



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING WEGVERKEER

Havendijk te Oudenbosch Deelgebieden 3,4 & 5

Opdrachtgever: Gemeente Halderberge
Postbus 5
4730 AA Oudenbosch

Projectnummer: AWV-60220221
Kenmerk rapport: TM60220221.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 03 oktober 2022

Projectleider	Ing. T.A.G. Massuger	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens	4
3.	WETTELIJK KADER	5
3.1.	Wet geluidhinder	5
3.2.	Bouwbesluit 2012	5
3.3.	Ruimtelijke ordening	5
4.	MODELLERING	6
5.	REKENRESULTATEN	7
5.1.	Berekeningsresultaten	7
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	7
5.3.	Toetsing Bouwbesluit	7
5.4.	Ruimtelijke ordening	9
6.	CONCLUSIE	11

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 3a	:	Rekenresultaten Havendijk (excl. aftrek)
Figuur 3b	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek)
Figuur 3c	:	Rekenresultaten Havendijk [dunne deklaag b] (excl. aftrek)
Figuur 3d	:	Rekenresultaten Havendijk [afschermende voorziening] (excl. aftrek)
Figuur 3e	:	Rekenresultaten Havendijk [verlagen snelheid] (excl. aftrek)
Figuur 3f	:	48 dB contour Havendijk (incl. 2dB aftrek) [hogere grenswaarden]

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	:	Wettelijk kader (Wet geluidhinder + Bouwbesluit 2012)
Bijlage 3	:	Verkeersgegevens gemeente Halderberge



1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Halderberge is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met een planontwikkeling aan de Havendijk (deelgebieden 3, 4 en 5) te Oudenbosch. Het plan betreft het realiseren van woongebieden in het bestemmingsplan om woningbouw in de toekomst toe te staan.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woongebieden met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Havendijk;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Havendijk (deelgebieden 3, 4 en 5) te Oudenbosch worden woongebieden gerealiseerd. Hiertoe dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen.

Het plan is gelegen binnen de zone van de Havendijk, ter plaatse van deze weg geldt een maximale snelheid van 80 km/h. Daarnaast zijn nog een aantal wegen met een maximale snelheid van 30 km/h aanwezig nabij het plangebied, te weten de Havendijk, Schuivevaartstraat, Drimmelaarstraat en de Strijmondlaan. In de omgeving van het plan bevindt zich voornamelijk (woon) bebouwing. In afbeelding 2.1 is de situering van het plan weergegeven.

Afbeelding 2.1: Globale situering plangebied (rood omkaderd) [bron: Pdok viewer]



Het plangebied is gelegen aan de rand van de woonkern Oudenbosch. In figuur 1 is een situatieschets weergegeven waarop de situering van het plangebied is aangegeven.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de diverse wegen zijn aangeleverd door de gemeente Halderberge. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen. In bijlage 3 zijn de door de gemeente Halderberge beschikbaar gestelde verkeersgegevens weergegeven.



3. WETTELIJK KADER

3.1. Wet geluidhinder

Voor onderhavig plan is het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. In bijlage 2 zijn de relevante artikelen uit de Wgh weergegeven.

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in stedelijk gebied gezien de deelgebieden binnen het bestemmingsplan 'Kom Oudenbosch' (2013-06-20) gelegen zijn. De te realiseren woongebieden bevinden zich binnen de zone van de Havendijk. Voor deze weg geldt conform artikel 74 Wgh een zonebreedte van 250 meter.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn voor de nieuwe woningen de artikelen 82 en 83 lid 1 en 2 van toepassing. Dit houdt in dat de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt en de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen.

De maximale snelheid ter plaatse van de Havendijk bedraagt 80 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van respectievelijk 2/3/4 dB.

3.2. Bouwbesluit 2012

In het kader van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de uitwendige scheidingsconstructie van nieuwe woningen. Op grond van artikel 3.2 geldt een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. Daarnaast is in artikel 3.3 lid 1 bepaald dat de karakteristieke geluidwering niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in een hogere waardenbesluit opgenomen waarde voor het wegverkeerslawaai en 33 dB bij weglawaai. Voor een overzicht van de relevante artikelen wordt verwezen naar bijlage 2.

3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) berekend te worden. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie. De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens het RIVM¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45 dB	Zeer goed
45-50 dB	Goed
50-55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

¹ RIVM Rapport 680300005/2008 Milieuaandachtsgebieden in Nederland Een landsdekkende inventarisatie van milieubelasting op woongebieden.



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodeel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V2022.11, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 t/m 3 zijn alle gegevens (objecten, ontvangerpunten, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeersgesteld als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de Havendijk (excl. aftrek);
2. cumulatieve geluidbelasting alle wegen samen (excl. aftrek).

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd (bodemfactor 0). De zachte bodemgebieden (bodemfactor 1) zijn separaat ingevoerd.

Rekenpunten

Omdat een vrije indeling wordt opgenomen in het bestemmingsplan zijn de locaties van de woningen en kavels nog niet bekend. Om deze reden zijn grids ingevoerd ter plaatse van de woongebieden. De hoogte van de grids bedraagt 1,5 meter en 4,5 meter voor de woongebieden met maximaal 2 bouwlagen (woongebied 1) en 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld voor de woongebieden met maximaal 3 bouwlagen (woongebied 2 & 3).



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

In onderstaande tabel is per grid de hoogst berekende geluidbelasting per woongebied weergegeven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in Figuur 3a. In onderstaande tabel is reeds een correctie van 2/3 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï Havendijk

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Maximale L _{den} (dB) Excl. aftrek	Aftrek art. 110g Wgh	Maximale L _{den} (dB) Incl. aftrek
Rekenresultaten Havendijk (80 km/h)					
Gro1	Woongebied 1.1	1,5	55	2	53
Gro1	Woongebied 1.1	4,5	56	3	53
Gro2	Woongebied 1.2	1,5	54	2	52
Gro2	Woongebied 1.2	4,5	55	2	53
Gro3	Woongebied 2	1,5	38	2	36
Gro3	Woongebied 2	4,5	38	2	36
Gro3	Woongebied 2	7,5	38	2	36
Gro4	Woongebied 3	1,5	36	2	34
Gro4	Woongebied 3	4,5	37	2	35
Gro4	Woongebied 3	7,5	38	2	36

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van het wegverkeerslawaaï, veroorzaakt door de omliggende wegen, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van een gedeelte van woongebied 1 als gevolg van de Havendijk (80 km/h). De geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB, waardoor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB niet wordt overschreden. Derhalve dient voor de Havendijk een hogere grenswaarde aangevraagd te worden ter plaatse van woongebied 1.1 en 1.2. Alvorens deze hogere grenswaarde aangevraagd kan worden dient de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen onderzocht te worden. In paragraaf 5.2 is dit nader uitgewerkt.

Voor de woongebieden 2 en 3 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden als gevolg van de Havendijk (80 km/h). Het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve niet noodzakelijk voor woongebied 2 en 3.

5.1. Geluidreducerende maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de nieuwe woningen wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Havendijk zijn in voorliggende paragraaf geluidreducerende maatregelen onderzocht.

Bronmaatregelen

Een bronmaatregel in onderhavige situatie betreft het veranderen van het type wegdek ter plaatse van de Havendijk. Om de geluidsbelasting terug te kunnen dringen zou de aanwezige asfaltverharding (referentiewegdek) van de Havendijk vervangen kunnen worden door geluidsarm asfalt (Dunne Deklaag B). In figuur 3c zijn de resultaten te zien op een toetshoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld.

Hieruit blijkt dat na het toepassen van stiller asfalt (Dunne Deklaag B) als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de nieuwe woningen ten hoogste 50 dB (incl. 2 dB aftrek) berekend ter plaatse van de nieuwe woningen op 4,5 meter hoogte als gevolg van het toepassing van stiller asfalt (Dunne de Deklaag B). De geluidreductie bedraagt maximaal 3 dB.



Voor het aanbrengen van een laag geluidreducerend asfalt (Dunne Deklaag B) wordt aangenomen dat dit ca. € 14,30² / m² excl. BTW zal kosten. Voor de Havendijk wordt uitgegaan van een breedte van de ca. 6 meter. Op basis van deze gegevens worden de kosten als volgt berekend:

- Havendijk: 6 m breedte x ca. 280 m lengte x € 14,30 = ca. € 24.000,00 excl. BTW.

Gezien de investeringskosten van totaal ca. € 24.000,00 excl. BTW en de reductie 3 dB bedraagt en nog niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, wordt het toepassen van geluidsarm asfalt vanuit financieel oogpunt niet als reële maatregel gezien in onderhavige situatie.

Afscherming

Een overdrachtsmaatregel bedraagt het plaatsen van een geluidsscherm nabij de woningen. Om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient het scherm een hoogte te hebben van >4,5 meter met een lengte van ca. 95 meter.

De kosten voor een dergelijk scherm³ zullen circa € 107.000,00 excl. BTW bedragen. Dit is gebaseerd op een prijs van € 250,00 excl. BTW per m². Wanneer voornoemd geluidsscherm wordt gerealiseerd, wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor alle woningen. De geluidreductie bedraagt hiermee maximaal 5 dB. In figuur 3d zijn de rekenresultaten weergegeven na de toepassing van een geluidsscherm van 4,5 meter hoog en ca. 95 meter lang.

Gezien de hoge investeringskosten van totaal ca. € 107.000,00 excl. BTW en de reductie 5 dB bedraagt, wordt het toepassen van een geluidsscherm vanuit financieel oogpunt niet als reële maatregel gezien in onderhavige situatie.

Verlagen van de maximumsnelheid

De Havendijk heeft ter hoogte van het plangebied een snelheid van 80 km/h. Het verlagen van de snelheid naar 60 km/h heeft als gevolg dat er ten hoogste 50 dB (incl. 5 dB aftrek) wordt berekend ter plaatse van de nieuwe woningen. De geluidreductie is daarmee beperkt tot maximaal 3 dB.

In figuur 3e zijn de rekenresultaten weergegeven na het verlagen van de maximumsnelheid.

Het verlagen van de snelheid voor een buitenstedelijk gelegen doorgaande weg is vanuit verkeerskundig oogpunt geen wenselijke maatregel en daarnaast wordt nimmer aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Verplaatsen woningen

Aangezien een groot gedeelte van het plangebied bestaat uit woningbouw bestaat en het plangebied zo efficiënt mogelijk is ingedeeld wordt het verder verplaatsen van het woongebied tot de weg niet als reële maatregel gezien in onderhavige situatie.

Resumé

Uit bovenstaande toelichting kan opgemaakt worden dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Het toepassen van geluidsarm asfalt bij de Havendijk, afscherming van het bouwplan middels een geluidsscherm > 4,5 meter hoog, het verplaatsen van de woningen en het verlagen van de maximumsnelheid is vanuit financieel oogpunt dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie.

² Bron: Heijmans Infra B.V. (in geval van teerhoudend asfalt geldt een meerprijs voor afvoer)

³ Het scherm bestaat uit een geheel gesloten structuur en de massa van het scherm bedraagt tenminste 10 kg/m².



5.2. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woningen een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

In artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in het hogere waarden besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB voor wegverkeerslawaaï. Conform het reken- en meetvoorschrift mag de aftrek op grond van artikel 110 g Wgh hierbij niet worden toegepast.

Voor de geveldelen van de nieuwe woningen waar sprake is van een geluidbelasting van > 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh), dient een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen.

5.3. Ruimtelijke ordening

In figuur 3b zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Per woongebied zijn in onderstaande tabel zijn de maximale geluidbelastingen weergegeven op de woongebieden als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek).

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï Havendijk (80 km/h)

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Maximale L_{den} (dB) excl. aftrek
Rekenresultaten alle wegen samen (incl. 30 km/h wegen)			
Gr01	Woongebied 1.1	1,5	55
Gr01	Woongebied 1.1	4,5	56
Gr02	Woongebied 1.2	1,5	54
Gr02	Woongebied 1.2	4,5	55
Gr03	Woongebied 2	1,5	50
Gr03	Woongebied 2	4,5	50
Gr03	Woongebied 2	7,5	50
Gr04	Woongebied 3	1,5	55
Gr04	Woongebied 3	4,5	55
Gr04	Woongebied 3	7,5	54

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de woongebieden <56 dB als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting berekend wordt en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een matig tot redelijk woon- en leefklimaat. Hierbij wordt opgemerkt dat 56 dB berekend wordt op enkel één gridpunt op de grens van het perceel. Dit betekent dat op de rest van het gebied een geluidbelasting van 55 dB of lager berekend wordt. Dit betekent dat een redelijk en daarmee acceptabel woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd. Voor elk woongebied geldt dat op minimaal de helft van het gebied <50 dB (excl. aftrek) berekend wordt wat op grond van tabel 3.1 te kwalificeren is als een goed- woon en leefklimaat.



5.4. Hogere waarde

Als gevolg van de geluidgezoneerde weg Havendijk (80 km/h) wordt voor een klein gedeelte van woongebied 1.1 en 1.2 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Voor het overgrote deel wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

In figuur 3f is een geluidcontourenkaart opgenomen met een 48 dB contour (beoordelingshoogte 4,5 meter maatgevend) welke aangeeft voor welk gebied de hogere waarden aangevraagd dient te worden. De hogere waarde in onderhavige situatie bedraagt 53 dB. In figuur 3f wordt echter ook een gridpunt met 54 dB (incl. aftrek) berekent maar dit komt omdat met een aftrek van 2 dB is gerekend. Bij een geluidbelasting van 56 dB mag conform art. 110g Wgh een aftrek van 3 dB worden toegepast. Derhalve bedraagt de aan te vragen hogere waarde 53 dB. De maximaal aan te vragen hogere waarde van 63 dB wordt nergens overschreden en is derhalve geen 63 dB contour aangegeven.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Havendijk (80 km/h) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt voor een gedeelte van woongebied 1. Het aanvragen van hogere grenswaarden voor deze weg is daardoor noodzakelijk.

Als gevolg van deze weg wordt ter plaatse van woongebied 1 ten hoogste 53 dB berekend (incl. aftrek art. 110 Wgh). De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt hiermee niet overschreden. Het treffen van geluidreducerende maatregelen is vanuit financieel en verkeerskundig oogpunt niet als reële maatregel te stellen. De gemeente Halderberge dient hiervoor hogere grenswaarden aan te vragen voor het gebied waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt zoals opgenomen in figuur 3f. De hogere waarde betreft 53 dB.

Bouwbesluit 2012

Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 dient een gevel van een nieuwe woningen een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben. Aangezien het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde is, worden op grond van het Bouwbesluit, behoudens de minimale isolatie van 20 dB, geen aanvullende eisen gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

Ruimtelijke ordening

In figuur 3c zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de woongebieden <56 dB als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting berekend wordt en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een matig tot redelijk woon- en leefklimaat. Hierbij wordt opgemerkt dat 56 dB berekend wordt op enkel één gridpunt op de grens van het perceel. Dit betekent dat op de rest van het gebied een geluidbelasting van 55 dB of lager berekend wordt. Dit betekent dat een redelijk en daarmee acceptabel woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd.

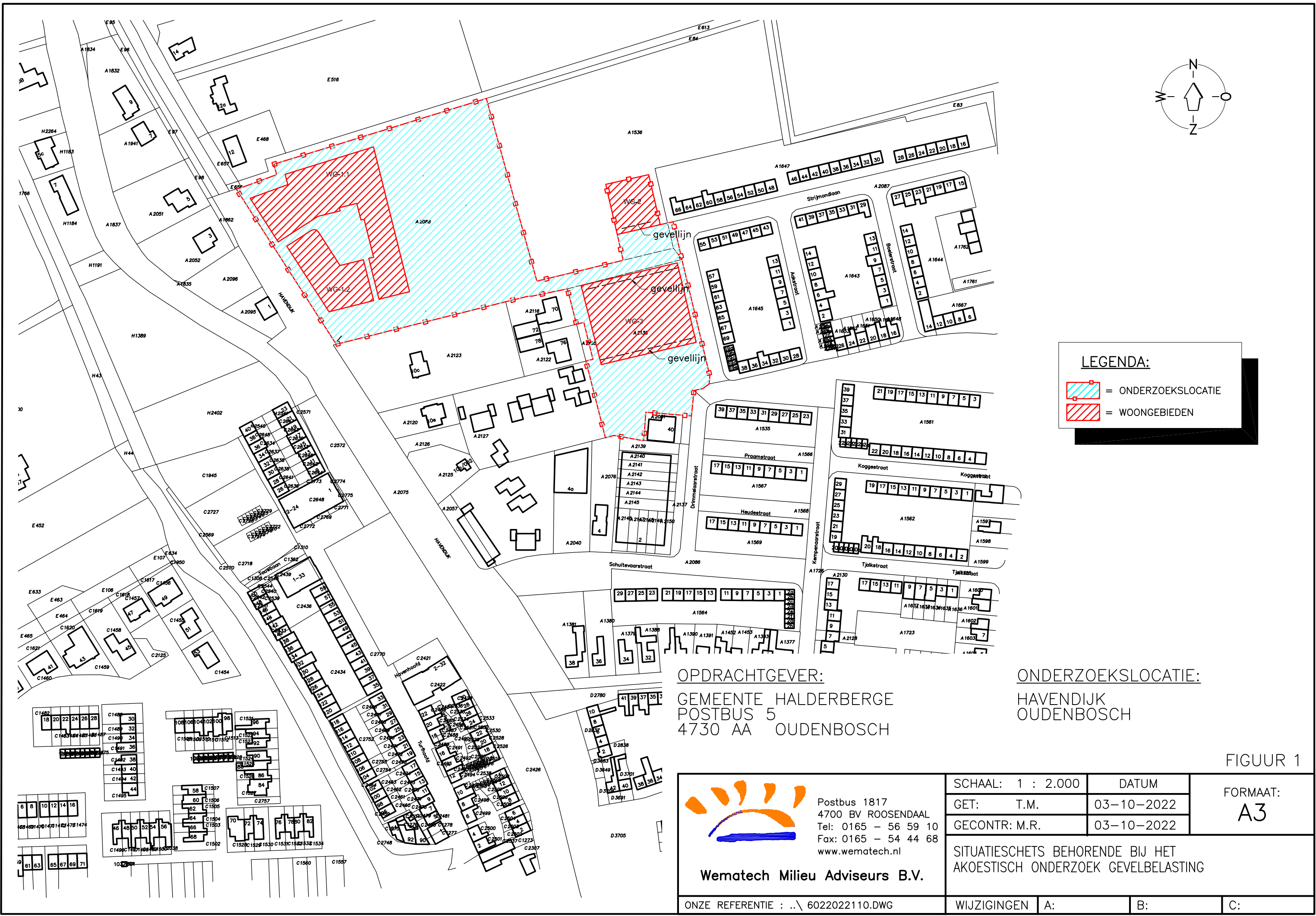
Voor elk woongebied geldt dat op minimaal de helft van het gebied <50 dB (excl. aftrek) berekend wordt wat op grond van tabel 3.1 te kwalificeren is als een goed- woon en leefklimaat.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1

Situatieschets



 Wematech Milieu Adviseurs B.V.	Postbus 1817 4700 BV ROSENDAAL Tel: 0165 - 56 59 10 Fax: 0165 - 54 44 68 www.wematech.nl		SCHAAL: 1 : 2.000	DATUM	FORMAAT: A3	
			GET: T.M.	03-10-2022		
			GECONTR: M.R.	03-10-2022		
SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING						
ONZE REFERENTIE : ..\ 6022022110.DWG			WIJZIGINGEN	A:	B:	C:



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2

Invoergegevens rekenmodel

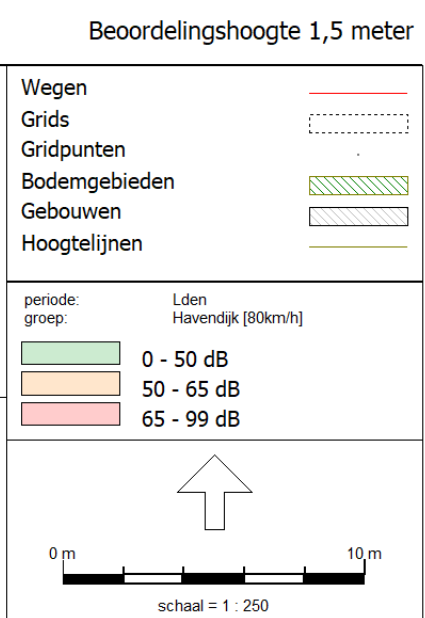


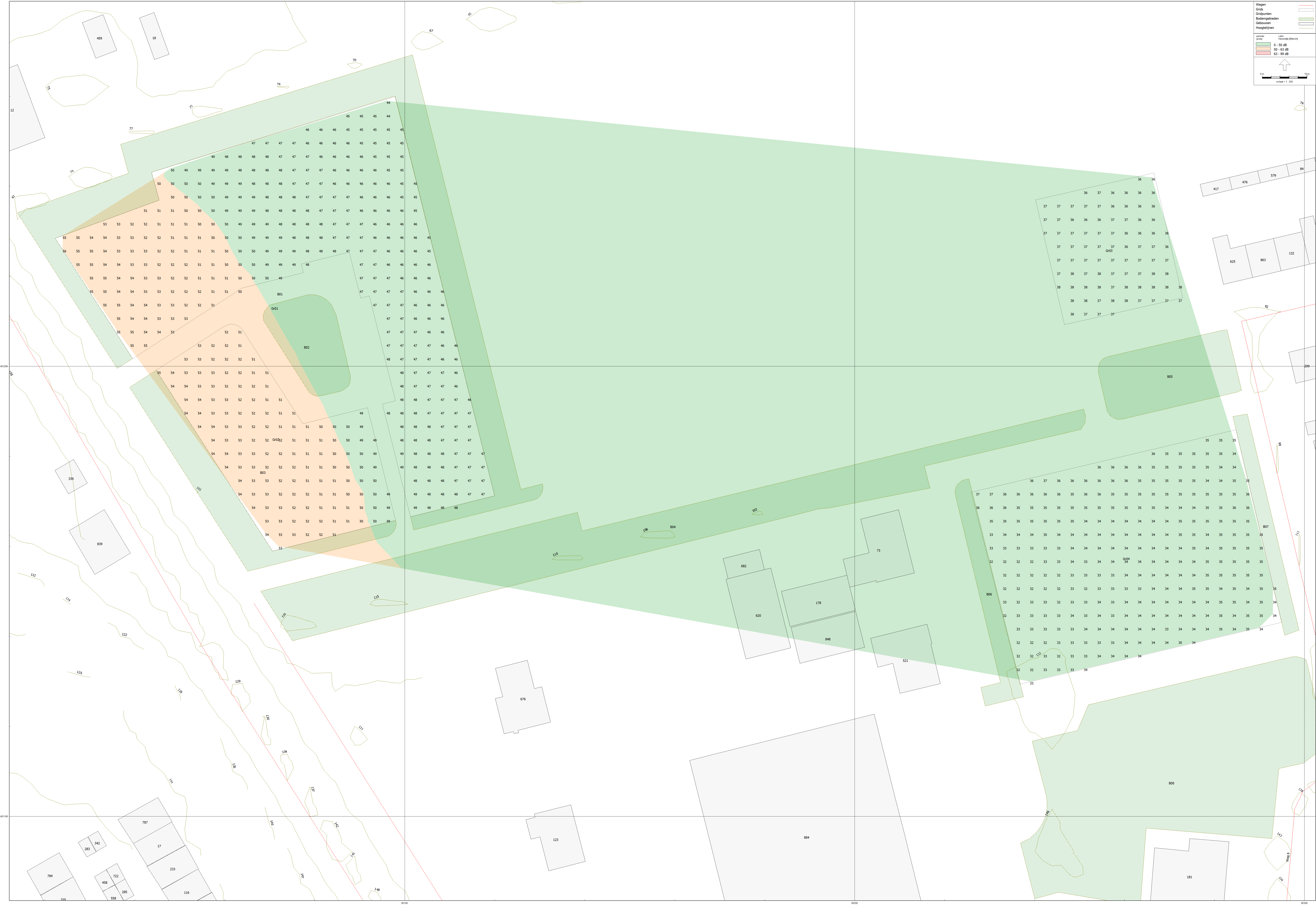


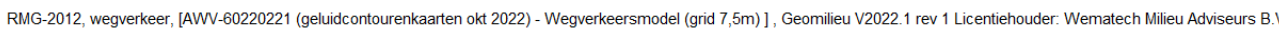
Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 3a

Rekenresultaten Havendijk (excl. aftrek)





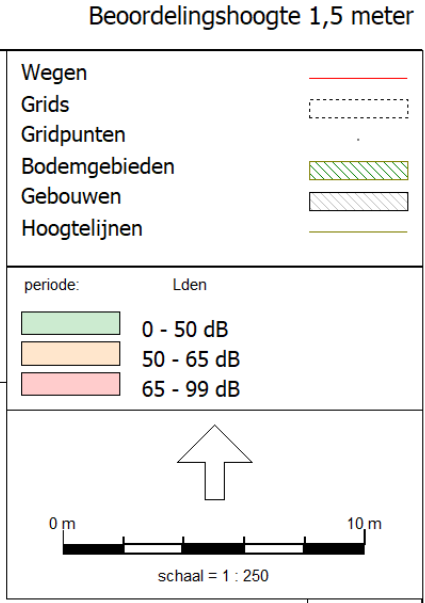


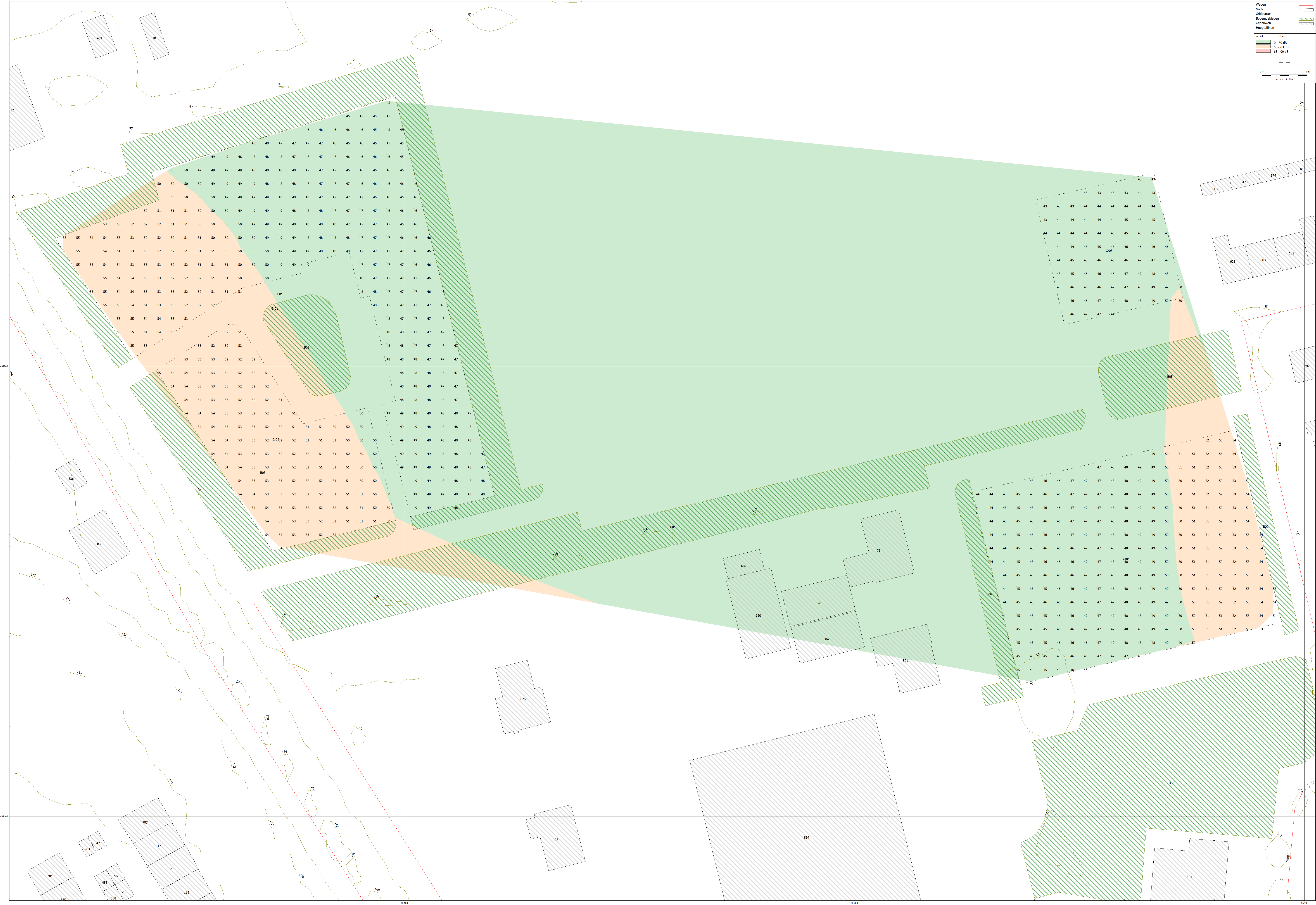


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 3b

Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek)





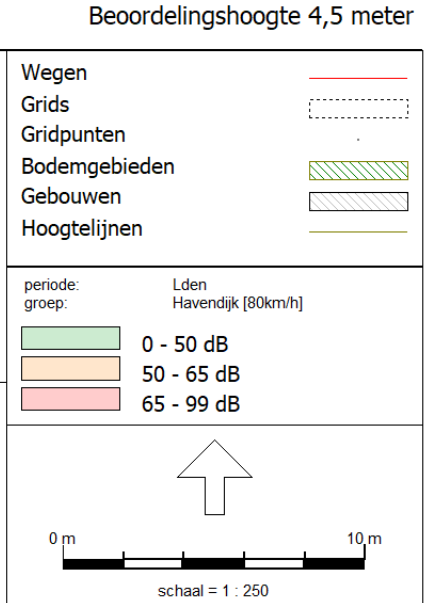


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 3c

**Rekenresultaten Havendijk (excl. aftrek)
[dunne deklaag b]**



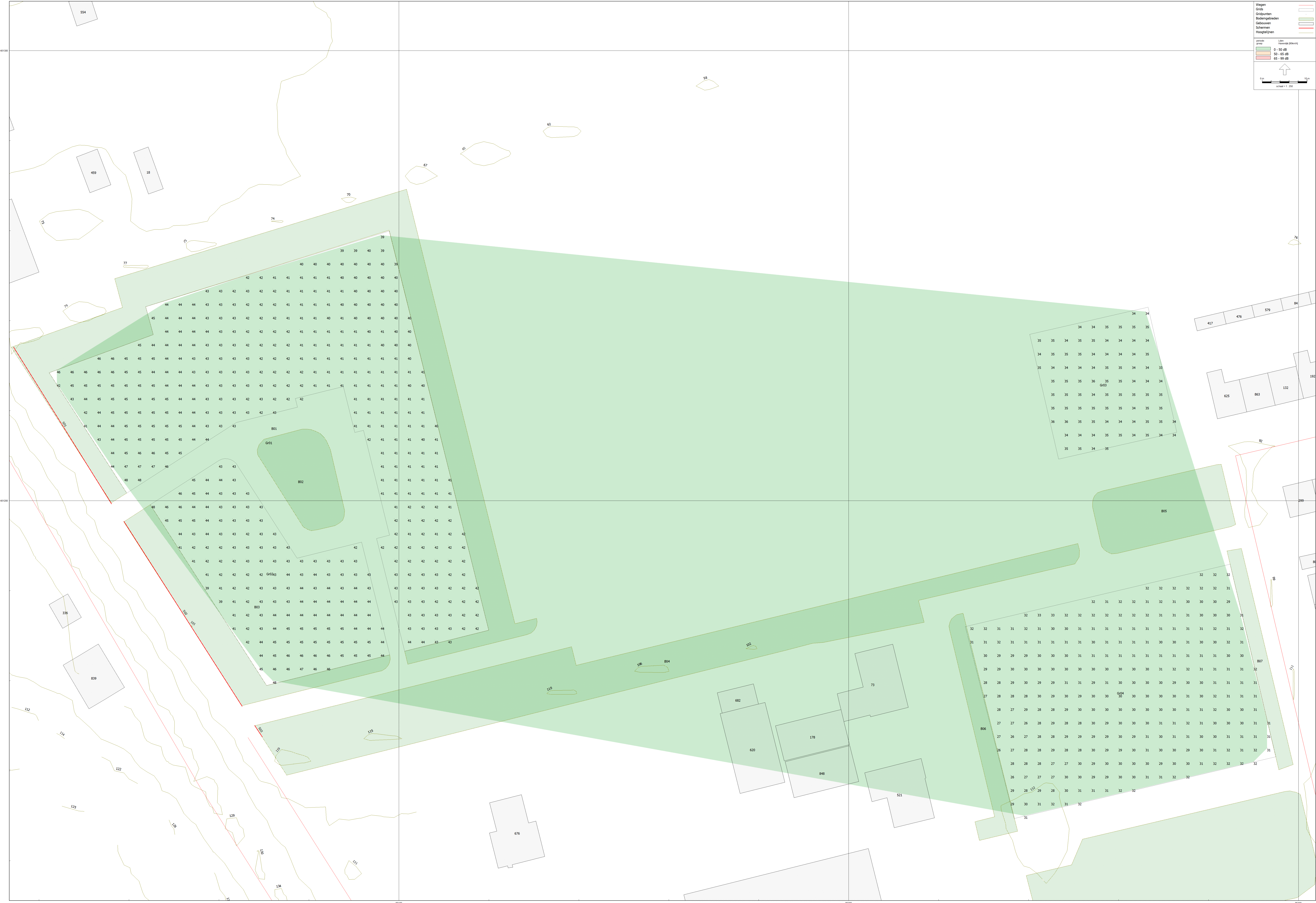




Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 3d

**Rekenresultaten Havendijk (excl. aftrek)
[afschermende voorziening]**



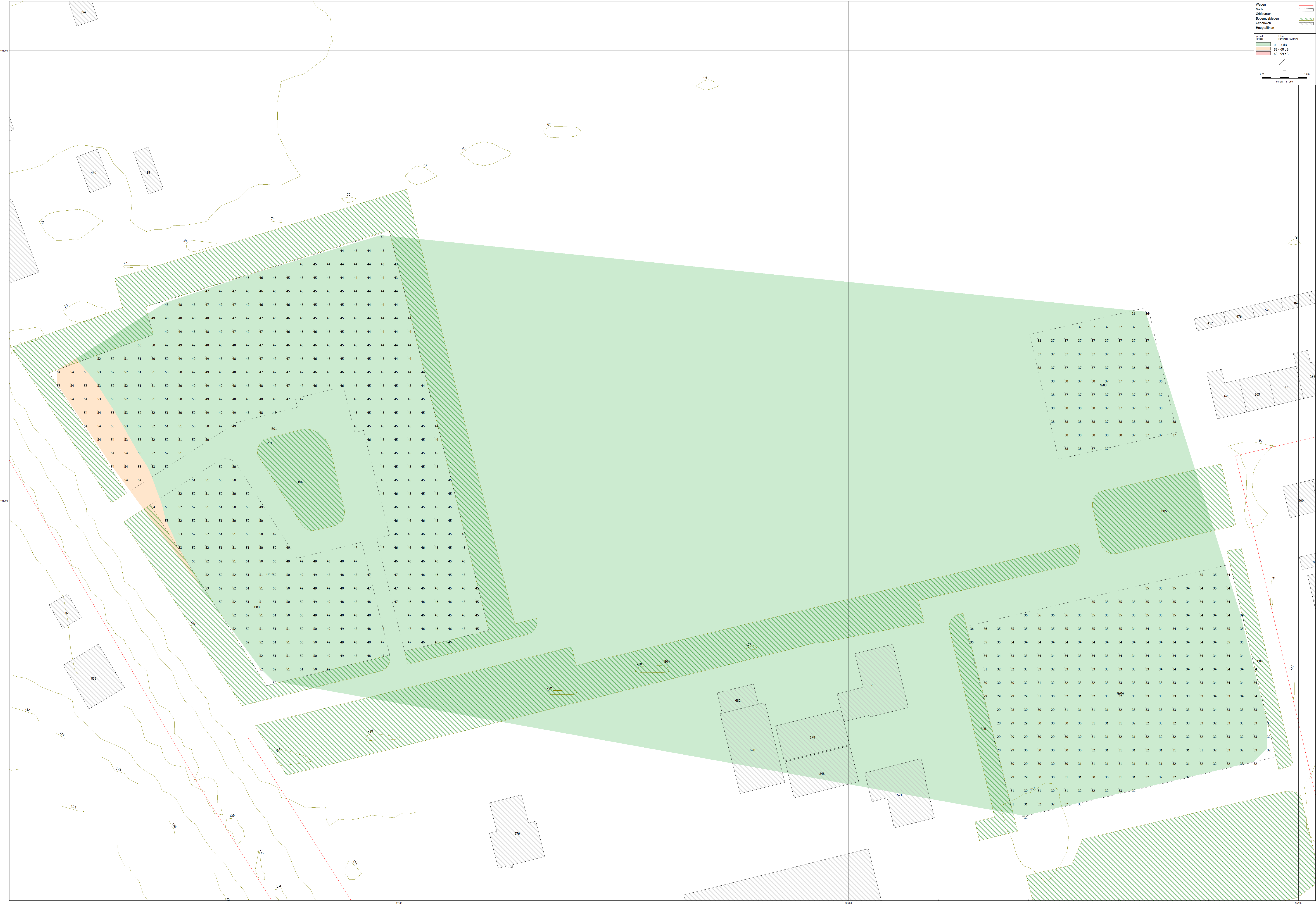




Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 3e

**Rekenresultaten Havendijk (excl. aftrek)
[afschermende voorziening]**





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 3f

**48 dB contour Havendijk (incl. 2 dB aftrek)
[hogere grenswaarden]**



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
1	Gebouw	3,99	0,41	Absoluut				
2	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
3	Zoutlaan 47 4731MH Oudenbosch	9,98	1,00	Absoluut				
4	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
5	Gebouw	6,64	2,00	Absoluut				
6	Zoutlaan 108 c Oudenbosch	3,30	1,00	Absoluut				
7	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
8	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
9	Gebouw	7,38	2,45	Absoluut				
10	Havendijk 5 4731TA Oudenbosch	12,09	3,00	Absoluut				
11	Zoutlaan 70 4731MK Oudenbosch	10,13	1,00	Absoluut				
12	Havendijk 12 4731TA Oudenbosch	9,67	0,74	Absoluut				
13	Duiventoren 155 4731MR Oudenbosch	9,71	1,00	Absoluut				
14	Zoutlaan 78 4731MK Oudenbosch	9,72	1,00	Absoluut				
15	West Vaardeke 144 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
16	Havenhoofd 11 4731MM Oudenbosch	3,00	1,00	Relatief				
17	Havenhoofd 21 4731MM Oudenbosch	3,00	1,10	Relatief				
18	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
19	West Vaardeke 120 4731ME Oudenbosch	3,00	0,99	Relatief				
20	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
21	Gebouw	3,00	1,80	Relatief				
22	Turfhoofd 29 4731LZ Oudenbosch	5,48	2,00	Absoluut				
23	Turfhoofd 1 4731LZ Oudenbosch	12,16	2,00	Absoluut				
24	Turfhoofd 8 4731LZ Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
25	Turfhoofd 18 4731LZ Oudenbosch	9,00	2,00	Relatief				
26	Kaaistraat 40 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
27	Turfsteker 14 4731ML Oudenbosch	11,10	1,85	Absoluut				
28	Turfsteker 22 4731ML Oudenbosch	11,70	1,43	Absoluut				
29	Gebouw	3,00	1,38	Relatief				
30	Gebouw	3,00	1,96	Relatief				
31	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
32	Praamstraat 15 4731LK Oudenbosch	10,37	1,00	Absoluut				
33	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
34	Strijmondlaan 53 4731LS Oudenbosch	10,33	1,00	Absoluut				
35	Strijmondlaan 49 4731LS Oudenbosch	10,33	1,00	Absoluut				
36	Burg Teijssenstraat 31 4731KV Oudenbosch	10,41	1,75	Absoluut				
37	Gebouw	3,00	1,15	Relatief				
38	Drimmelaarstraat 29 4731LL Oudenbosch	10,41	1,00	Absoluut				
39	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
40	Strijmondlaan 52 4731LV Oudenbosch	8,00	0,66	Relatief				
41	Kempenaarstraat 2 a Oudenbosch	9,97	1,15	Absoluut				
42	Kempenaarstraat 15 4731LG Oudenbosch	10,37	1,18	Absoluut				
43	Kempenaarstraat 25 4731LG Oudenbosch	10,27	1,03	Absoluut				
44	Drimmelaarstraat 23 4731LL Oudenbosch	10,41	1,00	Absoluut				
45	Aakstraat 4 4731LP Oudenbosch	10,04	1,00	Absoluut				
46	Strijmondlaan 46 4731LV Oudenbosch	8,00	0,38	Relatief				
47	Strijmondlaan 40 4731LV Oudenbosch	8,00	0,38	Relatief				
48	Gebouw	3,00	1,35	Relatief				
49	Tjalkstraat 15 4731LD Oudenbosch	10,40	1,17	Absoluut				
50	Koggestraat 17 4731LE Oudenbosch	10,43	1,08	Absoluut				
51	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
52	Koggestraat 13 4731LE Oudenbosch	10,43	1,11	Absoluut				
53	Koggestraat 12 4731LE Oudenbosch	10,42	1,12	Absoluut				
54	Koggestraat 10 4731LE Oudenbosch	10,42	1,14	Absoluut				
55	Drimmelaarstraat 13 4731LL Oudenbosch	10,65	1,06	Absoluut				
56	West Vaardeke 67 4731MB Oudenbosch	9,34	1,00	Absoluut				
57	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
58	Havendijk 7 4731TA Oudenbosch	11,96	2,72	Absoluut				
59	Zoutlaan 108 h Oudenbosch	3,30	1,00	Absoluut				
60	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
61	West Vaardeke 146 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
62	West Vaardeke 128 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
63	Duiventoren 197 4731MS Oudenbosch	10,07	1,00	Absoluut				
64	Gebouw	3,00	1,34	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
59	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
63	0,80
64	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
65	Turfhoofd 43 4731LZ Oudenbosch	3,00	0,50	Relatief				
66	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
67	Gebouw	3,00	1,89	Relatief				
68	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
69	Kaaistraat 17 a 4731LW Oudenbosch	9,00	2,00	Relatief				
70	Turfhoofd 16 4731LZ Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
71	Turfsteker 16 4731ML Oudenbosch	11,70	2,00	Absoluut				
72	Turfsteker 20 4731ML Oudenbosch	11,70	1,69	Absoluut				
73	Strijmondlaan 70 4731LV Oudenbosch	7,00	0,39	Relatief				
74	Gebouw	3,00	1,88	Relatief				
75	Timberwolfstraat 36 4731LB Oudenbosch	10,71	1,63	Absoluut				
77	Burg Teijssenstraat 32 4731KW Oudenbosch	10,00	1,91	Relatief				
78	Timberwolfstraat 39 4731LA Oudenbosch	10,24	1,71	Absoluut				
79	Gebouw	3,00	1,66	Relatief				
80	Gebouw	3,00	1,33	Relatief				
81	Burg Teijssenstraat 22 4731KW Oudenbosch	10,70	1,74	Absoluut				
82	Timberwolfstraat 23 4731LA Oudenbosch	9,00	1,48	Relatief				
83	Strijmondlaan 61 4731LS Oudenbosch	10,08	1,00	Absoluut				
84	Gebouw	3,00	1,68	Relatief				
85	Gebouw	3,00	1,04	Relatief				
86	Praamstraat 5 4731LK Oudenbosch	10,37	1,00	Absoluut				
87	Gebouw	3,00	1,47	Relatief				
88	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
89	Kempenaarstraat 21 4731LG Oudenbosch	10,27	1,04	Absoluut				
90	Gebouw	3,00	0,13	Relatief				
91	Timberwolfstraat 16 4731LB Oudenbosch	10,60	1,39	Absoluut				
92	Timberwolfstraat 14 4731LB Oudenbosch	10,60	1,39	Absoluut				
93	Gebouw	3,00	1,25	Relatief				
94	Tjalkstraat 16 4731LD Oudenbosch	10,27	1,14	Absoluut				
95	Gebouw	10,43	1,05	Absoluut				
96	Gebouw	3,00	1,12	Relatief				
97	Gebouw	3,00	1,12	Relatief				
98	Koggestraat 22 d Oudenbosch	10,42	1,00	Absoluut				
99	Koggestraat 22 b Oudenbosch	10,42	1,00	Absoluut				
100	Boeierstraat 1 4731LN Oudenbosch	10,09	1,00	Absoluut				
101	Boeierstraat 9 4731LN Oudenbosch	10,09	1,00	Absoluut				
102	Tjalkstraat 7 4731LD Oudenbosch	10,25	1,23	Absoluut				
103	Drimmelaarstraat 15 4731LL Oudenbosch	10,65	1,04	Absoluut				
104	Drimmelaarstraat 12 4731LM Oudenbosch	10,42	1,03	Absoluut				
105	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
106	Koggestraat 8 4731LE Oudenbosch	10,42	1,16	Absoluut				
107	Drimmelaarstraat 7 4731LL Oudenbosch	10,65	1,11	Absoluut				
108	Gebouw	9,32	3,00	Absoluut				
109	Havendijk 14 a 4731TA Oudenbosch	8,74	0,25	Absoluut				
110	Zoutlaan 82 4731MK Oudenbosch	9,72	1,00	Absoluut				
111	West Vaardeke 130 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
112	West Vaardeke 140 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
113	West Vaardeke 136 4731ME Oudenbosch	3,00	0,00	Relatief				
114	Touwbaan 26 4731MA Oudenbosch	3,00	2,00	Relatief				
115	Havenhoofd 13 4731MM Oudenbosch	3,00	1,41	Relatief				
116	Havenhoofd 17 4731MM Oudenbosch	3,00	1,79	Relatief				
117	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
118	Turfhoofd 15 4731LZ Oudenbosch	4,65	2,00	Absoluut				
119	Turfhoofd 21 4731LZ Oudenbosch	5,48	2,00	Absoluut				
120	Turfhoofd 21 4731LZ Oudenbosch	5,48	2,00	Absoluut				
121	Turfhoofd 7 4731LZ Oudenbosch	4,65	2,00	Absoluut				
122	Turfsteker 28 4731ML Oudenbosch	11,06	1,00	Absoluut				
123	Havendijk 10e 4731KX Oudenbosch	6,00	0,60	Relatief				
124	Kaaistraat 24 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
125	Timberwolfstraat 37 4731LA Oudenbosch	10,24	1,62	Absoluut				
126	Timberwolfstraat 35 4731LA Oudenbosch	10,24	1,67	Absoluut				
127	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
128	Gebouw	3,00	1,27	Relatief				
129	Heudestraat 17 4731LJ Oudenbosch	9,98	1,00	Absoluut				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
65	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
65	0,80
66	0,80
67	0,80
68	0,80
69	0,80
70	0,80
71	0,80
72	0,80
73	0,80
74	0,80
75	0,80
77	0,80
78	0,80
79	0,80
80	0,80
81	0,80
82	0,80
83	0,80
84	0,80
85	0,80
86	0,80
87	0,80
88	0,80
89	0,80
90	0,80
91	0,80
92	0,80
93	0,80
94	0,80
95	0,80
96	0,80
97	0,80
98	0,80
99	0,80
100	0,80
101	0,80
102	0,80
103	0,80
104	0,80
105	0,80
106	0,80
107	0,80
108	0,80
109	0,80
110	0,80
111	0,80
112	0,80
113	0,80
114	0,80
115	0,80
116	0,80
117	0,80
118	0,80
119	0,80
120	0,80
121	0,80
122	0,80
123	0,80
124	0,80
125	0,80
126	0,80
127	0,80
128	0,80
129	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
130	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
131	Strijmondlaan 57 4731LS Oudenbosch	10,08	1,00	Absoluut				
132	Strijmondlaan 62 4731LV Oudenbosch	8,00	1,21	Relatief				
133	Schuitevaarstraat 5 4731LH Oudenbosch	9,97	1,08	Absoluut				
134	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
135	Heudestraat 7 4731LJ Oudenbosch	9,98	1,00	Absoluut				
136	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
137	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
138	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
139	Drimmelaarstraat 32 4731LM Oudenbosch	10,11	1,00	Absoluut				
140	Gebouw	3,00	0,72	Relatief				
141	Burg Teijssenstraat 8 4731KW Oudenbosch	10,37	1,50	Absoluut				
142	Burg Teijssenstraat 6 4731KW Oudenbosch	10,37	1,53	Absoluut				
143	Kempenaarstraat 2 c Oudenbosch	9,97	1,16	Absoluut				
144	Drimmelaarstraat 25 4731LL Oudenbosch	10,41	1,00	Absoluut				
145	Aakstraat 2 a Oudenbosch	10,11	1,00	Absoluut				
146	Gebouw	3,00	1,30	Relatief				
147	Gebouw	3,00	1,23	Relatief				
148	Tjalkstraat 20 a Oudenbosch	10,27	1,08	Absoluut				
149	Kempenaarstraat 37 4731LG Oudenbosch	10,42	1,00	Absoluut				
150	Gebouw	3,00	1,03	Relatief				
151	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
152	Gebouw	3,00	0,13	Relatief				
153	Gebouw	3,00	1,21	Relatief				
154	Gebouw	3,00	1,10	Relatief				
155	Gebouw	3,00	0,22	Relatief				
156	Gebouw	3,00	1,03	Relatief				
157	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
158	West Vaardeke 69 4731MB Oudenbosch	11,26	0,71	Absoluut				
159	Standdaarbuitensedijk 5 b 4751SG Oud Gastel	10,83	3,00	Absoluut				
160	Gebouw	10,83	3,00	Absoluut				
161	Zoutlaan 22 4731MJ Oudenbosch	10,21	1,00	Absoluut				
162	Zoutlaan 28 4731MJ Oudenbosch	10,21	1,00	Absoluut				
163	Gebouw	7,20	2,02	Absoluut				
164	Zoutlaan 62 4731MK Oudenbosch	9,58	1,00	Absoluut				
165	Zoutlaan 108 4731MK Oudenbosch	10,60	1,00	Absoluut				
166	Zoutlaan 102 4731MK Oudenbosch	10,60	1,00	Absoluut				
167	Zoutlaan 96 4731MK Oudenbosch	9,63	1,00	Absoluut				
168	Touwbaan 34 4731MA Oudenbosch	3,00	2,00	Relatief				
169	Gebouw	3,65	0,55	Absoluut				
170	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
171	Duiventoren 165 4731MR Oudenbosch	9,57	1,00	Absoluut				
172	Turfhoofd 41 4731LZ Oudenbosch	3,00	0,62	Relatief				
173	Turfhoofd 13 4731LZ Oudenbosch	4,65	2,00	Absoluut				
174	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
175	Kaaistraat 38 4731LX Oudenbosch	9,00	2,00	Relatief				
176	Kaaistraat 30 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
177	Kaaistraat 28 4731LX Oudenbosch	10,00	2,00	Relatief				
178	Strijmondlaan 72 4731LV Oudenbosch	5,50	0,39	Relatief				
179	Schuitevaarstraat 4 a 4731LH Oudenbosch	6,00	1,00	Relatief				
180	Gebouw	3,00	1,93	Relatief				
181	Gebouw	10,00	1,00	Relatief				
182	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
183	Gebouw	3,00	1,93	Relatief				
184	Gebouw	10,00	1,87	Relatief				
185	Gebouw	9,00	1,51	Relatief				
186	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
187	Gebouw	3,00	1,21	Relatief				
188	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
189	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
190	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
191	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
192	Gebouw	8,00	1,39	Relatief				
193	Gebouw	8,00	1,01	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
130	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
130	0,80
131	0,80
132	0,80
133	0,80
134	0,80
135	0,80
136	0,80
137	0,80
138	0,80
139	0,80
140	0,80
141	0,80
142	0,80
143	0,80
144	0,80
145	0,80
146	0,80
147	0,80
148	0,80
149	0,80
150	0,80
151	0,80
152	0,80
153	0,80
154	0,80
155	0,80
156	0,80
157	0,80
158	0,80
159	0,80
160	0,80
161	0,80
162	0,80
163	0,80
164	0,80
165	0,80
166	0,80
167	0,80
168	0,80
169	0,80
170	0,80
171	0,80
172	0,80
173	0,80
174	0,80
175	0,80
176	0,80
177	0,80
178	0,80
179	0,80
180	0,80
181	0,80
182	0,80
183	0,80
184	0,80
185	0,80
186	0,80
187	0,80
188	0,80
189	0,80
190	0,80
191	0,80
192	0,80
193	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
194	Gebouw	10,70	1,67	Absoluut				
195	Gebouw	8,23	1,25	Absoluut				
196	Gebouw	3,00	1,21	Relatief				
197	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
198	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
199	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
200	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
201	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
202	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
203	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
204	Gebouw	10,40	1,16	Absoluut				
205	Gebouw	10,27	1,02	Absoluut				
206	Gebouw	10,43	1,05	Absoluut				
207	Gebouw	10,43	1,06	Absoluut				
208	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
209	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
210	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
211	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				
212	Gebouw	10,25	1,21	Absoluut				
213	Gebouw	3,00	1,18	Relatief				
214	Gebouw	3,00	1,05	Relatief				
215	Gebouw	3,00	1,06	Relatief				
216	Gebouw	3,00	1,12	Relatief				
217	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
218	Gebouw	10,43	1,18	Absoluut				
219	Gebouw	10,42	1,06	Absoluut				
220	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
221	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
222	Gebouw	7,98	1,00	Absoluut				
223	Gebouw	10,61	3,00	Absoluut				
224	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
225	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
226	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				
227	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
228	Gebouw	8,29	2,05	Absoluut				
229	Gebouw	9,71	1,00	Absoluut				
230	Gebouw	3,00	0,87	Relatief				
231	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
232	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
233	Gebouw	3,00	1,20	Relatief				
234	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
235	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
236	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
237	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
238	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
239	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
240	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
241	Gebouw	5,72	1,11	Absoluut				
242	Gebouw	11,54	1,91	Absoluut				
244	Gebouw	10,39	2,00	Absoluut				
245	Gebouw	10,39	2,00	Absoluut				
246	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
247	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
248	Gebouw	10,70	1,74	Absoluut				
249	Gebouw	3,00	1,60	Relatief				
250	Gebouw	3,00	1,57	Relatief				
251	Gebouw	10,36	1,34	Absoluut				
252	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
253	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
254	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
255	Gebouw	9,97	1,12	Absoluut				
256	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
257	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
258	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
194	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
194	0,80
195	0,80
196	0,80
197	0,80
198	0,80
199	0,80
200	0,80
201	0,80
202	0,80
203	0,80
204	0,80
205	0,80
206	0,80
207	0,80
208	0,80
209	0,80
210	0,80
211	0,80
212	0,80
213	0,80
214	0,80
215	0,80
216	0,80
217	0,80
218	0,80
219	0,80
220	0,80
221	0,80
222	0,80
223	0,80
224	0,80
225	0,80
226	0,80
227	0,80
228	0,80
229	0,80
230	0,80
231	0,80
232	0,80
233	0,80
234	0,80
235	0,80
236	0,80
237	0,80
238	0,80
239	0,80
240	0,80
241	0,80
242	0,80
244	0,80
245	0,80
246	0,80
247	0,80
248	0,80
249	0,80
250	0,80
251	0,80
252	0,80
253	0,80
254	0,80
255	0,80
256	0,80
257	0,80
258	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
259	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
260	Gebouw	3,00	0,72	Relatief				
261	Gebouw	10,53	1,50	Absoluut				
262	Gebouw	9,97	1,19	Absoluut				
263	Gebouw	9,97	1,18	Absoluut				
264	Gebouw	10,37	1,29	Absoluut				
265	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
266	Gebouw	3,00	1,24	Relatief				
267	Gebouw	10,40	1,17	Absoluut				
268	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
269	Gebouw	10,27	1,18	Absoluut				
270	Gebouw	10,65	1,09	Absoluut				
271	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
272	Gebouw	3,00	1,01	Relatief				
273	Gebouw	10,83	2,16	Absoluut				
274	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut				
275	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
276	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
277	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
278	Gebouw	8,04	1,00	Absoluut				
279	Gebouw	9,36	1,00	Absoluut				
280	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				
281	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
282	Gebouw	8,81	2,00	Absoluut				
283	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
284	Gebouw	9,72	1,00	Absoluut				
285	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
286	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
287	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
288	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
289	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
290	Gebouw	11,47	0,93	Absoluut				
291	Gebouw	11,54	1,98	Absoluut				
292	Gebouw	3,00	1,85	Relatief				
293	Gebouw	10,34	1,09	Absoluut				
294	Gebouw	3,00	1,20	Relatief				
295	Gebouw	10,34	1,12	Absoluut				
296	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
297	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
298	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
299	Gebouw	10,33	1,00	Absoluut				
300	Gebouw	10,33	1,00	Absoluut				
301	Gebouw	3,00	1,50	Relatief				
302	Gebouw	3,00	1,11	Relatief				
303	Gebouw	3,00	1,55	Relatief				
304	Gebouw	10,21	1,37	Absoluut				
305	Gebouw	10,37	1,52	Absoluut				
306	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
307	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
308	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
309	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
310	Gebouw	10,21	1,41	Absoluut				
311	Gebouw	10,37	1,35	Absoluut				
312	Gebouw	10,27	1,03	Absoluut				
313	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
314	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
315	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
316	Gebouw	3,00	0,97	Relatief				
317	Gebouw	10,60	1,39	Absoluut				
318	Gebouw	10,42	1,03	Absoluut				
319	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
320	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
321	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
322	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
259	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
259	0,80
260	0,80
261	0,80
262	0,80
263	0,80
264	0,80
265	0,80
266	0,80
267	0,80
268	0,80
269	0,80
270	0,80
271	0,80
272	0,80
273	0,80
274	0,80
275	0,80
276	0,80
277	0,80
278	0,80
279	0,80
280	0,80
281	0,80
282	0,80
283	0,80
284	0,80
285	0,80
286	0,80
287	0,80
288	0,80
289	0,80
290	0,80
291	0,80
292	0,80
293	0,80
294	0,80
295	0,80
296	0,80
297	0,80
298	0,80
299	0,80
300	0,80
301	0,80
302	0,80
303	0,80
304	0,80
305	0,80
306	0,80
307	0,80
308	0,80
309	0,80
310	0,80
311	0,80
312	0,80
313	0,80
314	0,80
315	0,80
316	0,80
317	0,80
318	0,80
319	0,80
320	0,80
321	0,80
322	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
323	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				
324	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
325	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
326	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
327	Gebouw	10,31	0,92	Absoluut				
328	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
329	Gebouw	7,56	1,00	Absoluut				
330	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
331	Gebouw	12,09	2,68	Absoluut				
332	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				
333	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				
334	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
335	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
336	Gebouw	6,73	3,00	Absoluut				
337	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
338	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
339	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
340	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
341	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
342	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
343	Gebouw	9,57	1,00	Absoluut				
344	Gebouw	3,00	0,50	Relatief				
345	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
346	Gebouw	3,00	0,42	Relatief				
347	Gebouw	3,00	0,65	Relatief				
348	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
349	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
350	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
351	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
352	Gebouw	10,00	1,27	Relatief				
353	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
354	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
355	Gebouw	10,24	1,78	Absoluut				
356	Gebouw	3,00	1,79	Relatief				
357	Gebouw	10,68	1,31	Absoluut				
358	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
359	Gebouw	10,41	1,71	Absoluut				
360	Gebouw	10,21	1,39	Absoluut				
361	Gebouw	10,21	1,38	Absoluut				
362	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
363	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
364	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
365	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
366	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
367	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
368	Gebouw	10,21	1,45	Absoluut				
369	Gebouw	9,97	1,20	Absoluut				
370	Gebouw	10,37	1,32	Absoluut				
371	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
372	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
373	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
374	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
375	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
376	Gebouw	8,00	0,37	Relatief				
377	Gebouw	3,00	1,35	Relatief				
378	Gebouw	3,00	1,23	Relatief				
379	Gebouw	3,00	1,06	Relatief				
380	Gebouw	3,00	1,01	Relatief				
381	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
382	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
383	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
384	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				
385	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				
386	Gebouw	8,00	0,38	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
323	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
323	0,80
324	0,80
325	0,80
326	0,80
327	0,80
328	0,80
329	0,80
330	0,80
331	0,80
332	0,80
333	0,80
334	0,80
335	0,80
336	0,80
337	0,80
338	0,80
339	0,80
340	0,80
341	0,80
342	0,80
343	0,80
344	0,80
345	0,80
346	0,80
347	0,80
348	0,80
349	0,80
350	0,80
351	0,80
352	0,80
353	0,80
354	0,80
355	0,80
356	0,80
357	0,80
358	0,80
359	0,80
360	0,80
361	0,80
362	0,80
363	0,80
364	0,80
365	0,80
366	0,80
367	0,80
368	0,80
369	0,80
370	0,80
371	0,80
372	0,80
373	0,80
374	0,80
375	0,80
376	0,80
377	0,80
378	0,80
379	0,80
380	0,80
381	0,80
382	0,80
383	0,80
384	0,80
385	0,80
386	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
387	Gebouw	10,27	1,22	Absoluut				
388	Gebouw	3,00	1,10	Relatief				
389	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
390	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
391	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
392	Gebouw	8,00	0,53	Relatief				
393	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
394	Gebouw	10,73	1,00	Absoluut				
395	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
396	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
397	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
398	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
399	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
400	Gebouw	3,00	0,95	Relatief				
401	Gebouw	9,57	1,00	Absoluut				
402	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
403	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
404	Gebouw	8,18	1,79	Absoluut				
405	Gebouw	3,00	1,77	Relatief				
406	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
407	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
408	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
409	Gebouw	11,06	2,00	Absoluut				
410	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
411	Gebouw	11,54	1,95	Absoluut				
412	Gebouw	10,99	1,46	Absoluut				
413	Gebouw	10,24	1,60	Absoluut				
414	Gebouw	10,74	1,30	Absoluut				
415	Gebouw	3,00	1,20	Relatief				
416	Gebouw	10,25	1,24	Absoluut				
417	Gebouw	3,00	1,18	Relatief				
418	Gebouw	10,41	1,91	Absoluut				
419	Gebouw	9,00	1,46	Relatief				
420	Gebouw	3,00	1,30	Relatief				
421	Gebouw	10,41	1,67	Absoluut				
422	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
423	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
424	Gebouw	3,00	0,92	Relatief				
425	Gebouw	10,53	1,53	Absoluut				
426	Gebouw	10,27	1,06	Absoluut				
427	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
428	Gebouw	8,00	0,37	Relatief				
429	Gebouw	8,00	0,38	Relatief				
430	Gebouw	3,00	1,35	Relatief				
431	Gebouw	3,00	1,34	Relatief				
432	Gebouw	10,27	1,06	Absoluut				
433	Gebouw	10,27	1,07	Absoluut				
434	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
435	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
436	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				
437	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				
438	Gebouw	10,27	1,16	Absoluut				
439	Gebouw	10,42	1,08	Absoluut				
440	Gebouw	3,00	1,08	Relatief				
441	Gebouw	10,65	1,08	Absoluut				
442	Gebouw	3,00	1,12	Relatief				
443	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
444	Gebouw	8,00	0,52	Relatief				
445	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut				
446	Gebouw	10,86	3,00	Absoluut				
447	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
448	Gebouw	3,00	2,45	Relatief				
449	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
450	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
387	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
387	0,80
388	0,80
389	0,80
390	0,80
391	0,80
392	0,80
393	0,80
394	0,80
395	0,80
396	0,80
397	0,80
398	0,80
399	0,80
400	0,80
401	0,80
402	0,80
403	0,80
404	0,80
405	0,80
406	0,80
407	0,80
408	0,80
409	0,80
410	0,80
411	0,80
412	0,80
413	0,80
414	0,80
415	0,80
416	0,80
417	0,80
418	0,80
419	0,80
420	0,80
421	0,80
422	0,80
423	0,80
424	0,80
425	0,80
426	0,80
427	0,80
428	0,80
429	0,80
430	0,80
431	0,80
432	0,80
433	0,80
434	0,80
435	0,80
436	0,80
437	0,80
438	0,80
439	0,80
440	0,80
441	0,80
442	0,80
443	0,80
444	0,80
445	0,80
446	0,80
447	0,80
448	0,80
449	0,80
450	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
451	Gebouw	11,68	0,83	Absoluut				
452	Gebouw	3,00	0,47	Relatief				
453	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
454	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
455	Gebouw	3,00	0,93	Relatief				
456	Gebouw	9,57	1,00	Absoluut				
457	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
458	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
459	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
460	Gebouw	8,18	1,55	Absoluut				
461	Gebouw	3,00	0,55	Relatief				
462	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
463	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
464	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
465	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
466	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
467	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
468	Gebouw	3,00	1,89	Relatief				
469	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
470	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
471	Gebouw	11,10	1,62	Absoluut				
472	Gebouw	11,10	2,00	Absoluut				
473	Gebouw	11,70	1,81	Absoluut				
474	Gebouw	3,00	1,85	Relatief				
475	Gebouw	10,00	1,87	Relatief				
476	Gebouw	3,00	1,51	Relatief				
477	Gebouw	10,41	1,94	Absoluut				
478	Gebouw	10,70	1,67	Absoluut				
479	Gebouw	3,00	1,60	Relatief				
480	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
481	Gebouw	9,97	1,10	Absoluut				
482	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
483	Gebouw	10,33	0,94	Absoluut				
484	Gebouw	8,00	0,72	Relatief				
485	Gebouw	10,33	0,94	Absoluut				
486	Gebouw	10,37	1,21	Absoluut				
487	Gebouw	3,00	0,90	Relatief				
488	Gebouw	10,29	0,72	Absoluut				
489	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				
490	Gebouw	3,00	1,35	Relatief				
491	Gebouw	10,27	1,07	Absoluut				
492	Gebouw	3,00	1,08	Relatief				
493	Gebouw	10,42	1,05	Absoluut				
494	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
495	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
496	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
497	Gebouw	10,29	0,79	Absoluut				
498	Gebouw	3,00	1,25	Relatief				
499	Gebouw	3,00	1,26	Relatief				
500	Gebouw	10,43	1,10	Absoluut				
501	Gebouw	10,43	1,15	Absoluut				
502	Gebouw	10,65	1,02	Absoluut				
503	Gebouw	8,00	0,54	Relatief				
504	Gebouw	3,00	1,15	Relatief				
505	Gebouw	10,83	2,82	Absoluut				
506	Gebouw	5,68	1,00	Absoluut				
507	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
508	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
509	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut				
510	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
511	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
512	Gebouw	3,00	0,37	Relatief				
513	Gebouw	3,00	1,08	Relatief				
514	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
451	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
451	0,80
452	0,80
453	0,80
454	0,80
455	0,80
456	0,80
457	0,80
458	0,80
459	0,80
460	0,80
461	0,80
462	0,80
463	0,80
464	0,80
465	0,80
466	0,80
467	0,80
468	0,80
469	0,80
470	0,80
471	0,80
472	0,80
473	0,80
474	0,80
475	0,80
476	0,80
477	0,80
478	0,80
479	0,80
480	0,80
481	0,80
482	0,80
483	0,80
484	0,80
485	0,80
486	0,80
487	0,80
488	0,80
489	0,80
490	0,80
491	0,80
492	0,80
493	0,80
494	0,80
495	0,80
496	0,80
497	0,80
498	0,80
499	0,80
500	0,80
501	0,80
502	0,80
503	0,80
504	0,80
505	0,80
506	0,80
507	0,80
508	0,80
509	0,80
510	0,80
511	0,80
512	0,80
513	0,80
514	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
515	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
516	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
517	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
518	Gebouw	11,26	1,61	Absoluut				
519	Gebouw	11,26	2,00	Absoluut				
520	Gebouw	10,70	1,36	Absoluut				
521	Gebouw	7,00	0,71	Relatief				
522	Gebouw	11,54	2,00	Absoluut				
523	Gebouw	3,00	1,46	Relatief				
524	Gebouw	3,00	1,84	Relatief				
525	Gebouw	10,25	1,21	Absoluut				
526	Gebouw	10,70	1,81	Absoluut				
527	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
528	Gebouw	3,00	1,17	Relatief				
529	Gebouw	10,41	1,67	Absoluut				
530	Gebouw	10,37	1,55	Absoluut				
531	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
532	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
533	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
534	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
535	Gebouw	8,00	0,60	Relatief				
536	Gebouw	3,00	1,47	Relatief				
537	Gebouw	10,37	1,27	Absoluut				
538	Gebouw	3,00	0,93	Relatief				
539	Gebouw	10,27	1,13	Absoluut				
540	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
541	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
542	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
543	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
544	Gebouw	10,09	1,00	Absoluut				
545	Gebouw	3,00	1,15	Relatief				
546	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
547	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
548	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
549	Gebouw	10,31	1,00	Absoluut				
550	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
551	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
552	Gebouw	9,00	2,66	Relatief				
553	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
554	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
555	Gebouw	3,00	1,60	Relatief				
556	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
557	Gebouw	3,00	1,88	Relatief				
558	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
559	Gebouw	3,00	1,55	Relatief				
560	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
561	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
562	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
563	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
564	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
565	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
566	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
567	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
568	Gebouw	5,72	1,11	Absoluut				
569	Gebouw	3,00	1,43	Relatief				
570	Gebouw	10,25	1,23	Absoluut				
571	Gebouw	3,00	1,88	Relatief				
572	Gebouw	10,24	1,66	Absoluut				
573	Gebouw	10,42	1,35	Absoluut				
574	Gebouw	3,00	1,34	Relatief				
575	Gebouw	3,00	1,32	Relatief				
576	Gebouw	10,41	1,98	Absoluut				
577	Gebouw	10,70	1,70	Absoluut				
578	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
515	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
515	0,80
516	0,80
517	0,80
518	0,80
519	0,80
520	0,80
521	0,80
522	0,80
523	0,80
524	0,80
525	0,80
526	0,80
527	0,80
528	0,80
529	0,80
530	0,80
531	0,80
532	0,80
533	0,80
534	0,80
535	0,80
536	0,80
537	0,80
538	0,80
539	0,80
540	0,80
541	0,80
542	0,80
543	0,80
544	0,80
545	0,80
546	0,80
547	0,80
548	0,80
549	0,80
550	0,80
551	0,80
552	0,80
553	0,80
554	0,80
555	0,80
556	0,80
557	0,80
558	0,80
559	0,80
560	0,80
561	0,80
562	0,80
563	0,80
564	0,80
565	0,80
566	0,80
567	0,80
568	0,80
569	0,80
570	0,80
571	0,80
572	0,80
573	0,80
574	0,80
575	0,80
576	0,80
577	0,80
578	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
579	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
580	Gebouw	3,00	1,16	Relatief				
581	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
582	Gebouw	9,97	1,04	Absoluut				
583	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
584	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
585	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
586	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
587	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
588	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
589	Gebouw	10,33	1,00	Absoluut				
590	Gebouw	9,97	1,15	Absoluut				
591	Gebouw	3,00	1,02	Relatief				
592	Gebouw	10,65	1,00	Absoluut				
593	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
594	Gebouw	3,00	0,90	Relatief				
595	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
596	Gebouw	10,27	1,21	Absoluut				
597	Gebouw	3,00	1,16	Relatief				
598	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
599	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
600	Gebouw	10,31	0,99	Absoluut				
601	Gebouw	10,65	1,13	Absoluut				
602	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
603	Gebouw	11,26	0,71	Absoluut				
604	Gebouw	9,02	1,00	Absoluut				
605	Gebouw	6,04	3,00	Absoluut				
606	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut				
607	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
608	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
609	Gebouw	3,00	1,73	Relatief				
610	Gebouw	8,18	2,00	Absoluut				
611	Gebouw	8,18	1,12	Absoluut				
612	Gebouw	8,18	1,33	Absoluut				
613	Gebouw	8,18	1,98	Absoluut				
614	Gebouw	3,00	0,24	Relatief				
615	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
616	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut				
617	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
618	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
619	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
620	Gebouw	4,50	0,16	Relatief				
621	Gebouw	10,61	2,00	Absoluut				
622	Gebouw	3,00	1,97	Relatief				
623	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
624	Gebouw	3,00	1,30	Relatief				
625	Gebouw	8,00	1,23	Relatief				
626	Gebouw	3,00	1,49	Relatief				
627	Gebouw	3,00	1,02	Relatief				
628	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
629	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
630	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
631	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
632	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
633	Gebouw	3,00	1,49	Relatief				
634	Gebouw	3,00	1,22	Relatief				
635	Gebouw	9,97	1,21	Absoluut				
636	Gebouw	10,37	1,18	Absoluut				
637	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
638	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
639	Gebouw	3,00	0,11	Relatief				
640	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				
641	Gebouw	3,00	1,38	Relatief				
642	Gebouw	3,00	1,27	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
579	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
579	0,80
580	0,80
581	0,80
582	0,80
583	0,80
584	0,80
585	0,80
586	0,80
587	0,80
588	0,80
589	0,80
590	0,80
591	0,80
592	0,80
593	0,80
594	0,80
595	0,80
596	0,80
597	0,80
598	0,80
599	0,80
600	0,80
601	0,80
602	0,80
603	0,80
604	0,80
605	0,80
606	0,80
607	0,80
608	0,80
609	0,80
610	0,80
611	0,80
612	0,80
613	0,80
614	0,80
615	0,80
616	0,80
617	0,80
618	0,80
619	0,80
620	0,80
621	0,80
622	0,80
623	0,80
624	0,80
625	0,80
626	0,80
627	0,80
628	0,80
629	0,80
630	0,80
631	0,80
632	0,80
633	0,80
634	0,80
635	0,80
636	0,80
637	0,80
638	0,80
639	0,80
640	0,80
641	0,80
642	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
643	Gebouw	10,27	1,08	Absoluut				
644	Gebouw	3,00	1,06	Relatief				
645	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
646	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
647	Gebouw	8,00	0,36	Relatief				
648	Gebouw	8,00	0,41	Relatief				
649	Gebouw	10,40	1,20	Absoluut				
650	Gebouw	10,25	1,23	Absoluut				
651	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
652	Gebouw	3,00	1,17	Relatief				
653	Gebouw	10,43	1,17	Absoluut				
654	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
655	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
656	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
657	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
658	Gebouw	3,00	0,20	Relatief				
659	Gebouw	3,00	1,14	Relatief				
660	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
661	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
662	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut				
663	Gebouw	10,21	1,00	Absoluut				
664	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
665	Gebouw	7,33	2,62	Absoluut				
666	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
667	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
668	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
669	Gebouw	9,72	1,00	Absoluut				
670	Gebouw	3,00	0,43	Relatief				
671	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
672	Gebouw	8,18	1,99	Absoluut				
673	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut				
674	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut				
675	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
676	Gebouw	7,00	0,41	Relatief				
677	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
678	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
679	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
680	Gebouw	11,26	1,66	Absoluut				
681	Gebouw	11,10	1,70	Absoluut				
682	Gebouw	4,00	0,23	Relatief				
683	Gebouw	3,00	1,85	Relatief				
684	Gebouw	3,00	1,97	Relatief				
685	Gebouw	3,00	1,30	Relatief				
686	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
687	Gebouw	3,00	1,55	Relatief				
688	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
689	Gebouw	8,00	0,82	Relatief				
690	Gebouw	10,41	1,84	Absoluut				
691	Gebouw	10,41	1,80	Absoluut				
692	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
693	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
694	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
695	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
696	Gebouw	3,00	1,06	Relatief				
697	Gebouw	10,27	1,05	Absoluut				
698	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
699	Gebouw	10,29	0,74	Absoluut				
700	Gebouw	10,29	0,77	Absoluut				
701	Gebouw	3,00	1,33	Relatief				
702	Gebouw	10,27	1,10	Absoluut				
703	Gebouw	3,00	1,07	Relatief				
704	Gebouw	3,00	1,09	Relatief				
705	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
706	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
643	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
643	0,80
644	0,80
645	0,80
646	0,80
647	0,80
648	0,80
649	0,80
650	0,80
651	0,80
652	0,80
653	0,80
654	0,80
655	0,80
656	0,80
657	0,80
658	0,80
659	0,80
660	0,80
661	0,80
662	0,80
663	0,80
664	0,80
665	0,80
666	0,80
667	0,80
668	0,80
669	0,80
670	0,80
671	0,80
672	0,80
673	0,80
674	0,80
675	0,80
676	0,80
677	0,80
678	0,80
679	0,80
680	0,80
681	0,80
682	0,80
683	0,80
684	0,80
685	0,80
686	0,80
687	0,80
688	0,80
689	0,80
690	0,80
691	0,80
692	0,80
693	0,80
694	0,80
695	0,80
696	0,80
697	0,80
698	0,80
699	0,80
700	0,80
701	0,80
702	0,80
703	0,80
704	0,80
705	0,80
706	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
707	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
708	Gebouw	3,00	1,21	Relatief				
709	Gebouw	10,42	1,10	Absoluut				
710	Gebouw	3,00	1,07	Relatief				
711	Gebouw	10,31	0,94	Absoluut				
712	Gebouw	10,31	0,96	Absoluut				
713	Gebouw	10,43	1,19	Absoluut				
714	Gebouw	10,42	1,05	Absoluut				
715	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
716	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
717	Gebouw	10,64	3,00	Absoluut				
718	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
719	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
720	Gebouw	8,30	1,00	Absoluut				
721	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
722	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
723	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
724	Gebouw	8,18	1,98	Absoluut				
725	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
726	Gebouw	3,00	0,34	Relatief				
727	Gebouw	3,00	0,46	Relatief				
728	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
729	Gebouw	3,00	1,76	Relatief				
730	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
731	Gebouw	5,48	2,00	Absoluut				
732	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
733	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
734	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
735	Gebouw	9,00	2,00	Relatief				
736	Gebouw	11,06	1,32	Absoluut				
737	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
738	Gebouw	11,54	1,80	Absoluut				
739	Gebouw	4,94	1,00	Absoluut				
740	Gebouw	10,39	2,00	Absoluut				
741	Gebouw	10,34	1,09	Absoluut				
742	Gebouw	3,00	1,91	Relatief				
743	Gebouw	3,00	1,74	Relatief				
744	Gebouw	3,00	1,67	Relatief				
745	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
746	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
747	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
748	Gebouw	10,68	1,35	Absoluut				
749	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
750	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
751	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
752	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
753	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
754	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
755	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
756	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
757	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
758	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
759	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
760	Gebouw	3,00	0,95	Relatief				
761	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
762	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
763	Gebouw	10,42	1,00	Absoluut				
764	Gebouw	10,65	1,00	Absoluut				
765	Gebouw	10,65	1,00	Absoluut				
766	Gebouw	10,65	1,01	Absoluut				
767	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
768	Gebouw	10,29	0,81	Absoluut				
769	Gebouw	10,29	0,81	Absoluut				
770	Gebouw	3,00	0,12	Relatief				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
707	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
707	0,80
708	0,80
709	0,80
710	0,80
711	0,80
712	0,80
713	0,80
714	0,80
715	0,80
716	0,80
717	0,80
718	0,80
719	0,80
720	0,80
721	0,80
722	0,80
723	0,80
724	0,80
725	0,80
726	0,80
727	0,80
728	0,80
729	0,80
730	0,80
731	0,80
732	0,80
733	0,80
734	0,80
735	0,80
736	0,80
737	0,80
738	0,80
739	0,80
740	0,80
741	0,80
742	0,80
743	0,80
744	0,80
745	0,80
746	0,80
747	0,80
748	0,80
749	0,80
750	0,80
751	0,80
752	0,80
753	0,80
754	0,80
755	0,80
756	0,80
757	0,80
758	0,80
759	0,80
760	0,80
761	0,80
762	0,80
763	0,80
764	0,80
765	0,80
766	0,80
767	0,80
768	0,80
769	0,80
770	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
771	Gebouw	10,43	1,13	Absoluut				
772	Gebouw	3,00	1,09	Relatief				
773	Gebouw	3,00	0,17	Relatief				
774	Gebouw	10,42	1,17	Absoluut				
775	Gebouw	10,42	1,06	Absoluut				
776	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
777	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
778	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
779	Gebouw	3,30	1,00	Absoluut				
780	Gebouw	10,13	1,00	Absoluut				
781	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
782	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
783	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut				
784	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
785	Gebouw	7,30	1,00	Absoluut				
786	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				
787	Gebouw	3,00	1,24	Relatief				
788	Gebouw	8,18	2,00	Absoluut				
789	Gebouw	3,00	0,49	Relatief				
790	Gebouw	3,00	0,57	Relatief				
791	Gebouw	3,30	2,00	Absoluut				
792	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
793	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
794	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
795	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
796	Gebouw	6,50	1,00	Relatief				
797	Gebouw	10,00	1,96	Relatief				
798	Gebouw	3,00	1,88	Relatief				
799	Gebouw	10,74	1,40	Absoluut				
800	Gebouw	10,41	1,87	Absoluut				
801	Gebouw	3,00	1,53	Relatief				
802	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
803	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
804	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
805	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
806	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
807	Gebouw	9,00	1,51	Relatief				
808	Gebouw	10,81	1,20	Absoluut				
809	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
810	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
811	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
812	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
813	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
814	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
815	Gebouw	8,00	0,60	Relatief				
816	Gebouw	10,37	1,24	Absoluut				
817	Gebouw	10,29	0,76	Absoluut				
818	Gebouw	3,00	1,11	Relatief				
819	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
820	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
821	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
822	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
823	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
824	Gebouw	10,42	1,07	Absoluut				
825	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
826	Gebouw	3,00	1,16	Relatief				
827	Gebouw	3,00	1,03	Relatief				
828	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
829	Gebouw	5,84	0,34	Absoluut				
830	Gebouw	3,18	1,00	Absoluut				
831	Gebouw	10,41	1,00	Absoluut				
832	Gebouw	9,58	1,00	Absoluut				
833	Gebouw	10,60	1,00	Absoluut				
834	Gebouw	12,30	2,77	Absoluut				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
771	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
771	0,80
772	0,80
773	0,80
774	0,80
775	0,80
776	0,80
777	0,80
778	0,80
779	0,80
780	0,80
781	0,80
782	0,80
783	0,80
784	0,80
785	0,80
786	0,80
787	0,80
788	0,80
789	0,80
790	0,80
791	0,80
792	0,80
793	0,80
794	0,80
795	0,80
796	0,80
797	0,80
798	0,80
799	0,80
800	0,80
801	0,80
802	0,80
803	0,80
804	0,80
805	0,80
806	0,80
807	0,80
808	0,80
809	0,80
810	0,80
811	0,80
812	0,80
813	0,80
814	0,80
815	0,80
816	0,80
817	0,80
818	0,80
819	0,80
820	0,80
821	0,80
822	0,80
823	0,80
824	0,80
825	0,80
826	0,80
827	0,80
828	0,80
829	0,80
830	0,80
831	0,80
832	0,80
833	0,80
834	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
835	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
836	Gebouw	9,63	1,00	Absoluut				
837	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
838	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
839	Gebouw	6,00	2,80	Relatief				
840	Gebouw	3,00	2,00	Relatief				
841	Gebouw	8,18	2,00	Absoluut				
842	Gebouw	3,00	1,46	Relatief				
843	Gebouw	3,00	1,68	Relatief				
844	Gebouw	3,00	1,98	Relatief				
845	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
846	Gebouw	4,65	2,00	Absoluut				
847	Gebouw	11,06	1,00	Absoluut				
848	Gebouw	5,50	0,56	Relatief				
849	Gebouw	10,61	2,00	Absoluut				
850	Gebouw	10,00	2,00	Relatief				
851	Gebouw	3,00	1,79	Relatief				
852	Gebouw	10,25	1,21	Absoluut				
853	Gebouw	3,00	1,60	Relatief				
854	Gebouw	9,00	1,51	Relatief				
855	Gebouw	9,00	1,50	Relatief				
856	Gebouw	10,34	1,08	Absoluut				
857	Gebouw	10,34	1,07	Absoluut				
858	Gebouw	9,97	1,06	Absoluut				
859	Gebouw	9,98	1,00	Absoluut				
860	Gebouw	10,37	1,00	Absoluut				
861	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
862	Gebouw	10,08	1,00	Absoluut				
863	Gebouw	8,00	1,20	Relatief				
864	Gebouw	10,21	1,40	Absoluut				
865	Gebouw	10,37	1,55	Absoluut				
866	Gebouw	9,97	1,07	Absoluut				
867	Gebouw	9,19	1,00	Absoluut				
868	Gebouw	3,00	0,19	Relatief				
869	Gebouw	10,37	1,37	Absoluut				
870	Gebouw	10,27	1,02	Absoluut				
871	Gebouw	10,11	1,00	Absoluut				
872	Gebouw	10,04	1,00	Absoluut				
873	Gebouw	3,00	1,22	Relatief				
874	Gebouw	10,27	1,08	Absoluut				
875	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
876	Gebouw	3,00	1,10	Relatief				
877	Gebouw	3,00	1,03	Relatief				
878	Gebouw	8,00	0,41	Relatief				
879	Gebouw	10,27	1,20	Absoluut				
880	Gebouw	3,00	1,19	Relatief				
881	Gebouw	3,00	1,05	Relatief				
882	Gebouw	3,00	1,13	Relatief				
883	Gebouw	3,00	1,00	Relatief				
884	Gebouw	9,03	0,95	Absoluut				
885	Gebouw	8,91	1,00	Absoluut				

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
835	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
835	0,80
836	0,80
837	0,80
838	0,80
839	0,80
840	0,80
841	0,80
842	0,80
843	0,80
844	0,80
845	0,80
846	0,80
847	0,80
848	0,80
849	0,80
850	0,80
851	0,80
852	0,80
853	0,80
854	0,80
855	0,80
856	0,80
857	0,80
858	0,80
859	0,80
860	0,80
861	0,80
862	0,80
863	0,80
864	0,80
865	0,80
866	0,80
867	0,80
868	0,80
869	0,80
870	0,80
871	0,80
872	0,80
873	0,80
874	0,80
875	0,80
876	0,80
877	0,80
878	0,80
879	0,80
880	0,80
881	0,80
882	0,80
883	0,80
884	0,80
885	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	Groen (zacht)	1,00
B02	Groen (zacht)	1,00
B03	Groen (zacht)	1,00
B04	Groen (zacht)	1,00
B05	Groen (zacht)	1,00
B06	Groen (zacht)	1,00
B07	Groen (zacht)	1,00
B08	Groen (zacht)	1,00

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1	hoogtelijn	0,00
2	hoogtelijn	2,00
3	hoogtelijn	3,00
4	hoogtelijn	1,00
5	hoogtelijn	2,00
6	hoogtelijn	0,00
7	hoogtelijn	2,00
8	hoogtelijn	2,00
9	hoogtelijn	1,00
10	hoogtelijn	0,00
11	hoogtelijn	2,00
12	hoogtelijn	0,00
13	hoogtelijn	1,00
14	hoogtelijn	0,00
15	hoogtelijn	0,00
16	hoogtelijn	0,00
17	hoogtelijn	0,00
18	hoogtelijn	3,00
19	hoogtelijn	1,00
20	hoogtelijn	1,00
21	hoogtelijn	0,00
22	hoogtelijn	3,00
23	hoogtelijn	1,00
24	hoogtelijn	0,00
25	hoogtelijn	0,00
26	hoogtelijn	1,00
27	hoogtelijn	1,00
28	hoogtelijn	3,00
29	hoogtelijn	0,00
30	hoogtelijn	0,00
31	hoogtelijn	1,00
32	hoogtelijn	0,00
33	hoogtelijn	3,00
34	hoogtelijn	1,00
35	hoogtelijn	1,00
36	hoogtelijn	0,00
37	hoogtelijn	0,00
38	hoogtelijn	0,00
39	hoogtelijn	0,00
40	hoogtelijn	3,00
41	hoogtelijn	3,00
42	hoogtelijn	2,00
43	hoogtelijn	0,00
44	hoogtelijn	0,00
45	hoogtelijn	3,00
46	hoogtelijn	3,00
47	hoogtelijn	3,00
48	hoogtelijn	0,00
49	hoogtelijn	0,00
50	hoogtelijn	1,00
51	hoogtelijn	0,00
52	hoogtelijn	1,00
53	hoogtelijn	0,00
54	hoogtelijn	0,00
55	hoogtelijn	3,00
56	hoogtelijn	1,00
57	hoogtelijn	3,00
58	hoogtelijn	0,00
59	hoogtelijn	-1,00
60	hoogtelijn	3,00
61	hoogtelijn	1,00
62	hoogtelijn	0,00
63	hoogtelijn	0,00
64	hoogtelijn	0,00

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
65	hoogtelijn	0,00
66	hoogtelijn	0,00
67	hoogtelijn	0,00
68	hoogtelijn	1,00
69	hoogtelijn	1,00
70	hoogtelijn	0,00
71	hoogtelijn	0,00
72	hoogtelijn	2,00
73	hoogtelijn	1,00
74	hoogtelijn	0,00
75	hoogtelijn	0,00
76	hoogtelijn	2,00
77	hoogtelijn	0,00
78	hoogtelijn	3,00
79	hoogtelijn	0,00
80	hoogtelijn	1,00
81	hoogtelijn	0,00
82	hoogtelijn	0,00
83	hoogtelijn	3,00
84	hoogtelijn	3,00
85	hoogtelijn	1,00
86	hoogtelijn	1,00
87	hoogtelijn	2,00
88	hoogtelijn	3,00
89	hoogtelijn	1,00
90	hoogtelijn	0,00
91	hoogtelijn	1,00
92	hoogtelijn	1,00
93	hoogtelijn	1,00
94	hoogtelijn	1,00
95	hoogtelijn	1,00
96	hoogtelijn	1,00
97	hoogtelijn	1,00
98	hoogtelijn	3,00
99	hoogtelijn	1,00
100	hoogtelijn	1,00
101	hoogtelijn	0,00
102	hoogtelijn	0,00
103	hoogtelijn	1,00
104	hoogtelijn	1,00
105	hoogtelijn	3,00
106	hoogtelijn	0,00
107	hoogtelijn	2,00
108	hoogtelijn	1,00
109	hoogtelijn	1,00
110	hoogtelijn	0,00
111	hoogtelijn	1,00
112	hoogtelijn	1,00
113	hoogtelijn	1,00
114	hoogtelijn	1,00
115	hoogtelijn	0,00
116	hoogtelijn	1,00
117	hoogtelijn	2,00
118	hoogtelijn	1,00
119	hoogtelijn	0,00
120	hoogtelijn	0,00
121	hoogtelijn	3,00
122	hoogtelijn	1,00
123	hoogtelijn	3,00
124	hoogtelijn	3,00
125	hoogtelijn	1,00
126	hoogtelijn	3,00
127	hoogtelijn	1,00
128	hoogtelijn	1,00

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
129	hoogtelijn	3,00
130	hoogtelijn	3,00
131	hoogtelijn	1,00
132	hoogtelijn	1,00
133	hoogtelijn	1,00
134	hoogtelijn	3,00
135	hoogtelijn	1,00
136	hoogtelijn	1,00
137	hoogtelijn	3,00
138	hoogtelijn	1,00
139	hoogtelijn	2,00
140	hoogtelijn	1,00
141	hoogtelijn	1,00
142	hoogtelijn	3,00
143	hoogtelijn	1,00
144	hoogtelijn	1,00
145	hoogtelijn	3,00
146	hoogtelijn	1,00
147	hoogtelijn	1,00
148	hoogtelijn	3,00
149	hoogtelijn	1,00
150	hoogtelijn	3,00
151	hoogtelijn	1,00
152	hoogtelijn	1,00
153	hoogtelijn	3,00
154	hoogtelijn	1,00
155	hoogtelijn	1,00
156	hoogtelijn	2,00
157	hoogtelijn	3,00
158	hoogtelijn	3,00
159	hoogtelijn	1,00
160	hoogtelijn	3,00
161	hoogtelijn	0,00
162	hoogtelijn	3,00
163	hoogtelijn	1,00
164	hoogtelijn	2,00
165	hoogtelijn	1,00
166	hoogtelijn	3,00
167	hoogtelijn	1,00
168	hoogtelijn	3,00
169	hoogtelijn	1,00
170	hoogtelijn	2,00
171	hoogtelijn	3,00
172	hoogtelijn	2,00
173	hoogtelijn	1,00
174	hoogtelijn	1,00
175	hoogtelijn	1,00
176	hoogtelijn	3,00
177	hoogtelijn	1,00
178	hoogtelijn	1,00
179	hoogtelijn	1,00
180	hoogtelijn	2,00
181	hoogtelijn	3,00
182	hoogtelijn	0,00
183	hoogtelijn	2,00
184	hoogtelijn	1,00
185	hoogtelijn	3,00
186	hoogtelijn	1,00
187	hoogtelijn	1,00
188	hoogtelijn	2,00
189	hoogtelijn	3,00
190	hoogtelijn	1,00
191	hoogtelijn	1,00
192	hoogtelijn	2,00

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
193	hoogtelijn	3,00
194	hoogtelijn	0,00
195	hoogtelijn	2,00
196	hoogtelijn	1,00
197	hoogtelijn	2,00
198	hoogtelijn	3,00
199	hoogtelijn	1,00
200	hoogtelijn	2,00
201	hoogtelijn	2,00
202	hoogtelijn	0,00
203	hoogtelijn	3,00
204	hoogtelijn	1,00
205	hoogtelijn	2,00
206	hoogtelijn	3,00
207	hoogtelijn	1,00
208	hoogtelijn	0,00
209	hoogtelijn	2,00
210	hoogtelijn	1,00
211	hoogtelijn	1,00
212	hoogtelijn	1,00
213	hoogtelijn	1,00
214	hoogtelijn	1,00
215	hoogtelijn	1,00
216	hoogtelijn	2,00
217	hoogtelijn	0,00
218	hoogtelijn	1,00
219	hoogtelijn	2,00
220	hoogtelijn	1,00
221	hoogtelijn	1,00
222	hoogtelijn	1,00
223	hoogtelijn	2,00
224	hoogtelijn	0,00
225	hoogtelijn	1,00
226	hoogtelijn	1,00
227	hoogtelijn	0,00
228	hoogtelijn	0,00
229	hoogtelijn	1,00
230	hoogtelijn	1,00
231	hoogtelijn	2,00
232	hoogtelijn	2,00
233	hoogtelijn	0,00
234	hoogtelijn	0,00
235	hoogtelijn	1,00
236	hoogtelijn	2,00
237	hoogtelijn	0,00
238	hoogtelijn	1,00
239	hoogtelijn	1,00
240	hoogtelijn	1,00
241	hoogtelijn	0,00
242	hoogtelijn	2,00
243	hoogtelijn	2,00
244	hoogtelijn	1,00
245	hoogtelijn	2,00
246	hoogtelijn	1,00
247	hoogtelijn	1,00
248	hoogtelijn	1,00
249	hoogtelijn	1,00
250	hoogtelijn	1,00
251	hoogtelijn	2,00
252	hoogtelijn	3,00
253	hoogtelijn	0,00
254	hoogtelijn	1,00
255	hoogtelijn	1,00
256	hoogtelijn	1,00

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
257	hoogtelijn	1,00
258	hoogtelijn	1,00
259	hoogtelijn	1,00
260	hoogtelijn	1,00
261	hoogtelijn	2,00
262	hoogtelijn	2,00
263	hoogtelijn	1,00
264	hoogtelijn	1,00
265	hoogtelijn	1,00
266	hoogtelijn	1,00
267	hoogtelijn	1,00
268	hoogtelijn	1,00
269	hoogtelijn	0,00
270	hoogtelijn	1,00
271	hoogtelijn	1,00
272	hoogtelijn	1,00
273	hoogtelijn	1,00
274	hoogtelijn	1,00
275	hoogtelijn	2,00
276	hoogtelijn	0,00
277	hoogtelijn	1,00
278	hoogtelijn	2,00
279	hoogtelijn	1,00
280	hoogtelijn	1,00
281	hoogtelijn	1,00
282	hoogtelijn	1,00
283	hoogtelijn	1,00
284	hoogtelijn	1,00
285	hoogtelijn	1,00
286	hoogtelijn	2,00
287	hoogtelijn	2,00
288	hoogtelijn	0,00
289	hoogtelijn	1,00
290	hoogtelijn	1,00
291	hoogtelijn	2,00
292	hoogtelijn	1,00
293	hoogtelijn	1,00
294	hoogtelijn	0,00
295	hoogtelijn	1,00
296	hoogtelijn	2,00
297	hoogtelijn	1,00
298	hoogtelijn	1,00
299	hoogtelijn	1,00
300	hoogtelijn	2,00
301	hoogtelijn	0,00
302	hoogtelijn	1,00
303	hoogtelijn	2,00
304	hoogtelijn	2,00
305	hoogtelijn	1,00
306	hoogtelijn	0,00
307	hoogtelijn	1,00
308	hoogtelijn	2,00
309	hoogtelijn	2,00
310	hoogtelijn	0,00
311	hoogtelijn	2,00
312	hoogtelijn	0,00
313	hoogtelijn	1,00
314	hoogtelijn	1,00
315	hoogtelijn	0,00
316	hoogtelijn	1,00
317	hoogtelijn	1,00
318	hoogtelijn	0,00
319	hoogtelijn	0,00
320	hoogtelijn	2,00

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
321	hoogtelijn	0,00
322	hoogtelijn	0,00
323	hoogtelijn	0,00
324	hoogtelijn	3,00
325	hoogtelijn	1,00
326	hoogtelijn	2,00
327	hoogtelijn	0,00
328	hoogtelijn	0,00
329	hoogtelijn	3,00
330	hoogtelijn	2,00
331	hoogtelijn	0,00
332	hoogtelijn	0,00
333	hoogtelijn	1,00
334	hoogtelijn	1,00
335	hoogtelijn	3,00
336	hoogtelijn	3,00
337	hoogtelijn	1,00
338	hoogtelijn	0,00
339	hoogtelijn	0,00
340	hoogtelijn	1,00
341	hoogtelijn	1,00
342	hoogtelijn	2,00
343	hoogtelijn	2,00
344	hoogtelijn	2,00
345	hoogtelijn	0,00
346	hoogtelijn	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rv op 25-4-2022
Laatst ingezien door	tm op 3-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Weg 1	Havendijk (80 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Weg 2	Havendijk (30 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Weg 3	Havendijk (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Weg 4	Havendijk (zuid)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Weg 5	Schuitevaarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Weg 6	Drimmelaarstraat	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Weg 7	Strijmondlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
Weg 1	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Weg 2	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Weg 3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Weg 4	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Weg 5	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Weg 6	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Weg 7	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Weg 1	80	80	80	--	826,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--
Weg 2	30	30	30	--	1102,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--
Weg 3	30	30	30	--	200,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--
Weg 4	30	30	30	--	200,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--
Weg 5	30	30	30	--	734,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--
Weg 6	30	30	30	--	734,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--
Weg 7	30	30	30	--	459,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Weg 1	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00
Weg 2	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00
Weg 3	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
Weg 4	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00
Weg 5	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00
Weg 6	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00
Weg 7	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
Weg 1	--	--	--	--	--	48,53	38,82	4,89	--	2,06	1,65	0,21
Weg 2	--	--	--	--	--	64,74	51,79	6,53	--	2,75	2,20	0,28
Weg 3	--	--	--	--	--	12,38	9,90	1,25	--	0,12	0,10	0,01
Weg 4	--	--	--	--	--	11,75	9,40	1,18	--	0,50	0,40	0,05
Weg 5	--	--	--	--	--	43,12	34,50	4,35	--	1,83	1,47	0,18
Weg 6	--	--	--	--	--	43,12	34,50	4,35	--	1,83	1,47	0,18
Weg 7	--	--	--	--	--	26,97	21,57	2,72	--	1,15	0,92	0,12

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Weg 1	--	1,03	0,83	0,10	--	70,08	79,82	85,04	92,24	99,34
Weg 2	--	1,38	1,10	0,14	--	74,38	78,99	88,24	89,36	94,36
Weg 3	--	--	--	--	--	71,91	75,67	81,64	84,44	88,08
Weg 4	--	0,25	0,20	0,03	--	74,28	79,31	87,69	85,94	88,92
Weg 5	--	0,92	0,73	0,09	--	79,92	84,96	93,34	91,58	94,56
Weg 6	--	0,92	0,73	0,09	--	79,92	84,96	93,34	91,58	94,56
Weg 7	--	0,57	0,46	0,06	--	77,88	82,92	91,30	89,54	92,52

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Weg 1	95,54	88,66	77,54	69,11	78,85	84,07	91,27	98,37	94,57	87,69
Weg 2	91,60	85,08	79,45	73,41	78,02	87,27	88,39	93,39	90,63	84,12
Weg 3	81,20	75,99	68,11	70,94	74,70	80,67	83,47	87,11	80,23	75,02
Weg 4	82,47	77,46	72,89	73,31	78,34	86,72	84,97	87,95	81,50	76,49
Weg 5	88,12	83,11	78,53	78,95	83,99	92,37	90,61	93,59	87,15	82,14
Weg 6	88,12	83,11	78,53	78,95	83,99	92,37	90,61	93,59	87,15	82,14
Weg 7	86,08	81,07	76,49	76,92	81,95	90,33	88,58	91,56	85,11	80,10

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Weg 1	76,57	60,11	69,85	75,08	82,27	89,37	85,57	78,69	67,58	--
Weg 2	78,48	64,41	69,03	78,27	79,40	84,39	81,63	75,12	69,48	--
Weg 3	67,14	61,95	65,71	71,67	74,47	78,11	71,23	66,03	58,15	--
Weg 4	71,92	64,31	69,35	77,72	75,97	78,95	72,51	67,50	62,92	--
Weg 5	77,56	69,96	74,99	83,37	81,62	84,60	78,15	73,14	68,57	--
Weg 6	77,56	69,96	74,99	83,37	81,62	84,60	78,15	73,14	68,57	--
Weg 7	75,52	67,92	72,96	81,33	79,58	82,56	76,11	71,10	66,53	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5	--	--	--	--	--	--	--
Weg 6	--	--	--	--	--	--	--
Weg 7	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Gr01	Woongebied 1.1	1,50	0,57	3	3
Gr02	Woongebied 1.2	1,50	0,63	3	3
Gr03	Woongebied 2	1,50	0,61	3	3
Gr04	Woongebied 3	1,50	0,54	3	3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (grid 4,5m)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel (grid 4,5m)
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rv op 25-4-2022
Laatst ingezien door	tm op 3-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeersmodel (grid 4,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Gr01	Woongebied 1.1	4,50	0,57	3	3
Gr02	Woongebied 1.2	4,50	0,63	3	3
Gr03	Woongebied 2	4,50	0,61	3	3
Gr04	Woongebied 3	4,50	0,54	3	3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (grid 7,5m)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel (grid 7,5m)
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rv op 25-4-2022
Laatst ingezien door	tm op 3-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeersmodel (grid 7,5m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Gr03	Woongebied 2	7,50	0,61	3	3
Gr04	Woongebied 3	7,50	0,54	3	3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [dunne deklaag b]

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [dunne deklaag b]
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rv op 25-4-2022
Laatst ingezien door	tm op 3-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [dunne deklaag b]
Groep: Havendijk [80km/h]
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
Weg 1	Havendijk (80 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [dunne deklaag b]

Groep: Havendijk [80km/h]

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
Weg 1	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [dunne deklaag b]
Groep: Havendijk [80km/h]
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
Weg 1	80	80	--	826,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [dunne deklaag b]
Groep: Havendijk [80km/h]
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Weg 1	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [dunne deklaag b]

Groep: Havendijk [80km/h]

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
Weg 1	--	--	--	--	48,53	38,82	4,89	--	2,06	1,65	0,21	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [dunne deklaag b]
Groep: Havendijk [80km/h]
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Weg 1	1,03	0,83	0,10	--	71,00	79,79	84,83	91,85	94,84	89,38

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [dunne deklaag b]
Groep: Havendijk [80km/h]
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Weg 1	84,51	74,96	70,03	78,82	83,86	90,88	93,87	88,41	83,54	73,99

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [dunne deklaag b]

Groep: Havendijk [80km/h]

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Weg 1	61,03	69,83	74,87	81,88	84,87	79,41	74,55	64,99	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [dunne deklaag b]
Groep: Havendijk [80km/h]
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (grid 4,5m) [dunne deklaag b]

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel (grid 4,5m) [dunne deklaag b]
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rv op 25-4-2022
Laatst ingezien door	tm op 3-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [afschermende voorziening]

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [afschermende voorziening]
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rv op 25-4-2022
Laatst ingezien door	tm op 3-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [afschermende voorziening]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
S01	BBT scherm	4,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	BBT scherm	4,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	BBT scherm	4,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [afschermende voorziening]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [afschermende voorziening]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
S01	0,80
S02	0,80
S03	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (grid 4,5m) [afschermende voorziening]

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel (grid 4,5m) [afschermende voorziening]
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rv op 25-4-2022
Laatst ingezien door	tm op 3-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [verlagen snelheid]

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [verlagen snelheid]
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rv op 25-4-2022
Laatst ingezien door	tm op 3-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [verlagen snelheid]

Groep: Havendijk [60km/h]

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
Weg 1	Havendijk (60 km/h)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [verlagen snelheid]

Groep: Havendijk [60km/h]

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
Weg 1	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [verlagen snelheid]
Groep: Havendijk [60km/h]
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Weg 1	60	60	--	826,00	6,25	5,00	0,63	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [verlagen snelheid]

Groep: Havendijk [60km/h]

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Weg 1	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [verlagen snelheid]

Groep: Havendijk [60km/h]

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
Weg 1	--	--	--	--	48,53	38,82	4,89	--	2,06	1,65	0,21	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [verlagen snelheid]

Groep: Havendijk [60km/h]

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Weg 1	1,03	0,83	0,10	--	72,31	80,48	86,45	92,44	98,87	95,30

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [verlagen snelheid]

Groep: Havendijk [60km/h]

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Weg 1	88,50	78,31	71,34	79,51	85,48	91,47	97,90	94,34	87,54	77,34

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [verlagen snelheid]

Groep: Havendijk [60km/h]

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Weg 1	62,34	70,52	76,49	82,47	88,91	85,34	78,54	68,35	--

Model: Wegverkeersmodel (grid 1,5m) [verlagen snelheid]
Groep: Havendijk [60km/h]
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (grid 4,5m) [verlagen snelheid]

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel (grid 4,5m) [verlagen snelheid]
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rv op 25-4-2022
Laatst ingezien door	tm op 3-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (grid 4,5m) 48dB contour

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeersmodel (grid 4,5m) 48dB contour
Verantwoordelijke	rv
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rv op 25-4-2022
Laatst ingezien door	tm op 3-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeersmodel (grid 4,5m) 48dB contour

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Havendijk [80km/h]	3889	1	14:29, 3 okt 2022	H01	48 dB contour	Polylijn	95046,32

Model: Wegverkeersmodel (grid 4,5m) 48dB contour

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Havendijk [80km/h]	401242,28	95092,35	401164,37	0,00	0,00	0,23	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel (grid 4,5m) 48dB contour

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Havendijk [80km/h]	0,00	0,00	0,00	0,30	--	Relatief	28	92,19

Model: Wegverkeersmodel (grid 4,5m) 48dB contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Havendijk [80km/h]	92,19	0,20	8,71



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2

Wettelijk kader (Wet geluidhinder + Bouwbesluit 2012)



WETTELIJK KADER

BIJLAGE 2

Wet geluidhinder

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder zijn de relevante artikelen opgenomen voor de bouw van een nieuwe woning/ appartement binnen de zone van een weg. Onderstaand is een aantal relevante artikelen weergegeven.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De hoogte van de toe te passen aftrek als bedoeld in artikel 110g Wgh is bepaald in artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn de navolgende artikelen relevant voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuw te realiseren woning/ appartement.

Artikel 3.2 Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg of spoorweglawaai

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.
4. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.
5. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3

Verkeersgegevens gemeente Halderberge



VERKEERSGEGEVENS

BIJLAGE 3

De verkeersgegevens voor de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Halderberge. Onderstaand is een samenvatting gegeven van de in het onderzoek gehanteerde gegevens. De telgegevens zijn met een autonome groei van 1% per jaar doorgerekend naar het prognosejaar 2032. De door de gemeente Halderberge aangeleverde informatie is eveneens bijgevoegd.

Havendijk

De wegdekverharding ter plaatse van de Havendijk bestaat uit asfaltverharding (dab), de maximale snelheid bedraagt 80 km/h.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten Havendijk

Weg	Havendijk		
Intensiteit 2030 (weekdag)	810		
Autonome groei (%/jaar)	1 %		
Intensiteit 2032 (weekdag)	826		
Verharding	Asfaltverharding (dab)		
Snelheid	80 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94	94	94
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,0	0,63

Havendijk

De wegdekverharding ter plaatse van de Havendijk bestaat uit asfaltverharding (dab), de maximale snelheid bedraagt 30 km/h.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten Havendijk

Weg	Havendijk		
Intensiteit 2030 (weekdag)	1.080		
Autonome groei (%/jaar)	1 %		
Intensiteit 2032 (weekdag)	1.102		
Verharding	Asfaltverharding (dab)		
Snelheid	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94	94	94
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,0	0,63

Havendijk Noord/Zuid

De wegdekverharding ter plaatse van de Havendijk bestaat uit klinker, de maximale snelheid bedraagt 30 km/h. Door de gemeente Halderberge is een weekdag intensiteit van 200 aangegeven voor het prognosejaar 2032.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Schuitevaartstraat/ Drimmelaarstraat

De wegdekverharding ter plaatse van de Schuitevaartstraat/ Drimmelaarstraat bestaat uit klinkers, de maximale snelheid bedraagt 30 km/h.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten Schuitevaartstraat/ Drimmelaarstraat

Weg	Schuitevaartstraat/ Drimmelaarstraat		
Intensiteit 2030 (weekdag)	720		
Autonome groei (%/jaar)	1 %		
Intensiteit 2032 (weekdag)	734		
Verharding	Klinkerverharding		
Snelheid	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94	94	94
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,0	0,63

Strijmondlaan

De wegdekverharding ter plaatse van de Strijmondlaan bestaat uit klinkers, de maximale snelheid bedraagt 30 km/h. In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 4: Verkeersintensiteiten Strijmondlaan

Weg	Strijmondlaan		
Intensiteit 2030 (weekdag)	450		
Autonome groei (%/jaar)	1 %		
Intensiteit 2032 (weekdag)	459		
Verharding	Klinkerverharding		
Snelheid	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94	94	94
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,0	0,63