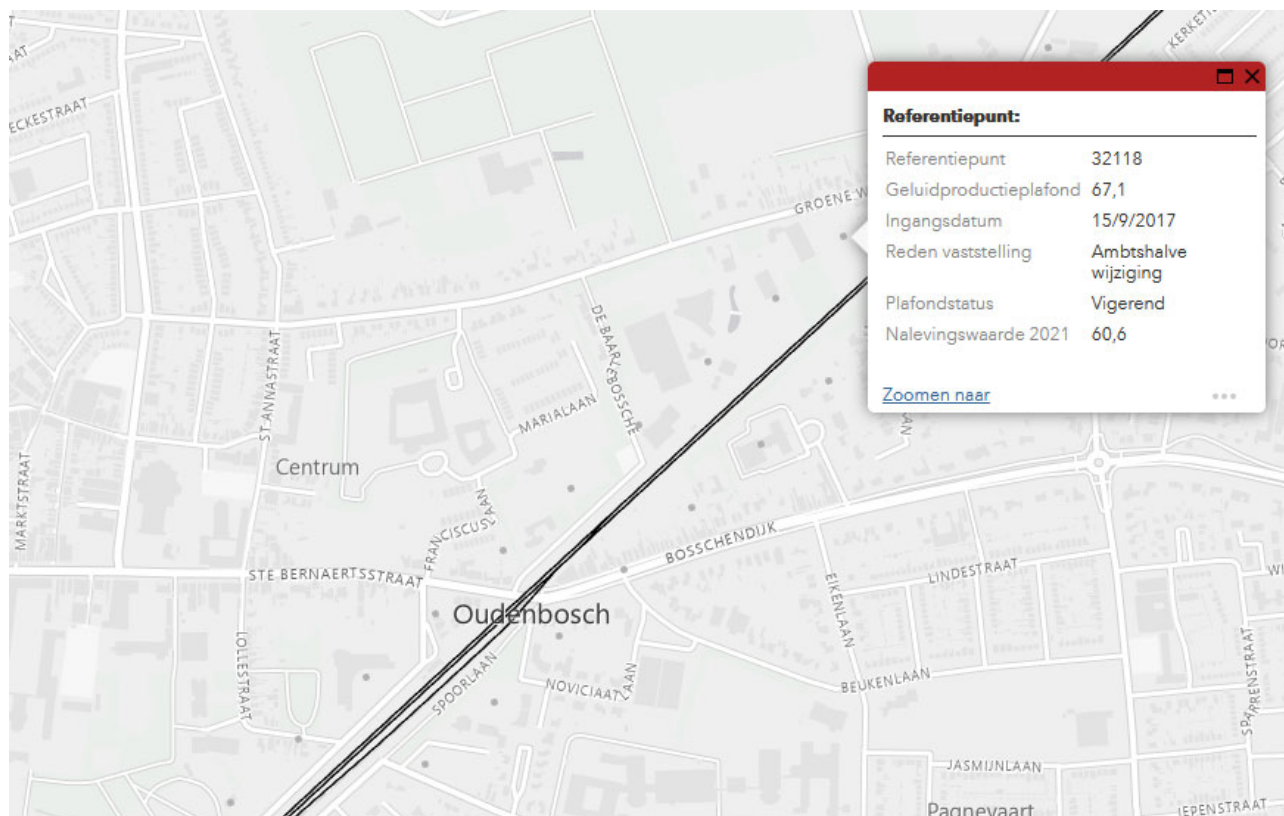
2.3.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten (zie tabel 2.3). Indien de referentiepunten achter een geluidscherm zijn gelegen, worden de geluidproductieplafonds ervan niet beschouwd, wel die van de eerste voorkomende referentiepunt en voorbij de beëindigingen van het geluidscherm.

Tabel 2.3: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

De woning is op 30 meter afstand van een spoortraject gelegen. Op deze locatie geldt een geluidproductieplafond van 67,1 dB, zie figuur 2.1 voor een uitsnede uit het Geluidregister spoor. De gehanteerde spoorzone is dus 600 meter, waarmee de planlocatie binnen de zone ligt. Beoordeling aan de Wet geluidhinder en eventuele voorwaarden van de gemeente Halderberge is van toepassing.



Figuur 2.1: Geluidproductieplafondwaarde nabijgelegen referentiepunt

2.3.2 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikel 7 tot en met 10 van het Besluit geluidhinder spoorwegen. De voorkeursgrenswaarde (L_{den}) vanwege spoorweglawaai, bij bestaande spoorwegen en nieuw te bouwen woningen, bedraagt 55 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde (L_{den}) bedraagt 68 dB.

2.4 Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidzone van een gezoneerd industrieterrein, zodat Industrielawaai niet hoeft te worden beschouwd. Het onderdeel Industrielawaai is daarom buiten beschouwing gelaten in dit onderzoek.

2.5 Cumulatie geluidbronnen

In artikel 110f, eerste lid van de Wgh is geregeld dat voor woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de geluidzones van meerdere bronnen (weg, spoorweg, industrie en/of luchtvaart) het effect van de samenloop van de verschillende geluidbronnen inzichtelijk gemaakt dient te worden.

Op grond van de door de minister aangewezen rekenmethodiek, hoofdstuk 2 “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” van bijlage I van het RMG 2012, wordt slechts gecumuleerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van de te onderscheiden geluidbronnen wordt overschreden.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De Wgh geeft gemeenten de mogelijkheid om bij het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidbelasting aanvullende eisen te stellen om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Veelal beschikken gemeenten hiervoor over een gemeentelijk geluidbeleid of ontheffingsbeleid en soms ook een apart transformatiebeleid.

De gemeente Halderberge heeft geen eigen hogere waarden beleid en volgt de systematiek van de Wet Geluidhinder. Bij het vaststellen van hogere waarden dient rekening gehouden te worden met de volgende voorwaarden voor woningen:

- Een hogere waarde wordt alleen vastgesteld indien deze woning beschikt over minimaal één geluidluwe ($L_{cum} \leq 48$ dB (na aftrek)) gevel. Indien van toepassing dient daarnaast minimaal één buitenruimte aan de geluidluwe zijde te zijn gelegen.
- Een geluidluwe gevel is luv wanneer de gecumuleerde geluidbelasting (volgens hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2006) lager is dan de voorkeursgrenswaarde.
- Het streven is om zo veel mogelijk verblijfsruimten aan de luwe zijde te situeren.
- Een dove gevel dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt.

De gemeente Halderberge heeft met betrekking tot geluidschermen langs spoorlijnen een document opgesteld, namelijk: “Stedenbouwkundige visie Halderberge: geluidschermen langs het spoor”. In dit document staat beschreven dat de gemeente de voorkeur heeft voor bron- en overdrachtsmaatregelen boven ontvangersmaatregelen (aan de gevel) en streeft naar minimalisering van het aantal woningen met een hoge geluidbelasting. Als maatregelen met schermen noodzakelijk zijn, dienen deze idealiter een hoogte te hebben van minimaal 1,5 meter en maximaal 3 meter. De gemeente Halderberge stelt geen aanvullende eisen ten opzichte van Wet Geluidhinder met betrekking tot geluidluwe gevels.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Gehanteerde stukken

Plansituatie:

- Plantekeningen d.d. 14-04-2023 aangeleverd door de opdrachtgever. De tekeningen zijn opgenomen in bijlage III.
- De panden in de omgeving zijn overgenomen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).
- Bestemmingsplan Kom Oudenbosch 20-06-2023.
- Stedenbouwkundige visie Halderberge: geluidschermen langs het spoor.

Invoergegevens:

- De spoorweggegevens zijn ontleend uit het geluidregisterspoor gedownload op 12 juli 2023.
- Verkeersgegevens aangeleverd door de Gemeente Halderberge op 18 en 31 oktober 2023. Het teljaar is 2019. Voor de aangeleverde gegevens word een ophoogfactor van 1,2% per jaar gehanteerd tot prognosejaar 2033.
- In overeenkomst met de gemeente Halderberge is de etmaalintensiteit van de Oudlandweg vastgesteld op 800 voertuigen per etmaal. De verdeling is afgeleid uit omliggende wegen. Dit wegsegment ontbreekt in de aangeleverde gegevens.

3.2 Nadere toelichting invoergegevens en parameters rekenmodel

Bodemgebieden spoorweglawaai

- In het akoestische model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0).
- Gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem) voor ballastbedden van spoorwegen en 0,5 voor groen en tuinen.

Bodemgebieden wegverkeerlawaai

- In het akoestische model is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0,0).
- Gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem) voor ballastbedden van spoorwegen en 0,5 voor groen en tuinen.

Waarneempunten

Er zijn waarneempunten op 10 cm van de gevel gemodelleerd op 1,5 en 4,5 en 7,5 meter hoogte. Alleen het invallend geluidniveau wordt berekend.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving.
- De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

In bijlage II is een overzicht opgenomen van het geluidmodel.

3.3 Rekenmethode weg- en railverkeerslawaai

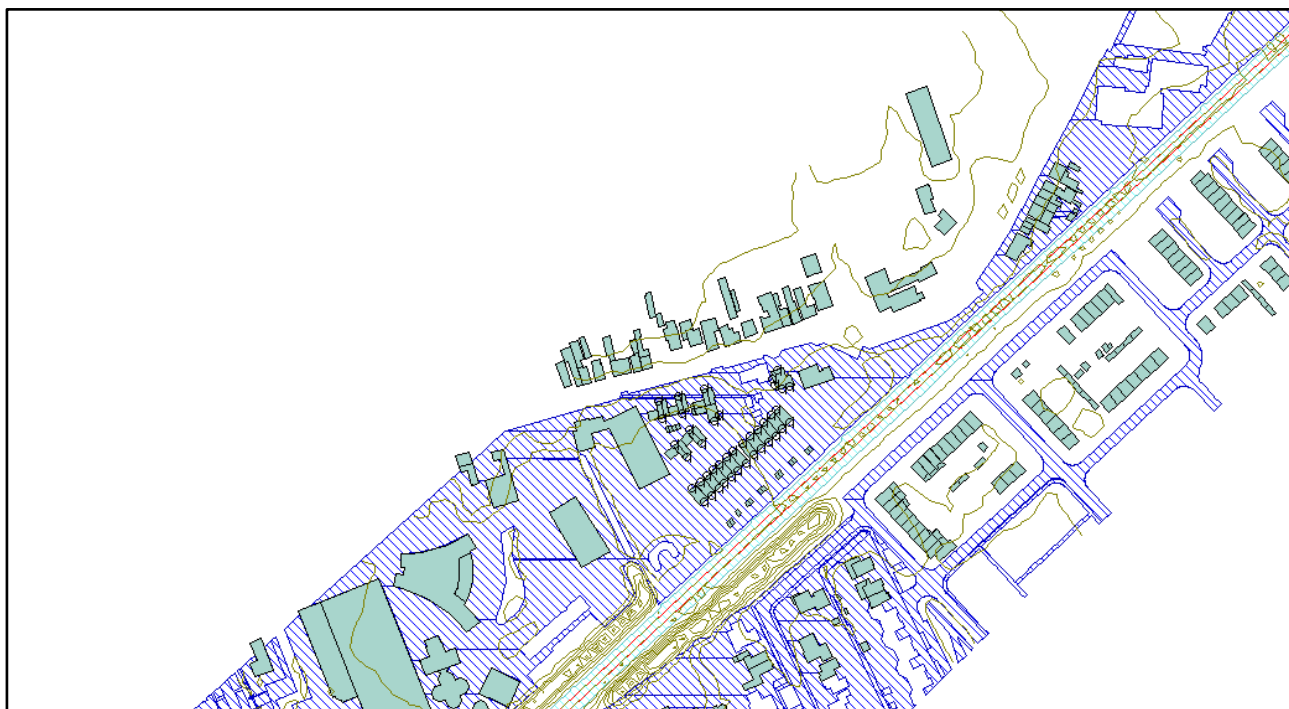
De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoeklocaties zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen voor wegverkeerslawaai worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

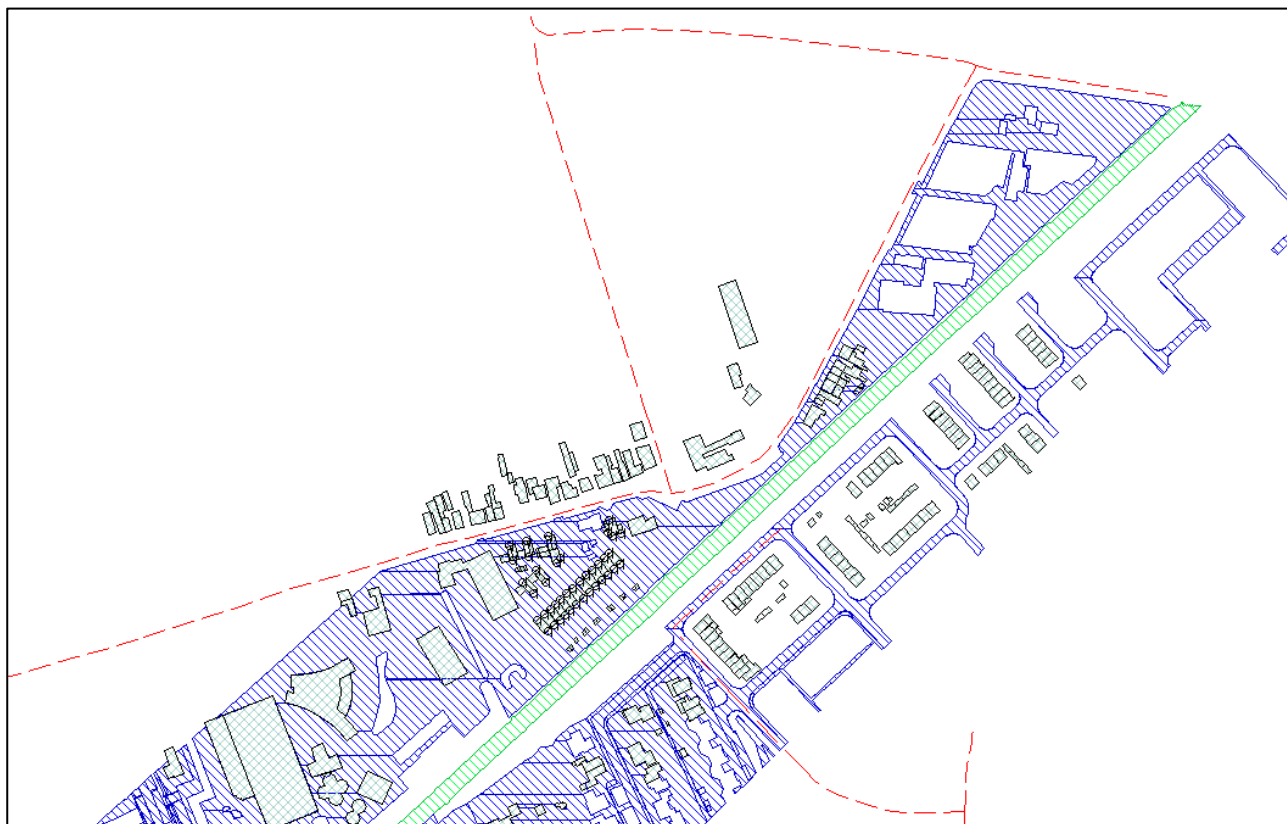
$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

3.4 Tekeningen en planinformatie

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door RHO adviseurs verstrekte digitale plattegronden van het plangebied. De overige invoergegevens (hoogte bestaande bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) zijn gegenereerd met QGIS 3.16.7. Figuur 3.1 en 3.2 geeft een overzicht van het rekenmodel met daarop aangegeven de bodemgebieden, hoogtelijnen en objecten. Alle invoergegevens zijn opgenomen in bijlage I.



Figuur 3.1: Schematische weergave van het rekenmodel voor spoorweglawaai



Figuur 3.2: Schematische weergave van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï

4 Berekeningsresultaten en beoordeling wegverkeerlawaa

4.1 Algemeen

Met behulp van de in hoofdstuk 2 en 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woningen berekend. De volledige berekeningsresultaten ten gevolge van wegverkeer zijn in bijlage III-1 opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

4.2.1 Wegverkeer

Oudlandweg (60 km/uur)

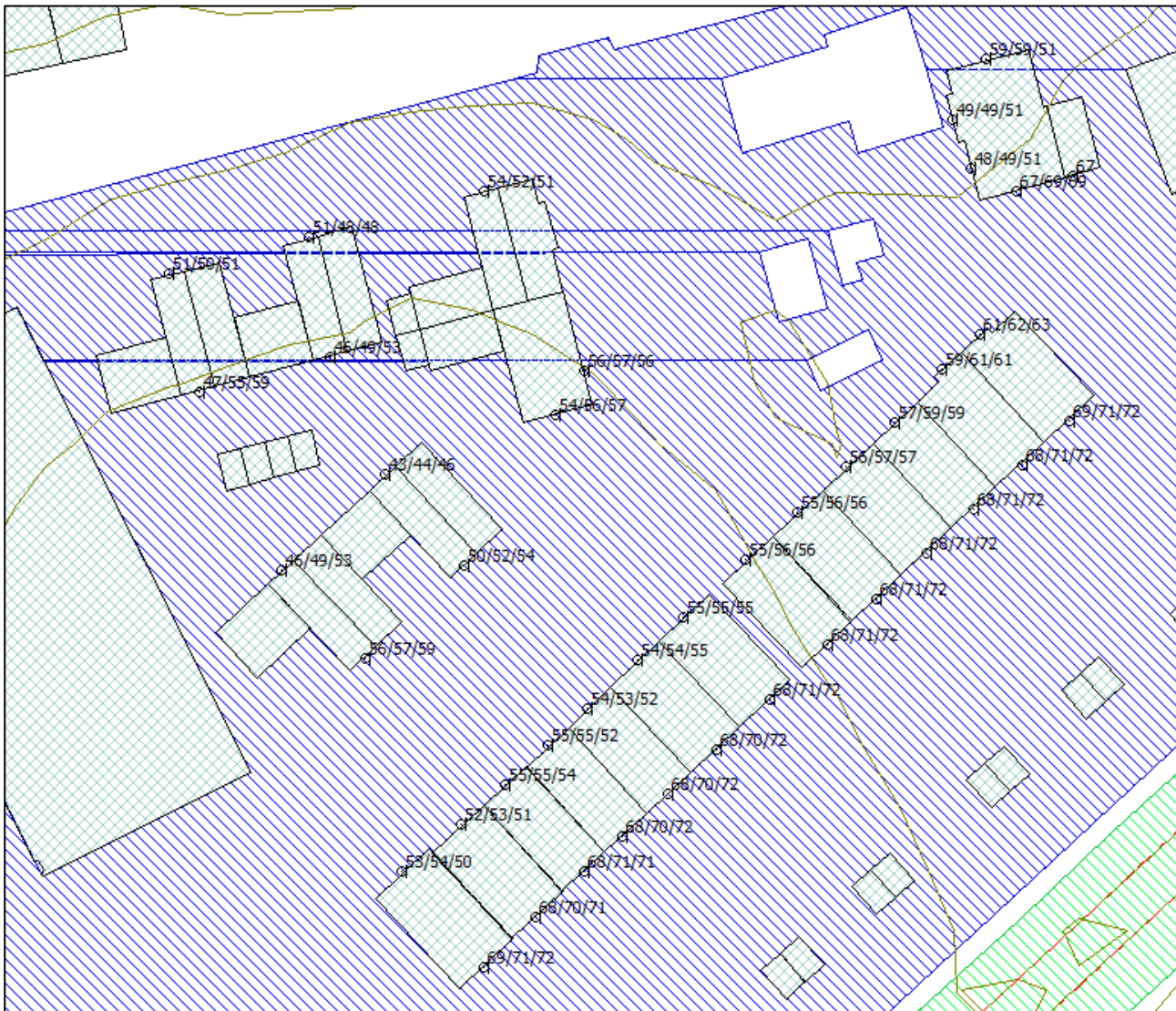
Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Oudlandweg maximaal 36 dB bedraagt op de vrijstaande woning in het noordoosten van het plan. Hiermee is géén sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Groene Woud (30 km/uur)

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (voor aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Groene Woud maximaal 55 dB bedraagt.

4.2.2 Spoorwegverkeer

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting door de spoorweg maximaal 72 dB is. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt met 17 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt met 4 dB overschreden. Er dienen maatregelen te worden genomen om te voorkomen dat gevels doof, dus zonder te openen delen, moeten worden uitgevoerd. De volledige rekenresultaten ten gevolge van spoorwegverkeer zijn opgenomen in bijlage III-2.



Figuur 4.1: Rekenresultaten spoorwegverkeer

4.2.3 Gecumuleerde geluidbelastingen

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden door het spoor. Ten gevolge van de gezoneerde weg Oudlandweg vindt geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats.

Vanuit een goede ruimtelijke ordening is de 30 km/uur weg Groene Woud samen met de gezoneerde weg Oudlandweg ook mee genomen in de cumulatie, beide na 5 dB aftrek.

De gecumuleerde geluidbelasting is ten hoogte 68 dB. De volledige cumulatie is opgenomen in bijlage III-3.

5 Beoordeling gemeentelijk geluidbeleid

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van het spoor.

5.1 Afwegen maatregelen en beoordeling hogere waarden beleid

Voor woningen waarbij de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaaï boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

5.1.1 Maatregel aan de bron

Vanwege de kleinschaligheid van het project zijn maatregelen aan de bron, zoals het aanpassen van het ballastbed of toepassen van raildempers niet financieel doelmatig. Daarnaast hebben deze maatregelen enkel effect op het “ontdoven” van de gevels. Het toepassen levert een reductie op van circa 3 dB. Na het toepassen van raildempers beschikken enkele woningen nog steeds niet over een geluidluwe gevel.

Een maatregel in het overdrachtsgebied kan in deze situatie uitkomst bieden en wordt in de volgende paragraaf nader toegelicht.

5.1.2 Maatregel in de overdracht

Tussen de bron (spoorweg) en de woningen zijn op het moment geen afschermende objecten voorzien, behalve de schuurtjes aan het einde van het perceel. Deze bieden echter beperkte bescherming. Aanvullend kan binnen het plan, op het perceel van de planlocatie, een geluidscherm worden voorzien al dan niet met natuurlijke begroeiing. De landschappelijke impact blijft hierdoor beperkt. Het scherm kan op het perceel van de planlocatie staan zodat geen medewerking van Prorail nodig is. Daarnaast hebben bestaande woningen geen direct zicht op het scherm door de bestaande groenstrook.

Uit berekeningen blijkt dat het scherm 3,5 meter hoog moet zijn om de geluidbelasting te reduceren tot gelijk aan de maximale ontheffingswaarde. Onderstaande figuur 4.2 laat de positie van het scherm (oranje lijn) zien en de rekenresultaten bij toepassing. De hoogste geluidbelasting binnen het plan is nu 68 dB.

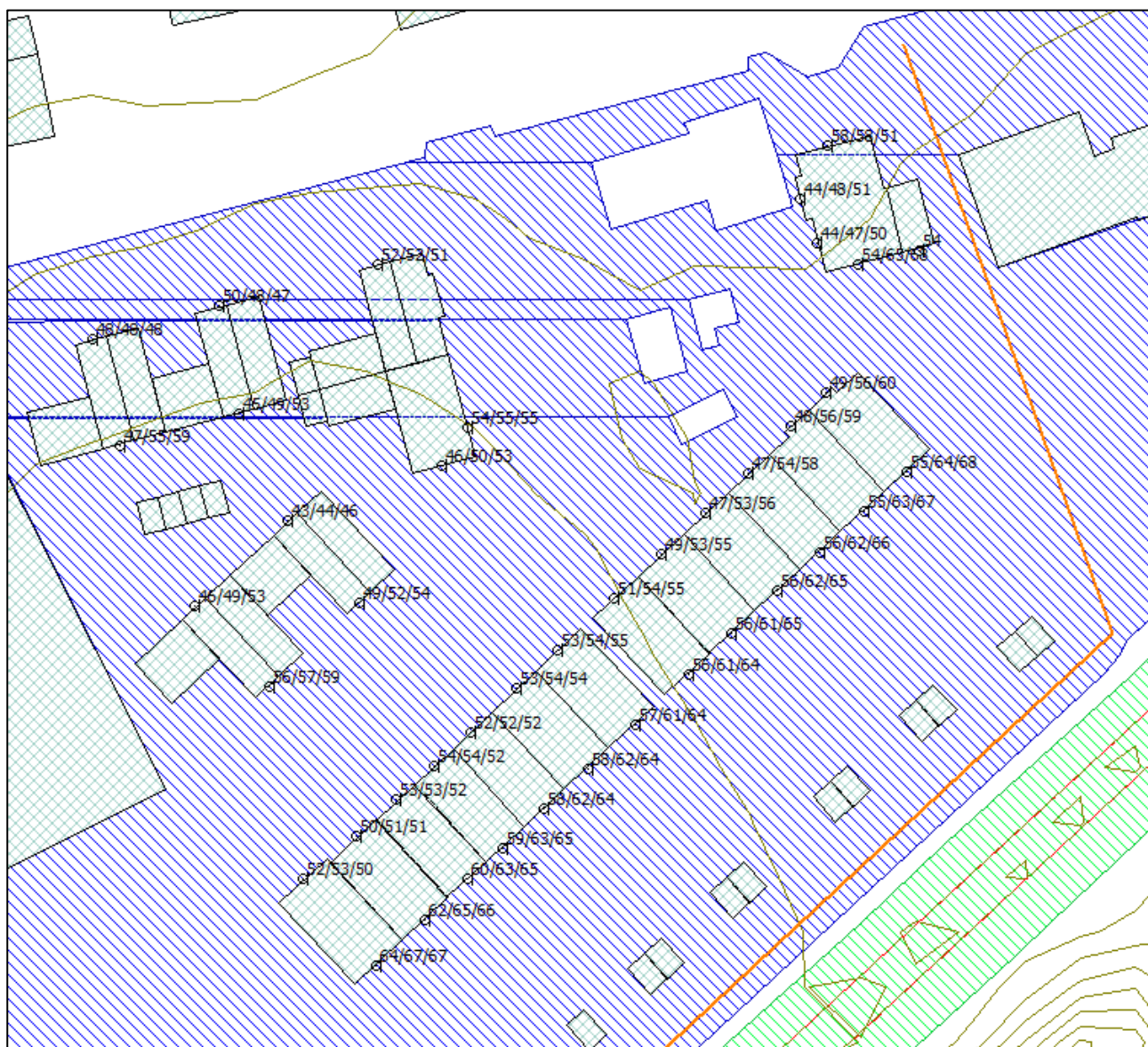
Een 3,5 meter hoog scherm levert voldoende op om de gevel van de woningen te ontdoven. Om de geluidbelasting voldoende te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde is een zeer lang en hoog

geluidsschermbord nodig. Dit is niet financieel en technisch doelmatig. Daarnaast zal dit niet passen binnen het stedenbouwkundig plan.

Deze hoogte overschrijdt de voorgestelde waarde van 3 meter uit de stedenbouwkundige visie van de gemeente Halderberge. Wordt voor een scherm van 3 meter hoog gekozen wordt op een aantal woningen in de rijbebouwing de maximale ontheffingswaarde overschreden op de bovenste verdieping. Dit betekent dat op deze (zolder)verdieping de achtergevel doof uitgevoerd moet worden. Dus zonder te openen delen. Wanneer op de bovenste verdieping geen verblijfsruimte voorzien zijn in dit geen probleem. In de voorgevel kan overigens wel te openen delen worden geplaatst.

De Gemeente Halderberge stelt dat voor saneringsprojecten een scherm hoger van 3 meter toelaatbaar is. In dit geval is sprake van een nieuwbouwproject. Aan het bevoegd gezag wordt daarom gevraagd om voor dit project de plaatsing van het een begroeid geluidsschermbord toe te laten zodat er geen sprake is van dove gevels bij de woningen en een vrije indeelbaarheid van de woningen mogelijk is.

Voor een dergelijk scherm van deze hoogte is een licht fundament nodig. Dit moet nader worden afgestemd met de leverancier. Door een variant te kiezen die geschikt is voor natuurlijke begroeiing blijft de stedenbouwkundige impact beperkt, daarnaast wordt het woongenot van de bewoners significant verbeterd doordat geen dove gevels van toepassing zijn.



Figuur 4.2: Rekenresultaten spoorwegverkeer na maatregel 3,5 m hoog geluidscherm

5.1.3 Beoordeling hogere waarden beleid

Na toepassing van een geluidscherm van 3,5 meter wordt de maximale ontheffingswaarde niet meer overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van het spoor wordt gereduceerd tot 68 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt nog wel overschreden. De maatregelen die nodig zijn om de geluidbelasting te reduceren zijn financieel doelmatig. Derhalve wordt geadviseerd hogere waarden te verlenen.

Vanuit het gemeentelijk beleid een geluidluwe zijde geëist. Alle woningen hebben een geluidluwe zijde en buitenruimte op de begane grond, voor- of achterzijde. Voor deze criteria wordt aan het gemeentelijk beleid voldaan. Daarnaast zijn er na maatregelen geen dove gevels aanwezig in het plan. Ook aan dit criterium wordt voldaan.

Aan de voorzijde (Groene Woud zijde) hebben alle woningen, twee uitgezonderd, geluidbelastingen lager dan voorkeursgrenswaarde op de eerste verdieping. De begane grond is in alle gevallen lager dan de voorkeursgrenswaarde. Aanvullende maatregelen, zoals het verhogen van het scherm, zijn landschappelijk bezwaarlijk. In het plan wordt voor zover als redelijk is gestreefd naar het borgen van verblijfsruimten aan geluidluwe gevels. Op alle punten wordt aan het gemeentelijk beleid voldaan.

5.2 Advies aanvraag hogere waarden

Geadviseerd wordt om een geluidscherm van 3,5 m hoog toe te passen. Extra geluidreducerende overdrachtsmaatregelen stuiten op diverse bezwaren. Naast het toepassen van het geluidscherm wordt geadviseerd om de volgende hogere waarde aan te vragen: maximaal 68 dB.

6 Conclusie

In opdracht van RHO adviseurs is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van nieuw te bouwen woningen aan de Groene Woud 58 te Oudenbosch. Voor deze nieuw te bouwen woningen is een akoestisch onderzoek conform de Wet geluidhinder benodigd.

De geluidbelastingen ten gevolge van het spoor- en wegverkeer zijn inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Wegverkeerlawaaï

De Oudlandweg (60 km/uur) is de dichtstbijzijnde gezoneerde weg en ligt op 70 meter. De weg bestaat uit één rijstrook en heeft een geluizone van 200 meter. De ontwikkellocatie ligt binnen de zone van een weg. Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege de Oudlandweg maximaal 36 dB bedraagt op de vrijstaande woning in het noordoosten van het plan. Hiermee is géén sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

De hoogst optredende geluidbelasting van de ongezoneerde weg Groene Woud bedraagt (voor aftrek ingevolge art. 110g Wgh) maximaal 55 dB.

Spoorweglawaaï

Uit de berekeningen blijkt dat de optredende geluidbelasting (na aftrek ingevolge art. 110g Wgh) vanwege het spoor maximaal 71 dB bedraagt. Hiermee is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde.

Maatregelen spoorweglawaaï

Na plaatsing van een 3,5 meter hoog scherm tussen bron en ontvanger is het geluidniveau verlaagd naar maximaal 68 dB L_{den} . Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde (55 dB) overschreden maar niet de maximale te verlenen ontheffingswaarde (68 dB). Bijkomend effect van toepassing van het geluidscherm is dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel.

Het scherm kan op het perceel van de planlocatie staan zodat geen medewerking van Prorail nodig is. Voor toepassing van het scherm wordt aan de Gemeente Halderberge gevraagd om voor de bouwhoogte in relatie tot nieuwbouwprojecten af te wijken van de maximale hoogte. Door de natuurlijke begroeiing en de bestaande begroeiing aan de overzijde van het spoor blijft de landschappelijke impact beperkt. Daarnaast hebben bestaande woningen geen direct zicht op het scherm door de bestaande groenstrook.

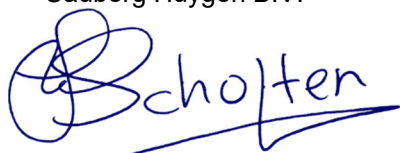
Hogere waarden

De voorkeursgrenswaarde wordt met 13 dB overschreden. Zwaardere maatregelen dan in dit onderzoek gemotiveerd, zijn niet (financieel) doelmatig. Het is daarom realistisch om voor het plan een hogere waarde van maximaal 68 dB aan te vragen. Het is uiteindelijk aan het bevoegd gezag om de hogere waarde te verlenen.

Cumulatieve geluidbelasting

Slechts één bron (spoorweg) leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Formeel is cumulatie van geluid is niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn alle beschouwde wegen samen met de spoorweg opgenomen in de cumulatie. De gecumuleerde geluidbelasting van alle beschouwde bronnen bedraagt 68 dB na maatregelen.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ir. T.J.W. Scholten
Adviseur

Bijlage I Plantekeningen



Woningbouw Groene Woud te Oudenbosch
Situatie
1:500
30 mei 2023

Bladel
Etten-Leur
Boxtel
Industrieweg 2d
Brouwerstraat 3
Bosscheweg 107
www.gewoonarchitecten.nl

0497-360054
076-5011240
0411-700250





Plangebied

Plangrens

Enkelbestemmingen

G Groen

V Verkeer

W Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-AHB Waarde - Archeologie historische bebouwing

Gebiedsaanduidingen

luchtvaartverkeerzone - 11

Bouwvlakken

bouwvlak

Bouwaanduidingen

[aeg] aaneengebouwd

[bg] bijgebouwen

[tae] twee-aaneen

[vrij] vrijstaand

Maatvoeringen

1 maximum aantal wooneenheden

3,5 maximum bouwhoogte (m)

6 maximum goothoogte (m)
11 maximum bouwhoogte (m)

GEMEENTE HALDERBERGE
Groene Woud 58

bestemmingsplan

PROJECT 20230474
FORMAAT A3
SCHAAL 1:1000
KAART 1/1
GETEKEND P. Fijneman
IDN NL.IMRO.1655.pmhal-0001

Vastgesteld
Ontwerp
Voorontwerp
Concept 21-07-2023

RHO ADVISEURS

info@rho.nl
www.rho.nl

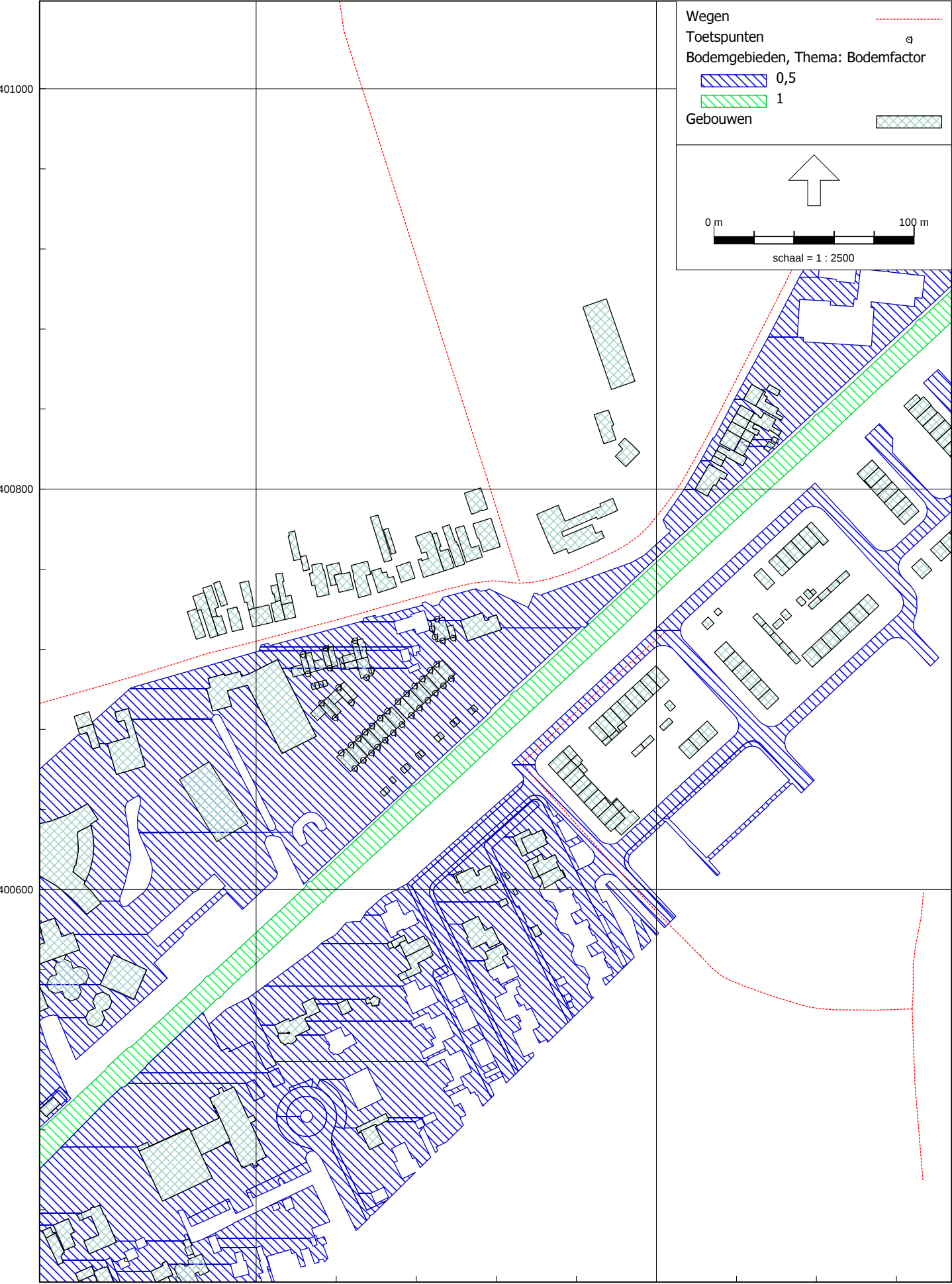


Bijlage II Invoergegevens

Bijlage II-1 Wegverkeerlawaaï

Bijlage II-2 Spoorweglawaaï

10188-58322



10188-58322



10188-58322



Lijst van wegen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
C Raaijmak	C Raaijmakerslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
C Raaijmak	C Raaijmakerslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
C Raaijmak	C Raaijmakerslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
W102	Oudlandweg (60 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Zouavenlaa	Zouavenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Zouavenlaa	Zouavenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Groene Wou	Groene Woud	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Groene Wou	Groene Woud	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Groene Wou	Groene Woud	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Groene Wou	Groene Woud	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Sint Piete	Sint Pieter	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Moerdijkse	Moerdijksestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Oudlandweg	Oudlandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Moerdijkse	Moerdijksestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Moerdijkse	Moerdijksestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
W101	Oudlandweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
C Raaijmak	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
C Raaijmak	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
C Raaijmak	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
W102	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Zouavenlaa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Zouavenlaa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Groene Wou	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Groene Wou	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Groene Wou	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Groene Wou	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Sint Piete	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Moerdijkse	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Oudlandweg	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Moerdijkse	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Moerdijkse	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
W101	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
C Raaijmak	--	30	30	30	--	1330,81	6,77	3,34	0,68	--
C Raaijmak	--	30	30	30	--	6,55	6,72	3,47	0,68	--
C Raaijmak	--	30	30	30	--	6,55	6,72	3,47	0,68	--
W102	--	60	60	60	--	945,40	6,73	3,46	0,68	--
Zouavenlaa	--	30	30	30	--	1447,82	6,73	3,43	0,68	--
Zouavenlaa	--	30	30	30	--	2416,06	6,75	3,39	0,68	--
Groene Wou	--	30	30	30	--	1911,64	6,73	3,45	0,68	--
Groene Wou	--	30	30	30	--	1406,33	6,73	3,46	0,68	--
Groene Wou	--	30	30	30	--	1438,84	6,72	3,46	0,68	--
Groene Wou	--	30	30	30	--	1259,96	6,72	3,46	0,68	--
Sint Piete	--	30	30	30	--	6,75	6,72	3,47	0,68	--
Moerdijkse	--	30	30	30	--	2382,00	6,78	3,31	0,68	--
Oudlandweg	--	60	60	60	--	2382,00	6,85	2,86	0,79	--
Moerdijkse	--	60	60	60	--	2382,00	6,85	2,86	0,79	--
Moerdijkse	--	30	30	30	--	3383,94	6,76	3,35	0,68	--
W101	--	30	30	30	--	945,40	6,73	3,46	0,68	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
C Raaijmak	--	--	--	--	89,69	93,94	90,71	--	6,70	4,06	7,24	--	3,61
C Raaijmak	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
C Raaijmak	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
W102	--	--	--	--	98,87	99,36	98,99	--	0,73	0,43	0,79	--	0,39
Zouavenlaa	--	--	--	--	97,23	98,43	97,53	--	1,80	1,05	1,93	--	0,97
Zouavenlaa	--	--	--	--	93,88	96,47	94,51	--	3,98	2,36	4,28	--	2,14
Groene Wou	--	--	--	--	98,13	98,94	98,33	--	1,21	0,71	1,30	--	0,65
Groene Wou	--	--	--	--	98,84	99,34	98,96	--	0,76	0,44	0,81	--	0,41
Groene Wou	--	--	--	--	99,24	99,57	99,32	--	0,49	0,29	0,53	--	0,27
Groene Wou	--	--	--	--	99,14	99,51	99,23	--	0,56	0,33	0,60	--	0,30
Sint Piete	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Moerdijkse	--	--	--	--	87,66	92,67	88,85	--	8,02	4,91	8,70	--	4,32
Oudlandweg	--	--	--	--	87,71	93,59	87,74	--	7,37	3,97	7,48	--	4,92
Moerdijkse	--	--	--	--	87,71	93,59	87,74	--	7,37	3,97	7,48	--	4,92
Moerdijkse	--	--	--	--	91,03	94,76	91,93	--	5,83	3,51	6,30	--	3,14
W101	--	--	--	--	98,87	99,36	98,99	--	0,73	0,43	0,79	--	0,39

10188-58322
Lijst van wegen

Bijlage II-1

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
C Raaijmak	2,00	2,04	--	--	--	--	--	80,81	41,76	8,21	--	6,04
C Raaijmak	--	--	--	--	--	--	--	0,44	0,23	0,04	--	--
C Raaijmak	--	--	--	--	--	--	--	0,44	0,23	0,04	--	--
W102	0,21	0,22	--	--	--	--	--	62,91	32,50	6,36	--	0,46
Zouavenlaa	0,52	0,54	--	--	--	--	--	94,74	48,88	9,60	--	1,75
Zouavenlaa	1,16	1,21	--	--	--	--	--	153,10	79,01	15,53	--	6,49
Groene Wou	0,35	0,37	--	--	--	--	--	126,25	65,25	12,78	--	1,56
Groene Wou	0,22	0,23	--	--	--	--	--	93,55	48,34	9,46	--	0,72
Groene Wou	0,14	0,15	--	--	--	--	--	95,96	49,57	9,72	--	0,47
Groene Wou	0,16	0,17	--	--	--	--	--	83,94	43,38	8,50	--	0,47
Sint Piete	--	--	--	--	--	--	--	0,45	0,23	0,05	--	--
Moerdijkse	2,42	2,45	--	--	--	--	--	141,57	73,06	14,39	--	12,95
Oudlandweg	2,43	4,78	--	--	--	--	--	143,11	63,76	16,51	--	12,03
Moerdijkse	2,43	4,78	--	--	--	--	--	143,11	63,76	16,51	--	12,03
Moerdijkse	1,73	1,78	--	--	--	--	--	208,24	107,42	21,15	--	13,34
W101	0,21	0,22	--	--	--	--	--	62,91	32,50	6,36	--	0,46

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
C Raaijmak	1,80	0,66	--	3,25	0,89	0,18	--	76,86	81,85	91,56
C Raaijmak	--	--	--	--	--	--	--	49,51	52,50	56,67
C Raaijmak	--	--	--	--	--	--	--	49,51	52,50	56,67
W102	0,14	0,05	--	0,25	0,07	0,01	--	71,59	79,39	84,59
Zouavenlaa	0,52	0,19	--	0,95	0,26	0,05	--	74,56	78,65	86,91
Zouavenlaa	1,93	0,70	--	3,49	0,95	0,20	--	78,17	82,82	92,06
Groene Wou	0,47	0,17	--	0,84	0,23	0,05	--	75,30	79,14	86,81
Groene Wou	0,21	0,08	--	0,39	0,11	0,02	--	73,58	77,18	84,14
Groene Wou	0,14	0,05	--	0,26	0,07	0,01	--	80,68	84,51	89,99
Groene Wou	0,14	0,05	--	0,25	0,07	0,01	--	80,16	84,04	89,69
Sint Piete	--	--	--	--	--	--	--	49,64	52,63	56,80
Moerdijkse	3,87	1,41	--	6,98	1,91	0,40	--	79,90	84,99	94,83
Oudlandweg	2,70	1,41	--	8,03	1,66	0,90	--	78,93	87,20	93,54
Moerdijkse	2,70	1,41	--	8,03	1,66	0,90	--	78,93	87,20	93,54
Moerdijkse	3,98	1,45	--	7,18	1,96	0,41	--	80,54	85,44	95,05
W101	0,14	0,05	--	0,25	0,07	0,01	--	71,82	75,40	82,30

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
C Raaijmak	91,45	96,10	93,59	87,17	82,56	72,50	77,11	86,37	87,47
C Raaijmak	65,81	71,50	68,21	61,48	51,11	46,63	49,63	53,80	62,94
C Raaijmak	65,81	71,50	68,21	61,48	51,11	46,63	49,63	53,80	62,94
W102	92,08	99,47	95,84	89,00	78,10	68,50	76,25	81,30	89,03
Zouavenlaa	90,10	95,41	92,40	85,79	78,65	71,00	74,74	82,16	86,82
Zouavenlaa	93,17	98,13	95,38	88,88	83,28	74,14	78,38	86,99	89,52
Groene Wou	91,05	96,47	93,38	86,73	78,88	71,94	75,48	82,30	87,90
Groene Wou	89,51	95,02	91,86	85,19	76,63	70,38	73,74	79,89	86,46
Groene Wou	93,42	96,99	90,09	84,90	76,86	77,57	81,23	85,99	90,42
Groene Wou	92,88	96,43	89,54	84,35	76,45	77,04	80,72	85,64	89,87
Sint Piete	65,94	71,63	68,34	61,61	51,24	46,77	49,76	53,93	63,07
Moerdijkse	94,34	98,88	96,46	90,07	85,77	75,41	80,16	89,60	90,23
Oudlandweg	98,84	104,30	100,79	94,03	84,48	73,70	81,83	87,84	93,81
Moerdijkse	98,84	104,30	100,79	94,03	84,48	73,70	81,83	87,84	93,81
Moerdijkse	95,24	99,98	97,40	90,96	86,09	76,26	80,78	89,88	91,35
W101	87,77	93,29	90,12	83,45	74,83	68,64	71,99	78,10	84,73

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
C Raaijmak	92,46	89,71	83,19	77,57	66,56	71,29	81,08	80,90	85,81
C Raaijmak	68,63	65,34	58,61	48,24	39,56	42,55	46,72	55,87	61,55
C Raaijmak	68,63	65,34	58,61	48,24	39,56	42,55	46,72	55,87	61,55
W102	96,55	92,91	86,06	75,08	61,54	69,37	74,53	82,04	89,50
Zouavenlaa	92,28	89,16	82,50	74,37	64,43	68,33	76,51	79,92	85,34
Zouavenlaa	94,75	91,81	85,22	78,53	67,94	72,34	81,61	82,79	87,96
Groene Wou	93,43	90,26	83,58	74,89	65,23	68,91	76,48	80,94	86,44
Groene Wou	92,05	88,83	82,14	72,91	63,54	67,01	73,83	79,45	85,02
Groene Wou	94,05	87,11	81,90	73,34	70,67	74,41	79,76	83,40	87,01
Groene Wou	93,48	86,55	81,34	72,88	70,15	73,93	79,45	82,85	86,45
Sint Piete	68,76	65,47	58,74	48,37	39,69	42,68	46,85	56,00	61,68
Moerdijkse	95,12	92,45	85,96	80,72	69,58	74,41	84,35	83,73	88,54
Oudlandweg	100,13	96,56	89,76	79,62	69,52	77,80	84,15	89,43	94,91
Moerdijkse	100,13	96,56	89,76	79,62	69,52	77,80	84,15	89,43	94,91
Moerdijkse	96,41	93,60	87,07	81,16	70,26	74,91	84,58	84,74	89,73
W101	90,32	87,10	80,40	71,15	61,79	65,26	72,03	77,72	83,29

10188-58322
Lijst van wegen

Bijlage II-1

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
C Raaijmak	83,27	76,78	71,97	--	--	--	--	--	--
C Raaijmak	58,27	51,54	41,16	--	--	--	--	--	--
C Raaijmak	58,27	51,54	41,16	--	--	--	--	--	--
W102	85,86	79,02	68,10	--	--	--	--	--	--
Zouavenlaa	82,31	75,67	68,24	--	--	--	--	--	--
Zouavenlaa	85,17	78,61	72,76	--	--	--	--	--	--
Groene Wou	83,33	76,67	68,57	--	--	--	--	--	--
Groene Wou	81,85	75,16	66,39	--	--	--	--	--	--
Groene Wou	80,10	74,90	66,69	--	--	--	--	--	--
Groene Wou	79,55	74,35	66,27	--	--	--	--	--	--
Sint Piete	58,40	51,67	41,29	--	--	--	--	--	--
Moerdijkse	86,10	79,64	75,17	--	--	--	--	--	--
Oudlandweg	91,40	84,64	75,09	--	--	--	--	--	--
Moerdijkse	91,40	84,64	75,09	--	--	--	--	--	--
Moerdijkse	87,12	80,61	75,53	--	--	--	--	--	--
W101	80,11	73,42	64,62	--	--	--	--	--	--

10188-58322
Lijst van wegen

Bijlage II-1

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

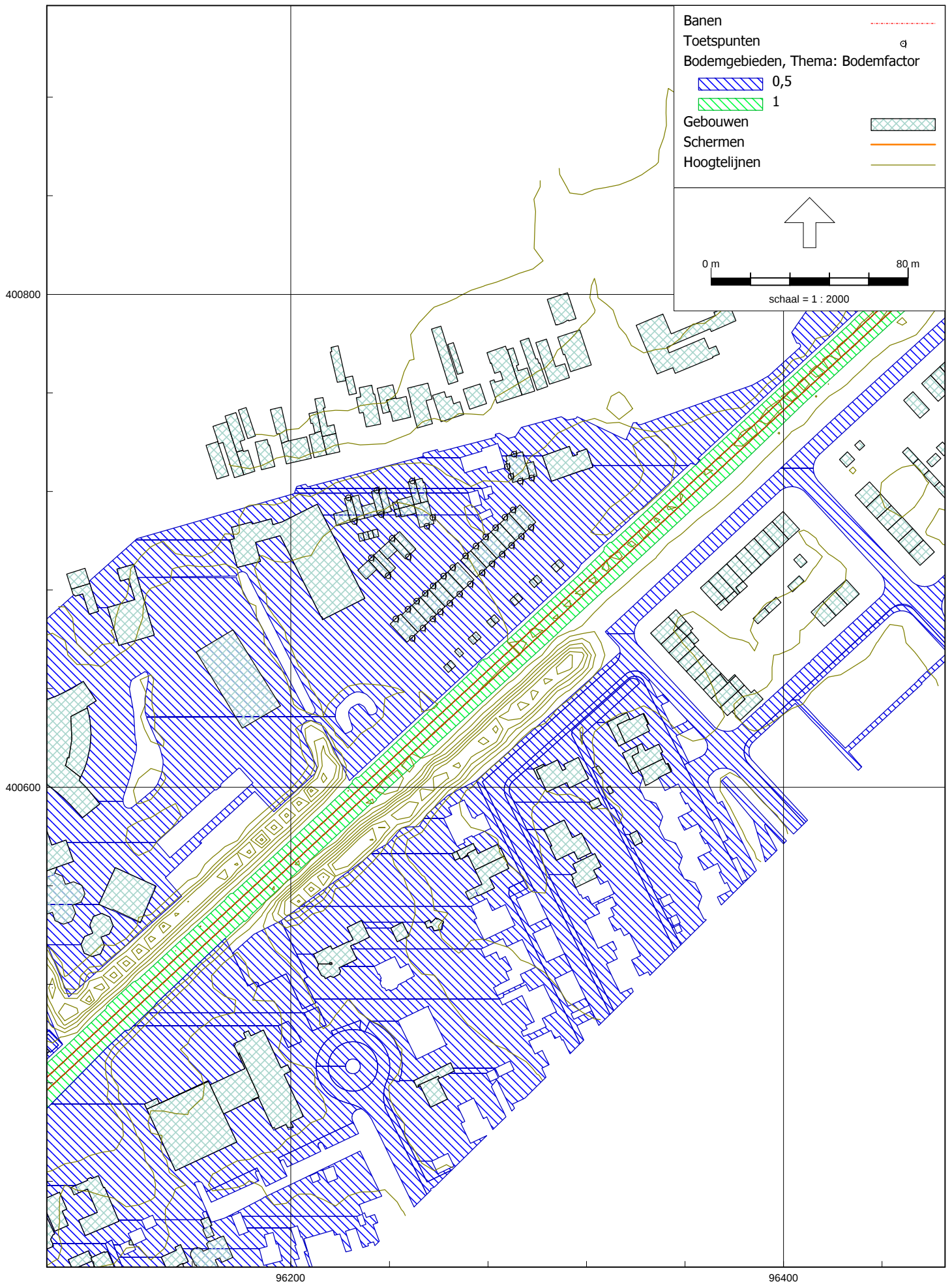
Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
C Raaijmak	--	--
C Raaijmak	--	--
C Raaijmak	--	--
W102	--	--
Zouavenlaa	--	--
Zouavenlaa	--	--
Groene Wou	--	--
Groene Wou	--	--
Groene Wou	--	--
Groene Wou	--	--
Sint Piete	--	--
Moerdijkse	--	--
Oudlandweg	--	--
Moerdijkse	--	--
Moerdijkse	--	--
W101	--	--

Lijst van toetspunten

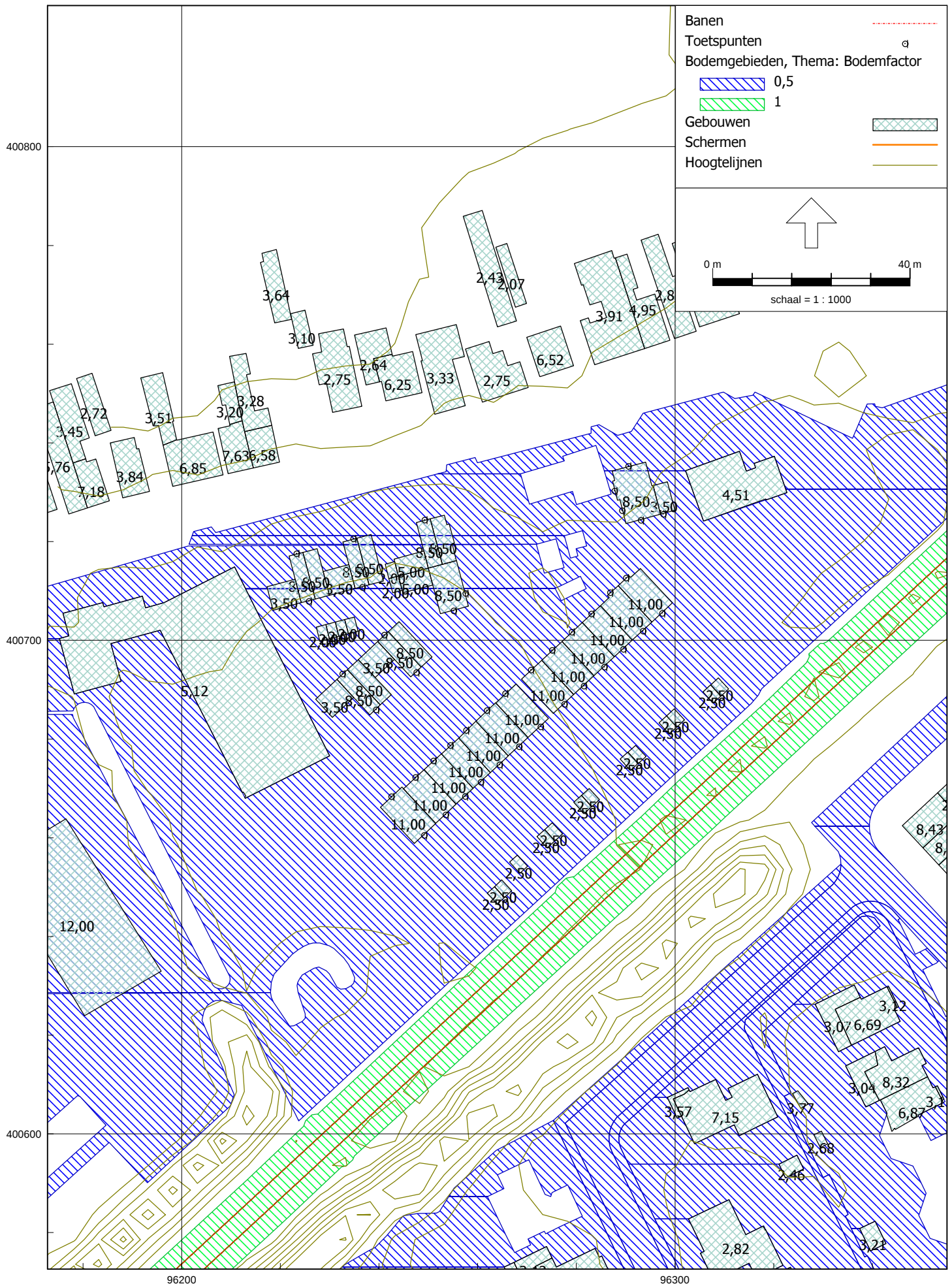
Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RP01	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP02	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP03	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP04	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP05	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP06	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP07	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP08	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP09	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP10	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP11	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP12	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP13	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP14	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP15	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP16	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP17	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP18	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP19	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP22	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP23	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP24	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP25	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP26	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP27	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP28	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP29	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP30	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP31	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP32	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP33	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP34	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP35	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP36	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP37	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP38	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP39	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP40	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RP41	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP42	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP43	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP44	Nieuwbouw woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

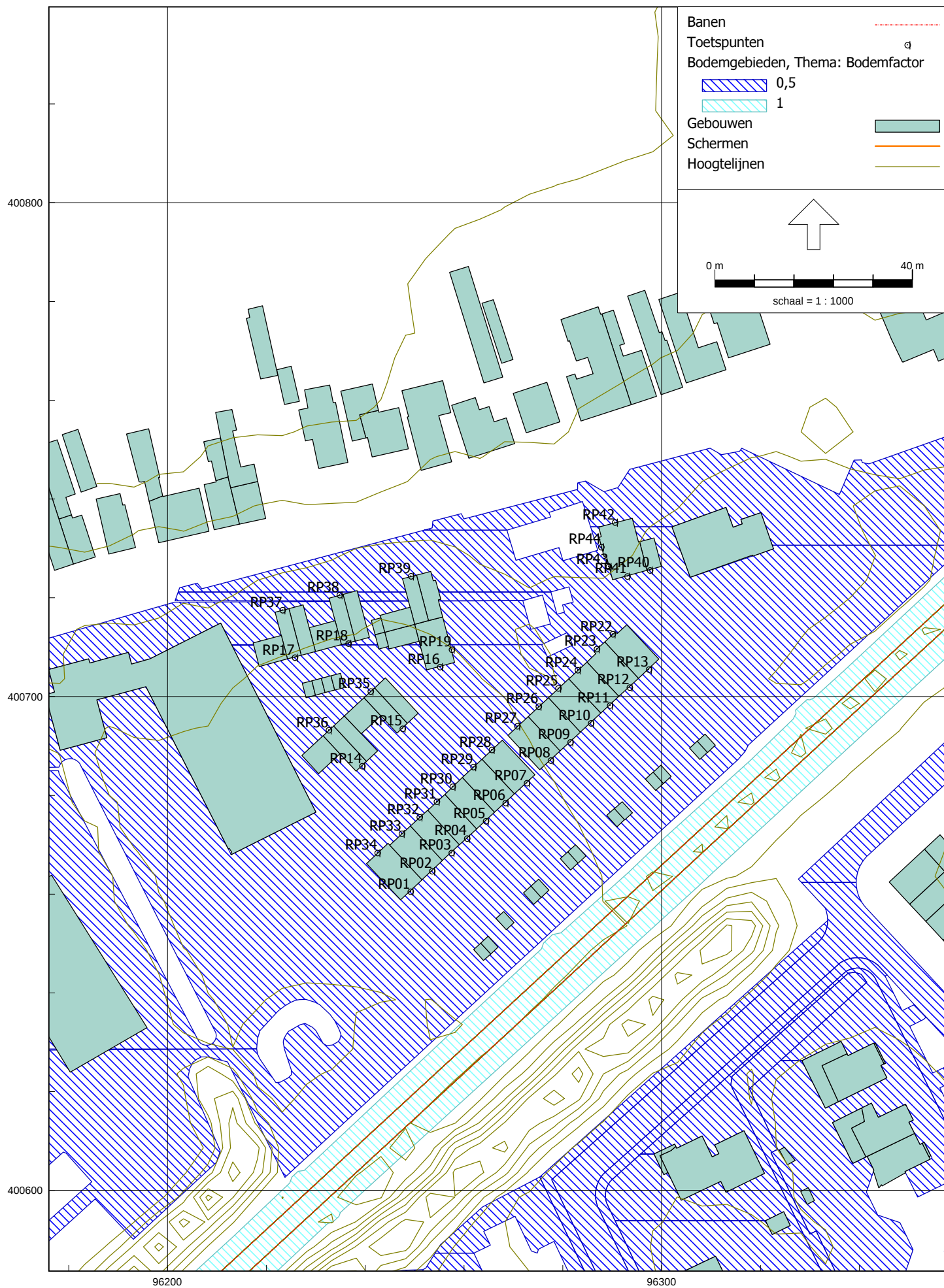
10188-58322



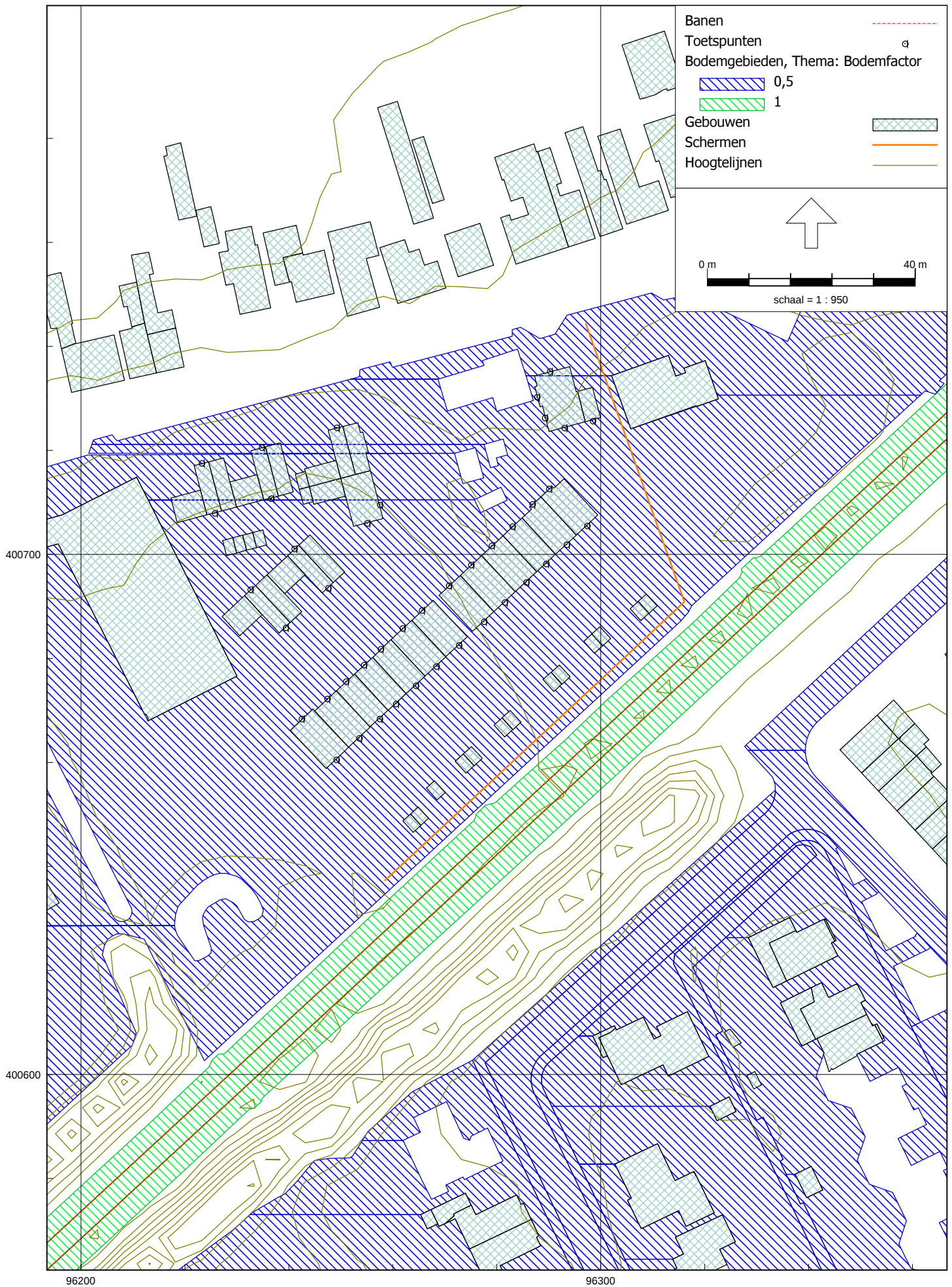
10188-58322



10188-58322



10188-58322



Lijst van toetspunten

Model: Werkmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RP01	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP02	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP03	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP04	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP05	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP06	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP07	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP08	Nieuwbouw woning	2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP09	Nieuwbouw woning	2,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP10	Nieuwbouw woning	2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP11	Nieuwbouw woning	2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP12	Nieuwbouw woning	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP13	Nieuwbouw woning	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP14	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP15	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP16	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP17	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP18	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP19	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP22	Nieuwbouw woning	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP23	Nieuwbouw woning	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP24	Nieuwbouw woning	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP25	Nieuwbouw woning	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP26	Nieuwbouw woning	2,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP27	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP28	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP29	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP30	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP31	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP32	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP33	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP34	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP35	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP36	Nieuwbouw woning	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP37	Nieuwbouw woning	2,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP38	Nieuwbouw woning	2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP39	Nieuwbouw woning	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP40	Nieuwbouw woning	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
RP41	Nieuwbouw woning	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP42	Nieuwbouw woning	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP43	Nieuwbouw woning	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
RP44	Nieuwbouw woning	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van schermen

Model: Schutting als scherm

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500
S101	Scherf	3,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
p:10467850	p:1046785095	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10467850	p:1046785096	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10467850	p:1046785097	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

10188-58322
Lijst van schermen

Bijlage II-2

Model: Schutting als scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k
S101	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
p:10467850	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10467850	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10467850	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van schermen

Model: Schutting als scherm

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
S101	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10467850	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10467850	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10467850	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

10188-58322

Lijst van schermen

Bijlage II-2

Model: Schutting als scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k
S101	0,0	0,0
p:10467850	0,0	0,0
p:10467850	0,0	0,0
p:10467850	0,0	0,0

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1 Wegverkeerlawaaï

Bijlage III-2 Spoorweglawaaï

Rekenresultaten gezoneerde wegen na aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP01_A	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	1,50	13	10	3	13
RP01_B	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	4,50	13	10	3	14
RP01_C	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	7,50	17	14	7	18
RP02_A	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	1,50	13	11	4	14
RP02_B	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	4,50	16	13	6	17
RP02_C	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	7,50	18	15	8	18
RP03_A	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	1,50	15	12	5	15
RP03_B	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	4,50	19	16	9	20
RP03_C	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	7,50	21	18	11	21
RP04_A	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	1,50	7	4	-3	8
RP04_B	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	4,50	5	2	-5	5
RP04_C	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	7,50	7	4	-3	8
RP05_A	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	1,50	-1	-4	-11	-1
RP05_B	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	4,50	--	--	--	--
RP05_C	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	7,50	--	--	--	--
RP06_A	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	1,50	13	10	3	14
RP06_B	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	4,50	16	13	6	16
RP06_C	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	7,50	20	17	10	20
RP07_A	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	1,50	15	12	5	16
RP07_B	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	4,50	20	17	10	21
RP07_C	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	7,50	26	23	16	26
RP08_A	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	1,50	19	16	9	20
RP08_B	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	4,50	26	23	16	26
RP08_C	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	7,50	27	24	17	27
RP09_A	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	1,50	21	18	11	21
RP09_B	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	4,50	28	25	18	28
RP09_C	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	7,50	30	27	20	31
RP10_A	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	1,50	20	17	10	21
RP10_B	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	4,50	29	26	19	29
RP10_C	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	7,50	25	22	15	26
RP11_A	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	1,50	5	2	-5	5
RP11_B	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	4,50	27	24	17	28
RP11_C	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	7,50	13	10	3	13
RP12_A	Nieuwbouw woning	96293,47	400701,92	1,50	--	--	--	--
RP12_B	Nieuwbouw woning	96293,47	400701,92	4,50	--	--	--	--
RP12_C	Nieuwbouw woning	96293,47	400701,92	7,50	--	--	--	--
RP13_A	Nieuwbouw woning	96297,46	400705,61	1,50	--	--	--	--
RP13_B	Nieuwbouw woning	96297,46	400705,61	4,50	--	--	--	--
RP13_C	Nieuwbouw woning	96297,46	400705,61	7,50	--	--	--	--
RP14_A	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	1,50	21	18	11	22
RP14_B	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	4,50	26	23	16	26
RP14_C	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	7,50	27	24	17	27
RP15_A	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	1,50	17	14	7	17
RP15_B	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	4,50	22	19	12	22
RP15_C	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	7,50	25	23	15	26
RP16_A	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	1,50	19	16	9	20
RP16_B	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	4,50	25	23	16	26
RP16_C	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	7,50	29	26	19	29
RP17_A	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	1,50	16	13	6	17
RP17_B	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	4,50	19	16	9	19
RP17_C	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	7,50	25	22	15	25
RP18_A	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	1,50	10	7	0	11
RP18_B	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	4,50	13	10	3	14
RP18_C	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	7,50	19	16	9	20
RP19_A	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	1,50	25	22	15	25
RP19_B	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	4,50	30	27	20	31
RP19_C	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	7,50	32	29	22	33
RP22_A	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	1,50	20	17	10	20
RP22_B	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	4,50	28	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten gezoneerde wegen na aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP22_C	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	7,50	30	27	20	31	
RP23_A	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	1,50	24	21	14	24	
RP23_B	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	4,50	30	27	20	30	
RP23_C	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	7,50	32	29	22	32	
RP24_A	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	1,50	25	22	15	26	
RP24_B	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	4,50	30	27	20	30	
RP24_C	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	7,50	32	29	22	32	
RP25_A	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	1,50	23	20	13	23	
RP25_B	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	4,50	29	26	19	30	
RP25_C	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	7,50	32	30	22	33	
RP26_A	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	1,50	22	19	12	23	
RP26_B	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	4,50	29	26	19	29	
RP26_C	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	7,50	32	29	22	32	
RP27_A	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	1,50	22	19	12	23	
RP27_B	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	4,50	29	26	19	29	
RP27_C	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	7,50	32	29	22	32	
RP28_A	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	1,50	21	18	11	22	
RP28_B	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	4,50	28	25	18	28	
RP28_C	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	7,50	31	28	21	31	
RP29_A	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	1,50	21	18	11	21	
RP29_B	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	4,50	28	25	18	28	
RP29_C	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	7,50	30	27	20	30	
RP30_A	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	1,50	20	17	10	20	
RP30_B	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	4,50	26	23	16	27	
RP30_C	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	7,50	28	25	18	29	
RP31_A	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	1,50	20	17	10	20	
RP31_B	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	4,50	25	22	15	26	
RP31_C	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	7,50	28	25	18	28	
RP32_A	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	1,50	18	15	8	19	
RP32_B	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	4,50	23	20	13	23	
RP32_C	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	7,50	25	22	15	25	
RP33_A	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	1,50	18	15	8	19	
RP33_B	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	4,50	24	21	14	24	
RP33_C	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	7,50	25	22	15	25	
RP34_A	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	1,50	17	14	7	18	
RP34_B	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	4,50	23	20	13	24	
RP34_C	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	7,50	24	21	14	25	
RP35_A	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	1,50	19	16	9	19	
RP35_B	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	4,50	25	22	15	25	
RP35_C	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	7,50	30	27	20	31	
RP36_A	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	1,50	18	15	8	18	
RP36_B	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	4,50	24	21	14	24	
RP36_C	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	7,50	26	23	16	26	
RP37_A	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	1,50	21	18	11	22	
RP37_B	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	4,50	28	25	18	29	
RP37_C	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	7,50	33	30	23	33	
RP38_A	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	1,50	23	20	13	24	
RP38_B	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	4,50	29	26	19	29	
RP38_C	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	7,50	34	31	24	34	
RP39_A	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	1,50	22	19	12	22	
RP39_B	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	4,50	30	27	20	30	
RP39_C	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	7,50	34	31	24	35	
RP40_A	Nieuwbouw woning	96298,34	400725,76	1,50	27	24	17	27	
RP41_A	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	1,50	27	24	17	27	
RP41_B	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	4,50	27	24	17	28	
RP41_C	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	7,50	27	24	17	27	
RP42_A	Nieuwbouw woning	96290,23	400735,23	1,50	24	21	14	25	
RP42_B	Nieuwbouw woning	96290,23	400735,23	4,50	32	29	22	32	
RP42_C	Nieuwbouw woning	96290,23	400735,23	7,50	36	33	26	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten gezoneerde wegen na aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP43_A	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	1,50	17	14	7	17
RP43_B	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	4,50	27	24	17	28
RP43_C	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	7,50	29	26	19	29
RP44_A	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	1,50	17	14	7	18
RP44_B	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	4,50	28	25	18	28
RP44_C	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	7,50	29	26	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten ongezoneerde wegen voor aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP01_A	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	1,50	32	29	22	32	
RP01_B	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	4,50	35	31	25	35	
RP01_C	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	7,50	36	32	26	36	
RP02_A	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	1,50	34	30	24	34	
RP02_B	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	4,50	35	32	25	36	
RP02_C	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	7,50	37	33	27	37	
RP03_A	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	1,50	34	30	24	34	
RP03_B	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	4,50	35	32	26	36	
RP03_C	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	7,50	37	33	28	38	
RP04_A	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	1,50	34	30	24	34	
RP04_B	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	4,50	36	32	26	36	
RP04_C	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	7,50	38	34	28	38	
RP05_A	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	1,50	34	30	24	34	
RP05_B	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	4,50	36	33	26	37	
RP05_C	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	7,50	39	35	29	39	
RP06_A	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	1,50	34	30	24	34	
RP06_B	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	4,50	37	33	27	37	
RP06_C	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	7,50	39	35	29	39	
RP07_A	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	1,50	35	31	25	35	
RP07_B	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	4,50	38	34	29	39	
RP07_C	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	7,50	39	35	29	39	
RP08_A	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	1,50	36	32	26	36	
RP08_B	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	4,50	40	36	31	40	
RP08_C	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	7,50	40	36	30	40	
RP09_A	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	1,50	36	32	26	36	
RP09_B	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	4,50	40	36	30	40	
RP09_C	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	7,50	40	36	30	40	
RP10_A	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	1,50	36	33	27	37	
RP10_B	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	4,50	39	35	30	40	
RP10_C	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	7,50	39	35	29	39	
RP11_A	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	1,50	36	33	26	37	
RP11_B	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	4,50	38	34	28	38	
RP11_C	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	7,50	38	35	29	39	
RP12_A	Nieuwbouw woning	96293,47	400701,92	1,50	37	34	27	37	
RP12_B	Nieuwbouw woning	96293,47	400701,92	4,50	38	35	28	39	
RP12_C	Nieuwbouw woning	96293,47	400701,92	7,50	39	36	29	39	
RP13_A	Nieuwbouw woning	96297,46	400705,61	1,50	38	34	28	38	
RP13_B	Nieuwbouw woning	96297,46	400705,61	4,50	39	35	29	39	
RP13_C	Nieuwbouw woning	96297,46	400705,61	7,50	40	36	30	40	
RP14_A	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	1,50	35	32	25	36	
RP14_B	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	4,50	38	35	28	38	
RP14_C	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	7,50	39	36	30	40	
RP15_A	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	1,50	37	33	27	37	
RP15_B	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	4,50	40	36	30	40	
RP15_C	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	7,50	41	37	31	41	
RP16_A	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	1,50	36	33	26	36	
RP16_B	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	4,50	40	36	30	40	
RP16_C	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	7,50	41	38	31	42	
RP17_A	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	1,50	34	31	25	35	
RP17_B	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	4,50	37	33	27	37	
RP17_C	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	7,50	38	34	28	38	
RP18_A	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	1,50	31	28	21	31	
RP18_B	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	4,50	33	30	24	34	
RP18_C	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	7,50	36	33	26	36	
RP19_A	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	1,50	45	42	35	46	
RP19_B	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	4,50	47	44	37	48	
RP19_C	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	7,50	48	45	38	49	
RP22_A	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	1,50	44	41	34	44	
RP22_B	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	4,50	46	43	36	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten ongezoneerde wegen voor aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP22_C	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	7,50	47	44	37	47	
RP23_A	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	1,50	45	42	35	45	
RP23_B	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	4,50	47	44	37	47	
RP23_C	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	7,50	47	44	37	48	
RP24_A	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	1,50	44	41	34	45	
RP24_B	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	4,50	46	43	37	47	
RP24_C	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	7,50	47	44	37	47	
RP25_A	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	1,50	44	40	34	44	
RP25_B	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	4,50	46	43	36	46	
RP25_C	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	7,50	47	43	37	47	
RP26_A	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	1,50	43	40	33	43	
RP26_B	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	4,50	46	43	36	46	
RP26_C	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	7,50	47	43	37	47	
RP27_A	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	1,50	42	39	32	42	
RP27_B	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	4,50	45	42	35	45	
RP27_C	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	7,50	46	42	36	46	
RP28_A	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	1,50	41	37	31	41	
RP28_B	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	4,50	44	40	34	44	
RP28_C	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	7,50	45	41	35	45	
RP29_A	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	1,50	40	36	30	40	
RP29_B	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	4,50	43	40	33	43	
RP29_C	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	7,50	44	41	34	45	
RP30_A	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	1,50	38	35	28	39	
RP30_B	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	4,50	41	38	31	41	
RP30_C	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	7,50	43	39	33	43	
RP31_A	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	1,50	38	35	28	38	
RP31_B	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	4,50	41	37	31	41	
RP31_C	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	7,50	42	39	32	43	
RP32_A	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	1,50	37	33	27	37	
RP32_B	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	4,50	40	37	30	40	
RP32_C	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	7,50	42	39	32	42	
RP33_A	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	1,50	36	33	26	37	
RP33_B	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	4,50	40	36	30	40	
RP33_C	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	7,50	41	38	31	42	
RP34_A	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	1,50	36	32	26	36	
RP34_B	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	4,50	39	36	29	40	
RP34_C	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	7,50	41	37	31	41	
RP35_A	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	1,50	35	31	25	35	
RP35_B	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	4,50	40	37	31	41	
RP35_C	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	7,50	43	40	34	44	
RP36_A	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	1,50	36	32	26	36	
RP36_B	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	4,50	40	37	30	41	
RP36_C	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	7,50	42	39	33	43	
RP37_A	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	1,50	54	51	44	54	
RP37_B	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	4,50	54	51	44	55	
RP37_C	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	7,50	54	51	44	54	
RP38_A	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	1,50	54	50	43	54	
RP38_B	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	4,50	54	51	44	54	
RP38_C	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	7,50	54	51	44	54	
RP39_A	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	1,50	53	50	43	54	
RP39_B	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	4,50	54	51	44	54	
RP39_C	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	7,50	54	51	44	54	
RP40_A	Nieuwbouw woning	96298,34	400725,76	1,50	36	32	26	36	
RP41_A	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	1,50	36	32	27	37	
RP41_B	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	4,50	37	33	28	38	
RP41_C	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	7,50	39	35	29	39	
RP42_A	Nieuwbouw woning	96290,23	400735,23	1,50	54	50	44	54	
RP42_B	Nieuwbouw woning	96290,23	400735,23	4,50	54	51	44	55	
RP42_C	Nieuwbouw woning	96290,23	400735,23	7,50	54	51	44	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten ongezonde wegen voor aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP43_A	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	1,50	47	44	37	47
RP43_B	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	4,50	48	45	38	48
RP43_C	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	7,50	48	45	38	49
RP44_A	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	1,50	49	46	39	50
RP44_B	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	4,50	50	47	40	50
RP44_C	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	7,50	50	47	40	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle beschouwde wegen wegen voor aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP01_A	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	1,50	32	29	22	33	
RP01_B	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	4,50	35	31	25	35	
RP01_C	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	7,50	36	33	26	37	
RP02_A	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	1,50	34	30	24	34	
RP02_B	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	4,50	35	32	26	36	
RP02_C	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	7,50	37	34	27	38	
RP03_A	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	1,50	34	30	24	34	
RP03_B	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	4,50	36	32	26	36	
RP03_C	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	7,50	38	34	28	38	
RP04_A	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	1,50	34	30	24	34	
RP04_B	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	4,50	36	32	26	36	
RP04_C	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	7,50	38	34	28	38	
RP05_A	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	1,50	34	31	24	34	
RP05_B	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	4,50	36	33	27	37	
RP05_C	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	7,50	39	35	29	39	
RP06_A	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	1,50	34	31	24	35	
RP06_B	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	4,50	37	34	28	38	
RP06_C	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	7,50	39	36	30	40	
RP07_A	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	1,50	36	32	26	36	
RP07_B	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	4,50	39	35	29	39	
RP07_C	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	7,50	40	36	30	40	
RP08_A	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	1,50	36	33	27	37	
RP08_B	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	4,50	41	37	31	41	
RP08_C	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	7,50	41	37	31	41	
RP09_A	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	1,50	37	34	27	37	
RP09_B	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	4,50	41	37	31	41	
RP09_C	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	7,50	41	38	32	42	
RP10_A	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	1,50	37	33	27	37	
RP10_B	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	4,50	41	37	31	41	
RP10_C	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	7,50	40	36	30	40	
RP11_A	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	1,50	37	34	27	37	
RP11_B	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	4,50	39	36	29	40	
RP11_C	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	7,50	39	35	29	39	
RP12_A	Nieuwbouw woning	96293,47	400701,92	1,50	37	34	27	38	
RP12_B	Nieuwbouw woning	96293,47	400701,92	4,50	39	35	29	39	
RP12_C	Nieuwbouw woning	96293,47	400701,92	7,50	39	36	29	40	
RP13_A	Nieuwbouw woning	96297,46	400705,61	1,50	38	35	28	38	
RP13_B	Nieuwbouw woning	96297,46	400705,61	4,50	39	36	29	40	
RP13_C	Nieuwbouw woning	96297,46	400705,61	7,50	40	36	30	40	
RP14_A	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	1,50	36	32	26	36	
RP14_B	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	4,50	39	35	29	39	
RP14_C	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	7,50	40	37	30	40	
RP15_A	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	1,50	37	34	27	37	
RP15_B	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	4,50	40	36	30	40	
RP15_C	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	7,50	41	38	31	42	
RP16_A	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	1,50	36	33	26	37	
RP16_B	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	4,50	40	37	30	40	
RP16_C	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	7,50	42	38	32	42	
RP17_A	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	1,50	35	31	25	35	
RP17_B	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	4,50	37	33	27	37	
RP17_C	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	7,50	38	35	29	39	
RP18_A	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	1,50	31	28	21	31	
RP18_B	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	4,50	34	30	24	34	
RP18_C	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	7,50	36	33	26	37	
RP19_A	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	1,50	45	42	35	46	
RP19_B	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	4,50	48	44	38	48	
RP19_C	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	7,50	49	45	39	49	
RP22_A	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	1,50	44	41	34	45	
RP22_B	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	4,50	47	43	37	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle beschouwde wegen wegen voor aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP22_C	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	7,50	47	44	37	48	
RP23_A	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	1,50	45	42	35	45	
RP23_B	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	4,50	47	44	37	48	
RP23_C	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	7,50	48	44	38	48	
RP24_A	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	1,50	44	41	34	45	
RP24_B	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	4,50	47	44	37	47	
RP24_C	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	7,50	47	44	37	48	
RP25_A	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	1,50	44	41	34	44	
RP25_B	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	4,50	46	43	36	47	
RP25_C	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	7,50	47	44	37	48	
RP26_A	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	1,50	43	40	33	44	
RP26_B	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	4,50	46	43	36	47	
RP26_C	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	7,50	47	44	37	47	
RP27_A	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	1,50	42	39	32	43	
RP27_B	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	4,50	45	42	36	46	
RP27_C	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	7,50	46	43	36	47	
RP28_A	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	1,50	41	38	31	41	
RP28_B	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	4,50	44	41	34	45	
RP28_C	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	7,50	45	42	35	46	
RP29_A	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	1,50	40	37	30	40	
RP29_B	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	4,50	43	40	34	44	
RP29_C	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	7,50	45	41	35	45	
RP30_A	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	1,50	38	35	28	39	
RP30_B	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	4,50	42	38	32	42	
RP30_C	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	7,50	43	40	33	44	
RP31_A	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	1,50	38	35	28	38	
RP31_B	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	4,50	41	38	31	41	
RP31_C	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	7,50	43	39	33	43	
RP32_A	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	1,50	37	34	27	37	
RP32_B	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	4,50	40	37	30	41	
RP32_C	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	7,50	42	39	32	43	
RP33_A	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	1,50	37	33	27	37	
RP33_B	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	4,50	40	37	30	41	
RP33_C	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	7,50	42	38	32	42	
RP34_A	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	1,50	36	33	26	36	
RP34_B	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	4,50	40	36	30	40	
RP34_C	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	7,50	41	38	31	41	
RP35_A	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	1,50	35	32	25	35	
RP35_B	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	4,50	41	38	31	41	
RP35_C	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	7,50	44	41	34	44	
RP36_A	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	1,50	36	33	26	36	
RP36_B	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	4,50	41	37	31	41	
RP36_C	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	7,50	43	39	33	43	
RP37_A	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	1,50	54	51	44	54	
RP37_B	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	4,50	54	51	44	55	
RP37_C	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	7,50	54	51	44	55	
RP38_A	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	1,50	54	50	44	54	
RP38_B	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	4,50	54	51	44	54	
RP38_C	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	7,50	54	51	44	55	
RP39_A	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	1,50	53	50	43	54	
RP39_B	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	4,50	54	51	44	54	
RP39_C	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	7,50	54	51	44	55	
RP40_A	Nieuwbouw woning	96298,34	400725,76	1,50	38	34	28	38	
RP41_A	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	1,50	38	34	28	38	
RP41_B	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	4,50	39	35	29	39	
RP41_C	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	7,50	40	36	30	40	
RP42_A	Nieuwbouw woning	96290,23	400735,23	1,50	54	50	44	54	
RP42_B	Nieuwbouw woning	96290,23	400735,23	4,50	54	51	44	55	
RP42_C	Nieuwbouw woning	96290,23	400735,23	7,50	54	51	44	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten alle beschouwde wegen wegen voor aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP43_A	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	1,50	47	44	37	47
RP43_B	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	4,50	48	45	38	48
RP43_C	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	7,50	49	46	39	49
RP44_A	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	1,50	49	46	39	50
RP44_B	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	4,50	50	47	40	50
RP44_C	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	7,50	50	47	40	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP01_A	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	1,50	65	65	61	69	
RP01_B	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	4,50	67	67	63	71	
RP01_C	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	7,50	68	68	64	72	
RP02_A	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	1,50	64	64	60	68	
RP02_B	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	4,50	67	67	63	70	
RP02_C	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	7,50	68	68	64	71	
RP03_A	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	1,50	65	64	60	68	
RP03_B	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	4,50	67	67	63	71	
RP03_C	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	7,50	68	68	64	71	
RP04_A	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	1,50	64	64	60	68	
RP04_B	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	4,50	67	67	63	70	
RP04_C	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	7,50	68	68	64	72	
RP05_A	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	1,50	64	64	60	68	
RP05_B	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	4,50	67	67	63	70	
RP05_C	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	7,50	68	68	64	72	
RP06_A	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	1,50	64	64	60	68	
RP06_B	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	4,50	67	67	63	70	
RP06_C	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	7,50	68	68	64	72	
RP07_A	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	1,50	64	64	60	68	
RP07_B	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	4,50	67	67	63	71	
RP07_C	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	7,50	68	68	64	72	
RP08_A	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	1,50	65	64	60	68	
RP08_B	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	4,50	67	67	63	71	
RP08_C	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	7,50	68	68	64	72	
RP09_A	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	1,50	64	64	60	68	
RP09_B	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	4,50	67	67	63	71	
RP09_C	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	7,50	68	68	64	72	
RP10_A	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	1,50	64	64	60	68	
RP10_B	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	4,50	67	67	63	71	
RP10_C	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	7,50	68	68	64	72	
RP11_A	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	1,50	65	64	60	68	
RP11_B	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	4,50	67	67	63	71	
RP11_C	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	7,50	68	68	64	72	
RP12_A	Nieuwbouw woning	96293,48	400701,90	1,50	65	65	61	68	
RP12_B	Nieuwbouw woning	96293,48	400701,90	4,50	68	67	63	71	
RP12_C	Nieuwbouw woning	96293,48	400701,90	7,50	68	68	64	72	
RP13_A	Nieuwbouw woning	96297,38	400705,54	1,50	65	65	61	69	
RP13_B	Nieuwbouw woning	96297,38	400705,54	4,50	68	67	64	71	
RP13_C	Nieuwbouw woning	96297,38	400705,54	7,50	68	68	64	72	
RP14_A	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	1,50	52	52	48	56	
RP14_B	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	4,50	54	54	50	57	
RP14_C	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	7,50	56	55	51	59	
RP15_A	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	1,50	46	46	42	50	
RP15_B	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	4,50	49	48	44	52	
RP15_C	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	7,50	51	50	47	54	
RP16_A	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	1,50	50	50	46	54	
RP16_B	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	4,50	52	52	48	56	
RP16_C	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	7,50	54	53	49	57	
RP17_A	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	1,50	43	43	39	47	
RP17_B	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	4,50	51	51	47	55	
RP17_C	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	7,50	56	55	52	59	
RP18_A	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	1,50	42	42	38	46	
RP18_B	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	4,50	45	45	41	49	
RP18_C	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	7,50	50	49	45	53	
RP19_A	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	1,50	53	53	49	56	
RP19_B	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	4,50	53	53	49	57	
RP19_C	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	7,50	53	52	48	56	
RP22_A	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	1,50	57	57	53	61	
RP22_B	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	4,50	59	58	54	62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP22_C	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	7,50	59	59	55	63	
RP23_A	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	1,50	56	55	51	59	
RP23_B	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	4,50	57	57	53	61	
RP23_C	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	7,50	57	57	53	61	
RP24_A	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	1,50	54	53	49	57	
RP24_B	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	4,50	55	55	51	59	
RP24_C	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	7,50	55	55	51	59	
RP25_A	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	1,50	52	52	48	56	
RP25_B	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	4,50	54	53	50	57	
RP25_C	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	7,50	54	53	49	57	
RP26_A	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	1,50	51	51	47	55	
RP26_B	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	4,50	52	52	48	56	
RP26_C	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	7,50	53	52	48	56	
RP27_A	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	1,50	51	51	47	55	
RP27_B	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	4,50	52	52	48	56	
RP27_C	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	7,50	52	52	48	56	
RP28_A	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	1,50	52	51	47	55	
RP28_B	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	4,50	52	52	48	55	
RP28_C	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	7,50	52	51	48	55	
RP29_A	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	1,50	51	51	47	54	
RP29_B	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	4,50	51	51	47	54	
RP29_C	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	7,50	51	51	47	55	
RP30_A	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	1,50	50	50	46	54	
RP30_B	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	4,50	50	50	46	53	
RP30_C	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	7,50	49	49	45	52	
RP31_A	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	1,50	52	51	47	55	
RP31_B	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	4,50	51	51	47	55	
RP31_C	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	7,50	49	48	45	52	
RP32_A	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	1,50	51	51	47	55	
RP32_B	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	4,50	51	51	47	55	
RP32_C	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	7,50	50	50	46	54	
RP33_A	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	1,50	48	48	44	52	
RP33_B	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	4,50	49	49	45	53	
RP33_C	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	7,50	48	48	44	51	
RP34_A	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	1,50	49	49	45	53	
RP34_B	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	4,50	50	50	46	54	
RP34_C	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	7,50	46	46	42	50	
RP35_A	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	1,50	40	39	36	43	
RP35_B	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	4,50	41	40	36	44	
RP35_C	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	7,50	42	42	38	46	
RP36_A	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	1,50	42	42	38	46	
RP36_B	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	4,50	46	45	41	49	
RP36_C	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	7,50	50	50	46	53	
RP37_A	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	1,50	48	47	44	51	
RP37_B	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	4,50	47	47	43	50	
RP37_C	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	7,50	47	47	43	51	
RP38_A	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	1,50	48	48	44	51	
RP38_B	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	4,50	45	45	41	48	
RP38_C	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	7,50	44	44	40	48	
RP39_A	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	1,50	50	50	46	54	
RP39_B	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	4,50	49	48	45	52	
RP39_C	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	7,50	48	47	43	51	
RP40_A	Nieuwbouw woning	96297,62	400725,60	1,50	63	63	59	67	
RP41_A	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	1,50	63	63	59	67	
RP41_B	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	4,50	65	65	61	69	
RP41_C	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	7,50	66	66	62	69	
RP42_A	Nieuwbouw woning	96290,53	400735,29	1,50	56	55	51	59	
RP42_B	Nieuwbouw woning	96290,53	400735,29	4,50	55	55	51	59	
RP42_C	Nieuwbouw woning	96290,53	400735,29	7,50	47	47	43	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP43_A	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	1,50	44	44	40	48	
RP43_B	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	4,50	45	45	41	49	
RP43_C	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	7,50	47	47	43	51	
RP44_A	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	1,50	45	45	41	49	
RP44_B	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	4,50	46	45	42	49	
RP44_C	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	7,50	47	47	43	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schutting als scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP01_A	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	1,50	61	61	57	64	
RP01_B	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	4,50	63	63	59	67	
RP01_C	Nieuwbouw woning	96249,15	400660,54	7,50	64	64	60	67	
RP02_A	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	1,50	59	58	54	62	
RP02_B	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	4,50	61	61	57	65	
RP02_C	Nieuwbouw woning	96253,52	400664,69	7,50	63	62	58	66	
RP03_A	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	1,50	57	56	52	60	
RP03_B	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	4,50	60	60	56	63	
RP03_C	Nieuwbouw woning	96257,45	400668,40	7,50	62	61	57	65	
RP04_A	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	1,50	56	56	52	59	
RP04_B	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	4,50	59	59	55	63	
RP04_C	Nieuwbouw woning	96260,61	400671,28	7,50	61	61	57	65	
RP05_A	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	1,50	55	54	50	58	
RP05_B	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	4,50	59	58	54	62	
RP05_C	Nieuwbouw woning	96264,42	400674,80	7,50	61	60	57	64	
RP06_A	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	1,50	54	54	50	58	
RP06_B	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	4,50	58	58	54	62	
RP06_C	Nieuwbouw woning	96268,39	400678,50	7,50	61	60	56	64	
RP07_A	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	1,50	54	53	49	57	
RP07_B	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	4,50	58	58	54	61	
RP07_C	Nieuwbouw woning	96272,73	400682,54	7,50	61	60	56	64	
RP08_A	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	1,50	53	52	48	56	
RP08_B	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	4,50	58	57	54	61	
RP08_C	Nieuwbouw woning	96277,55	400687,11	7,50	61	60	57	64	
RP09_A	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	1,50	52	52	48	56	
RP09_B	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	4,50	58	57	54	61	
RP09_C	Nieuwbouw woning	96281,52	400690,80	7,50	61	61	57	65	
RP10_A	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	1,50	52	52	48	56	
RP10_B	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	4,50	58	58	54	62	
RP10_C	Nieuwbouw woning	96285,67	400694,65	7,50	62	61	57	65	
RP11_A	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	1,50	52	52	48	56	
RP11_B	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	4,50	59	58	55	62	
RP11_C	Nieuwbouw woning	96289,50	400698,22	7,50	62	62	58	66	
RP12_A	Nieuwbouw woning	96293,48	400701,90	1,50	52	52	48	55	
RP12_B	Nieuwbouw woning	96293,48	400701,90	4,50	60	59	55	63	
RP12_C	Nieuwbouw woning	96293,48	400701,90	7,50	63	63	59	67	
RP13_A	Nieuwbouw woning	96297,38	400705,54	1,50	52	51	48	55	
RP13_B	Nieuwbouw woning	96297,38	400705,54	4,50	61	60	57	64	
RP13_C	Nieuwbouw woning	96297,38	400705,54	7,50	65	64	60	68	
RP14_A	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	1,50	52	52	48	56	
RP14_B	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	4,50	54	53	50	57	
RP14_C	Nieuwbouw woning	96239,39	400685,94	7,50	56	55	51	59	
RP15_A	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	1,50	45	45	41	49	
RP15_B	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	4,50	48	48	44	52	
RP15_C	Nieuwbouw woning	96247,57	400693,54	7,50	51	50	46	54	
RP16_A	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	1,50	43	42	38	46	
RP16_B	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	4,50	47	47	43	50	
RP16_C	Nieuwbouw woning	96255,11	400706,02	7,50	50	49	45	53	
RP17_A	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	1,50	43	43	39	47	
RP17_B	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	4,50	51	51	47	55	
RP17_C	Nieuwbouw woning	96225,75	400707,93	7,50	56	55	51	59	
RP18_A	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	1,50	42	41	38	45	
RP18_B	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	4,50	45	45	41	49	
RP18_C	Nieuwbouw woning	96236,59	400710,77	7,50	49	49	45	53	
RP19_A	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	1,50	51	50	46	54	
RP19_B	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	4,50	52	52	48	55	
RP19_C	Nieuwbouw woning	96257,52	400709,56	7,50	51	51	47	55	
RP22_A	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	1,50	45	45	41	49	
RP22_B	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	4,50	52	52	48	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schutting als scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP22_C	Nieuwbouw woning	96290,06	400712,67	7,50	57	56	52	60	
RP23_A	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	1,50	45	44	40	48	
RP23_B	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	4,50	52	52	48	56	
RP23_C	Nieuwbouw woning	96286,84	400709,69	7,50	56	56	52	59	
RP24_A	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	1,50	44	43	40	47	
RP24_B	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	4,50	51	50	47	54	
RP24_C	Nieuwbouw woning	96283,01	400705,40	7,50	54	54	50	58	
RP25_A	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	1,50	44	43	40	47	
RP25_B	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	4,50	50	50	46	53	
RP25_C	Nieuwbouw woning	96279,05	400701,71	7,50	53	52	48	56	
RP26_A	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	1,50	45	45	41	49	
RP26_B	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	4,50	49	49	45	53	
RP26_C	Nieuwbouw woning	96275,06	400698,02	7,50	52	51	47	55	
RP27_A	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	1,50	48	48	44	51	
RP27_B	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	4,50	50	50	46	54	
RP27_C	Nieuwbouw woning	96270,78	400694,04	7,50	51	51	47	55	
RP28_A	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	1,50	49	49	45	53	
RP28_B	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	4,50	51	50	46	54	
RP28_C	Nieuwbouw woning	96265,59	400689,28	7,50	51	51	47	55	
RP29_A	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	1,50	49	49	45	53	
RP29_B	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	4,50	50	50	46	54	
RP29_C	Nieuwbouw woning	96261,86	400685,80	7,50	51	51	47	54	
RP30_A	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	1,50	49	48	44	52	
RP30_B	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	4,50	49	48	44	52	
RP30_C	Nieuwbouw woning	96257,67	400681,82	7,50	48	48	44	52	
RP31_A	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	1,50	51	50	46	54	
RP31_B	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	4,50	50	50	46	54	
RP31_C	Nieuwbouw woning	96254,45	400678,77	7,50	48	48	44	52	
RP32_A	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	1,50	49	49	45	53	
RP32_B	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	4,50	50	49	45	53	
RP32_C	Nieuwbouw woning	96251,00	400675,61	7,50	48	48	44	52	
RP33_A	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	1,50	47	46	42	50	
RP33_B	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	4,50	48	47	44	51	
RP33_C	Nieuwbouw woning	96247,38	400672,27	7,50	47	47	43	51	
RP34_A	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	1,50	49	48	44	52	
RP34_B	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	4,50	50	49	46	53	
RP34_C	Nieuwbouw woning	96242,48	400668,39	7,50	46	46	42	50	
RP35_A	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	1,50	40	39	36	43	
RP35_B	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	4,50	41	40	36	44	
RP35_C	Nieuwbouw woning	96241,06	400701,10	7,50	42	42	38	46	
RP36_A	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	1,50	42	42	38	46	
RP36_B	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	4,50	46	45	41	49	
RP36_C	Nieuwbouw woning	96232,60	400693,24	7,50	50	50	46	53	
RP37_A	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	1,50	45	44	41	48	
RP37_B	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	4,50	44	44	40	48	
RP37_C	Nieuwbouw woning	96223,25	400717,57	7,50	45	44	40	48	
RP38_A	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	1,50	47	46	42	50	
RP38_B	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	4,50	45	44	40	48	
RP38_C	Nieuwbouw woning	96234,78	400720,60	7,50	44	44	40	47	
RP39_A	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	1,50	49	48	44	52	
RP39_B	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	4,50	49	48	44	52	
RP39_C	Nieuwbouw woning	96249,22	400724,40	7,50	48	47	43	51	
RP40_A	Nieuwbouw woning	96298,49	400725,70	1,50	50	50	46	54	
RP41_A	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	1,50	50	50	46	54	
RP41_B	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	4,50	61	61	57	65	
RP41_C	Nieuwbouw woning	96293,05	400724,36	7,50	65	65	61	68	
RP42_A	Nieuwbouw woning	96290,23	400735,23	1,50	54	54	50	58	
RP42_B	Nieuwbouw woning	96290,23	400735,23	4,50	55	54	50	58	
RP42_C	Nieuwbouw woning	96290,23	400735,23	7,50	47	47	43	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schutting als scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP43_A	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	1,50	40	40	36	44	
RP43_B	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	4,50	44	44	40	47	
RP43_C	Nieuwbouw woning	96289,27	400726,30	7,50	47	47	43	50	
RP44_A	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	1,50	41	40	36	44	
RP44_B	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	4,50	45	44	40	48	
RP44_C	Nieuwbouw woning	96287,74	400730,29	7,50	47	47	43	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bepaling L_{CUM}

Conform H2 van Bijlage I van het Rmg 2012

ja

Aftrek 110 Wgh

ja

Waarneempunt	omschrijving	Hoogte	Wegverkeer incl. aftrek 110g Wgh			Rail			Cummulatie		
			Gezoneerde wegen	Groene Woud	Wegen gecumuleerd	Spoor	Rail gecumuleerd		$L_{\text{VL,CUM}}$ incl. aftrek	Maatgevende bron	
		m	L _{VL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{RL}	L _{RL}	L* _{RL}			L _{CUM}
RP01_A	Nieuwbouw woning	1,5	13,0	27,0	--	64,0	64,0	59,4	59	rail	64
RP01_B	Nieuwbouw woning	4,5	14,0	30,0	--	67,0	67,0	62,3	62	rail	67
RP01_C	Nieuwbouw woning	7,5	18,0	31,0	--	67,0	67,0	62,3	62	rail	67
RP02_A	Nieuwbouw woning	1,5	14,0	29,0	--	62,0	62,0	57,5	58	rail	62
RP02_B	Nieuwbouw woning	4,5	17,0	31,0	--	65,0	65,0	60,4	60	rail	65
RP02_C	Nieuwbouw woning	7,5	19,0	32,0	--	66,0	66,0	61,3	61	rail	66
RP03_A	Nieuwbouw woning	1,5	15,0	29,0	--	60,0	60,0	55,6	56	rail	60
RP03_B	Nieuwbouw woning	4,5	20,0	31,0	--	63,0	63,0	58,5	58	rail	63
RP03_C	Nieuwbouw woning	7,5	21,0	33,0	--	65,0	65,0	60,4	60	rail	65
RP04_A	Nieuwbouw woning	1,5	8,0	29,0	--	59,0	59,0	54,7	55	rail	59
RP04_B	Nieuwbouw woning	4,5	5,0	31,0	--	63,0	63,0	58,5	58	rail	63
RP04_C	Nieuwbouw woning	7,5	8,0	33,0	--	65,0	65,0	60,4	60	rail	65
RP05_A	Nieuwbouw woning	1,5	--	29,0	--	58,0	58,0	53,7	54	rail	58
RP05_B	Nieuwbouw woning	4,5	--	32,0	--	62,0	62,0	57,5	58	rail	62
RP05_C	Nieuwbouw woning	7,5	--	34,0	--	64,0	64,0	59,4	59	rail	64
RP06_A	Nieuwbouw woning	1,5	14,0	29,0	--	58,0	58,0	53,7	54	rail	58
RP06_B	Nieuwbouw woning	4,5	16,0	32,0	--	62,0	62,0	57,5	58	rail	62
RP06_C	Nieuwbouw woning	7,5	20,0	34,0	--	64,0	64,0	59,4	59	rail	64
RP07_A	Nieuwbouw woning	1,5	16,0	30,0	--	57,0	57,0	52,8	53	rail	57
RP07_B	Nieuwbouw woning	4,5	21,0	34,0	--	61,0	61,0	56,6	57	rail	61
RP07_C	Nieuwbouw woning	7,5	26,0	34,0	--	64,0	64,0	59,4	59	rail	64
RP08_A	Nieuwbouw woning	1,5	20,0	31,0	--	56,0	56,0	51,8	52	rail	56
RP08_B	Nieuwbouw woning	4,5	26,0	35,0	--	61,0	61,0	56,6	57	rail	61
RP08_C	Nieuwbouw woning	7,5	27,0	35,0	--	64,0	64,0	59,4	59	rail	64
RP09_A	Nieuwbouw woning	1,5	21,0	31,0	--	56,0	56,0	51,8	52	rail	56
RP09_B	Nieuwbouw woning	4,5	28,0	35,0	--	61,0	61,0	56,6	57	rail	61
RP09_C	Nieuwbouw woning	7,5	31,0	35,0	--	65,0	65,0	60,4	60	rail	65
RP10_A	Nieuwbouw woning	1,5	21,0	32,0	--	56,0	56,0	51,8	52	rail	56
RP10_B	Nieuwbouw woning	4,5	29,0	35,0	--	62,0	62,0	57,5	58	rail	62
RP10_C	Nieuwbouw woning	7,5	26,0	34,0	--	65,0	65,0	60,4	60	rail	65
RP11_A	Nieuwbouw woning	1,5	5,0	32,0	--	56,0	56,0	51,8	52	rail	56
RP11_B	Nieuwbouw woning	4,5	28,0	33,0	--	62,0	62,0	57,5	58	rail	62
RP11_C	Nieuwbouw woning	7,5	13,0	34,0	--	66,0	66,0	61,3	61	rail	66
RP12_A	Nieuwbouw woning	1,5	--	32,0	--	55,0	--	--	--	--	--
RP12_B	Nieuwbouw woning	4,5	--	34,0	--	63,0	63,0	58,5	58	rail	63
RP12_C	Nieuwbouw woning	7,5	--	34,0	--	67,0	67,0	62,3	62	rail	67
RP13_A	Nieuwbouw woning	1,5	--	33,0	--	55,0	--	--	--	--	--
RP13_B	Nieuwbouw woning	4,5	--	34,0	--	64,0	64,0	59,4	59	rail	64
RP13_C	Nieuwbouw woning	7,5	--	35,0	--	68,0	68,0	63,2	63	rail	68
RP14_A	Nieuwbouw woning	1,5	22,0	31,0	--	56,0	56,0	51,8	52	rail	56

RP14_B	Nieuwbouw woning	4,5	26,0	33,0	--	57,0	57,0	52,8	53	rail	57
RP14_C	Nieuwbouw woning	7,5	27,0	35,0	--	59,0	59,0	54,7	55	rail	59
RP15_A	Nieuwbouw woning	1,5	17,0	32,0	--	49,0	--	--	--	--	--
RP15_B	Nieuwbouw woning	4,5	22,0	35,0	--	52,0	--	--	--	--	--
RP15_C	Nieuwbouw woning	7,5	26,0	36,0	--	54,0	--	--	--	--	--
RP16_A	Nieuwbouw woning	1,5	20,0	31,0	--	46,0	--	--	--	--	--
RP16_B	Nieuwbouw woning	4,5	26,0	35,0	--	50,0	--	--	--	--	--
RP16_C	Nieuwbouw woning	7,5	29,0	37,0	--	53,0	--	--	--	--	--
RP17_A	Nieuwbouw woning	1,5	17,0	30,0	--	47,0	--	--	--	--	--
RP17_B	Nieuwbouw woning	4,5	19,0	32,0	--	55,0	--	--	--	--	--
RP17_C	Nieuwbouw woning	7,5	25,0	33,0	--	59,0	59,0	54,7	55	rail	59
RP18_A	Nieuwbouw woning	1,5	11,0	26,0	--	45,0	--	--	--	--	--
RP18_B	Nieuwbouw woning	4,5	14,0	29,0	--	49,0	--	--	--	--	--
RP18_C	Nieuwbouw woning	7,5	20,0	31,0	--	53,0	--	--	--	--	--
RP19_A	Nieuwbouw woning	1,5	25,0	41,0	--	54,0	--	--	--	--	--