

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenburg

samen onze omgeving creëren

Projectdossier

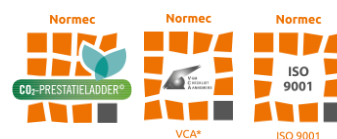
Titel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
: Bestemmingsplan 'De Groene Vaart'
te Oudenbosch

Opdrachtgever : Wissing B.V.
Projectnummer : 20180654-038
Versie / status : d01
Datum : 27 mei 2021
Opgesteld door : XXXXXXXXXX
Akkoord projectcoördinator : XXXXXXXXXX

Paraaf:

AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
2	Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling	2
3	Wettelijk kader	3
3.1	Wet geluidhinder	3
3.2	Wet ruimtelijke ordening	4
3.3	Maatgevend berekeningsjaar	5
3.4	Toetsing wettelijk kader bouwplan	5
4	Uitgangspunten onderzoek.....	6
4.1	Wegverkeersgegevens	6
4.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	8
4.3	Rekenmodel	8
5	Rekenresultaten.....	10
5.1	Pagnevaartweg (gezzoneerde deel)	10
5.2	30 km/uur-wegen (niet gezzoneerde wegen)	10
5.3	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	12
5.4	Karakteristieke geluidwering gevels.....	13
6	Conclusie.....	14

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 3	Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel
Bijlage 4	Berekeningsresultaten gezzoneerde wegen
Bijlage 5	Berekeningsresultaten 30 km/uur-wegen (samen)
Bijlage 6	Cumulatieve berekeningsresultaten alle wegen

1 Inleiding

Het voornemen is om middels het bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenbosch woningbouw te realiseren. Een groot gedeelte van het plangebied betreft een voormalig sportcomplex en agrarische gronden aan de Pagnevaartweg.

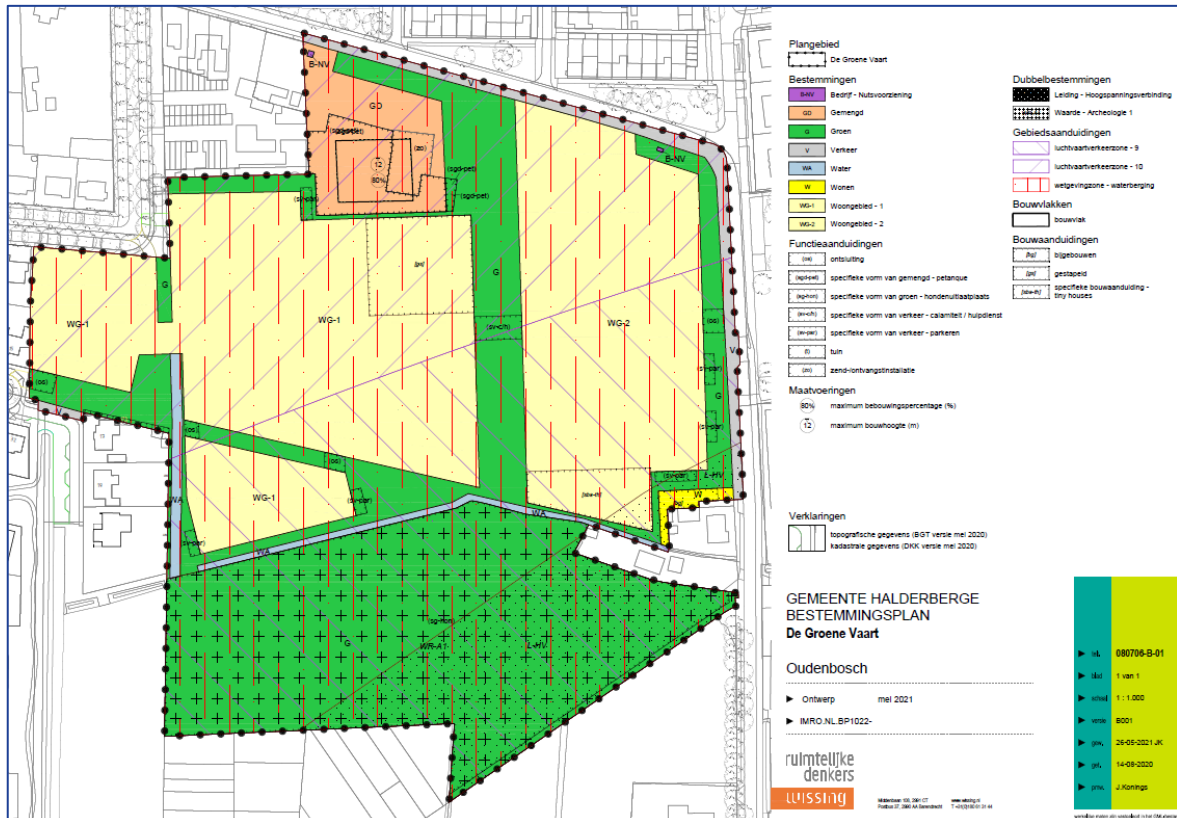
Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer de nieuwe woning gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. Het zuidoostelijke deel van het plangebied is gelegen in de geluidzone van het 50 km/uur-gedeelte van de Pagnevaartweg. Daardoor is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. Tevens zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de omliggende 30 km/uur-wegen in het onderzoek betrokken.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woonbestemmingen vanwege het wegverkeerslawaaï en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt.

In opdracht van Wissing B.V. is door AGEL adviseurs het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

2 Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling

Het voornemen is om het voormalige sportcomplex aan de Pagnevaartweg in Oudenbosch (gemeente Halderberge) woningen te realiseren. De realisatie van woningen is niet toegestaan op basis van het vigerende bestemmingsplan 'Kom Oudenbosch'. Om deze reden wordt het bestemmingsplan 'De Groene Vaart' opgesteld. In afbeelding 2.1 is de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven.



Afbeelding 2.1: Verbeelding bestemmingsplan 'De Groene Vaart' (d.d. 26 mei 2021)

De nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de bestemmingen 'Woongebied - 1' en 'Woongebied - 2' en het uitgangspunt is aan te sluiten bij het dorps karakter van de kern Oudenbosch. Ter plaatse van de bestemming 'Wonen' zijn enkel bijgebouwen toegestaan, waardoor hier geen nieuwe woning is toegestaan.

Het zuidelijke gedeelte van het plangebied krijgt een groenbestemming, waar de realisatie van woningen niet wordt toegestaan.

3 Wettelijk kader

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten (zoals woningen) worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare woon- en leefklimaat.

3.1 Wet geluidhinder

Zonering wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelig object (zoals een woning) wordt gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaai is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.3 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	53 dB

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- 2 - 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor de 30 km/uur-wegen een reductie van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asphalt, tweelaags Zeer Open Asphalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden

beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezonde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aange- toond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.5 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.3 Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2031 als maatgevend jaar aangehouden.

3.4 Toetsing wettelijk kader bouwplan

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van een nieuwe woning buiten de bebouwde kom.

Zonering wegverkeerslawaaï

Het plangebied De Groene Vaart is gelegen in de geluidzone van het 50 km/uur-gedeelte van de Pagnevaartweg (gedeelte ten zuiden van de KBO Oudenbosch, gevestigd op het adres Pagnevaartweg 109). De geluidzone bedraagt 200 meter (2x1 rijstrook, stedelijk gebied). Deze geluidzone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 3.4 is aangegeven wat de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied voor wegverkeerslawaaï.

Tabel 3.4: Grenswaarden wegverkeerslawaaï voor nieuwe woning in buitenstedelijk gebied

Functie	Hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Nieuwe woningen	48 dB	63 dB

Aftrek artikel 110g Wgh

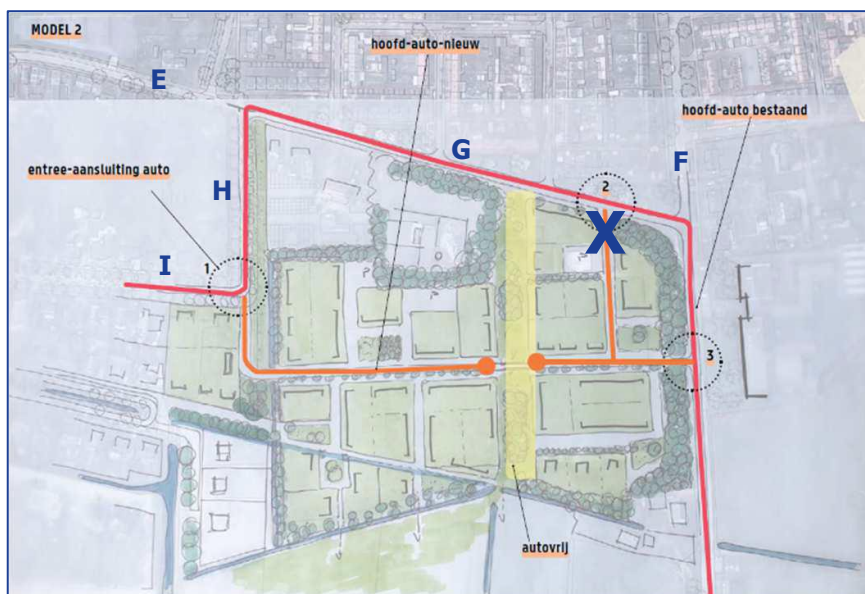
Gelet op de wettelijke toegestane rijsnelheid op de in het onderzoek betrokken wegen is een aftrek van 5 dB toegepast.

4 Uitgangspunten onderzoek

4.1 Wegverkeersgegevens

Door Goudappel Coffeng is een verkeersonderzoek voor het plan De Groene Vaart uitgevoerd, welke is verwoord in het rapport 'Verkeersonderzoek Pagnevaart' (d.d. 20 juli 2020) en is als bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan 'De Groene Vaart' gevoegd. In dat verkeersonderzoek zijn verschillende ontsluitingsvarianten onderzocht.

Voor het plan is gekozen voor een variant op variant 2. In deze variant wordt het autoverkeer op twee punten ontsloten. Ontsluitingspunt 2 komt te vervallen. De ontsluitingsstructuur is in afbeelding 4.1 weergegeven.



Afbeelding 4.1: Ontsluitingsstructuur plan De Groene Vaart

Een overzicht van de berekende etmaalintensiteiten door Goudappel Coffeng voor de verschillende ontsluitingsvarianten zijn weergegeven in afbeelding 4.2.

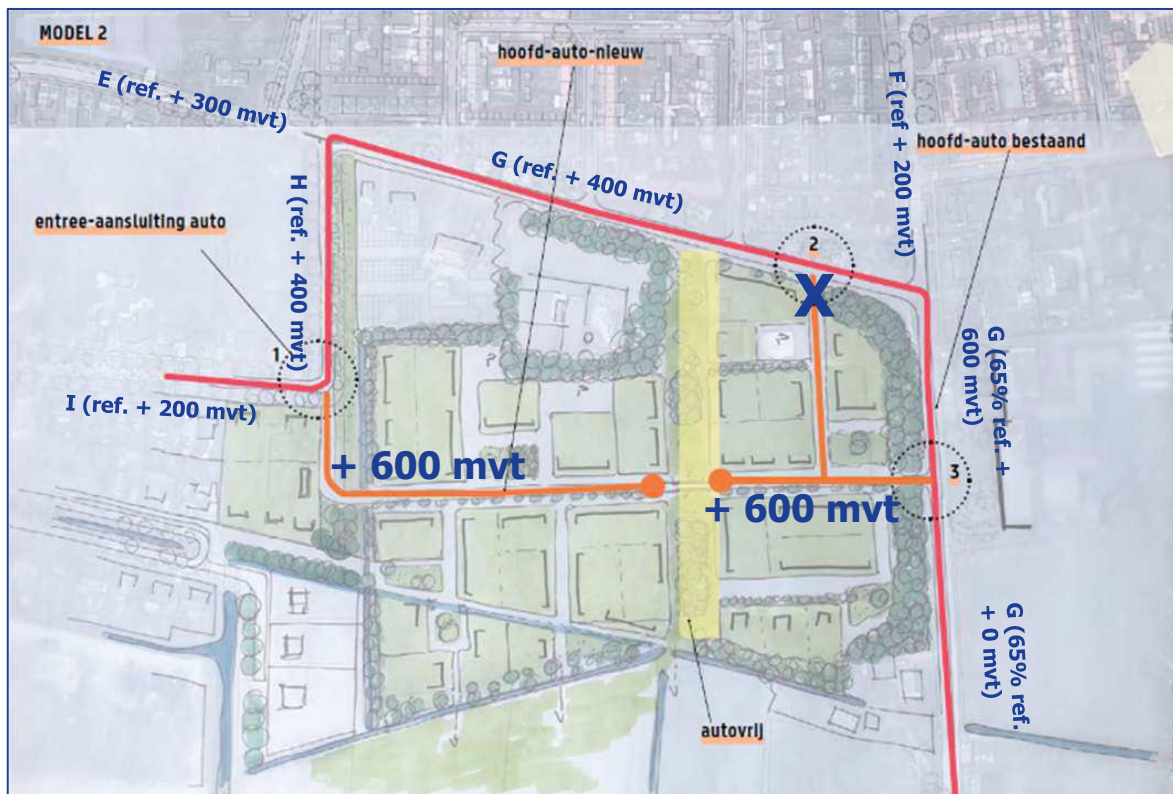
Nr.	Straatnaam	motorvoertuigen per etmaal					
		Berekend met het verkeersmodel BBMA2018		Intensiteiten bepaald op basis van expert judgement (beredeneerd vanuit de verkeersmodelberekening van variant 1)			
		Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5
A	Sint Bernaertsstraat	4.800	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
B	Professor Mulderslaan - noord	3.500	3.700	3.700	3.900	3.900	3.700
C	Boschdijk	9.400	9.700	9.700	9.700	9.700	9.700
D	Eikenlaan	1.700	2.100	2.100	1.900	2.000	2.100
E	Pagnevaartweg - west	2.200	2.500	2.500	2.300	2.600	2.500
F	Professor Mulderslaan - zuid	800	1.000	1.000	1.200	1.200	1.000
G	Pagnevaartweg - oost	1.800	2.200	2.200	1.800	2.600	2.200
H	Acer Flamingolaan - noord	600	1.000	1.000	1.200	600	1.000
I	Acer Flamingolaan - zuid	700	900	900	1.100	700	900
J	Albanoweg	<100	<100	<100	<100	<100	<100
K	Vaartweg - noord	5.400	5.600	5.600	5.400	5.800	5.600
L	Vaartweg - zuid	7.600	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
M	N640	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700

Afbeelding 4.2: Overzicht etmaalintensiteiten verschillende ontsluitingsvarianten

In het verkeersonderzoek zijn de etmaalintensiteiten aangegeven voor deze variant voor het prognosejaar 2030. Voor dit onderzoek dienen de geluidbelastingen voor het prognosejaar 2031 worden berekend (10 jaar na vaststelling ruimtelijke procedure). Door de gemeente is aangegeven dat de etmaalintensiteiten voor 2030 ook representatief zijn voor 2031.

Aangezien nu sprake is van een gewijzigde ontsluitingsstructuur van variant 2 wordt voor de etmaalintensiteit in beginsel uitgegaan van de referentiesituatie. Voor het gedeelte van de Pagnevaartweg ten zuiden na de Professor Mulderderslaan is in het verkeersonderzoek geen etmaalintensiteit opgenomen. Op basis van telgegevens op de Pagnevaartweg is aangenomen dat de etmaalintensiteit 65% bedraagt van wegvak G.

Voor wat betreft de verkeersafwikkeling van het extra verkeer door de realisatie van het bouwplan is uit het verkeersrapport op te maken dat zowel het oostelijke deel als het westelijke deel 600 extra motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt/etm) genereert. De aangehouden verkeersafwikkeling is in afbeelding 4.3 weergegeven.



Afbeelding 4.3: Aangehouden verkeersafwikkeling extra verkeer plan De Groene Vaart

De verdeling en samenstelling van het verkeer zijn in het verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng niet aangegeven. Door de gemeente Halderberge zijn telgegevens aangeleverd voor de Pagnevaartweg (telpunt 123 en telpunt 126) en voor de Acer Flamingoweg (telpunt 85). Op basis van de telgegevens is de samenstelling en verdeling van het verkeer bepaald. Voor de Professor Mulderslaan zijn geen telgegevens beschikbaar. Aangenomen is dat de samenstelling en verdeling van het verkeer gelijk is aan die van de gegevens op telpunt 85.

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2031 wordt verwezen naar bijlage 2 'Overzicht wegverkeersgegevens' van dit rapport.

4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.3 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is een akoestisch rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Afbeeldingen 4.4 toont de ontworpen 3D-omgevingsmodellen voor wegverkeerslawaaï.



Afbeelding 4.4: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaaï

Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen, trottoir en watergangen.

In de bestemming 'woongebied' zijn naast de nieuwe woningen ook wegen, trottoirs, waterpartijen toegestaan. Om deze reden is rekening gehouden met een bodemfactor van $B_f=0,5$.

Reflectiefactor objecten

In het rekenmodel is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

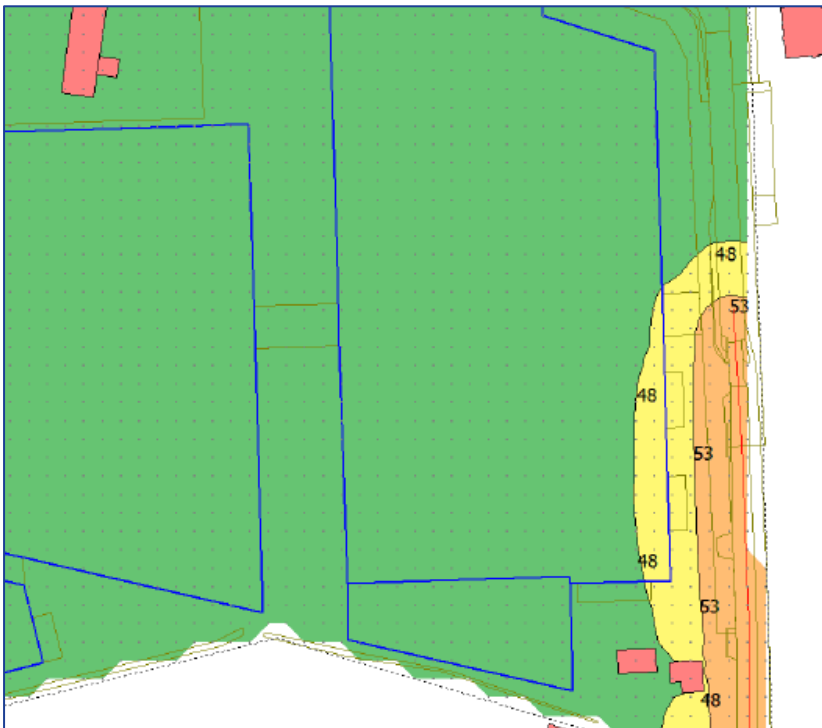
Aangenomen is dat de bebouwingshoogte uit 3 bouwlagen bestaat. Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de eerste verdieping en voor de tweede verdieping 7,5 meter. Er zijn toetspunten geplaatst op de grens van de bestemming 'Woongbied - 1' en 'Woongebied - 2'.

5 Rekenresultaten

5.1 Pagnevaartweg (gezzoneerde deel)

Het gedeelte van de Pagnevaartweg, ten zuiden van KBO Oudenbosch (Pagnevaartweg 109) is gezzoneerd. Uit de berekeningen blijkt dat op de grens van de meest westelijk gelegen bestemming 'Woongebied - 2' de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden (toetspunten 18 en 19). De overschrijding bedraagt 3 dB tot een maximale geluidbelasting van 51 dB. Op deze geluidbelastingen is de aftrek van 5 dB volgens art. 110g Wgh toegepast.

Uit de contourenberekening blijkt dat de 48 dB-contour het meest maatgevend is op de 2e verdieping (hoogte 7,5 meter). Deze contour reikt maximaal 10 meter binnen de bestemming 'Woongebied - 2'. In afbeelding 5.1 zijn de berekende contouren op een hoogte van 7,5 meter weergegeven.



Afbeelding 5.1: Geluidcontouren gezzoneerde deel Pagnevaartweg (hoogte = 7,5 meter)

Door de nieuwe woningen buiten deze contour te situeren wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet meer overschreden en is het vaststellen van hogere waarden niet benodigd. In het geval nieuwe woningen wel binnen de 48 dB-contour worden gesitueerd, dan zijn hogere waarden benodigd tot maximaal 51 dB om die woningen te kunnen realiseren. Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te leggen. De hogere waarden worden door het college van Halderberge vastgesteld.

In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten van het gezzoneerde deel van de Pagnevaartweg opgenomen.

5.2 30 km/uur-wegen (niet gezzoneerde wegen)

In de omgeving van het plangebied zijn meerdere 30 km/uur-wegen aanwezig die vanuit akoestisch oogpunt relevant kunnen zijn. Vanuit de Wgh is toetsing aan de grenswaarden niet aan de orde,

maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen berekend.

In het onderzoek zijn de volgende 30 km/uur-wegen meegenomen in het onderzoek:

- Pagnevaartweg (ten noorden van KBO Oudenbosch);
- Acer Flamingolaan;
- Professor Mulderslaan.

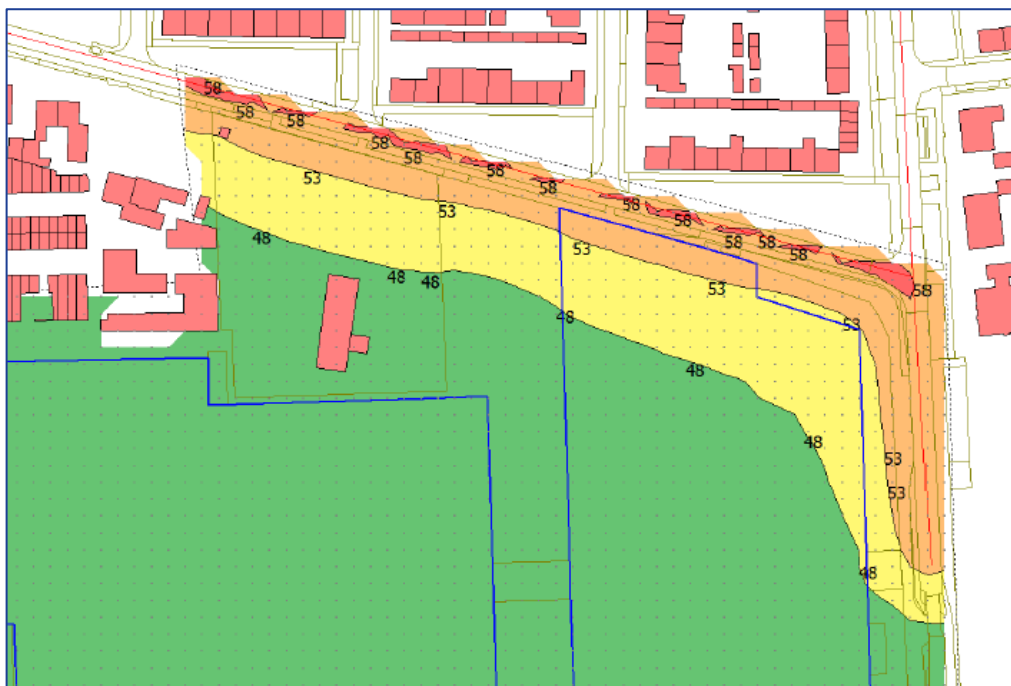
Vanwege het verkeer op de meegenomen 30 km/uur-wegen zijn de gecumuleerde geluidbelastingen berekend de grens van de bestemmingen 'Woongebied - 1' en 'Woongebied - 2'. Op de grens van deze bestemmingen zijn de volgende geluidbelastingen berekend:

- Westelijke bestemmingsgrens 'Woongebied - 2' (langs wegvak 2a): variërend van 36 dB tot maximaal 51 dB.
- Noordelijke bestemmingsgrens 'Woongebied - 2' (langs wegvak 2b): variërend van 51 dB tot maximaal 57 dB.
- Noordelijke bestemmingsgrens 'Woongebied - 1' (achter gemeente bestemming): variërend van 38 dB tot maximaal 44 dB.
- Bestemmingsgrens 'Woongebied - 1' (nabij Acer Flamingolaan): variërend van 43 dB tot maximaal 46 dB.

Op deze geluidbelastingen is de aftrek van 5 dB volgens art. 110g Wgh toegepast.

In vergelijking met de grenswaarden voor een gezoneerde wegen wordt de hoogst toelaatbare waarde blijkt dat alleen op de grens van de bestemming 'Woongebied - 2' wordt overschreden met maximaal 9 dB tot maximaal 57 dB. Het vaststellen van hogere waarden is niet mogelijk, omdat het 30 km/uur-wegen betreft.

Uit de contourenberekening blijkt dat, daar waar de geluidbelasting hoger is dan 48 dB op de grens bestemming 'Woongebied - 2', de 48 dB-contour het meest maatgevend is op de 2e verdieping (hoogte 7,5 meter). In afbeelding 5.2 zijn de berekende contouren op een hoogte van 7,5 meter weergegeven langs de Pagnevaartweg.



Afbeelding 5.2: Geluidcontouren 30 km/uur-wegen langs de Pagnevaartweg (hoogte = 7,5 meter)

Door nieuwe woningen binnen de 48 dB-contour te realiseren wordt aanbevolen om voor die woningen een nader akoestisch onderzoek uit te voeren naar de karakteristieke geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen.

In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten van de 30 km/uur-wegen gezamenlijk opgenomen.

5.3 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn cumulatieve geluidbelastingen berekend door het verkeer op alle onderzochte wegen. Op de grens van de woongebiedbestemmingen zijn de volgende cumulatieve geluidbelastingen berekend:

- Westelijke bestemmingsgrens 'Woongebied - 2' (langs wegvak 2a): variërend van 47 dB tot maximaal 57 dB.
- Noordelijke bestemmingsgrens 'Woongebied - 2' (langs wegvak 2b): variërend van 56 dB tot maximaal 62 dB.
- Noordelijke bestemmingsgrens 'Woongebied - 1' (achter gemeente bestemming): variërend van 44 dB tot maximaal 49 dB.
- Bestemmingsgrens 'Woongebied - 1' (nabij Acer Flamingolaan): variërend van 48 dB tot maximaal 49 dB.

Op deze cumulatieve geluidbelastingen is de aftrek van 5 dB volgens art. 110g Wgh toegepast.

In afbeelding 5.3 zijn de berekende contouren weergegeven op een hoogte van 7,5 meter vanwege het verkeer op alle onderzochte wegen.



Afbeelding 5.3: Cumulatieve geluidcontouren alle wegen (hoogte = 7,5 meter)

Uit afbeelding 5.3 zijn de volgende conclusies te trekken met betrekking tot de milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} :

- Voor het overgrote gedeelte van het plangebied is sprake van een classificatie 'goed' voor nieuwe woningen.
- Voor nieuwe woningen die in het gebied tussen de 50 en 55 dB-contour worden gesitueerd is sprake van een classificatie 'redelijk'.
- Voor nieuwe woningen die in het gebied tussen de 55 en 60 dB-contour worden gesitueerd is sprake van een classificatie 'matig'.
- Voor nieuwe woningen die in het gebied tussen de 60 en 65 dB-contour worden gesitueerd is sprake van een classificatie 'tamelijk slecht'.

Bij het eventueel vaststellen van hogere waarden dient de gemeente Halderberge een oordeel te geven over de cumulatieve geluidbelastingen.

5.4 Karakteristieke geluidwering gevels

Doordat er sprake is van het vaststellen van hogere waarden dient op grond van artikel 3.2 en artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woningen voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB voor wegverkeerslawaai. Daarbij geldt een minimumeis van 20 dB.

Geadviseerd wordt om de gecumuleerde geluidbelasting als uitgangspunt te nemen. Geadviseerd wordt om hierbij de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek als uitgangspunt te nemen. Gelet op de berekende cumulatieve geluidbelastingen dient de karakteristieke geluidwering te variëren van 20 dB tot maximaal 29 dB (62-33) om een binnenniveau van 33 dB te garanderen.

In combinatie met akoestische beglazing, suskasten en een goede naad- en kierdichting is de benodigde gevelwering vanwege het wegverkeerslawaai technisch haalbaar. Middels een nader akoestisch onderzoek dienen de gevelmaatregelen te worden bepaald om het vereiste binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. In dat geval dan is sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen.

6 Conclusie

Het voornemen is om middels het bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenbosch woningbouw te realiseren. Een groot gedeelte van het plangebied betreft een voormalig sportcomplex en agrarische gronden aan de Pagnevaartweg.

Het plangebied bevindt zich in de geluidzone van de Pagnevaartweg (ten zuiden van het adres Pagnevaartweg 109). Om deze reden is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de omliggende wegen in het akoestisch onderzoek betrokken. Voor het onderzoek wegverkeerslawaaï zijn rekenmodellen opgesteld en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.2.

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het verkeer op het gezoneerde deel van de Pagnevaartweg op het zuidwestelijke gedeelte van de grens van de bestemming 'Woongebied - 2' hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden tot maximaal 51 dB. Uit nadere berekeningen blijkt dat de 48 dB-contour maximaal 10 meter binnen de bestemming is gelegen. In het geval nieuwe woningen binnen de 48 dB-contour en de grens van de bestemming worden gerealiseerd, dan is het vaststellen van hogere waarden benodigd om de nieuwe woningen te kunnen realiseren. Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te leggen. De hogere waarden worden door het college van Halderberge vastgesteld.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting berekend, welke voor het overgrote gedeelte van het plangebied als 'goed' is aan te merken. Voor de woningen die worden gesitueerd binnen de 50 dB-contour en de grens van de bestemming is sprake van een classificatie van 'redelijk' tot 'tamelijk slecht'. Bij het vaststellen van hogere waarden dient de gemeente Halderberge over de cumulatieve geluidbelastingen een oordeel te geven.

Bijlage 1 Figuren



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [wegverkeer - model] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 2 Overzicht wegverkeersgegevens

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2031

Wegvak		Etmaalinten			Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
		Referentie [mvt/etm]	Planbijdrage [mvt/etm]	2031 [mvt/etm]		
1	Pagnevraartweg (65% wegvak G)	1.170	0	1.170	50	klinkers
2a	Pagnevraartweg (65% wegvak G)	1.170	600	1.770	30	klinkers
2b	Pagnevraartweg (wegvak G)	1.800	400	2.200	30	klinkers
2c	Pagnevraartweg (wegvak E)	2.200	300	2.500	30	klinkers
3a	Acer Flamingolaan (wegvak H)	600	400	1.000	30	klinkers
3b	Acer Flamingolaan (wegvak H)	600	400	1.000	30	DAB
3c	Acer Flamingolaan (wegvak I)	700	200	900	30	DAB
4	Professor Mulderslaan (wegvak F)	800	200	1.000	30	klinkers

- de klinkerverharding is in keperverband aangebracht

- DAB = dichtasfaltbeton (=referentiewegdek)

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2031

Wegvak		Dagperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Pagnevraartweg (65% wegvak G)	6,49	58,89	34,88	6,23
2a	Pagnevraartweg (65% wegvak G)	6,49	58,89	34,88	6,23
2b	Pagnevraartweg (wegvak G)	6,86	84,11	15,29	0,60
2c	Pagnevraartweg (wegvak E)	6,86	84,11	15,29	0,60
3a	Acer Flamingolaan (wegvak H)	6,65	94,69	5,13	0,18
3b	Acer Flamingolaan (wegvak H)	6,65	94,69	5,13	0,18
3c	Acer Flamingolaan (wegvak I)	6,65	94,69	5,13	0,18
4	Professor Mulderslaan (wegvak F)	6,65	94,69	5,13	0,18

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2031

Wegvak		Avondperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Pagnevraartweg (65% wegvak G)	3,83	57,29	37,69	5,03
2a	Pagnevraartweg (65% wegvak G)	3,83	57,29	37,69	5,03
2b	Pagnevraartweg (wegvak G)	3,56	93,75	6,25	0,00
2c	Pagnevraartweg (wegvak E)	3,56	93,75	6,25	0,00
3a	Acer Flamingolaan (wegvak H)	4,06	96,40	3,60	0,00
3b	Acer Flamingolaan (wegvak H)	4,06	96,40	3,60	0,00
3c	Acer Flamingolaan (wegvak I)	4,06	96,40	3,60	0,00
4	Professor Mulderslaan (wegvak F)	4,06	96,40	3,60	0,00

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2031

Wegvak		Nachtperiode			
		Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Pagnevraartweg (65% wegvak G)	0,86	40,45	51,69	7,87
2a	Pagnevraartweg (65% wegvak G)	0,86	40,45	51,69	7,87
2b	Pagnevraartweg (wegvak G)	0,43	84,06	15,94	0,00
2c	Pagnevraartweg (wegvak E)	0,43	84,06	15,94	0,00
3a	Acer Flamingolaan (wegvak H)	0,49	92,59	7,41	0,00
3b	Acer Flamingolaan (wegvak H)	0,49	92,59	7,41	0,00
3c	Acer Flamingolaan (wegvak I)	0,49	92,59	7,41	0,00
4	Professor Mulderslaan (wegvak F)	0,49	92,59	7,41	0,00



Tellocaties

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_123			
Straatnaam : Pagnevaartweg			BeginJaar : 2017
Locatie :			periode van : 18 apr 201
Wijk : Geen			T/m : 26 apr 2017
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_123	ODB_123	ODB_123
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	20170425	20170425	20170425
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	19-04-17 [00:00]	19-04-17 [00:00]	19-04-17 [00:00]
Eind	25-04-17 [23:00]	25-04-17 [23:00]	25-04-17 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Acaciastraat	Ri. Lijsterbesstraat	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	569	801	1370
Maandag	785	1042	1827
Dinsdag	817	1135	1952
Woensdag	867	1275	2142
Donderdag	997	1400	2397
Vrijdag	909	1268	2177
Zaterdag	762	1119	1881
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	815	1149	1964
Werkdag	875	1224	2099
Weekenddag	666	960	1626
07-19 uur (werkdag)	710	1019	1728
19-23 uur (werkdag)	130	168	298
23-07 uur (werkdag)	35	38	73
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	787	943	1730
Middel	46	238	284
Zwaar	2	8	10
Tweewieler	39	33	73
Overig	0	1	2
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	637	766	1403
Middel	38	217	255
Zwaar	2	8	10
Tweewieler	32	27	59
Overig	0	1	2
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	121	149	270
Middel	4	15	18
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	5	4	9

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	29	29	58
Middel	4	6	11
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	2	2	5
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	1
10 - 15 km/h	1	6	8
15 - 20 km/h	12	27	39
20 - 25 km/h	27	49	76
25 - 30 km/h	29	59	89
30 - 35 km/h	91	112	203
35 - 40 km/h	189	204	394
40 - 45 km/h	226	273	499
45 - 50 km/h	165	230	394
50 - 55 km/h	83	146	229
55 - 60 km/h	33	69	102
60 - 65 km/h	11	30	40
65 - 70 km/h	5	12	16
70 - 75 km/h	2	4	7
75 - 80 km/h	1	2	3
80 - 85 km/h	0	1	1
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	33 km/h	32 km/h	33 km/h
gemiddelde snelheid	42 km/h	43 km/h	42 km/h
V85	50 km/h	53 km/h	52 km/h
% te hard rijders	92 %	89 %	90 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_126			
Straatnaam : Pagnevaartweg			BeginJaar : 2017
Locatie :			periode van : 15 jun 201
Wijk : Geen			T/m : 23 jun 2017
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_126	ODB_126	ODB_126
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	20170622	20170622	20170622
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	16-06-17 [01:00]	16-06-17 [00:00]	16-06-17 [00:00]
Eind	22-06-17 [23:00]	22-06-17 [23:00]	22-06-17 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Professor Mulderslaan	Ri. Albanoweg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	398	702	1100
Maandag	464	801	1265
Dinsdag	454	849	1303
Woensdag	495	936	1431
Donderdag	479	892	1371
Vrijdag	576	918	1494
Zaterdag	495	854	1349
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	480	850	1330
Werkdag	494	879	1373
Weekenddag	446	778	1224
07-19 uur (werkdag)	382	684	1066
19-23 uur (werkdag)	86	127	214
23-07 uur (werkdag)	25	68	93
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	363	383	746
Middel	61	413	474
Zwaar	14	66	79
Tweewieler	55	8	63
Overig	1	10	11
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	284	312	596
Middel	46	308	353
Zwaar	12	51	63
Tweewieler	40	6	46
Overig	1	8	9
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	64	50	114
Middel	10	65	75
Zwaar	1	9	10
Tweewieler	12	2	13

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	1	1
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	15	21	36
Middel	6	40	46
Zwaar	1	6	7
Tweewieler	3	1	4
Overig	0	1	1
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	10	10
10 - 15 km/h	0	17	17
15 - 20 km/h	6	80	86
20 - 25 km/h	14	119	134
25 - 30 km/h	7	43	49
30 - 35 km/h	7	16	23
35 - 40 km/h	8	27	35
40 - 45 km/h	15	50	65
45 - 50 km/h	31	69	100
50 - 55 km/h	54	86	140
55 - 60 km/h	73	95	168
60 - 65 km/h	76	95	171
65 - 70 km/h	80	69	148
70 - 75 km/h	46	44	90
75 - 80 km/h	38	23	61
80 - 85 km/h	15	16	32
85 - 90 km/h	10	10	20
90 - 95 km/h	8	5	12
95 - 100 km/h	3	3	6
100 - 105 km/h	1	2	3
105 - 110 km/h	0	0	1
110 - 115 km/h	1	1	2
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	47 km/h	21 km/h	23 km/h
gemiddelde snelheid	61 km/h	50 km/h	55 km/h
V85	75 km/h	68 km/h	71 km/h
% te hard rijders	82 %	50 %	62 %

Telpunt: ODB_085 Locatie: Acer Flamingolaan, OUDENBOSCH
 Type apparaat: TWR Van: 16 mrt 2015 t/m 24 mrt 2015
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_085			
Straatnaam : Acer Flamingolaan			BeginJaar : 2014
Locatie :			periode van : 16 mrt 201
Wijk : Geen			T/m : 24 mrt 2015
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_085	ODB_085	ODB_085
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	20150324	20150324	20150324
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	17-03-15 [00:00]	17-03-15 [04:00]	17-03-15 [00:00]
Eind	23-03-15 [23:00]	23-03-15 [23:00]	23-03-15 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Entstraat	Ri. Kwekersingel	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	241	238	479
Maandag	393	377	770
Dinsdag	330	322	652
Woensdag	377	343	720
Donderdag	387	372	759
Vrijdag	409	377	786
Zaterdag	400	358	758
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	362	341	703
Werkdag	379	358	737
Weekenddag	320	298	618
07-19 uur (werkdag)	304	283	587
19-23 uur (werkdag)	58	64	122
23-07 uur (werkdag)	17	11	28
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	328	321	649
Middel	21	13	34
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	30	24	53
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	261	256	517
Middel	18	10	28
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	25	16	41
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	52	55	107
Middel	2	2	4
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	5	7	12

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	15	10	25
Middel	1	1	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	1	1
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	0	4	4
15 - 20 km/h	8	10	18
20 - 25 km/h	13	5	18
25 - 30 km/h	8	3	11
30 - 35 km/h	15	15	31
35 - 40 km/h	64	48	112
40 - 45 km/h	116	94	210
45 - 50 km/h	96	100	196
50 - 55 km/h	40	52	92
55 - 60 km/h	14	19	33
60 - 65 km/h	3	6	9
65 - 70 km/h	1	1	2
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	36 km/h	37 km/h	36 km/h
gemiddelde snelheid	43 km/h	45 km/h	44 km/h
V85	50 km/h	52 km/h	51 km/h
V90	52 km/h	54 km/h	53 km/h
% te hard rijders	92 %	94 %	93 %

Tijd	17-03 di	18-03 wo	19-03 do	20-03 vr	21-03 za	22-03 zo	23-03 ma	Perc.
00:00 - 01:00	1	1	1	3	14	12		0,65 %
01:00 - 02:00				2	3	10		0,30 %
02:00 - 03:00				5	3	5	1	0,28 %
03:00 - 04:00				2		5		0,14 %
04:00 - 05:00	1				2	3	1	0,14 %
05:00 - 06:00	4	4	7	6	1		2	0,49 %
06:00 - 07:00	13	14	16	15	2		10	1,42 %
07:00 - 08:00	30	29	35	32	17	4	36	3,72 %
08:00 - 09:00	45	50	46	57	26	6	73	6,15 %
09:00 - 10:00	37	39	33	28	53	19	45	5,16 %
10:00 - 11:00	29	43	47	38	61	32	27	5,63 %
11:00 - 12:00	32	35	41	38	61	39	43	5,87 %
12:00 - 13:00	43	63	46	54	84	36	50	7,64 %
13:00 - 14:00	45	45	47	73	65	51	52	7,68 %
14:00 - 15:00	28	31	36	42	52	39	53	5,71 %
15:00 - 16:00	52	44	63	51	62	35	54	7,33 %
16:00 - 17:00	46	47	56	79	64	38	51	7,74 %
17:00 - 18:00	71	73	85	69	45	48	74	9,44 %
18:00 - 19:00	61	67	60	60	47	28	75	8,08 %
19:00 - 20:00	44	73	61	47	26	26	53	6,70 %
20:00 - 21:00	35	31	41	34	30	18	34	4,53 %
21:00 - 22:00	20	15	17	21	9	15	19	2,36 %
22:00 - 23:00	14	12	19	12	16	4	10	1,77 %
23:00 - 24:00	1	4	2	18	15	6	7	1,08 %
Etmaal	652	720	759	786	758	479	770	100,00 %
Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.						
Zondag	479	9,73						
Maandag	770	15,64						
Dinsdag	652	13,24						
Woensdag	720	14,62						
Donderdag	759	15,41						
Vrijdag	786	15,96						
Zaterdag	758	15,39						
Werkdagen	737	74,88						
Weekenddagen	618	25,12						
Alle Dagen	703	100						

Tijd	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Gem. Week	Gem. Werk	Gem. Wknd	[%]
00:00 - 01:00	12 37,50 %	0 0	1 3,12 %	1 3,12 %	1 3,12 %	3 9,38 %	14 43,75 %	5 15,62 %	1 3,12 %	13 40,62 %	[%]
01:00 - 02:00	10 66,67 %	0 0	0 0	0 0	0 0	2 13,33 %	3 20,00 %	2 13,33 %	0 0	6 40,00 %	[%]
02:00 - 03:00	5 35,71 %	1 7,14 %	0 0	0 0	0 0	5 35,71 %	3 21,43 %	2 14,29 %	1 7,14 %	4 28,57 %	[%]
03:00 - 04:00	5 71,43 %	0 0	0 0	0 0	0 0	2 28,57 %	0 0	1 14,29 %	0 0	2 28,57 %	[%]
04:00 - 05:00	3 42,86 %	1 14,29 %	1 14,29 %	0 0	0 0	0 0	2 28,57 %	1 14,29 %	0 0	2 28,57 %	[%]
05:00 - 06:00	0 0	2 8,33 %	4 16,67 %	4 16,67 %	7 29,17 %	6 25,00 %	1 4,17 %	3 12,50 %	5 20,83 %	0 0	[%]
06:00 - 07:00	0 0	10 14,29 %	13 18,57 %	14 20,00 %	16 22,86 %	15 21,43 %	2 2,86 %	10 14,29 %	14 20,00 %	1 1,43 %	[%]
07:00 - 08:00	4 2,19 %	36 19,67 %	30 16,39 %	29 15,85 %	35 19,13 %	32 17,49 %	17 9,29 %	26 14,21 %	32 17,49 %	10 5,46 %	[%]
08:00 - 09:00	6 1,98 %	73 24,09 %	45 14,85 %	50 16,50 %	46 15,18 %	57 18,81 %	26 8,58 %	43 14,19 %	54 17,82 %	16 5,28 %	[%]
09:00 - 10:00	19 7,48 %	45 17,72 %	37 14,57 %	39 15,35 %	33 12,99 %	28 11,02 %	53 20,87 %	36 14,17 %	36 14,17 %	36 14,17 %	[%]
10:00 - 11:00	32 11,55 %	27 9,75 %	29 10,47 %	43 15,52 %	47 16,97 %	38 13,72 %	61 22,02 %	40 14,44 %	37 13,36 %	46 16,61 %	[%]
11:00 - 12:00	39 13,49 %	43 14,88 %	32 11,07 %	35 12,11 %	41 14,19 %	38 13,15 %	61 21,11 %	41 14,19 %	38 13,15 %	50 17,30 %	[%]
12:00 - 13:00	36 9,57 %	50 13,30 %	43 11,44 %	63 16,76 %	46 12,23 %	54 14,36 %	84 22,34 %	54 14,36 %	51 13,56 %	60 15,96 %	[%]
13:00 - 14:00	51 13,49 %	52 13,76 %	45 11,90 %	45 11,90 %	47 12,43 %	73 19,31 %	65 17,20 %	54 14,29 %	52 13,76 %	58 15,34 %	[%]
14:00 - 15:00	39 13,88 %	53 18,86 %	28 9,96 %	31 11,03 %	36 12,81 %	42 14,95 %	52 18,51 %	40 14,23 %	38 13,52 %	46 16,37 %	[%]
15:00 - 16:00	35 9,70 %	54 14,96 %	52 14,40 %	44 12,19 %	63 17,45 %	51 14,13 %	62 17,17 %	52 14,40 %	53 14,68 %	48 13,30 %	[%]
16:00 - 17:00	38 9,97 %	51 13,39 %	46 12,07 %	47 12,34 %	56 14,70 %	79 20,73 %	64 16,80 %	54 14,17 %	56 14,70 %	51 13,39 %	[%]
17:00 - 18:00	48 10,32 %	74 15,91 %	71 15,27 %	73 15,70 %	85 18,28 %	69 14,84 %	45 9,68 %	66 14,19 %	74 15,91 %	46 9,89 %	[%]
18:00 - 19:00	28 7,04 %	75 18,84 %	61 15,33 %	67 16,83 %	60 15,08 %	60 15,08 %	47 11,81 %	57 14,32 %	65 16,33 %	38 9,55 %	[%]
19:00 - 20:00	26 7,88 %	53 16,06 %	44 13,33 %	73 22,12 %	61 18,48 %	47 14,24 %	26 7,88 %	47 14,24 %	56 16,97 %	26 7,88 %	[%]
20:00 - 21:00	18 8,07 %	34 15,25 %	35 15,70 %	31 13,90 %	41 18,39 %	34 15,25 %	30 13,45 %	32 14,35 %	35 15,70 %	24 10,76 %	[%]
21:00 - 22:00	15 12,93 %	19 16,38 %	20 17,24 %	15 12,93 %	17 14,66 %	21 18,10 %	9 7,76 %	17 14,66 %	18 15,52 %	12 10,34 %	[%]
22:00 - 23:00	4 4,60 %	10 11,49 %	14 16,09 %	12 13,79 %	19 21,84 %	12 13,79 %	16 18,39 %	12 13,79 %	13 14,94 %	10 11,49 %	[%]
23:00 - 24:00	6 11,32 %	7 13,21 %	1 1,89 %	4 7,55 %	2 3,77 %	18 33,96 %	15 28,30 %	8 15,09 %	6 11,32 %	10 18,87 %	[%]
Etmaal	479 9,73 %	770 15,64 %	652 13,24 %	720 14,62 %	759 15,41 %	786 15,96 %	758 15,39 %	703 14,28 %	737 14,97 %	618 12,55 %	[%]
Overdag (07-19u)	375 9,50 %	633 16,04 %	519 13,15 %	566 14,34 %	595 15,08 %	621 15,74 %	637 16,14 %	564 14,29 %	587 14,88 %	506 12,82 %	[%]
Avond (19-23u)	63 8,33 %	116 15,34 %	113 14,95 %	131 17,33 %	138 18,25 %	114 15,08 %	81 10,71 %	108 14,29 %	122 16,14 %	72 9,52 %	[%]
Nacht (23-07u)	41 18,47 %	21 9,46 %	20 9,01 %	23 10,36 %	26 11,71 %	51 22,97 %	40 18,02 %	32 14,41 %	28 12,61 %	40 18,02 %	[%]

Tijd	Licht	[%]	Middel	[%]	Tweewieler	[%]	Totaal	[%]
00:00 - 01:00	4	80,00 %	0	0	0	0	5	100,00 %
01:00 - 02:00	2	100,00 %	0	0	0	0	2	100,00 %
02:00 - 03:00	1	50,00 %	0	0	0	0	2	100,00 %
03:00 - 04:00	1	100,00 %	0	0	0	0	1	100,00 %
04:00 - 05:00	1	100,00 %	0	0	0	0	1	100,00 %
05:00 - 06:00	3	100,00 %	1	33,33 %	0	0	3	100,00 %
06:00 - 07:00	9	90,00 %	1	10,00 %	0	0	10	100,00 %
07:00 - 08:00	23	88,46 %	2	7,69 %	0	0	26	100,00 %
08:00 - 09:00	36	83,72 %	3	6,98 %	5	11,63 %	43	100,00 %
09:00 - 10:00	31	86,11 %	3	8,33 %	2	5,56 %	36	100,00 %
10:00 - 11:00	35	87,50 %	2	5,00 %	3	7,50 %	40	100,00 %
11:00 - 12:00	36	87,80 %	2	4,88 %	4	9,76 %	41	100,00 %
12:00 - 13:00	47	87,04 %	3	5,56 %	4	7,41 %	54	100,00 %
13:00 - 14:00	47	87,04 %	3	5,56 %	5	9,26 %	54	100,00 %
14:00 - 15:00	35	87,50 %	2	5,00 %	3	7,50 %	40	100,00 %
15:00 - 16:00	45	86,54 %	3	5,77 %	4	7,69 %	52	100,00 %
16:00 - 17:00	49	90,74 %	2	3,70 %	3	5,56 %	54	100,00 %
17:00 - 18:00	61	92,42 %	1	1,52 %	5	7,58 %	66	100,00 %
18:00 - 19:00	49	85,96 %	2	3,51 %	6	10,53 %	57	100,00 %
19:00 - 20:00	41	87,23 %	1	2,13 %	4	8,51 %	47	100,00 %
20:00 - 21:00	29	90,62 %	1	3,12 %	2	6,25 %	32	100,00 %
21:00 - 22:00	14	82,35 %	0	0	2	11,76 %	17	100,00 %
22:00 - 23:00	11	91,67 %	0	0	1	8,33 %	12	100,00 %
23:00 - 24:00	7	87,50 %	0	0	0	0	8	100,00 %
Etmaal	617	87,77 %	32	4,55 %	53	7,54 %	703	100,00 %
Overdag (07-19u)	494	87,74 %	28	4,97 %	44	7,82 %	563	100,00 %
Avond (19-23u)	95	87,96 %	2	1,85 %	9	8,33 %	108	100,00 %
Nacht (23-07u)	28	87,50 %	2	6,25 %	0	0	32	100,00 %

Tijd	0 - 10	10 - 15	15 - 20	20 - 25	25 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65											
	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]											
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	1	20,00 %	2	40,00 %	0	0	0	0	0							
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50,00 %	1	50,00 %	0	0	0	0							
02:00 - 03:00	0	0	0	1	50,00 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	33,33 %	1	33,33 %	0	0	0	0	0	0							
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	1	10,00 %	2	20,00 %	4	40,00 %	2	20,00 %	1	10,00 %	0	0	0	0			
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	1	3,85 %	4	15,38 %	8	30,77 %	8	30,77 %	4	15,38 %	1	3,85 %	0	0			
08:00 - 09:00	0	0	0	2	4,65 %	2	4,65 %	1	2,33 %	1	2,33 %	7	16,28 %	12	27,91 %	14	32,56 %	4	9,30 %	1	2,33 %	0	
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	2	5,56 %	7	19,44 %	11	30,56 %	9	25,00 %	5	13,89 %	1	2,78 %	0	0	0		
10:00 - 11:00	0	0	0	0	1	2,50 %	1	2,50 %	2	5,00 %	7	17,50 %	11	27,50 %	9	22,50 %	7	17,50 %	2	5,00 %	0	0	
11:00 - 12:00	0	0	0	1	2,44 %	1	2,44 %	3	7,32 %	8	19,51 %	12	29,27 %	9	21,95 %	4	9,76 %	2	4,88 %	0	0	0	
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	1	1,85 %	2	3,70 %	7	12,96 %	17	31,48 %	15	27,78 %	7	12,96 %	3	5,56 %	0	0	0	
13:00 - 14:00	0	0	0	1	1,85 %	2	3,70 %	0	2	3,70 %	10	18,52 %	16	29,63 %	13	24,07 %	7	12,96 %	3	5,56 %	0	0	
14:00 - 15:00	0	0	0	2	5,00 %	1	2,50 %	2	5,00 %	5	12,50 %	12	30,00 %	9	22,50 %	6	15,00 %	2	5,00 %	1	1	1	
15:00 - 16:00	0	0	0	2	3,85 %	1	1,92 %	1	1,92 %	2	3,85 %	9	17,31 %	16	30,77 %	14	26,92 %	6	11,54 %	1	1,92 %	1	
16:00 - 17:00	0	0	0	1	1,85 %	0	0	1	1,85 %	3	5,56 %	8	14,81 %	18	33,33 %	14	25,93 %	6	11,11 %	2	3,70 %	1	
17:00 - 18:00	0	0	0	1	1,52 %	2	3,03 %	1	1,52 %	3	4,55 %	6	9,09 %	17	25,76 %	22	33,33 %	9	13,64 %	4	6,06 %	1	
18:00 - 19:00	0	0	0	1	1,75 %	1	1,75 %	1	1,75 %	2	3,51 %	8	14,04 %	17	29,82 %	14	24,56 %	8	14,04 %	3	5,26 %	1	
19:00 - 20:00	0	0	0	2	4,26 %	2	4,26 %	1	2,13 %	2	4,26 %	7	14,89 %	12	25,53 %	13	27,66 %	5	10,64 %	2	4,26 %	1	
20:00 - 21:00	0	0	1	3,12 %	1	3,12 %	0	0	1	3,12 %	2	6,25 %	6	18,75 %	10	31,25 %	6	18,75 %	3	9,38 %	1	3,12 %	0
21:00 - 22:00	0	0	0	1	5,88 %	1	5,88 %	0	0	1	5,88 %	3	17,65 %	4	23,53 %	5	29,41 %	1	5,88 %	1	5,88 %	0	
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	1	8,33 %	1	8,33 %	1	8,33 %	2	16,67 %	3	25,00 %	3	25,00 %	2	16,67 %	0	0	0	
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	25,00 %	2	25,00 %	2	25,00 %	2	25,00 %	1	12,50 %	1	12,50 %	0	0	0
Etmaal	0	0	3	0,43 %	16	2,28 %	19	2,70 %	11	1,56 %	30	4,27 %	108	15,36 %	206	29,30 %	184	26,17 %	87	12,38 %	28	3,98 %	8
Overdag (07-19u)	0	0	2	0,35 %	11	1,95 %	14	2,48 %	8	1,42 %	23	4,08 %	84	14,89 %	167	29,61 %	150	26,60 %	73	12,94 %	23	4,08 %	6
Avond (19-23u)	0	0	1	0,93 %	4	3,70 %	4	3,70 %	3	2,78 %	5	4,63 %	18	16,67 %	29	26,85 %	27	25,00 %	11	10,19 %	4	3,70 %	2
Nacht (23-07u)	0	0	0	0	1	3,12 %	0	0	1	3,12 %	2	6,25 %	6	18,75 %	10	31,25 %	7	21,88 %	4	12,50 %	1	3,12 %	0

[%]	65 - 70	[%]	70 - 75	[%]	75 - 80	[%]	Totaal	[%]
0	0	0	0	0	0	0	5	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	2	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	2	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	1	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	1	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	3	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	10	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	26	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	43	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	36	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	40	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	41	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	54	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	54	100,00 %
2,50 %	0	0	0	0	0	0	40	100,00 %
1,92 %	0	0	0	0	0	0	52	100,00 %
1,85 %	0	0	0	0	0	0	54	100,00 %
1,52 %	0	0	0	0	0	0	66	100,00 %
1,75 %	0	0	0	0	0	0	57	100,00 %
2,13 %	0	0	0	0	0	0	47	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	32	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	17	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	12	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	8	100,00 %
1,14 %	2	0,28 %	0	0	1	0,14 %	703	100,00 %
1,06 %	2	0,35 %	0	0	0	0	564	100,00 %
1,85 %	0	0	0	0	0	0	108	100,00 %
0	0	0	0	0	0	0	32	100,00 %

Telpunt: ODB_085 Locatie: Acer Flamingolaan, OUDENBOSCH
 Type apparaat: TWR Van: 4 nov 2014 t/m 12 nov 2014
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_085			
Straatnaam : Acer Flamingolaan			BeginJaar : 2014
Locatie :			periode van : 4 nov 201
Wijk : Geen			T/m : 12 nov 2014
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_085	ODB_085	ODB_085
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	20141112	20141112	20141112
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	5-11-14 [00:00]	5-11-14 [00:00]	5-11-14 [00:00]
Eind	11-11-14 [23:00]	11-11-14 [23:00]	11-11-14 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Entstraat	Ri. Kwekersingel	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	233	219	452
Maandag	318	290	608
Dinsdag	322	302	624
Woensdag	372	319	691
Donderdag	338	303	641
Vrijdag	369	309	678
Zaterdag	363	300	663
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	331	292	622
Werkdag	344	305	648
Weekenddag	298	260	558
07-19 uur (werkdag)	256	221	477
19-23 uur (werkdag)	73	69	141
23-07 uur (werkdag)	15	15	30
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	309	287	596
Middel	19	9	29
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	15	8	23
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	231	208	439
Middel	14	8	22
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	11	5	16
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	66	65	130
Middel	3	1	4
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	4	3	7

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	13	14	27
Middel	2	0	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	0	1	1
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	1	1
10 - 15 km/h	1	5	6
15 - 20 km/h	11	8	20
20 - 25 km/h	17	3	20
25 - 30 km/h	9	6	15
30 - 35 km/h	24	11	35
35 - 40 km/h	72	47	119
40 - 45 km/h	108	77	185
45 - 50 km/h	66	88	154
50 - 55 km/h	26	43	69
55 - 60 km/h	7	11	18
60 - 65 km/h	2	4	6
65 - 70 km/h	0	1	1
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	33 km/h	36 km/h	35 km/h
gemiddelde snelheid	42 km/h	44 km/h	43 km/h
V85	49 km/h	51 km/h	50 km/h
V90	50 km/h	53 km/h	52 km/h
% te hard rijders	89 %	92 %	90 %

Tijd	05-11 wo	06-11 do	07-11 vr	08-11 za	09-11 zo	10-11 ma	11-11 di	Perc.
00:00 - 01:00	11	10	11	12	11	3	5	1,45 %
01:00 - 02:00	4	5	5	8	8	2	1	0,76 %
02:00 - 03:00	1	1	2	8		1		0,30 %
03:00 - 04:00	2			2	3			0,16 %
04:00 - 05:00	2		1		1	1	2	0,16 %
05:00 - 06:00	1	1	1	3	2	2		0,23 %
06:00 - 07:00	6	4	3	4	1	3	5	0,60 %
07:00 - 08:00	8	6	11	2		9	8	1,01 %
08:00 - 09:00	26	34	25	10	1	29	25	3,44 %
09:00 - 10:00	49	51	53	30	10	52	51	6,79 %
10:00 - 11:00	36	32	33	41	10	20	20	4,41 %
11:00 - 12:00	36	25	35	53	28	23	22	5,10 %
12:00 - 13:00	39	39	46	63	22	28	28	6,08 %
13:00 - 14:00	39	35	50	59	42	41	35	6,91 %
14:00 - 15:00	50	40	55	63	46	42	53	8,01 %
15:00 - 16:00	47	37	41	54	55	31	35	6,89 %
16:00 - 17:00	26	47	55	51	36	44	50	7,09 %
17:00 - 18:00	69	64	55	57	48	40	56	8,93 %
18:00 - 19:00	75	64	63	50	50	78	70	10,33 %
19:00 - 20:00	61	49	44	34	31	43	55	7,28 %
20:00 - 21:00	55	41	42	26	19	61	37	6,45 %
21:00 - 22:00	23	26	27	15	16	29	24	3,67 %
22:00 - 23:00	16	14	14	10	9	17	29	2,50 %
23:00 - 24:00	9	16	6	8	3	9	13	1,47 %
Etmaal	691	641	678	663	452	608	624	100,00 %
Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.						
Zondag	452	10,37						
Maandag	608	13,95						
Dinsdag	624	14,32						
Woensdag	691	15,86						
Donderdag	641	14,71						
Vrijdag	678	15,56						
Zaterdag	663	15,22						
Werkdagen	648	74,41						
Weekenddagen	558	25,59						
Alle Dagen	622	100						

Tijd	Zondag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Gem. Week	[%]	Gem. Werk	[%]	Gem. Wknd	[%]
00:00 - 01:00	11 17,46 %	3 4,76 %	5 7,94 %	11 17,46 %	10 15,87 %	11 17,46 %	12 17,46 %	9 14,29 %	8 12,70 %	12 19,05 %	8 12,70 %	12 19,05 %	
01:00 - 02:00	8 24,24 %	2 6,06 %	1 3,03 %	4 12,12 %	5 15,15 %	5 15,15 %	8 15,15 %	5 15,15 %	3 9,09 %	8 24,24 %	3 9,09 %	8 24,24 %	
02:00 - 03:00	0	1 7,69 %	0	1 7,69 %	1 7,69 %	2 15,38 %	8 15,38 %	2 15,38 %	1 7,69 %	4 30,77 %	1 7,69 %	4 30,77 %	
03:00 - 04:00	3 42,86 %	0	0	2 28,57 %	0	0	0	2 28,57 %	1 14,29 %	0	0	2 28,57 %	
04:00 - 05:00	1 14,29 %	1 14,29 %	2 28,57 %	2 28,57 %	0	1 14,29 %	0	0	1 14,29 %	0	1 14,29 %	0	
05:00 - 06:00	2 20,00 %	2 20,00 %	0	1 10,00 %	1 10,00 %	1 10,00 %	3 30,00 %	1 10,00 %	1 10,00 %	2 20,00 %	1 10,00 %	2 20,00 %	
06:00 - 07:00	1 3,85 %	3 11,54 %	5 19,23 %	6 23,08 %	4 15,38 %	3 11,54 %	4 15,38 %	4 15,38 %	4 15,38 %	2 7,69 %	4 15,38 %	2 7,69 %	
07:00 - 08:00	0	9 20,45 %	8 18,18 %	8 18,18 %	6 13,64 %	11 25,00 %	2 4,55 %	6 13,64 %	8 18,18 %	1 2,27 %	8 18,18 %	1 2,27 %	
08:00 - 09:00	1 0,67 %	29 19,33 %	25 16,67 %	26 17,33 %	34 22,67 %	25 16,67 %	10 6,67 %	21 14,00 %	28 18,67 %	6 4,00 %	28 18,67 %	6 4,00 %	
09:00 - 10:00	10 3,38 %	52 17,57 %	51 17,23 %	49 16,55 %	51 17,23 %	53 17,91 %	30 10,14 %	42 14,19 %	51 17,23 %	20 6,76 %	51 17,23 %	20 6,76 %	
10:00 - 11:00	10 5,21 %	20 10,42 %	20 10,42 %	36 18,75 %	32 16,67 %	33 17,19 %	41 21,35 %	27 14,06 %	28 14,58 %	26 13,54 %	28 14,58 %	26 13,54 %	
11:00 - 12:00	28 12,61 %	23 10,36 %	22 9,91 %	36 16,22 %	25 11,26 %	35 15,77 %	53 23,87 %	32 14,41 %	28 12,61 %	40 18,02 %	28 12,61 %	40 18,02 %	
12:00 - 13:00	22 8,30 %	28 10,57 %	28 10,57 %	39 14,72 %	39 14,72 %	46 17,36 %	63 23,77 %	38 14,34 %	36 13,58 %	42 15,85 %	36 13,58 %	42 15,85 %	
13:00 - 14:00	42 13,95 %	41 13,62 %	35 11,63 %	39 12,96 %	35 11,63 %	50 16,61 %	59 19,60 %	43 14,29 %	40 13,29 %	50 16,61 %	40 13,29 %	50 16,61 %	
14:00 - 15:00	46 13,18 %	42 12,03 %	53 15,19 %	50 14,33 %	40 11,46 %	55 15,76 %	63 18,05 %	50 14,33 %	48 13,75 %	54 15,47 %	48 13,75 %	54 15,47 %	
15:00 - 16:00	55 18,33 %	31 10,33 %	35 11,67 %	47 15,67 %	37 12,33 %	41 13,67 %	54 18,00 %	43 14,33 %	38 12,67 %	54 18,00 %	38 12,67 %	54 18,00 %	
16:00 - 17:00	36 11,65 %	44 14,24 %	50 16,18 %	26 8,41 %	47 15,21 %	55 17,80 %	51 16,50 %	44 14,24 %	44 14,24 %	44 14,24 %	44 14,24 %	44 14,24 %	
17:00 - 18:00	48 12,34 %	40 10,28 %	56 14,40 %	69 17,74 %	64 16,45 %	55 14,14 %	57 14,65 %	56 14,40 %	57 14,65 %	52 13,37 %	57 14,65 %	52 13,37 %	
18:00 - 19:00	50 11,11 %	78 17,33 %	70 15,56 %	75 16,67 %	64 14,22 %	63 14,00 %	50 11,11 %	64 14,22 %	70 15,56 %	50 11,11 %	70 15,56 %	50 11,11 %	
19:00 - 20:00	31 9,78 %	43 13,56 %	55 17,35 %	61 19,24 %	49 15,46 %	44 13,88 %	34 10,73 %	45 14,20 %	50 15,77 %	32 10,09 %	50 15,77 %	32 10,09 %	
20:00 - 21:00	19 6,76 %	61 21,71 %	37 13,17 %	55 19,57 %	41 14,59 %	42 14,95 %	26 9,25 %	40 14,23 %	47 16,73 %	22 7,83 %	47 16,73 %	22 7,83 %	
21:00 - 22:00	16 10,00 %	29 18,12 %	24 15,00 %	23 14,38 %	26 16,25 %	27 16,88 %	15 9,38 %	23 14,38 %	26 16,25 %	16 10,00 %	26 16,25 %	16 10,00 %	
22:00 - 23:00	9 8,26 %	17 15,60 %	29 26,61 %	16 14,68 %	14 12,84 %	14 12,84 %	10 9,17 %	16 14,68 %	18 16,51 %	10 9,17 %	18 16,51 %	10 9,17 %	
23:00 - 24:00	3 4,69 %	9 14,06 %	13 20,31 %	9 14,06 %	16 25,00 %	6 9,38 %	8 12,50 %	9 14,06 %	11 17,19 %	6 9,38 %	11 17,19 %	6 9,38 %	
Etmaal	452 10,37 %	608 13,95 %	624 14,32 %	691 15,86 %	641 14,71 %	678 15,56 %	663 15,22 %	622 14,28 %	648 14,87 %	558 12,81 %	648 14,87 %	558 12,81 %	
Overdag (07-19u)	348 10,65 %	437 13,38 %	453 13,87 %	500 15,30 %	474 14,51 %	522 15,98 %	533 16,31 %	467 14,29 %	477 14,60 %	440 13,47 %	477 14,60 %	440 13,47 %	
Avond (19-23u)	75 8,65 %	150 17,30 %	145 16,72 %	155 17,88 %	130 14,99 %	127 14,65 %	85 9,80 %	124 14,30 %	141 16,26 %	80 9,23 %	141 16,26 %	80 9,23 %	
Nacht (23-07u)	29 13,00 %	21 9,42 %	26 11,66 %	36 16,14 %	37 16,59 %	29 13,00 %	45 20,18 %	32 14,35 %	30 13,45 %	37 16,59 %	30 13,45 %	37 16,59 %	

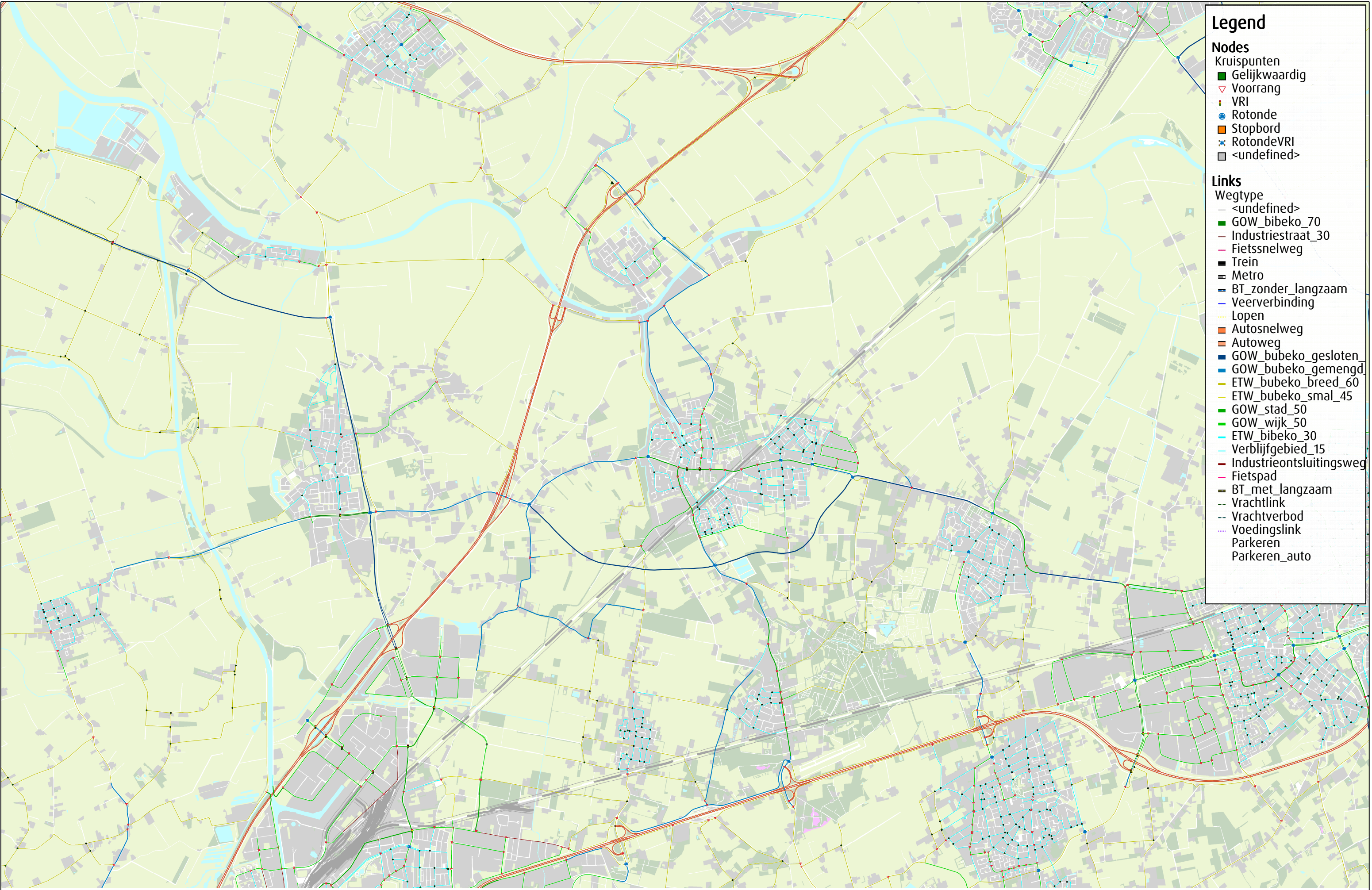
Tijd	Licht	[%]	Middel	[%]	Tweewieler	[%]	Totaal	[%]
00:00 - 01:00	9	100,00 %	0	0	0	0	9	100,00 %
01:00 - 02:00	5	100,00 %	0	0	0	0	5	100,00 %
02:00 - 03:00	2	100,00 %	0	0	0	0	2	100,00 %
03:00 - 04:00	1	100,00 %	0	0	0	0	1	100,00 %
04:00 - 05:00	0	0	1	100,00 %	0	0	1	100,00 %
05:00 - 06:00	1	100,00 %	0	0	0	0	1	100,00 %
06:00 - 07:00	3	75,00 %	1	25,00 %	0	0	4	100,00 %
07:00 - 08:00	6	100,00 %	0	0	0	0	6	100,00 %
08:00 - 09:00	20	95,24 %	2	9,52 %	0	0	21	100,00 %
09:00 - 10:00	39	92,86 %	1	2,38 %	2	4,76 %	42	100,00 %
10:00 - 11:00	24	88,89 %	2	7,41 %	2	7,41 %	27	100,00 %
11:00 - 12:00	29	90,62 %	1	3,12 %	1	3,12 %	32	100,00 %
12:00 - 13:00	34	89,47 %	3	7,89 %	1	2,63 %	38	100,00 %
13:00 - 14:00	40	93,02 %	2	4,65 %	1	2,33 %	43	100,00 %
14:00 - 15:00	47	94,00 %	1	2,00 %	2	4,00 %	50	100,00 %
15:00 - 16:00	39	90,70 %	2	4,65 %	2	4,65 %	43	100,00 %
16:00 - 17:00	39	88,64 %	2	4,55 %	2	4,55 %	44	100,00 %
17:00 - 18:00	52	92,86 %	2	3,57 %	2	3,57 %	56	100,00 %
18:00 - 19:00	60	93,75 %	2	3,12 %	3	4,69 %	64	100,00 %
19:00 - 20:00	42	93,33 %	1	2,22 %	2	4,44 %	45	100,00 %
20:00 - 21:00	37	92,50 %	1	2,50 %	2	5,00 %	40	100,00 %
21:00 - 22:00	22	95,65 %	0	0	1	4,35 %	23	100,00 %
22:00 - 23:00	14	87,50 %	1	6,25 %	1	6,25 %	16	100,00 %
23:00 - 24:00	9	100,00 %	0	0	0	0	9	100,00 %
Etmaal	574	92,28 %	25	4,02 %	24	3,86 %	622	100,00 %
Overdag (07-19u)	429	92,06 %	20	4,29 %	18	3,86 %	466	100,00 %
Avond (19-23u)	115	92,74 %	3	2,42 %	6	4,84 %	124	100,00 %
Nacht (23-07u)	30	93,75 %	2	6,25 %	0	0	32	100,00 %

Tijd	0 - 10	10 - 15	15 - 20	20 - 25	25 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	1	3	33,33 %	1	11,11 %	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	1	2	40,00 %	1	20,00 %	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	1	100,00 %	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	1	25,00 %	1	25,00 %	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	2	2	33,33 %	1	16,67 %	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	3	6	28,57 %	7	33,33 %	1
09:00 - 10:00	0	0	2	4,76 %	1	2,38 %	7	14	33,33 %	9	21,43 %	4
10:00 - 11:00	0	0	0	1	3,70 %	0	4	9	33,33 %	6	22,22 %	3
11:00 - 12:00	0	0	0	1	3,12 %	0	8	10	31,25 %	6	18,75 %	3
12:00 - 13:00	0	0	0	1	2,63 %	1	7	10	26,32 %	10	26,32 %	3
13:00 - 14:00	0	0	0	1	2,33 %	1	6	12	27,91 %	11	25,58 %	6
14:00 - 15:00	0	0	0	2	4,00 %	2	11	15	30,00 %	12	24,00 %	4
15:00 - 16:00	0	0	2	4,65 %	1	2,33 %	9	13	30,23 %	11	25,58 %	4
16:00 - 17:00	0	0	3	6,82 %	1	2,27 %	9	12	27,27 %	10	22,73 %	4
17:00 - 18:00	0	0	0	3	5,36 %	2	11	17	30,36 %	12	21,43 %	6
18:00 - 19:00	0	0	0	2	3,12 %	3	11	16	25,00 %	16	25,00 %	7
19:00 - 20:00	0	0	0	2	4,44 %	1	9	11	24,44 %	11	24,44 %	5
20:00 - 21:00	0	0	2	5,00 %	2	5,00 %	7	12	30,00 %	7	17,50 %	4
21:00 - 22:00	0	0	0	1	4,35 %	1	4	7	30,43 %	5	21,74 %	3
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	3	4	25,00 %	4	25,00 %	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	1	3	33,33 %	1	11,11 %	1
Etmaal	0	6	0,96 %	23	3,70 %	20	3,22 %	13	2,09 %	33	5,31 %	117
Overdag (07-19u)	0	4	0,86 %	17	3,64 %	15	3,21 %	9	1,93 %	24	5,14 %	87
Avond (19-23u)	0	2	1,61 %	5	4,03 %	4	3,23 %	6	4,84 %	23	18,55 %	34
Nacht (23-07u)	0	0	0	0	0	1	3,12 %	0	0	3	9,38 %	6

[%]		65 - 70		70 - 75		Totaal		[%]	
	0	0	0	0	0	0	9	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	5	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	2	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	1	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	1	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	1	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	4	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	6	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	21	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	42	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	27	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	32	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	38	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	43	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	50	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	43	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	44	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	56	100,00 %	
1,56 %	0	0	0	0	0	0	64	100,00 %	
2,22 %	0	0	0	0	0	0	45	100,00 %	
2,50 %	0	0	0	0	0	0	40	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	23	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	16	100,00 %	
	0	0	0	0	0	0	9	100,00 %	
0,80 %	1	0,16 %	0	0	622	100,00 %			
0,64 %	1	0,21 %	0	0	467	100,00 %			
1,61 %	0	0	0	0	124	100,00 %			
	0	0	0	0	32	100,00 %			

Telpunt: ODB_126D Locatie: Pagnevaartweg, OUDENBOSCH
 Type apparaat: M660 Van: 9 jun 2017 t/m 26 jun 2017
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_126D			
Straatnaam : Pagnevaartweg			BeginJaar : 2017
Locatie : Pagnevaartweg			periode van : 9 jun 201
Wijk : Geen			T/m : 26 jun 2017
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_126D	ODB_126D	ODB_126D
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	20170627	20170627	20170627
Apparaat	M660	M660	M660
IntSpec	CNT	CNT	CNT
Start	10-06-17 [00:00]	10-06-17 [00:00]	10-06-17 [00:00]
Eind	25-06-17 [23:30]	25-06-17 [23:45]	25-06-17 [23:45]
KanaalInfo	Fietsverkeer (beide richtingen)	Motorvoertuigen (beide richtingen)	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	525	699	1224
Maandag	563	962	1525
Dinsdag	654	998	1652
Woensdag	710	1070	1780
Donderdag	582	1068	1649
Vrijdag	577	1166	1743
Zaterdag	403	994	1397
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	560	975	1535
Werkdag	617	1053	1670
Weekenddag	464	846	1310
07-19 uur (werkdag)	523	807	1330
19-23 uur (werkdag)	78	171	249
23-07 uur (werkdag)	16	75	91



Legend

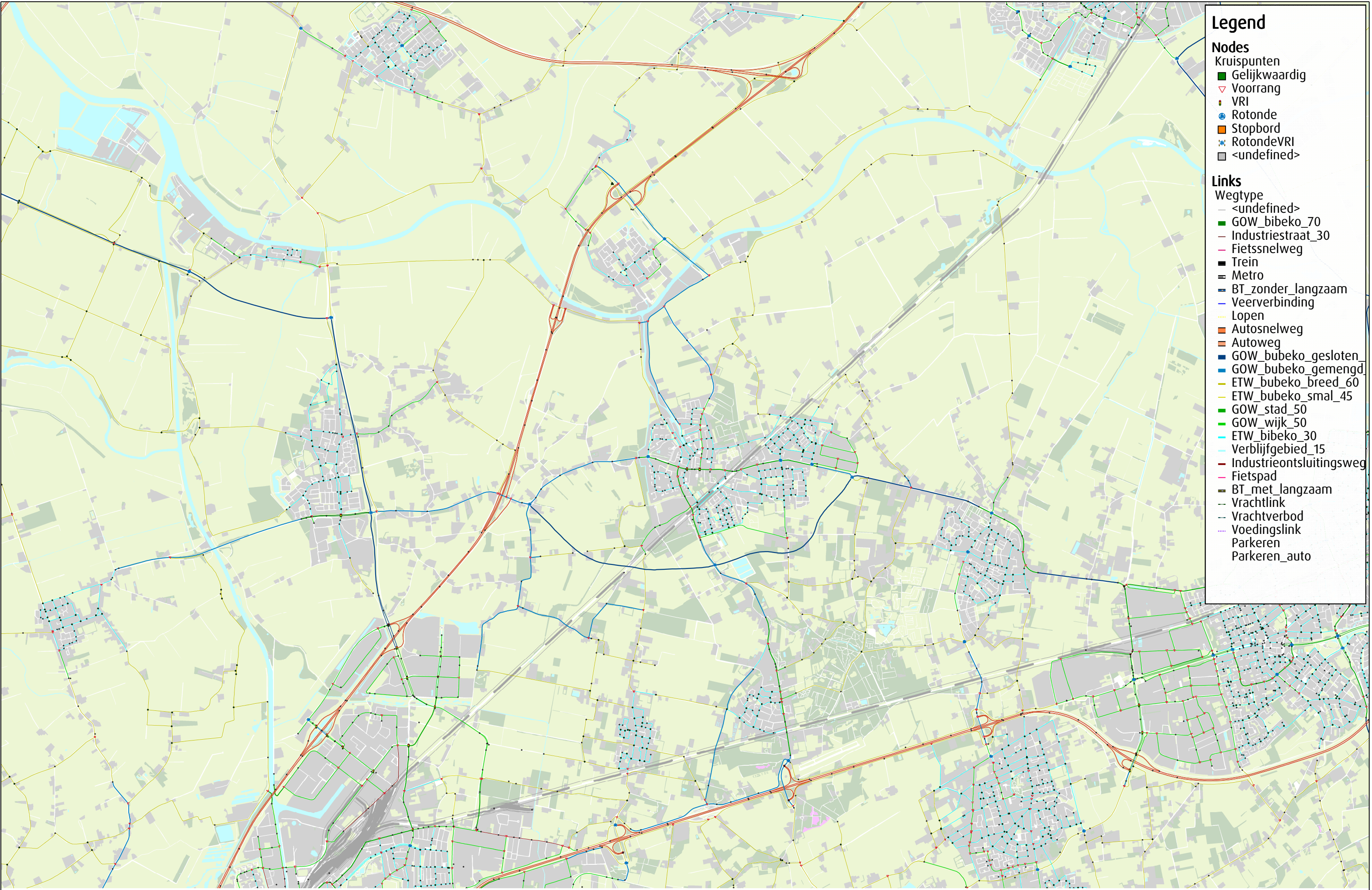
Nodes

- Kruispunten
- Gelijkwaardig
- Voorrang
- VRI
- Rotonde
- Stopbord
- RotondeVRI
- <undefined>

Links

Wegtype

- <undefined>
- GOW_bubeko_70
- Industriestraat_30
- Fietssnelweg
- Trein
- Metro
- BT_zonder_langzaam
- Veerverbinding
- Lopen
- Autosnelweg
- Autoweg
- GOW_bubeko_gesloten
- GOW_bubeko_gemengd
- ETW_bubeko_breed_60
- ETW_bubeko_smal_45
- GOW_stad_50
- GOW_wijk_50
- ETW_bubeko_30
- Verblijfgebied_15
- Industrieontsluitingsweg
- Fietspad
- BT_met_langzaam
- Vrachtlink
- Vrachtverbod
- Voedingslink
- Parkeren
- Parkeren_auto



Legend

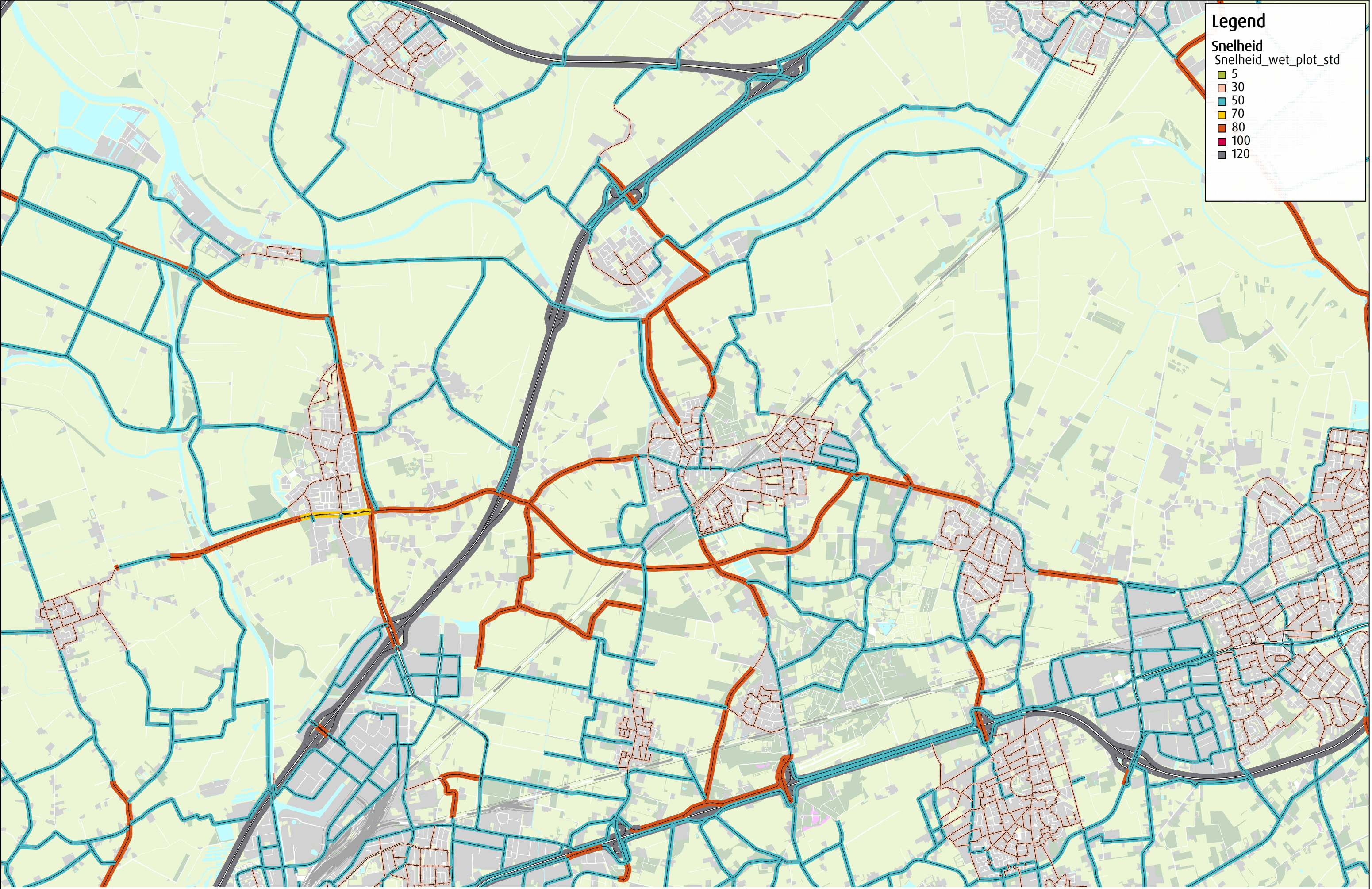
Nodes

- Kruispunten
- Gelijkwaardig
- Voorrang
- VRI
- Rotonde
- Stopbord
- RotondeVRI
- <undefined>

Links

Wegtype

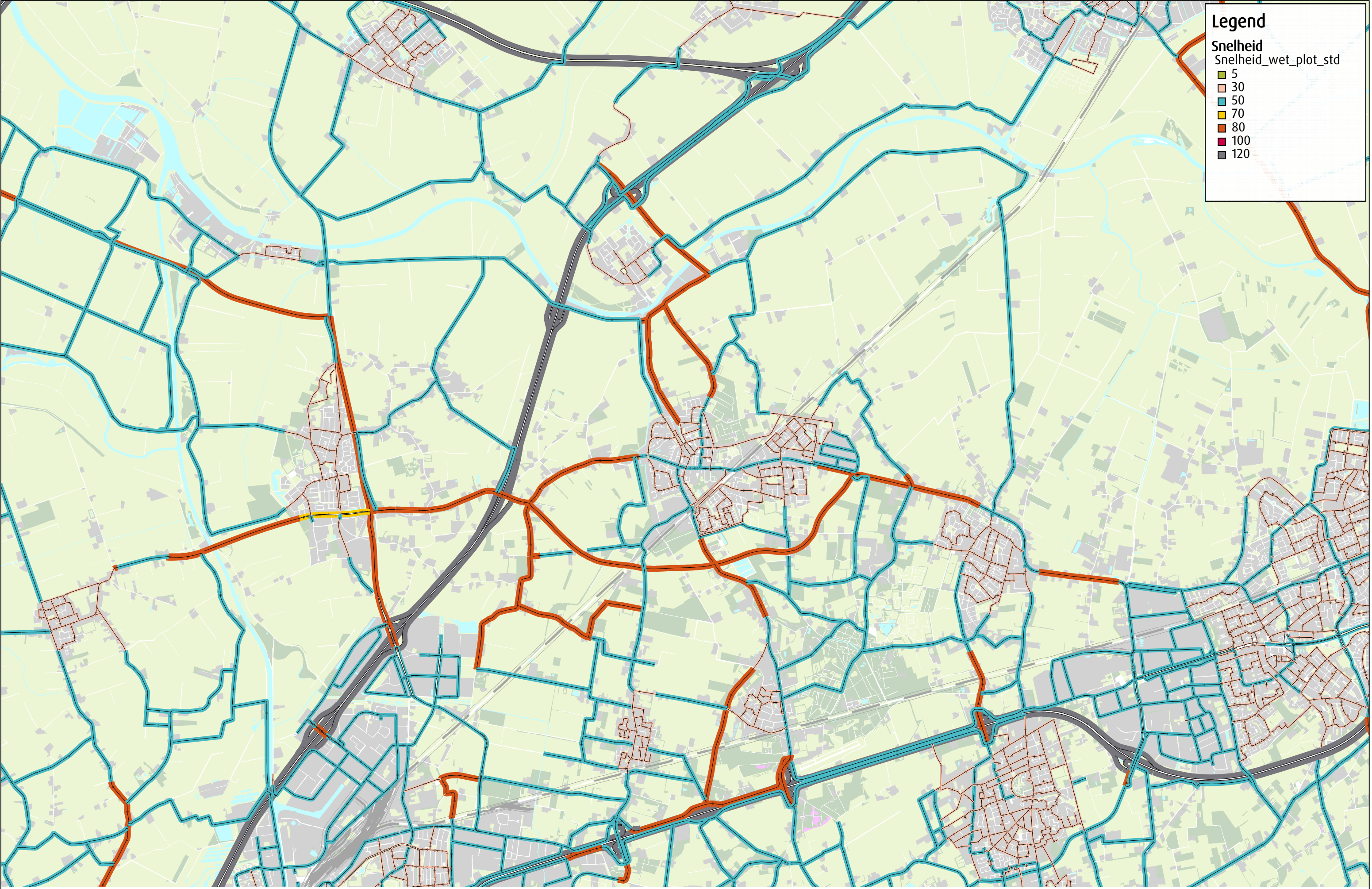
- <undefined>
- GOW_bubeko_70
- Industriestraat_30
- Fietsnelweg
- Trein
- Metro
- BT_zonder_langzaam
- Veerverbinding
- Lopen
- Autosnelweg
- Autoweg
- GOW_bubeko_gesloten
- GOW_bubeko_gemengd
- ETW_bubeko_breed_60
- ETW_bubeko_smal_45
- GOW_stad_50
- GOW_wijk_50
- ETW_bibeko_30
- Verblijfgebied_15
- Industrieontsluitingsweg
- Fietspad
- BT_met_langzaam
- Vrachtlink
- Vrachtverbod
- Voedingslink
- Parkeren
- Parkeren_auto



Legend

Snelheid
Snelheid_wet_plot_std

- 5
- 30
- 50
- 70
- 80
- 100
- 120



Legend

Snelheid

Snelheid_wet_plot_std

5

30

50

70

80

100

120

Bijlage 3 Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: model

Model eigenschap

Omschrijving	model
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 22-6-2020
Laatst ingezien door	jsips op 27-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
1	Pagnevaartweg (referentie 65%G + 0 mvt)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
2c	Pagnevaartweg (referentie E + 300 mvt)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
2b	Pagnevaartweg (referentie G + 400 mvt)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
2a	Pagnevaartweg (referentie 65%G + 600 mvt)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
3a	Acer Flamingolaan (referentie H + 400 mvt)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
3b	Acer Flamingolaan (referentie H + 400 mvt)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
3c	Acer Flamingolaan (referentie I + 200 mvt)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
4	Prof. Mulderslaan (referentie F + 200 mvt)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
1	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
2c	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
2b	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
2a	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
3a	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
3b	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
3c	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
4	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1	50	50	--	50	50	50	--	1170,00	6,86	3,56
2c	30	30	--	30	30	30	--	2500,00	6,86	3,56
2b	30	30	--	30	30	30	--	2200,00	6,86	3,56
2a	30	30	--	30	30	30	--	1770,00	6,86	3,56
3a	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,65	4,06
3b	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,65	4,06
3c	30	30	--	30	30	30	--	900,00	6,65	4,06
4	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,65	0,06

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1	0,43	--	--	--	--	--	84,11	93,75	84,06	--	15,29	6,25	15,94
2c	0,43	--	--	--	--	--	84,11	93,75	84,06	--	15,29	6,25	15,94
2b	0,43	--	--	--	--	--	84,11	93,75	84,06	--	15,29	6,25	15,94
2a	0,43	--	--	--	--	--	84,11	93,75	84,06	--	15,29	6,25	15,94
3a	0,49	--	--	--	--	--	94,69	96,40	92,59	--	5,13	3,60	7,41
3b	0,49	--	--	--	--	--	94,69	96,40	92,59	--	5,13	3,60	7,41
3c	0,49	--	--	--	--	--	94,69	96,40	92,59	--	5,13	3,60	7,41
4	0,49	--	--	--	--	--	94,69	96,40	92,59	--	5,13	3,60	7,41

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--	67,51	39,05	4,23
2c	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--	144,25	83,44	9,04
2b	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--	126,94	73,42	7,95
2a	--	0,60	--	--	--	--	--	--	--	102,13	59,07	6,40
3a	--	0,18	--	--	--	--	--	--	--	62,97	39,14	4,54
3b	--	0,18	--	--	--	--	--	--	--	62,97	39,14	4,54
3c	--	0,18	--	--	--	--	--	--	--	56,67	35,22	4,08
4	--	0,18	--	--	--	--	--	--	--	62,97	0,58	4,54

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1	--	12,27	2,60	0,80	--	0,48	--	--	--	83,86	92,28
2c	--	26,22	5,56	1,71	--	1,03	--	--	--	88,14	93,22
2b	--	23,08	4,89	1,51	--	0,91	--	--	--	87,58	92,67
2a	--	18,57	3,94	1,21	--	0,73	--	--	--	86,64	91,72
3a	--	3,41	1,46	0,36	--	0,12	--	--	--	81,20	85,75
3b	--	3,41	1,46	0,36	--	0,12	--	--	--	73,89	78,02
3c	--	3,07	1,32	0,33	--	0,11	--	--	--	73,44	77,57
4	--	3,41	0,02	0,36	--	0,12	--	--	--	81,20	85,75

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1	98,83	98,50	102,07	95,30	90,13	83,07	79,00	86,91	92,80
2c	102,83	97,85	100,87	95,02	90,02	87,28	82,79	87,38	96,20
2b	102,28	97,30	100,31	94,47	89,47	86,72	82,24	86,82	95,64
2a	101,33	96,35	99,37	93,52	88,52	85,78	81,29	85,88	94,70
3a	94,32	92,40	95,80	89,32	84,20	79,27	78,35	82,65	90,72
3b	87,46	88,43	93,84	91,05	84,43	78,42	71,06	74,94	83,86
3c	87,00	87,97	93,38	90,59	83,97	77,97	70,61	74,48	83,41
4	94,32	92,40	95,80	89,32	84,20	79,27	60,05	64,34	72,42

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1	94,26	98,71	91,68	86,43	78,10	71,75	80,23	86,79	86,31
2c	93,71	97,12	90,72	85,60	81,00	76,10	81,12	90,79	85,63
2b	93,15	96,56	90,16	85,05	80,44	75,55	80,56	90,24	85,08
2a	92,21	95,62	89,22	84,10	79,50	74,60	79,62	89,29	84,13
3a	89,94	93,46	86,84	81,68	75,91	70,59	75,26	84,27	81,26
3b	85,98	91,50	88,57	81,92	75,09	63,27	67,52	77,40	77,29
3c	85,53	91,05	88,12	81,46	74,63	62,81	67,07	76,95	76,83
4	71,64	75,15	68,53	63,38	57,61	70,59	75,26	84,27	81,26

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1	89,99	83,23	78,06	71,00	--	--	--	--	--
2c	88,76	82,93	77,91	75,18	--	--	--	--	--
2b	88,20	82,37	77,35	74,63	--	--	--	--	--
2a	87,26	81,43	76,41	73,68	--	--	--	--	--
3a	84,63	78,32	73,22	68,97	--	--	--	--	--
3b	82,67	80,04	73,43	68,12	--	--	--	--	--
3c	82,21	79,58	72,97	67,67	--	--	--	--	--
4	84,63	78,32	73,22	68,97	--	--	--	--	--

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--
2c	--	--	--
2b	--	--	--
2a	--	--	--
3a	--	--	--
3b	--	--	--
3c	--	--	--
4	--	--	--

Model: model
 wegverkeer - locatie Pagnevaart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
20	aanduiding Tiny houses	96542,46	399756,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
19	WG-bestemming	96568,92	399791,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
18	WG-bestemming	96567,29	399843,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
17	WG-bestemming	96565,61	399897,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
16	WG-bestemming	96549,38	399920,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	WG-bestemming	96505,43	399943,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
14		96436,91	399895,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
13		96387,18	399893,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
12		96307,64	399893,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
11		96293,14	399875,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
10		96256,72	399878,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20	--	--	--	Ja
19	--	--	--	Ja
18	--	--	--	Ja
17	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
OS	ontsluiting	0,00
OS	ontsluiting	0,00
OS	ontsluiting	0,00
OS	ontsluiting	0,00
OS	ontsluiting	0,00
OS	ontsluiting	0,00
OS	ontsluiting	0,00
OS	ontsluiting	0,00
LWPOLYLINE	_WG-bestemmingen	0,50
LWPOLYLINE	_WG-bestemmingen	0,50
LWPOLYLINE	_WG-bestemmingen	0,50
LWPOLYLINE	_WG-bestemmingen	0,50
sv-c/h	calamiteitenroute	0,00
OS	ontsluiting	0,00
OS	ontsluiting	0,00
OS	ontsluiting	0,00
		0,50
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
 wegverkeer - locatie Pagnevaart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00

Bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenbosch
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1990		3,85	0,00	Relatief			1655100000498640		1990	2009
1985		3,42	0,00	Relatief			1655100000504111		1985	2009
2003		6,36	0,00	Relatief			1655100000491817		2003	2009
1963		4,88	0,00	Relatief			1655100000494575		1963	2009
1820		8,20	0,00	Relatief			1655100000494576		1820	2009
2003		2,97	0,00	Relatief			1655100000502861		2003	2009
1963		7,29	0,00	Relatief			1655100000508407		1963	2009
1820		8,74	0,00	Relatief			1655100000539493		1820	2009
1957		7,37	0,00	Relatief			1655100000489932		1957	2009
1957		2,48	0,00	Relatief			1655100000489933		1957	2009
1958		2,61	0,00	Relatief			1655100000489934		1958	2009
1958		3,17	0,00	Relatief			1655100000489935		1958	2009
1958		7,17	0,00	Relatief			1655100000489936		1958	2009
1962		7,82	0,00	Relatief			1655100000489974		1962	2009
1962		2,91	0,00	Relatief			1655100000489975		1962	2009
1962		2,96	0,00	Relatief			1655100000489976		1962	2009
1962		7,76	0,00	Relatief			1655100000489977		1962	2009
1960		8,81	0,00	Relatief			1655100000489978		1960	2009
1984		3,87	0,00	Relatief			1655100000489979		1984	2009
1962		6,74	0,00	Relatief			1655100000489980		1962	2009
1962		3,15	0,00	Relatief			1655100000489981		1962	2009
1962		8,28	0,00	Relatief			1655100000489984		1962	2009
1953		9,29	0,00	Relatief			1655100000490389		1953	2009
1953		9,18	0,00	Relatief			1655100000490427		1953	2009
1953		3,02	0,00	Relatief			1655100000490428		1953	2009
1953		9,21	0,00	Relatief			1655100000490429		1953	2009
1980		4,41	0,00	Relatief			1655100000491511		1980	2009
1960		7,57	0,00	Relatief			1655100000492714		1960	2009
1958		7,74	0,00	Relatief			1655100000492719		1958	2009
1957		7,21	0,00	Relatief			1655100000492720		1957	2009
1962		4,38	0,00	Relatief			1655100000492759		1962	2009
1962		3,14	0,00	Relatief			1655100000492760		1962	2009
1962		2,51	0,00	Relatief			1655100000492761		1962	2009
1962		8,02	0,00	Relatief			1655100000492762		1962	2009
1962		2,44	0,00	Relatief			1655100000492763		1962	2009
1962		7,96	0,00	Relatief			1655100000492764		1962	2009
1962		8,45	0,00	Relatief			1655100000492765		1962	2009
1953		9,28	0,00	Relatief			1655100000493142		1953	2009
1953		3,14	0,00	Relatief			1655100000493174		1953	2009
1953		3,05	0,00	Relatief			1655100000493175		1953	2009
1953		8,73	0,00	Relatief			1655100000493176		1953	2009
1953		3,04	0,00	Relatief			1655100000493177		1953	2009
1953		3,07	0,00	Relatief			1655100000493178		1953	2009
1953		3,11	0,00	Relatief			1655100000493179		1953	2009
1962		2,90	0,00	Relatief			1655100000493326		1962	2009
1962		8,11	0,00	Relatief			1655100000493363		1962	2009
1962		2,82	0,00	Relatief			1655100000493364		1962	2009
1955		2,40	0,00	Relatief			1655100000494229		1955	2009
1957		2,49	0,00	Relatief			1655100000495476		1957	2009
1957		3,00	0,00	Relatief			1655100000495477		1957	2009
1957		5,66	0,00	Relatief			1655100000495478		1957	2009
1957		7,04	0,00	Relatief			1655100000495479		1957	2009
1957		7,46	0,00	Relatief			1655100000495480		1957	2009
1962		8,42	0,00	Relatief			1655100000495520		1962	2009
1962		7,77	0,00	Relatief			1655100000495521		1962	2009
1955		2,44	0,00	Relatief			1655100000495886		1955	2009
1953		9,14	0,00	Relatief			1655100000495923		1953	2009
1953		8,90	0,00	Relatief			1655100000495924		1953	2009
1962		7,96	0,00	Relatief			1655100000496071		1962	2009
1962		3,58	0,00	Relatief			1655100000496126		1962	2009
1962		8,06	0,00	Relatief			1655100000496127		1962	2009

Bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenbosch
 Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
 20190135-01 | bijlage 3

Model: model
 wegverkeer - locatie Pagnevaart
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1990	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenbosch
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1953		3,29	0,00	Relatief			1655100000497799		1953	2009
1961		4,58	0,00	Relatief			1655100000498196		1961	2009
1962		4,69	0,00	Relatief			1655100000498197		1962	2009
1961		4,64	0,00	Relatief			1655100000498198		1961	2009
1957		8,06	0,00	Relatief			1655100000498200		1957	2009
1957		9,24	0,00	Relatief			1655100000498201		1957	2009
1957		3,34	0,00	Relatief			1655100000498202		1957	2009
1958		2,59	0,00	Relatief			1655100000498203		1958	2009
1957		4,87	0,00	Relatief			1655100000498204		1957	2009
1957		2,48	0,00	Relatief			1655100000498205		1957	2009
1957		7,09	0,00	Relatief			1655100000498206		1957	2009
1957		7,14	0,00	Relatief			1655100000498207		1957	2009
1957		7,15	0,00	Relatief			1655100000498247		1957	2009
1964		2,77	0,00	Relatief			1655100000498248		1964	2009
1962		2,16	0,00	Relatief			1655100000498249		1962	2009
1962		7,93	0,00	Relatief			1655100000498250		1962	2009
1962		6,98	0,00	Relatief			1655100000498253		1962	2009
1962		2,30	0,00	Relatief			1655100000498254		1962	2009
1962		7,59	0,00	Relatief			1655100000498255		1962	2009
1962		8,30	0,00	Relatief			1655100000498256		1962	2009
1953		3,20	0,00	Relatief			1655100000498684		1953	2009
1953		8,91	0,00	Relatief			1655100000498685		1953	2009
1953		3,10	0,00	Relatief			1655100000498721		1953	2009
1953		7,83	0,00	Relatief			1655100000498722		1953	2009
1953		5,12	0,00	Relatief			1655100000498723		1953	2009
1953		3,14	0,00	Relatief			1655100000498724		1953	2009
1953		3,13	0,00	Relatief			1655100000498725		1953	2009
1962		2,19	0,00	Relatief			1655100000498872		1962	2009
1957		7,23	0,00	Relatief			1655100000501039		1957	2009
1958		7,33	0,00	Relatief			1655100000501040		1958	2009
1985		3,29	0,00	Relatief			1655100000501041		1985	2009
1958		4,26	0,00	Relatief			1655100000501042		1958	2009
1957		2,51	0,00	Relatief			1655100000501043		1957	2009
1957		2,62	0,00	Relatief			1655100000501044		1957	2009
1962		2,45	0,00	Relatief			1655100000501081		1962	2009
1962		7,85	0,00	Relatief			1655100000501082		1962	2009
1962		3,88	0,00	Relatief			1655100000501084		1962	2009
1962		8,02	0,00	Relatief			1655100000501086		1962	2009
1955		2,50	0,00	Relatief			1655100000501494		1955	2009
1953		3,06	0,00	Relatief			1655100000501495		1953	2009
1953		3,01	0,00	Relatief			1655100000501496		1953	2009
1953		8,96	0,00	Relatief			1655100000501497		1953	2009
1953		3,00	0,00	Relatief			1655100000501547		1953	2009
1953		3,17	0,00	Relatief			1655100000501548		1953	2009
1962		8,10	0,00	Relatief			1655100000501736		1962	2009
1962		8,11	0,00	Relatief			1655100000501737		1962	2009
1962		7,83	0,00	Relatief			1655100000501738		1962	2009
1962		2,85	0,00	Relatief			1655100000501739		1962	2009
1957		2,47	0,00	Relatief			1655100000503702		1957	2009
1957		8,17	0,00	Relatief			1655100000503703		1957	2009
1958		7,67	0,00	Relatief			1655100000503704		1958	2009
1962		8,17	0,00	Relatief			1655100000503748		1962	2009
1962		2,12	0,00	Relatief			1655100000503749		1962	2009
1962		3,44	0,00	Relatief			1655100000503750		1962	2009
1962		7,25	0,00	Relatief			1655100000503755		1962	2009
1962		2,37	0,00	Relatief			1655100000503756		1962	2009
1962		4,12	0,00	Relatief			1655100000503758		1962	2009
1955		2,41	0,00	Relatief			1655100000504167		1955	2009
1955		2,37	0,00	Relatief			1655100000504168		1955	2009
1953		3,51	0,00	Relatief			1655100000504207		1953	2009
1953		9,47	0,00	Relatief			1655100000504208		1953	2009

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

[illegible]

Bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenbosch
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1953		9,55	0,00	Relatief			1655100000504209		1953	2009
1953		3,00	0,00	Relatief			1655100000504210		1953	2009
1953		2,98	0,00	Relatief			1655100000504211		1953	2009
1953		9,81	0,00	Relatief			1655100000504212		1953	2009
1953		9,16	0,00	Relatief			1655100000504213		1953	2009
1953		3,13	0,00	Relatief			1655100000504214		1953	2009
1957		2,46	0,00	Relatief			1655100000506527		1957	2009
1957		7,18	0,00	Relatief			1655100000506528		1957	2009
1962		8,19	0,00	Relatief			1655100000506560		1962	2009
1962		2,08	0,00	Relatief			1655100000506561		1962	2009
1962		8,54	0,00	Relatief			1655100000506562		1962	2009
1955		2,45	0,00	Relatief			1655100000506948		1955	2009
1955		2,41	0,00	Relatief			1655100000506951		1955	2009
1953		3,00	0,00	Relatief			1655100000506988		1953	2009
1953		9,20	0,00	Relatief			1655100000506989		1953	2009
1962		9,02	0,00	Relatief			1655100000507153		1962	2009
1962		3,26	0,00	Relatief			1655100000507154		1962	2009
1958		7,88	0,00	Relatief			1655100000509367		1958	2009
1959		7,85	0,00	Relatief			1655100000509368		1959	2009
1957		7,12	0,00	Relatief			1655100000509375		1957	2009
1958		7,30	0,00	Relatief			1655100000509376		1958	2009
1962		2,59	0,00	Relatief			1655100000509416		1962	2009
1962		2,65	0,00	Relatief			1655100000509419		1962	2009
1955		2,38	0,00	Relatief			1655100000509823		1955	2009
1955		2,38	0,00	Relatief			1655100000509824		1955	2009
1953		3,11	0,00	Relatief			1655100000509825		1953	2009
1953		3,07	0,00	Relatief			1655100000509826		1953	2009
1953		3,18	0,00	Relatief			1655100000509827		1953	2009
1953		3,12	0,00	Relatief			1655100000509828		1953	2009
1953		3,02	0,00	Relatief			1655100000509863		1953	2009
1953		4,41	0,00	Relatief			1655100000509864		1953	2009
1953		3,69	0,00	Relatief			1655100000509865		1953	2009
1953		9,61	0,00	Relatief			1655100000509866		1953	2009
1953		3,42	0,00	Relatief			1655100000509867		1953	2009
1953		3,04	0,00	Relatief			1655100000509868		1953	2009
1953		2,91	0,00	Relatief			1655100000509869		1953	2009
1953		9,24	0,00	Relatief			1655100000509870		1953	2009
1971		2,96	0,00	Relatief			1655100000510027		1971	2009
1962		8,92	0,00	Relatief			1655100000510028		1962	2009
1960		2,36	0,00	Relatief			1655100000488594		1960	2009
1968		8,14	0,00	Relatief			1655100000490340		1968	2009
1955		9,12	0,00	Relatief			1655100000490388		1955	2009
1960		2,31	0,00	Relatief			1655100000491448		1960	2009
1955		7,95	0,00	Relatief			1655100000493140		1955	2009
1955		8,04	0,00	Relatief			1655100000493141		1955	2009
1940		2,53	0,00	Relatief			1655100000495846		1940	2009
1960		2,29	0,00	Relatief			1655100000496198		1960	2009
1960		2,31	0,00	Relatief			1655100000496966		1960	2009
1960		2,33	0,00	Relatief			1655100000496974		1960	2009
1955		8,44	0,00	Relatief			1655100000498683		1955	2009
1960		2,32	0,00	Relatief			1655100000498982		1960	2009
1960		2,33	0,00	Relatief			1655100000498986		1960	2009
1960		10,79	0,00	Relatief			1655100000499027		1960	2009
1960		3,07	0,00	Relatief			1655100000499029		1960	2009
1960		2,29	0,00	Relatief			1655100000499036		1960	2009
1960		2,32	0,00	Relatief			1655100000499745		1960	2009
1940		8,04	0,00	Relatief			1655100000501445		1940	2009
1955		8,28	0,00	Relatief			1655100000501493		1955	2009
1960		2,96	0,00	Relatief			1655100000501843		1960	2009
1960		2,45	0,00	Relatief			1655100000501846		1960	2009
1960		2,44	0,00	Relatief			1655100000501847		1960	2009

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

[illegible]

Bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenbosch
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1960		2,23	0,00	Relatief			1655100000501848		1960	2009
1960		2,28	0,00	Relatief			1655100000502515		1960	2009
1960		2,30	0,00	Relatief			1655100000502518		1960	2009
1960		9,23	0,00	Relatief			1655100000502710		1960	2009
1940		8,91	0,00	Relatief			1655100000504112		1940	2009
1968		7,89	0,00	Relatief			1655100000504113		1968	2009
1955		8,06	0,00	Relatief			1655100000504166		1955	2009
1960		2,32	0,00	Relatief			1655100000504441		1960	2009
1960		2,37	0,00	Relatief			1655100000504443		1960	2009
1960		2,63	0,00	Relatief			1655100000504498		1960	2009
1960		2,49	0,00	Relatief			1655100000504501		1960	2009
1955		8,37	0,00	Relatief			1655100000506949		1955	2009
1955		7,92	0,00	Relatief			1655100000506950		1955	2009
1960		2,26	0,00	Relatief			1655100000507222		1960	2009
1960		2,32	0,00	Relatief			1655100000507226		1960	2009
1960		4,39	0,00	Relatief			1655100000507271		1960	2009
1960		2,86	0,00	Relatief			1655100000507273		1960	2009
1960		2,88	0,00	Relatief			1655100000507274		1960	2009
1960		2,60	0,00	Relatief			1655100000507277		1960	2009
1960		3,13	0,00	Relatief			1655100000507278		1960	2009
1960		10,78	0,00	Relatief			1655100000507279		1960	2009
1960		2,44	0,00	Relatief			1655100000507280		1960	2009
1960		2,50	0,00	Relatief			1655100000507281		1960	2009
1960		2,45	0,00	Relatief			1655100000507284		1960	2009
1960		2,54	0,00	Relatief			1655100000507285		1960	2009
1960		2,30	0,00	Relatief			1655100000508034		1960	2009
1965		2,34	0,00	Relatief			1655100000508291		1965	2009
1986		4,58	0,00	Relatief			1655100000509769		1986	2009
2000		7,02	0,00	Relatief			1655100000491667		2000	2009
2001		7,21	0,00	Relatief			1655100000491728		2001	2009
2001		7,82	0,00	Relatief			1655100000491729		2001	2009
2002		5,42	0,00	Relatief			1655100000494494		2002	2009
2001		8,19	0,00	Relatief			1655100000494495		2001	2009
2002		8,55	0,00	Relatief			1655100000497166		2002	2009
2002		8,43	0,00	Relatief			1655100000497248		2002	2009
2002		5,25	0,00	Relatief			1655100000497249		2002	2009
2000		8,53	0,00	Relatief			1655100000499947		2000	2009
1997		8,78	0,00	Relatief			1655100000500038		1997	2009
2001		7,90	0,00	Relatief			1655100000502791		2001	2009
1997		4,05	0,00	Relatief			1655100000502818		1997	2009
2001		8,03	0,00	Relatief			1655100000505454		2001	2009
2000		8,12	0,00	Relatief			1655100000508249		2000	2009
2001		7,71	0,00	Relatief			1655100000508308		2001	2009
2001		8,34	0,00	Relatief			1655100000508309		2001	2009
1960		2,34	0,00	Relatief			1655100000487849		1960	2009
1960		2,27	0,00	Relatief			1655100000487851		1960	2009
1960		2,55	0,00	Relatief			1655100000487898		1960	2009
1960		2,49	0,00	Relatief			1655100000487901		1960	2009
1960		2,26	0,00	Relatief			1655100000487902		1960	2009
1940		2,50	0,00	Relatief			1655100000490339		1940	2009
1960		2,29	0,00	Relatief			1655100000490689		1960	2009
1960		2,46	0,00	Relatief			1655100000490730		1960	2009
1940		8,49	0,00	Relatief			1655100000493085		1940	2009
1960		5,46	0,00	Relatief			1655100000493470		1960	2009
1960		8,95	0,00	Relatief			1655100000493471		1960	2009
1960		2,63	0,00	Relatief			1655100000493473		1960	2009
2000		8,67	0,00	Relatief			1655100000499955		2000	2009
2000		7,86	0,00	Relatief			1655100000508251		2000	2009
1963		6,76	0,00	Relatief			1655100000506652		1963	2009
1940		6,74	0,00	Relatief			1655100000490381		1940	2009
1960		7,08	0,00	Relatief			1655100000490383		1960	2009

Bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenbosch
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaai

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenbosch
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1953		9,77	0,00	Relatief			1655100000490430		1953	2009
1940		7,95	0,00	Relatief			1655100000493131		1940	2009
1956		9,47	0,00	Relatief			1655100000495847		1956	2009
1960		8,11	0,00	Relatief			1655100000495848		1960	2009
1961		5,95	0,00	Relatief			1655100000495876		1961	2009
1985		8,96	0,00	Relatief			1655100000495877		1985	2009
1940		7,98	0,00	Relatief			1655100000498676		1940	2009
1977		3,37	0,00	Relatief			1655100000498677		1977	2009
1940		2,68	0,00	Relatief			1655100000498678		1940	2009
1940		7,05	0,00	Relatief			1655100000498679		1940	2009
1960		8,39	0,00	Relatief			1655100000498680		1960	2009
1953		3,33	0,00	Relatief			1655100000498726		1953	2009
1906		6,13	0,00	Relatief			1655100000501484		1906	2009
1999		3,93	0,00	Relatief			1655100000501485		1999	2009
1938		7,99	0,00	Relatief			1655100000501486		1938	2009
2005		7,16	0,00	Relatief			1655100000502659		2005	2009
1940		8,16	0,00	Relatief			1655100000504156		1940	2009
1940		3,34	0,00	Relatief			1655100000504157		1940	2009
1940		9,36	0,00	Relatief			1655100000504158		1940	2009
1975		7,87	0,00	Relatief			1655100000504159		1975	2009
1955		7,18	0,00	Relatief			1655100000504160		1955	2009
1974		13,41	0,00	Relatief			1655100000504215		1974	2009
2001		10,26	0,00	Relatief			1655100000506990		2001	2009
2007		6,47	0,00	Relatief			1655100000508175		2007	2009
1940		6,93	0,00	Relatief			1655100000509810		1940	2009
1963		8,02	0,00	Relatief			1655100000509811		1963	2009
1985		2,75	0,00	Relatief			1655100000509812		1985	2009
1951		6,91	0,00	Relatief			1655100000509871		1951	2009
2010		0,10	0,00	Relatief			1655100000541960		2010	2009
2013		0,78	0,00	Relatief			1655100000544713		2013	2009
1953		3,11	0,00	Relatief			1655100000498870		1953	2009
2008		9,41	0,00	Relatief			1655100000509770		2008	2009
1953		9,96	0,00	Relatief			1655100000509996		1953	2009
1960		2,00	0,00	Relatief			1655100000487855		1960	2009
1965		2,54	0,00	Relatief			1655100000488622		1965	2009
1960		2,61	0,00	Relatief			1655100000488623		1960	2009
1965		2,58	0,00	Relatief			1655100000488624		1965	2009
2007		8,98	0,00	Relatief			1655100000488748		2007	2009
1969		2,44	0,00	Relatief			1655100000490020		1969	2009
1969		8,06	0,00	Relatief			1655100000490021		1969	2009
1964		9,92	0,00	Relatief			1655100000490026		1964	2009
1964		2,27	0,00	Relatief			1655100000490027		1964	2009
1964		2,22	0,00	Relatief			1655100000490028		1964	2009
1964		8,83	0,00	Relatief			1655100000490029		1964	2009
1963		8,76	0,00	Relatief			1655100000490030		1963	2009
1962		8,63	0,00	Relatief			1655100000490331		1962	2009
1962		2,34	0,00	Relatief			1655100000490332		1962	2009
1963		2,29	0,00	Relatief			1655100000492812		1963	2009
1963		9,16	0,00	Relatief			1655100000492813		1963	2009
1963		8,70	0,00	Relatief			1655100000492814		1963	2009
1963		9,02	0,00	Relatief			1655100000492815		1963	2009
1962		2,75	0,00	Relatief			1655100000492816		1962	2009
1971		2,58	0,00	Relatief			1655100000492817		1971	2009
1963		2,67	0,00	Relatief			1655100000492847		1963	2009
1963		6,35	0,00	Relatief			1655100000492849		1963	2009
1962		2,40	0,00	Relatief			1655100000493072		1962	2009
1962		8,08	0,00	Relatief			1655100000493073		1962	2009
1962		8,17	0,00	Relatief			1655100000493074		1962	2009
1962		2,30	0,00	Relatief			1655100000493075		1962	2009
1962		2,42	0,00	Relatief			1655100000493076		1962	2009
1972		2,40	0,00	Relatief			1655100000493441		1972	2009

Bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenbosch
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1953	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenbosch
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1972		2,36	0,00	Relatief			1655100000493442		1972	2009
1965		2,39	0,00	Relatief			1655100000494260		1965	2009
1965		2,40	0,00	Relatief			1655100000494261		1965	2009
2009		9,81	0,00	Relatief			1655100000494380		2009	2009
1969		3,22	0,00	Relatief			1655100000495570		1969	2009
1969		2,92	0,00	Relatief			1655100000495571		1969	2009
1964		2,36	0,00	Relatief			1655100000495572		1964	2009
1964		8,84	0,00	Relatief			1655100000495573		1964	2009
1964		8,80	0,00	Relatief			1655100000495574		1964	2009
1964		2,29	0,00	Relatief			1655100000495575		1964	2009
1964		2,28	0,00	Relatief			1655100000495576		1964	2009
1963		2,31	0,00	Relatief			1655100000495579		1963	2009
1963		8,52	0,00	Relatief			1655100000495580		1963	2009
1963		2,33	0,00	Relatief			1655100000495581		1963	2009
1963		9,21	0,00	Relatief			1655100000495582		1963	2009
1963		6,32	0,00	Relatief			1655100000495619		1963	2009
1965		2,47	0,00	Relatief			1655100000497004		1965	2009
1965		8,22	0,00	Relatief			1655100000498303		1965	2009
1969		8,82	0,00	Relatief			1655100000498304		1969	2009
1964		2,26	0,00	Relatief			1655100000498307		1964	2009
1964		9,63	0,00	Relatief			1655100000498308		1964	2009
1964		2,34	0,00	Relatief			1655100000498310		1964	2009
1962		6,18	0,00	Relatief			1655100000498311		1962	2009
1962		6,30	0,00	Relatief			1655100000498312		1962	2009
1962		2,63	0,00	Relatief			1655100000498313		1962	2009
1962		6,28	0,00	Relatief			1655100000498314		1962	2009
1962		2,68	0,00	Relatief			1655100000498315		1962	2009
1963		2,47	0,00	Relatief			1655100000498356		1963	2009
1963		6,40	0,00	Relatief			1655100000498357		1963	2009
1963		2,71	0,00	Relatief			1655100000498359		1963	2009
1962		9,15	0,00	Relatief			1655100000498630		1962	2009
1962		8,16	0,00	Relatief			1655100000498631		1962	2009
1962		8,71	0,00	Relatief			1655100000498632		1962	2009
1972		2,91	0,00	Relatief			1655100000498997		1972	2009
2008		9,11	0,00	Relatief			1655100000499888		2008	2009
2009		1,90	0,00	Relatief			1655100000499889		2009	2009
1965		8,44	0,00	Relatief			1655100000501128		1965	2009
1969		8,07	0,00	Relatief			1655100000501129		1969	2009
1964		8,96	0,00	Relatief			1655100000501130		1964	2009
1964		2,24	0,00	Relatief			1655100000501131		1964	2009
1963		2,35	0,00	Relatief			1655100000501134		1963	2009
1985		2,70	0,00	Relatief			1655100000501135		1985	2009
1962		6,36	0,00	Relatief			1655100000501136		1962	2009
1962		6,37	0,00	Relatief			1655100000501137		1962	2009
1963		6,15	0,00	Relatief			1655100000501184		1963	2009
1963		6,36	0,00	Relatief			1655100000501185		1963	2009
1963		6,33	0,00	Relatief			1655100000501187		1963	2009
1971		3,63	0,00	Relatief			1655100000501188		1971	2009
1962		6,82	0,00	Relatief			1655100000501435		1962	2009
1962		2,28	0,00	Relatief			1655100000501436		1962	2009
1962		8,44	0,00	Relatief			1655100000501437		1962	2009
1963		9,72	0,00	Relatief			1655100000501491		1963	2009
1969		2,61	0,00	Relatief			1655100000503802		1969	2009
1962		2,78	0,00	Relatief			1655100000503810		1962	2009
1963		8,68	0,00	Relatief			1655100000503811		1963	2009
1962		6,97	0,00	Relatief			1655100000503812		1962	2009
1963		2,34	0,00	Relatief			1655100000503813		1963	2009
1996		2,58	0,00	Relatief			1655100000503814		1996	2009
1962		6,32	0,00	Relatief			1655100000503815		1962	2009
2001		2,60	0,00	Relatief			1655100000503816		2001	2009
1963		2,80	0,00	Relatief			1655100000503855		1963	2009

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

[illegible]

Bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenbosch
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1962		8,57	0,00	Relatief			1655100000504104		1962	2009
1960		2,28	0,00	Relatief			1655100000505254		1960	2009
1960		2,14	0,00	Relatief			1655100000505255		1960	2009
1960		2,38	0,00	Relatief			1655100000505256		1960	2009
1960		2,41	0,00	Relatief			1655100000505257		1960	2009
1956		2,41	0,00	Relatief			1655100000505258		1956	2009
2009		8,79	0,00	Relatief			1655100000505380		2009	2009
1964		8,82	0,00	Relatief			1655100000506606		1964	2009
1964		9,14	0,00	Relatief			1655100000506607		1964	2009
1971		8,58	0,00	Relatief			1655100000506651		1971	2009
1971		8,33	0,00	Relatief			1655100000506655		1971	2009
1962		2,41	0,00	Relatief			1655100000506901		1962	2009
1962		7,86	0,00	Relatief			1655100000506902		1962	2009
1962		2,37	0,00	Relatief			1655100000506903		1962	2009
1962		2,51	0,00	Relatief			1655100000506904		1962	2009
1965		2,64	0,00	Relatief			1655100000508072		1965	2009
2008		8,67	0,00	Relatief			1655100000508162		2008	2009
2008		2,73	0,00	Relatief			1655100000508163		2008	2009
1965		7,95	0,00	Relatief			1655100000509468		1965	2009
1969		8,32	0,00	Relatief			1655100000509469		1969	2009
1997		4,19	0,00	Relatief			1655100000509470		1997	2009
1969		2,94	0,00	Relatief			1655100000509471		1969	2009
1969		9,12	0,00	Relatief			1655100000509472		1969	2009
1962		2,50	0,00	Relatief			1655100000509477		1962	2009
1963		2,31	0,00	Relatief			1655100000509478		1963	2009
1963		2,40	0,00	Relatief			1655100000509479		1963	2009
1963		9,48	0,00	Relatief			1655100000509480		1963	2009
1962		2,51	0,00	Relatief			1655100000509481		1962	2009
1963		2,59	0,00	Relatief			1655100000509514		1963	2009
1968		2,74	0,00	Relatief			1655100000487870		1968	2009
1964		3,42	0,00	Relatief			1655100000489872		1964	2009
1969		8,74	0,00	Relatief			1655100000489873		1969	2009
1962		2,39	0,00	Relatief			1655100000489982		1962	2009
1965		11,47	0,00	Relatief			1655100000489983		1965	2009
1962		8,04	0,00	Relatief			1655100000489985		1962	2009
1962		2,27	0,00	Relatief			1655100000489986		1962	2009
1955		7,96	0,00	Relatief			1655100000490386		1955	2009
1955		8,25	0,00	Relatief			1655100000490387		1955	2009
1961		2,72	0,00	Relatief			1655100000491653		1961	2009
1969		9,00	0,00	Relatief			1655100000492680		1969	2009
1969		8,55	0,00	Relatief			1655100000492681		1969	2009
1962		7,29	0,00	Relatief			1655100000492766		1962	2009
1962		6,89	0,00	Relatief			1655100000492767		1962	2009
1962		8,37	0,00	Relatief			1655100000492768		1962	2009
1962		2,27	0,00	Relatief			1655100000492769		1962	2009
1962		8,02	0,00	Relatief			1655100000492770		1962	2009
1962		8,14	0,00	Relatief			1655100000492771		1962	2009
1962		3,86	0,00	Relatief			1655100000492772		1962	2009
1962		8,10	0,00	Relatief			1655100000492807		1962	2009
1962		2,15	0,00	Relatief			1655100000492808		1962	2009
1955		8,03	0,00	Relatief			1655100000493136		1955	2009
1955		7,92	0,00	Relatief			1655100000493137		1955	2009
1955		2,37	0,00	Relatief			1655100000493138		1955	2009
1955		7,95	0,00	Relatief			1655100000493139		1955	2009
1961		2,73	0,00	Relatief			1655100000494383		1961	2009
1961		2,74	0,00	Relatief			1655100000494432		1961	2009
1969		2,36	0,00	Relatief			1655100000495430		1969	2009
1962		8,32	0,00	Relatief			1655100000495522		1962	2009
1962		2,64	0,00	Relatief			1655100000495523		1962	2009
1962		7,11	0,00	Relatief			1655100000495524		1962	2009
1962		8,12	0,00	Relatief			1655100000495525		1962	2009

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

[illegible]

Bestemmingsplan 'De Groene Vaart' te Oudenbosch
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1962		2,28	0,00	Relatief			1655100000495526		1962	2009
1962		2,20	0,00	Relatief			1655100000495527		1962	2009
1962		8,05	0,00	Relatief			1655100000495567		1962	2009
1968		2,63	0,00	Relatief			1655100000497171		1968	2009
1968		2,58	0,00	Relatief			1655100000497172		1968	2009
1968		3,09	0,00	Relatief			1655100000497173		1968	2009
1969		2,35	0,00	Relatief			1655100000498162		1969	2009
1962		6,73	0,00	Relatief			1655100000498251		1962	2009
1962		2,35	0,00	Relatief			1655100000498252		1962	2009
1962		3,81	0,00	Relatief			1655100000498257		1962	2009
1962		3,82	0,00	Relatief			1655100000498258		1962	2009
1962		8,24	0,00	Relatief			1655100000498259		1962	2009
1968		2,80	0,00	Relatief			1655100000499936		1968	2009
1968		2,75	0,00	Relatief			1655100000499937		1968	2009
1964		9,02	0,00	Relatief			1655100000500983		1964	2009
1969		2,38	0,00	Relatief			1655100000500984		1969	2009
1962		8,20	0,00	Relatief			1655100000501083		1962	2009
1962		8,40	0,00	Relatief			1655100000501085		1962	2009
1962		8,06	0,00	Relatief			1655100000501087		1962	2009
1962		8,22	0,00	Relatief			1655100000501088		1962	2009
1955		8,21	0,00	Relatief			1655100000501492		1955	2009
1961		5,89	0,00	Relatief			1655100000501819		1961	2009
1969		8,63	0,00	Relatief			1655100000503656		1969	2009
1969		8,63	0,00	Relatief			1655100000503657		1969	2009
1962		2,83	0,00	Relatief			1655100000503751		1962	2009
1962		4,64	0,00	Relatief			1655100000503752		1962	2009
1962		4,98	0,00	Relatief			1655100000503753		1962	2009
1962		6,89	0,00	Relatief			1655100000503754		1962	2009
1962		8,30	0,00	Relatief			1655100000503757		1962	2009
1962		7,97	0,00	Relatief			1655100000503759		1962	2009
1962		8,17	0,00	Relatief			1655100000503760		1962	2009
1962		8,11	0,00	Relatief			1655100000503761		1962	2009
1962		8,06	0,00	Relatief			1655100000503762		1962	2009
1955		2,42	0,00	Relatief			1655100000504164		1955	2009
1955		2,36	0,00	Relatief			1655100000504165		1955	2009
1961		2,84	0,00	Relatief			1655100000504461		1961	2009
1962		4,83	0,00	Relatief			1655100000506563		1962	2009
1962		7,21	0,00	Relatief			1655100000506564		1962	2009
1962		7,78	0,00	Relatief			1655100000506565		1962	2009
1962		8,06	0,00	Relatief			1655100000506566		1962	2009
1962		10,44	0,00	Relatief			1655100000506567		1962	2009
1962		7,51	0,00	Relatief			1655100000506568		1962	2009
1962		7,15	0,00	Relatief			1655100000506569		1962	2009
1962		2,26	0,00	Relatief			1655100000506570		1962	2009
1962		2,25	0,00	Relatief			1655100000506571		1962	2009
1962		10,85	0,00	Relatief			1655100000506572		1962	2009
1955		2,42	0,00	Relatief			1655100000506945		1955	2009
1955		6,97	0,00	Relatief			1655100000506946		1955	2009
1955		2,35	0,00	Relatief			1655100000506947		1955	2009
1969		2,82	0,00	Relatief			1655100000509317		1969	2009
1969		8,43	0,00	Relatief			1655100000509318		1969	2009
1969		2,70	0,00	Relatief			1655100000509319		1969	2009
1962		2,40	0,00	Relatief			1655100000509414		1962	2009
1978		5,26	0,00	Relatief			1655100000509415		1978	2009
1962		12,09	0,00	Relatief			1655100000509417		1962	2009
1962		8,28	0,00	Relatief			1655100000509418		1962	2009
1962		2,37	0,00	Relatief			1655100000509420		1962	2009
1962		4,83	0,00	Relatief			1655100000509421		1962	2009
1962		9,48	0,00	Relatief			1655100000509422		1962	2009
1962		7,06	0,00	Relatief			1655100000509423		1962	2009
1962		8,17	0,00	Relatief			1655100000509424		1962	2009

AGEL adviseurs
20190135-01 | bijlage 3

[illegible]

Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1962		8,07	0,00	Relatief			1655100000509425		1962	2009
1962		2,31	0,00	Relatief			1655100000509426		1962	2009
1955		8,90	0,00	Relatief			1655100000509819		1955	2009
1955		2,35	0,00	Relatief			1655100000509820		1955	2009
1955		11,06	0,00	Relatief			1655100000509821		1955	2009
1955		8,44	0,00	Relatief			1655100000509822		1955	2009

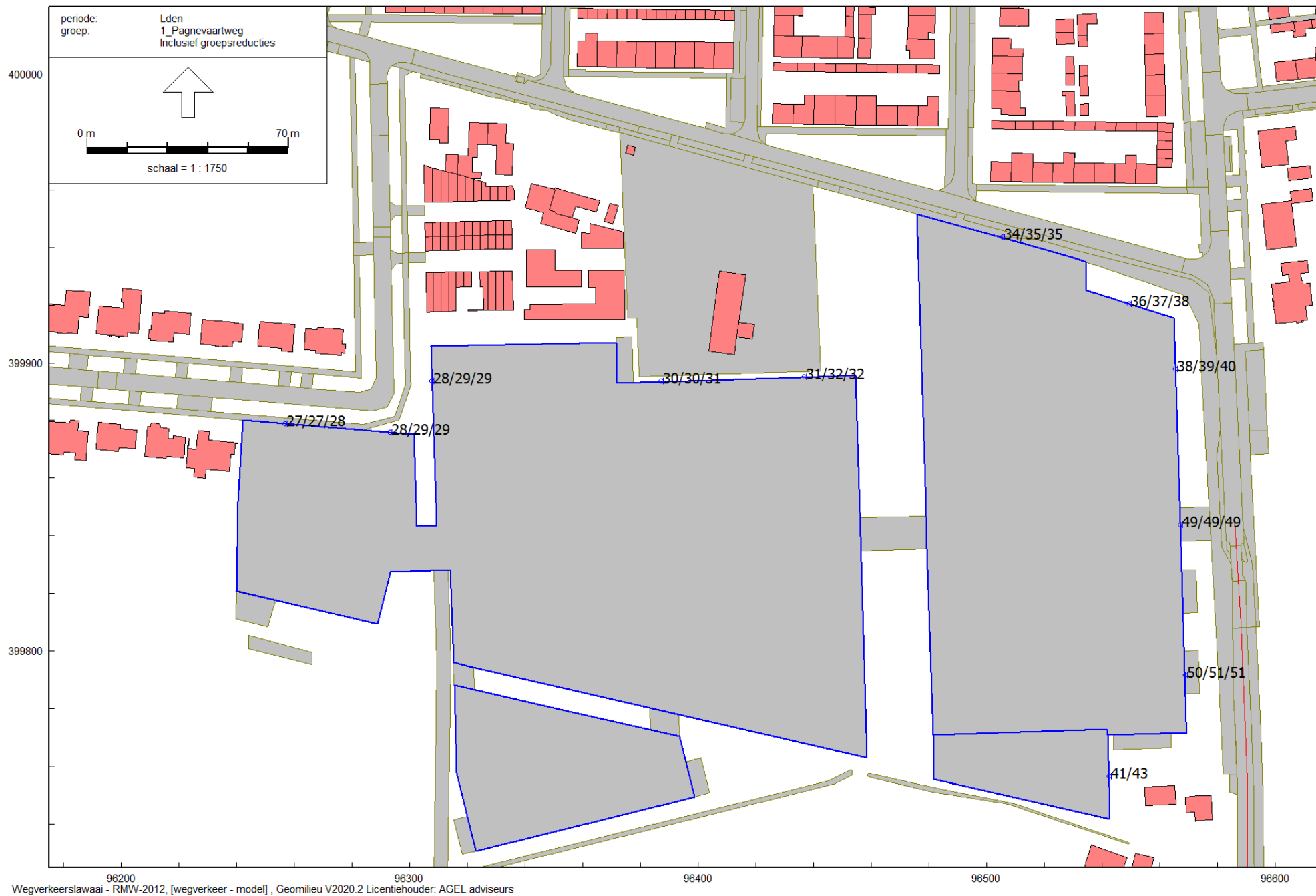
Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1962	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

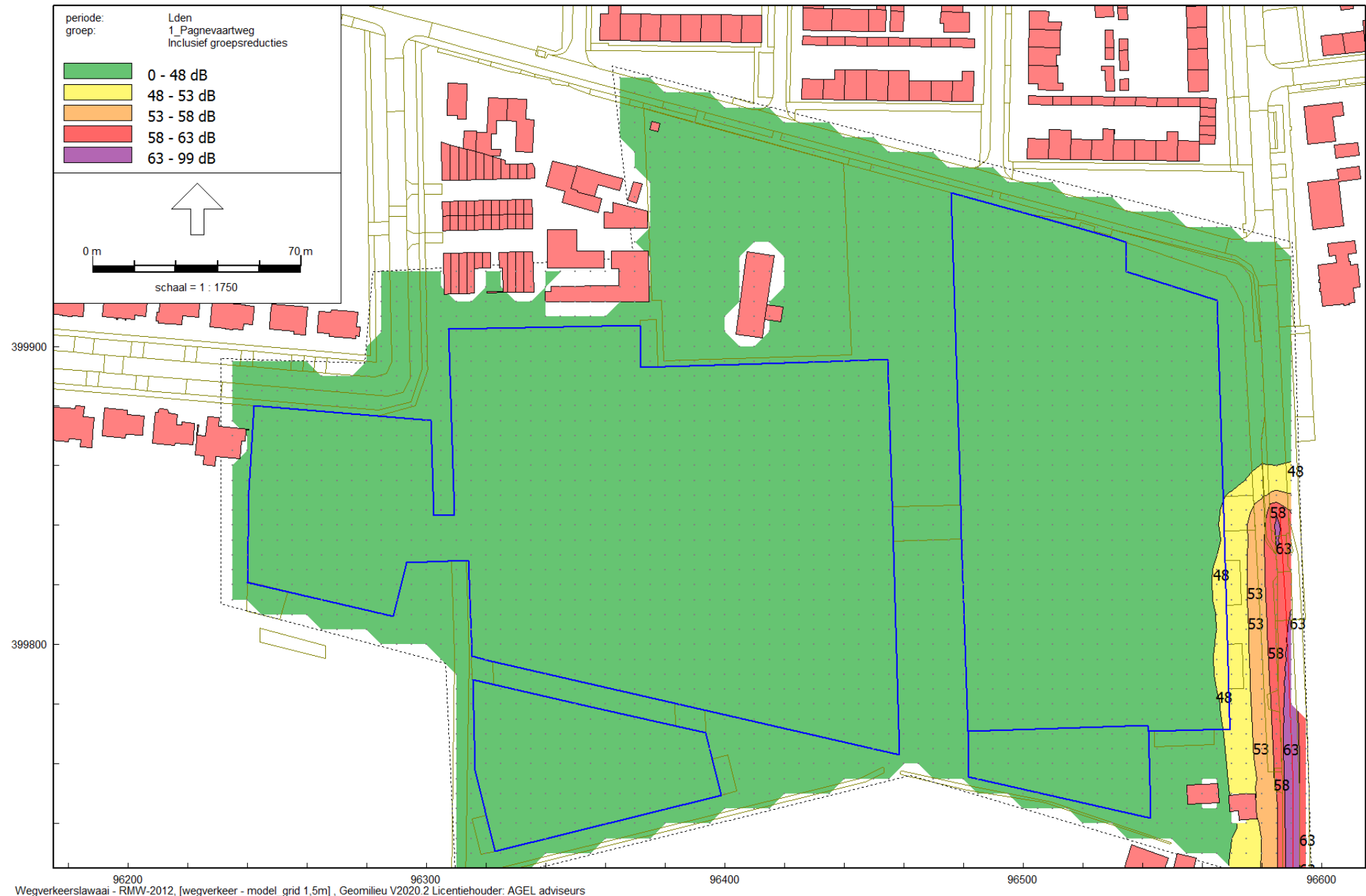
Model: model
wegverkeer - locatie Pagnevaart
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
LWPOLYLINE	_WG-bestemmingen	0,00	0,00	Relatief
LWPOLYLINE	_WG-bestemmingen	0,00	0,00	Relatief
LWPOLYLINE	_WG-bestemmingen	0,00	0,00	Relatief
LWPOLYLINE	_WG-bestemmingen	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 4 Berekeningsresultaten gezoneerde wegen

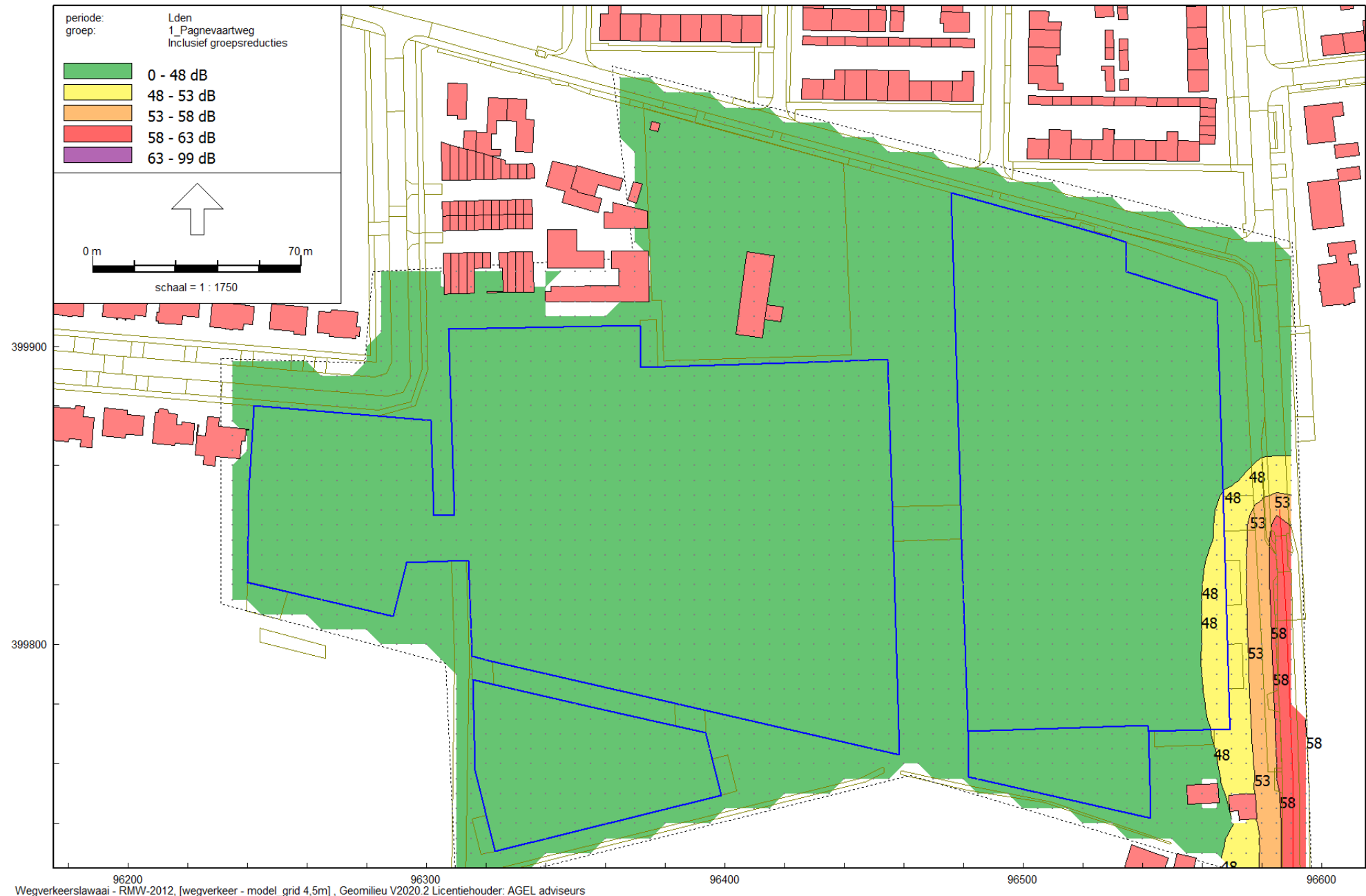


Berekende geluidbelastingen vanwege verkeer op de Pagnevaartweg (gezoneerde deel)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model_grid 1,5m], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Berekende geluidbelastingen vanwege verkeer op de Pagnevaartweg (gezoneerde deel)
Hoogte 1,5 meter (begane grond)



Berekende geluidbelastingen vanwege verkeer op de Pagnevaartweg (gezoneerde deel)
Hoogte 4,5 meter (1e verdieping)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model_grid 7,5m], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

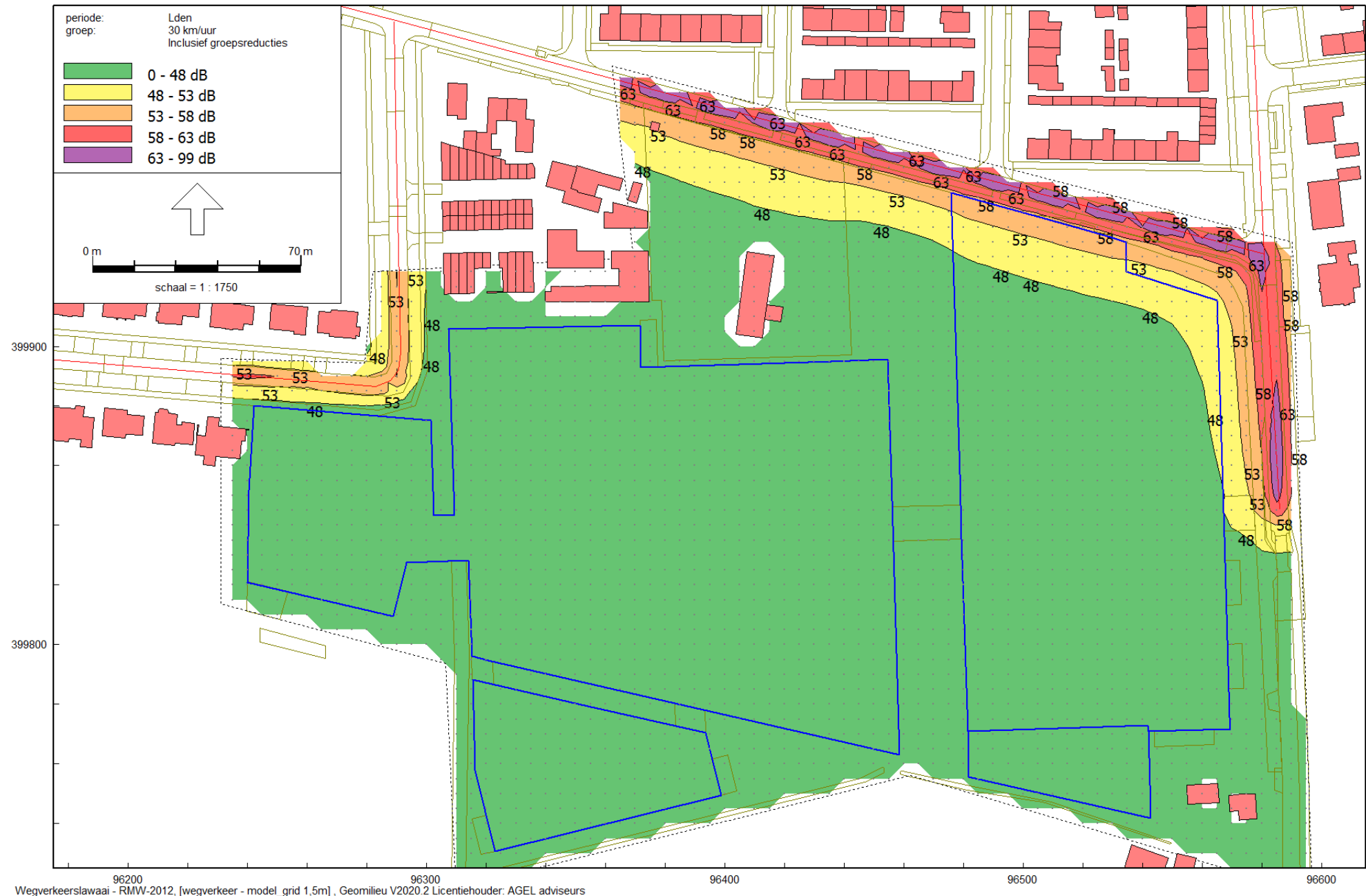
Berekende geluidbelastingen vanwege verkeer op de Pagnevaartweg (gezoneerde deel)
Hoogte 7,5 meter (2e verdieping)

Bijlage 5 Berekeningsresultaten 30 km/uur-wegen (samen)

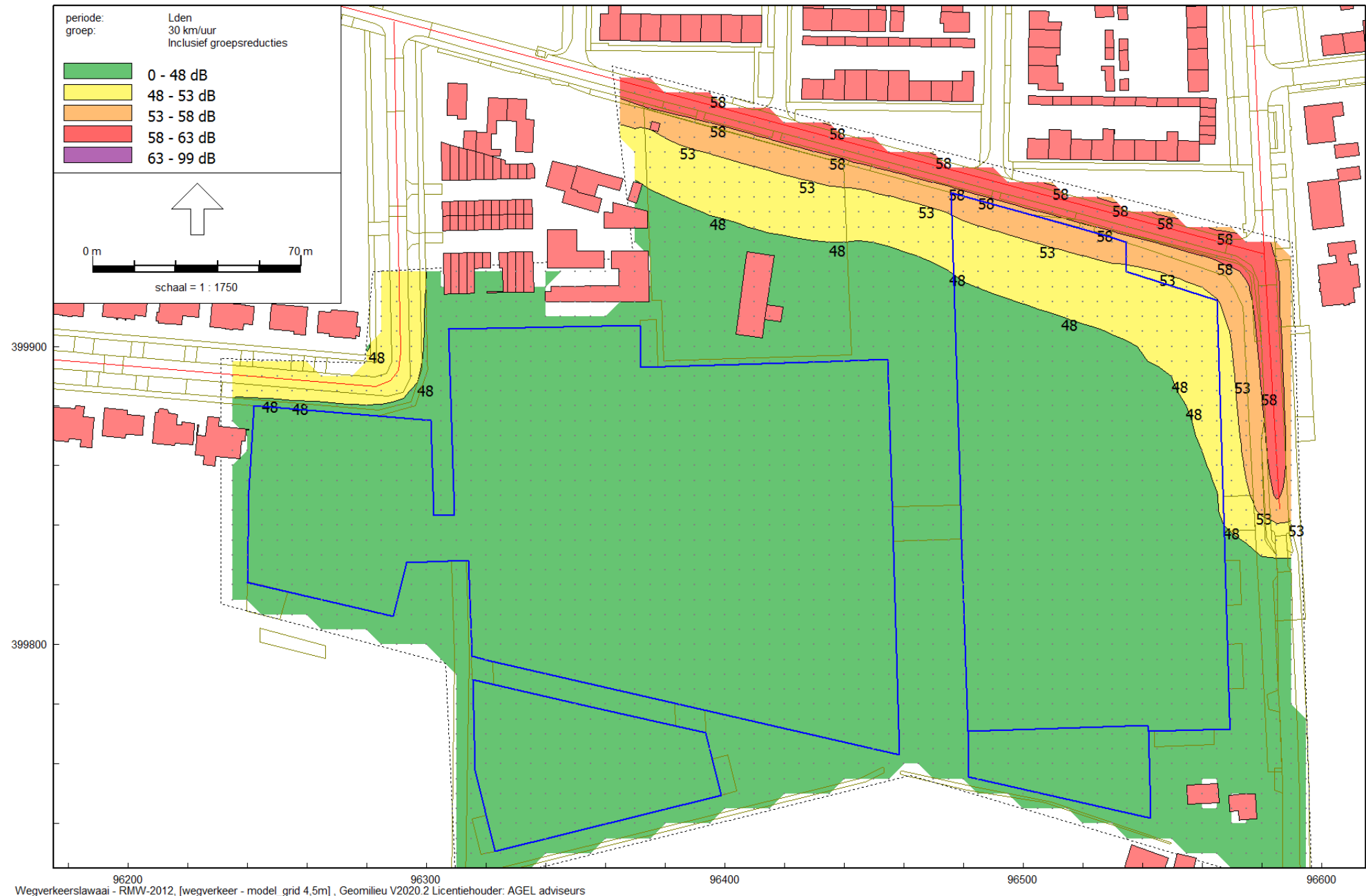


Wegverkeerslawaai - RMV-2012, [wegverkeer - model], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Berekende geluidbelastingen vanwege verkeer op alle 30 km/uur-wegen gezamenlijk

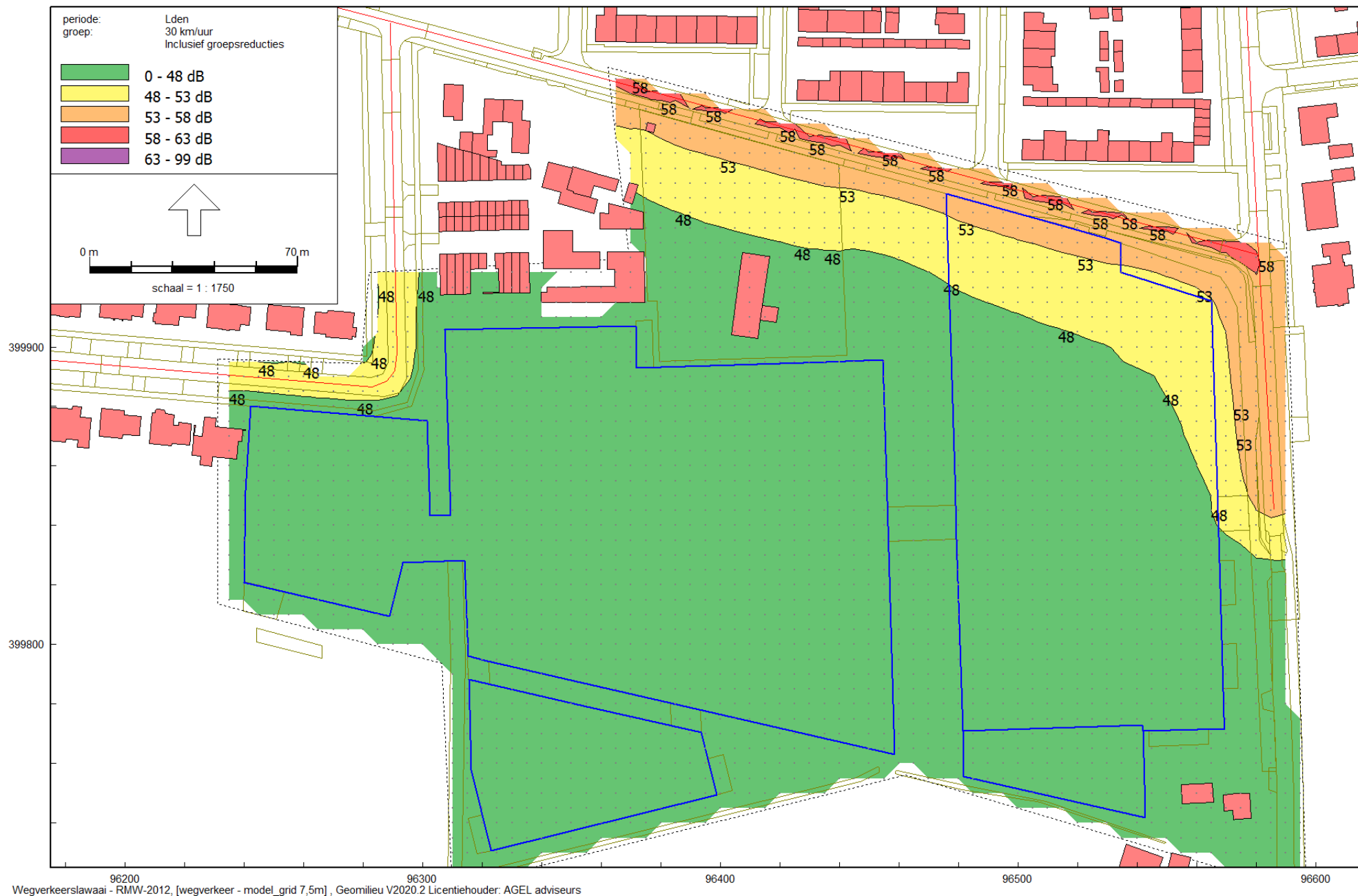


Berekende geluidbelastingen vanwege verkeer op alle 30 km/uur-wegen gezamenlijk
Hoogte 1,5 meter (begane grond)



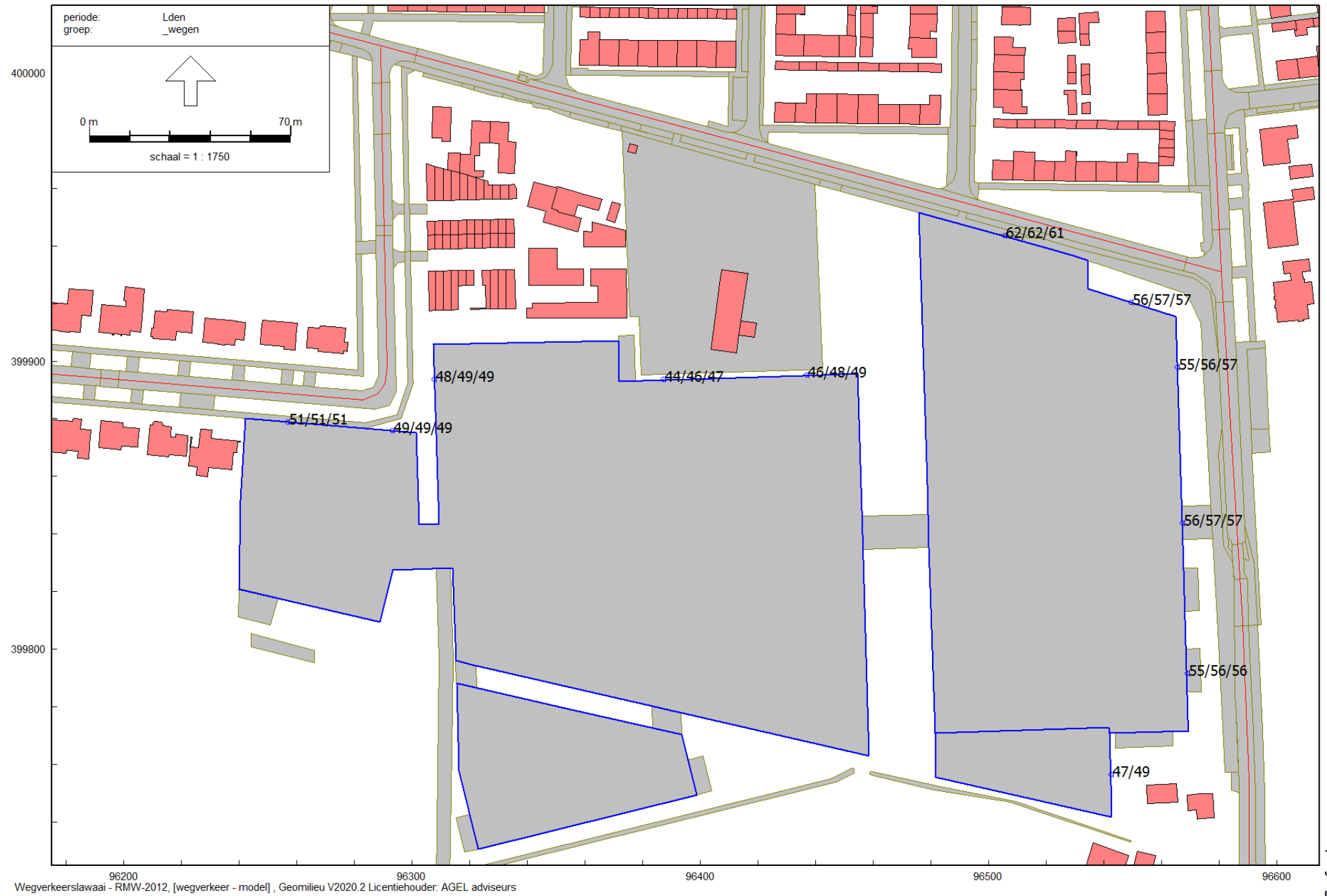
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - model_grid 4,5m], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Berekende geluidbelastingen vanwege verkeer op alle 30 km/uur-wegen gezamenlijk
Hoogte 4,5 meter (1e verdieping)

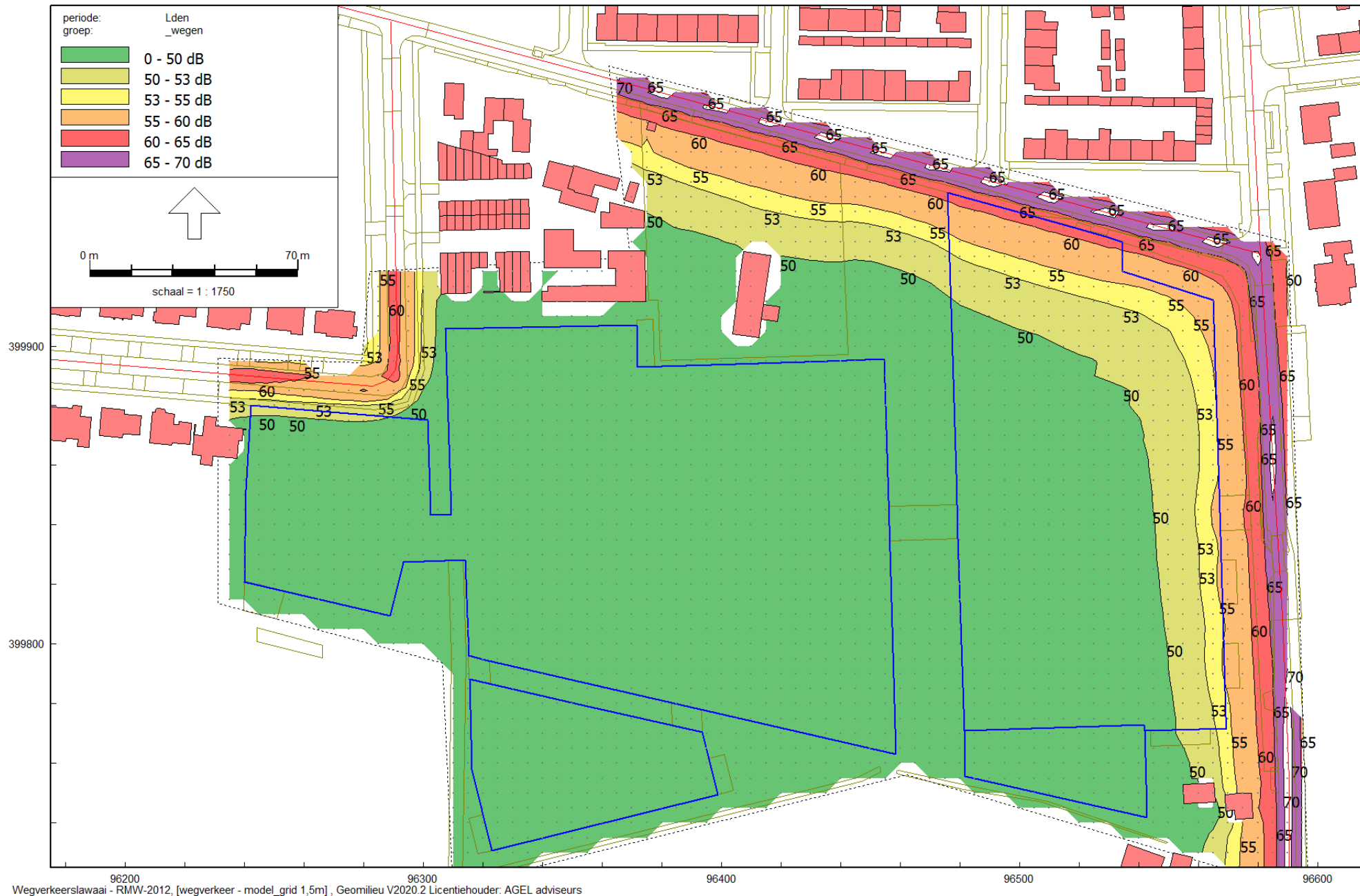


Berekenende geluidbelastingen vanwege verkeer op alle 30 km/uur-wegen gezamenlijk
Hoogte 7,5 meter (2e verdieping)

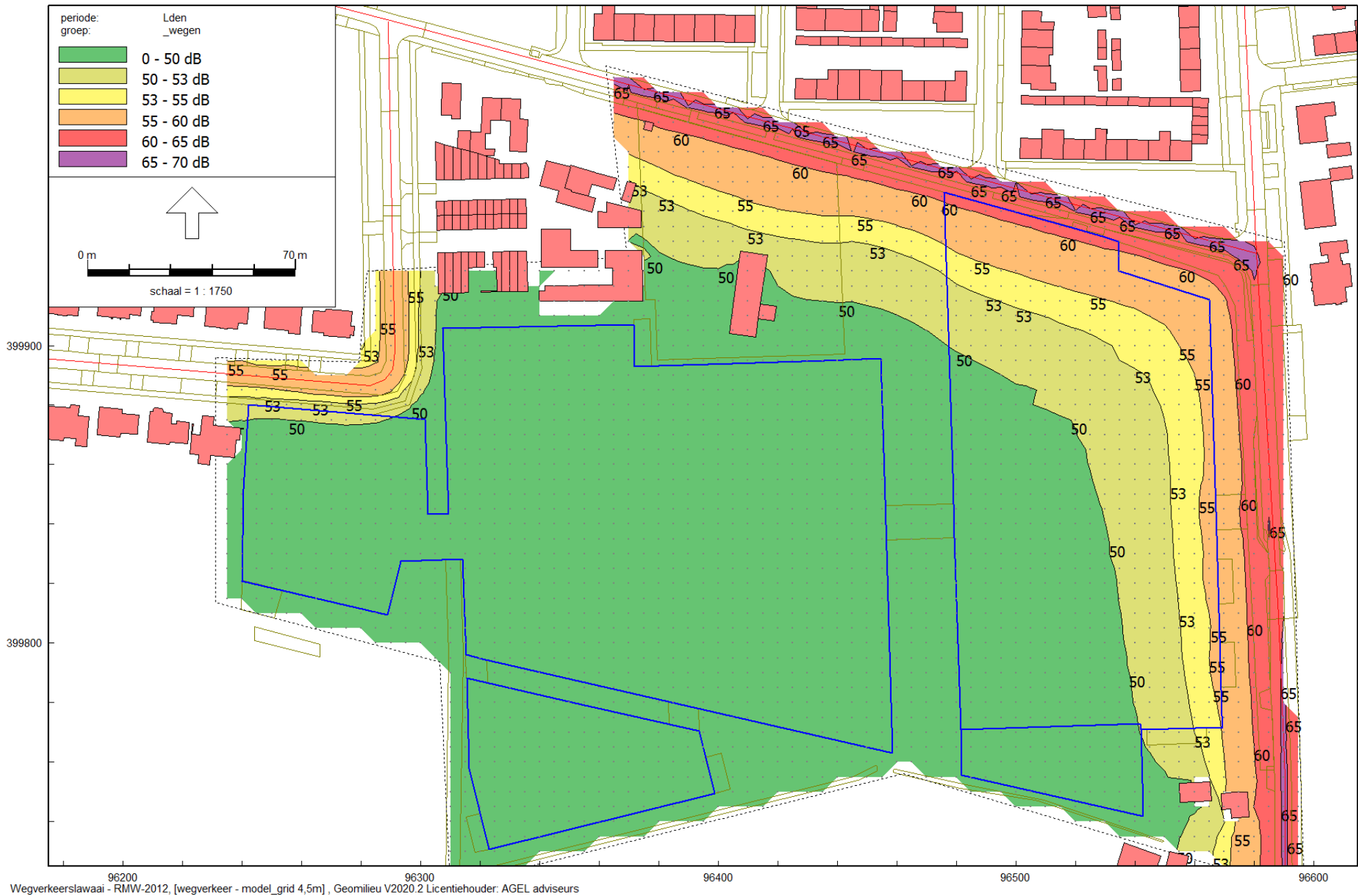
Bijlage 6 Cumulatieve berekeningsresultaten alle wegen



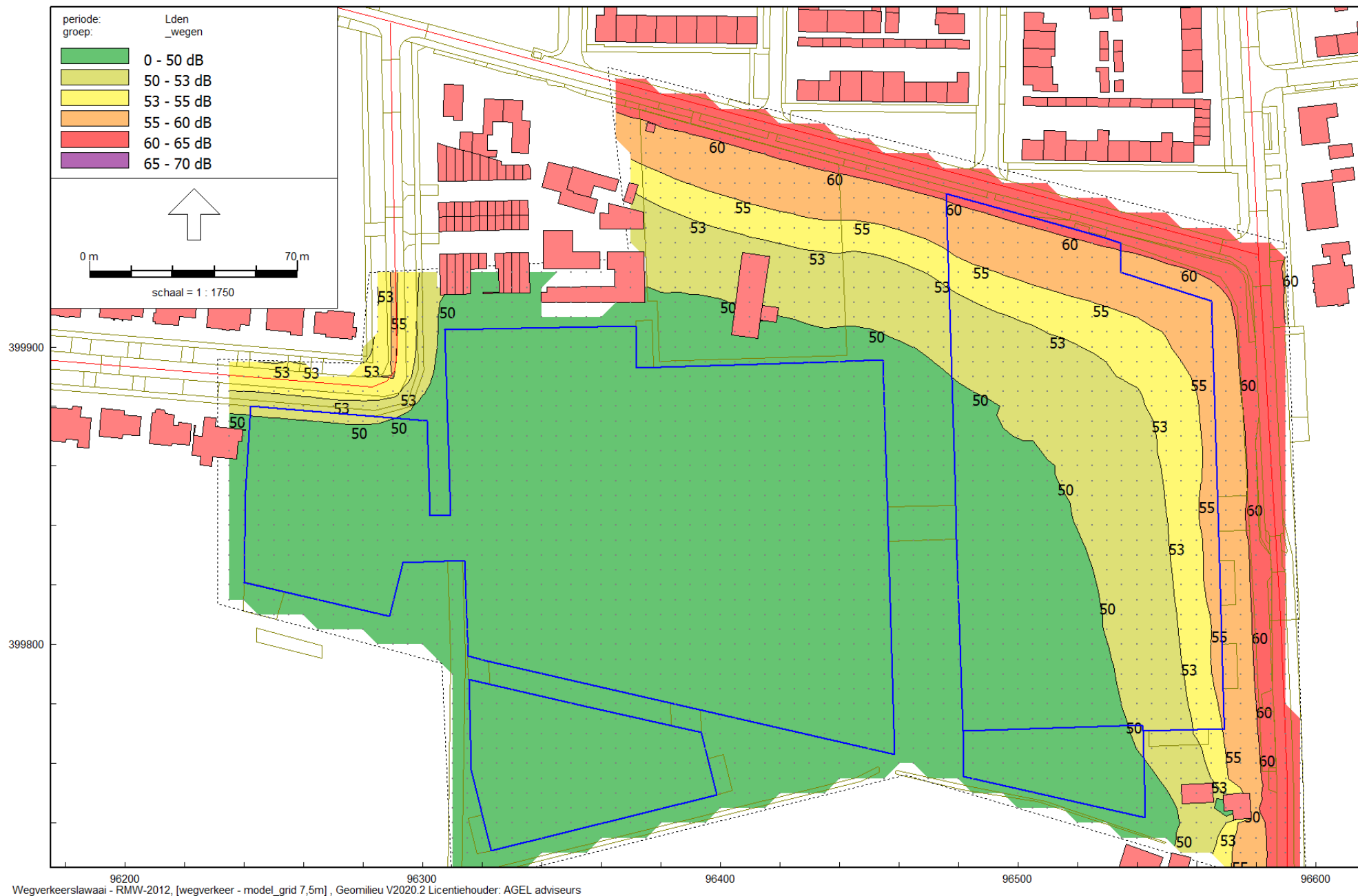
Berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege verkeer op alle onderzochte wegen



Berekende cumulatieve geluidbelastingen vanweg verkeer op alle onderzochte wegen
Hoogte 1,5 meter (begane grond)



Berekende cumulatieve geluidbelastingen vanweg verkeer op alle onderzochte wegen
Hoogte 4,5 meter (1e verdieping)



Berekende cumulatieve geluidbelastingen van wegverkeer op alle onderzochte wegen
Hoogte 7,5 meter (2e verdieping)



samen onze omgeving creëren