

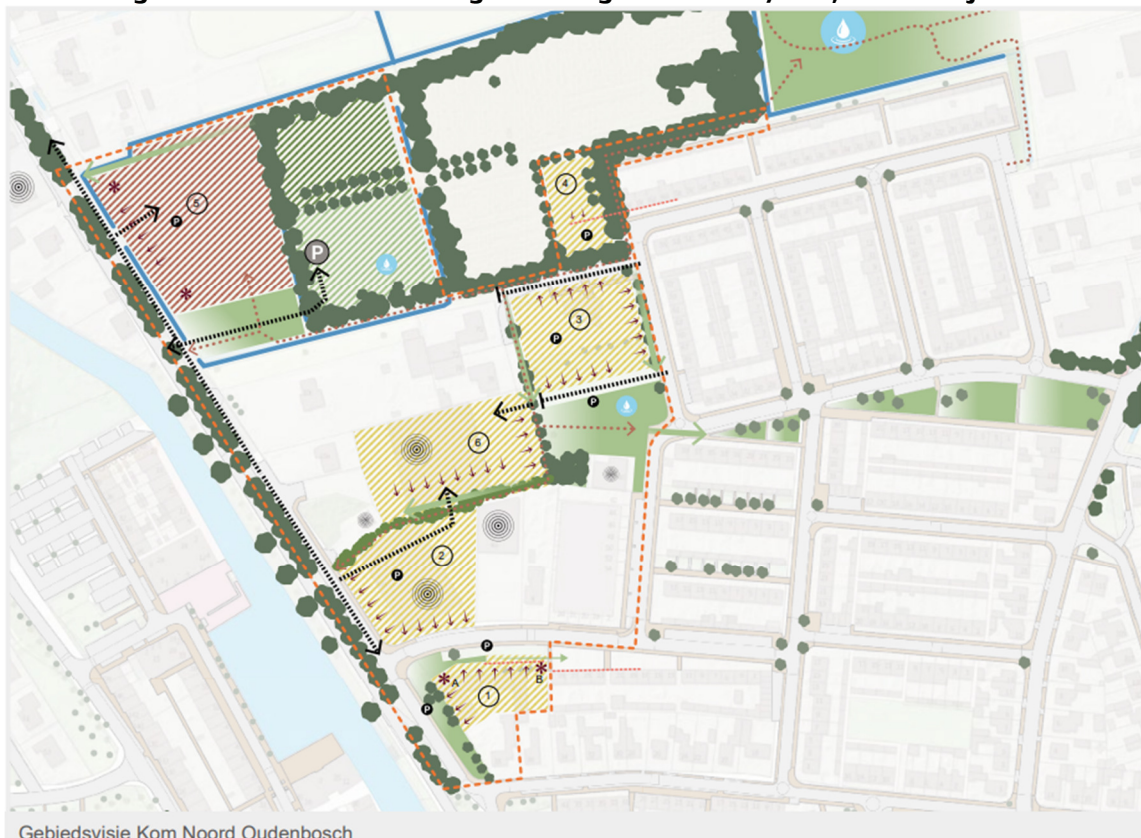
MEMO

Aan: Gemeente Halderberge
Van: T.A.G. Massuger
Betreft: Beschouwing wegverkeerslawai
Havendijk ong. (deelgebieden 1 t/m 6) te Oudenbosch
Datum: 14 september 2023

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Halderberge is onderhavige beschouwing wegverkeerslawai opgesteld ten behoeve van de planontwikkeling aan de Havendijk (deelgebieden 1 t/m 6) te Oudenbosch. Het plan biedt ruimte voor 52 woningen als ook een nieuwe ontsluiting voor de bestaande begraafplaats. Als gevolg van de planontwikkeling zullen de verkeersintensiteiten toenemen ter plaatse van de bestaande omliggende wegen. Deze toename in verkeersintensiteiten zorgt voor een hogere geluidbelasting ter plaatse van de thans aanwezige woningen. In onderhavige akoestische beschouwing is de toenemende geluidbelasting beoordeeld ter plaatse van de thans aanwezige woningen als gevolg van het realiseren van de zes deelgebieden als de nieuwe ontsluiting van de begraafplaats. In onderhavige afbeelding is een schematische weergave van de planontwikkeling weergegeven.

Afbeelding 1.1 schematische weergave deelgebieden 1 t/m 6, Havendijk te Oudenbosch



Gebiedsvisie Kom Noord Oudenbosch

2. UITGANGSPUNTEN VERKEERSSITUATIE

Ten behoeve van de planontwikkeling is een verkeersonderzoek uitgevoerd 'Verkeersanalyse ontwikkeling Havendijk-Strijmondlaan Oudenbosch'. In dit onderzoek is onderzocht hoe het verkeer dat de verschillende deelgebieden en begraafplaats aandoet zich zal verdelen over het huidige wegennetwerk. Daarnaast is onderzocht wat de huidige verkeersintensiteiten bedragen van de omliggende wegen. In onderstaande tabel is de conclusie uit het verkeersonderzoek weergegeven. Het verkeersonderzoek is als bijlage 4 aan onderhavige beschouwing toegevoegd.

Tabel 2.1 verdeling verkeersgeneratie omliggende wegen

Omschrijving	Timberwolfstraat	Parallelstructuur Havendijk zuid	Drimmelaarstraat	Schuitevaartstraat
Huidige intensiteit	401	564	735	401
Toename intensiteit	178	173	145	37
Nieuwe intensiteit	579	737	880	438

Daarnaast zijn voor de overige wegen zoals de Strijmondlaan, Havendijk (bovenloops) en Kempenaarstraat verkeersgegevens gehanteerd zoals aangeleverd door de gemeente Halderberge. In bijlage 3 zijn de aangehouden verkeersgegevens weergegeven.

3. TOETSINGSKADER

3.1 Ruimtelijke ordening

Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de thans aanwezige woningen na realisatie van het plan. De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens het RIVM¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45 dB	Zeer goed
45-50 dB	Goed
50-55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

3.2 Handboek Hinderwet

Op grond van de hindertabel uit het Handboek Hinderwet kan bepaald worden of een toename van de geluidbelasting als hinderlijk beschouwd kan worden middels diverse hinderindicaties. In een uitspraak van Raad van State² (6 januari 2023) kan worden opgemaakt dat de hindertabel uit het Handboek Hinderwet nog immer gehanteerd mag worden voor het beoordelen van toenemend geluid. In onderstaande tabel zijn de hinderindicaties weergegeven conform het Handboek Hinderwet.

¹ RIVM Rapport 680300005/2008 Milieuaandachtsgebieden in Nederland Een landsdekkende inventarisatie van milieubelasting op woongebieden.

² Bron: <https://www.raadvanstate.nl/@102562/201406913-2-r3/>

Tabel 3.2: Beoordeling toename in geluid conform Handboek Hinderwet

Overschrijding grenswaarde in dB(A)	Indicatie
Van 0 tot 3	Geen hinder
Van 3 tot 8	Geringe hinder
Van 8 tot 13	Hinder
Van 13 tot 18	Ernstige hinder
Van 18 en meer	Onduldbare hinder

4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V2022.11, module RMG-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 1a en 1b zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeersstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Cumulatieve geluidbelasting huidige situatie, verkeersintensiteiten en bebouwing.
- Cumulatieve geluidbelasting beoogde situatie, verkeersintensiteiten en bebouwing.

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is voor beide situaties als volledig hard beschouwd (bodemfactor 0).

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van diverse gevels van woningen welke zijn gesitueerd langs de wegen waar de intensiteiten toenemen. Een beoordelingshoogte van 1,5/4,5/7,5 meter is aangehouden boven lokaal maaiveld.

De rekenpunten zijn gekoppeld aan de gevels van de woningen, zodat het invallend geluid is bepaald.

5. REKENRESULTATEN

5.1 Berekeningsresultaten

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten met een beoordelingshoogte van 1,5 meter weergegeven van de geluidbelasting in de huidige situatie en de beoogde situatie. Daarnaast is de toename in geluidbelasting t.p.v. de woningen in de tabel opgenomen. Een volledig overzicht van alle rekenpunten is weergegeven in bijlage 2a en 2b. In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen weergegeven excl. aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1: Rekenresultaten huidige en beoogde situatie

Tabel 5.1: Rekenresultaten huidige en beoogde situatie				
Punt	Omschrijving	Geluidbelasting L _{den} (dB)		
		Huidig	Beoogd	Toename
Toetspunten Timberwolfstraat				
W01.1_A	Timberwolfstraat 38 (westgevel)	53,8	54,9	1,1
W01.2_A	Timberwolfstraat 38 (zuidgevel)	54,5	55,8	1,3
W02_A	Timberwolfstraat 32	53,4	54,9	1,5
W03_A	Timberwolfstraat 26	53,5	55,1	1,6
W04_A	Timberwolfstraat 18	52,9	54,1	1,2
W05_A	Timberwolfstraat 39	54,3	55,8	1,5
W06_A	Timberwolfstraat 29	54,6	56,1	1,5
W07_A	Timberwolfstraat 17	55,7	57,3	1,6
Toetspunten Parallelstructuur Havendijk zuid				
W10.1_A	Havendijk 8 (noordgevel)	53,7	55,0	1,3
W10.2_A	Havendijk 8 (westgevel)	55,1	56,2	1,1
W11_A	Havendijk 4	55,0	56,1	1,1
W12_A	Burgemeester Teijssenstraat 42	52,0	53,0	1,0
W13_A	Havendijk 10c	47,8	48,7	0,9
W14_A	Havendijk 10b	48,1	49,3	1,2
Toetspunten Drimmelaarstraat				
W20_A	Drimmelaarstraat 46	54,0	54,8	0,8
W21_A	Drimmelaarstraat 38	56,9	57,6	0,7
W22_A	Drimmelaarstraat 32	56,7	57,4	0,7
W23_A	Heudestraat 17	55,6	56,3	0,7
W24_A	Praamstraat 17	55,7	56,5	0,8
W25_A	Drimmelaarstraat 39	56,2	56,9	0,7
W26_A	Drimmelaarstraat 35	55,2	56,0	0,8
W27_A	Drimmelaarstraat 27	53,1	53,8	0,7
Toetspunten Schuitemaarstraat				
W30_A	Schuitemaartstraat 2d	54,6	55,1	0,5
W31_A	Schuitemaartstraat 2	54,7	55,2	0,5
W32_A	Heudestraat 13	47,4	48,0	0,6
W33_A	Heudestraat 7	45,5	45,8	0,3
W34_A	Schuitemaartstraat 29	50,8	51,2	0,4
W35_A	Schuitemaartstraat 17	53,5	54,0	0,5
W36_A	Schuitemaartstraat 7	53,5	53,9	0,4
Toetspunten Strijmondlaan				
W40_A	Strijmondlaan 57	53,7	54,0	0,3
W41_A	Strijmondlaan 69	54,2	54,5	0,3

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van het wegverkeerslawaaï de hoogst berekende toename 1,6 dB bedraagt ter plaatse van de Timberwolfstraat. Daarnaast bedraagt de hoogst berekende geluidbelasting 57,6 dB.

5.2 Ruimtelijke ordening

Het huidige woon- en leefklimaat ter plaatse van de thans aanwezige woningen is te kwalificeren als goed tot matig op grond van tabel 3.1. Als gevolg van de verkeerstoename kan geconcludeerd worden dat het woon- en leefklimaat nog immer te kwalificeren is als goed tot matig woon- en leefklimaat. Ter plaatse van enkele woningen zoals W01.2 en W05 zorgt de geringe toename in geluidbelasting ervoor dat het woon- en leefklimaat van redelijk naar matig veranderd. Een daadwerkelijke verslechtering van het woon- en leefklimaat kan niet worden verwacht.

5.3 Handboek Hinderwet

Op grond van tabel 3.2 wordt de maximale toename van 1,6 dB ingedeeld in de hindercategorie 'geen hinder'. Een verschil van maximaal 3 dB(A) is immers in de praktijk niet hoorbaar. Derhalve mag worden gesteld dat de toename in geluidbelasting als gevolg van de planontwikkeling ter plaatse van de huidige woningen niet als hinderlijk kan worden ervaren.

5.4 Conclusie

Als gevolg van de planontwikkeling aan de Havendijk ong. te Oudenbosch bedraagt de toename in geluidbelasting ter plaatse van de thans aanwezige woningen maximaal 1,6 dB. Dit als gevolg van de toename in verkeersbewegingen dat de planlocatie aan zal doen. Als gevolg van de toename in geluidbelasting kan worden gesteld dat het akoestisch woon- en leefklimaat nog immer goed tot matig is. Daarnaast is op grond van de hindertabel uit het Handboek Hinderwet de maximale toename van 1,6 dB als niet hinderlijk aan te merken gezien in de praktijk een verschil van 3 dB niet hoorbaar is. Door het bevoegd gezag dient bepaald te worden of de toename in geluidbelasting acceptabel wordt geacht.

BIJLAGEN:

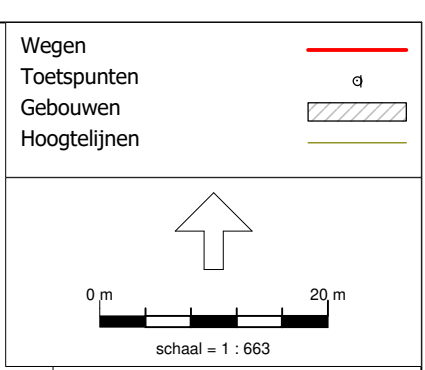
Bijlage 1a	: Invoergegevens rekenmodel huidige situatie
Bijlage 1b	: Invoergegevens rekenmodel beoogde situatie
Bijlage 2a	: Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting huidige situatie
Bijlage 2b	: Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting beoogde situatie
Bijlage 3	: Verkeersgegevens gemeente Halderberge
Bijlage 4	: Verkeersonderzoek Exante



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 1a

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie



Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G001	Gebouw	3,99	0,41	Absoluut				
G002	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G003	Zoutlaan 47 4731MH Oudenbosch	9,98	1,00	Absoluut				
G004	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G005	Gebouw	6,64	2,00	Absoluut				
G006	Zoutlaan 108 c Oudenbosch	3,30	1,00	Absoluut				
G007	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G008	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G009	Gebouw	7,38	2,45	Absoluut				
G010	Havendijk 5 4731TA Oudenbosch	12,09	3,00	Absoluut				
G011	Zoutlaan 70 4731MK Oudenbosch	10,13	1,00	Absoluut				
G012	Havendijk 12 4731TA Oudenbosch	9,67	0,74	Absoluut				
G013	Duiventoren 155 4731MR Oudenbosch	9,71	1,00	Absoluut				
G014	Zoutlaan 78 4731MK Oudenbosch	9,72	1,00	Absoluut				
G015	West Vaardeke 144 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
G016	Havenhoofd 11 4731MM Oudenbosch	3,00	1,00	Relatief				
G017	Havenhoofd 21 4731MM Oudenbosch	3,00	1,10	Relatief				
G018	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G019	West Vaardeke 120 4731ME Oudenbosch	3,00	0,99	Relatief				
G020	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G021	Gebouw	3,00	1,80	Relatief				
G022	Turfhoofd 29 4731LZ Oudenbosch	5,48	2,00	Absoluut				
G023	Turfhoofd 1 4731LZ Oudenbosch	12,16	2,00	Absoluut				
G024	Turfhoofd 8 4731LZ Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
G025	Turfhoofd 18 4731LZ Oudenbosch	9,00	2,00	Relatief				
G026	Kaaistraat 40 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
G027	Turfsteker 14 4731ML Oudenbosch	11,10	1,85	Absoluut				
G028	Turfsteker 22 4731ML Oudenbosch	11,70	1,43	Absoluut				
G029	Gebouw	3,00	1,38	Relatief				
G030	Gebouw	3,00	1,96	Relatief				
G031	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G032	Praamstraat 15 4731LK Oudenbosch	10,37	1,00	Absoluut				
G033	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G034	Strijmondlaan 53 4731LS Oudenbosch	10,33	1,00	Absoluut				
G035	Strijmondlaan 49 4731LS Oudenbosch	10,33	1,00	Absoluut				
G036	Burg Teijssenstraat 31 4731KV Oudenbosch	10,41	1,75	Absoluut				
G037	Gebouw	3,00	1,15	Relatief				
G038	Drimmelaarstraat 29 4731LL Oudenbosch	10,41	1,00	Absoluut				
G039	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G040	Strijmondlaan 52 4731LV Oudenbosch	8,00	0,66	Relatief				
G041	Kempenaarstraat 2 a Oudenbosch	9,97	1,15	Absoluut				
G042	Kempenaarstraat 15 4731LG Oudenbosch	10,37	1,18	Absoluut				
G043	Kempenaarstraat 25 4731LG Oudenbosch	10,27	1,03	Absoluut				
G044	Drimmelaarstraat 23 4731LL Oudenbosch	10,41	1,00	Absoluut				
G045	Aakstraat 4 4731LP Oudenbosch	10,04	1,00	Absoluut				
G046	Strijmondlaan 46 4731LV Oudenbosch	8,00	0,38	Relatief				
G047	Strijmondlaan 40 4731LV Oudenbosch	8,00	0,38	Relatief				
G048	Gebouw	3,00	1,35	Relatief				
G049	Tjalkstraat 15 4731LD Oudenbosch	10,40	1,17	Absoluut				
G050	Koggestraat 17 4731LE Oudenbosch	10,43	1,08	Absoluut				
G051	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
G052	Koggestraat 13 4731LE Oudenbosch	10,43	1,11	Absoluut				
G053	Koggestraat 12 4731LE Oudenbosch	10,42	1,12	Absoluut				
G054	Koggestraat 10 4731LE Oudenbosch	10,42	1,14	Absoluut				
G055	Drimmelaarstraat 13 4731LL Oudenbosch	10,65	1,06	Absoluut				
G056	West Vaardeke 67 4731MB Oudenbosch	9,34	1,00	Absoluut				
G057	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G058	Havendijk 7 4731TA Oudenbosch	11,96	2,72	Absoluut				
G059	Zoutlaan 108 h Oudenbosch	3,30	1,00	Absoluut				
G060	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G061	West Vaardeke 146 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
G062	West Vaardeke 128 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
G063	Duiventoren 197 4731MS Oudenbosch	10,07	1,00	Absoluut				
G064	Gebouw	3,00	1,34	Relatief				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G001	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G001	0,80
G002	0,80
G003	0,80
G004	0,80
G005	0,80
G006	0,80
G007	0,80
G008	0,80
G009	0,80
G010	0,80
G011	0,80
G012	0,80
G013	0,80
G014	0,80
G015	0,80
G016	0,80
G017	0,80
G018	0,80
G019	0,80
G020	0,80
G021	0,80
G022	0,80
G023	0,80
G024	0,80
G025	0,80
G026	0,80
G027	0,80
G028	0,80
G029	0,80
G030	0,80
G031	0,80
G032	0,80
G033	0,80
G034	0,80
G035	0,80
G036	0,80
G037	0,80
G038	0,80
G039	0,80
G040	0,80
G041	0,80
G042	0,80
G043	0,80
G044	0,80
G045	0,80
G046	0,80
G047	0,80
G048	0,80
G049	0,80
G050	0,80
G051	0,80
G052	0,80
G053	0,80
G054	0,80
G055	0,80
G056	0,80
G057	0,80
G058	0,80
G059	0,80
G060	0,80
G061	0,80
G062	0,80
G063	0,80
G064	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G065	Turfhoofd 43 4731LZ Oudenbosch	3,00	0,50	Relatief				
G066	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G067	Gebouw	3,00	1,89	Relatief				
G068	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G069	Kaaistraat 17 a 4731LW Oudenbosch	9,00	2,00	Relatief				
G070	Turfhoofd 16 4731LZ Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
G071	Turfsteker 16 4731ML Oudenbosch	11,70	2,00	Absoluut				
G072	Turfsteker 20 4731ML Oudenbosch	11,70	1,69	Absoluut				
G073	Strijmondlaan 70 4731LV Oudenbosch	7,00	0,39	Relatief				
G074	Gebouw	3,00	1,88	Relatief				
G075	Timberwolfstraat 36 4731LB Oudenbosch	10,71	1,63	Absoluut				
G076	Strijmondlaan 68 4731LV Oudenbosch	4,58	0,74	Absoluut				
G077	Burg Teijssenstraat 32 4731KW Oudenbosch	10,00	1,91	Relatief				
G078	Timberwolfstraat 39 4731LA Oudenbosch	10,24	1,71	Absoluut				
G079	Gebouw	3,00	1,66	Relatief				
G080	Gebouw	3,00	1,33	Relatief				
G081	Burg Teijssenstraat 22 4731KW Oudenbosch	10,70	1,74	Absoluut				
G082	Timberwolfstraat 23 4731LA Oudenbosch	9,00	1,48	Relatief				
G083	Strijmondlaan 61 4731LS Oudenbosch	10,08	1,00	Absoluut				
G084	Gebouw	3,00	1,68	Relatief				
G085	Gebouw	3,00	1,04	Relatief				
G086	Praamstraat 5 4731LK Oudenbosch	10,37	1,00	Absoluut				
G087	Gebouw	3,00	1,47	Relatief				
G088	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G089	Kempenaarstraat 21 4731LG Oudenbosch	10,27	1,04	Absoluut				
G090	Gebouw	3,00	0,13	Relatief				
G091	Timberwolfstraat 16 4731LB Oudenbosch	10,60	1,39	Absoluut				
G092	Timberwolfstraat 14 4731LB Oudenbosch	10,60	1,39	Absoluut				
G093	Gebouw	3,00	1,25	Relatief				
G094	Tjalkstraat 16 4731LD Oudenbosch	10,27	1,14	Absoluut				
G095	Gebouw	10,43	1,05	Absoluut				
G096	Gebouw	3,00	1,12	Relatief				
G097	Gebouw	3,00	1,12	Relatief				
G098	Koggestraat 22 d Oudenbosch	10,42	1,00	Absoluut				
G099	Koggestraat 22 b Oudenbosch	10,42	1,00	Absoluut				
G100	Boeierstraat 1 4731LN Oudenbosch	10,09	1,00	Absoluut				
G101	Boeierstraat 9 4731LN Oudenbosch	10,09	1,00	Absoluut				
G102	Tjalkstraat 7 4731LD Oudenbosch	10,25	1,23	Absoluut				
G103	Drimmelaarstraat 15 4731LL Oudenbosch	10,65	1,04	Absoluut				
G104	Drimmelaarstraat 12 4731LM Oudenbosch	10,42	1,03	Absoluut				
G105	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G106	Koggestraat 8 4731LE Oudenbosch	10,42	1,16	Absoluut				
G107	Drimmelaarstraat 7 4731LL Oudenbosch	10,65	1,11	Absoluut				
G108	Gebouw	9,32	3,00	Absoluut				
G109	Havendijk 14 a 4731TA Oudenbosch	8,74	0,25	Absoluut				
G110	Zoutlaan 82 4731MK Oudenbosch	9,72	1,00	Absoluut				
G111	West Vaardeke 130 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
G112	West Vaardeke 140 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
G113	West Vaardeke 136 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
G114	Touwbaan 26 4731MA Oudenbosch	3,00	2,00	Relatief				
G115	Havenhoofd 13 4731MM Oudenbosch	3,00	1,41	Relatief				
G116	Havenhoofd 17 4731MM Oudenbosch	3,00	1,79	Relatief				
G117	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G118	Turfhoofd 15 4731LZ Oudenbosch	4,65	2,00	Absoluut				
G119	Turfhoofd 21 4731LZ Oudenbosch	5,48	2,00	Absoluut				
G120	Turfhoofd 21 4731LZ Oudenbosch	5,48	2,00	Absoluut				
G121	Turfhoofd 7 4731LZ Oudenbosch	4,65	2,00	Absoluut				
G122	Turfsteker 28 4731ML Oudenbosch	11,06	1,00	Absoluut				
G123	Havendijk 10e 4731KX Oudenbosch	6,00	0,60	Relatief				
G124	Kaaistraat 24 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
G125	Timberwolfstraat 37 4731LA Oudenbosch	10,24	1,62	Absoluut				
G126	Timberwolfstraat 35 4731LA Oudenbosch	10,24	1,67	Absoluut				
G127	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G128	Gebouw	3,00	1,27	Relatief				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G065	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G091	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G092	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G094	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G095	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G096	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G097	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G098	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G065	0,80
G066	0,80
G067	0,80
G068	0,80
G069	0,80
G070	0,80
G071	0,80
G072	0,80
G073	0,80
G074	0,80
G075	0,80
G076	0,80
G077	0,80
G078	0,80
G079	0,80
G080	0,80
G081	0,80
G082	0,80
G083	0,80
G084	0,80
G085	0,80
G086	0,80
G087	0,80
G088	0,80
G089	0,80
G090	0,80
G091	0,80
G092	0,80
G093	0,80
G094	0,80
G095	0,80
G096	0,80
G097	0,80
G098	0,80
G099	0,80
G100	0,80
G101	0,80
G102	0,80
G103	0,80
G104	0,80
G105	0,80
G106	0,80
G107	0,80
G108	0,80
G109	0,80
G110	0,80
G111	0,80
G112	0,80
G113	0,80
G114	0,80
G115	0,80
G116	0,80
G117	0,80
G118	0,80
G119	0,80
G120	0,80
G121	0,80
G122	0,80
G123	0,80
G124	0,80
G125	0,80
G126	0,80
G127	0,80
G128	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G129	Heudestraat 17 4731LJ Oudenbosch	9,98	1,00	Absoluut				
G130	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G131	Strijmondlaan 57 4731LS Oudenbosch	10,08	1,00	Absoluut				
G132	Strijmondlaan 62 4731LV Oudenbosch	8,00	1,21	Relatief				
G133	Schuitevaarstraat 5 4731LH Oudenbosch	9,97	1,08	Absoluut				
G134	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G135	Heudestraat 7 4731LJ Oudenbosch	9,98	1,00	Absoluut				
G136	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G137	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G138	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G139	Drimmelaarstraat 32 4731LM Oudenbosch	10,11	1,00	Absoluut				
G140	Gebouw	3,00	0,72	Relatief				
G141	Burg Teijssenstraat 8 4731KW Oudenbosch	10,37	1,50	Absoluut				
G142	Burg Teijssenstraat 6 4731KW Oudenbosch	10,37	1,53	Absoluut				
G143	Kempenaarstraat 2 c Oudenbosch	9,97	1,16	Absoluut				
G144	Drimmelaarstraat 25 4731LL Oudenbosch	10,41	1,00	Absoluut				
G145	Aakstraat 2 a Oudenbosch	10,11	1,00	Absoluut				
G146	Gebouw	3,00	1,30	Relatief				
G147	Gebouw	3,00	1,23	Relatief				
G148	Tjalkstraat 20 a Oudenbosch	10,27	1,08	Absoluut				
G149	Kempenaarstraat 37 4731LG Oudenbosch	10,42	1,00	Absoluut				
G150	Gebouw	3,00	1,03	Relatief				
G151	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G152	Gebouw	3,00	0,13	Relatief				
G153	Gebouw	3,00	1,21	Relatief				
G154	Gebouw	3,00	1,10	Relatief				
G155	Gebouw	3,00	0,22	Relatief				
G156	Gebouw	3,00	1,03	Relatief				
G157	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G158	West Vaardeke 69 4731MB Oudenbosch	11,26	0,71	Absoluut				
G159	Standdaarbuitensedijk 5 b 4751SG Oud Gastel	10,83	3,00	Absoluut				
G160	Gebouw	10,83	3,00	Absoluut				
G161	Zoutlaan 22 4731MJ Oudenbosch	10,21	1,00	Absoluut				
G162	Zoutlaan 28 4731MJ Oudenbosch	10,21	1,00	Absoluut				
G163	Gebouw	7,20	2,02	Absoluut				
G164	Zoutlaan 62 4731MK Oudenbosch	9,58	1,00	Absoluut				
G165	Zoutlaan 108 4731MK Oudenbosch	10,60	1,00	Absoluut				
G166	Zoutlaan 102 4731MK Oudenbosch	10,60	1,00	Absoluut				
G167	Zoutlaan 96 4731MK Oudenbosch	9,63	1,00	Absoluut				
G168	Touwbaan 34 4731MA Oudenbosch	3,00	2,00	Relatief				
G169	Gebouw	3,65	0,55	Absoluut				
G170	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G171	Duiventoren 165 4731MR Oudenbosch	9,57	1,00	Absoluut				
G172	Turfhoofd 41 4731LZ Oudenbosch	3,00	0,62	Relatief				
G173	Turfhoofd 13 4731LZ Oudenbosch	4,65	2,00	Absoluut				
G174	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G175	Kaaistraat 38 4731LX Oudenbosch	9,00	2,00	Relatief				
G176	Kaaistraat 30 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
G177	Kaaistraat 28 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
G178	Strijmondlaan 72 4731LV Oudenbosch	5,50	0,39	Relatief				
G179	Schuitevaarstraat 4 a 4731LH Oudenbosch	6,00	1,00	Relatief				
G180	Gebouw	3,00	1,93	Relatief				
G181	Gebouw	10,00	1,00	Relatief				
G182	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G183	Gebouw	3,00	1,93	Relatief				
G184	Gebouw	10,00	1,87	Relatief				
G185	Gebouw	9,00	1,51	Relatief				
G186	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
G187	Gebouw	3,00	1,21	Relatief				
G188	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G189	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G190	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
G191	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
G192	Gebouw	8,00	1,39	Relatief				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G129	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G175	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G186	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G187	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G188	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G189	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G190	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G191	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G192	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G129	0,80
G130	0,80
G131	0,80
G132	0,80
G133	0,80
G134	0,80
G135	0,80
G136	0,80
G137	0,80
G138	0,80
G139	0,80
G140	0,80
G141	0,80
G142	0,80
G143	0,80
G144	0,80
G145	0,80
G146	0,80
G147	0,80
G148	0,80
G149	0,80
G150	0,80
G151	0,80
G152	0,80
G153	0,80
G154	0,80
G155	0,80
G156	0,80
G157	0,80
G158	0,80
G159	0,80
G160	0,80
G161	0,80
G162	0,80
G163	0,80
G164	0,80
G165	0,80
G166	0,80
G167	0,80
G168	0,80
G169	0,80
G170	0,80
G171	0,80
G172	0,80
G173	0,80
G174	0,80
G175	0,80
G176	0,80
G177	0,80
G178	0,80
G179	0,80
G180	0,80
G181	0,80
G182	0,80
G183	0,80
G184	0,80
G185	0,80
G186	0,80
G187	0,80
G188	0,80
G189	0,80
G190	0,80
G191	0,80
G192	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G193	Gebouw	8,00	1,01	Relatief				
G194	Gebouw	10,70	1,67	Absoluut				
G195	Gebouw	8,23	1,25	Absoluut				
G196	Gebouw	3,00	1,21	Relatief				
G197	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
G198	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G199	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G200	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G201	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G202	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G203	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
G204	Gebouw	10,40	1,16	Absoluut				
G205	Gebouw	10,27	1,02	Absoluut				
G206	Gebouw	10,43	1,05	Absoluut				
G207	Gebouw	10,43	1,06	Absoluut				
G208	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G209	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G210	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G211	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				
G212	Gebouw	10,25	1,21	Absoluut				
G213	Gebouw	3,00	1,18	Relatief				
G214	Gebouw	3,00	1,05	Relatief				
G215	Gebouw	3,00	1,06	Relatief				
G216	Gebouw	3,00	1,12	Relatief				
G217	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
G218	Gebouw	10,43	1,18	Absoluut				
G219	Gebouw	10,42	1,06	Absoluut				
G220	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G221	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G222	Gebouw	7,98	1,00	Absoluut				
G223	Gebouw	10,61	3,00	Absoluut				
G224	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G225	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G226	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				
G227	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G228	Gebouw	8,29	2,05	Absoluut				
G229	Gebouw	9,71	1,00	Absoluut				
G230	Gebouw	3,00	0,87	Relatief				
G231	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G232	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G233	Gebouw	3,00	1,20	Relatief				
G234	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
G235	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G236	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
G237	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G238	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
G239	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G240	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
G241	Gebouw	5,72	1,11	Absoluut				
G242	Gebouw	11,54	1,91	Absoluut				
G243	Gebouw	7,63	0,97	Absoluut				
G244	Gebouw	10,39	2,00	Absoluut				
G245	Gebouw	10,39	2,00	Absoluut				
G246	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
G247	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G248	Gebouw	10,70	1,74	Absoluut				
G249	Gebouw	3,00	1,60	Relatief				
G250	Gebouw	3,00	1,57	Relatief				
G251	Gebouw	10,36	1,34	Absoluut				
G252	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
G253	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
G254	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
G255	Gebouw	9,97	1,12	Absoluut				
G256	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G193	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G194	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G195	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G196	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G197	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G198	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G199	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G200	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G208	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G209	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G210	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G211	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G212	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G213	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G214	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G215	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G216	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G217	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G218	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G219	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G220	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G221	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G222	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G223	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G224	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G225	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G226	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G227	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G228	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G229	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G230	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G231	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G232	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G233	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G234	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G235	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G236	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G237	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G238	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G239	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G240	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G241	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G242	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G243	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G244	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G245	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G246	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G247	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G248	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G249	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G250	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G251	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G252	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G253	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G254	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G255	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G256	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G193	0,80
G194	0,80
G195	0,80
G196	0,80
G197	0,80
G198	0,80
G199	0,80
G200	0,80
G201	0,80
G202	0,80
G203	0,80
G204	0,80
G205	0,80
G206	0,80
G207	0,80
G208	0,80
G209	0,80
G210	0,80
G211	0,80
G212	0,80
G213	0,80
G214	0,80
G215	0,80
G216	0,80
G217	0,80
G218	0,80
G219	0,80
G220	0,80
G221	0,80
G222	0,80
G223	0,80
G224	0,80
G225	0,80
G226	0,80
G227	0,80
G228	0,80
G229	0,80
G230	0,80
G231	0,80
G232	0,80
G233	0,80
G234	0,80
G235	0,80
G236	0,80
G237	0,80
G238	0,80
G239	0,80
G240	0,80
G241	0,80
G242	0,80
G243	0,80
G244	0,80
G245	0,80
G246	0,80
G247	0,80
G248	0,80
G249	0,80
G250	0,80
G251	0,80
G252	0,80
G253	0,80
G254	0,80
G255	0,80
G256	0,80

Model: Huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G257	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G258	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G259	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G260	Gebouw	3,00	0,72	Relatief				
G261	Gebouw	10,53	1,50	Absoluut				
G262	Gebouw	9,97	1,19	Absoluut				
G263	Gebouw	9,97	1,18	Absoluut				
G264	Gebouw	10,37	1,29	Absoluut				
G265	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G266	Gebouw	3,00	1,24	Relatief				
G267	Gebouw	10,40	1,17	Absoluut				
G268	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
G269	Gebouw	10,27	1,18	Absoluut				
G270	Gebouw	10,65	1,09	Absoluut				
G271	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
G272	Gebouw	3,00	1,01	Relatief				
G273	Gebouw	10,83	2,16	Absoluut				
G274	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut				
G275	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G276	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G277	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G278	Gebouw	8,04	1,00	Absoluut				
G279	Gebouw	9,36	1,00	Absoluut				
G280	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				
G281	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
G282	Gebouw	8,81	2,00	Absoluut				
G283	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G284	Gebouw	9,72	1,00	Absoluut				
G285	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G286	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G287	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
G288	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
G289	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G290	Gebouw	11,47	0,93	Absoluut				
G291	Gebouw	11,54	1,98	Absoluut				
G292	Gebouw	3,00	1,85	Relatief				
G293	Gebouw	10,34	1,09	Absoluut				
G294	Gebouw	3,00	1,20	Relatief				
G295	Gebouw	10,34	1,12	Absoluut				
G296	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G297	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G298	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G299	Gebouw	10,33	1,00	Absoluut				
G300	Gebouw	10,33	1,00	Absoluut				
G301	Gebouw	3,00	1,50	Relatief				
G302	Gebouw	3,00	1,11	Relatief				
G303	Gebouw	3,00	1,55	Relatief				
G304	Gebouw	10,21	1,37	Absoluut				
G305	Gebouw	10,37	1,52	Absoluut				
G306	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G307	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G308	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G309	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G310	Gebouw	10,21	1,41	Absoluut				
G311	Gebouw	10,37	1,35	Absoluut				
G312	Gebouw	10,27	1,03	Absoluut				
G313	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G314	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G315	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G316	Gebouw	3,00	0,97	Relatief				
G317	Gebouw	10,60	1,39	Absoluut				
G318	Gebouw	10,42	1,03	Absoluut				
G319	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
G320	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G257	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G258	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G259	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G260	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G261	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G262	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G263	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G264	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G265	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G266	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G267	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G268	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G269	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G270	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G271	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G272	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G273	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G274	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G275	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G276	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G277	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G278	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G279	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G280	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G281	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G282	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G283	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G284	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G285	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G286	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G287	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G288	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G289	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G290	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G291	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G292	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G293	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G294	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G295	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G296	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G297	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G298	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G299	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G300	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G301	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G302	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G303	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G304	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G305	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G306	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G307	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G308	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G309	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G310	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G311	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G312	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G313	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G314	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G315	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G316	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G317	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G318	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G319	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G320	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G257	0,80
G258	0,80
G259	0,80
G260	0,80
G261	0,80
G262	0,80
G263	0,80
G264	0,80
G265	0,80
G266	0,80
G267	0,80
G268	0,80
G269	0,80
G270	0,80
G271	0,80
G272	0,80
G273	0,80
G274	0,80
G275	0,80
G276	0,80
G277	0,80
G278	0,80
G279	0,80
G280	0,80
G281	0,80
G282	0,80
G283	0,80
G284	0,80
G285	0,80
G286	0,80
G287	0,80
G288	0,80
G289	0,80
G290	0,80
G291	0,80
G292	0,80
G293	0,80
G294	0,80
G295	0,80
G296	0,80
G297	0,80
G298	0,80
G299	0,80
G300	0,80
G301	0,80
G302	0,80
G303	0,80
G304	0,80
G305	0,80
G306	0,80
G307	0,80
G308	0,80
G309	0,80
G310	0,80
G311	0,80
G312	0,80
G313	0,80
G314	0,80
G315	0,80
G316	0,80
G317	0,80
G318	0,80
G319	0,80
G320	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G321	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G322	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G323	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				
G324	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G325	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
G326	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G327	Gebouw	10,31	0,92	Absoluut				
G328	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G329	Gebouw	7,56	1,00	Absoluut				
G330	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G331	Gebouw	12,09	2,68	Absoluut				
G332	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				
G333	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				
G334	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
G335	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G336	Gebouw	6,73	3,00	Absoluut				
G337	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
G338	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
G339	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G340	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G341	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
G342	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G343	Gebouw	9,57	1,00	Absoluut				
G344	Gebouw	3,00	0,50	Relatief				
G345	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
G346	Gebouw	3,00	0,42	Relatief				
G347	Gebouw	3,00	0,65	Relatief				
G348	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G349	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G350	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G351	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
G352	Gebouw	10,00	1,27	Relatief				
G353	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
G354	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G355	Gebouw	10,24	1,78	Absoluut				
G356	Gebouw	3,00	1,79	Relatief				
G357	Gebouw	10,68	1,31	Absoluut				
G358	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G359	Gebouw	10,41	1,71	Absoluut				
G360	Gebouw	10,21	1,39	Absoluut				
G361	Gebouw	10,21	1,38	Absoluut				
G362	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
G363	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G364	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G365	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G366	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
G367	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
G368	Gebouw	10,21	1,45	Absoluut				
G369	Gebouw	9,97	1,20	Absoluut				
G370	Gebouw	10,37	1,32	Absoluut				
G371	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
G372	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G373	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G374	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G375	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
G376	Gebouw	8,00	0,37	Relatief				
G377	Gebouw	3,00	1,35	Relatief				
G378	Gebouw	3,00	1,23	Relatief				
G379	Gebouw	3,00	1,06	Relatief				
G380	Gebouw	3,00	1,01	Relatief				
G381	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G382	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G383	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G384	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G321	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G322	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G323	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G324	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G325	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G326	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G327	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G328	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G329	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G330	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G331	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G332	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G333	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G334	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G335	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G336	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G337	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G338	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G339	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G340	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G341	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G342	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G343	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G344	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G345	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G346	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G347	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G348	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G349	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G350	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G351	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G352	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G353	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G354	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G355	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G356	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G357	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G358	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G359	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G360	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G361	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G362	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G363	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G364	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G365	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G366	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G367	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G368	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G369	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G370	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G371	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G372	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G373	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G374	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G375	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G376	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G377	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G378	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G379	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G380	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G381	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G382	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G383	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G384	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G321	0,80
G322	0,80
G323	0,80
G324	0,80
G325	0,80
G326	0,80
G327	0,80
G328	0,80
G329	0,80
G330	0,80
G331	0,80
G332	0,80
G333	0,80
G334	0,80
G335	0,80
G336	0,80
G337	0,80
G338	0,80
G339	0,80
G340	0,80
G341	0,80
G342	0,80
G343	0,80
G344	0,80
G345	0,80
G346	0,80
G347	0,80
G348	0,80
G349	0,80
G350	0,80
G351	0,80
G352	0,80
G353	0,80
G354	0,80
G355	0,80
G356	0,80
G357	0,80
G358	0,80
G359	0,80
G360	0,80
G361	0,80
G362	0,80
G363	0,80
G364	0,80
G365	0,80
G366	0,80
G367	0,80
G368	0,80
G369	0,80
G370	0,80
G371	0,80
G372	0,80
G373	0,80
G374	0,80
G375	0,80
G376	0,80
G377	0,80
G378	0,80
G379	0,80
G380	0,80
G381	0,80
G382	0,80
G383	0,80
G384	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G385	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				
G386	Gebouw	8,00	0,38	Relatief				
G387	Gebouw	10,27	1,22	Absoluut				
G388	Gebouw	3,00	1,10	Relatief				
G389	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
G390	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
G391	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G392	Gebouw	8,00	0,53	Relatief				
G393	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G394	Gebouw	10,73	1,00	Absoluut				
G395	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G396	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G397	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
G398	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G399	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G400	Gebouw	3,00	0,95	Relatief				
G401	Gebouw	9,57	1,00	Absoluut				
G402	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G403	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G404	Gebouw	8,18	1,79	Absoluut				
G405	Gebouw	3,00	1,77	Relatief				
G406	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
G407	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G408	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
G409	Gebouw	11,06	2,00	Absoluut				
G410	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G411	Gebouw	11,54	1,95	Absoluut				
G412	Gebouw	10,99	1,46	Absoluut				
G413	Gebouw	10,24	1,60	Absoluut				
G414	Gebouw	10,74	1,30	Absoluut				
G415	Gebouw	3,00	1,20	Relatief				
G416	Gebouw	10,25	1,24	Absoluut				
G417	Gebouw	3,00	1,18	Relatief				
G418	Gebouw	10,41	1,91	Absoluut				
G419	Gebouw	9,00	1,46	Relatief				
G420	Gebouw	3,00	1,30	Relatief				
G421	Gebouw	10,41	1,67	Absoluut				
G422	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G423	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G424	Gebouw	3,00	0,92	Relatief				
G425	Gebouw	10,53	1,53	Absoluut				
G426	Gebouw	10,27	1,06	Absoluut				
G427	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G428	Gebouw	8,00	0,37	Relatief				
G429	Gebouw	8,00	0,38	Relatief				
G430	Gebouw	3,00	1,35	Relatief				
G431	Gebouw	3,00	1,34	Relatief				
G432	Gebouw	10,27	1,06	Absoluut				
G433	Gebouw	10,27	1,07	Absoluut				
G434	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G435	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G436	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				
G437	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				
G438	Gebouw	10,27	1,16	Absoluut				
G439	Gebouw	10,42	1,08	Absoluut				
G440	Gebouw	3,00	1,08	Relatief				
G441	Gebouw	10,65	1,08	Absoluut				
G442	Gebouw	3,00	1,12	Relatief				
G443	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G444	Gebouw	8,00	0,52	Relatief				
G445	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut				
G446	Gebouw	10,86	3,00	Absoluut				
G447	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
G448	Gebouw	3,00	2,45	Relatief				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G385	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G386	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G387	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G388	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G389	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G390	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G391	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G392	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G393	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G394	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G395	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G396	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G397	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G398	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G399	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G400	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G401	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G402	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G403	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G404	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G405	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G406	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G407	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G408	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G409	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G410	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G411	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G412	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G413	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G414	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G415	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G416	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G417	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G418	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G419	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G420	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G421	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G422	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G423	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G424	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G425	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G426	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G427	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G428	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G429	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G430	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G431	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G432	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G433	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G434	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G435	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G436	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G437	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G438	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G439	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G440	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G441	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G442	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G443	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G444	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G445	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G446	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G447	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G448	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G385	0,80
G386	0,80
G387	0,80
G388	0,80
G389	0,80
G390	0,80
G391	0,80
G392	0,80
G393	0,80
G394	0,80
G395	0,80
G396	0,80
G397	0,80
G398	0,80
G399	0,80
G400	0,80
G401	0,80
G402	0,80
G403	0,80
G404	0,80
G405	0,80
G406	0,80
G407	0,80
G408	0,80
G409	0,80
G410	0,80
G411	0,80
G412	0,80
G413	0,80
G414	0,80
G415	0,80
G416	0,80
G417	0,80
G418	0,80
G419	0,80
G420	0,80
G421	0,80
G422	0,80
G423	0,80
G424	0,80
G425	0,80
G426	0,80
G427	0,80
G428	0,80
G429	0,80
G430	0,80
G431	0,80
G432	0,80
G433	0,80
G434	0,80
G435	0,80
G436	0,80
G437	0,80
G438	0,80
G439	0,80
G440	0,80
G441	0,80
G442	0,80
G443	0,80
G444	0,80
G445	0,80
G446	0,80
G447	0,80
G448	0,80

Model: Huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G449	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G450	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G451	Gebouw	11,68	0,83	Absoluut				
G452	Gebouw	3,00	0,47	Relatief				
G453	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
G454	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G455	Gebouw	3,00	0,93	Relatief				
G456	Gebouw	9,57	1,00	Absoluut				
G457	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
G458	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G459	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G460	Gebouw	8,18	1,55	Absoluut				
G461	Gebouw	3,00	0,55	Relatief				
G462	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
G463	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G464	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
G465	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
G466	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
G467	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
G468	Gebouw	3,00	1,89	Relatief				
G469	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
G470	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
G471	Gebouw	11,10	1,62	Absoluut				
G472	Gebouw	11,10	2,00	Absoluut				
G473	Gebouw	11,70	1,81	Absoluut				
G474	Gebouw	3,00	1,85	Relatief				
G475	Gebouw	10,00	1,87	Relatief				
G476	Gebouw	3,00	1,51	Relatief				
G477	Gebouw	10,41	1,94	Absoluut				
G478	Gebouw	10,70	1,67	Absoluut				
G479	Gebouw	3,00	1,60	Relatief				
G480	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
G481	Gebouw	9,97	1,10	Absoluut				
G482	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G483	Gebouw	10,33	0,94	Absoluut				
G484	Gebouw	8,00	0,72	Relatief				
G485	Gebouw	10,33	0,94	Absoluut				
G486	Gebouw	10,37	1,21	Absoluut				
G487	Gebouw	3,00	0,90	Relatief				
G488	Gebouw	10,29	0,72	Absoluut				
G489	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				
G490	Gebouw	3,00	1,35	Relatief				
G491	Gebouw	10,27	1,07	Absoluut				
G492	Gebouw	3,00	1,08	Relatief				
G493	Gebouw	10,42	1,05	Absoluut				
G494	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G495	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G496	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G497	Gebouw	10,29	0,79	Absoluut				
G498	Gebouw	3,00	1,25	Relatief				
G499	Gebouw	3,00	1,26	Relatief				
G500	Gebouw	10,43	1,10	Absoluut				
G501	Gebouw	10,43	1,15	Absoluut				
G502	Gebouw	10,65	1,02	Absoluut				
G503	Gebouw	8,00	0,54	Relatief				
G504	Gebouw	3,00	1,15	Relatief				
G505	Gebouw	10,83	2,82	Absoluut				
G506	Gebouw	5,68	1,00	Absoluut				
G507	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G508	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G509	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut				
G510	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
G511	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G512	Gebouw	3,00	0,37	Relatief				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G449	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G450	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G451	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G452	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G453	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G454	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G455	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G456	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G457	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G458	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G459	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G460	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G461	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G462	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G463	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G464	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G465	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G466	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G467	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G468	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G469	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G470	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G471	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G472	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G473	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G474	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G475	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G476	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G477	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G478	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G479	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G480	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G481	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G482	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G483	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G484	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G485	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G486	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G487	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G488	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G489	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G490	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G491	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G492	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G493	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G494	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G495	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G496	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G497	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G498	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G499	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G500	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G501	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G502	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G503	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G504	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G505	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G506	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G507	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G508	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G509	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G510	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G511	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G512	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G449	0,80
G450	0,80
G451	0,80
G452	0,80
G453	0,80
G454	0,80
G455	0,80
G456	0,80
G457	0,80
G458	0,80
G459	0,80
G460	0,80
G461	0,80
G462	0,80
G463	0,80
G464	0,80
G465	0,80
G466	0,80
G467	0,80
G468	0,80
G469	0,80
G470	0,80
G471	0,80
G472	0,80
G473	0,80
G474	0,80
G475	0,80
G476	0,80
G477	0,80
G478	0,80
G479	0,80
G480	0,80
G481	0,80
G482	0,80
G483	0,80
G484	0,80
G485	0,80
G486	0,80
G487	0,80
G488	0,80
G489	0,80
G490	0,80
G491	0,80
G492	0,80
G493	0,80
G494	0,80
G495	0,80
G496	0,80
G497	0,80
G498	0,80
G499	0,80
G500	0,80
G501	0,80
G502	0,80
G503	0,80
G504	0,80
G505	0,80
G506	0,80
G507	0,80
G508	0,80
G509	0,80
G510	0,80
G511	0,80
G512	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G513	Gebouw	3,00	1,08	Relatief				
G514	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G515	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
G516	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
G517	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G518	Gebouw	11,26	1,61	Absoluut				
G519	Gebouw	11,26	2,00	Absoluut				
G520	Gebouw	10,70	1,36	Absoluut				
G521	Gebouw	7,00	0,71	Relatief				
G522	Gebouw	11,54	2,00	Absoluut				
G523	Gebouw	3,00	1,46	Relatief				
G524	Gebouw	3,00	1,84	Relatief				
G525	Gebouw	10,25	1,21	Absoluut				
G526	Gebouw	10,70	1,81	Absoluut				
G527	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
G528	Gebouw	3,00	1,17	Relatief				
G529	Gebouw	10,41	1,67	Absoluut				
G530	Gebouw	10,37	1,55	Absoluut				
G531	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G532	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G533	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G534	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
G535	Gebouw	8,00	0,60	Relatief				
G536	Gebouw	3,00	1,47	Relatief				
G537	Gebouw	10,37	1,27	Absoluut				
G538	Gebouw	3,00	0,93	Relatief				
G539	Gebouw	10,27	1,13	Absoluut				
G540	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
G541	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G542	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G543	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G544	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				
G545	Gebouw	3,00	1,15	Relatief				
G546	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
G547	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G548	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G549	Gebouw	10,31	1,00	Absoluut				
G550	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G551	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G552	Gebouw	9,00	2,66	Relatief				
G553	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
G554	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G555	Gebouw	3,00	1,60	Relatief				
G556	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G557	Gebouw	3,00	1,88	Relatief				
G558	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G559	Gebouw	3,00	1,55	Relatief				
G560	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G561	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G562	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
G563	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G564	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
G565	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
G566	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G567	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
G568	Gebouw	5,72	1,11	Absoluut				
G569	Gebouw	3,00	1,43	Relatief				
G570	Gebouw	10,25	1,23	Absoluut				
G571	Gebouw	3,00	1,88	Relatief				
G572	Gebouw	10,24	1,66	Absoluut				
G573	Gebouw	10,42	1,35	Absoluut				
G574	Gebouw	3,00	1,34	Relatief				
G575	Gebouw	3,00	1,32	Relatief				
G576	Gebouw	10,41	1,98	Absoluut				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G513	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G514	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G515	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G516	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G517	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G518	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G519	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G520	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G521	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G522	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G523	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G524	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G525	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G526	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G527	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G528	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G529	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G530	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G531	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G532	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G533	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G534	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G535	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G536	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G537	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G538	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G539	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G540	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G541	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G542	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G543	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G544	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G545	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G546	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G547	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G548	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G549	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G550	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G551	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G552	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G553	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G554	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G555	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G556	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G557	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G558	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G559	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G560	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G561	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G562	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G563	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G564	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G565	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G566	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G567	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G568	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G569	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G570	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G571	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G572	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G573	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G574	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G575	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G576	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G513	0,80
G514	0,80
G515	0,80
G516	0,80
G517	0,80
G518	0,80
G519	0,80
G520	0,80
G521	0,80
G522	0,80
G523	0,80
G524	0,80
G525	0,80
G526	0,80
G527	0,80
G528	0,80
G529	0,80
G530	0,80
G531	0,80
G532	0,80
G533	0,80
G534	0,80
G535	0,80
G536	0,80
G537	0,80
G538	0,80
G539	0,80
G540	0,80
G541	0,80
G542	0,80
G543	0,80
G544	0,80
G545	0,80
G546	0,80
G547	0,80
G548	0,80
G549	0,80
G550	0,80
G551	0,80
G552	0,80
G553	0,80
G554	0,80
G555	0,80
G556	0,80
G557	0,80
G558	0,80
G559	0,80
G560	0,80
G561	0,80
G562	0,80
G563	0,80
G564	0,80
G565	0,80
G566	0,80
G567	0,80
G568	0,80
G569	0,80
G570	0,80
G571	0,80
G572	0,80
G573	0,80
G574	0,80
G575	0,80
G576	0,80

Model: Huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G577	Gebouw	10,70	1,70	Absoluut				
G578	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G579	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
G580	Gebouw	3,00	1,16	Relatief				
G581	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
G582	Gebouw	9,97	1,04	Absoluut				
G583	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
G584	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
G585	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G586	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G587	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G588	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G589	Gebouw	10,33	1,00	Absoluut				
G590	Gebouw	9,97	1,15	Absoluut				
G591	Gebouw	3,00	1,02	Relatief				
G592	Gebouw	10,65	1,00	Absoluut				
G593	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G594	Gebouw	3,00	0,90	Relatief				
G595	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G596	Gebouw	10,27	1,21	Absoluut				
G597	Gebouw	3,00	1,16	Relatief				
G598	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
G599	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G600	Gebouw	10,31	0,99	Absoluut				
G601	Gebouw	10,65	1,13	Absoluut				
G602	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G603	Gebouw	11,26	0,71	Absoluut				
G604	Gebouw	9,02	1,00	Absoluut				
G605	Gebouw	6,04	3,00	Absoluut				
G606	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut				
G607	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
G608	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G609	Gebouw	3,00	1,73	Relatief				
G610	Gebouw	8,18	2,00	Absoluut				
G611	Gebouw	8,18	1,12	Absoluut				
G612	Gebouw	8,18	1,33	Absoluut				
G613	Gebouw	8,18	1,98	Absoluut				
G614	Gebouw	3,00	0,24	Relatief				
G615	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
G616	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut				
G617	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
G618	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
G619	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
G620	Gebouw	4,50	0,16	Relatief				
G621	Gebouw	10,61	2,00	Absoluut				
G622	Gebouw	3,00	1,97	Relatief				
G623	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
G624	Gebouw	3,00	1,30	Relatief				
G625	Gebouw	8,00	1,23	Relatief				
G626	Gebouw	3,00	1,49	Relatief				
G627	Gebouw	3,00	1,02	Relatief				
G628	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
G629	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
G630	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G631	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
G632	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
G633	Gebouw	3,00	1,49	Relatief				
G634	Gebouw	3,00	1,22	Relatief				
G635	Gebouw	9,97	1,21	Absoluut				
G636	Gebouw	10,37	1,18	Absoluut				
G637	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G638	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
G639	Gebouw	3,00	0,11	Relatief				
G640	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G577	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G578	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G579	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G580	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G581	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G582	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G583	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G584	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G585	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G586	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G587	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G588	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G589	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G590	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G591	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G592	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G593	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G594	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G595	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G596	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G597	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G598	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G599	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G600	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G601	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G602	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G603	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G604	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G605	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G606	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G607	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G608	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G609	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G610	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G611	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G612	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G613	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G614	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G615	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G616	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G617	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G618	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G619	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G620	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G621	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G622	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G623	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G624	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G625	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G626	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G627	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G628	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G629	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G630	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G631	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G632	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G633	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G634	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G635	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G636	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G637	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G638	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G639	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G640	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G577	0,80
G578	0,80
G579	0,80
G580	0,80
G581	0,80
G582	0,80
G583	0,80
G584	0,80
G585	0,80
G586	0,80
G587	0,80
G588	0,80
G589	0,80
G590	0,80
G591	0,80
G592	0,80
G593	0,80
G594	0,80
G595	0,80
G596	0,80
G597	0,80
G598	0,80
G599	0,80
G600	0,80
G601	0,80
G602	0,80
G603	0,80
G604	0,80
G605	0,80
G606	0,80
G607	0,80
G608	0,80
G609	0,80
G610	0,80
G611	0,80
G612	0,80
G613	0,80
G614	0,80
G615	0,80
G616	0,80
G617	0,80
G618	0,80
G619	0,80
G620	0,80
G621	0,80
G622	0,80
G623	0,80
G624	0,80
G625	0,80
G626	0,80
G627	0,80
G628	0,80
G629	0,80
G630	0,80
G631	0,80
G632	0,80
G633	0,80
G634	0,80
G635	0,80
G636	0,80
G637	0,80
G638	0,80
G639	0,80
G640	0,80

Model: Huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G641	Gebouw	3,00	1,38	Relatief				
G642	Gebouw	3,00	1,27	Relatief				
G643	Gebouw	10,27	1,08	Absoluut				
G644	Gebouw	3,00	1,06	Relatief				
G645	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
G646	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G647	Gebouw	8,00	0,36	Relatief				
G648	Gebouw	8,00	0,41	Relatief				
G649	Gebouw	10,40	1,20	Absoluut				
G650	Gebouw	10,25	1,23	Absoluut				
G651	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
G652	Gebouw	3,00	1,17	Relatief				
G653	Gebouw	10,43	1,17	Absoluut				
G654	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
G655	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
G656	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
G657	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G658	Gebouw	3,00	0,20	Relatief				
G659	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
G660	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G661	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G662	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut				
G663	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut				
G664	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G665	Gebouw	7,33	2,62	Absoluut				
G666	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G667	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
G668	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
G669	Gebouw	9,72	1,00	Absoluut				
G670	Gebouw	3,00	0,43	Relatief				
G671	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G672	Gebouw	8,18	1,99	Absoluut				
G673	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut				
G674	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut				
G675	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
G676	Gebouw	7,00	0,41	Relatief				
G677	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
G678	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G679	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G680	Gebouw	11,26	1,66	Absoluut				
G681	Gebouw	11,10	1,70	Absoluut				
G682	Gebouw	4,00	0,23	Relatief				
G683	Gebouw	3,00	1,85	Relatief				
G684	Gebouw	3,00	1,97	Relatief				
G685	Gebouw	3,00	1,30	Relatief				
G686	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G687	Gebouw	3,00	1,55	Relatief				
G688	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G689	Gebouw	8,00	0,82	Relatief				
G690	Gebouw	10,41	1,84	Absoluut				
G691	Gebouw	10,41	1,80	Absoluut				
G692	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G693	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G694	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
G695	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G696	Gebouw	3,00	1,06	Relatief				
G697	Gebouw	10,27	1,05	Absoluut				
G698	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G699	Gebouw	10,29	0,74	Absoluut				
G700	Gebouw	10,29	0,77	Absoluut				
G701	Gebouw	3,00	1,33	Relatief				
G702	Gebouw	10,27	1,10	Absoluut				
G703	Gebouw	3,00	1,07	Relatief				
G704	Gebouw	3,00	1,09	Relatief				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G641	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G642	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G643	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G644	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G645	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G646	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G647	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G648	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G649	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G650	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G651	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G652	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G653	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G654	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G655	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G656	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G657	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G658	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G659	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G660	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G661	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G662	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G663	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G664	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G665	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G666	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G667	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G668	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G669	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G670	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G671	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G672	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G673	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G674	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G675	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G676	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G677	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G678	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G679	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G680	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G681	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G682	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G683	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G684	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G685	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G686	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G687	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G688	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G689	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G690	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G691	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G692	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G693	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G694	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G695	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G696	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G697	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G698	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G699	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G700	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G701	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G702	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G703	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G704	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G641	0,80
G642	0,80
G643	0,80
G644	0,80
G645	0,80
G646	0,80
G647	0,80
G648	0,80
G649	0,80
G650	0,80
G651	0,80
G652	0,80
G653	0,80
G654	0,80
G655	0,80
G656	0,80
G657	0,80
G658	0,80
G659	0,80
G660	0,80
G661	0,80
G662	0,80
G663	0,80
G664	0,80
G665	0,80
G666	0,80
G667	0,80
G668	0,80
G669	0,80
G670	0,80
G671	0,80
G672	0,80
G673	0,80
G674	0,80
G675	0,80
G676	0,80
G677	0,80
G678	0,80
G679	0,80
G680	0,80
G681	0,80
G682	0,80
G683	0,80
G684	0,80
G685	0,80
G686	0,80
G687	0,80
G688	0,80
G689	0,80
G690	0,80
G691	0,80
G692	0,80
G693	0,80
G694	0,80
G695	0,80
G696	0,80
G697	0,80
G698	0,80
G699	0,80
G700	0,80
G701	0,80
G702	0,80
G703	0,80
G704	0,80

Model: Huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G705	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
G706	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G707	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G708	Gebouw	3,00	1,21	Relatief				
G709	Gebouw	10,42	1,10	Absoluut				
G710	Gebouw	3,00	1,07	Relatief				
G711	Gebouw	10,31	0,94	Absoluut				
G712	Gebouw	10,31	0,96	Absoluut				
G713	Gebouw	10,43	1,19	Absoluut				
G714	Gebouw	10,42	1,05	Absoluut				
G715	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
G716	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
G717	Gebouw	10,64	3,00	Absoluut				
G718	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G719	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G720	Gebouw	8,30	1,00	Absoluut				
G721	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
G722	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G723	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
G724	Gebouw	8,18	1,98	Absoluut				
G725	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
G726	Gebouw	3,00	0,34	Relatief				
G727	Gebouw	3,00	0,46	Relatief				
G728	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G729	Gebouw	3,00	1,76	Relatief				
G730	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
G731	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
G732	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G733	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
G734	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
G735	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
G736	Gebouw	11,06	1,32	Absoluut				
G737	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G738	Gebouw	11,54	1,80	Absoluut				
G739	Gebouw	8,00	1,00	Absoluut				
G740	Gebouw	10,39	2,00	Absoluut				
G741	Gebouw	10,34	1,09	Absoluut				
G742	Gebouw	3,00	1,91	Relatief				
G743	Gebouw	3,00	1,74	Relatief				
G744	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
G745	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G746	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G747	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G748	Gebouw	10,68	1,35	Absoluut				
G749	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G750	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
G751	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G752	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G753	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G754	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G755	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
G756	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
G757	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G758	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
G759	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
G760	Gebouw	3,00	0,95	Relatief				
G761	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
G762	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
G763	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
G764	Gebouw	10,65	1,00	Absoluut				
G765	Gebouw	10,65	1,00	Absoluut				
G766	Gebouw	10,65	1,01	Absoluut				
G767	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G768	Gebouw	10,29	0,81	Absoluut				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G705	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G706	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G707	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G708	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G709	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G710	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G711	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G712	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G713	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G714	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G715	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G716	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G717	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G718	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G719	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G720	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G721	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G722	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G723	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G724	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G725	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G726	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G727	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G728	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G729	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G730	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G731	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G732	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G733	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G734	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G735	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G736	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G737	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G738	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G739	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G740	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G741	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G742	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G743	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G744	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G745	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G746	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G747	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G748	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G749	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G750	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G751	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G752	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G753	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G754	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G755	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G756	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G757	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G758	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G759	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G760	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G761	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G762	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G763	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G764	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G765	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G766	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G767	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G768	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G705	0,80
G706	0,80
G707	0,80
G708	0,80
G709	0,80
G710	0,80
G711	0,80
G712	0,80
G713	0,80
G714	0,80
G715	0,80
G716	0,80
G717	0,80
G718	0,80
G719	0,80
G720	0,80
G721	0,80
G722	0,80
G723	0,80
G724	0,80
G725	0,80
G726	0,80
G727	0,80
G728	0,80
G729	0,80
G730	0,80
G731	0,80
G732	0,80
G733	0,80
G734	0,80
G735	0,80
G736	0,80
G737	0,80
G738	0,80
G739	0,80
G740	0,80
G741	0,80
G742	0,80
G743	0,80
G744	0,80
G745	0,80
G746	0,80
G747	0,80
G748	0,80
G749	0,80
G750	0,80
G751	0,80
G752	0,80
G753	0,80
G754	0,80
G755	0,80
G756	0,80
G757	0,80
G758	0,80
G759	0,80
G760	0,80
G761	0,80
G762	0,80
G763	0,80
G764	0,80
G765	0,80
G766	0,80
G767	0,80
G768	0,80

Model: Huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G769	Gebouw	10,29	0,81	Absoluut				
G770	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				
G771	Gebouw	10,43	1,13	Absoluut				
G772	Gebouw	3,00	1,09	Relatief				
G773	Gebouw	3,00	0,17	Relatief				
G774	Gebouw	10,42	1,17	Absoluut				
G775	Gebouw	10,42	1,06	Absoluut				
G776	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G777	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G778	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G779	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
G780	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
G781	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G782	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
G783	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut				
G784	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G785	Gebouw	7,30	1,00	Absoluut				
G786	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
G787	Gebouw	3,00	1,24	Relatief				
G788	Gebouw	8,18	2,00	Absoluut				
G789	Gebouw	3,00	0,49	Relatief				
G790	Gebouw	3,00	0,57	Relatief				
G791	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut				
G792	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G793	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G794	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
G795	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
G796	Gebouw	6,50	1,00	Relatief				
G797	Gebouw	10,00	1,96	Relatief				
G798	Gebouw	3,00	1,88	Relatief				
G799	Gebouw	10,74	1,40	Absoluut				
G800	Gebouw	10,41	1,87	Absoluut				
G801	Gebouw	3,00	1,53	Relatief				
G802	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G803	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G804	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
G805	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G806	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G807	Gebouw	9,00	1,51	Relatief				
G808	Gebouw	10,81	1,20	Absoluut				
G809	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G810	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G811	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
G812	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G813	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G814	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G815	Gebouw	8,00	0,60	Relatief				
G816	Gebouw	10,37	1,24	Absoluut				
G817	Gebouw	10,29	0,76	Absoluut				
G818	Gebouw	3,00	1,11	Relatief				
G819	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G820	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G821	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G822	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G823	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G824	Gebouw	10,42	1,07	Absoluut				
G825	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G826	Gebouw	3,00	1,16	Relatief				
G827	Gebouw	3,00	1,03	Relatief				
G828	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G829	Gebouw	5,84	0,34	Absoluut				
G830	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
G831	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
G832	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G769	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G770	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G771	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G772	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G773	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G774	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G775	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G776	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G777	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G778	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G779	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G780	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G781	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G782	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G783	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G784	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G785	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G786	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G787	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G788	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G789	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G790	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G791	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G792	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G793	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G794	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G795	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G796	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G797	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G798	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G799	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G800	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G801	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G802	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G803	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G804	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G805	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G806	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G807	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G808	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G809	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G810	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G811	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G812	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G813	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G814	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G815	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G816	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G817	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G818	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G819	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G820	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G821	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G822	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G823	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G824	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G825	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G826	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G827	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G828	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G829	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G830	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G831	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G832	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G769	0,80
G770	0,80
G771	0,80
G772	0,80
G773	0,80
G774	0,80
G775	0,80
G776	0,80
G777	0,80
G778	0,80
G779	0,80
G780	0,80
G781	0,80
G782	0,80
G783	0,80
G784	0,80
G785	0,80
G786	0,80
G787	0,80
G788	0,80
G789	0,80
G790	0,80
G791	0,80
G792	0,80
G793	0,80
G794	0,80
G795	0,80
G796	0,80
G797	0,80
G798	0,80
G799	0,80
G800	0,80
G801	0,80
G802	0,80
G803	0,80
G804	0,80
G805	0,80
G806	0,80
G807	0,80
G808	0,80
G809	0,80
G810	0,80
G811	0,80
G812	0,80
G813	0,80
G814	0,80
G815	0,80
G816	0,80
G817	0,80
G818	0,80
G819	0,80
G820	0,80
G821	0,80
G822	0,80
G823	0,80
G824	0,80
G825	0,80
G826	0,80
G827	0,80
G828	0,80
G829	0,80
G830	0,80
G831	0,80
G832	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G833	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut				
G834	Gebouw	12,30	2,77	Absoluut				
G835	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
G836	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
G837	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G838	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G839	Gebouw	6,00	2,80	Relatief				
G840	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
G841	Gebouw	8,18	2,00	Absoluut				
G842	Gebouw	3,00	1,46	Relatief				
G843	Gebouw	3,00	1,68	Relatief				
G844	Gebouw	3,00	1,98	Relatief				
G845	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
G846	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
G847	Gebouw	11,06	1,00	Absoluut				
G848	Gebouw	5,50	0,56	Relatief				
G849	Gebouw	10,61	2,00	Absoluut				
G850	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
G851	Gebouw	3,00	1,79	Relatief				
G852	Gebouw	10,25	1,21	Absoluut				
G853	Gebouw	3,00	1,60	Relatief				
G854	Gebouw	9,00	1,51	Relatief				
G855	Gebouw	9,00	1,50	Relatief				
G856	Gebouw	10,34	1,08	Absoluut				
G857	Gebouw	10,34	1,07	Absoluut				
G858	Gebouw	9,97	1,06	Absoluut				
G859	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
G860	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
G861	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
G862	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
G863	Gebouw	8,00	1,20	Relatief				
G864	Gebouw	10,21	1,40	Absoluut				
G865	Gebouw	10,37	1,55	Absoluut				
G866	Gebouw	9,97	1,07	Absoluut				
G867	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
G868	Gebouw	3,00	0,19	Relatief				
G869	Gebouw	10,37	1,37	Absoluut				
G870	Gebouw	10,27	1,02	Absoluut				
G871	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
G872	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
G873	Gebouw	3,00	1,22	Relatief				
G874	Gebouw	10,27	1,08	Absoluut				
G875	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
G876	Gebouw	3,00	1,10	Relatief				
G877	Gebouw	3,00	1,03	Relatief				
G878	Gebouw	8,00	0,41	Relatief				
G879	Gebouw	10,27	1,20	Absoluut				
G880	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
G881	Gebouw	3,00	1,05	Relatief				
G882	Gebouw	3,00	1,13	Relatief				
G883	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
G884	Gebouw	8,91	1,00	Absoluut				
G885	Gebouw	11,47	0,93	Absoluut				
G886	Gebouw	9,03	0,95	Absoluut				
G887	Gebouw	8,00	1,00	Relatief				
G888	Gebouw	3,00	2,00	Absoluut				

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G833	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G834	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G835	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G836	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G837	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G838	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G839	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G840	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G841	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G842	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G843	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G844	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G845	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G846	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G847	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G848	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G849	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G850	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G851	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G852	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G853	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G854	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G855	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G856	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G857	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G858	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G859	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G860	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G861	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G862	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G863	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G864	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G865	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G866	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G867	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G868	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G869	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G870	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G871	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G872	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G873	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G874	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G875	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G876	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G877	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G878	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G879	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G880	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G881	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G882	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G883	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G884	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G885	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G886	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G887	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G888	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G833	0,80
G834	0,80
G835	0,80
G836	0,80
G837	0,80
G838	0,80
G839	0,80
G840	0,80
G841	0,80
G842	0,80
G843	0,80
G844	0,80
G845	0,80
G846	0,80
G847	0,80
G848	0,80
G849	0,80
G850	0,80
G851	0,80
G852	0,80
G853	0,80
G854	0,80
G855	0,80
G856	0,80
G857	0,80
G858	0,80
G859	0,80
G860	0,80
G861	0,80
G862	0,80
G863	0,80
G864	0,80
G865	0,80
G866	0,80
G867	0,80
G868	0,80
G869	0,80
G870	0,80
G871	0,80
G872	0,80
G873	0,80
G874	0,80
G875	0,80
G876	0,80
G877	0,80
G878	0,80
G879	0,80
G880	0,80
G881	0,80
G882	0,80
G883	0,80
G884	0,80
G885	0,80
G886	0,80
G887	0,80
G888	0,80

Model: Huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W01.1	Timberwolfstraat 38 (westgevel)	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W01.2	Timberwolfstraat 38 (zuidgevel)	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W02	Timberwolfstraat 32	1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W03	Timberwolfstraat 26	1,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W04	Timberwolfstraat 18	1,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W05	Timberwolfstraat 39	1,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W06	Timberwolfstraat 29	1,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W07	Timberwolfstraat 17	1,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W10.1	Havendijk 8 (noordgevel)	1,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W10.2	Havendijk 8 (westgevel)	1,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W11	Havendijk 4	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W12	Burgemeester Teijssenstraat 42	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W13	Havendijk 10c	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W14	Havendijk 10b	0,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W20	Drimmelaarstraat 46	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W21	Drimmelaarstraat 38	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W22	Drimmelaarstraat 32	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W23	Heudestraat 17	1,00	Relatief	1,50	7,50	--	--	--
W24	Praamstraat 17	1,00	Relatief	1,50	7,50	--	--	--
W25	Drimmelaarstraat 39	1,00	Relatief	1,50	7,50	--	--	--
W26	Drimmelaarstraat 35	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W27	Drimmelaarstraat 27	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W30	Schuitevaartstraat 2d	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W31	Schuitevaartstraat 2	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W32	Heudestraat 13	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W33	Heudestraat 7	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W34	Schuitevaarstraat 29	1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W35	Schuitevaarstraat 17	1,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W36	Schuitevaarstraat 7	1,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W40	Strijmondlaan 57	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W41	Strijmondlaan 69	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
W01.1	--	Ja
W01.2	--	Ja
W02	--	Ja
W03	--	Ja
W04	--	Ja
W05	--	Ja
W06	--	Ja
W07	--	Ja
W10.1	--	Ja
W10.2	--	Ja
W11	--	Ja
W12	--	Ja
W13	--	Ja
W14	--	Ja
W20	--	Ja
W21	--	Ja
W22	--	Ja
W23	--	Ja
W24	--	Ja
W25	--	Ja
W26	--	Ja
W27	--	Ja
W30	--	Ja
W31	--	Ja
W32	--	Ja
W33	--	Ja
W34	--	Ja
W35	--	Ja
W36	--	Ja
W40	--	Ja
W41	--	Ja

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	2597	0	11:12, 13 sep 2023	-3	2	Weg 1	Havendijk (80 km/h)	Polylijn
--	2670	0	11:12, 13 sep 2023	-13	2	Weg 2	Havendijk (30 km/h)	Polylijn
--	2669	0	10:26, 13 sep 2023	-11	2	Weg 3	Havendijk (noord)	Polylijn
--	2596	0	11:05, 13 sep 2023	-1	2	Weg 4	Havendijk (zuid)	Polylijn
--	2599	0	11:02, 13 sep 2023	-7	2	Weg 5	Schuitevaarstraat	Polylijn
--	2598	0	11:02, 13 sep 2023	-5	2	Weg 6	Drimmelaarstraat	Polylijn
--	2600	0	11:07, 13 sep 2023	-9	2	Weg 7	Strijmondlaan	Polylijn
--	23168	0	11:04, 13 sep 2023	-207	2	Weg 8	Timberwolfstraat	Polylijn
--	23169	0	11:23, 13 sep 2023	-209	2	Weg 9	Kempenaarstraat	Polylijn

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	94939,00	401337,00	95082,84	401093,76	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00
--	95082,84	401093,76	95230,63	400817,86	0,00	0,00	3,00	1,78	0,00
--	95133,58	401038,73	95163,00	400995,00	0,00	0,00	1,00	1,41	0,00
--	95163,00	400995,00	95232,80	400835,63	0,00	0,00	1,41	2,00	0,00
--	95163,00	400995,26	95365,53	400995,82	0,00	0,00	1,38	1,14	0,00
--	95289,24	401002,88	95429,25	401137,68	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
--	95309,73	401109,37	95441,16	401246,45	0,00	0,00	1,00	0,72	0,00
--	95212,56	400929,28	95384,31	400926,46	0,00	0,00	1,85	1,45	0,00
--	95361,23	400928,59	95377,88	401127,10	0,00	0,00	1,41	1,00	0,00

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	2,88	3,00	--	Relatief	5	282,63	282,63
--	0,00	0,00	1,78	3,00	--	Relatief	6	315,06	315,07
--	0,00	0,00	1,41	1,41	--	Relatief	2	52,71	52,71
--	0,00	0,00	1,87	2,00	--	Relatief	8	178,66	178,66
--	0,00	0,00	1,00	1,14	--	Relatief	6	204,94	204,94
--	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Relatief	5	237,26	237,26
--	0,00	0,00	0,72	1,00	--	Relatief	3	262,77	262,77
--	0,00	0,00	1,45	1,46	--	Relatief	3	172,47	172,47
--	0,00	0,00	1,00	1,00	--	Relatief	2	199,20	199,20

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
--	14,76	120,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	20,88	216,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	52,71	52,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	10,63	77,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	11,40	126,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	3,85	130,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	103,39	159,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	75,74	96,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	199,20	199,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
--	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
--	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur
--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
--	733,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	978,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	200,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00
--	564,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	401,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	735,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	450,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	401,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	450,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
--	43,06	34,45	4,34	--	1,83	1,47	0,18	--	0,92	0,73
--	57,46	45,97	5,79	--	2,44	1,96	0,25	--	1,22	0,98
--	12,38	9,90	1,25	--	0,12	0,10	0,01	--	--	--
--	33,13	26,51	3,34	--	1,41	1,13	0,14	--	0,70	0,56
--	23,56	18,85	2,37	--	1,00	0,80	0,10	--	0,50	0,40
--	43,18	34,55	4,35	--	1,84	1,47	0,19	--	0,92	0,73
--	26,44	21,15	2,66	--	1,12	0,90	0,11	--	0,56	0,45
--	23,56	18,85	2,37	--	1,00	0,80	0,10	--	0,50	0,40
--	26,44	21,15	2,66	--	1,12	0,90	0,11	--	0,56	0,45

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
--	0,09	--	69,56	79,30	84,52	91,72	98,82	95,02	88,14	77,02
--	0,12	--	73,86	78,47	87,72	88,84	93,84	91,08	84,57	78,93
--	--	--	71,91	75,67	81,64	84,44	88,08	81,20	75,99	68,11
--	0,07	--	78,78	83,82	92,19	90,44	93,42	86,97	81,96	77,39
--	0,05	--	77,30	82,33	90,71	88,96	91,94	85,49	80,48	75,91
--	0,09	--	79,93	84,97	93,34	91,59	94,57	88,12	83,11	78,54
--	0,06	--	77,80	82,83	91,21	89,46	92,44	85,99	80,98	76,41
--	0,05	--	77,30	82,33	90,71	88,96	91,94	85,49	80,48	75,91
--	0,06	--	77,80	82,83	91,21	89,46	92,44	85,99	80,98	76,41

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
--	101,26	68,59	78,33	83,55	90,75	97,85	94,05	87,17	76,05
--	97,42	72,89	77,50	86,75	87,87	92,87	90,11	83,60	77,96
--	91,13	70,94	74,70	80,67	83,47	87,11	80,23	75,02	67,14
--	97,77	77,81	82,85	91,22	89,47	92,45	86,00	80,99	76,42
--	96,29	76,33	81,37	89,74	87,99	90,97	84,52	79,51	74,94
--	98,92	78,96	84,00	92,37	90,62	93,60	87,15	82,14	77,57
--	96,79	76,83	81,87	90,24	88,49	91,47	85,02	80,01	75,44
--	96,29	76,33	81,37	89,74	87,99	90,97	84,52	79,51	74,94
--	96,79	76,83	81,87	90,24	88,49	91,47	85,02	80,01	75,44

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--		100,29	59,59	69,33	74,56	81,75	88,85	85,05	78,18	67,06
--		96,45	63,89	68,51	77,75	78,88	83,87	81,12	74,60	68,96
--		90,16	61,95	65,71	71,67	74,47	78,11	71,23	66,03	58,15
--		96,80	68,81	73,85	82,23	80,47	83,45	77,01	72,00	67,42
--		95,32	67,33	72,37	80,75	78,99	81,97	75,53	70,52	65,94
--		97,95	69,96	75,00	83,38	81,62	84,60	78,16	73,15	68,57
--		95,82	67,83	72,87	81,25	79,49	82,47	76,03	71,02	66,44
--		95,32	67,33	72,37	80,75	78,99	81,97	75,53	70,52	65,94
--		95,82	67,83	72,87	81,25	79,49	82,47	76,03	71,02	66,44

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
--		91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
--		87,45	--	--	--	--	--	--	--	--
--		81,16	--	--	--	--	--	--	--	--
--		87,81	--	--	--	--	--	--	--	--
--		86,33	--	--	--	--	--	--	--	--
--		88,96	--	--	--	--	--	--	--	--
--		86,83	--	--	--	--	--	--	--	--
--		86,33	--	--	--	--	--	--	--	--
--		86,83	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige situatie

Model eigenschap

Omschrijving	Huidige situatie
Verantwoordelijke	TristanMassugerWemat
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	TristanMassugerWemat op 13-9-2023
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 14-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 1b

Invoergegevens rekenmodel beoogde situatie



Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
Blok 1	Gebouw	10,00	1,00	Relatief			
Blok 2	Gebouw	10,00	1,00	Relatief			
G001	Gebouw	3,99	0,41	Absoluut			
G002	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G003	Zoutlaan 47 4731MH Oudenbosch	9,98	1,00	Absoluut			
G004	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G005	Gebouw	6,64	2,00	Absoluut			
G006	Zoutlaan 108 c Oudenbosch	3,30	1,00	Absoluut			
G007	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G008	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G009	Gebouw	7,38	2,45	Absoluut			
G010	Havendijk 5 4731TA Oudenbosch	12,09	3,00	Absoluut			
G011	Zoutlaan 70 4731MK Oudenbosch	10,13	1,00	Absoluut			
G012	Havendijk 12 4731TA Oudenbosch	9,67	0,74	Absoluut			
G013	Duiventoren 155 4731MR Oudenbosch	9,71	1,00	Absoluut			
G014	Zoutlaan 78 4731MK Oudenbosch	9,72	1,00	Absoluut			
G015	West Vaardeke 144 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief			
G016	Havenhoofd 11 4731MM Oudenbosch	3,00	1,00	Relatief			
G017	Havenhoofd 21 4731MM Oudenbosch	3,00	1,10	Relatief			
G018	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G019	West Vaardeke 120 4731ME Oudenbosch	3,00	0,99	Relatief			
G020	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G021	Gebouw	3,00	1,80	Relatief			
G022	Turfhoofd 29 4731LZ Oudenbosch	5,48	2,00	Absoluut			
G023	Turfhoofd 1 4731LZ Oudenbosch	12,16	2,00	Absoluut			
G024	Turfhoofd 8 4731LZ Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief			
G025	Turfhoofd 18 4731LZ Oudenbosch	9,00	2,00	Relatief			
G026	Kaaistraat 40 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief			
G027	Turfsteker 14 4731ML Oudenbosch	11,10	1,85	Absoluut			
G028	Turfsteker 22 4731ML Oudenbosch	11,70	1,43	Absoluut			
G029	Gebouw	3,00	1,38	Relatief			
G030	Gebouw	3,00	1,96	Relatief			
G031	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G032	Praamstraat 15 4731LK Oudenbosch	10,37	1,00	Absoluut			
G033	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G034	Strijmondlaan 53 4731LS Oudenbosch	10,33	1,00	Absoluut			
G035	Strijmondlaan 49 4731LS Oudenbosch	10,33	1,00	Absoluut			
G036	Burg Teijssenstraat 31 4731KV Oudenbosch	10,41	1,75	Absoluut			
G037	Gebouw	3,00	1,15	Relatief			
G038	Drimmelaarstraat 29 4731LL Oudenbosch	10,41	1,00	Absoluut			
G039	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G040	Strijmondlaan 52 4731LV Oudenbosch	8,00	0,66	Relatief			
G041	Kempenaarstraat 2 a Oudenbosch	9,97	1,15	Absoluut			
G042	Kempenaarstraat 15 4731LG Oudenbosch	10,37	1,18	Absoluut			
G043	Kempenaarstraat 25 4731LG Oudenbosch	10,27	1,03	Absoluut			
G044	Drimmelaarstraat 23 4731LL Oudenbosch	10,41	1,00	Absoluut			
G045	Aakstraat 4 4731LP Oudenbosch	10,04	1,00	Absoluut			
G046	Strijmondlaan 46 4731LV Oudenbosch	8,00	0,38	Relatief			
G047	Strijmondlaan 40 4731LV Oudenbosch	8,00	0,38	Relatief			
G048	Gebouw	3,00	1,35	Relatief			
G049	Tjalkstraat 15 4731LD Oudenbosch	10,40	1,17	Absoluut			
G050	Koggestraat 17 4731LE Oudenbosch	10,43	1,08	Absoluut			
G051	Gebouw	3,00	1,14	Relatief			
G052	Koggestraat 13 4731LE Oudenbosch	10,43	1,11	Absoluut			
G053	Koggestraat 12 4731LE Oudenbosch	10,42	1,12	Absoluut			
G054	Koggestraat 10 4731LE Oudenbosch	10,42	1,14	Absoluut			
G055	Drimmelaarstraat 13 4731LL Oudenbosch	10,65	1,06	Absoluut			
G056	West Vaardeke 67 4731MB Oudenbosch	9,34	1,00	Absoluut			
G057	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G058	Havendijk 7 4731TA Oudenbosch	11,96	2,72	Absoluut			
G059	Zoutlaan 108 h Oudenbosch	3,30	1,00	Absoluut			
G060	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G061	West Vaardeke 146 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief			
G062	West Vaardeke 128 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Blok 1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok 2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G001		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Blok 1	0,80	0,80
Blok 2	0,80	0,80
G001	0,80	0,80
G002	0,80	0,80
G003	0,80	0,80
G004	0,80	0,80
G005	0,80	0,80
G006	0,80	0,80
G007	0,80	0,80
G008	0,80	0,80
G009	0,80	0,80
G010	0,80	0,80
G011	0,80	0,80
G012	0,80	0,80
G013	0,80	0,80
G014	0,80	0,80
G015	0,80	0,80
G016	0,80	0,80
G017	0,80	0,80
G018	0,80	0,80
G019	0,80	0,80
G020	0,80	0,80
G021	0,80	0,80
G022	0,80	0,80
G023	0,80	0,80
G024	0,80	0,80
G025	0,80	0,80
G026	0,80	0,80
G027	0,80	0,80
G028	0,80	0,80
G029	0,80	0,80
G030	0,80	0,80
G031	0,80	0,80
G032	0,80	0,80
G033	0,80	0,80
G034	0,80	0,80
G035	0,80	0,80
G036	0,80	0,80
G037	0,80	0,80
G038	0,80	0,80
G039	0,80	0,80
G040	0,80	0,80
G041	0,80	0,80
G042	0,80	0,80
G043	0,80	0,80
G044	0,80	0,80
G045	0,80	0,80
G046	0,80	0,80
G047	0,80	0,80
G048	0,80	0,80
G049	0,80	0,80
G050	0,80	0,80
G051	0,80	0,80
G052	0,80	0,80
G053	0,80	0,80
G054	0,80	0,80
G055	0,80	0,80
G056	0,80	0,80
G057	0,80	0,80
G058	0,80	0,80
G059	0,80	0,80
G060	0,80	0,80
G061	0,80	0,80
G062	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G063	Duiventoren 197 4731MS Oudenbosch	10,07	1,00	Absoluut			
G064	Gebouw	3,00	1,34	Relatief			
G065	Turfhoofd 43 4731LZ Oudenbosch	3,00	0,50	Relatief			
G066	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G067	Gebouw	3,00	1,89	Relatief			
G068	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G069	Kaaistraat 17 a 4731LW Oudenbosch	9,00	2,00	Relatief			
G070	Turfhoofd 16 4731LZ Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief			
G071	Turfsteker 16 4731ML Oudenbosch	11,70	2,00	Absoluut			
G072	Turfsteker 20 4731ML Oudenbosch	11,70	1,69	Absoluut			
G073	Strijmondlaan 70 4731LV Oudenbosch	7,00	0,39	Relatief			
G074	Gebouw	3,00	1,88	Relatief			
G075	Timberwolfstraat 36 4731LB Oudenbosch	10,71	1,63	Absoluut			
G076	Strijmondlaan 68 4731LV Oudenbosch	4,58	0,74	Absoluut			
G077	Burg Teijssenstraat 32 4731KW Oudenbosch	10,00	1,91	Relatief			
G078	Timberwolfstraat 39 4731LA Oudenbosch	10,24	1,71	Absoluut			
G079	Gebouw	3,00	1,66	Relatief			
G080	Gebouw	3,00	1,33	Relatief			
G081	Burg Teijssenstraat 22 4731KW Oudenbosch	10,70	1,74	Absoluut			
G082	Timberwolfstraat 23 4731LA Oudenbosch	9,00	1,48	Relatief			
G083	Strijmondlaan 61 4731LS Oudenbosch	10,08	1,00	Absoluut			
G084	Gebouw	3,00	1,68	Relatief			
G085	Gebouw	3,00	1,04	Relatief			
G086	Praamstraat 5 4731LK Oudenbosch	10,37	1,00	Absoluut			
G087	Gebouw	3,00	1,47	Relatief			
G088	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G089	Kempenaarstraat 21 4731LG Oudenbosch	10,27	1,04	Absoluut			
G090	Gebouw	3,00	0,13	Relatief			
G091	Timberwolfstraat 16 4731LB Oudenbosch	10,60	1,39	Absoluut			
G092	Timberwolfstraat 14 4731LB Oudenbosch	10,60	1,39	Absoluut			
G093	Gebouw	3,00	1,25	Relatief			
G094	Tjalkstraat 16 4731LD Oudenbosch	10,27	1,14	Absoluut			
G095	Gebouw	10,43	1,05	Absoluut			
G096	Gebouw	3,00	1,12	Relatief			
G097	Gebouw	3,00	1,12	Relatief			
G098	Koggestraat 22 d Oudenbosch	10,42	1,00	Absoluut			
G099	Koggestraat 22 b Oudenbosch	10,42	1,00	Absoluut			
G100	Boeierstraat 1 4731LN Oudenbosch	10,09	1,00	Absoluut			
G101	Boeierstraat 9 4731LN Oudenbosch	10,09	1,00	Absoluut			
G102	Tjalkstraat 7 4731LD Oudenbosch	10,25	1,23	Absoluut			
G103	Drimmelaarstraat 15 4731LL Oudenbosch	10,65	1,04	Absoluut			
G104	Drimmelaarstraat 12 4731LM Oudenbosch	10,42	1,03	Absoluut			
G105	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G106	Koggestraat 8 4731LE Oudenbosch	10,42	1,16	Absoluut			
G107	Drimmelaarstraat 7 4731LL Oudenbosch	10,65	1,11	Absoluut			
G108	Gebouw	9,32	3,00	Absoluut			
G109	Havendijk 14 a 4731TA Oudenbosch	8,74	0,25	Absoluut			
G110	Zoutlaan 82 4731MK Oudenbosch	9,72	1,00	Absoluut			
G111	West Vaardeke 130 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief			
G112	West Vaardeke 140 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief			
G113	West Vaardeke 136 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief			
G114	Touwbaan 26 4731MA Oudenbosch	3,00	2,00	Relatief			
G115	Havenhoofd 13 4731MM Oudenbosch	3,00	1,41	Relatief			
G116	Havenhoofd 17 4731MM Oudenbosch	3,00	1,79	Relatief			
G117	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G118	Turfhoofd 15 4731LZ Oudenbosch	4,65	2,00	Absoluut			
G119	Turfhoofd 21 4731LZ Oudenbosch	5,48	2,00	Absoluut			
G120	Turfhoofd 21 4731LZ Oudenbosch	5,48	2,00	Absoluut			
G121	Turfhoofd 7 4731LZ Oudenbosch	4,65	2,00	Absoluut			
G122	Turfsteker 28 4731ML Oudenbosch	11,06	1,00	Absoluut			
G123	Havendijk 10e 4731KX Oudenbosch	6,00	0,60	Relatief			
G124	Kaaistraat 24 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief			
G125	Timberwolfstraat 37 4731LA Oudenbosch	10,24	1,62	Absoluut			
G126	Timberwolfstraat 35 4731LA Oudenbosch	10,24	1,67	Absoluut			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G063		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G065		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G091		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G092		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G094		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G095		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G096		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G097		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G098		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G063	0,80	0,80
G064	0,80	0,80
G065	0,80	0,80
G066	0,80	0,80
G067	0,80	0,80
G068	0,80	0,80
G069	0,80	0,80
G070	0,80	0,80
G071	0,80	0,80
G072	0,80	0,80
G073	0,80	0,80
G074	0,80	0,80
G075	0,80	0,80
G076	0,80	0,80
G077	0,80	0,80
G078	0,80	0,80
G079	0,80	0,80
G080	0,80	0,80
G081	0,80	0,80
G082	0,80	0,80
G083	0,80	0,80
G084	0,80	0,80
G085	0,80	0,80
G086	0,80	0,80
G087	0,80	0,80
G088	0,80	0,80
G089	0,80	0,80
G090	0,80	0,80
G091	0,80	0,80
G092	0,80	0,80
G093	0,80	0,80
G094	0,80	0,80
G095	0,80	0,80
G096	0,80	0,80
G097	0,80	0,80
G098	0,80	0,80
G099	0,80	0,80
G100	0,80	0,80
G101	0,80	0,80
G102	0,80	0,80
G103	0,80	0,80
G104	0,80	0,80
G105	0,80	0,80
G106	0,80	0,80
G107	0,80	0,80
G108	0,80	0,80
G109	0,80	0,80
G110	0,80	0,80
G111	0,80	0,80
G112	0,80	0,80
G113	0,80	0,80
G114	0,80	0,80
G115	0,80	0,80
G116	0,80	0,80
G117	0,80	0,80
G118	0,80	0,80
G119	0,80	0,80
G120	0,80	0,80
G121	0,80	0,80
G122	0,80	0,80
G123	0,80	0,80
G124	0,80	0,80
G125	0,80	0,80
G126	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G127	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G128	Gebouw	3,00	1,27	Relatief			
G129	Heudestraat 17 4731LJ Oudenbosch	9,98	1,00	Absoluut			
G130	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G131	Strijmondlaan 57 4731LS Oudenbosch	10,08	1,00	Absoluut			
G132	Strijmondlaan 62 4731LV Oudenbosch	8,00	1,21	Relatief			
G133	Schuitevaarstraat 5 4731LH Oudenbosch	9,97	1,08	Absoluut			
G134	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G135	Heudestraat 7 4731LJ Oudenbosch	9,98	1,00	Absoluut			
G136	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G137	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G138	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G139	Drimmelaarstraat 32 4731LM Oudenbosch	10,11	1,00	Absoluut			
G140	Gebouw	3,00	0,72	Relatief			
G141	Burg Teijssenstraat 8 4731KW Oudenbosch	10,37	1,50	Absoluut			
G142	Burg Teijssenstraat 6 4731KW Oudenbosch	10,37	1,53	Absoluut			
G143	Kempenaarstraat 2 c Oudenbosch	9,97	1,16	Absoluut			
G144	Drimmelaarstraat 25 4731LL Oudenbosch	10,41	1,00	Absoluut			
G145	Aakstraat 2 a Oudenbosch	10,11	1,00	Absoluut			
G146	Gebouw	3,00	1,30	Relatief			
G147	Gebouw	3,00	1,23	Relatief			
G148	Tjalkstraat 20 a Oudenbosch	10,27	1,08	Absoluut			
G149	Kempenaarstraat 37 4731LG Oudenbosch	10,42	1,00	Absoluut			
G150	Gebouw	3,00	1,03	Relatief			
G151	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G152	Gebouw	3,00	0,13	Relatief			
G153	Gebouw	3,00	1,21	Relatief			
G154	Gebouw	3,00	1,10	Relatief			
G155	Gebouw	3,00	0,22	Relatief			
G156	Gebouw	3,00	1,03	Relatief			
G157	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G158	West Vaardeke 69 4731MB Oudenbosch	11,26	0,71	Absoluut			
G159	Standdaarbuitensedijk 5 b 4751SG Oud Gastel	10,83	3,00	Absoluut			
G160	Gebouw	10,83	3,00	Absoluut			
G161	Zoutlaan 22 4731MJ Oudenbosch	10,21	1,00	Absoluut			
G162	Zoutlaan 28 4731MJ Oudenbosch	10,21	1,00	Absoluut			
G163	Gebouw	7,20	2,02	Absoluut			
G164	Zoutlaan 62 4731MK Oudenbosch	9,58	1,00	Absoluut			
G165	Zoutlaan 108 4731MK Oudenbosch	10,60	1,00	Absoluut			
G166	Zoutlaan 102 4731MK Oudenbosch	10,60	1,00	Absoluut			
G167	Zoutlaan 96 4731MK Oudenbosch	9,63	1,00	Absoluut			
G168	Touwbaan 34 4731MA Oudenbosch	3,00	2,00	Relatief			
G169	Gebouw	3,65	0,55	Absoluut			
G170	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G171	Duiventoren 165 4731MR Oudenbosch	9,57	1,00	Absoluut			
G172	Turfhoofd 41 4731LZ Oudenbosch	3,00	0,62	Relatief			
G173	Turfhoofd 13 4731LZ Oudenbosch	4,65	2,00	Absoluut			
G174	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G175	Kaaistraat 38 4731LX Oudenbosch	9,00	2,00	Relatief			
G176	Kaaistraat 30 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief			
G177	Kaaistraat 28 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief			
G178	Strijmondlaan 72 4731LV Oudenbosch	5,50	0,39	Relatief			
G179	Schuitevaarstraat 4 a 4731LH Oudenbosch	6,00	1,00	Relatief			
G180	Gebouw	3,00	1,93	Relatief			
G181	Gebouw	10,00	1,00	Relatief			
G182	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G183	Gebouw	3,00	1,93	Relatief			
G184	Gebouw	10,00	1,87	Relatief			
G185	Gebouw	9,00	1,51	Relatief			
G186	Gebouw	3,00	1,19	Relatief			
G187	Gebouw	3,00	1,21	Relatief			
G188	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G189	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G190	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G127		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G175		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G186		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G187		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G188		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G189		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G190		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G127	0,80	0,80
G128	0,80	0,80
G129	0,80	0,80
G130	0,80	0,80
G131	0,80	0,80
G132	0,80	0,80
G133	0,80	0,80
G134	0,80	0,80
G135	0,80	0,80
G136	0,80	0,80
G137	0,80	0,80
G138	0,80	0,80
G139	0,80	0,80
G140	0,80	0,80
G141	0,80	0,80
G142	0,80	0,80
G143	0,80	0,80
G144	0,80	0,80
G145	0,80	0,80
G146	0,80	0,80
G147	0,80	0,80
G148	0,80	0,80
G149	0,80	0,80
G150	0,80	0,80
G151	0,80	0,80
G152	0,80	0,80
G153	0,80	0,80
G154	0,80	0,80
G155	0,80	0,80
G156	0,80	0,80
G157	0,80	0,80
G158	0,80	0,80
G159	0,80	0,80
G160	0,80	0,80
G161	0,80	0,80
G162	0,80	0,80
G163	0,80	0,80
G164	0,80	0,80
G165	0,80	0,80
G166	0,80	0,80
G167	0,80	0,80
G168	0,80	0,80
G169	0,80	0,80
G170	0,80	0,80
G171	0,80	0,80
G172	0,80	0,80
G173	0,80	0,80
G174	0,80	0,80
G175	0,80	0,80
G176	0,80	0,80
G177	0,80	0,80
G178	0,80	0,80
G179	0,80	0,80
G180	0,80	0,80
G181	0,80	0,80
G182	0,80	0,80
G183	0,80	0,80
G184	0,80	0,80
G185	0,80	0,80
G186	0,80	0,80
G187	0,80	0,80
G188	0,80	0,80
G189	0,80	0,80
G190	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G191	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut			
G192	Gebouw	8,00	1,39	Relatief			
G193	Gebouw	8,00	1,01	Relatief			
G194	Gebouw	10,70	1,67	Absoluut			
G195	Gebouw	8,23	1,25	Absoluut			
G196	Gebouw	3,00	1,21	Relatief			
G197	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut			
G198	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G199	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G200	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G201	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G202	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G203	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut			
G204	Gebouw	10,40	1,16	Absoluut			
G205	Gebouw	10,27	1,02	Absoluut			
G206	Gebouw	10,43	1,05	Absoluut			
G207	Gebouw	10,43	1,06	Absoluut			
G208	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G209	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G210	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G211	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut			
G212	Gebouw	10,25	1,21	Absoluut			
G213	Gebouw	3,00	1,18	Relatief			
G214	Gebouw	3,00	1,05	Relatief			
G215	Gebouw	3,00	1,06	Relatief			
G216	Gebouw	3,00	1,12	Relatief			
G217	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut			
G218	Gebouw	10,43	1,18	Absoluut			
G219	Gebouw	10,42	1,06	Absoluut			
G220	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G221	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G222	Gebouw	7,98	1,00	Absoluut			
G223	Gebouw	10,61	3,00	Absoluut			
G224	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G225	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G226	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut			
G227	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G228	Gebouw	8,29	2,05	Absoluut			
G229	Gebouw	9,71	1,00	Absoluut			
G230	Gebouw	3,00	0,87	Relatief			
G231	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G232	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G233	Gebouw	3,00	1,20	Relatief			
G234	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut			
G235	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G236	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut			
G237	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G238	Gebouw	9,00	2,00	Relatief			
G239	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G240	Gebouw	3,00	1,67	Relatief			
G241	Gebouw	11,54	1,91	Absoluut			
G242	Gebouw	7,63	0,97	Absoluut			
G243	Gebouw	10,39	2,00	Absoluut			
G244	Gebouw	10,39	2,00	Absoluut			
G245	Gebouw	3,00	1,19	Relatief			
G246	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G247	Gebouw	10,70	1,74	Absoluut			
G248	Gebouw	3,00	1,60	Relatief			
G249	Gebouw	3,00	1,57	Relatief			
G250	Gebouw	10,36	1,34	Absoluut			
G251	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut			
G252	Gebouw	3,00	1,14	Relatief			
G253	Gebouw	3,00	1,14	Relatief			
G254	Gebouw	9,97	1,12	Absoluut			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G191		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G192		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G193		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G194		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G195		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G196		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G197		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G198		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G199		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G200		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G208		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G209		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G210		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G211		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G212		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G213		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G214		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G215		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G216		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G217		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G218		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G219		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G220		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G221		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G222		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G223		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G224		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G225		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G226		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G227		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G228		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G229		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G230		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G231		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G232		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G233		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G234		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G235		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G236		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G237		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G238		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G239		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G240		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G241		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G242		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G243		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G244		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G245		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G246		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G247		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G248		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G249		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G250		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G251		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G252		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G253		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G254		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G191	0,80	0,80
G192	0,80	0,80
G193	0,80	0,80
G194	0,80	0,80
G195	0,80	0,80
G196	0,80	0,80
G197	0,80	0,80
G198	0,80	0,80
G199	0,80	0,80
G200	0,80	0,80
G201	0,80	0,80
G202	0,80	0,80
G203	0,80	0,80
G204	0,80	0,80
G205	0,80	0,80
G206	0,80	0,80
G207	0,80	0,80
G208	0,80	0,80
G209	0,80	0,80
G210	0,80	0,80
G211	0,80	0,80
G212	0,80	0,80
G213	0,80	0,80
G214	0,80	0,80
G215	0,80	0,80
G216	0,80	0,80
G217	0,80	0,80
G218	0,80	0,80
G219	0,80	0,80
G220	0,80	0,80
G221	0,80	0,80
G222	0,80	0,80
G223	0,80	0,80
G224	0,80	0,80
G225	0,80	0,80
G226	0,80	0,80
G227	0,80	0,80
G228	0,80	0,80
G229	0,80	0,80
G230	0,80	0,80
G231	0,80	0,80
G232	0,80	0,80
G233	0,80	0,80
G234	0,80	0,80
G235	0,80	0,80
G236	0,80	0,80
G237	0,80	0,80
G238	0,80	0,80
G239	0,80	0,80
G240	0,80	0,80
G241	0,80	0,80
G242	0,80	0,80
G243	0,80	0,80
G244	0,80	0,80
G245	0,80	0,80
G246	0,80	0,80
G247	0,80	0,80
G248	0,80	0,80
G249	0,80	0,80
G250	0,80	0,80
G251	0,80	0,80
G252	0,80	0,80
G253	0,80	0,80
G254	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G255	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G256	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G257	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G258	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G259	Gebouw	3,00	0,72	Relatief			
G260	Gebouw	10,53	1,50	Absoluut			
G261	Gebouw	9,97	1,19	Absoluut			
G262	Gebouw	9,97	1,18	Absoluut			
G263	Gebouw	10,37	1,29	Absoluut			
G264	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G265	Gebouw	3,00	1,24	Relatief			
G266	Gebouw	10,40	1,17	Absoluut			
G267	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut			
G268	Gebouw	10,27	1,18	Absoluut			
G269	Gebouw	10,65	1,09	Absoluut			
G270	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut			
G271	Gebouw	3,00	1,01	Relatief			
G272	Gebouw	10,83	2,16	Absoluut			
G273	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut			
G274	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G275	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G276	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G277	Gebouw	8,04	1,00	Absoluut			
G278	Gebouw	9,36	1,00	Absoluut			
G279	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut			
G280	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut			
G281	Gebouw	8,81	2,00	Absoluut			
G282	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G283	Gebouw	9,72	1,00	Absoluut			
G284	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G285	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G286	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut			
G287	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut			
G288	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G289	Gebouw	11,47	0,93	Absoluut			
G290	Gebouw	11,47	0,93	Absoluut			
G291	Gebouw	11,54	1,98	Absoluut			
G292	Gebouw	3,00	1,85	Relatief			
G293	Gebouw	10,34	1,09	Absoluut			
G294	Gebouw	3,00	1,20	Relatief			
G295	Gebouw	10,34	1,12	Absoluut			
G296	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G297	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G298	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G299	Gebouw	10,33	1,00	Absoluut			
G300	Gebouw	10,33	1,00	Absoluut			
G301	Gebouw	3,00	1,50	Relatief			
G302	Gebouw	3,00	1,11	Relatief			
G303	Gebouw	3,00	1,55	Relatief			
G304	Gebouw	10,21	1,37	Absoluut			
G305	Gebouw	10,37	1,52	Absoluut			
G306	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G307	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G308	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G309	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G310	Gebouw	10,21	1,41	Absoluut			
G311	Gebouw	10,37	1,35	Absoluut			
G312	Gebouw	10,27	1,03	Absoluut			
G313	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G314	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G315	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G316	Gebouw	3,00	0,97	Relatief			
G317	Gebouw	10,60	1,39	Absoluut			
G318	Gebouw	10,42	1,03	Absoluut			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G255		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G256		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G257		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G258		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G259		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G260		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G261		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G262		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G263		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G264		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G265		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G266		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G267		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G268		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G269		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G270		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G271		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G272		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G273		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G274		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G275		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G276		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G277		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G278		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G279		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G280		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G281		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G282		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G283		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G284		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G285		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G286		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G287		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G288		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G289		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G290		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G291		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G292		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G293		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G294		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G295		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G296		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G297		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G298		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G299		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G300		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G301		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G302		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G303		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G304		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G305		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G306		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G307		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G308		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G309		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G310		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G311		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G312		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G313		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G314		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G315		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G316		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G317		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G318		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G255	0,80	0,80
G256	0,80	0,80
G257	0,80	0,80
G258	0,80	0,80
G259	0,80	0,80
G260	0,80	0,80
G261	0,80	0,80
G262	0,80	0,80
G263	0,80	0,80
G264	0,80	0,80
G265	0,80	0,80
G266	0,80	0,80
G267	0,80	0,80
G268	0,80	0,80
G269	0,80	0,80
G270	0,80	0,80
G271	0,80	0,80
G272	0,80	0,80
G273	0,80	0,80
G274	0,80	0,80
G275	0,80	0,80
G276	0,80	0,80
G277	0,80	0,80
G278	0,80	0,80
G279	0,80	0,80
G280	0,80	0,80
G281	0,80	0,80
G282	0,80	0,80
G283	0,80	0,80
G284	0,80	0,80
G285	0,80	0,80
G286	0,80	0,80
G287	0,80	0,80
G288	0,80	0,80
G289	0,80	0,80
G290	0,80	0,80
G291	0,80	0,80
G292	0,80	0,80
G293	0,80	0,80
G294	0,80	0,80
G295	0,80	0,80
G296	0,80	0,80
G297	0,80	0,80
G298	0,80	0,80
G299	0,80	0,80
G300	0,80	0,80
G301	0,80	0,80
G302	0,80	0,80
G303	0,80	0,80
G304	0,80	0,80
G305	0,80	0,80
G306	0,80	0,80
G307	0,80	0,80
G308	0,80	0,80
G309	0,80	0,80
G310	0,80	0,80
G311	0,80	0,80
G312	0,80	0,80
G313	0,80	0,80
G314	0,80	0,80
G315	0,80	0,80
G316	0,80	0,80
G317	0,80	0,80
G318	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G319	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut			
G320	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G321	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G322	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G323	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut			
G324	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G325	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut			
G326	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G327	Gebouw	10,31	0,92	Absoluut			
G328	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G329	Gebouw	7,56	1,00	Absoluut			
G330	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G331	Gebouw	12,09	2,68	Absoluut			
G332	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut			
G333	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut			
G334	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut			
G335	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G336	Gebouw	6,73	3,00	Absoluut			
G337	Gebouw	3,00	0,00	Relatief			
G338	Gebouw	3,00	0,00	Relatief			
G339	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G340	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G341	Gebouw	3,00	1,19	Relatief			
G342	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G343	Gebouw	9,57	1,00	Absoluut			
G344	Gebouw	3,00	0,50	Relatief			
G345	Gebouw	3,00	0,00	Relatief			
G346	Gebouw	3,00	0,42	Relatief			
G347	Gebouw	3,00	0,65	Relatief			
G348	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G349	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G350	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G351	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut			
G352	Gebouw	10,00	1,27	Relatief			
G353	Gebouw	9,00	2,00	Relatief			
G354	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G355	Gebouw	10,24	1,78	Absoluut			
G356	Gebouw	3,00	1,79	Relatief			
G357	Gebouw	10,68	1,31	Absoluut			
G358	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G359	Gebouw	10,41	1,71	Absoluut			
G360	Gebouw	10,21	1,39	Absoluut			
G361	Gebouw	10,21	1,38	Absoluut			
G362	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut			
G363	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G364	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G365	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G366	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut			
G367	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut			
G368	Gebouw	10,21	1,45	Absoluut			
G369	Gebouw	9,97	1,20	Absoluut			
G370	Gebouw	10,37	1,32	Absoluut			
G371	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut			
G372	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G373	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G374	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G375	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut			
G376	Gebouw	8,00	0,37	Relatief			
G377	Gebouw	3,00	1,35	Relatief			
G378	Gebouw	3,00	1,23	Relatief			
G379	Gebouw	3,00	1,06	Relatief			
G380	Gebouw	3,00	1,01	Relatief			
G381	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G382	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G319		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G320		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G321		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G322		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G323		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G324		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G325		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G326		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G327		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G328		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G329		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G330		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G331		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G332		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G333		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G334		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G335		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G336		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G337		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G338		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G339		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G340		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G341		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G342		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G343		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G344		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G345		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G346		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G347		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G348		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G349		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G350		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G351		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G352		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G353		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G354		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G355		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G356		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G357		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G358		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G359		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G360		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G361		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G362		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G363		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G364		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G365		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G366		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G367		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G368		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G369		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G370		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G371		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G372		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G373		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G374		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G375		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G376		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G377		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G378		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G379		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G380		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G381		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G382		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G319	0,80	0,80
G320	0,80	0,80
G321	0,80	0,80
G322	0,80	0,80
G323	0,80	0,80
G324	0,80	0,80
G325	0,80	0,80
G326	0,80	0,80
G327	0,80	0,80
G328	0,80	0,80
G329	0,80	0,80
G330	0,80	0,80
G331	0,80	0,80
G332	0,80	0,80
G333	0,80	0,80
G334	0,80	0,80
G335	0,80	0,80
G336	0,80	0,80
G337	0,80	0,80
G338	0,80	0,80
G339	0,80	0,80
G340	0,80	0,80
G341	0,80	0,80
G342	0,80	0,80
G343	0,80	0,80
G344	0,80	0,80
G345	0,80	0,80
G346	0,80	0,80
G347	0,80	0,80
G348	0,80	0,80
G349	0,80	0,80
G350	0,80	0,80
G351	0,80	0,80
G352	0,80	0,80
G353	0,80	0,80
G354	0,80	0,80
G355	0,80	0,80
G356	0,80	0,80
G357	0,80	0,80
G358	0,80	0,80
G359	0,80	0,80
G360	0,80	0,80
G361	0,80	0,80
G362	0,80	0,80
G363	0,80	0,80
G364	0,80	0,80
G365	0,80	0,80
G366	0,80	0,80
G367	0,80	0,80
G368	0,80	0,80
G369	0,80	0,80
G370	0,80	0,80
G371	0,80	0,80
G372	0,80	0,80
G373	0,80	0,80
G374	0,80	0,80
G375	0,80	0,80
G376	0,80	0,80
G377	0,80	0,80
G378	0,80	0,80
G379	0,80	0,80
G380	0,80	0,80
G381	0,80	0,80
G382	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G383	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G384	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut			
G385	Gebouw	3,00	0,12	Relatief			
G386	Gebouw	8,00	0,38	Relatief			
G387	Gebouw	10,27	1,22	Absoluut			
G388	Gebouw	3,00	1,10	Relatief			
G389	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut			
G390	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut			
G391	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G392	Gebouw	8,00	0,53	Relatief			
G393	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G394	Gebouw	10,73	1,00	Absoluut			
G395	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G396	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G397	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut			
G398	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G399	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G400	Gebouw	3,00	0,95	Relatief			
G401	Gebouw	9,57	1,00	Absoluut			
G402	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G403	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G404	Gebouw	8,18	1,79	Absoluut			
G405	Gebouw	3,00	1,77	Relatief			
G406	Gebouw	9,00	2,00	Relatief			
G407	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G408	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut			
G409	Gebouw	11,06	2,00	Absoluut			
G410	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G411	Gebouw	11,54	1,95	Absoluut			
G412	Gebouw	10,99	1,46	Absoluut			
G413	Gebouw	10,24	1,60	Absoluut			
G414	Gebouw	10,74	1,30	Absoluut			
G415	Gebouw	3,00	1,20	Relatief			
G416	Gebouw	10,25	1,24	Absoluut			
G417	Gebouw	3,00	1,18	Relatief			
G418	Gebouw	10,41	1,91	Absoluut			
G419	Gebouw	9,00	1,46	Relatief			
G420	Gebouw	3,00	1,30	Relatief			
G421	Gebouw	10,41	1,67	Absoluut			
G422	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G423	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G424	Gebouw	3,00	0,92	Relatief			
G425	Gebouw	10,53	1,53	Absoluut			
G426	Gebouw	10,27	1,06	Absoluut			
G427	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G428	Gebouw	8,00	0,37	Relatief			
G429	Gebouw	8,00	0,38	Relatief			
G430	Gebouw	3,00	1,35	Relatief			
G431	Gebouw	3,00	1,34	Relatief			
G432	Gebouw	10,27	1,06	Absoluut			
G433	Gebouw	10,27	1,07	Absoluut			
G434	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G435	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G436	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut			
G437	Gebouw	3,00	0,12	Relatief			
G438	Gebouw	10,27	1,16	Absoluut			
G439	Gebouw	10,42	1,08	Absoluut			
G440	Gebouw	3,00	1,08	Relatief			
G441	Gebouw	10,65	1,08	Absoluut			
G442	Gebouw	3,00	1,12	Relatief			
G443	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G444	Gebouw	8,00	0,52	Relatief			
G445	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut			
G446	Gebouw	10,86	3,00	Absoluut			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G383		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G384		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G385		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G386		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G387		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G388		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G389		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G390		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G391		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G392		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G393		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G394		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G395		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G396		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G397		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G398		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G399		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G400		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G401		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G402		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G403		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G404		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G405		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G406		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G407		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G408		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G409		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G410		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G411		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G412		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G413		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G414		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G415		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G416		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G417		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G418		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G419		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G420		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G421		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G422		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G423		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G424		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G425		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G426		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G427		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G428		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G429		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G430		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G431		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G432		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G433		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G434		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G435		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G436		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G437		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G438		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G439		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G440		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G441		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G442		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G443		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G444		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G445		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G446		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G383	0,80	0,80
G384	0,80	0,80
G385	0,80	0,80
G386	0,80	0,80
G387	0,80	0,80
G388	0,80	0,80
G389	0,80	0,80
G390	0,80	0,80
G391	0,80	0,80
G392	0,80	0,80
G393	0,80	0,80
G394	0,80	0,80
G395	0,80	0,80
G396	0,80	0,80
G397	0,80	0,80
G398	0,80	0,80
G399	0,80	0,80
G400	0,80	0,80
G401	0,80	0,80
G402	0,80	0,80
G403	0,80	0,80
G404	0,80	0,80
G405	0,80	0,80
G406	0,80	0,80
G407	0,80	0,80
G408	0,80	0,80
G409	0,80	0,80
G410	0,80	0,80
G411	0,80	0,80
G412	0,80	0,80
G413	0,80	0,80
G414	0,80	0,80
G415	0,80	0,80
G416	0,80	0,80
G417	0,80	0,80
G418	0,80	0,80
G419	0,80	0,80
G420	0,80	0,80
G421	0,80	0,80
G422	0,80	0,80
G423	0,80	0,80
G424	0,80	0,80
G425	0,80	0,80
G426	0,80	0,80
G427	0,80	0,80
G428	0,80	0,80
G429	0,80	0,80
G430	0,80	0,80
G431	0,80	0,80
G432	0,80	0,80
G433	0,80	0,80
G434	0,80	0,80
G435	0,80	0,80
G436	0,80	0,80
G437	0,80	0,80
G438	0,80	0,80
G439	0,80	0,80
G440	0,80	0,80
G441	0,80	0,80
G442	0,80	0,80
G443	0,80	0,80
G444	0,80	0,80
G445	0,80	0,80
G446	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G447	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut			
G448	Gebouw	3,00	2,45	Relatief			
G449	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G450	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G451	Gebouw	11,68	0,83	Absoluut			
G452	Gebouw	3,00	0,47	Relatief			
G453	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut			
G454	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G455	Gebouw	3,00	0,93	Relatief			
G456	Gebouw	9,57	1,00	Absoluut			
G457	Gebouw	3,00	0,00	Relatief			
G458	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G459	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G460	Gebouw	8,18	1,55	Absoluut			
G461	Gebouw	3,00	0,55	Relatief			
G462	Gebouw	9,00	2,00	Relatief			
G463	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G464	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut			
G465	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut			
G466	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut			
G467	Gebouw	10,00	2,00	Relatief			
G468	Gebouw	3,00	1,89	Relatief			
G469	Gebouw	10,00	2,00	Relatief			
G470	Gebouw	9,00	2,00	Relatief			
G471	Gebouw	11,10	1,62	Absoluut			
G472	Gebouw	11,10	2,00	Absoluut			
G473	Gebouw	11,70	1,81	Absoluut			
G474	Gebouw	3,00	1,85	Relatief			
G475	Gebouw	10,00	1,87	Relatief			
G476	Gebouw	3,00	1,51	Relatief			
G477	Gebouw	10,41	1,94	Absoluut			
G478	Gebouw	10,70	1,67	Absoluut			
G479	Gebouw	3,00	1,60	Relatief			
G480	Gebouw	3,00	1,19	Relatief			
G481	Gebouw	9,97	1,10	Absoluut			
G482	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G483	Gebouw	10,33	0,94	Absoluut			
G484	Gebouw	8,00	0,72	Relatief			
G485	Gebouw	10,33	0,94	Absoluut			
G486	Gebouw	10,37	1,21	Absoluut			
G487	Gebouw	3,00	0,90	Relatief			
G488	Gebouw	10,29	0,72	Absoluut			
G489	Gebouw	3,00	0,12	Relatief			
G490	Gebouw	3,00	1,35	Relatief			
G491	Gebouw	10,27	1,07	Absoluut			
G492	Gebouw	3,00	1,08	Relatief			
G493	Gebouw	10,42	1,05	Absoluut			
G494	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G495	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G496	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G497	Gebouw	10,29	0,79	Absoluut			
G498	Gebouw	3,00	1,25	Relatief			
G499	Gebouw	3,00	1,26	Relatief			
G500	Gebouw	10,43	1,10	Absoluut			
G501	Gebouw	10,43	1,15	Absoluut			
G502	Gebouw	10,65	1,02	Absoluut			
G503	Gebouw	8,00	0,54	Relatief			
G504	Gebouw	3,00	1,15	Relatief			
G505	Gebouw	10,83	2,82	Absoluut			
G506	Gebouw	5,68	1,00	Absoluut			
G507	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G508	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G509	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut			
G510	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G447		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G448		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G449		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G450		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G451		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G452		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G453		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G454		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G455		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G456		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G457		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G458		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G459		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G460		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G461		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G462		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G463		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G464		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G465		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G466		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G467		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G468		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G469		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G470		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G471		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G472		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G473		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G474		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G475		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G476		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G477		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G478		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G479		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G480		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G481		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G482		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G483		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G484		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G485		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G486		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G487		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G488		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G489		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G490		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G491		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G492		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G493		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G494		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G495		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G496		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G497		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G498		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G499		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G500		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G501		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G502		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G503		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G504		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G505		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G506		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G507		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G508		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G509		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G510		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G447	0,80	0,80
G448	0,80	0,80
G449	0,80	0,80
G450	0,80	0,80
G451	0,80	0,80
G452	0,80	0,80
G453	0,80	0,80
G454	0,80	0,80
G455	0,80	0,80
G456	0,80	0,80
G457	0,80	0,80
G458	0,80	0,80
G459	0,80	0,80
G460	0,80	0,80
G461	0,80	0,80
G462	0,80	0,80
G463	0,80	0,80
G464	0,80	0,80
G465	0,80	0,80
G466	0,80	0,80
G467	0,80	0,80
G468	0,80	0,80
G469	0,80	0,80
G470	0,80	0,80
G471	0,80	0,80
G472	0,80	0,80
G473	0,80	0,80
G474	0,80	0,80
G475	0,80	0,80
G476	0,80	0,80
G477	0,80	0,80
G478	0,80	0,80
G479	0,80	0,80
G480	0,80	0,80
G481	0,80	0,80
G482	0,80	0,80
G483	0,80	0,80
G484	0,80	0,80
G485	0,80	0,80
G486	0,80	0,80
G487	0,80	0,80
G488	0,80	0,80
G489	0,80	0,80
G490	0,80	0,80
G491	0,80	0,80
G492	0,80	0,80
G493	0,80	0,80
G494	0,80	0,80
G495	0,80	0,80
G496	0,80	0,80
G497	0,80	0,80
G498	0,80	0,80
G499	0,80	0,80
G500	0,80	0,80
G501	0,80	0,80
G502	0,80	0,80
G503	0,80	0,80
G504	0,80	0,80
G505	0,80	0,80
G506	0,80	0,80
G507	0,80	0,80
G508	0,80	0,80
G509	0,80	0,80
G510	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G511	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G512	Gebouw	3,00	0,37	Relatief			
G513	Gebouw	3,00	1,08	Relatief			
G514	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G515	Gebouw	9,00	2,00	Relatief			
G516	Gebouw	10,00	2,00	Relatief			
G517	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G518	Gebouw	11,26	1,61	Absoluut			
G519	Gebouw	11,26	2,00	Absoluut			
G520	Gebouw	10,70	1,36	Absoluut			
G521	Gebouw	7,00	0,71	Relatief			
G522	Gebouw	11,54	2,00	Absoluut			
G523	Gebouw	3,00	1,46	Relatief			
G524	Gebouw	3,00	1,84	Relatief			
G525	Gebouw	10,25	1,21	Absoluut			
G526	Gebouw	10,70	1,81	Absoluut			
G527	Gebouw	3,00	1,67	Relatief			
G528	Gebouw	3,00	1,17	Relatief			
G529	Gebouw	10,41	1,67	Absoluut			
G530	Gebouw	10,37	1,55	Absoluut			
G531	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G532	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G533	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G534	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut			
G535	Gebouw	8,00	0,60	Relatief			
G536	Gebouw	3,00	1,47	Relatief			
G537	Gebouw	10,37	1,27	Absoluut			
G538	Gebouw	3,00	0,93	Relatief			
G539	Gebouw	10,27	1,13	Absoluut			
G540	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut			
G541	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G542	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G543	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G544	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut			
G545	Gebouw	3,00	1,15	Relatief			
G546	Gebouw	3,00	1,19	Relatief			
G547	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G548	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G549	Gebouw	10,31	1,00	Absoluut			
G550	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G551	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G552	Gebouw	9,00	2,66	Relatief			
G553	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut			
G554	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G555	Gebouw	3,00	1,60	Relatief			
G556	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G557	Gebouw	3,00	1,88	Relatief			
G558	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G559	Gebouw	3,00	1,55	Relatief			
G560	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G561	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G562	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut			
G563	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G564	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut			
G565	Gebouw	9,00	2,00	Relatief			
G566	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G567	Gebouw	3,00	1,67	Relatief			
G568	Gebouw	3,00	1,43	Relatief			
G569	Gebouw	10,25	1,23	Absoluut			
G570	Gebouw	3,00	1,88	Relatief			
G571	Gebouw	10,24	1,66	Absoluut			
G572	Gebouw	10,42	1,35	Absoluut			
G573	Gebouw	3,00	1,34	Relatief			
G574	Gebouw	3,00	1,32	Relatief			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G511		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G512		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G513		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G514		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G515		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G516		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G517		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G518		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G519		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G520		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G521		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G522		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G523		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G524		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G525		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G526		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G527		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G528		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G529		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G530		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G531		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G532		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G533		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G534		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G535		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G536		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G537		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G538		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G539		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G540		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G541		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G542		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G543		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G544		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G545		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G546		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G547		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G548		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G549		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G550		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G551		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G552		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G553		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G554		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G555		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G556		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G557		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G558		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G559		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G560		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G561		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G562		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G563		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G564		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G565		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G566		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G567		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G568		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G569		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G570		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G571		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G572		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G573		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G574		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G511	0,80	0,80
G512	0,80	0,80
G513	0,80	0,80
G514	0,80	0,80
G515	0,80	0,80
G516	0,80	0,80
G517	0,80	0,80
G518	0,80	0,80
G519	0,80	0,80
G520	0,80	0,80
G521	0,80	0,80
G522	0,80	0,80
G523	0,80	0,80
G524	0,80	0,80
G525	0,80	0,80
G526	0,80	0,80
G527	0,80	0,80
G528	0,80	0,80
G529	0,80	0,80
G530	0,80	0,80
G531	0,80	0,80
G532	0,80	0,80
G533	0,80	0,80
G534	0,80	0,80
G535	0,80	0,80
G536	0,80	0,80
G537	0,80	0,80
G538	0,80	0,80
G539	0,80	0,80
G540	0,80	0,80
G541	0,80	0,80
G542	0,80	0,80
G543	0,80	0,80
G544	0,80	0,80
G545	0,80	0,80
G546	0,80	0,80
G547	0,80	0,80
G548	0,80	0,80
G549	0,80	0,80
G550	0,80	0,80
G551	0,80	0,80
G552	0,80	0,80
G553	0,80	0,80
G554	0,80	0,80
G555	0,80	0,80
G556	0,80	0,80
G557	0,80	0,80
G558	0,80	0,80
G559	0,80	0,80
G560	0,80	0,80
G561	0,80	0,80
G562	0,80	0,80
G563	0,80	0,80
G564	0,80	0,80
G565	0,80	0,80
G566	0,80	0,80
G567	0,80	0,80
G568	0,80	0,80
G569	0,80	0,80
G570	0,80	0,80
G571	0,80	0,80
G572	0,80	0,80
G573	0,80	0,80
G574	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G575	Gebouw	10,41	1,98	Absoluut			
G576	Gebouw	10,70	1,70	Absoluut			
G577	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G578	Gebouw	3,00	1,67	Relatief			
G579	Gebouw	3,00	1,16	Relatief			
G580	Gebouw	3,00	1,19	Relatief			
G581	Gebouw	9,97	1,04	Absoluut			
G582	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut			
G583	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut			
G584	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G585	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G586	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G587	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G588	Gebouw	10,33	1,00	Absoluut			
G589	Gebouw	9,97	1,15	Absoluut			
G590	Gebouw	3,00	1,02	Relatief			
G591	Gebouw	10,65	1,00	Absoluut			
G592	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G593	Gebouw	3,00	0,90	Relatief			
G594	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G595	Gebouw	10,27	1,21	Absoluut			
G596	Gebouw	3,00	1,16	Relatief			
G597	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut			
G598	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G599	Gebouw	10,31	0,99	Absoluut			
G600	Gebouw	10,65	1,13	Absoluut			
G601	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G602	Gebouw	11,26	0,71	Absoluut			
G603	Gebouw	9,02	1,00	Absoluut			
G604	Gebouw	6,04	3,00	Absoluut			
G605	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut			
G606	Gebouw	3,00	0,00	Relatief			
G607	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G608	Gebouw	3,00	1,73	Relatief			
G609	Gebouw	8,18	2,00	Absoluut			
G610	Gebouw	8,18	1,12	Absoluut			
G611	Gebouw	8,18	1,33	Absoluut			
G612	Gebouw	8,18	1,98	Absoluut			
G613	Gebouw	3,00	0,24	Relatief			
G614	Gebouw	9,00	2,00	Relatief			
G615	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut			
G616	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut			
G617	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut			
G618	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut			
G619	Gebouw	4,50	0,16	Relatief			
G620	Gebouw	3,00	2,00	Absoluut			
G621	Gebouw	10,61	2,00	Absoluut			
G622	Gebouw	3,00	1,97	Relatief			
G623	Gebouw	10,00	2,00	Relatief			
G624	Gebouw	3,00	1,30	Relatief			
G625	Gebouw	8,00	1,23	Relatief			
G626	Gebouw	3,00	1,49	Relatief			
G627	Gebouw	3,00	1,02	Relatief			
G628	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut			
G629	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut			
G630	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G631	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut			
G632	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut			
G633	Gebouw	3,00	1,49	Relatief			
G634	Gebouw	3,00	1,22	Relatief			
G635	Gebouw	9,97	1,21	Absoluut			
G636	Gebouw	10,37	1,18	Absoluut			
G637	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G638	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G575		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G576		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G577		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G578		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G579		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G580		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G581		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G582		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G583		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G584		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G585		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G586		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G587		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G588		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G589		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G590		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G591		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G592		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G593		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G594		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G595		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G596		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G597		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G598		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G599		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G600		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G601		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G602		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G603		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G604		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G605		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G606		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G607		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G608		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G609		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G610		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G611		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G612		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G613		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G614		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G615		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G616		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G617		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G618		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G619		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G620		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G621		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G622		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G623		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G624		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G625		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G626		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G627		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G628		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G629		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G630		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G631		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G632		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G633		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G634		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G635		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G636		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G637		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G638		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G575	0,80	0,80
G576	0,80	0,80
G577	0,80	0,80
G578	0,80	0,80
G579	0,80	0,80
G580	0,80	0,80
G581	0,80	0,80
G582	0,80	0,80
G583	0,80	0,80
G584	0,80	0,80
G585	0,80	0,80
G586	0,80	0,80
G587	0,80	0,80
G588	0,80	0,80
G589	0,80	0,80
G590	0,80	0,80
G591	0,80	0,80
G592	0,80	0,80
G593	0,80	0,80
G594	0,80	0,80
G595	0,80	0,80
G596	0,80	0,80
G597	0,80	0,80
G598	0,80	0,80
G599	0,80	0,80
G600	0,80	0,80
G601	0,80	0,80
G602	0,80	0,80
G603	0,80	0,80
G604	0,80	0,80
G605	0,80	0,80
G606	0,80	0,80
G607	0,80	0,80
G608	0,80	0,80
G609	0,80	0,80
G610	0,80	0,80
G611	0,80	0,80
G612	0,80	0,80
G613	0,80	0,80
G614	0,80	0,80
G615	0,80	0,80
G616	0,80	0,80
G617	0,80	0,80
G618	0,80	0,80
G619	0,80	0,80
G620	0,80	0,80
G621	0,80	0,80
G622	0,80	0,80
G623	0,80	0,80
G624	0,80	0,80
G625	0,80	0,80
G626	0,80	0,80
G627	0,80	0,80
G628	0,80	0,80
G629	0,80	0,80
G630	0,80	0,80
G631	0,80	0,80
G632	0,80	0,80
G633	0,80	0,80
G634	0,80	0,80
G635	0,80	0,80
G636	0,80	0,80
G637	0,80	0,80
G638	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G639	Gebouw	3,00	0,11	Relatief			
G640	Gebouw	3,00	0,12	Relatief			
G641	Gebouw	3,00	1,38	Relatief			
G642	Gebouw	3,00	1,27	Relatief			
G643	Gebouw	10,27	1,08	Absoluut			
G644	Gebouw	3,00	1,06	Relatief			
G645	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut			
G646	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G647	Gebouw	8,00	0,36	Relatief			
G648	Gebouw	8,00	0,41	Relatief			
G649	Gebouw	10,40	1,20	Absoluut			
G650	Gebouw	10,25	1,23	Absoluut			
G651	Gebouw	3,00	1,14	Relatief			
G652	Gebouw	3,00	1,17	Relatief			
G653	Gebouw	10,43	1,17	Absoluut			
G654	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut			
G655	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut			
G656	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut			
G657	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G658	Gebouw	3,00	0,20	Relatief			
G659	Gebouw	3,00	1,14	Relatief			
G660	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G661	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G662	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut			
G663	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut			
G664	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G665	Gebouw	7,33	2,62	Absoluut			
G666	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G667	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut			
G668	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut			
G669	Gebouw	9,72	1,00	Absoluut			
G670	Gebouw	3,00	0,43	Relatief			
G671	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G672	Gebouw	8,18	1,99	Absoluut			
G673	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut			
G674	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut			
G675	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut			
G676	Gebouw	7,00	0,41	Relatief			
G677	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut			
G678	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G679	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G680	Gebouw	11,26	1,66	Absoluut			
G681	Gebouw	11,10	1,70	Absoluut			
G682	Gebouw	4,00	0,23	Relatief			
G683	Gebouw	3,00	1,85	Relatief			
G684	Gebouw	3,00	1,97	Relatief			
G685	Gebouw	3,00	1,30	Relatief			
G686	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G687	Gebouw	3,00	1,55	Relatief			
G688	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G689	Gebouw	8,00	0,82	Relatief			
G690	Gebouw	10,41	1,84	Absoluut			
G691	Gebouw	10,41	1,80	Absoluut			
G692	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G693	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G694	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut			
G695	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G696	Gebouw	3,00	1,06	Relatief			
G697	Gebouw	10,27	1,05	Absoluut			
G698	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G699	Gebouw	10,29	0,74	Absoluut			
G700	Gebouw	10,29	0,77	Absoluut			
G701	Gebouw	3,00	1,33	Relatief			
G702	Gebouw	10,27	1,10	Absoluut			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G639		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G640		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G641		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G642		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G643		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G644		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G645		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G646		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G647		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G648		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G649		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G650		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G651		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G652		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G653		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G654		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G655		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G656		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G657		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G658		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G659		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G660		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G661		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G662		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G663		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G664		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G665		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G666		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G667		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G668		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G669		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G670		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G671		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G672		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G673		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G674		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G675		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G676		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G677		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G678		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G679		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G680		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G681		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G682		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G683		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G684		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G685		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G686		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G687		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G688		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G689		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G690		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G691		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G692		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G693		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G694		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G695		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G696		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G697		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G698		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G699		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G700		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G701		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G702		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G639	0,80	0,80
G640	0,80	0,80
G641	0,80	0,80
G642	0,80	0,80
G643	0,80	0,80
G644	0,80	0,80
G645	0,80	0,80
G646	0,80	0,80
G647	0,80	0,80
G648	0,80	0,80
G649	0,80	0,80
G650	0,80	0,80
G651	0,80	0,80
G652	0,80	0,80
G653	0,80	0,80
G654	0,80	0,80
G655	0,80	0,80
G656	0,80	0,80
G657	0,80	0,80
G658	0,80	0,80
G659	0,80	0,80
G660	0,80	0,80
G661	0,80	0,80
G662	0,80	0,80
G663	0,80	0,80
G664	0,80	0,80
G665	0,80	0,80
G666	0,80	0,80
G667	0,80	0,80
G668	0,80	0,80
G669	0,80	0,80
G670	0,80	0,80
G671	0,80	0,80
G672	0,80	0,80
G673	0,80	0,80
G674	0,80	0,80
G675	0,80	0,80
G676	0,80	0,80
G677	0,80	0,80
G678	0,80	0,80
G679	0,80	0,80
G680	0,80	0,80
G681	0,80	0,80
G682	0,80	0,80
G683	0,80	0,80
G684	0,80	0,80
G685	0,80	0,80
G686	0,80	0,80
G687	0,80	0,80
G688	0,80	0,80
G689	0,80	0,80
G690	0,80	0,80
G691	0,80	0,80
G692	0,80	0,80
G693	0,80	0,80
G694	0,80	0,80
G695	0,80	0,80
G696	0,80	0,80
G697	0,80	0,80
G698	0,80	0,80
G699	0,80	0,80
G700	0,80	0,80
G701	0,80	0,80
G702	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G703	Gebouw	3,00	1,07	Relatief			
G704	Gebouw	3,00	1,09	Relatief			
G705	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut			
G706	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G707	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G708	Gebouw	3,00	1,21	Relatief			
G709	Gebouw	10,42	1,10	Absoluut			
G710	Gebouw	3,00	1,07	Relatief			
G711	Gebouw	10,31	0,94	Absoluut			
G712	Gebouw	10,31	0,96	Absoluut			
G713	Gebouw	10,43	1,19	Absoluut			
G714	Gebouw	10,42	1,05	Absoluut			
G715	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut			
G716	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut			
G717	Gebouw	10,64	3,00	Absoluut			
G718	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G719	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G720	Gebouw	8,30	1,00	Absoluut			
G721	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut			
G722	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G723	Gebouw	3,00	0,00	Relatief			
G724	Gebouw	8,18	1,98	Absoluut			
G725	Gebouw	3,00	0,00	Relatief			
G726	Gebouw	3,00	0,34	Relatief			
G727	Gebouw	3,00	0,46	Relatief			
G728	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G729	Gebouw	3,00	1,76	Relatief			
G730	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut			
G731	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut			
G732	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G733	Gebouw	10,00	2,00	Relatief			
G734	Gebouw	10,00	2,00	Relatief			
G735	Gebouw	9,00	2,00	Relatief			
G736	Gebouw	11,06	1,32	Absoluut			
G737	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G738	Gebouw	11,54	1,80	Absoluut			
G739	Gebouw	8,00	1,00	Absoluut			
G740	Gebouw	10,39	2,00	Absoluut			
G741	Gebouw	10,34	1,09	Absoluut			
G742	Gebouw	3,00	1,91	Relatief			
G743	Gebouw	3,00	1,74	Relatief			
G744	Gebouw	3,00	1,67	Relatief			
G745	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G746	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G747	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G748	Gebouw	10,68	1,35	Absoluut			
G749	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G750	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut			
G751	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G752	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G753	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G754	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G755	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut			
G756	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut			
G757	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G758	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut			
G759	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut			
G760	Gebouw	3,00	0,95	Relatief			
G761	Gebouw	3,00	1,19	Relatief			
G762	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut			
G763	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut			
G764	Gebouw	10,65	1,00	Absoluut			
G765	Gebouw	10,65	1,00	Absoluut			
G766	Gebouw	10,65	1,01	Absoluut			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G703		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G704		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G705		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G706		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G707		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G708		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G709		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G710		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G711		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G712		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G713		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G714		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G715		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G716		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G717		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G718		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G719		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G720		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G721		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G722		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G723		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G724		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G725		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G726		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G727		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G728		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G729		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G730		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G731		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G732		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G733		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G734		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G735		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G736		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G737		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G738		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G739		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G740		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G741		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G742		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G743		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G744		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G745		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G746		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G747		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G748		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G749		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G750		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G751		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G752		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G753		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G754		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G755		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G756		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G757		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G758		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G759		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G760		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G761		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G762		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G763		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G764		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G765		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G766		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G703	0,80	0,80
G704	0,80	0,80
G705	0,80	0,80
G706	0,80	0,80
G707	0,80	0,80
G708	0,80	0,80
G709	0,80	0,80
G710	0,80	0,80
G711	0,80	0,80
G712	0,80	0,80
G713	0,80	0,80
G714	0,80	0,80
G715	0,80	0,80
G716	0,80	0,80
G717	0,80	0,80
G718	0,80	0,80
G719	0,80	0,80
G720	0,80	0,80
G721	0,80	0,80
G722	0,80	0,80
G723	0,80	0,80
G724	0,80	0,80
G725	0,80	0,80
G726	0,80	0,80
G727	0,80	0,80
G728	0,80	0,80
G729	0,80	0,80
G730	0,80	0,80
G731	0,80	0,80
G732	0,80	0,80
G733	0,80	0,80
G734	0,80	0,80
G735	0,80	0,80
G736	0,80	0,80
G737	0,80	0,80
G738	0,80	0,80
G739	0,80	0,80
G740	0,80	0,80
G741	0,80	0,80
G742	0,80	0,80
G743	0,80	0,80
G744	0,80	0,80
G745	0,80	0,80
G746	0,80	0,80
G747	0,80	0,80
G748	0,80	0,80
G749	0,80	0,80
G750	0,80	0,80
G751	0,80	0,80
G752	0,80	0,80
G753	0,80	0,80
G754	0,80	0,80
G755	0,80	0,80
G756	0,80	0,80
G757	0,80	0,80
G758	0,80	0,80
G759	0,80	0,80
G760	0,80	0,80
G761	0,80	0,80
G762	0,80	0,80
G763	0,80	0,80
G764	0,80	0,80
G765	0,80	0,80
G766	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G767	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G768	Gebouw	10,29	0,81	Absoluut			
G769	Gebouw	10,29	0,81	Absoluut			
G770	Gebouw	3,00	0,12	Relatief			
G771	Gebouw	10,43	1,13	Absoluut			
G772	Gebouw	3,00	1,09	Relatief			
G773	Gebouw	3,00	0,17	Relatief			
G774	Gebouw	10,42	1,17	Absoluut			
G775	Gebouw	10,42	1,06	Absoluut			
G776	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G777	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G778	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G779	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut			
G780	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut			
G781	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G782	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut			
G783	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut			
G784	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G785	Gebouw	7,30	1,00	Absoluut			
G786	Gebouw	3,00	0,00	Relatief			
G787	Gebouw	3,00	1,24	Relatief			
G788	Gebouw	8,18	2,00	Absoluut			
G789	Gebouw	3,00	0,49	Relatief			
G790	Gebouw	3,00	0,57	Relatief			
G791	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut			
G792	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G793	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G794	Gebouw	10,00	2,00	Relatief			
G795	Gebouw	10,00	2,00	Relatief			
G796	Gebouw	6,50	1,00	Relatief			
G797	Gebouw	10,00	1,96	Relatief			
G798	Gebouw	3,00	1,88	Relatief			
G799	Gebouw	10,74	1,40	Absoluut			
G800	Gebouw	10,41	1,87	Absoluut			
G801	Gebouw	3,00	1,53	Relatief			
G802	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G803	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G804	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut			
G805	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G806	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G807	Gebouw	9,00	1,51	Relatief			
G808	Gebouw	10,81	1,20	Absoluut			
G809	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G810	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G811	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut			
G812	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G813	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G814	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G815	Gebouw	8,00	0,60	Relatief			
G816	Gebouw	10,37	1,24	Absoluut			
G817	Gebouw	10,29	0,76	Absoluut			
G818	Gebouw	3,00	1,11	Relatief			
G819	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G820	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G821	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G822	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G823	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G824	Gebouw	10,42	1,07	Absoluut			
G825	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G826	Gebouw	3,00	1,16	Relatief			
G827	Gebouw	3,00	1,03	Relatief			
G828	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G829	Gebouw	5,84	0,34	Absoluut			
G830	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G767		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G768		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G769		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G770		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G771		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G772		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G773		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G774		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G775		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G776		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G777		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G778		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G779		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G780		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G781		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G782		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G783		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G784		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G785		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G786		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G787		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G788		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G789		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G790		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G791		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G792		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G793		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G794		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G795		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G796		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G797		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G798		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G799		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G800		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G801		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G802		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G803		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G804		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G805		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G806		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G807		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G808		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G809		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G810		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G811		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G812		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G813		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G814		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G815		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G816		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G817		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G818		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G819		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G820		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G821		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G822		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G823		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G824		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G825		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G826		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G827		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G828		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G829		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G830		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G767	0,80	0,80
G768	0,80	0,80
G769	0,80	0,80
G770	0,80	0,80
G771	0,80	0,80
G772	0,80	0,80
G773	0,80	0,80
G774	0,80	0,80
G775	0,80	0,80
G776	0,80	0,80
G777	0,80	0,80
G778	0,80	0,80
G779	0,80	0,80
G780	0,80	0,80
G781	0,80	0,80
G782	0,80	0,80
G783	0,80	0,80
G784	0,80	0,80
G785	0,80	0,80
G786	0,80	0,80
G787	0,80	0,80
G788	0,80	0,80
G789	0,80	0,80
G790	0,80	0,80
G791	0,80	0,80
G792	0,80	0,80
G793	0,80	0,80
G794	0,80	0,80
G795	0,80	0,80
G796	0,80	0,80
G797	0,80	0,80
G798	0,80	0,80
G799	0,80	0,80
G800	0,80	0,80
G801	0,80	0,80
G802	0,80	0,80
G803	0,80	0,80
G804	0,80	0,80
G805	0,80	0,80
G806	0,80	0,80
G807	0,80	0,80
G808	0,80	0,80
G809	0,80	0,80
G810	0,80	0,80
G811	0,80	0,80
G812	0,80	0,80
G813	0,80	0,80
G814	0,80	0,80
G815	0,80	0,80
G816	0,80	0,80
G817	0,80	0,80
G818	0,80	0,80
G819	0,80	0,80
G820	0,80	0,80
G821	0,80	0,80
G822	0,80	0,80
G823	0,80	0,80
G824	0,80	0,80
G825	0,80	0,80
G826	0,80	0,80
G827	0,80	0,80
G828	0,80	0,80
G829	0,80	0,80
G830	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
G831	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut			
G832	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut			
G833	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut			
G834	Gebouw	12,30	2,77	Absoluut			
G835	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut			
G836	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut			
G837	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G838	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G839	Gebouw	6,00	2,80	Relatief			
G840	Gebouw	3,00	2,00	Relatief			
G841	Gebouw	8,18	2,00	Absoluut			
G842	Gebouw	3,00	1,46	Relatief			
G843	Gebouw	3,00	1,68	Relatief			
G844	Gebouw	3,00	1,98	Relatief			
G845	Gebouw	10,00	2,00	Relatief			
G846	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut			
G847	Gebouw	11,06	1,00	Absoluut			
G848	Gebouw	5,50	0,56	Relatief			
G849	Gebouw	10,61	2,00	Absoluut			
G850	Gebouw	10,00	2,00	Relatief			
G851	Gebouw	3,00	1,79	Relatief			
G852	Gebouw	10,25	1,21	Absoluut			
G853	Gebouw	3,00	1,60	Relatief			
G854	Gebouw	9,00	1,51	Relatief			
G855	Gebouw	9,00	1,50	Relatief			
G856	Gebouw	10,34	1,08	Absoluut			
G857	Gebouw	10,34	1,07	Absoluut			
G858	Gebouw	9,97	1,06	Absoluut			
G859	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut			
G860	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut			
G861	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut			
G862	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut			
G863	Gebouw	8,00	1,20	Relatief			
G864	Gebouw	10,21	1,40	Absoluut			
G865	Gebouw	10,37	1,55	Absoluut			
G866	Gebouw	9,97	1,07	Absoluut			
G867	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut			
G868	Gebouw	3,00	0,19	Relatief			
G869	Gebouw	10,37	1,37	Absoluut			
G870	Gebouw	10,27	1,02	Absoluut			
G871	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut			
G872	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut			
G873	Gebouw	3,00	1,22	Relatief			
G874	Gebouw	10,27	1,08	Absoluut			
G875	Gebouw	3,00	1,19	Relatief			
G876	Gebouw	3,00	1,10	Relatief			
G877	Gebouw	3,00	1,03	Relatief			
G878	Gebouw	8,00	0,41	Relatief			
G879	Gebouw	10,27	1,20	Absoluut			
G880	Gebouw	3,00	1,19	Relatief			
G881	Gebouw	3,00	1,05	Relatief			
G882	Gebouw	3,00	1,13	Relatief			
G883	Gebouw	3,00	1,00	Relatief			
G884	Gebouw	8,00	1,00	Relatief			
Wo1	Woningen	8,00	1,00	Relatief			
Wo10	woning	8,00	0,71	Relatief			
Wo11	schuur	3,00	1,00	Relatief			
Wo12	schuur	3,00	1,00	Relatief			
Wo13	schuur	3,00	1,00	Relatief			
Wo14	schuur	3,00	1,00	Relatief			
Wo15	schuur	3,00	1,00	Relatief			
Wo16	schuur	3,00	1,00	Relatief			
Wo17	schuur	3,00	0,69	Relatief			
Wo18	schuur	3,00	0,64	Relatief			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G831		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G832		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G833		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G834		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G835		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G836		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G837		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G838		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G839		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G840		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G841		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G842		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G843		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G844		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G845		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G846		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G847		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G848		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G849		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G850		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G851		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G852		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G853		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G854		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G855		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G856		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G857		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G858		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G859		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G860		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G861		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G862		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G863		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G864		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G865		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G866		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G867		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G868		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G869		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G870		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G871		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G872		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G873		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G874		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G875		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G876		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G877		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G878		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G879		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G880		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G881		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G882		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G883		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G884		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G831	0,80	0,80
G832	0,80	0,80
G833	0,80	0,80
G834	0,80	0,80
G835	0,80	0,80
G836	0,80	0,80
G837	0,80	0,80
G838	0,80	0,80
G839	0,80	0,80
G840	0,80	0,80
G841	0,80	0,80
G842	0,80	0,80
G843	0,80	0,80
G844	0,80	0,80
G845	0,80	0,80
G846	0,80	0,80
G847	0,80	0,80
G848	0,80	0,80
G849	0,80	0,80
G850	0,80	0,80
G851	0,80	0,80
G852	0,80	0,80
G853	0,80	0,80
G854	0,80	0,80
G855	0,80	0,80
G856	0,80	0,80
G857	0,80	0,80
G858	0,80	0,80
G859	0,80	0,80
G860	0,80	0,80
G861	0,80	0,80
G862	0,80	0,80
G863	0,80	0,80
G864	0,80	0,80
G865	0,80	0,80
G866	0,80	0,80
G867	0,80	0,80
G868	0,80	0,80
G869	0,80	0,80
G870	0,80	0,80
G871	0,80	0,80
G872	0,80	0,80
G873	0,80	0,80
G874	0,80	0,80
G875	0,80	0,80
G876	0,80	0,80
G877	0,80	0,80
G878	0,80	0,80
G879	0,80	0,80
G880	0,80	0,80
G881	0,80	0,80
G882	0,80	0,80
G883	0,80	0,80
G884	0,80	0,80
Wo1	0,80	0,80
Wo10	0,80	0,80
Wo11	0,80	0,80
Wo12	0,80	0,80
Wo13	0,80	0,80
Wo14	0,80	0,80
Wo15	0,80	0,80
Wo16	0,80	0,80
Wo17	0,80	0,80
Wo18	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
Wo19	schuur	3,00	0,67	Relatief			
Wo2	schuur	3,00	1,00	Relatief			
Wo20	schuur	3,00	0,86	Relatief			
Wo3	Woning	8,00	1,00	Relatief			
Wo4	Woningen	8,00	1,00	Relatief			
Wo5	Woningen	8,00	0,79	Relatief			
Wo6	woning	8,00	0,72	Relatief			
Wo7	woning	8,00	0,54	Relatief			
Wo8	woning	8,00	0,64	Relatief			
Wo9	woning	8,00	0,67	Relatief			

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Wo19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo3		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo4		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo5		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo6		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo7		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo8		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo9		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Wo19	0,80	0,80
Wo2	0,80	0,80
Wo20	0,80	0,80
Wo3	0,80	0,80
Wo4	0,80	0,80
Wo5	0,80	0,80
Wo6	0,80	0,80
Wo7	0,80	0,80
Wo8	0,80	0,80
Wo9	0,80	0,80

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W01.1	Timberwolfstraat 38 (westgevel)	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W01.2	Timberwolfstraat 38 (zuidgevel)	1,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W02	Timberwolfstraat 32	1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W03	Timberwolfstraat 26	1,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W04	Timberwolfstraat 18	1,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W05	Timberwolfstraat 39	1,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W06	Timberwolfstraat 29	1,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W07	Timberwolfstraat 17	1,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W10.1	Havendijk 8 (noordgevel)	1,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W10.2	Havendijk 8 (westgevel)	1,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W11	Havendijk 4	2,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W12	Burgemeester Teijssenstraat 42	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W13	Havendijk 10c	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W14	Havendijk 10b	0,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W20	Drimmelaarstraat 46	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W21	Drimmelaarstraat 38	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W22	Drimmelaarstraat 32	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W23	Heudestraat 17	1,00	Relatief	1,50	7,50	--	--	--
W24	Praamstraat 17	1,00	Relatief	1,50	7,50	--	--	--
W25	Drimmelaarstraat 39	1,00	Relatief	1,50	7,50	--	--	--
W26	Drimmelaarstraat 35	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W27	Drimmelaarstraat 27	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W30	Schuitevaartstraat 2d	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W31	Schuitevaartstraat 2	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W32	Heudestraat 13	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W33	Heudestraat 7	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W34	Schuitevaarstraat 29	1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W35	Schuitevaarstraat 17	1,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W36	Schuitevaarstraat 7	1,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W40	Strijmondlaan 57	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W41	Strijmondlaan 69	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
W01.1	--	Ja
W01.2	--	Ja
W02	--	Ja
W03	--	Ja
W04	--	Ja
W05	--	Ja
W06	--	Ja
W07	--	Ja
W10.1	--	Ja
W10.2	--	Ja
W11	--	Ja
W12	--	Ja
W13	--	Ja
W14	--	Ja
W20	--	Ja
W21	--	Ja
W22	--	Ja
W23	--	Ja
W24	--	Ja
W25	--	Ja
W26	--	Ja
W27	--	Ja
W30	--	Ja
W31	--	Ja
W32	--	Ja
W33	--	Ja
W34	--	Ja
W35	--	Ja
W36	--	Ja
W40	--	Ja
W41	--	Ja

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	2597	0	11:12, 13 sep 2023	-3	2	Weg 1	Havendijk (80 km/h)	Polylijn
--	2670	0	11:55, 13 sep 2023	-13	2	Weg 2	Havendijk (30 km/h)	Polylijn
--	2669	0	12:02, 13 sep 2023	-211	2	Weg 3	Havendijk (noord)	Polylijn
--	2596	0	11:55, 13 sep 2023	-1	2	Weg 4	Havendijk (zuid)	Polylijn
--	2599	0	11:56, 13 sep 2023	-7	2	Weg 5	Schuitevaarstraat	Polylijn
--	2598	0	11:56, 13 sep 2023	-5	2	Weg 6	Drimmelaarstraat	Polylijn
--	2600	0	11:56, 13 sep 2023	-9	2	Weg 7	Strijmondlaan	Polylijn
--	23168	0	11:56, 13 sep 2023	-207	2	Weg 8	Timberwolfstraat	Polylijn
--	23169	0	11:23, 13 sep 2023	-209	2	Weg 9	Kempenaarstraat	Polylijn

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	94939,00	401337,00	95082,84	401093,76	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00
--	95082,84	401093,76	95230,63	400817,86	0,00	0,00	3,00	1,78	0,00
--	95028,43	401201,03	95163,00	400995,00	0,00	0,00	1,21	1,41	0,00
--	95163,00	400995,00	95232,80	400835,63	0,00	0,00	1,41	2,00	0,00
--	95163,00	400995,26	95365,53	400995,82	0,00	0,00	1,38	1,14	0,00
--	95289,24	401002,88	95429,25	401137,68	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
--	95309,73	401109,37	95441,16	401246,45	0,00	0,00	1,00	0,72	0,00
--	95212,56	400929,28	95384,31	400926,46	0,00	0,00	1,85	1,45	0,00
--	95361,23	400928,59	95377,88	401127,10	0,00	0,00	1,41	1,00	0,00

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	2,88	3,00	--	Relatief	5	282,63	282,63
--	0,00	0,00	1,78	3,00	--	Relatief	6	315,06	315,07
--	0,00	0,00	1,41	1,41	--	Relatief	2	246,08	246,08
--	0,00	0,00	1,87	2,00	--	Relatief	8	178,66	178,66
--	0,00	0,00	1,00	1,14	--	Relatief	6	204,94	204,94
--	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Relatief	5	237,26	237,26
--	0,00	0,00	0,72	1,00	--	Relatief	3	262,77	262,77
--	0,00	0,00	1,45	1,46	--	Relatief	3	172,47	172,47
--	0,00	0,00	1,00	1,00	--	Relatief	2	199,20	199,20

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
--	14,76	120,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	20,88	216,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	246,08	246,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	10,63	77,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	11,40	126,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	3,85	130,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	103,39	159,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	75,74	96,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	199,20	199,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
--	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
--	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur
--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
--	733,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	1151,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	200,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00
--	737,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	438,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	880,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	472,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	579,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
--	450,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
--	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
--	43,06	34,45	4,34	--	1,83	1,47	0,18	--	0,92	0,73
--	67,62	54,10	6,82	--	2,88	2,30	0,29	--	1,44	1,15
--	12,38	9,90	1,25	--	0,12	0,10	0,01	--	--	--
--	43,30	34,64	4,36	--	1,84	1,47	0,19	--	0,92	0,74
--	25,73	20,59	2,59	--	1,09	0,88	0,11	--	0,55	0,44
--	51,70	41,36	5,21	--	2,20	1,76	0,22	--	1,10	0,88
--	27,73	22,18	2,80	--	1,18	0,94	0,12	--	0,59	0,47
--	34,02	27,21	3,43	--	1,45	1,16	0,15	--	0,72	0,58
--	26,44	21,15	2,66	--	1,12	0,90	0,11	--	0,56	0,45

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
--	0,09	--	69,56	79,30	84,52	91,72	98,82	95,02	88,14	77,02
--	0,15	--	74,57	79,18	88,43	89,55	94,55	91,79	85,27	79,64
--	--	--	71,91	75,67	81,64	84,44	88,08	81,20	75,99	68,11
--	0,09	--	79,94	84,98	93,35	91,60	94,58	88,14	83,12	78,55
--	0,06	--	77,68	82,72	91,09	89,34	92,32	85,88	80,86	76,29
--	0,11	--	80,71	85,75	94,12	92,37	95,35	88,91	83,90	79,32
--	0,06	--	78,01	83,04	91,42	89,67	92,65	86,20	81,19	76,62
--	0,07	--	78,89	83,93	92,31	90,55	93,53	87,09	82,08	77,50
--	0,06	--	77,80	82,83	91,21	89,46	92,44	85,99	80,98	76,41

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
--	101,26	68,59	78,33	83,55	90,75	97,85	94,05	87,17	76,05
--	98,13	73,60	78,21	87,46	88,58	93,58	90,82	84,30	78,67
--	91,13	70,94	74,70	80,67	83,47	87,11	80,23	75,02	67,14
--	98,93	78,97	84,01	92,39	90,63	93,61	87,17	82,16	77,58
--	96,67	76,71	81,75	90,13	88,37	91,35	84,91	79,90	75,32
--	99,70	79,74	84,78	93,16	91,40	94,38	87,94	82,93	78,35
--	97,00	77,04	82,07	90,45	88,70	91,68	85,23	80,22	75,65
--	97,89	77,92	82,96	91,34	89,58	92,56	86,12	81,11	76,53
--	96,79	76,83	81,87	90,24	88,49	91,47	85,02	80,01	75,44

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--		100,29	59,59	69,33	74,56	81,75	88,85	85,05	78,18	67,06
--		97,16	64,60	69,22	78,46	79,59	84,58	81,82	75,31	69,67
--		90,16	61,95	65,71	71,67	74,47	78,11	71,23	66,03	58,15
--		97,97	69,98	75,01	83,39	81,64	84,62	78,17	73,16	68,58
--		95,71	67,72	72,75	81,13	79,38	82,36	75,91	70,90	66,32
--		98,74	70,75	75,78	84,16	82,41	85,39	78,94	73,93	69,36
--		96,03	68,04	73,08	81,45	79,70	82,68	76,23	71,22	66,65
--		96,92	68,93	73,96	82,34	80,59	83,57	77,12	72,11	67,54
--		95,82	67,83	72,87	81,25	79,49	82,47	76,03	71,02	66,44

Model: Beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
--		91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
--		88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
--		81,16	--	--	--	--	--	--	--	--
--		88,97	--	--	--	--	--	--	--	--
--		86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
--		89,74	--	--	--	--	--	--	--	--
--		87,03	--	--	--	--	--	--	--	--
--		87,92	--	--	--	--	--	--	--	--
--		86,83	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--
--		--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Beoogde situatie

Model eigenschap

Omschrijving	Beoogde situatie
Verantwoordelijke	TristanMassugerWemat
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	TristanMassugerWemat op 13-9-2023
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 14-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 2a

**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
huidige situatie**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01.1_A	Timberwolfstraat 38 (westgevel)	95215,66	400944,36	1,50	52,8	51,8	42,8	53,8	
W01.1_B	Timberwolfstraat 38 (westgevel)	95215,66	400944,36	4,50	53,1	52,2	43,2	54,1	
W01.2_A	Timberwolfstraat 38 (zuidgevel)	95219,92	400941,12	1,50	53,5	52,5	43,5	54,5	
W01.2_B	Timberwolfstraat 38 (zuidgevel)	95219,92	400941,12	4,50	53,7	52,7	43,7	54,7	
W02_A	Timberwolfstraat 32	95266,68	400944,31	1,50	52,4	51,4	42,4	53,4	
W02_B	Timberwolfstraat 32	95266,68	400944,31	4,50	52,6	51,6	42,6	53,6	
W03_A	Timberwolfstraat 26	95299,65	400944,79	1,50	52,5	51,5	42,5	53,5	
W03_B	Timberwolfstraat 26	95299,65	400944,79	4,50	52,7	51,7	42,7	53,7	
W04_A	Timberwolfstraat 18	95348,03	400945,20	1,50	51,9	50,9	41,9	52,9	
W04_B	Timberwolfstraat 18	95348,03	400945,20	4,50	52,2	51,2	42,2	53,2	
W05_A	Timberwolfstraat 39	95257,05	400924,98	1,50	53,3	52,3	43,3	54,3	
W05_B	Timberwolfstraat 39	95257,05	400924,98	4,50	53,2	52,2	43,2	54,2	
W06_A	Timberwolfstraat 29	95290,11	400927,87	1,50	53,6	52,6	43,6	54,6	
W06_B	Timberwolfstraat 29	95290,11	400927,87	4,50	53,4	52,4	43,4	54,4	
W07_A	Timberwolfstraat 17	95328,65	400926,03	1,50	54,7	53,8	44,8	55,7	
W07_B	Timberwolfstraat 17	95328,65	400926,03	4,50	54,3	53,3	44,3	55,3	
W10.1_A	Havendijk 8 (noordgevel)	95231,90	400917,31	1,50	52,7	51,8	42,8	53,7	
W10.1_B	Havendijk 8 (noordgevel)	95231,90	400917,31	4,50	53,1	52,1	43,1	54,0	
W10.2_A	Havendijk 8 (westgevel)	95229,35	400912,88	1,50	54,1	53,1	44,1	55,1	
W10.2_B	Havendijk 8 (westgevel)	95229,35	400912,88	4,50	54,3	53,4	44,4	55,3	
W11_A	Havendijk 4	95234,65	400894,73	1,50	54,0	53,0	44,0	55,0	
W11_B	Havendijk 4	95234,65	400894,73	4,50	54,2	53,3	44,3	55,2	
W12_A	Burgemeester Teijssenstraat 42	95242,21	400870,72	1,50	51,0	50,0	41,0	52,0	
W12_B	Burgemeester Teijssenstraat 42	95242,21	400870,72	4,50	51,8	50,9	41,9	52,8	
W12_C	Burgemeester Teijssenstraat 42	95242,21	400870,72	7,50	51,7	50,7	41,7	52,7	
W13_A	Havendijk 10c	95121,01	401122,24	1,50	46,8	45,8	36,8	47,8	
W13_B	Havendijk 10c	95121,01	401122,24	4,50	48,2	47,2	38,2	49,1	
W14_A	Havendijk 10b	95127,43	401096,94	1,50	47,1	46,1	37,1	48,1	
W14_B	Havendijk 10b	95127,43	401096,94	4,50	48,3	47,3	38,3	49,3	
W20_A	Drimmelaarstraat 46	95280,11	401057,02	1,50	53,0	52,1	43,1	54,0	
W20_B	Drimmelaarstraat 46	95280,11	401057,02	4,50	53,3	52,4	43,4	54,3	
W21_A	Drimmelaarstraat 38	95325,80	401121,88	1,50	55,9	54,9	45,9	56,9	
W21_B	Drimmelaarstraat 38	95325,80	401121,88	4,50	55,8	54,9	45,9	56,8	
W22_A	Drimmelaarstraat 32	95344,96	401126,38	1,50	55,7	54,7	45,7	56,7	
W22_B	Drimmelaarstraat 32	95344,96	401126,38	4,50	55,7	54,7	45,7	56,7	
W23_A	Heudestraat 17	95301,99	401029,88	1,50	54,6	53,6	44,6	55,6	
W23_B	Heudestraat 17	95301,99	401029,88	7,50	54,4	53,4	44,4	55,3	
W24_A	Praamstraat 17	95304,72	401063,91	1,50	54,7	53,8	44,8	55,7	
W24_B	Praamstraat 17	95304,72	401063,91	7,50	54,4	53,5	44,5	55,4	
W25_A	Drimmelaarstraat 39	95307,48	401098,13	1,50	55,2	54,2	45,2	56,2	
W25_B	Drimmelaarstraat 39	95307,48	401098,13	7,50	54,5	53,5	44,5	55,5	
W26_A	Drimmelaarstraat 35	95324,26	401100,68	1,50	54,3	53,3	44,3	55,2	
W26_B	Drimmelaarstraat 35	95324,26	401100,68	4,50	54,4	53,5	44,5	55,4	
W27_A	Drimmelaarstraat 27	95350,23	401098,56	1,50	52,1	51,2	42,2	53,1	
W27_B	Drimmelaarstraat 27	95350,23	401098,56	4,50	52,9	51,9	42,9	53,9	
W30_A	Schuitevaartstraat 2d	95249,90	401014,65	1,50	53,6	52,7	43,7	54,6	
W30_B	Schuitevaartstraat 2d	95249,90	401014,65	4,50	53,5	52,6	43,6	54,5	
W31_A	Schuitevaartstraat 2	95275,07	401013,73	1,50	53,7	52,8	43,8	54,7	
W31_B	Schuitevaartstraat 2	95275,07	401013,73	4,50	53,7	52,8	43,8	54,7	
W32_A	Heudestraat 13	95318,12	401024,76	1,50	46,4	45,5	36,5	47,4	
W32_B	Heudestraat 13	95318,12	401024,76	4,50	48,4	47,4	38,4	49,4	
W32_C	Heudestraat 13	95318,12	401024,76	7,50	49,8	48,9	39,9	50,8	
W33_A	Heudestraat 7	95337,63	401023,25	1,50	44,5	43,5	34,5	45,5	
W33_B	Heudestraat 7	95337,63	401023,25	4,50	47,4	46,5	37,5	48,4	
W33_C	Heudestraat 7	95337,63	401023,25	7,50	49,3	48,4	39,4	50,3	
W34_A	Schuitevaarstraat 29	95248,93	400988,94	1,50	49,8	48,9	39,9	50,8	
W34_B	Schuitevaarstraat 29	95248,93	400988,94	4,50	50,5	49,5	40,5	51,5	
W35_A	Schuitevaarstraat 17	95291,29	400989,29	1,50	52,5	51,6	42,6	53,5	
W35_B	Schuitevaarstraat 17	95291,29	400989,29	4,50	52,9	52,0	43,0	53,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W36_A	Schuitevaarstraat 7	95327,08	400989,01	1,50	52,5	51,5	42,5	53,5
W36_B	Schuitevaarstraat 7	95327,08	400989,01	4,50	52,9	51,9	42,9	53,9
W40_A	Strijmondlaan 57	95302,73	401179,88	1,50	52,7	51,8	42,8	53,7
W40_B	Strijmondlaan 57	95302,73	401179,88	4,50	52,7	51,7	42,7	53,7
W41_A	Strijmondlaan 69	95311,58	401142,07	1,50	53,2	52,2	43,2	54,2
W41_B	Strijmondlaan 69	95311,58	401142,07	4,50	53,3	52,3	43,3	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W21_A - Drimmelaarstraat 38
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W21_A	Drimmelaarstraat 38	95325,80	401121,88	1,50	55,9	54,9	45,9	56,9
Weg 6	Drimmelaarstraat	95289,24	401002,88	0,00	55,5	54,5	45,5	56,5
Weg 7	Strijmondlaan	95309,73	401109,37	0,00	43,3	42,4	33,4	44,3
Weg 9	Kempenaarstraat	95361,23	400928,59	0,00	39,1	38,1	29,1	40,1
Weg 5	Schuitevaarstraat	95163,00	400995,26	0,00	21,6	20,6	11,7	22,6
Weg 2	Havendijk (30 km/h)	95082,84	401093,76	0,00	19,0	18,0	9,0	20,0
Weg 4	Havendijk (zuid)	95163,00	400995,00	0,00	17,2	16,2	7,2	18,2
Weg 8	Timberwolfstraat	95212,56	400929,28	0,00	15,8	14,8	5,8	16,8
Weg 1	Havendijk (80 km/h)	94939,00	401337,00	0,00	13,5	12,6	3,6	14,5
Weg 3	Havendijk (noord)	95133,58	401038,73	0,00	6,4	5,4	-3,6	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Huidige situatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W07_A - Timberwolfstraat 17
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving							
W07_A	Timberwolfstraat 17	95328,65	400926,03	1,50	54,7	53,8	44,8	55,7
Weg 8	Timberwolfstraat	95212,56	400929,28	0,00	54,5	53,6	44,6	55,5
Weg 9	Kempenaarstraat	95361,23	400928,59	0,00	40,5	39,5	30,5	41,5
Weg 2	Havendijk (30 km/h)	95082,84	401093,76	0,00	27,9	26,9	17,9	28,9
Weg 4	Havendijk (zuid)	95163,00	400995,00	0,00	27,2	26,2	17,2	28,2
Weg 5	Schuitevaarstraat	95163,00	400995,26	0,00	25,0	24,0	15,1	26,0
Weg 6	Drimmelaarstraat	95289,24	401002,88	0,00	24,3	23,3	14,3	25,3
Weg 1	Havendijk (80 km/h)	94939,00	401337,00	0,00	17,4	16,4	7,4	18,4
Weg 7	Strijmondlaan	95309,73	401109,37	0,00	16,3	15,4	6,4	17,3
Weg 3	Havendijk (noord)	95133,58	401038,73	0,00	11,2	10,2	1,2	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Huidige situatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W10.2_B - Havendijk 8 (westgevel)
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10.2_B	Havendijk 8 (westgevel)	95229,35	400912,88	4,50	54,3	53,4	44,4	55,3
Weg 4	Havendijk (zuid)	95163,00	400995,00	0,00	52,8	51,8	42,8	53,8
Weg 2	Havendijk (30 km/h)	95082,84	401093,76	0,00	47,8	46,9	37,9	48,8
Weg 8	Timberwolfstraat	95212,56	400929,28	0,00	42,4	41,4	32,4	43,3
Weg 1	Havendijk (80 km/h)	94939,00	401337,00	0,00	32,7	31,7	22,7	33,6
Weg 5	Schuitevaarstraat	95163,00	400995,26	0,00	28,0	27,1	18,1	29,0
Weg 3	Havendijk (noord)	95133,58	401038,73	0,00	25,9	24,9	15,9	26,9
Weg 7	Strijmondlaan	95309,73	401109,37	0,00	17,8	16,8	7,8	18,8
Weg 6	Drimmelaarstraat	95289,24	401002,88	0,00	17,1	16,2	7,2	18,1
Weg 9	Kempenaarstraat	95361,23	400928,59	0,00	13,0	12,0	3,0	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W31_B - Schuitemvaartstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W31_B	Schuitemvaartstraat 2	95275,07	401013,73	4,50	53,7	52,8	43,8	54,7
Weg 5	Schuitemvaarstraat	95163,00	400995,26	0,00	52,6	51,6	42,6	53,6
Weg 6	Drimmelaarstraat	95289,24	401002,88	0,00	46,9	45,9	36,9	47,9
Weg 2	Havendijk (30 km/h)	95082,84	401093,76	0,00	33,5	32,5	23,6	34,5
Weg 4	Havendijk (zuid)	95163,00	400995,00	0,00	31,8	30,8	21,8	32,8
Weg 9	Kempenaarstraat	95361,23	400928,59	0,00	31,4	30,5	21,5	32,4
Weg 7	Strijmondlaan	95309,73	401109,37	0,00	28,8	27,8	18,8	29,7
Weg 8	Timberwolfstraat	95212,56	400929,28	0,00	25,3	24,4	15,4	26,3
Weg 3	Havendijk (noord)	95133,58	401038,73	0,00	23,3	22,3	13,3	24,3
Weg 1	Havendijk (80 km/h)	94939,00	401337,00	0,00	22,4	21,4	12,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W41_B - Strijmondlaan 69
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W41_B	Strijmondlaan 69	95311,58	401142,07	4,50	53,3	52,3	43,3	54,2
Weg 7	Strijmondlaan	95309,73	401109,37	0,00	52,2	51,2	42,2	53,2
Weg 6	Drimmelaarstraat	95289,24	401002,88	0,00	46,3	45,3	36,4	47,3
Weg 1	Havendijk (80 km/h)	94939,00	401337,00	0,00	30,4	29,4	20,4	31,3
Weg 5	Schuitevaarstraat	95163,00	400995,26	0,00	29,9	29,0	20,0	30,9
Weg 9	Kempenaarstraat	95361,23	400928,59	0,00	19,6	18,6	9,6	20,6
Weg 2	Havendijk (30 km/h)	95082,84	401093,76	0,00	19,4	18,4	9,4	20,4
Weg 4	Havendijk (zuid)	95163,00	400995,00	0,00	16,9	16,0	7,0	17,9
Weg 8	Timberwolfstraat	95212,56	400929,28	0,00	14,1	13,2	4,2	15,1
Weg 3	Havendijk (noord)	95133,58	401038,73	0,00	3,8	2,8	-6,2	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 2b

**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
beoogde situatie**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01.1_A	Timberwolfstraat 38 (westgevel)	95215,66	400944,36	1,50	53,9	52,9	43,9	54,9	
W01.1_B	Timberwolfstraat 38 (westgevel)	95215,66	400944,36	4,50	54,2	53,2	44,2	55,2	
W01.2_A	Timberwolfstraat 38 (zuidgevel)	95219,92	400941,12	1,50	54,8	53,8	44,8	55,8	
W01.2_B	Timberwolfstraat 38 (zuidgevel)	95219,92	400941,12	4,50	55,0	54,0	45,0	56,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: Beoogde situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W36_A	Schuitevaarstraat 7	95327,08	400989,01	1,50	52,9	51,9	42,9	53,9
W36_B	Schuitevaarstraat 7	95327,08	400989,01	4,50	53,3	52,3	43,3	54,2
W40_A	Strijmondlaan 57	95302,73	401179,88	1,50	53,0	52,0	43,0	54,0
W40_B	Strijmondlaan 57	95302,73	401179,88	4,50	52,9	51,9	42,9	53,9
W41_A	Strijmondlaan 69	95311,58	401142,07	1,50	53,5	52,5	43,5	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W21_A - Drimmelaarstraat 38
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving							
W21_A	Drimmelaarstraat 38	95325,80	401121,88	1,50	56,6	55,6	46,6	57,6
Weg 6	Drimmelaarstraat	95289,24	401002,88	0,00	56,3	55,3	46,3	57,3
Weg 7	Strijmondlaan	95309,73	401109,37	0,00	43,5	42,5	33,5	44,5
Weg 9	Kempenaarstraat	95361,23	400928,59	0,00	39,0	38,1	29,1	40,0
Weg 2	Havendijk (30 km/h)	95082,84	401093,76	0,00	23,9	23,0		

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W07_A - Timberwolfstraat 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving							
W07_A	Timberwolfstraat 17	95328,65	400926,03	1,50	56,3	55,3	46,3	57,3
Weg 8	Timberwolfstraat	95212,56	400929,28	0,00	56,1	55,2	46,2	57,1
Weg 9	Kempenaarstraat	95361,23	400928,59	0,00	40,5	39,5	30,5	41,5
Weg 2	Havendijk (30 km/h)	95082,84	401093,76	0,00	28,6	27,6	18,6	29,6
Weg 4	Havendijk (zuid)	95163,00	400995,00	0,00	28,			

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Beoogde situatie
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	W10.2_B - Havendijk 8 (westgevel)
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10.2_B	Havendijk 8 (westgevel)	95229,35	400912,88	4,50	55,4	54,5	45,5	56,4
Weg 4	Havendijk (zuid)	95163,00	400995,00	0,00	54,0	53,0	44,0	55,0
Weg 2	Havendijk (30 km/h)	95082,84	401093,76	0,00	48,5	47,6	38,6	49,5
Weg 8	Timberwolfstraat	95212,56	400929,28	0,00	43,9	43,0	34,0	44,9
Weg 1								

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W31_B - Schuitemvaartstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W31_B	Schuitemvaartstraat 2	95275,07	401013,73	4,50	54,2	53,2	44,2	55,2
Weg 5	Schuitemvaarstraat	95163,00	400995,26	0,00	53,0	52,0	43,0	54,0
Weg 6	Drimmelaarstraat	95289,24	401002,88	0,00	47,7	46,7	37,7	48,7
Weg 4	Havendijk (zuid)	95163,00	400995,00	0,00	31,9	30,9	21,9	32,9
Weg 2	Havendijk (30 km/h)	95082,84	401093,76	0,00	31,6	30,6	21,6	32,6
Weg 9</								

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W41_B - Strijmondlaan 69
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving							
W41_B	Strijmondlaan 69	95311,58	401142,07	4,50	53,6	52,6	43,6	54,6
Weg 7	Strijmondlaan	95309,73	401109,37	0,00	52,4	51,4	42,5	53,4
Weg 6	Drimmelaarstraat	95289,24	401002,88	0,00	47,1	46,1	37,1	48,1
Weg 5	Schuitevaarstraat	95163,00	400995,26	0,00	30,3	29,4	20,4	31,3
Weg 1	Havendijk (80 km/h)	94939,00	401337,00	0,00	30,			

Bijlage 3

Verkeersgegevens gemeente Halderberge

VERKEERSGEGEVENS

BIJLAGE 3

In onderstaande tabellen is een overzicht gegeven van de in het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersgegevens. De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Halderberge. De verkeersgegevens zijn aangeleverd voor prognosejaar 2030. De verkeersgegevens zijn middels de autonome groei teruggerekend naar 2023.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten 2023, Havendijk

Weg:	Havendijk		
Etmaalintensiteit 2030	810		
Autonome groei (%/jaar)	1,0%		
Etmaalintensiteit 2023	733		
Type wegdek:	Asfaltverharding (dab)		
Snelheid:	80 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94,0	94,0	94,0
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,0	0,63

Tabel 2: Verkeersintensiteiten 2023, Havendijk

Weg:	Havendijk		
Etmaalintensiteit 2030	1.080		
Autonome groei (%/jaar)	1,0%		
Etmaalintensiteit 2023	978		
Type wegdek:	Asfaltverharding (dab)		
Snelheid:	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94,0	94,0	94,0
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,0	0,63

Tabel 3: Verkeersintensiteiten 2023, Strijmondlaan/Kempenaarstraat

Weg:	Strijmondlaan/Kempenaarstraat		
Etmaalintensiteit 2030	450		
Autonome groei (%/jaar)	1,0%		
Etmaalintensiteit 2023	450 (worst case gelijkgehouden)		
Type wegdek:	Klinkerverharding (keperverband)		
Snelheid:	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94,0	94,0	94,0
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,0	0,63



wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 4

Verkeersonderzoek Exante

Verkeersanalyse ontwikkeling Havendijk-Strijmondlaan Oudenbosch



Gemeente
Halderberge

Inhoudsopgave

1. Inleiding

- 1.1 De verkeersanalyse vindt plaats aan de hand van vier onderzoeksragen 4
- 1.2 Wat zijn de antwoorden op de onderzoeksragen? 4
- 1.3 Het verkeerskundig meest geschikte scenario 4
- 1.4 Leeswijzer 4

2. De ontwikkeling kent geen negatieve verkeerskundige consequenties

- 2.1 De nieuwe ontwikkeling genereert maximaal 495 extra voertuigbewegingen per etmaal 6
- 2.2 De wegen in het plangebied kunnen de toename van verkeer aan 6

3. Het beste verkeerskundige scenario voor deelgebied 5 is een zuidelijke ontsluiting

- 3.1 Scenario 1 ontsluit het deelgebied via de parallelstructuur in een- of tweerichtingen zonder fysieke afsluiting 9
- 3.2 Scenario 2 ontsluit het deelgebied in zuidelijke richting met een fysieke afsluiting 9
- 3.3 Scenario 3 ontsluit deelgebied 5 rechtstreeks op de Havendijk 10

4. Verkeerskundig zijn deelgebied 2-6 en 3 op twee manieren te ontsluiten

- 4.1 Een doorsteek tussen deelgebied 2-6 en 3 is verkeerskundig mogelijk maar niet noodzakelijk 14

5. De zuidelijke ontsluiting is civiel technisch haalbaar

- 5.1 Civieltechnische haalbaarheid en aandachtspunten 16

Bijlage 1: uitgangspunten berekening nieuwe verkeersgeneratie 17

Bijlage 2: Berekening oversteekbaarheid (Capacito) 18

Bijlage 3: Berekening kruispunt afwikkeling (SLOP) 19

Bijlage 4: CIVIL 3D ontwerp aansluiting Havendijk 20

Bijlage 5: Bureau studie Beindorff 22

1. Inleiding

De gemeente werkt vanuit de Gebiedsvisie Havendijk kom Noord Oudenbosch aan de ontwikkeling van de kern Oudenbosch. In totaal zes deelgebieden vindt de ontwikkeling van 52 woningen plaats.

Het plangebied is grofweg op te delen in twee delen. Enerzijds deelgebied 5 waarin naast woningbouw ook een nieuwe ontsluiting voor de bestaande begraafplaats is voorzien. Anderzijds deelgebied 1 t/m 4 en 6. Deze deelgebieden liggen in het plangebied tussen de bestaande parallelweg van de Havendijk en de Strijmondlaan.

Dit hoofdstuk geeft inzicht in de verkeerskundige consequenties van de ontwikkeling. Dit vindt plaats aan de hand van de gestelde onderzoeksvragen en de antwoorden hierop. Ook het advies voor het verkeerskundig meest geschikte scenario is in dit hoofdstuk terug te lezen.



1.1 De verkeersanalyse vindt plaats aan de hand van vier onderzoeksvragen

Voor deze ontwikkeling vraagt de gemeente een verkeerskundige analyse

De nieuwe ontwikkeling zorgt namelijk voor extra verkeer. Daarnaast is er al verkeer vanuit de bestaande situatie. De gemeente is daarom op zoek naar een verkeerskundig meest geschikt scenario voor de verkeersontsluiting van het plangebied. Om tot dit meest geschikte scenario te komen, geeft deze rapportage antwoord op onderstaande vragen:

1. Hoeveel verkeer genereert de nieuwe ontwikkeling?
2. Kunnen de wegen in het plangebied de nieuwe verdeling van het verkeer aan?
3. Hoe is het verkeer vanuit deelgebied 5/begraafplaats het beste te ontsluiten?
4. Vraagt de ontwikkeling wel of geen doorsteek tussen deelgebied 2-6 en 3?

Paragraaf 1.2 geeft antwoord op deze vier onderzoeksvragen.

1.2 Wat zijn de antwoorden op de onderzoeksvragen?

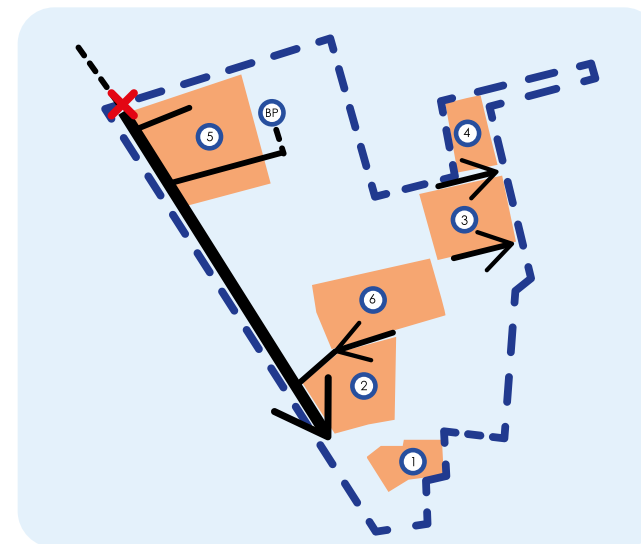
1. De nieuwe ontwikkeling genereert maximaal 495 extra voertuigbewegingen per etmaal.
2. De wegen in het gebied kunnen de toename van 495 voertuigbewegingen aan zonder dat dit leidt tot problemen qua afwikkeling of verkeersveiligheid
3. Deelgebied 5 en de begraafplaats zijn het best richting het zuiden te ontsluiten door aan te sluiten op de bestaande parallelstructuur
4. Een doorsteek tussen deelgebied 2-6 en 3 verkeerskundig mogelijk maar niet noodzakelijk

1.3 Het verkeerskundig meest geschikte scenario

Het verkeerskundig meest gunstige scenario is te creëren door:

- deelgebied 5 en de begraafplaats ieder een eigen aansluiting te geven op de parallelstructuur
- deelgebied 5 en de begraafplaats richting het zuiden te ontsluiten en aan te laten sluiten op de bestaande verharde parallelstructuur richting de Havendijk/Kade.
- de onverharde parallelweg vanaf de nieuwe aansluiting van deelgebied 5 te verharderen

- het profiel van de nieuwe verharding in te richten volgens de optimale CROW richtlijnen voor een erftoegangsweg type 2
- de bestaande fysieke afsluiting ter hoogte van huisnummer 10c noordwaarts te verplaatsen richting huisnummer 12a
- de parallelstructuur vanaf de nieuwe fysieke afsluiting richting het noorden ook te verharderen voor langzaam verkeer
- deelgebied 2-6 en 3 voor gemotoriseerd verkeer te ontsluiten via de bestaande parallelstructuur
- tussen deelgebied 2-6 en 3 een verbinding voor langzaam verkeer (voetganger-fiets) te realiseren



1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft antwoord op de vraag hoeveel verkeer de nieuwe ontwikkeling genereert. Daarnaast wordt antwoord gegeven of het omliggende netwerk dit verkeer aan kan. Hoofdstuk 3 geeft antwoord op de mogelijke verkeersscenario's van deelgebied 5. Hoofdstuk 4 geeft antwoord op de mogelijke verkeersscenario's van deelgebied 2, 3 en 6. Hoofdstuk 5 gaat in op de civiele haalbaarheid van deelgebied 5 op Havendijk.

2. De ontwikkeling kent geen negatieve verkeerskundige consequenties

Dit hoofdstuk geeft inzicht in de nieuwe verkeersgeneratie van de ontwikkeling, de verdeling van het verkeer over de wegen in het plangebied en of de wegen de toename van het reguliere verkeer aan kunnen.



2.1 De nieuwe ontwikkeling genereert maximaal 495 extra voertuigbewegingen per etmaal

De berekening

De maximale verkeersgeneratie van de nieuwe ontwikkeling komt uit op 495 nieuwe verkeersbewegingen. Onderstaande tabel laat deze berekening zien.

Deelgebied	Aantal	Eenheid	Type	Verkeersgeneratie max	Totaal
1	11	woning	koop, huis, tussen/hoek	8,2	90,2
2	9	woning	koop, huis, twee-onder-een-kap	8,6	77,4
3	12	woning	koop, huis, twee-onder-een-kap	8,6	103,2
4	2	woning	koop, huis, vrijstaand	8,6	17,2
5	8	woning	koop, huis, twee-onder-een-kap	8,6	68,8
6	10	woning	koop, huis, tussen/hoek	8,6	86
Begraafplaats	1	m2	begraafplaats	51,4	51,4
Totale verkeersgeneratie					495

Tabel 1: Berekening verkeersgeneratie

De toekomstige verkeersgeneratie van de ontwikkeling is inzichtelijk gemaakt op basis van de CROW kencijfers "verkeersgeneratie ASVV 2021 - 6.3.3.2 hoofdgroep wonen" richtlijnen en het door de gemeente verstrekte woningbouwprogramma. Dit programma is afkomstig uit de Gebiedsvisie. Deze uitgangspunten zijn opgenomen in bijlage 1.

2.2 De wegen in het plangebied kunnen de toename van verkeer aan

Dit blijkt uit het overzicht van de verdeling van de nieuwe verkeersgeneratie over de wegen in het plangebied. Ook blijkt dat de nieuwe hoeveelheid verkeer geen negatief effect heeft op de verkeersveiligheid en afwikkeling.

De verdeling van het verkeer laat geen bijzonderheden zien

Om inzicht te krijgen in de verdeling van het verkeer over de wegen in het plangebied, is per deelgebied een inschatting gemaakt van hoe het verkeer zich gaat verplaatsen. Op percentages is in onderstaande tabel aangegeven hoe verkeer zich vanaf het deelgebied naar de betreffende straten in het plangebied verdeelt.

Verdeling verkeer	naar			
	parallelstructuur havendijk			
van	timberwolfsstraat	zuid	drimmelaarstraat	schuivevaartstraat
1	70	30	0	0
2	70	30	0	0
3	0	30	70	30
4	0	30	70	30
5	50	50	0	0
6	0	30	70	0
BP	50	50	0	0

Tabel 2: Verdeling (percentages) verkeer vanuit de deelgebieden over het plangebied

Verdeling verkeer	parallelstructuur havendijk			
	timberwolfsstraat	zuid	drimmelaarstraat	schuivevaartstraat
1	63	27	0	0
2	54	23	0	0
3	0	31	72	31
4	0	5	12	5
5	34	34	0	0
6	0	26	60	0
BP	26	26	0	0
Totale toename/straat	178	173	145	37

Tabel 3: Verdeling (aantallen) verkeer vanuit de deelgebieden over het plangebied

	timberwolfsstraat	parallelstructuur havendijk zuid	drimmelaarstraat	Schuivevaartstraat
Huidige intensiteit	401	564	735	401
Toename intensiteit	178	173	145	37
Nieuwe intensiteit	579	737	880	438

Tabel 4: Overzicht toekomstige intensiteiten

De toename van verkeer leidt niet tot afname van verkeersveiligheid

Binnen een erftoegangsweg 30km/h vindt gemengde afwikkeling plaats van gemotoriseerd -en fietsverkeer. Voor een veilige afwikkeling heeft het CROW richtlijnen voor voetpaden en rijbanen. In de basis hebben zowel de voetpaden als de rijbanen voldoende breedte. Voetgangers hebben daarmee een volwaardige eigen voorziening om zich veilig te verplaatsen.

Ook auto- en fietsverkeer kan zich veilig blijven verplaatsen in het plangebied. Een aantal wegen/wegvakken in het plangebied kenmerken zich door parkeren op de rijbaan. Die wegen/wegvakken sluiten qua maatvoering niet geheel aan bij de CROW richtlijnen. Dit leidt echter niet tot afname van verkeersveiligheid. Op die wegen/wegvakken is het zicht op eventueel tegemoetkomend verkeer voldoende gewaarborgd. Het gaat hier namelijk om korte wegvakken zonder bochten (volledige rechtstanden). Tot slot zorgt parkeren op de rijbaan voor lagere snelheden hetgeen ook bijdraagt aan de verkeersveiligheid.

De oversteekbaarheid blijft verder gewaarborgd. Een berekening via Capacito toont dit aan. Capacito is verkeerskundige software waarmee diverse berekeningen te maken zijn. Zie bijlage 2.

De toename van verkeer leidt niet tot problemen qua afwikkeling

Een berekening met de methode SLOP (zie bijlage 3) laat zien dat de afwikkeling van de kruispunten in het gebied toereikend is. Op basis van snelheid, intensiteit en vormgeving berekent de methode Slop een waarde die bepaald of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer af te wikkelen.

De berekening is gemaakt voor twee kruispunten (Timberwolfstraat-Parallelstructuur Havendijk Zuid & Drimmelaarstraat-Bornhemweg). De score van de berekeningen per kruispunt is als volgt:

Timberwolfstraat-Parallelstructuur Havendijk Zuid:	waarde a = 0,22
Drimmelaarstraat-Bornhemweg	waarde a = 0,76

De beoordeling van de waarden is als volgt:

$a < 1,33$	geen maatregel noodzakelijk
$1,33 < a < 1,67$	noodzaak maatregel twijfelachtig
$a > 1,76$	maatregel noodzakelijk

Wij beschouwen de berekeningen van de 2 kruispunten als maatgevend voor het gehele plangebied. Enerzijds laat kruispunt Drimmelaarstraat- Bornhemweg als drukste kruispunt in het plangebied al geen knelpunten zien qua afwikkeling. Anderzijds wijken de intensiteiten op de overige wegen in het plangebied wijken niet substantieel van elkaar af.

Bevindingen/ conclusie:

Er is sprake van een toename van verkeer in het plangebied. De toenemende verkeersintensiteit is in de Timberwolfstraat met 59% het hoogst. Hierbij komt het aantal motorvoertuigen per etmaal op 639. De Drimmelaarstraat krijgt van gevolg van de ontwikkeling de hoogste verkeersintensiteit, 820 motorvoertuigen per etmaal.

Een erftoegangsweg met relatief lage verkeersintensiteit (<1000) kenmerkt zich in de basis door een goede afwikkeling en verkeersveiligheid. Dit betekent dat het extra verkeer zonder problemen in het omliggend wegennet verwerkt kan worden.

3. Het beste verkeerskundige scenario voor deelgebied 5 is een zuidelijke ontsluiting over de parallelstructuur

Voor de ontsluiting van deelgebied 5 en de begraafplaats zijn een drietal scenario's opgesteld, in dit hoofdstuk verder uitgewerkt. Bij elk scenario is getoetst op de ruimtelijke inpasbaarheid van een optimaal profiel conform de CROW richtlijnen. Enerzijds om vanuit een optimale situatie te vertrekken, anderzijds om worst case het ruimtebeslag inzichtelijk te maken.

Het optimale profiel cf. CROW richtlijnen betekent een voetpad van 2.00m en een rijbaan van 5.80m. Op de rijbaan vindt gemengde afwikkeling van gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer plaats. Het parkeren vindt (eventueel) op de rijbaan plaats.

Bij de toetsing is verder gekeken naar de bereikbaarheid van gemotoriseerd verkeer, langzaam verkeer, hulpdiensten en de vuilniswagen.



3.1 Scenario 1 ontsluit het deelgebied via de parallelstructuur in een -of twee richtingen zonder fysieke afsluiting

Omschrijving scenario

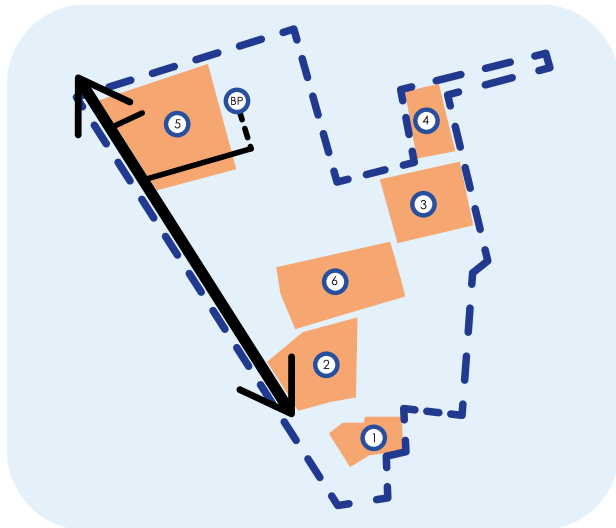
- Deelgebied 5 en de begraafplaats ontsluiten in 1 of 2 richtingen via de bestaande parallelstructuur in 1 of 2 richtingen;
- Beide voorzieningen krijgen een eigen aansluiting op de parallelstructuur;
- De fysieke afsluiting wordt opgeheven om de bereikbaarheid van alle percelen te waarborgen.

Voordelen

- Volwaardige bereikbaarheid van alle deelgebieden zowel vanuit het zuiden als noorden voor alle verkeersdeelnemers, inclusief hulpdiensten en vuilniswagen
- Inpasbaar binnen bestaande erfgrenzen – zuidelijk deel parallelstructuur
- Voetgangers hebben een eigen voorziening met een voetpad

Nadelen

- Particuliere grondaankoop noodzakelijk – noordelijk deel parallelstructuur
- Watergang te dempen/verleggen
- Doorgaand/sluipverkeer mogelijk
- Toename verkeer op parallelstructuur (voor bestaande woningen)



Bevindingen/conclusie:

Bij een ontsluiting richting het noorden is in alle varianten sprake van grondaankoop van particulieren. Uitgangspunt binnen dit project is om de oplossingsrichtingen binnen de bestaande eigendomsgrenzen, dan wel het plangebied te houden. Om die reden is dit scenario, maar ook alle overige scenario's/varianten met een noordelijke ontsluiting in deze rapportage verder buiten beschouwing gelaten.

3.2 Scenario 2 ontsluit het deelgebied in zuidelijke richting met een fysieke afsluiting

Omschrijving scenario

- Deelgebied 5 en de begraafplaats ontsluiten via de bestaande parallelstructuur in zuidelijke richting
- De zuidelijke ontsluiting sluit aan op het bestaande verharde gedeelte van de parallelstructuur
- Daarmee voorziet dit scenario in twee richtingsverkeer richting de Havendijk/Kade
- Beide voorzieningen krijgen een eigen aansluiting op de parallelstructuur
- De fysieke afsluiting wordt verplaatst van huisnummer 10c naar huisnummer 12a

Voordelen

- De feitelijke situatie incl. fysieke afsluiting blijft gehandhaafd;
- Doorgaand gemotoriseerd verkeer op de parallelstructuur blijft geweerd;
- Langzaam verkeer kan van de gehele parallelstructuur gebruik blijven maken;
- De nieuwe infrastructuur is in te passen binnen bestaande eigendomsgrenzen/plangebied;
- Voetgangers hebben een eigen voorziening met een voetpad;

Nadelen

- Beperktere bereikbaarheid voor de percelen langs de parallelstructuur voor alle verkeersdeelnemers, incl. hulpdiensten en vuilniswagen
- Beperkte bereikbaarheid voor hulpdiensten en vuilniswagen binnen deelgebied 5
- Toename verkeer in het plangebied

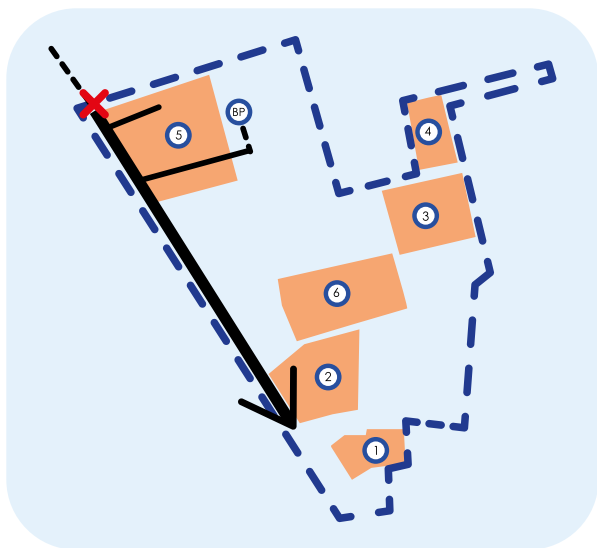
Aandachtspunten

Bereikbaarheid hulpdiensten/vuilophaal dienst: In de Gebiedsvisie Havendijk kom noord zijn deelgebied 5 en de begraafplaats met een aparte aansluiting weergegeven. Deelgebied 5 kent daardoor een doodlopend karakter. Aandachtspunt daarbij is met name de bereikbaarheid en ontsluiting voor hulpdiensten en de vuilniswagen. Door beide aansluitingen met elkaar te verbinden, ontstaat voor deze voertuigen een meer doorgaande structuur. Deze verbinding draagt bij aan de bereikbaarheid maar ook de verkeersveiligheid (geen keerbewegingen in de doodlopende straat). Een doorsteek voor het reguliere verkeer in deelgebied 5 is verkeerskundig niet per definitie noodzakelijk. Dit verkeer kan op de oprit of rijbaan keren.

Komgrens: de nieuwe aansluiting van deelgebied 5 ligt op ongeveer 125 m buiten de bestaande (verkeerskundige) komgrens. Om de nieuwe ontsluiting qua snelheid op elkaar aan te laten sluiten vraagt dit of aanpassing van de komgrens, of een verkeersbesluit.

Bevindingen/conclusie:

Op basis van de voordelen die dit scenario biedt, is te stellen dat scenario 2 verkeerskundig het meest realistische scenario is.



3.3 Scenario 3 ontsluit deelgebied 5 rechtstreeks op de Havendijk

Omschrijving scenario

- De begraafplaats sluit met een nieuwe toegangsweg rechtstreeks op de Havendijk aan.
- Deelgebied 5 sluit als zijstraat aan op de nieuwe toegangsweg naar de begraafplaats.

Voordelen

- Rechtstreekse aansluiting van de begraafplaats op de Havendijk
- De begraafplaats is via de meest directe verbinding bereikbaar
- Geen toename van verkeer op de parallelstructuur
- De nieuwe infrastructuur is in te passen binnen bestaande eigendomsgrenzen/plangebied
- Voetgangers hebben een eigen voorziening met een voetpad

Nadelen

- Beperktere bereikbaarheid voor de percelen langs de parallelstructuur voor alle verkeersdeelnemers, incl. hulpdiensten en vuilniswagen
- Langzaam verkeer vanuit deelgebied 5 kan geen gebruik meer maken van parallelstructuur
- Langzaam verkeer wordt daarmee naar de hoofdrijbaan van de Havendijk gedwongen
- Voetgangers hebben op de Havendijk geen eigen voorziening en mengen zich daardoor met alle overige verkeersdeelnemers;
- Verplaatsing van de komgrens is noodzakelijk
- Ontsluiting deelgebied 5 fysiek beperkt/niet inpasbaar binnen beschikbare ruimte (zie noot)

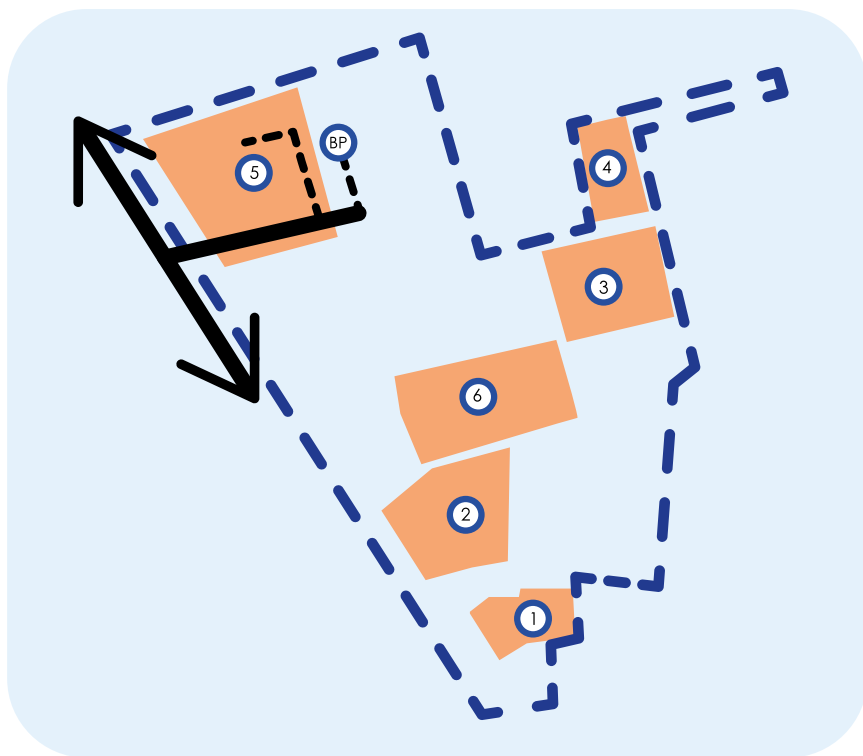
Noot: Op basis van een Civil3D analyse/ontwerp is de rechtstreeks aansluiting op de Havendijk inzichtelijk gemaakt, zie bijlage 4. Daarbij zijn twee varianten inzichtelijk gemaakt. Een variant met hellingshoek 4%, en een variant met hellingshoek 5%.

Bij een hellingshoek van 4% is het fysiek niet mogelijk om deelgebied 5 aan te laten sluiten op de nieuwe toegangsweg. Het talud loopt te ver door richting de begraafplaats. Bij de variant met hellingshoek 5% is het fysiek wel mogelijk om deelgebied 5 op de nieuwe toegangsweg aan te sluiten. De aansluiting voor deelgebied 5 ligt dan echter vrij dichtbij de begraafplaats en de huidige aanwezige groene wal. Deze ligging beperkt mogelijk de stedenbouwkundige ontwikkeling van deelgebied 5.

Mogelijk dat bij de ontwikkeling van het gebied het terrein wordt opgehoogd. Ter volledigheid is daarom inzichtelijk gemaakt wat een eventuele ophoging van het terrein met de lengte van het talud doet. Bij een ophoging van 60 tot 80cm wordt de lengte van het talud 12 tot 18meter korter. De aansluiting van deelgebied 5 is dan wel goed inpasbaar.

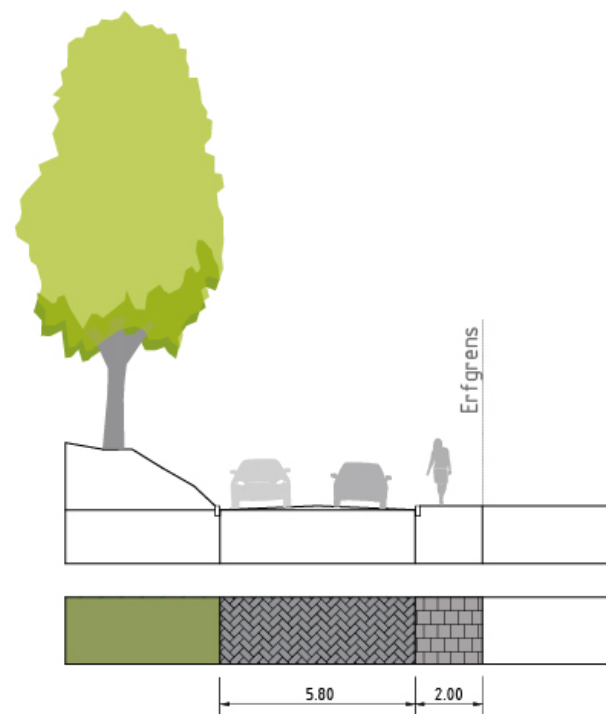
Bevindingen/conclusie:

Een rechtstreekse aansluiting op de Havendijk kent dusdanige nadelen dat het vanuit verkeerskundig oogpunt geen wenselijk scenario is. In de uitwerking is dit scenario dan ook verder buiten beschouwing gelaten.

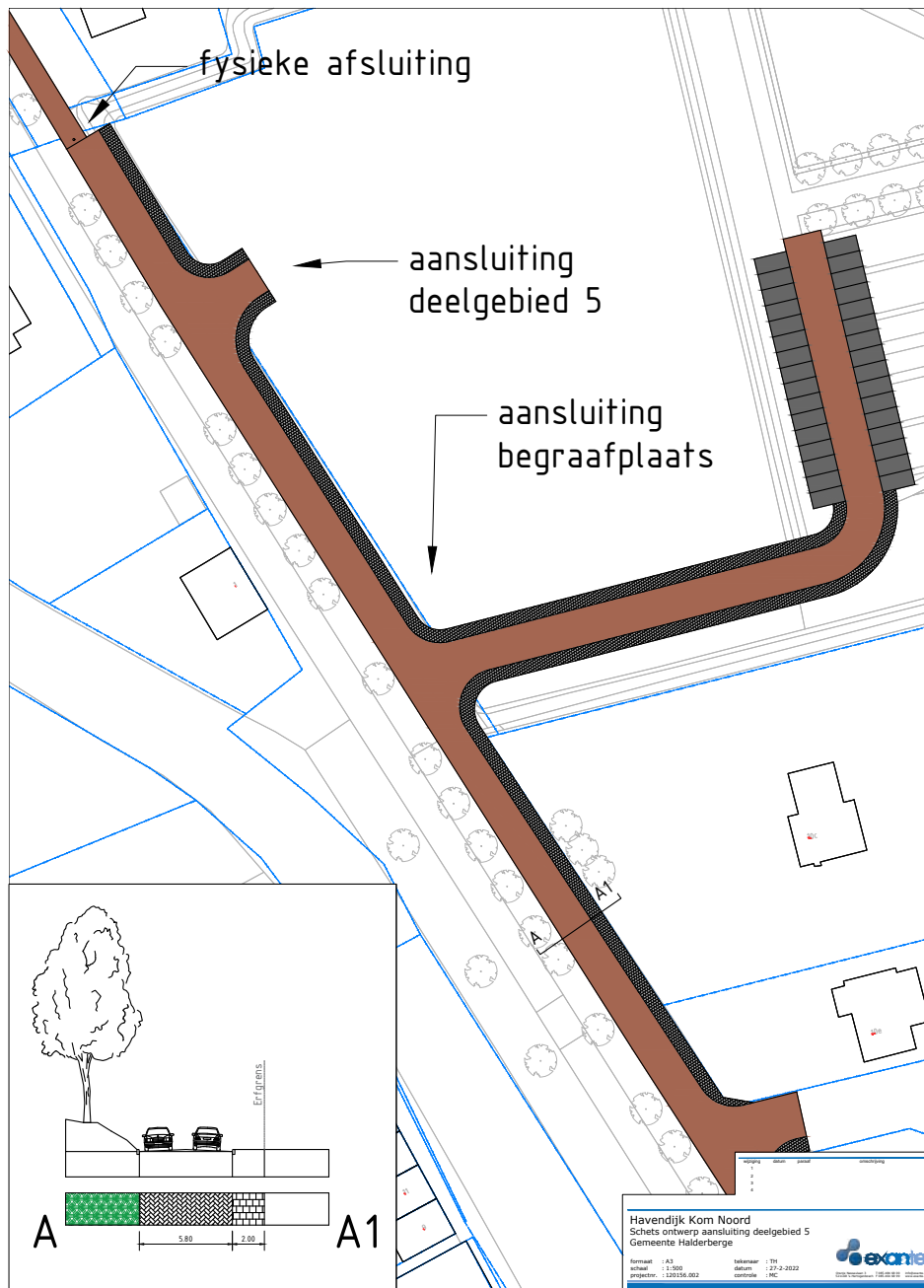


Samenvattende bevindingen/conclusie: scenario 2 is verkeerskundig het beste scenario.

In paragraaf 5.1 t/m 5.3 zijn de drie scenario's voor de ontsluiting van deelgebied 5 en de begraafplaats omschreven. Op basis van de voor- en nadelen zijn scenario 1 en 3 verkeerskundig als niet realistisch/haalbaar beoordeeld. Daarmee is te stellen dat scenario 2, ontsluiting richting het zuiden verkeerskundig het meest geschikt is. Het verkeerskundig meest gunstige scenario is uitgewerkt in een schetsontwerp. Dit schetsontwerp is terug te zien op de volgende bladzijde.



Figuur 1: Optimaal profiel CROW



4. Verkeerskundig zijn deelgebied 2-6 en 3 op twee manieren te ontsluiten

Deelgebied 2-6 is te ontsluiten via de bestaande aanliggende wegen maar kan ook een directe verbinding met een doorgaand karakter krijgen richting deelgebied 3. In dit hoofdstuk een toelichting op deze twee ontsluitingsmogelijkheden.



4.1 Een doorsteek tussen deelgebied 2-6 en 3 is verkeerskundig mogelijk maar niet noodzakelijk

Hoofdstuk 2 laat zien dat de toekomstige intensiteiten op de wegen in het plangebied geen negatief effect hebben op de verkeersveiligheid en afwikkeling. Op basis van die conclusie is voor deelgebied 2-6 en 3 een tweeledig standpunt in te nemen.

Enerzijds laten de cijfers zien dat er verkeerskundig geen belemmering is om een directe verbinding voor gemotoriseerd verkeer te maken tussen deze deelgebieden. Met een goede Duurzaam Veilig inrichting van de nieuwe infrastructuur wikkelt het verkeer veilig en goed af. Een directe verbinding leidt niet tot oneigenlijk (sluip) verkeer of een onacceptabele toename van verkeer.

Anderzijds ontbreekt ook de noodzaak tot een directe verbinding voor gemotoriseerd verkeer tussen deze deelgebieden. Dit verkeer wikkelt zich tenslotte op in de huidige situatie op de bestaande infrastructuur ook goed en veilig af.

Bovenstaande benadering is met name ingestoken vanuit verkeersveiligheid en afwikkeling van het reguliere verkeer. Naast het reguliere verkeer rijden er natuurlijk ook grote voertuigen zoals hulpdiensten of vuilniswagen. Vanuit het oogpunt van bereikbaarheid van hulpdiensten en vuilniswagen is in paragraaf 3.2 al opgemerkt dat wegen met een doodlopend karakter een aandachtspunt zijn. In de uitwerking van deze deelgebieden is het advies om de bereikbaarheid van hulpdiensten en vuilniswagen als toetsingskader in te zetten.

5. De zuidelijke ontsluiting is civiel technisch haalbaar

Het verkeerskundige meest gunstige scenario is uitgewerkt in een schetsontwerp. Dit schetsontwerp is getoetst op civieltechnische haalbaarheid. Dit hoofdstuk geeft inzicht op deze toets en de aandachtspunten die hieruit voortkomen.



5.1 Civieltechnische haalbaarheid en aandachtspunten

Het realiseren van een rijbaan in elementenverharding en een voetpad in tegelverharding is civieltechnisch uitvoerbaar. Omdat in deze fase van het proces gewerkt is met een schetsontwerp, kent deze toets een aantal aandachtspunten.

Advies met betrekking tot civieltechnische aandachtspunten

Bij de nadere uitwerking van de planvorming tot een definitief ontwerp op de volgende onderdelen aanvullend onderzoek uit voeren:

- Klic Melding
- Geotechnisch onderzoek
- Milieu technisch bodemonderzoek
- Flora en Fauna onderzoek
- Eventueel verhardingsonderzoek

Verder is het advies om vroegtijdig in gesprek te gaan met het Waterschap. De nieuwe verharding (incl. evt. fundering) ligt namelijk direct tegen de bestaande waterkering (hvendijk) aan. Tevens raakt de nieuwe verharding de bestaande watergang op de paardeweide.

Bijlage 1: Uitgangspunten berekening verkeersgeneratie

Woningbouwprogramma

Deelgebied 1

11 woningen;
Koopsector; rijwoning
goedkoop en middensegment

Deelgebied 2

9 woningen;
koopsector; rijwoning en twee-onderéén-kapwoningen en vrijstaande woningen
midden- en duursegment

Deelgebied 3

12 woningen;
koopsector; rijwoning en twee-onderéén-kapwoningen en vrijstaande woningen
midden- en duursegment

Deelgebied 4

2 woningen;
koopsector; twee-onderéén-kapwoningen of vrijstaande woningen
midden- en duursegment

Deelgebied 5

8 woningen;
koopsector; twee-onderéén-kapwoningen en vrijstaande woningen,
duursegment

Deelgebied 6

10 woningen;
koopsector; rijwoning, twee-onderéén-kapwoningen en vrijstaande woningen
midden- en duursegment

Begraafplaats

CROW kencijfers verkeersgeneratie

Het CROW hanteert bij de kencijfers een verdeling naar stedelijkheidsgraad een typering van gebieden. Voor de gemeente Halderberge is in dit rapport de stedelijkheidsgraad “weinig stedelijk” aangehouden. Het type gebied is “rest bebouwde kom” (bron: Kadernota parkeren Halderberge)

In het te ontwikkelen gebied is naast woningbouw ook sprake van een begraafplaats. Voor deze voorzieningen zijn de volgende kencijfers voor verkeersgeneratie opgenomen in de CROW richtlijnen.

Type voorziening	minimaal	maximaal
koop, huis, tussen/hoek	7	7,8
koop, huis, twee-onder-een-kap	7,4	8,2
koop, huis, vrijstaand	7,8	8,6
Begraafplaats		

Bijlage 2: Berekening overstekbaarheid (Capacito)

Capacito 2.0
Licentie: Exante

Oversteekbaarheid van wegen

Drimmelaarstraat
Oversteken in oost-west richting
Beide rijbanen in 1 keer oversteken

Datum intensiteiten: NVT

OVERSTEEKTIJD

Breedte rijbaan: 6,2 m.
Breedte parkeerstrook (indien aanwezig) plus opstelafstand tot rijbaan: 0,0 m.
Totale oversteeklengte: 6,2 m.
Doelgroep: Voetgangers: algemeen
Snelheid: 1,0 m/s
Oversteeklengte / oversteeksnelheid = 6,2 sec.
Reactietijd: 0,0 sec.
Benodigde oversteektijd: 6,2 sec.

WACHTTIJD

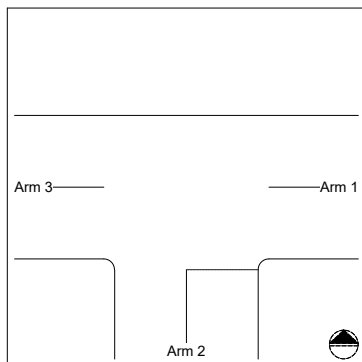
Verkeersstroom op de rijbaan is Poisson-verdeeld
Snelheid op de rijbaan: maximaal 50 km/u
Intensiteiten op de rijbaan: $(88 \text{ mvt/u} \times 1,0) + (10 \text{ fietsers/u} \times 0,3) = 91 \text{ vtg/u}$

Gemiddelde wachttijd: > 0 sec.

KWALIFICATIE

Gemiddelde wachttijd	Kwalificatie
0 - 5 sec.	goed
5 - 10 sec.	redelijk
10 - 15 sec.	matig
15 - 30 sec.	slecht
> 30 sec.	zeer slecht

Bijlage 3: Berekening kruispunt afwikkeling (SLOP)



Intensiteitscriterium van Slop

Omschrijving kruispunt:
Drimmelaarstraat-Bornhemweg

Arm 1: Bornhemweg
Arm 2: Drimmelaarstraat
Arm 3: Bornhemweg

INTENSITEITEN

woensdag 27-7-2022

8e drukste uur is 6,30% van etmaalintensiteit

Arm 1: 4399 pae/etmaal

Arm 2: 950 pae/etmaal

Arm 3: 4399 pae/etmaal

DIMENSIE

Geen deeltkruispunten

Aantal rechtdoorgaande rijstroken op de
hoofdweg over grotere afstand:

- Van arm 1 naar arm 3: 1

- Van arm 3 naar arm 1: 1

Aantal opstelvakken op de zijweg(en):

- Arm 2: 1

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): ≤ 50 km/u

BEREKENING

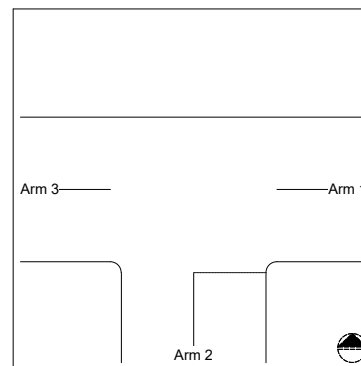
Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend.

Deze waarde bepaalt of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen.

$a = 0,76$: Geen maatregel noodzakelijk

GRENSWAARDEN voor a

$a < 1,33$	Geen maatregel noodzakelijk
$1,33 \leq a \leq 1,67$	Noodzaak maatregel twijfelachtig
$a > 1,67$	Maatregel noodzakelijk



Intensiteitscriterium van Slop

Omschrijving kruispunt:
Parallelstructuur Havendijk Zuid - Timberwolfstraat

Arm 1: Parallelstructuur Havendijk Zuid
Arm 2: Timberwolfstraat
Arm 3: Parallelstructuur Havendijk Zuid

INTENSITEITEN

woensdag 27-7-2022

8e drukste uur is 6,30% van etmaalintensiteit

Arm 1: 796 pae/etmaal

Arm 2: 625 pae/etmaal

Arm 3: 796 pae/etmaal

DIMENSIE

Geen deeltkruispunten

Aantal rechtdoorgaande rijstroken op de
hoofdweg over grotere afstand:

- Van arm 1 naar arm 3: 1

- Van arm 3 naar arm 1: 1

Aantal opstelvakken op de zijweg(en):

- Arm 2: 1

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): ≤ 50 km/u

BEREKENING

Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend.

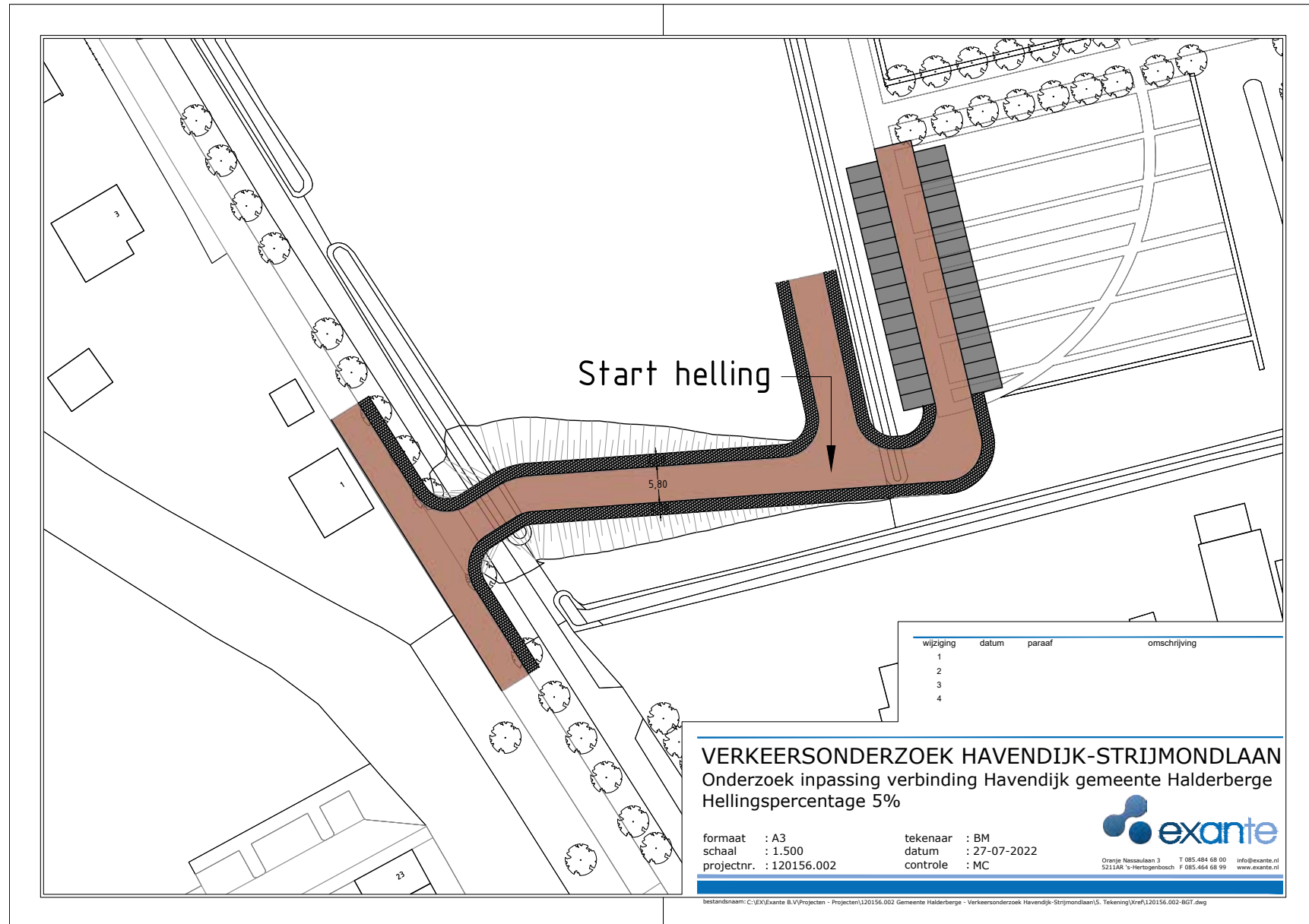
Deze waarde bepaalt of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen.

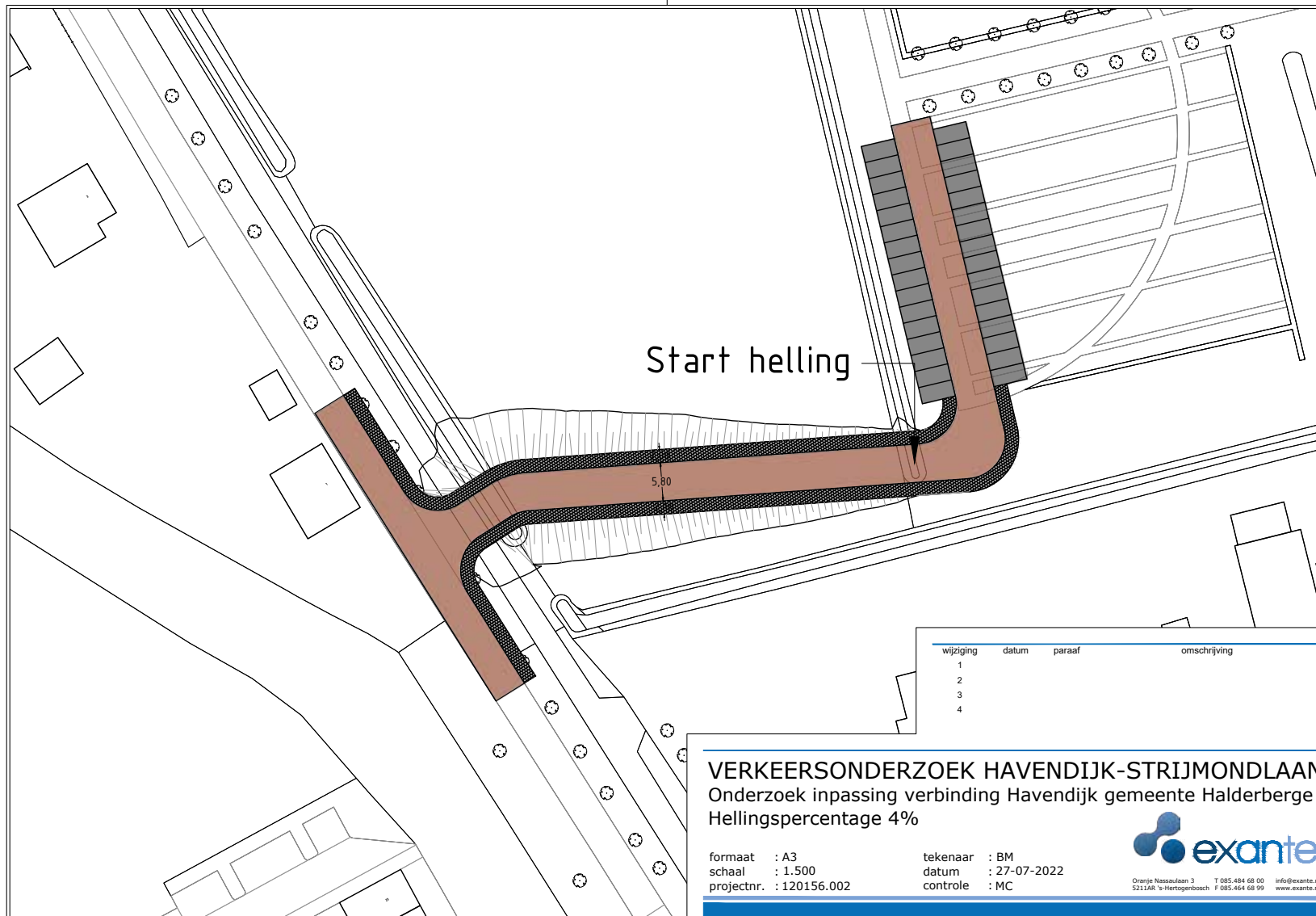
$a = 0,22$: Geen maatregel noodzakelijk

GRENSWAARDEN voor a

$a < 1,33$	Geen maatregel noodzakelijk
$1,33 \leq a \leq 1,67$	Noodzaak maatregel twijfelachtig
$a > 1,67$	Maatregel noodzakelijk

Bijlage 4: Civil 3D ontwerp aansluiting Havendijk





Bijlage 5: Bureaustudie Beindorff

NOTITIE
Oudenbosch, Havendijk
t.a.v. M. Cruijssen

DATUM 28-07-2022
BETREFT Nieuwbouw locatie Havendijk



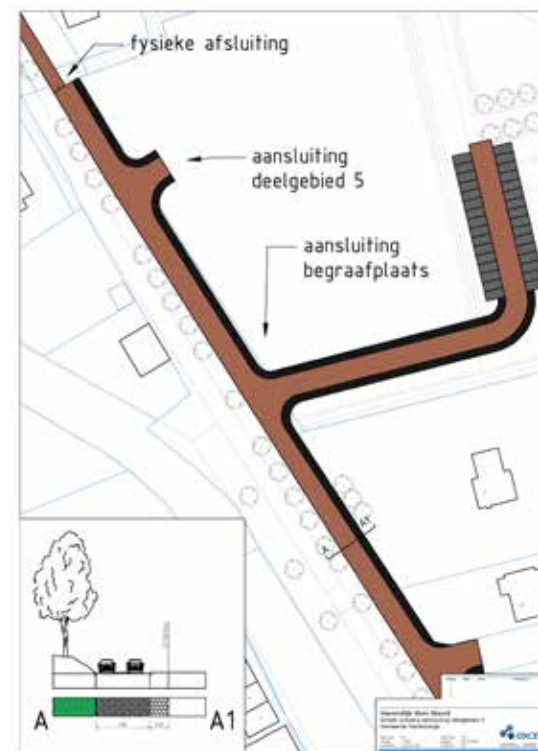
Inleiding

Aan de Havendijk in de gemeente Oudenbosch in Noord Brabant is een nieuwbouw locatie voorzien. Ten behoeve van de ontsluiting van deze nieuwbouw locatie is er door Exante een studie gedaan naar de verkeerskundige consequenties van deze ontwikkeling. Dit heeft uiteindelijk tot een schetsontwerp (SO) van het verkeerskundig meest gunstige scenario geleidt. Zowel de locatie als het SO zijn hieronder te zien.



Figuur 1: locatie overzicht vanuit google maps

Blad 2



Figuur 2: SO van Exante

De locatie bevindt zich aan de parallelweg van de Havendijk. Vanuit het Zuiden komend betreft deze parallelweg eerst een met bss bestrate rijbaan welke overgaat in een onverhard pad en uiteindelijk dood loopt ter hoogte van de nieuwe aansluiting. De parallelweg ligt een stuk lager dan de Havendijk zelf.

Inrichting terrein

Het bestaande pad zal opgewaarderd moeten worden tot een volwaardige rijbaan met een verhoogd voetpad, eventueel met verlichting. Ten behoeve van de rijbaan zal afwatering moeten worden aangebracht. Denk hierbij aan een HWA riolering met kolken.



Ten behoeve van de nieuwbouw locatie zal ook een vuilwater riool moeten worden aangelegd. Hierbij moet goed gekeken worden waar deze aangelegd moet worden. Het graven aan de voet van de dijk kan mogelijk lastig zijn. Tevens zal het waterschap (Brabantse delta) hier bezwaar tegen kunnen aantekenen het betreft hier namelijk een officiële waterkering.

Beschikbare onderzoeken / info

Bodemonderzoek

Er zijn niet veel boringen in de buurt te vinden op DinoLoket maar de boring die er zit geeft aan dat de eerste 1,5m klei betreft, gevolgd door een laag van ca. 1m veen. Daaronder zit leem. De opbouw is dus zeker niet draagkrachtig te noemen dus voor de aanleg van riolering en verharding zal er zeker een grondverbetering nodig zijn. Deze grondverbetering zal binnen de waterkering (en haar beschermingszone) vallen.

Waterschap Brabantse delta

Zoals al aangegeven betreft de Havendijk een waterkering. Hieronder is een kopie van de locatie uit de legger te vinden.



Figuur 3: Kopie legger waterschap Brabantse Delta

Cultuur en archeologisch onderzoek

Volgens de Cultuurhistorische waardekaart van de gemeente Halderberge lijkt het er op dat er binnen dit gebied geen objecten met historische waarde zullen liggen. De kaart is als bijlage bijgevoegd.



Watercompensatie

Watercompensatie is tweeledig van toepassing, enerzijds voor de nieuw aan brengen verharding, anderzijds voor de bestaande watergang die geraakt wordt.

Om de rijbaan en trottoir aan te leggen moet de huidige watergang, welke naast het onverharde pad ligt, gedempt worden. Er zal hier direct naast, indien hier toestemming door het waterschap op komt, een nieuwe watergang gegraven moet worden.

Er viel helaas niet te vinden over hoe het waterschap Brabantse delta precies omgaat met watercompensatie bij het aanbrengen van verharding. In de keur stond wel dat er bij het aanbrengen van verharding compensatie aangebracht moest worden. De formule die wij bij vorige projecten gehanteerd hebben is als volgt:

Er wordt gerekend met een ontwerpbui van $T=10+10\%$ neerslag met een maximale peilstijging van 20cm. Vuistregel is hierbij 436 m3 berging per ha verhard oppervlak. Om een voorbeeld te geven: Bij een toename van 100m2 verhard oppervlak dient men dus $((0,0436 \times 100) / 0,2 = 22m^3)$ extra waterberging te realiseren.

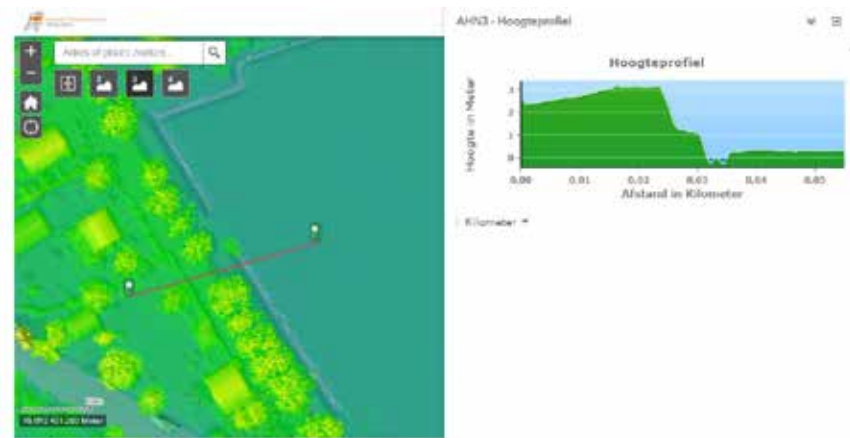
AHN studie



Figuur 4: kopie kaart Algemene Hoogtekaart Nederland



Op deze locatie hebben we op de AHN 1 profiel getrokken welke hieronder te zien is.



Figuur 5: profiel vanuit de AHN

Bovenstaande geeft aan dat de bovenkant van de dijk op ca. 3m NAP ligt en het secundaire wegdeel op ca 1m NAP ligt. De watergang zit rond de 0m NAP.

Klicmelding

Op dit moment is er nog geen klic melding gedaan. Het is aan te raden om dit z.s.m. te doen om in kaart te brengen wat er aan ondergrondse infra in het gebied aanwezig is.

Conclusie

Het werk is civieltechnisch uitvoerbaar maar er zullen nog wel diverse onderzoeken gedaan moeten worden. Ook zal er toestemming vanuit het waterschap moeten komen. Dat laatste zien wij wel als risico.

Voorstel uit te voeren onderzoeken bij vervolg fase:

- Klic Melding
- Geotechnisch onderzoek
- Milieu technisch bodemonderzoek
- Flora en Fauna onderzoek
- Eventueel verhardingsonderzoek
- Gesprek met waterschap over de haalbaarheid en mogelijkheden