



**Akoestisch onderzoek
wegverkeers- en spoorweglawaaï
Moerdijksestraat ong.
Oudenbosch**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID

Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Willigen Partners Vastgoedontwikkelaars
De heer M. van Es
Herculeslaan 24
3584 AB UTRECHT

betreffende locatie

Moerdijksestraat ong. te Oudenbosch

documentkenmerk

1810/022/RV-03

versie

3

vestiging

Nuenen

datum

29 januari 2019

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Uitgangspunten bouwkundige situatie	2
2.3 Gegevens wegverkeer	2
2.4 Gegevens spoorwegverkeer	3
2.5 Modelling	4
2.5.1 Wegverkeerslawaaï	4
2.5.2 Spoorweglawaaï	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Wegverkeer	5
3.2.2 Spoorwegverkeer	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Halderberge	9
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï	11
4.2.1 Bronmaatregelen	12
4.2.2 Overdrachtsmaatregelen	12
4.3 Geluidbeleid gemeente Halderberge	12
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	13
5 Samenvatting en conclusie	14

Bijlagen

1. situatietekening van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
7. grafische weergave invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
8. rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer
9. gecumuleerde geluidbelasting (weg- en spoorweglawaaï)

1 Inleiding

In opdracht van Willigen Partners Vastgoedontwikkelaars is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van 26 woningen aan de Moerdijksestraat ongenummerd te Oudenbosch. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met een wijziging (aanpassing etmaalintensiteit van de weg Frascatilaan) naar aanleiding van een opmerking van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant komt het eerder door ons opgestelde rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai Moerdijksestraat ong. Oudenbosch' (1810/022/RV-03, versie 2 d.d. 11 januari 2019) in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Oudenbosch, gemeente Halderberge. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Brandbossestraatje en Klinkstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Moerdijksestraat en Frascatilaan inzichtelijk gemaakt.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Roosendaal - Zevenbergen.

2.2 Uitgangspunten bouwkundige situatie

De berekeningen in onderhavig onderzoek zijn gebaseerd op de volgende bouwkundige gegevens:

Architectenbureau:	Bijl Architecten
Project:	Fase 1 - 14 Woningen te Oudenbosch
Onderdeel:	Situatie
Datum:	13-12-2018

2.3 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Halderberge. Van de wegen Moerdijksestraat en Klinkstraat zijn telgegevens van respectievelijk het jaar 2017 en 2018 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2029.

Van het Brandbossestraatje en de Frascatilaan zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Voor het Brandbossestraatje zijn worst-case de gegevens van de Moerdijksestraat aangehouden. Voor de Frascatilaan is naar aanleiding van een opmerking van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een etmaalintensiteit van 300 voertuigen aangehouden.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Moerdijksestraat

Moerdijksestraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband en referentiewegdek			
jaar: 2017	etmaalintensiteit: 949 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 1135 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,86	3,08	0,67
lichte mvt. (%)	90,27	95,73	90,20
middelzware mvt. (%)	6,91	2,56	7,84
zware mvt. (%)	2,82	1,71	1,96

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Brandbossestraatje

Brandbossestraatje			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2017	etmaalintensiteit: 949 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 1135 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,86	3,08	0,67
lichte mvt. (%)	90,27	95,73	90,20
middelzware mvt. (%)	6,91	2,56	7,84
zware mvt. (%)	2,82	1,71	1,96

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Klinkstraat

Klinkstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2018	etmaalintensiteit: 548 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 646 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,41	1,82	0,48
lichte mvt. (%)	89,32	97,50	90,48
middelzware mvt. (%)	9,65	2,50	9,52
zware mvt. (%)	1,03	0,00	0,00

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Frascatilaan

Frascatilaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 300 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,41	1,82	0,48
lichte mvt. (%)	89,32	97,50	90,48
middelzware mvt. (%)	9,65	2,50	9,52
zware mvt. (%)	1,03	0,00	0,00

2.4 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor

d.d. 5 oktober 2018. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.5 Modellering

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen zijn gemodelleerd conform voornoemde tekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen landbouwgrond, (semi-) openbaar groen en de ondergrond van de spoorwegen. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Hoogteverschillen in de omgeving en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

2.5.1 Wegverkeerslawaai

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

2.5.2 Spoorweglawaai

Ten behoeve van het spoorweglawaai zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het rapport 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering, Gemeente Halderberge' d.d. 25-04-2017 van Movares en dBvision. Dit rapport beschrijft voorzieningen voor verschillende trajecten van het spoor binnen de gemeente Halderberge. Deze voorzieningen dienen ervoor bestaande geluidknelpunten vanwege spoorverkeer aan te pakken en zijn onderdeel zijn van het Meerjarenprogramma geluid (MJPg). In dit rapport wordt voorgesteld beide sporen binnen de cluster Moerdijksestraat te voorzien van raildempers (voor zover technisch mogelijk). Of deze maatregel uitgevoerd wordt, wordt bepaald door het Rijk.

Vanwege de onzekerheid of deze maatregelen getroffen zullen worden, is in onderhavig onderzoek uitgegaan van de huidige situatie zonder de beschreven maatregelen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Roosendaal - Zevenbergen is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 68,4 dB. De zone bedraagt derhalve 600 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Halderberge

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder, interimbeleid voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï". Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan een van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing;
- noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie;
- verkeersverzamel functie.

Daarnaast wordt er naar gestreefd dat iedere woning over ten minste één geluidluwe zijde beschikt; dat wil zeggen een zijde waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken).

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Brandbossestraatje

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Klinkstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Frascatilaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Moerdijksestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t16	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t17	1,5	54	49		
	4,5	55	50		
	7,5	54	49		
t18 t/m t24	alle	≤53	≤48		
t25	1,5 en 4,5	55	50		
	7,5	54	49		
t26 t/m t32	alle	≤53	≤48		
t33	1,5 en 4,5	55	50		
	7,5	54	49		
t34 t/m t40	alle	≤53	≤48		

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Moerdijksestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t41	1,5 en 4,5	55	50	48	n.v.t.
	7,5	54	49		
t42 t/m t48	alle	≤53	≤48		
t49	1,5 en 4,5	55	50		
	7,5	54	49		
t50 t/m t55	alle	≤53	≤48		
t56	1,5 en 4,5	55	50		
	7,5	54	49		
t57	1,5 en 4,5	57	52		
	7,5	56	51		
t58 t/m t62	alle	≤53	≤48		
t63	alle	57	52		
t64 t/m t85	alle	≤53	≤48		
t86	alle	54	49		
t87 t/m t89	alle	≤53	≤48		
t90	alle	54	49		
t91 en t92	alle	≤53	≤48		

Voor de 30 km/uur weg Fascatilaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde nergens overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Moerdijksestraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde met maximaal 4 dB overschrijdt. Echter, deze weg is niet zoneplichtig, derhalve is een procedure hogere waarde voor deze weg niet aan de orde.

Voor de gezoneerde wegen Klinkstraat en Brandbossestraatje geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.5 en bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Roosendaal - Zevenbergen

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t84	alle	≤55	55	68
t85	1,5 en 4,5	≤55		
	7,5	56		
t86 t/m t92	alle	≤55		

Voor de spoorlijn Roosendaal - Zevenbergen geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op één toetspunt wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

4.2.1 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het rapport 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering, Gemeente Halderberge' d.d. 25-04-2017 van Movares en dBvision. Dit rapport beschrijft voorzieningen voor verschillende trajecten van het spoor binnen de gemeente Halderberge, waaronder ook voor de cluster Moerdijksestraat. In dit rapport wordt voorgesteld beide sporen binnen de cluster Moerdijksestraat te voorzien van raildempers (voor zover technisch mogelijk), waardoor de akoestische knelpunten in deze sector opgelost zijn.

4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

4.3 Geluidbeleid gemeente Halderberge

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder, interimbeleid voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai'. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan een van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

In onderhavige situatie wordt aan de subcriteria voldaan aangezien het bouwplan een open plek binnen de bebouwde kom van de gemeente Halderberge opvult. Conform voornoemd beleidsstuk mag het planmatig verdichten van de (woon)bebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur gezien worden als 'opvullen'.

Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat alle woningen beschikken over een geluidluwe zijde.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor één van de onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde is voor deze woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig, mits er ter plaatse van het toetspunt waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt (t85, hoogte 7,5 meter) een verblijfsruimte met te openen gevelopeningen aanwezig is. Tevens wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat (vanwege de geluidbelasting van de 30 km/uur weg Moerdijksestraat) een dergelijk onderzoek geadviseerd voor de aan deze weg gelegen woningen. Een gemeente kan een dergelijk onderzoek ook eisen.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting formeel niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van het spoor Roosendaal - Zevenbergen. Echter, in het kader van een goed woon- en leefklimaat (in verband met de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Moerdijksestraat) is de gecumuleerde geluidbelasting alsnog bepaald.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting is er bij het spoorweglawaai rekening gehouden met het feit dat er meer dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van weg- en spoorweglawaai voor de geluidbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer het spectrum wegverkeersgeluid aangehouden. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 9.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Willigen Partners Vastgoedontwikkelaars is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van 26 woningen aan de Moerdijksestraat ongenummerd te Oudenbosch. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Brandbossestraatje en Klinkstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Moerdijksestraat en Frascatilaan.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Roosendaal - Zevenbergen.

Voor de spoorlijn Roosendaal - Zevenbergen geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB op één toetspunt wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Conform het rapport 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering, Gemeente Halderberge' d.d. 25-04-2017 van Movares en dBvision wordt voorgesteld beide sporen binnen de cluster Moerdijksestraat te voorzien van raildempers (voor zover technisch mogelijk). Wanneer dit voorstel uitgevoerd wordt, zullen de akoestische knelpunten in deze sector opgelost zijn. In het geval dat dit plan niet uitgevoerd wordt, betekent dit dat het voorstel overwegende bezwaren van financiële aard ontmoet. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Voor de 30 km/uur weg Frascatilaan geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde nergens overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Moerdijksestraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde met maximaal 4 dB overschrijdt. Echter, deze weg is niet zoneplichtig, derhalve is een procedure hogere waarde voor deze weg niet aan de orde.

Voor de gezoneerde wegen Klinkstraat en Brandbossestraatje geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Aangezien er voor één van de onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde is voor deze woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig, mits er ter plaatse van het toetspunt waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt (t85, hoogte 7,5 meter) een verblijfsruimte met te openen gevelopeningen aanwezig is. Tevens wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat (vanwege de geluidbelasting van de 30 km/uur weg Moerdijksestraat) een dergelijk onderzoek geadviseerd voor het gehele plangebied. Een gemeente kan een dergelijk onderzoek ook eisen. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat alle woningen beschikken over een geluidluwe zijde.

BIJLAGE 1:



Koningsweg 83
3582 GC Utrecht
tel. 030 - 2334213
info@bijlarchitecten.nl
www.bijlarchitecten.nl

project
**Fase 1 - 14 Woningen
te Oudenbosch**
ontwerper
Situatie

opdrachtgever
Willigen Partners
Vastgoedontwikkelaars

type
Bouwaanvraag
formaat
A0 (1189x841)
schaal
1:200
getekend
tvb

datum
14-11-18
wijziging
13-12-2018

Aan deze tekening kunnen geen rechten
worden ontleend.

blad
100
projectnr.
777

BIJLAGE 2:

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_021D			
Straatnaam : Moerdijksestraat			BeginJaar : 2017
Locatie : Moerdijksestraat			periode van : 23 jun 201
Wijk : Geen			T/m : 10 jul 2017
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_021D	ODB_021D	ODB_021D
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	20170710 - R2101	20170710 - R2101	20170710 - R2101
Apparaat	M660	M660	M660
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	24-06-17 [00:00]	24-06-17 [00:00]	24-06-17 [00:00]
Eind	9-07-17 [23:00]	9-07-17 [23:00]	9-07-17 [23:00]
KanaalInfo	Gors ri. Brandbossestraatje	Brandbossestraatje ri. Gors	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	194	260	454
Maandag	387	508	894
Dinsdag	418	568	986
Woensdag	408	512	920
Donderdag	434	524	958
Vrijdag	430	560	990
Zaterdag	320	449	768
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	356	467	823
Werkdag	415	534	950
Weekenddag	257	354	611
07-19 uur (werkdag)	341	440	782
19-23 uur (werkdag)	49	68	117
23-07 uur (werkdag)	25	26	51
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	374	489	863
Middel	30	31	61
Zwaar	12	14	26
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	305	400	705
Middel	26	28	54
Zwaar	10	12	22
Tweewieler	0	0	0
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	47	65	112
Middel	1	2	3
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
Overig		0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddel				
Licht		22	24	46
Middel		3	1	4
Zwaar		0	0	1
Tweewieler		0	0	0
Overig		0	0	0
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h		5	5	10
10 - 15 km/h		2	2	4
15 - 20 km/h		2	2	4
20 - 25 km/h		28	22	50
25 - 30 km/h		28	22	50
30 - 35 km/h		85	95	180
35 - 40 km/h		85	95	180
40 - 45 km/h		99	147	246
45 - 50 km/h		52	88	140
50 - 55 km/h		14	24	38
55 - 60 km/h		14	24	38
60 - 65 km/h		1	3	4
65 - 70 km/h		1	3	4
70 - 75 km/h		0	0	0
75 - 80 km/h		0	0	0
80 - 85 km/h		0	0	0
85 - 90 km/h		0	0	0
90 - 95 km/h		0	0	0
95 - 100 km/h		0	0	0
100 - 105 km/h		0	0	0
105 - 110 km/h		0	0	0
110 - 115 km/h		0	0	0
115 - 120 km/h		0	0	0
120 - 125 km/h		0	0	0
125 - 130 km/h		0	0	0
130 - 140 km/h		0	0	0
140 - 150 km/h		0	0	0
150 - 160 km/h		0	0	0
160 - 170 km/h		0	0	0
170 - 200 km/h		0	0	0
200 - 240 km/h		0	0	0
Snelheid werkdagen				
V15		30 km/h	31 km/h	31 km/h
gemiddelde snelheid		38 km/h	41 km/h	40 km/h
V85		47 km/h	49 km/h	48 km/h
% te hard rijders		84 %	90 %	88 %

THU LMIG (FILTSEK)

	Kanaal 1	Kanaal 2	Kanaal 3	Kanaal 4
Gemeente	Halderberge	Halderberge	Halderberge	Halderberge
Straat	Moerdijksestraat	Moerdijksestraat	Moerdijksestraat	Moerdijksestraat
Wegvaknr				
Woonplaats	OUDENBOSCH	OUDENBOSCH	OUDENBOSCH	OUDENBOSCH
Wijk	Geen	Geen	Geen	Geen
Route	Geen	Geen	Geen	Geen
Telpunt	ODB_021D	ODB_021D	ODB_021D	ODB_021D
Max. snelheid	30	30	30	30
Telnaam	20170710 - R2101F	20170710 - R2101F	20170710 - R2101F	20170710 - R2101F
Apparaat	M660	M660	M660	M660
IntSpec	CNT	CNT	CNT	CNT
Start	24-06-17 [00:30]	24-06-17 [00:15]	24-06-17 [00:00]	24-06-17 [00:15]
Eind	9-07-17 [22:45]	9-07-17 [23:45]	9-07-17 [23:30]	9-07-17 [23:45]
KanaalInfo	Gors ri. Brandbossestraatje	Brandbossestraatje ri. Gors	0	0
Kanaal	1	2	3	4
Gemiddeld aantal voertuige				
Zondag	102	101	193	262
Maandag	118	142	384	517
Dinsdag	98	116	424	578
Woensdag	94	122	422	532
Donderdag	89	104	433	538
Vrijdag	99	114	440	574
Zaterdag	62	70	331	457
Gemiddelden				
Etmaal (weekdag)	93	107	361	477
Werkdag	100	119	421	548
Weekenddag	82	86	262	359
07-19 uur (werkdag)	82	96	346	452
19-23 uur (werkdag)	14	17	49	70
23-07 uur (werkdag)	4	6	25	26

Totaal
Halderberge
Moerdijksestraat
OUDENBOSCH
Geen
Geen
ODB_021D
30
20170710 - R2101F
M660
CNT
24-06-17 [00:00]
9-07-17 [23:45]
Totaal
657
1161
1216
1170
1164
1227
920
1038
1187
789
977
150
61

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_061			
Straatnaam : Klinkstraat			BeginJaar : 2012
Locatie :			periode van : 22 jan 201
Wijk : Geen			T/m : 30 jan 2018
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_061	ODB_061	ODB_061
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	20180129	20180129	20180129
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	23-01-18 [00:00]	23-01-18 [00:00]	23-01-18 [00:00]
Eind	29-01-18 [22:00]	29-01-18 [23:00]	29-01-18 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Moerdijksestraat	Ri. Blauwe Hoefweg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	128	131	259
Maandag	307	305	612
Dinsdag	277	289	566
Woensdag	287	283	570
Donderdag	322	300	622
Vrijdag	293	264	557
Zaterdag	263	245	508
Gemiddelden			
Etmaal (werkdag)	268	260	528
Werkdag	297	288	585
Weekenddag	196	188	384
07-19 uur (werkdag)	265	253	519
19-23 uur (werkdag)	19	24	43
23-07 uur (werkdag)	13	11	24
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	239	254	493
Middel	31	20	51
Zwaar	4	1	5
Tweewieler	24	13	37
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	212	223	435
Middel	29	18	47
Zwaar	4	1	5
Tweewieler	20	11	32
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	16	23	39
Middel	1	0	1
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	2	1	3

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	11	9	19
Middel	1	2	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	1	1	2
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	1	1	2
10 - 15 km/h	4	12	16
15 - 20 km/h	17	28	44
20 - 25 km/h	18	21	39
25 - 30 km/h	22	33	56
30 - 35 km/h	44	46	90
35 - 40 km/h	60	56	116
40 - 45 km/h	66	44	110
45 - 50 km/h	38	30	68
50 - 55 km/h	18	13	31
55 - 60 km/h	6	3	10
60 - 65 km/h	1	0	2
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	26 km/h	21 km/h	23 km/h
gemiddelde snelheid	39 km/h	35 km/h	37 km/h
V85	48 km/h	46 km/h	47 km/h
% te hard rijders	78 %	68 %	73 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_061			
Straatnaam : Klinkstraat			BeginJaar : 2012
Locatie :			periode van : 5 sep 201
Wijk : Geen			T/m : 13 sep 2017
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_061	ODB_061	ODB_061
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	20170912	20170912	20170912
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	6-09-17 [02:00]	6-09-17 [04:00]	6-09-17 [02:00]
Eind	12-09-17 [22:00]	12-09-17 [23:00]	12-09-17 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Moerdijksestraat	Ri. Blauwe Hoefweg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	163	246	409
Maandag	351	1683	2034
Dinsdag	385	2322	2707
Woensdag	360	646	1006
Donderdag	370	728	1098
Vrijdag	347	2054	2401
Zaterdag	288	1615	1903
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	323	1328	1651
Werkdag	363	1487	1849
Weekenddag	226	930	1156
07-19 uur (werkdag)	318	891	1209
19-23 uur (werkdag)	31	383	415
23-07 uur (werkdag)	13	213	226
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	235	1072	1306
Middel	81	269	350
Zwaar	10	86	96
Tweewieler	33	5	38
Overig	3	55	59
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	206	596	802
Middel	76	200	276
Zwaar	10	66	76
Tweewieler	24	4	27
Overig	3	25	28
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	22	305	328
Middel	3	48	51
Zwaar	0	10	10
Tweewieler	6	0	6

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	20	20
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	7	170	177
Middel	2	21	23
Zwaar	0	10	10
Tweewieler	4	1	5
Overig	0	11	11
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	9	9
10 - 15 km/h	1	25	26
15 - 20 km/h	2	175	177
20 - 25 km/h	7	357	363
25 - 30 km/h	10	267	277
30 - 35 km/h	12	130	142
35 - 40 km/h	15	68	83
40 - 45 km/h	25	79	104
45 - 50 km/h	35	92	127
50 - 55 km/h	58	95	153
55 - 60 km/h	61	78	139
60 - 65 km/h	55	57	112
65 - 70 km/h	42	31	73
70 - 75 km/h	21	15	36
75 - 80 km/h	11	5	16
80 - 85 km/h	5	1	6
85 - 90 km/h	1	1	2
90 - 95 km/h	1	1	2
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	42 km/h	19 km/h	20 km/h
gemiddelde snelheid	56 km/h	28 km/h	32 km/h
V85	68 km/h	54 km/h	59 km/h
% te hard rijders	95 %	43 %	53 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_061			
Straatnaam : Klinkstraat			BeginJaar : 2012
Locatie : Im3			periode van : 16 mei 201
Wijk : Geen			T/m : 6 jun 2012
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_061	ODB_061	ODB_061
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	20120614	20120614	20120614
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	18-05-12 [01:00]	18-05-12 [01:00]	18-05-12 [01:00]
Eind	24-05-12 [22:00]	24-05-12 [21:00]	24-05-12 [22:00]
KanaalInfo	Ri. Moerdijksestraat	Ri. Blauwe Hoefweg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	113	154	267
Maandag	251	320	571
Dinsdag	234	312	546
Woensdag	269	354	623
Donderdag	250	383	633
Vrijdag	218	272	490
Zaterdag	161	218	379
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	214	288	501
Werkdag	244	328	573
Weekenddag	137	186	323
07-19 uur (werkdag)	207	281	488
19-23 uur (werkdag)	15	18	33
23-07 uur (werkdag)	22	30	51
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	178	218	396
Middel	16	25	41
Zwaar	7	7	13
Tweewieler	43	78	121
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	151	183	335
Middel	12	19	30
Zwaar	7	6	13
Tweewieler	37	72	109
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	12	14	26
Middel	0	1	1
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	3	4	7

	kanaal 1	kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	15	22	36
Middel	4	6	10
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	3	2	5
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	2	0	2
10 - 15 km/h	21	4	25
15 - 20 km/h	28	36	64
20 - 25 km/h	15	52	68
25 - 30 km/h	27	23	50
30 - 35 km/h	40	36	76
35 - 40 km/h	41	43	84
40 - 45 km/h	39	47	85
45 - 50 km/h	23	49	72
50 - 55 km/h	7	23	30
55 - 60 km/h	2	9	11
60 - 65 km/h	0	4	4
65 - 70 km/h	0	1	1
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	18 km/h	21 km/h	20 km/h
gemiddelde snelheid	34 km/h	36 km/h	35 km/h
V85	45 km/h	49 km/h	47 km/h
% te hard rijders	64 %	65 %	65 %

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 24-10-2018
Laatst ingezien door	DJ op 30-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	(semi-) openbaar groen	1,00
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	(semi-)openbaar groen	1,00
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	(semi-) openbaar groen	1,00
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	(semi-) openbaar groen	1,00
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	(semi-) openbaar groen	1,00
bg20	tuin	0,50
bg21	tuin	0,50
bg22	(semi-) openbaar groen	1,00
bg23	tuin	0,50
bg24	tuin	0,50
bg25	(semi-) openbaar groen	1,00
bg26	tuin	0,50
bg27	tuin	0,50
bg28	tuin	0,50
bg29	tuin	0,50
bg30	tuin	0,50
bg31	tuin	0,50
bg32	ondergrond spoor	1,00
bg33	tuin	0,50
bg34	tuin	0,50
bg35	tuin	0,50
bg36	tuin	0,50
bg37	tuin	0,50
bg38	tuin	0,50
bg39	tuin	0,50
bg40	tuin	0,50
bg41	tuin	0,50
bg42	tuin	0,50
bg43	landbouwgrond	1,00
bg44	landbouwgrond	1,00
bg45	landbouwgrond	1,00
bg46	tuin	0,50
bg47	landbouwgrond	1,00
bg48	landbouwgrond	1,00
bg49	landbouwgrond	1,00
bg50	tuin	0,50
bg51	tuin	0,50
bg52	tuin	0,50
bg53	tuin	0,50
bg54	tuin	0,50
bg55	tuin	0,50
bg56	tuin	0,50
bg57	tuin	0,50
bg58	ondergrond spoor	1,00
bg59	landbouwgrond	1,00
bg60	tuin	0,50
bg61	(semi-)openbaar groen	1,00

Model: eerste model versie 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Brandbossestraatje	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1135,00	6,86
w02	Moerdijksestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1135,00	6,86
w03	Moerdijksestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1135,00	6,86
w04	Klinkstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	646,00	7,41
w05	Frascatilaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	300,00	7,41

Model: eerste model versie 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,08	0,67	90,27	95,73	90,20	6,91	2,56	7,84	2,82	1,71	1,96	False	1,5
w02	3,08	0,67	90,27	95,73	90,20	6,91	2,56	7,84	2,82	1,71	1,96	False	1,5
w03	3,08	0,67	90,27	95,73	90,20	6,91	2,56	7,84	2,82	1,71	1,96	False	1,5
w04	1,82	0,48	89,32	97,50	90,48	9,65	2,50	9,52	1,03	--	--	False	1,5
w05	1,82	0,48	89,32	97,50	90,48	9,65	2,50	9,52	1,03	--	--	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Brandbossestraatje	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Frascatilaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Klinkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Moerdijksestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1810/022/RV
bijlage 3

Model: eerste model versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	Pand in gebruik	6,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	Pand in gebruik	6,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Pand in gebruik	9,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	3,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	3,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	3,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	6,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	3,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	3,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	6,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	3,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	3,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	3,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	3,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	3,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	3,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	6,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	3,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	3,00	2,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	3,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	3,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	8,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	7,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	6,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	6,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	7,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	3,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	7,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	3,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	7,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	3,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	7,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	7,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	7,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	3,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	7,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	3,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	7,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	7,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	7,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	7,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	3,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	7,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	7,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	7,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	7,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	7,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	3,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	7,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	7,00	2,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	7,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	7,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	3,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	7,00	2,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	7,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	3,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	3,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	3,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	7,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	7,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	7,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	7,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	7,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	7,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	7,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	7,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	7,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1810/022/RV
bijlage 3

Model: eerste model versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	7,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	3,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	3,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	7,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	3,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	3,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	7,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	7,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	7,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	7,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	7,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	5,00	2,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	3,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	3,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	6,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	3,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	6,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	6,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	6,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	6,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	3,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	3,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	7,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	8,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	7,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	3,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	6,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	7,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	7,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	3,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	7,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	7,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	3,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	7,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	3,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	7,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	7,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	7,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	7,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	3,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	3,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	7,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	3,00	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	3,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	3,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	7,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	7,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	7,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	7,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	3,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	7,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	3,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	7,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	7,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	7,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	7,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	7,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	6,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	7,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	6,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	3,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	6,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	3,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	3,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	6,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	3,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1810/022/RV
bijlage 3

Model: eerste model versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	3,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	5,00	2,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	6,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	6,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	6,00	2,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	3,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	3,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	7,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	3,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	3,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	3,00	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	7,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	3,00	2,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	7,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	7,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	7,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	3,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	7,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	7,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	7,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	7,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	7,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	7,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	7,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	7,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	7,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	3,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	3,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	3,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	3,00	2,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	3,00	2,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	6,00	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	5,00	2,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	6,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	3,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	3,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	3,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	3,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	3,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	3,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	3,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	7,00	2,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	3,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	7,00	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	Pand in gebruik	7,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	Pand in gebruik	7,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	Pand in gebruik	7,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	Pand in gebruik	7,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	Pand in gebruik	7,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	Pand in gebruik	7,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	Pand in gebruik	3,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	Pand in gebruik	3,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	Pand in gebruik	7,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	Pand in gebruik	3,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	Pand in gebruik	3,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	Pand in gebruik	6,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	Pand in gebruik	7,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	Pand in gebruik	3,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	Pand in gebruik	6,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	Pand in gebruik	6,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	Pand in gebruik	6,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	Pand in gebruik	7,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	Pand in gebruik	7,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	Pand in gebruik	7,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	Pand in gebruik	7,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	Pand in gebruik	7,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	Pand in gebruik	3,00	2,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	Pand in gebruik	7,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	Pand in gebruik	7,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g217	Pand in gebruik	7,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	Pand in gebruik	7,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	Pand in gebruik	3,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	Pand in gebruik	3,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	Pand in gebruik	3,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	Pand in gebruik	3,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	Pand in gebruik	3,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	Pand in gebruik	7,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	Pand in gebruik	5,00	2,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	Pand in gebruik	6,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	Pand in gebruik	5,00	2,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	Pand in gebruik	3,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	Pand in gebruik	3,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	Pand in gebruik	3,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	Pand in gebruik	6,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	Pand in gebruik	3,00	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	Pand in gebruik	3,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	Pand in gebruik	7,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	Pand in gebruik	3,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	Pand in gebruik	3,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	Pand in gebruik	3,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	Pand in gebruik	7,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	Pand in gebruik	7,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	Pand in gebruik	7,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	Pand in gebruik	3,00	2,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	Pand in gebruik	7,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	Pand in gebruik	3,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	Pand in gebruik	7,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	Pand in gebruik	3,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	Pand in gebruik	3,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	Pand in gebruik	7,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	Pand in gebruik	6,00	2,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	Pand in gebruik	5,00	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	Pand in gebruik	5,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	Pand in gebruik	3,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	Pand in gebruik	6,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	Pand in gebruik	6,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	Pand in gebruik	3,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	Pand in gebruik	6,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	Pand in gebruik	3,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	Pand in gebruik	6,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	Pand in gebruik	6,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	Pand in gebruik	3,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	Pand in gebruik	3,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	Pand in gebruik	3,00	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	Pand in gebruik	7,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	Pand in gebruik	7,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	Pand in gebruik	7,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	Pand in gebruik	7,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	Pand in gebruik	7,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	Pand in gebruik	7,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	Pand in gebruik	7,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	Pand in gebruik	7,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	Pand in gebruik	7,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	Pand in gebruik	7,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	Pand in gebruik	7,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	Pand in gebruik	7,00	2,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	Pand in gebruik	3,00	2,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	Pand in gebruik	7,00	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	Pand in gebruik	3,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	Pand in gebruik	3,00	2,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	Pand in gebruik	6,00	2,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g281	Pand in gebruik	3,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g282	Pand in gebruik	3,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g283	Pand in gebruik	6,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g284	Pand in gebruik	6,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g285	Pand in gebruik	3,00	2,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g286	Pand in gebruik	3,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g287	Pand in gebruik	6,00	2,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g288	Pand in gebruik	3,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1810/022/RV
bijlage 3

Model: eerste model versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g289	Pand in gebruik	3,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g290	Pand in gebruik	3,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g291	Pand in gebruik	3,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g292	Pand in gebruik	3,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g293	Pand in gebruik	7,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g294	Pand in gebruik	3,00	2,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g295	Pand in gebruik	3,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g296	Pand in gebruik	3,00	2,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g297	Pand in gebruik	3,00	2,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g298	Pand in gebruik	3,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g299	Pand in gebruik	7,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g300	Pand in gebruik	7,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g301	Pand in gebruik	7,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g302	Pand in gebruik	6,00	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g303	Pand in gebruik	5,00	2,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g304	Pand in gebruik	5,00	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g305	Pand in gebruik	5,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g306	Pand in gebruik	3,00	2,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g307	Pand in gebruik	6,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g308	Pand in gebruik	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g309	Pand in gebruik	3,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g310	Pand in gebruik	3,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g311	Pand in gebruik	3,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g312	Pand in gebruik	3,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g313	Pand in gebruik	9,00	2,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g314	Pand in gebruik	9,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g315	Pand in gebruik	3,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g316	Pand in gebruik	3,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g317	Pand in gebruik	3,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g318	Pand in gebruik	9,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g319	Pand in gebruik	3,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g320	Pand in gebruik	3,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g321	Pand in gebruik	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g322	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g323	Pand in gebruik	3,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g324	Pand in gebruik	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g325	Pand in gebruik	3,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g326	Pand in gebruik	3,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g327	Pand in gebruik	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g328	Pand in gebruik	3,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g329	Pand in gebruik	3,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g330	Pand in gebruik	9,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g331	Pand in gebruik	3,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g332	Pand in gebruik	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g333	Pand in gebruik	0,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g334	Pand in gebruik	0,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g335	Pand in gebruik	0,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g336	Pand in gebruik	3,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g337	Pand in gebruik	3,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g338	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g339	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g340	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g341	Pand in gebruik	3,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g342	Pand in gebruik	3,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g343	Pand in gebruik	3,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g344	Pand in gebruik	3,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g345	Pand in gebruik	3,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g346	Pand in gebruik	3,00	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g347	Pand in gebruik	3,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g348	Pand in gebruik	3,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g349	Pand in gebruik	3,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g350	Pand in gebruik	9,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g351	Pand in gebruik	9,00	2,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g352	Pand in gebruik	9,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g353	Pand in gebruik	9,00	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g354	Pand in gebruik	0,00	2,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g355	Pand in gebruik	0,00	2,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g356	Pand in gebruik	9,00	2,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g357	Pand in gebruik	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g358	Pand in gebruik	3,00	2,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g359	Pand in gebruik	3,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g360	Pand in gebruik	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g361	Pand in gebruik	3,00	2,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g362	Pand in gebruik	0,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g363	Pand in gebruik	9,00	2,45	Relatief	0 dB	False	0,80

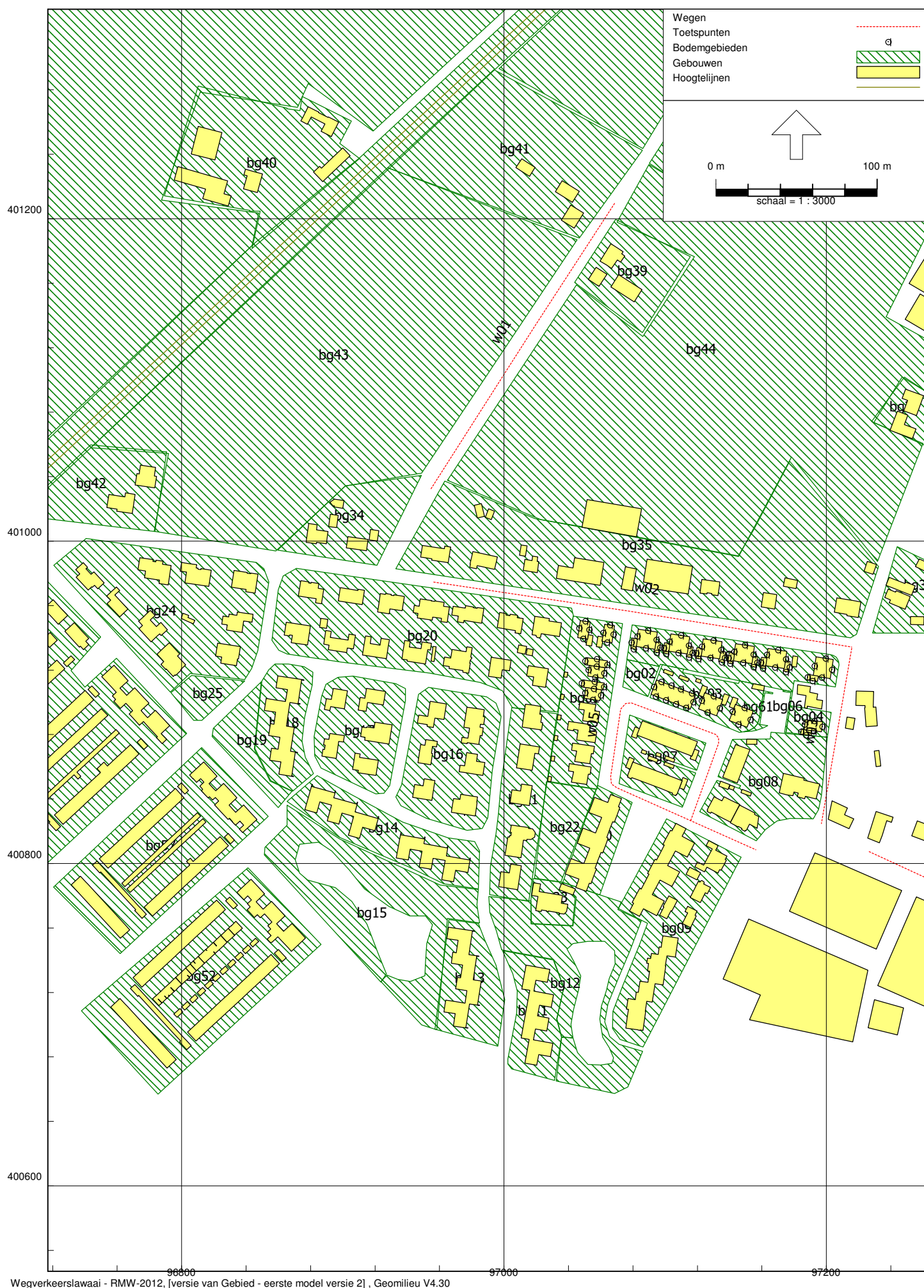
Model: eerste model versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

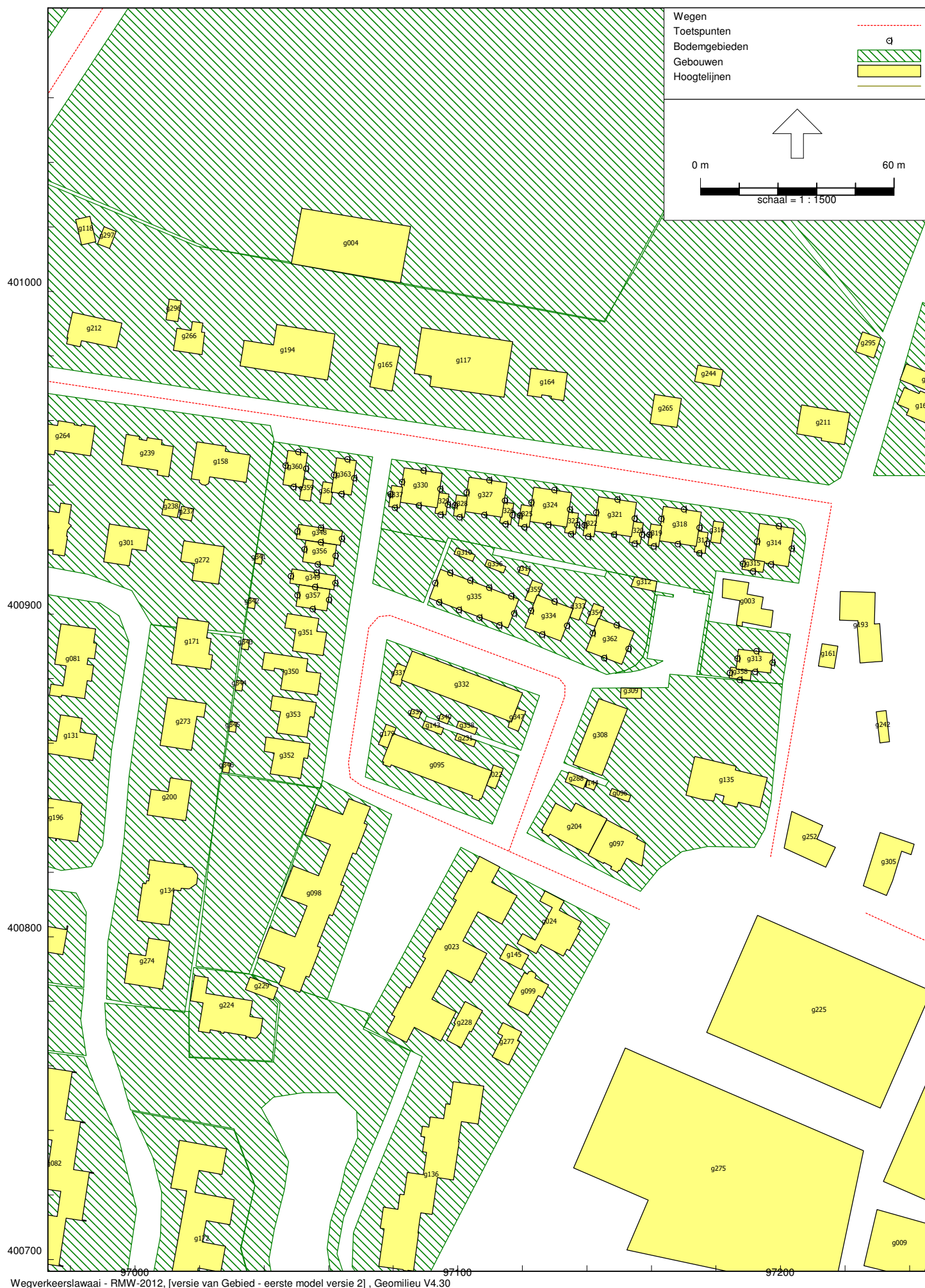
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	2,48	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	2,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	2,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	2,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	2,47	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt	2,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	2,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	2,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt	2,46	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt	2,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt	2,46	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt	2,46	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt	2,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt	2,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt	2,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt	2,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt	2,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt	2,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t40	toetspunt	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t41	toetspunt	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t42	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t43	toetspunt	2,51	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t44	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t45	toetspunt	2,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t46	toetspunt	2,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t47	toetspunt	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t48	toetspunt	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t49	toetspunt	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t50	toetspunt	2,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t51	toetspunt	2,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t52	toetspunt	2,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t53	toetspunt	2,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t54	toetspunt	2,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t55	toetspunt	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t56	toetspunt	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t57	toetspunt	2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t58	toetspunt	2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t59	toetspunt	2,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t60	toetspunt	2,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t61	toetspunt	2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t62	toetspunt	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t63	toetspunt	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t64	toetspunt	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t65	toetspunt	2,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t66	toetspunt	2,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t67	toetspunt	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t68	toetspunt	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t69	toetspunt	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t70	toetspunt	2,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t71	toetspunt	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t72	toetspunt	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

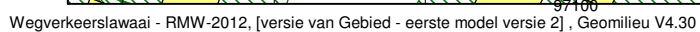
Model: eerste model versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

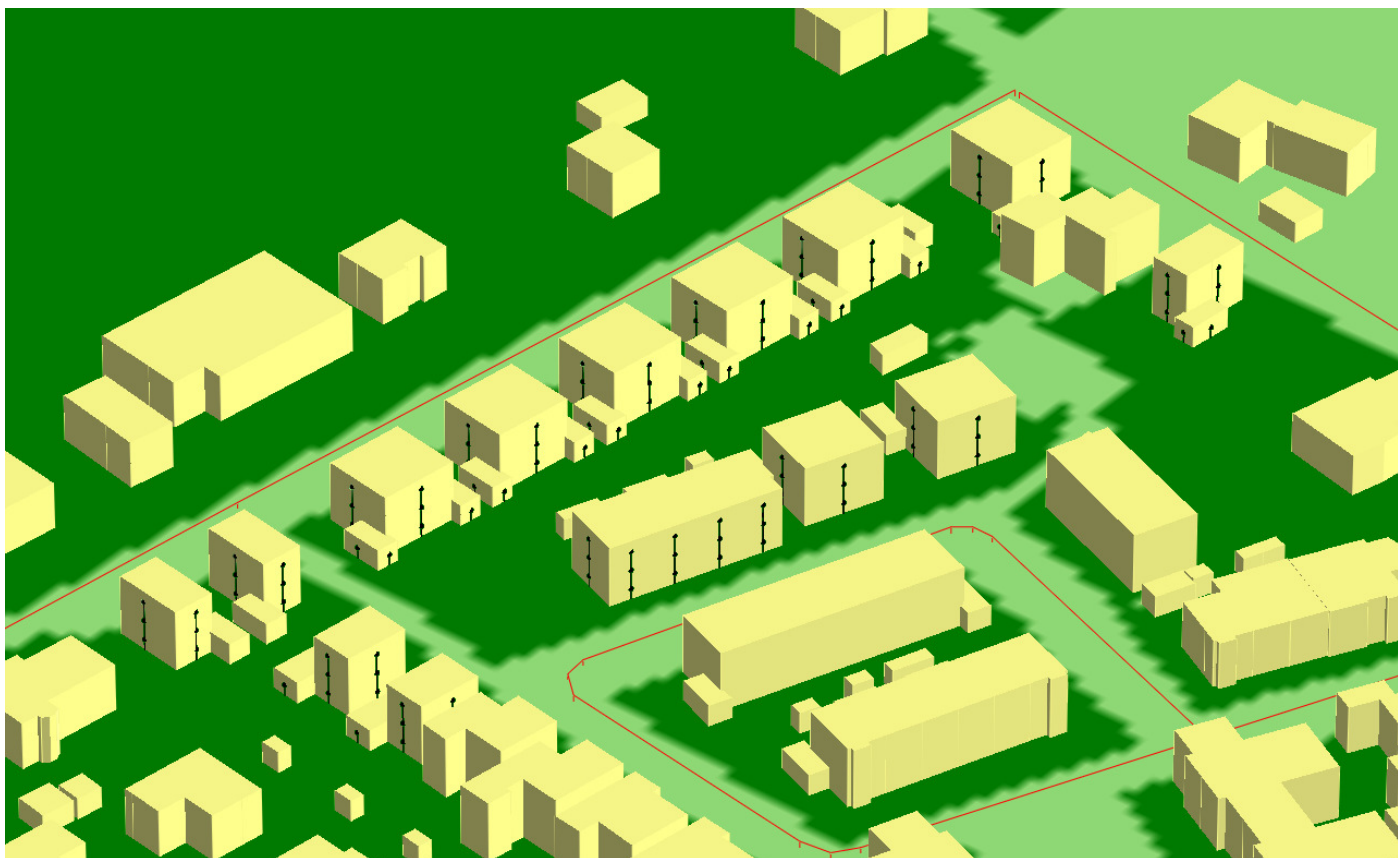
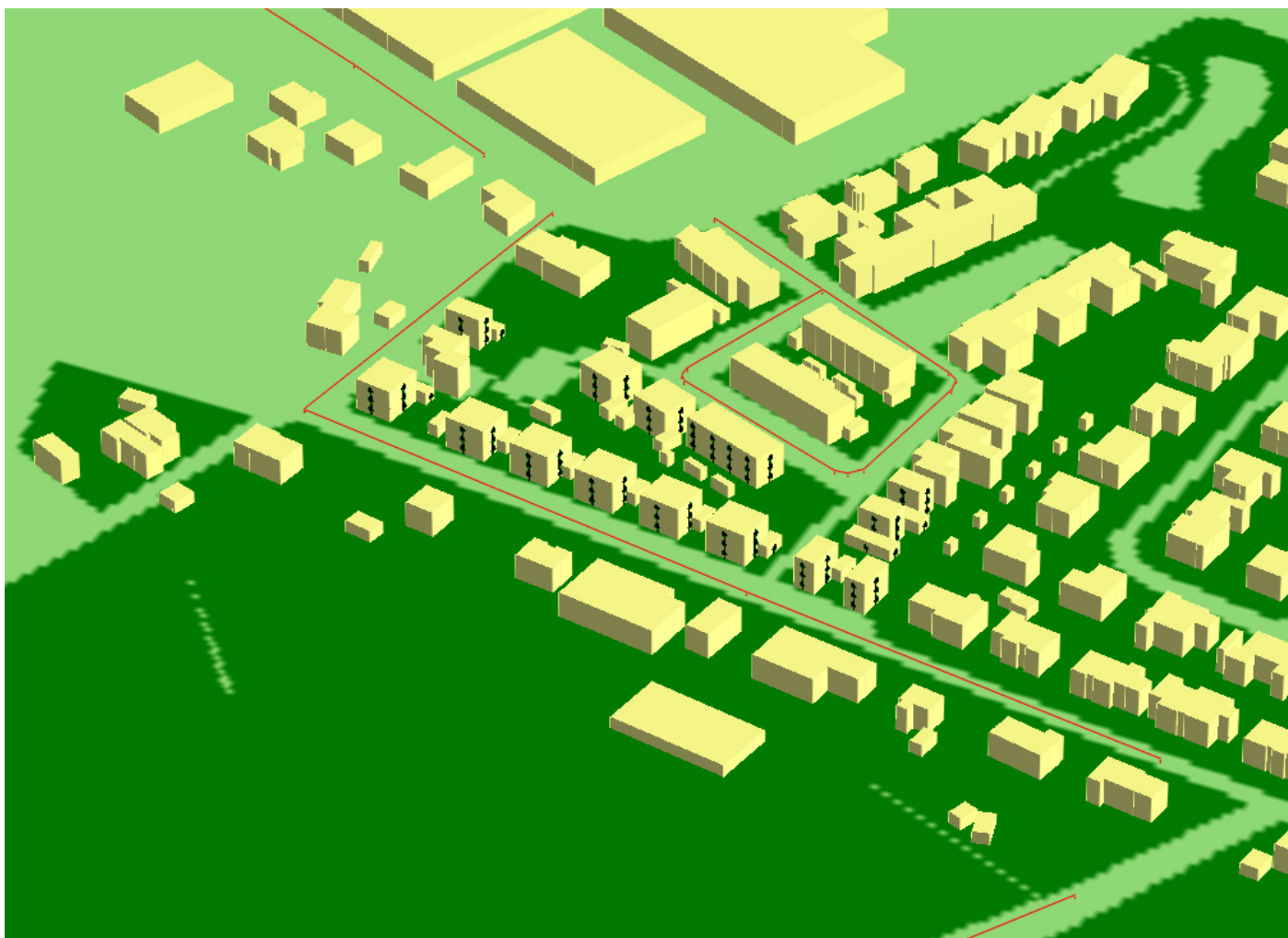
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t73	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t74	toetspunt	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t75	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t76	toetspunt	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t77	toetspunt	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t78	toetspunt	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t79	toetspunt	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t80	toetspunt	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t81	toetspunt	2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t82	toetspunt	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t83	toetspunt	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t84	toetspunt	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t85	toetspunt	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t86	toetspunt	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t87	toetspunt	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t88	toetspunt	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t89	toetspunt	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t90	toetspunt	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t91	toetspunt	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t92	toetspunt	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4:









BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brandbossestraatje
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	17,3	13,4	7,1	17,5
t01_B	toetspunt	4,50	16,1	12,2	6,0	16,3
t01_C	toetspunt	7,50	20,2	16,3	10,0	20,3
t02_A	toetspunt	4,50	16,1	12,0	5,9	16,2
t02_B	toetspunt	7,50	21,5	17,5	11,3	21,6
t03_A	toetspunt	1,50	15,1	11,0	4,9	15,2
t03_B	toetspunt	4,50	21,6	17,7	11,4	21,7
t03_C	toetspunt	7,50	25,2	21,2	15,0	25,3
t04_A	toetspunt	1,50	8,5	4,4	-1,7	8,6
t04_B	toetspunt	4,50	9,5	5,3	-0,7	9,6
t04_C	toetspunt	7,50	16,5	12,4	6,3	16,6
t05_A	toetspunt	1,50	17,1	13,1	6,9	17,2
t06_A	toetspunt	1,50	10,2	6,1	0,0	10,3
t07_A	toetspunt	1,50	22,0	18,1	11,8	22,1
t08_A	toetspunt	1,50	12,5	8,4	2,3	12,6
t08_B	toetspunt	4,50	15,9	12,0	5,7	16,1
t08_C	toetspunt	7,50	18,7	14,8	8,5	18,9
t09_A	toetspunt	4,50	21,0	17,1	10,8	21,1
t09_B	toetspunt	7,50	25,4	21,5	15,2	25,5
t10_A	toetspunt	1,50	16,4	12,3	6,2	16,5
t10_B	toetspunt	4,50	22,8	18,9	12,7	23,0
t10_C	toetspunt	7,50	25,9	22,0	15,7	26,1
t11_A	toetspunt	1,50	12,3	8,2	2,2	12,4
t11_B	toetspunt	4,50	18,9	15,0	8,8	19,1
t11_C	toetspunt	7,50	21,3	17,3	11,1	21,4
t12_A	toetspunt	1,50	13,9	9,9	3,7	14,0
t13_A	toetspunt	1,50	21,0	17,1	10,9	21,2
t14_A	toetspunt	1,50	22,3	18,4	12,1	22,4
t15_A	toetspunt	1,50	12,5	8,4	2,3	12,6
t15_B	toetspunt	4,50	14,9	10,8	4,7	15,0
t15_C	toetspunt	7,50	19,7	15,8	9,5	19,9
t16_A	toetspunt	1,50	16,3	12,4	6,1	16,4
t16_B	toetspunt	4,50	16,4	12,5	6,2	16,6
t16_C	toetspunt	7,50	19,3	15,4	9,1	19,4
t17_A	toetspunt	1,50	20,0	16,1	9,8	20,1
t17_B	toetspunt	4,50	22,4	18,4	12,2	22,5
t17_C	toetspunt	7,50	27,8	23,9	17,6	27,9
t18_A	toetspunt	1,50	20,5	16,5	10,4	20,7
t18_B	toetspunt	4,50	23,1	19,1	12,9	23,2
t18_C	toetspunt	7,50	27,6	23,7	17,4	27,7
t19_A	toetspunt	1,50	12,5	8,4	2,3	12,6
t20_A	toetspunt	1,50	21,3	17,3	11,1	21,4
t21_A	toetspunt	1,50	10,9	6,8	0,7	11,0
t22_A	toetspunt	1,50	11,2	7,1	1,0	11,3
t23_A	toetspunt	1,50	7,1	2,9	-3,2	7,1
t23_B	toetspunt	4,50	10,1	6,0	-0,1	10,2
t23_C	toetspunt	7,50	12,8	8,7	2,6	12,9
t24_A	toetspunt	1,50	17,8	13,9	7,6	17,9
t24_B	toetspunt	4,50	18,6	14,7	8,4	18,7
t24_C	toetspunt	7,50	19,7	15,9	9,6	19,9
t25_A	toetspunt	1,50	20,0	16,1	9,9	20,2
t25_B	toetspunt	4,50	21,1	17,2	11,0	21,3
t25_C	toetspunt	7,50	26,8	22,9	16,6	27,0
t26_A	toetspunt	1,50	16,7	12,7	6,5	16,8
t26_B	toetspunt	4,50	19,7	15,8	9,6	19,9
t26_C	toetspunt	7,50	26,2	22,4	16,1	26,4
t27_A	toetspunt	1,50	9,2	5,1	-1,0	9,3
t28_A	toetspunt	1,50	15,1	11,1	5,0	15,3
t29_A	toetspunt	1,50	7,5	3,3	-2,7	7,6
t30_A	toetspunt	1,50	10,3	6,1	0,1	10,4
t31_A	toetspunt	1,50	8,5	4,4	-1,6	8,6
t31_B	toetspunt	4,50	9,6	5,5	-0,6	9,7
t31_C	toetspunt	7,50	15,3	11,4	5,1	15,5
t32_A	toetspunt	1,50	12,2	8,3	2,0	12,3
t32_B	toetspunt	4,50	13,7	9,8	3,5	13,8
t32_C	toetspunt	7,50	16,4	12,5	6,2	16,5
t33_A	toetspunt	1,50	20,2	16,3	10,0	20,3
t33_B	toetspunt	4,50	21,5	17,6	11,4	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brandbossestraatje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt	7,50	26,5	22,7	16,4	26,7
t34_A	toetspunt	1,50	14,2	10,1	4,0	14,3
t34_B	toetspunt	4,50	16,3	12,3	6,2	16,5
t34_C	toetspunt	7,50	25,2	21,3	15,0	25,3
t35_A	toetspunt	1,50	7,5	3,3	-2,7	7,6
t36_A	toetspunt	1,50	10,6	6,5	0,4	10,7
t37_A	toetspunt	1,50	10,5	6,3	0,3	10,6
t38_A	toetspunt	1,50	10,2	6,1	0,0	10,3
t39_A	toetspunt	1,50	10,6	6,4	0,4	10,7
t39_B	toetspunt	4,50	11,8	7,7	1,7	11,9
t39_C	toetspunt	7,50	15,5	11,5	5,3	15,6
t40_A	toetspunt	1,50	16,0	12,2	5,9	16,2
t40_B	toetspunt	4,50	17,0	13,1	6,8	17,1
t40_C	toetspunt	7,50	18,6	14,7	8,4	18,8
t41_A	toetspunt	1,50	19,6	15,7	9,5	19,8
t41_B	toetspunt	4,50	21,0	17,1	10,8	21,1
t41_C	toetspunt	7,50	25,6	21,8	15,5	25,8
t42_A	toetspunt	1,50	14,0	9,8	3,8	14,1
t42_B	toetspunt	4,50	16,3	12,3	6,1	16,4
t42_C	toetspunt	7,50	25,0	21,1	14,8	25,1
t43_A	toetspunt	1,50	10,8	6,7	0,6	10,9
t44_A	toetspunt	1,50	11,4	7,3	1,2	11,5
t45_A	toetspunt	1,50	11,4	7,3	1,2	11,5
t46_A	toetspunt	1,50	16,0	12,0	5,8	16,1
t47_A	toetspunt	1,50	11,7	7,6	1,5	11,8
t47_B	toetspunt	4,50	13,1	9,0	2,9	13,2
t47_C	toetspunt	7,50	17,8	13,9	7,7	18,0
t48_A	toetspunt	1,50	4,2	0,1	-6,0	4,3
t48_B	toetspunt	4,50	-3,6	-7,6	-13,8	-3,5
t48_C	toetspunt	7,50	4,0	0,1	-6,2	4,2
t49_A	toetspunt	1,50	22,9	19,0	12,7	23,0
t49_B	toetspunt	4,50	23,7	19,8	13,5	23,8
t49_C	toetspunt	7,50	25,6	21,8	15,5	25,8
t50_A	toetspunt	1,50	22,1	18,2	11,9	22,3
t50_B	toetspunt	4,50	21,6	17,7	11,4	21,7
t50_C	toetspunt	7,50	25,0	21,1	14,8	25,2
t51_A	toetspunt	1,50	11,1	6,9	0,9	11,2
t52_A	toetspunt	1,50	15,6	11,6	5,4	15,7
t53_A	toetspunt	1,50	11,5	7,4	1,3	11,6
t54_A	toetspunt	1,50	5,6	1,4	-4,6	5,7
t55_A	toetspunt	1,50	19,5	15,6	9,3	19,7
t55_B	toetspunt	4,50	20,8	16,9	10,7	21,0
t55_C	toetspunt	7,50	24,5	20,6	14,3	24,6
t56_A	toetspunt	1,50	20,2	16,3	10,0	20,3
t56_B	toetspunt	4,50	20,8	16,9	10,7	21,0
t56_C	toetspunt	7,50	24,2	20,4	14,1	24,4
t57_A	toetspunt	1,50	13,1	9,3	3,0	13,3
t57_B	toetspunt	4,50	-0,3	-4,3	-10,5	-0,2
t57_C	toetspunt	7,50	8,4	4,6	-1,8	8,6
t58_A	toetspunt	1,50	8,4	4,2	-1,8	8,5
t58_B	toetspunt	4,50	11,5	7,4	1,3	11,6
t58_C	toetspunt	7,50	16,7	12,7	6,5	16,8
t59_A	toetspunt	1,50	13,1	9,0	3,0	13,2
t60_A	toetspunt	1,50	9,6	5,4	-0,6	9,7
t61_A	toetspunt	1,50	11,4	7,2	1,2	11,5
t61_B	toetspunt	4,50	14,1	10,0	3,9	14,2
t61_C	toetspunt	7,50	17,8	13,8	7,6	17,9
t62_A	toetspunt	1,50	13,1	9,1	2,9	13,2
t62_B	toetspunt	4,50	14,3	10,4	4,2	14,5
t62_C	toetspunt	7,50	17,2	13,3	7,1	17,4
t63_A	toetspunt	1,50	10,7	6,7	0,5	10,8
t63_B	toetspunt	4,50	11,2	7,3	1,0	11,4
t63_C	toetspunt	7,50	13,4	9,5	3,3	13,6
t64_A	toetspunt	1,50	6,0	1,8	-4,2	6,1
t64_B	toetspunt	4,50	9,4	5,3	-0,8	9,5
t64_C	toetspunt	7,50	11,5	7,5	1,3	11,6
t65_A	toetspunt	1,50	11,2	7,0	1,0	11,3
t66_A	toetspunt	1,50	7,0	2,8	-3,2	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brandbossestraatje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t67_A	toetspunt	1,50	10,4	6,3	0,2	10,5
t67_B	toetspunt	4,50	12,3	8,2	2,2	12,4
t67_C	toetspunt	7,50	16,9	12,9	6,7	17,0
t68_A	toetspunt	1,50	10,1	6,1	-0,1	10,2
t68_B	toetspunt	4,50	10,4	6,4	0,2	10,5
t68_C	toetspunt	7,50	16,1	12,2	6,0	16,3
t69_A	toetspunt	1,50	15,4	11,4	5,2	15,5
t69_B	toetspunt	4,50	16,6	12,6	6,4	16,7
t69_C	toetspunt	7,50	20,6	16,7	10,4	20,7
t70_A	toetspunt	1,50	12,0	7,8	1,8	12,1
t70_B	toetspunt	4,50	14,3	10,1	4,1	14,4
t70_C	toetspunt	7,50	19,3	15,3	9,1	19,4
t71_A	toetspunt	1,50	10,7	6,5	0,5	10,8
t71_B	toetspunt	4,50	16,5	12,6	6,4	16,7
t71_C	toetspunt	7,50	18,7	14,8	8,5	18,9
t72_A	toetspunt	1,50	10,9	6,7	0,7	11,0
t72_B	toetspunt	4,50	12,9	8,8	2,7	13,0
t72_C	toetspunt	7,50	17,1	13,2	7,0	17,3
t73_A	toetspunt	1,50	10,8	6,6	0,6	10,9
t73_B	toetspunt	4,50	13,7	9,6	3,5	13,8
t73_C	toetspunt	7,50	19,0	15,0	8,8	19,1
t74_A	toetspunt	1,50	13,2	9,1	3,0	13,3
t74_B	toetspunt	4,50	14,7	10,7	4,5	14,8
t74_C	toetspunt	7,50	21,3	17,4	11,1	21,4
t75_A	toetspunt	1,50	12,1	8,1	1,9	12,2
t75_B	toetspunt	4,50	14,3	10,3	4,1	14,4
t75_C	toetspunt	7,50	17,0	13,1	6,9	17,2
t76_A	toetspunt	1,50	15,1	11,2	4,9	15,3
t76_B	toetspunt	4,50	16,8	12,9	6,6	17,0
t76_C	toetspunt	7,50	18,2	14,3	8,0	18,4
t77_A	toetspunt	1,50	3,3	-0,9	-6,9	3,4
t77_B	toetspunt	4,50	4,6	0,4	-5,6	4,6
t77_C	toetspunt	7,50	9,9	5,8	-0,3	10,0
t78_A	toetspunt	1,50	3,1	-1,1	-7,1	3,1
t78_B	toetspunt	4,50	6,1	1,9	-4,1	6,2
t78_C	toetspunt	7,50	9,8	5,7	-0,4	9,9
t79_A	toetspunt	1,50	12,0	7,8	1,8	12,1
t79_B	toetspunt	4,50	15,3	11,3	5,2	15,5
t79_C	toetspunt	7,50	19,5	15,6	9,4	19,7
t80_A	toetspunt	1,50	13,2	9,0	3,0	13,3
t80_B	toetspunt	4,50	15,1	11,0	4,9	15,2
t80_C	toetspunt	7,50	20,8	16,9	10,6	20,9
t81_A	toetspunt	1,50	14,0	9,9	3,9	14,1
t81_B	toetspunt	4,50	16,1	12,0	5,9	16,2
t81_C	toetspunt	7,50	23,5	19,6	13,3	23,6
t82_A	toetspunt	1,50	13,8	9,7	3,6	13,9
t82_B	toetspunt	4,50	17,8	13,9	7,6	17,9
t82_C	toetspunt	7,50	21,4	17,5	11,2	21,6
t83_A	toetspunt	1,50	14,0	9,9	3,8	14,1
t83_B	toetspunt	4,50	15,2	11,1	5,0	15,3
t83_C	toetspunt	7,50	21,3	17,4	11,1	21,5
t84_A	toetspunt	1,50	10,3	6,2	0,1	10,4
t84_B	toetspunt	4,50	12,1	8,0	1,9	12,2
t84_C	toetspunt	7,50	18,8	14,9	8,6	19,0
t85_A	toetspunt	1,50	24,3	20,4	14,1	24,4
t85_B	toetspunt	4,50	25,6	21,7	15,4	25,7
t85_C	toetspunt	7,50	29,4	25,6	19,3	29,6
t86_A	toetspunt	1,50	20,6	16,7	10,4	20,7
t86_B	toetspunt	4,50	24,4	20,5	14,2	24,6
t86_C	toetspunt	7,50	29,7	25,8	19,5	29,8
t87_A	toetspunt	1,50	17,3	13,4	7,1	17,4
t87_B	toetspunt	4,50	21,2	17,4	11,1	21,4
t87_C	toetspunt	7,50	24,6	20,8	14,5	24,8
t88_A	toetspunt	1,50	12,8	8,7	2,6	12,9
t88_B	toetspunt	4,50	14,4	10,3	4,2	14,5
t88_C	toetspunt	7,50	16,7	12,7	6,5	16,8
t89_A	toetspunt	1,50	19,2	15,1	9,0	19,3
t89_B	toetspunt	4,50	21,6	17,6	11,4	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brandbossestraatje
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t89_C	toetspunt	7,50	26,9	23,0	16,7	27,1
t90_A	toetspunt	1,50	20,7	16,8	10,6	20,9
t90_B	toetspunt	4,50	24,2	20,3	14,0	24,3
t90_C	toetspunt	7,50	28,7	24,8	18,5	28,8
t91_A	toetspunt	1,50	16,2	12,3	6,1	16,4
t91_B	toetspunt	4,50	15,1	11,2	4,9	15,3
t91_C	toetspunt	7,50	19,9	16,1	9,8	20,1
t92_A	toetspunt	1,50	14,0	9,8	3,8	14,1
t92_B	toetspunt	4,50	13,6	9,5	3,4	13,7
t92_C	toetspunt	7,50	20,3	16,4	10,2	20,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frascatilaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	43,0	34,5	30,7	41,9
t01_B	toetspunt	4,50	43,6	35,1	31,3	42,5
t01_C	toetspunt	7,50	43,5	35,0	31,2	42,4
t02_A	toetspunt	4,50	31,2	22,9	18,9	30,1
t02_B	toetspunt	7,50	33,3	24,8	21,0	32,2
t03_A	toetspunt	1,50	13,6	4,2	1,3	12,4
t03_B	toetspunt	4,50	14,4	4,8	2,1	13,2
t03_C	toetspunt	7,50	15,9	6,3	3,6	14,7
t04_A	toetspunt	1,50	39,6	31,1	27,3	38,5
t04_B	toetspunt	4,50	40,2	31,6	27,9	39,0
t04_C	toetspunt	7,50	40,2	31,6	27,9	39,1
t05_A	toetspunt	1,50	42,2	33,7	29,9	41,1
t06_A	toetspunt	1,50	31,6	23,1	19,3	30,5
t07_A	toetspunt	1,50	13,6	4,2	1,3	12,4
t08_A	toetspunt	1,50	40,0	31,5	27,7	38,9
t08_B	toetspunt	4,50	41,0	32,5	28,7	39,9
t08_C	toetspunt	7,50	41,2	32,6	28,9	40,0
t09_A	toetspunt	4,50	28,5	20,2	16,3	27,4
t09_B	toetspunt	7,50	30,0	21,5	17,7	28,9
t10_A	toetspunt	1,50	15,9	6,6	3,6	14,7
t10_B	toetspunt	4,50	16,4	6,9	4,1	15,2
t10_C	toetspunt	7,50	18,9	9,5	6,5	17,7
t11_A	toetspunt	1,50	32,9	24,2	20,6	31,7
t11_B	toetspunt	4,50	38,0	29,6	25,7	36,9
t11_C	toetspunt	7,50	39,4	30,8	27,1	38,3
t12_A	toetspunt	1,50	38,3	29,9	26,1	37,2
t13_A	toetspunt	1,50	27,3	19,0	15,1	26,2
t14_A	toetspunt	1,50	14,5	5,2	2,2	13,3
t15_A	toetspunt	1,50	35,3	27,0	23,0	34,2
t15_B	toetspunt	4,50	37,2	28,8	24,9	36,1
t15_C	toetspunt	7,50	37,4	28,9	25,1	36,3
t16_A	toetspunt	1,50	19,2	9,9	6,9	18,0
t16_B	toetspunt	4,50	28,4	20,1	16,1	27,3
t16_C	toetspunt	7,50	29,8	21,1	17,5	28,6
t17_A	toetspunt	1,50	10,4	1,0	-1,9	9,2
t17_B	toetspunt	4,50	12,0	2,4	-0,4	10,7
t17_C	toetspunt	7,50	13,8	4,2	1,4	12,5
t18_A	toetspunt	1,50	19,8	10,6	7,5	18,6
t18_B	toetspunt	4,50	32,7	24,6	20,5	31,7
t18_C	toetspunt	7,50	33,1	24,7	20,9	32,0
t19_A	toetspunt	1,50	35,8	27,5	23,5	34,7
t20_A	toetspunt	1,50	28,6	20,2	16,3	27,5
t21_A	toetspunt	1,50	35,1	26,8	22,8	34,0
t22_A	toetspunt	1,50	25,1	16,6	12,8	24,0
t23_A	toetspunt	1,50	30,4	22,1	18,1	29,3
t23_B	toetspunt	4,50	32,6	24,1	20,4	31,5
t23_C	toetspunt	7,50	33,4	24,8	21,1	32,2
t24_A	toetspunt	1,50	18,9	9,5	6,5	17,6
t24_B	toetspunt	4,50	22,8	13,8	10,5	21,6
t24_C	toetspunt	7,50	24,7	15,7	12,4	23,5
t25_A	toetspunt	1,50	13,8	4,9	1,5	12,6
t25_B	toetspunt	4,50	18,4	10,1	6,1	17,3
t25_C	toetspunt	7,50	20,7	12,5	8,4	19,6
t26_A	toetspunt	1,50	20,3	11,0	8,0	19,1
t26_B	toetspunt	4,50	32,8	24,7	20,5	31,7
t26_C	toetspunt	7,50	34,3	25,8	22,0	33,2
t27_A	toetspunt	1,50	33,5	25,3	21,3	32,4
t28_A	toetspunt	1,50	32,5	24,2	20,2	31,4
t29_A	toetspunt	1,50	26,0	17,4	13,7	24,9
t30_A	toetspunt	1,50	23,0	14,3	10,8	21,9
t31_A	toetspunt	1,50	26,9	18,3	14,6	25,8
t31_B	toetspunt	4,50	29,7	21,1	17,4	28,6
t31_C	toetspunt	7,50	31,6	23,0	19,3	30,5
t32_A	toetspunt	1,50	17,0	7,7	4,7	15,8
t32_B	toetspunt	4,50	23,7	15,1	11,4	22,6
t32_C	toetspunt	7,50	26,8	18,4	14,5	25,7
t33_A	toetspunt	1,50	8,7	-0,5	-3,6	7,5
t33_B	toetspunt	4,50	10,3	0,9	-2,0	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 3
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frascatilaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt	7,50	12,0	2,5	-0,4	10,8
t34_A	toetspunt	1,50	17,2	7,9	4,9	16,0
t34_B	toetspunt	4,50	21,1	11,9	8,8	19,9
t34_C	toetspunt	7,50	23,7	14,5	11,3	22,5
t35_A	toetspunt	1,50	23,8	14,7	11,5	22,6
t36_A	toetspunt	1,50	19,6	10,5	7,3	18,4
t37_A	toetspunt	1,50	23,5	14,3	11,1	22,3
t38_A	toetspunt	1,50	19,5	10,3	7,1	18,3
t39_A	toetspunt	1,50	30,8	22,4	18,5	29,7
t39_B	toetspunt	4,50	33,3	24,8	21,0	32,2
t39_C	toetspunt	7,50	34,9	26,4	22,6	33,8
t40_A	toetspunt	1,50	14,3	5,0	2,0	13,1
t40_B	toetspunt	4,50	16,9	8,1	4,6	15,7
t40_C	toetspunt	7,50	19,1	10,1	6,8	17,9
t41_A	toetspunt	1,50	-2,8	-12,2	-15,1	-4,0
t41_B	toetspunt	4,50	-1,7	-11,4	-14,1	-3,0
t41_C	toetspunt	7,50	-1,3	-11,1	-13,7	-2,6
t42_A	toetspunt	1,50	19,0	9,6	6,7	17,8
t42_B	toetspunt	4,50	26,7	18,1	14,4	25,6
t42_C	toetspunt	7,50	30,0	21,6	17,7	28,9
t43_A	toetspunt	1,50	25,0	16,2	12,7	23,9
t44_A	toetspunt	1,50	20,3	11,0	8,0	19,1
t45_A	toetspunt	1,50	23,1	14,0	10,8	21,9
t46_A	toetspunt	1,50	14,3	5,0	2,0	13,1
t47_A	toetspunt	1,50	23,1	14,3	10,8	22,0
t47_B	toetspunt	4,50	26,3	17,6	14,0	25,2
t47_C	toetspunt	7,50	28,5	19,8	16,2	27,4
t48_A	toetspunt	1,50	13,7	4,3	1,4	12,5
t48_B	toetspunt	4,50	13,0	3,5	0,6	11,8
t48_C	toetspunt	7,50	15,4	6,4	3,1	14,3
t49_A	toetspunt	1,50	7,4	-2,0	-4,9	6,2
t49_B	toetspunt	4,50	8,4	-1,2	-4,0	7,1
t49_C	toetspunt	7,50	10,3	0,8	-2,0	9,1
t50_A	toetspunt	1,50	18,9	9,5	6,6	17,7
t50_B	toetspunt	4,50	23,7	14,7	11,3	22,5
t50_C	toetspunt	7,50	27,2	18,5	14,9	26,1
t51_A	toetspunt	1,50	23,0	14,1	10,7	21,8
t52_A	toetspunt	1,50	20,7	11,5	8,4	19,5
t53_A	toetspunt	1,50	22,2	13,4	9,9	21,0
t54_A	toetspunt	1,50	12,6	3,2	0,3	11,4
t55_A	toetspunt	1,50	20,6	11,9	8,3	19,4
t55_B	toetspunt	4,50	22,4	13,5	10,1	21,2
t55_C	toetspunt	7,50	24,0	15,0	11,7	22,8
t56_A	toetspunt	1,50	3,8	-5,6	-8,5	2,6
t56_B	toetspunt	4,50	-3,2	-12,8	-15,5	-4,4
t56_C	toetspunt	7,50	-2,8	-12,6	-15,2	-4,1
t57_A	toetspunt	1,50	7,9	-1,7	-4,4	6,7
t57_B	toetspunt	4,50	8,8	-0,8	-3,6	7,6
t57_C	toetspunt	7,50	9,6	0,1	-2,7	8,4
t58_A	toetspunt	1,50	17,3	7,8	4,9	16,0
t58_B	toetspunt	4,50	19,5	9,9	7,1	18,2
t58_C	toetspunt	7,50	22,1	12,5	9,7	20,8
t59_A	toetspunt	1,50	16,9	7,6	4,6	15,7
t60_A	toetspunt	1,50	17,7	8,5	5,4	16,5
t61_A	toetspunt	1,50	28,4	19,9	16,1	27,3
t61_B	toetspunt	4,50	30,6	22,0	18,3	29,4
t61_C	toetspunt	7,50	31,5	22,9	19,2	30,4
t62_A	toetspunt	1,50	14,0	4,6	1,6	12,7
t62_B	toetspunt	4,50	15,2	5,7	2,9	14,0
t62_C	toetspunt	7,50	17,5	7,9	5,1	16,2
t63_A	toetspunt	1,50	15,8	6,7	3,5	14,6
t63_B	toetspunt	4,50	16,5	7,6	4,2	15,4
t63_C	toetspunt	7,50	18,2	9,6	5,9	17,1
t64_A	toetspunt	1,50	21,1	11,9	8,8	19,9
t64_B	toetspunt	4,50	29,6	21,2	17,3	28,5
t64_C	toetspunt	7,50	31,2	22,5	18,9	30,0
t65_A	toetspunt	1,50	31,1	22,6	18,9	30,0
t66_A	toetspunt	1,50	30,2	21,7	17,9	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 3
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frascatilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t67_A	toetspunt	1,50	43,3	34,8	31,1	42,2
t67_B	toetspunt	4,50	44,1	35,5	31,8	42,9
t67_C	toetspunt	7,50	44,0	35,4	31,7	42,8
t68_A	toetspunt	1,50	23,6	15,1	11,3	22,5
t68_B	toetspunt	4,50	21,5	12,7	9,1	20,3
t68_C	toetspunt	7,50	22,0	13,1	9,7	20,9
t69_A	toetspunt	1,50	25,1	16,8	12,8	24,0
t69_B	toetspunt	4,50	27,1	18,6	14,8	26,0
t69_C	toetspunt	7,50	28,5	20,0	16,3	27,4
t70_A	toetspunt	1,50	42,7	34,2	30,4	41,6
t70_B	toetspunt	4,50	42,1	33,6	29,8	41,0
t70_C	toetspunt	7,50	42,1	33,5	29,8	40,9
t71_A	toetspunt	1,50	41,7	33,2	29,4	40,6
t71_B	toetspunt	4,50	41,4	32,8	29,1	40,2
t71_C	toetspunt	7,50	41,4	32,8	29,1	40,3
t72_A	toetspunt	1,50	46,5	38,0	34,2	45,4
t72_B	toetspunt	4,50	46,8	38,2	34,5	45,7
t72_C	toetspunt	7,50	46,4	37,9	34,1	45,3
t73_A	toetspunt	1,50	40,8	32,3	28,5	39,7
t73_B	toetspunt	4,50	40,8	32,3	28,5	39,7
t73_C	toetspunt	7,50	40,7	32,2	28,4	39,6
t74_A	toetspunt	1,50	17,5	8,7	5,2	16,3
t74_B	toetspunt	4,50	20,5	12,1	8,2	19,4
t74_C	toetspunt	7,50	22,8	14,4	10,6	21,7
t75_A	toetspunt	1,50	47,8	39,2	35,5	46,7
t75_B	toetspunt	4,50	47,8	39,2	35,5	46,7
t75_C	toetspunt	7,50	47,3	38,7	35,0	46,1
t76_A	toetspunt	1,50	47,8	39,2	35,5	46,6
t76_B	toetspunt	4,50	47,8	39,2	35,5	46,7
t76_C	toetspunt	7,50	47,2	38,7	34,9	46,1
t77_A	toetspunt	1,50	47,7	39,2	35,4	46,6
t77_B	toetspunt	4,50	47,8	39,2	35,5	46,6
t77_C	toetspunt	7,50	47,3	38,7	35,0	46,1
t78_A	toetspunt	1,50	47,6	39,1	35,4	46,5
t78_B	toetspunt	4,50	47,7	39,1	35,4	46,6
t78_C	toetspunt	7,50	47,2	38,6	34,9	46,1
t79_A	toetspunt	1,50	41,5	33,0	29,2	40,4
t79_B	toetspunt	4,50	42,1	33,6	29,8	41,0
t79_C	toetspunt	7,50	42,1	33,6	29,8	41,0
t80_A	toetspunt	1,50	26,8	18,5	14,5	25,7
t80_B	toetspunt	4,50	20,4	11,9	8,1	19,3
t80_C	toetspunt	7,50	23,1	14,6	10,9	22,0
t81_A	toetspunt	1,50	19,6	10,3	7,3	18,4
t81_B	toetspunt	4,50	15,2	5,7	2,9	14,0
t81_C	toetspunt	7,50	17,0	7,4	4,6	15,7
t82_A	toetspunt	1,50	24,1	15,7	11,8	23,0
t82_B	toetspunt	4,50	23,3	14,9	11,0	22,2
t82_C	toetspunt	7,50	25,6	17,1	13,3	24,4
t83_A	toetspunt	1,50	24,4	15,8	12,1	23,3
t83_B	toetspunt	4,50	24,4	16,2	12,1	23,3
t83_C	toetspunt	7,50	26,7	18,2	14,4	25,6
t84_A	toetspunt	1,50	42,0	33,6	29,8	40,9
t84_B	toetspunt	4,50	42,5	34,0	30,2	41,4
t84_C	toetspunt	7,50	42,3	33,7	30,0	41,2
t85_A	toetspunt	1,50	14,3	5,2	2,0	13,1
t85_B	toetspunt	4,50	18,4	9,9	6,1	17,3
t85_C	toetspunt	7,50	20,8	12,4	8,5	19,7
t86_A	toetspunt	1,50	10,0	0,6	-2,3	8,8
t86_B	toetspunt	4,50	8,4	-1,2	-3,9	7,2
t86_C	toetspunt	7,50	10,5	0,9	-1,9	9,2
t87_A	toetspunt	1,50	22,7	13,8	10,4	21,5
t87_B	toetspunt	4,50	29,4	21,2	17,2	28,3
t87_C	toetspunt	7,50	31,9	23,5	19,7	30,8
t88_A	toetspunt	1,50	20,6	11,3	8,3	19,4
t88_B	toetspunt	4,50	29,2	20,9	16,9	28,1
t88_C	toetspunt	7,50	32,0	23,4	19,7	30,8
t89_A	toetspunt	1,50	17,3	8,1	5,0	16,1
t89_B	toetspunt	4,50	12,5	3,0	0,2	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frascatilaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t89_C	toetspunt	7,50	14,3	4,6	1,9	13,0
t90_A	toetspunt	1,50	24,8	16,3	12,5	23,7
t90_B	toetspunt	4,50	25,9	17,3	13,6	24,8
t90_C	toetspunt	7,50	27,1	18,5	14,8	25,9
t91_A	toetspunt	1,50	33,9	25,5	21,6	32,8
t91_B	toetspunt	4,50	35,9	27,4	23,6	34,8
t91_C	toetspunt	7,50	36,5	27,9	24,2	35,4
t92_A	toetspunt	1,50	35,0	26,6	22,7	33,8
t92_B	toetspunt	4,50	36,3	27,8	24,0	35,2
t92_C	toetspunt	7,50	36,8	28,3	24,5	35,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	15,9	8,5	3,7	14,9
t01_B	toetspunt	4,50	19,4	12,2	7,3	18,5
t01_C	toetspunt	7,50	22,0	14,8	9,8	21,0
t02_A	toetspunt	4,50	13,2	5,9	1,0	12,2
t02_B	toetspunt	7,50	16,2	9,1	4,1	15,3
t03_A	toetspunt	1,50	10,7	3,3	-1,5	9,7
t03_B	toetspunt	4,50	13,2	6,1	1,1	12,3
t03_C	toetspunt	7,50	16,9	9,9	4,8	16,0
t04_A	toetspunt	1,50	14,7	7,2	2,5	13,7
t04_B	toetspunt	4,50	18,0	10,7	5,8	17,0
t04_C	toetspunt	7,50	22,0	14,9	9,9	21,0
t05_A	toetspunt	1,50	16,0	8,6	3,8	15,0
t06_A	toetspunt	1,50	7,6	0,3	-4,6	6,6
t07_A	toetspunt	1,50	0,0	-7,8	-12,2	-1,0
t08_A	toetspunt	1,50	17,5	10,4	5,4	16,6
t08_B	toetspunt	4,50	18,6	11,5	6,5	17,7
t08_C	toetspunt	7,50	20,1	12,9	7,9	19,1
t09_A	toetspunt	4,50	11,0	3,6	-1,2	10,0
t09_B	toetspunt	7,50	13,9	6,7	1,8	13,0
t10_A	toetspunt	1,50	9,5	1,9	-2,7	8,5
t10_B	toetspunt	4,50	9,6	2,2	-2,6	8,6
t10_C	toetspunt	7,50	10,5	3,2	-1,7	9,6
t11_A	toetspunt	1,50	13,6	6,1	1,5	12,6
t11_B	toetspunt	4,50	16,3	8,9	4,1	15,3
t11_C	toetspunt	7,50	19,6	12,4	7,5	18,7
t12_A	toetspunt	1,50	13,1	5,5	0,9	12,1
t13_A	toetspunt	1,50	8,3	0,8	-3,9	7,3
t14_A	toetspunt	1,50	8,1	0,6	-4,1	7,1
t15_A	toetspunt	1,50	13,5	6,1	1,4	12,6
t15_B	toetspunt	4,50	16,6	9,3	4,5	15,7
t15_C	toetspunt	7,50	20,7	13,5	8,5	19,7
t16_A	toetspunt	1,50	10,8	3,2	-1,4	9,8
t16_B	toetspunt	4,50	13,2	5,7	1,0	12,2
t16_C	toetspunt	7,50	16,8	9,5	4,7	15,9
t17_A	toetspunt	1,50	7,0	-0,5	-5,2	6,0
t17_B	toetspunt	4,50	9,9	2,6	-2,3	8,9
t17_C	toetspunt	7,50	14,6	7,5	2,5	13,7
t18_A	toetspunt	1,50	8,2	0,6	-4,0	7,2
t18_B	toetspunt	4,50	7,6	0,1	-4,6	6,6
t18_C	toetspunt	7,50	12,9	5,6	0,7	11,9
t19_A	toetspunt	1,50	13,4	5,9	1,2	12,4
t20_A	toetspunt	1,50	10,8	3,5	-1,3	9,9
t21_A	toetspunt	1,50	15,1	7,7	3,0	14,1
t22_A	toetspunt	1,50	11,8	4,2	-0,4	10,8
t23_A	toetspunt	1,50	16,6	9,3	4,4	15,6
t23_B	toetspunt	4,50	19,4	12,2	7,3	18,5
t23_C	toetspunt	7,50	22,7	15,6	10,6	21,8
t24_A	toetspunt	1,50	12,2	4,7	0,0	11,2
t24_B	toetspunt	4,50	15,6	8,2	3,4	14,6
t24_C	toetspunt	7,50	18,6	11,3	6,4	17,6
t25_A	toetspunt	1,50	6,4	-0,9	-5,7	5,5
t25_B	toetspunt	4,50	8,4	1,2	-3,7	7,5
t25_C	toetspunt	7,50	14,1	7,1	2,0	13,2
t26_A	toetspunt	1,50	11,7	4,2	-0,5	10,7
t26_B	toetspunt	4,50	13,9	6,6	1,7	12,9
t26_C	toetspunt	7,50	18,5	11,3	6,3	17,5
t27_A	toetspunt	1,50	15,5	8,1	3,3	14,5
t28_A	toetspunt	1,50	12,1	4,6	-0,1	11,1
t29_A	toetspunt	1,50	16,0	8,7	3,9	15,1
t30_A	toetspunt	1,50	13,4	5,9	1,2	12,4
t31_A	toetspunt	1,50	16,9	9,6	4,7	15,9
t31_B	toetspunt	4,50	18,8	11,5	6,6	17,8
t31_C	toetspunt	7,50	21,9	14,7	9,7	20,9
t32_A	toetspunt	1,50	16,5	9,3	4,4	15,6
t32_B	toetspunt	4,50	18,5	11,3	6,4	17,6
t32_C	toetspunt	7,50	22,1	15,0	10,0	21,2
t33_A	toetspunt	1,50	10,3	2,9	-1,9	9,3
t33_B	toetspunt	4,50	12,0	4,7	-0,1	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt	7,50	17,2	10,2	5,1	16,3
t34_A	toetspunt	1,50	12,6	5,1	0,4	11,6
t34_B	toetspunt	4,50	15,1	7,8	2,9	14,1
t34_C	toetspunt	7,50	19,0	11,9	6,9	18,1
t35_A	toetspunt	1,50	19,1	12,0	7,0	18,2
t36_A	toetspunt	1,50	14,4	6,9	2,2	13,4
t37_A	toetspunt	1,50	17,4	10,1	5,2	16,4
t38_A	toetspunt	1,50	15,4	8,0	3,2	14,4
t39_A	toetspunt	1,50	17,5	10,2	5,3	16,5
t39_B	toetspunt	4,50	19,6	12,4	7,5	18,6
t39_C	toetspunt	7,50	23,6	16,6	11,5	22,7
t40_A	toetspunt	1,50	16,2	8,9	4,0	15,2
t40_B	toetspunt	4,50	17,6	10,2	5,4	16,6
t40_C	toetspunt	7,50	21,4	14,2	9,3	20,4
t41_A	toetspunt	1,50	8,3	0,9	-3,9	7,3
t41_B	toetspunt	4,50	9,5	2,3	-2,6	8,6
t41_C	toetspunt	7,50	13,5	6,5	1,4	12,6
t42_A	toetspunt	1,50	12,7	5,2	0,5	11,7
t42_B	toetspunt	4,50	13,7	6,4	1,5	12,7
t42_C	toetspunt	7,50	17,2	10,0	5,0	16,2
t43_A	toetspunt	1,50	17,7	10,4	5,5	16,7
t44_A	toetspunt	1,50	13,9	6,6	1,8	13,0
t45_A	toetspunt	1,50	16,6	9,2	4,4	15,6
t46_A	toetspunt	1,50	15,6	8,1	3,4	14,6
t47_A	toetspunt	1,50	14,9	7,4	2,7	13,9
t47_B	toetspunt	4,50	17,3	9,9	5,1	16,3
t47_C	toetspunt	7,50	21,6	14,4	9,5	20,7
t48_A	toetspunt	1,50	18,6	11,4	6,5	17,7
t48_B	toetspunt	4,50	20,6	13,4	8,5	19,7
t48_C	toetspunt	7,50	24,5	17,5	12,4	23,6
t49_A	toetspunt	1,50	15,5	8,4	3,4	14,6
t49_B	toetspunt	4,50	16,6	9,4	4,4	15,6
t49_C	toetspunt	7,50	19,9	12,9	7,8	19,0
t50_A	toetspunt	1,50	12,5	4,9	0,3	11,5
t50_B	toetspunt	4,50	11,0	3,5	-1,2	10,0
t50_C	toetspunt	7,50	14,8	7,6	2,7	13,9
t51_A	toetspunt	1,50	15,6	8,2	3,4	14,6
t52_A	toetspunt	1,50	11,9	4,4	-0,3	10,9
t53_A	toetspunt	1,50	13,7	6,2	1,5	12,7
t54_A	toetspunt	1,50	16,2	8,8	4,1	15,3
t55_A	toetspunt	1,50	9,9	2,5	-2,3	8,9
t55_B	toetspunt	4,50	6,0	-1,4	-6,2	5,0
t55_C	toetspunt	7,50	13,5	6,5	1,4	12,6
t56_A	toetspunt	1,50	13,3	5,9	1,1	12,3
t56_B	toetspunt	4,50	14,7	7,3	2,5	13,7
t56_C	toetspunt	7,50	19,1	12,0	7,0	18,2
t57_A	toetspunt	1,50	24,5	17,4	12,4	23,6
t57_B	toetspunt	4,50	26,3	19,2	14,1	25,3
t57_C	toetspunt	7,50	29,3	22,3	17,2	28,4
t58_A	toetspunt	1,50	25,3	18,2	13,2	24,4
t58_B	toetspunt	4,50	26,3	19,3	14,2	25,4
t58_C	toetspunt	7,50	29,4	22,5	17,3	28,5
t59_A	toetspunt	1,50	4,9	-2,6	-7,2	3,9
t60_A	toetspunt	1,50	24,8	17,7	12,6	23,8
t61_A	toetspunt	1,50	16,7	9,4	4,5	15,7
t61_B	toetspunt	4,50	19,2	12,0	7,1	18,3
t61_C	toetspunt	7,50	24,1	17,1	12,0	23,2
t62_A	toetspunt	1,50	10,4	3,0	-1,7	9,5
t62_B	toetspunt	4,50	12,6	5,3	0,4	11,6
t62_C	toetspunt	7,50	17,5	10,5	5,4	16,6
t63_A	toetspunt	1,50	27,4	20,3	15,3	26,5
t63_B	toetspunt	4,50	28,9	21,8	16,7	27,9
t63_C	toetspunt	7,50	31,6	24,6	19,4	30,6
t64_A	toetspunt	1,50	26,9	19,8	14,8	26,0
t64_B	toetspunt	4,50	28,1	21,1	16,0	27,2
t64_C	toetspunt	7,50	31,7	24,8	19,6	30,8
t65_A	toetspunt	1,50	14,1	6,9	2,0	13,2
t66_A	toetspunt	1,50	25,6	18,5	13,5	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t67_A	toetspunt	1,50	19,2	12,0	7,1	18,3
t67_B	toetspunt	4,50	22,3	15,1	10,1	21,3
t67_C	toetspunt	7,50	28,5	21,6	16,4	27,6
t68_A	toetspunt	1,50	20,0	12,7	7,9	19,0
t68_B	toetspunt	4,50	22,8	15,7	10,7	21,9
t68_C	toetspunt	7,50	28,3	21,4	16,2	27,4
t69_A	toetspunt	1,50	11,8	4,5	-0,3	10,9
t69_B	toetspunt	4,50	14,1	7,0	2,0	13,2
t69_C	toetspunt	7,50	15,9	8,8	3,8	15,0
t70_A	toetspunt	1,50	10,0	2,5	-2,2	9,0
t70_B	toetspunt	4,50	12,8	5,3	0,6	11,8
t70_C	toetspunt	7,50	18,6	11,3	6,5	17,7
t71_A	toetspunt	1,50	15,5	8,1	3,4	14,5
t71_B	toetspunt	4,50	15,2	7,7	3,0	14,2
t71_C	toetspunt	7,50	20,0	12,6	7,8	19,0
t72_A	toetspunt	1,50	18,4	11,2	6,3	17,5
t72_B	toetspunt	4,50	22,3	15,2	10,2	21,4
t72_C	toetspunt	7,50	26,4	19,4	14,3	25,5
t73_A	toetspunt	1,50	7,1	-0,4	-5,0	6,2
t73_B	toetspunt	4,50	10,0	2,3	-2,2	9,0
t73_C	toetspunt	7,50	17,3	9,9	5,1	16,3
t74_A	toetspunt	1,50	12,1	4,6	-0,1	11,1
t74_B	toetspunt	4,50	12,1	4,6	-0,1	11,1
t74_C	toetspunt	7,50	15,6	8,3	3,4	14,6
t75_A	toetspunt	1,50	22,2	15,1	10,0	21,2
t75_B	toetspunt	4,50	24,2	17,1	12,0	23,2
t75_C	toetspunt	7,50	26,6	19,6	14,5	25,7
t76_A	toetspunt	1,50	17,2	9,8	5,1	16,3
t76_B	toetspunt	4,50	20,4	13,1	8,3	19,5
t76_C	toetspunt	7,50	24,5	17,4	12,3	23,5
t77_A	toetspunt	1,50	17,1	9,6	4,9	16,1
t77_B	toetspunt	4,50	20,7	13,4	8,5	19,7
t77_C	toetspunt	7,50	24,5	17,4	12,4	23,6
t78_A	toetspunt	1,50	15,4	7,9	3,2	14,4
t78_B	toetspunt	4,50	19,1	11,8	6,9	18,1
t78_C	toetspunt	7,50	22,1	15,0	10,0	21,2
t79_A	toetspunt	1,50	11,1	3,6	-1,1	10,1
t79_B	toetspunt	4,50	13,3	5,9	1,1	12,3
t79_C	toetspunt	7,50	17,1	9,9	5,0	16,2
t80_A	toetspunt	1,50	13,1	5,8	1,0	12,2
t80_B	toetspunt	4,50	13,6	6,3	1,4	12,6
t80_C	toetspunt	7,50	15,7	8,5	3,5	14,7
t81_A	toetspunt	1,50	12,1	4,7	-0,1	11,1
t81_B	toetspunt	4,50	10,7	3,3	-1,5	9,7
t81_C	toetspunt	7,50	13,7	6,4	1,5	12,7
t82_A	toetspunt	1,50	13,2	5,9	1,0	12,2
t82_B	toetspunt	4,50	12,4	5,1	0,2	11,4
t82_C	toetspunt	7,50	15,3	8,1	3,1	14,3
t83_A	toetspunt	1,50	11,9	4,5	-0,3	10,9
t83_B	toetspunt	4,50	12,1	4,7	-0,1	11,1
t83_C	toetspunt	7,50	14,1	6,8	1,9	13,1
t84_A	toetspunt	1,50	11,7	4,3	-0,5	10,7
t84_B	toetspunt	4,50	13,0	5,5	0,8	12,0
t84_C	toetspunt	7,50	18,1	10,7	5,9	17,1
t85_A	toetspunt	1,50	9,8	2,2	-2,4	8,8
t85_B	toetspunt	4,50	13,8	6,3	1,6	12,8
t85_C	toetspunt	7,50	19,8	12,7	7,6	18,8
t86_A	toetspunt	1,50	8,0	0,5	-4,2	7,0
t86_B	toetspunt	4,50	10,4	3,0	-1,8	9,4
t86_C	toetspunt	7,50	12,9	5,6	0,7	11,9
t87_A	toetspunt	1,50	11,7	4,2	-0,5	10,7
t87_B	toetspunt	4,50	14,0	6,6	1,9	13,1
t87_C	toetspunt	7,50	17,5	10,2	5,3	16,5
t88_A	toetspunt	1,50	15,5	8,0	3,3	14,5
t88_B	toetspunt	4,50	18,3	11,0	6,1	17,3
t88_C	toetspunt	7,50	22,8	15,7	10,6	21,8
t89_A	toetspunt	1,50	10,2	2,7	-2,0	9,2
t89_B	toetspunt	4,50	11,3	3,8	-0,9	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klinkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t89_C	toetspunt	7,50	15,9	8,7	3,8	15,0
t90_A	toetspunt	1,50	9,3	1,8	-2,9	8,3
t90_B	toetspunt	4,50	11,9	4,5	-0,3	10,9
t90_C	toetspunt	7,50	15,1	8,0	3,0	14,2
t91_A	toetspunt	1,50	12,9	5,4	0,8	12,0
t91_B	toetspunt	4,50	15,7	8,3	3,5	14,7
t91_C	toetspunt	7,50	18,7	11,5	6,6	17,8
t92_A	toetspunt	1,50	15,4	7,9	3,3	14,4
t92_B	toetspunt	4,50	16,8	9,4	4,6	15,8
t92_C	toetspunt	7,50	21,2	14,1	9,1	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moerdijksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	28,2	23,3	18,0	28,1
t01_B	toetspunt	4,50	33,1	28,5	22,9	33,1
t01_C	toetspunt	7,50	33,8	29,1	23,5	33,7
t02_A	toetspunt	4,50	27,2	22,5	17,0	27,2
t02_B	toetspunt	7,50	29,4	24,7	19,2	29,4
t03_A	toetspunt	1,50	23,5	18,8	13,3	23,5
t03_B	toetspunt	4,50	31,7	27,2	21,4	31,7
t03_C	toetspunt	7,50	33,0	28,5	22,8	33,0
t04_A	toetspunt	1,50	23,6	18,5	13,4	23,5
t04_B	toetspunt	4,50	23,6	18,5	13,4	23,5
t04_C	toetspunt	7,50	25,6	20,5	15,4	25,5
t05_A	toetspunt	1,50	32,8	28,2	22,6	32,8
t06_A	toetspunt	1,50	20,9	15,9	10,7	20,9
t07_A	toetspunt	1,50	30,3	25,8	20,1	30,3
t08_A	toetspunt	1,50	32,9	28,3	22,7	32,9
t08_B	toetspunt	4,50	36,1	31,6	25,9	36,1
t08_C	toetspunt	7,50	36,2	31,6	26,0	36,2
t09_A	toetspunt	4,50	38,2	33,7	28,0	38,2
t09_B	toetspunt	7,50	39,1	34,6	28,9	39,1
t10_A	toetspunt	1,50	26,3	21,7	16,1	26,3
t10_B	toetspunt	4,50	33,5	28,9	23,2	33,5
t10_C	toetspunt	7,50	34,7	30,2	24,5	34,7
t11_A	toetspunt	1,50	23,8	18,8	13,6	23,7
t11_B	toetspunt	4,50	29,3	24,6	19,0	29,3
t11_C	toetspunt	7,50	30,8	26,1	20,6	30,8
t12_A	toetspunt	1,50	35,9	31,4	25,7	35,9
t13_A	toetspunt	1,50	36,0	31,5	25,8	36,0
t14_A	toetspunt	1,50	32,3	27,8	22,1	32,3
t15_A	toetspunt	1,50	23,7	18,6	13,5	23,7
t15_B	toetspunt	4,50	25,5	20,5	15,3	25,5
t15_C	toetspunt	7,50	27,4	22,3	17,2	27,3
t16_A	toetspunt	1,50	45,1	40,6	34,9	45,1
t16_B	toetspunt	4,50	43,8	39,3	33,6	43,8
t16_C	toetspunt	7,50	43,6	39,0	33,4	43,6
t17_A	toetspunt	1,50	49,4	44,9	39,2	49,4
t17_B	toetspunt	4,50	49,5	44,9	39,3	49,5
t17_C	toetspunt	7,50	49,0	44,5	38,8	49,0
t18_A	toetspunt	1,50	45,8	41,2	35,6	45,8
t18_B	toetspunt	4,50	44,5	40,0	34,3	44,5
t18_C	toetspunt	7,50	44,4	39,8	34,1	44,4
t19_A	toetspunt	1,50	23,0	18,0	12,8	22,9
t20_A	toetspunt	1,50	42,4	37,9	32,2	42,4
t21_A	toetspunt	1,50	24,5	19,5	14,3	24,4
t22_A	toetspunt	1,50	39,8	35,2	29,6	39,8
t23_A	toetspunt	1,50	25,6	20,6	15,4	25,5
t23_B	toetspunt	4,50	29,2	24,4	19,0	29,2
t23_C	toetspunt	7,50	31,4	26,5	21,2	31,3
t24_A	toetspunt	1,50	45,0	40,5	34,8	45,0
t24_B	toetspunt	4,50	43,4	38,8	33,2	43,4
t24_C	toetspunt	7,50	43,2	38,6	32,9	43,2
t25_A	toetspunt	1,50	49,6	45,0	39,3	49,6
t25_B	toetspunt	4,50	49,6	45,0	39,4	49,6
t25_C	toetspunt	7,50	49,1	44,5	38,9	49,1
t26_A	toetspunt	1,50	45,2	40,7	35,0	45,2
t26_B	toetspunt	4,50	44,0	39,4	33,8	44,0
t26_C	toetspunt	7,50	43,7	39,2	33,5	43,7
t27_A	toetspunt	1,50	25,5	20,6	15,3	25,5
t28_A	toetspunt	1,50	39,9	35,4	29,7	39,9
t29_A	toetspunt	1,50	27,3	22,4	17,1	27,3
t30_A	toetspunt	1,50	39,5	34,9	29,3	39,5
t31_A	toetspunt	1,50	27,6	22,6	17,4	27,5
t31_B	toetspunt	4,50	30,7	25,8	20,5	30,7
t31_C	toetspunt	7,50	32,8	27,9	22,6	32,8
t32_A	toetspunt	1,50	45,0	40,5	34,8	45,0
t32_B	toetspunt	4,50	43,5	39,0	33,3	43,6
t32_C	toetspunt	7,50	43,4	38,8	33,2	43,4
t33_A	toetspunt	1,50	49,6	45,0	39,3	49,6
t33_B	toetspunt	4,50	49,5	45,0	39,3	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moerdijksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt	7,50	49,0	44,4	38,8	49,0
t34_A	toetspunt	1,50	45,2	40,7	35,0	45,2
t34_B	toetspunt	4,50	44,0	39,4	33,8	44,0
t34_C	toetspunt	7,50	43,8	39,2	33,5	43,8
t35_A	toetspunt	1,50	27,8	22,9	17,6	27,8
t36_A	toetspunt	1,50	39,9	35,3	29,6	39,9
t37_A	toetspunt	1,50	29,6	24,7	19,4	29,6
t38_A	toetspunt	1,50	39,3	34,8	29,1	39,3
t39_A	toetspunt	1,50	29,3	24,3	19,1	29,2
t39_B	toetspunt	4,50	33,4	28,6	23,2	33,4
t39_C	toetspunt	7,50	35,7	30,8	25,5	35,7
t40_A	toetspunt	1,50	45,2	40,7	35,0	45,2
t40_B	toetspunt	4,50	43,9	39,3	33,7	43,9
t40_C	toetspunt	7,50	43,7	39,1	33,5	43,7
t41_A	toetspunt	1,50	49,6	45,1	39,4	49,6
t41_B	toetspunt	4,50	49,6	45,0	39,4	49,6
t41_C	toetspunt	7,50	49,0	44,4	38,8	49,0
t42_A	toetspunt	1,50	45,2	40,7	35,0	45,2
t42_B	toetspunt	4,50	43,8	39,2	33,6	43,8
t42_C	toetspunt	7,50	43,6	39,0	33,3	43,6
t43_A	toetspunt	1,50	31,1	26,2	20,9	31,0
t44_A	toetspunt	1,50	39,8	35,2	29,6	39,8
t45_A	toetspunt	1,50	32,2	27,2	22,0	32,1
t46_A	toetspunt	1,50	39,9	35,3	29,7	39,9
t47_A	toetspunt	1,50	33,7	28,8	23,5	33,6
t47_B	toetspunt	4,50	36,5	31,5	26,3	36,4
t47_C	toetspunt	7,50	37,8	32,9	27,6	37,8
t48_A	toetspunt	1,50	44,7	40,1	34,4	44,7
t48_B	toetspunt	4,50	44,4	39,8	34,2	44,4
t48_C	toetspunt	7,50	44,6	40,0	34,4	44,6
t49_A	toetspunt	1,50	49,7	45,2	39,5	49,7
t49_B	toetspunt	4,50	49,6	45,1	39,4	49,6
t49_C	toetspunt	7,50	49,0	44,4	38,8	49,0
t50_A	toetspunt	1,50	45,6	41,0	35,3	45,6
t50_B	toetspunt	4,50	44,5	39,9	34,2	44,5
t50_C	toetspunt	7,50	44,2	39,6	33,9	44,2
t51_A	toetspunt	1,50	34,1	29,3	23,9	34,1
t52_A	toetspunt	1,50	40,0	35,5	29,8	40,0
t53_A	toetspunt	1,50	35,3	30,4	25,1	35,3
t54_A	toetspunt	1,50	39,2	34,5	28,9	39,1
t55_A	toetspunt	1,50	43,7	39,1	33,4	43,7
t55_B	toetspunt	4,50	43,6	39,0	33,4	43,6
t55_C	toetspunt	7,50	43,6	39,0	33,4	43,6
t56_A	toetspunt	1,50	49,8	45,2	39,6	49,8
t56_B	toetspunt	4,50	49,7	45,1	39,5	49,7
t56_C	toetspunt	7,50	49,2	44,5	39,0	49,2
t57_A	toetspunt	1,50	51,8	46,8	41,6	51,7
t57_B	toetspunt	4,50	51,8	46,8	41,6	51,8
t57_C	toetspunt	7,50	51,3	46,3	41,1	51,2
t58_A	toetspunt	1,50	48,3	43,3	38,1	48,3
t58_B	toetspunt	4,50	47,5	42,5	37,3	47,4
t58_C	toetspunt	7,50	47,4	42,4	37,2	47,3
t59_A	toetspunt	1,50	39,9	35,4	29,7	40,0
t60_A	toetspunt	1,50	45,1	40,1	34,9	45,1
t61_A	toetspunt	1,50	28,6	23,7	18,4	28,6
t61_B	toetspunt	4,50	29,3	24,3	19,1	29,2
t61_C	toetspunt	7,50	31,5	26,7	21,3	31,5
t62_A	toetspunt	1,50	46,4	41,4	36,2	46,3
t62_B	toetspunt	4,50	46,9	41,9	36,7	46,8
t62_C	toetspunt	7,50	46,7	41,7	36,5	46,6
t63_A	toetspunt	1,50	52,2	47,2	42,0	52,2
t63_B	toetspunt	4,50	52,3	47,3	42,1	52,2
t63_C	toetspunt	7,50	51,8	46,7	41,5	51,7
t64_A	toetspunt	1,50	48,4	43,4	38,2	48,3
t64_B	toetspunt	4,50	46,9	41,9	36,7	46,9
t64_C	toetspunt	7,50	46,6	41,6	36,4	46,6
t65_A	toetspunt	1,50	28,9	24,1	18,7	28,9
t66_A	toetspunt	1,50	44,8	39,8	34,5	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

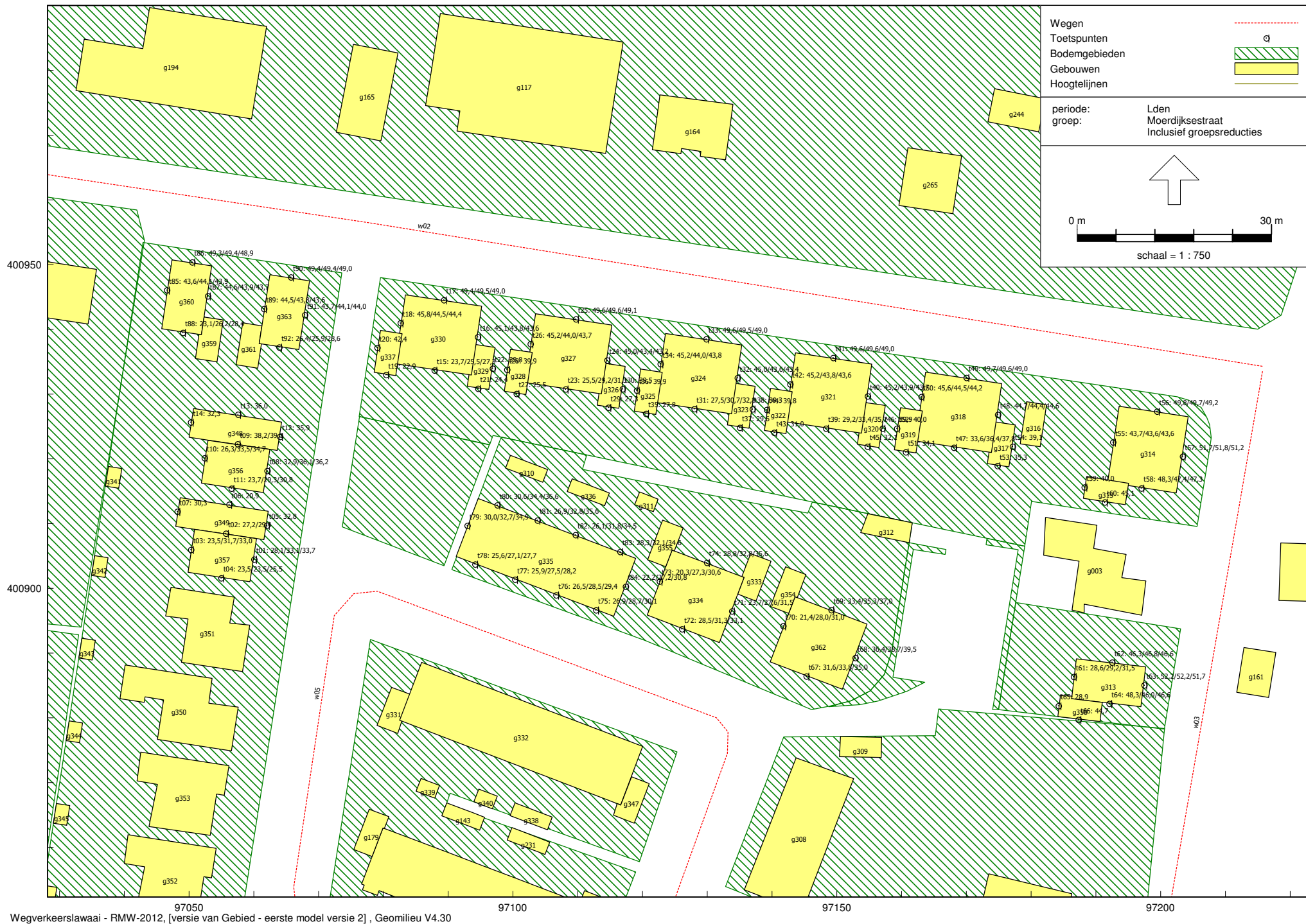
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moerdijksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t67_A	toetspunt	1,50	31,7	26,8	21,5	31,6
t67_B	toetspunt	4,50	33,8	28,9	23,6	33,8
t67_C	toetspunt	7,50	35,1	30,1	24,9	35,0
t68_A	toetspunt	1,50	36,4	31,6	26,2	36,4
t68_B	toetspunt	4,50	38,7	33,8	28,5	38,7
t68_C	toetspunt	7,50	39,6	34,7	29,4	39,5
t69_A	toetspunt	1,50	33,4	28,6	23,2	33,4
t69_B	toetspunt	4,50	35,3	30,5	25,1	35,3
t69_C	toetspunt	7,50	37,1	32,3	26,9	37,0
t70_A	toetspunt	1,50	21,4	16,3	11,3	21,4
t70_B	toetspunt	4,50	28,0	23,3	17,8	28,0
t70_C	toetspunt	7,50	31,0	26,2	20,8	31,0
t71_A	toetspunt	1,50	23,8	18,5	13,6	23,7
t71_B	toetspunt	4,50	27,6	22,7	17,4	27,6
t71_C	toetspunt	7,50	31,5	26,6	21,3	31,5
t72_A	toetspunt	1,50	28,6	23,6	18,4	28,5
t72_B	toetspunt	4,50	31,3	26,4	21,1	31,3
t72_C	toetspunt	7,50	33,2	28,3	23,0	33,1
t73_A	toetspunt	1,50	20,3	15,3	10,1	20,3
t73_B	toetspunt	4,50	27,4	22,7	17,1	27,3
t73_C	toetspunt	7,50	30,6	25,9	20,4	30,6
t74_A	toetspunt	1,50	28,9	24,1	18,6	28,8
t74_B	toetspunt	4,50	32,8	28,1	22,6	32,8
t74_C	toetspunt	7,50	35,6	30,9	25,4	35,6
t75_A	toetspunt	1,50	26,9	22,1	16,7	26,9
t75_B	toetspunt	4,50	28,7	23,8	18,5	28,7
t75_C	toetspunt	7,50	30,2	25,3	20,0	30,1
t76_A	toetspunt	1,50	26,6	21,7	16,4	26,5
t76_B	toetspunt	4,50	28,5	23,6	18,3	28,5
t76_C	toetspunt	7,50	29,5	24,6	19,3	29,4
t77_A	toetspunt	1,50	26,0	21,0	15,7	25,9
t77_B	toetspunt	4,50	27,6	22,6	17,4	27,5
t77_C	toetspunt	7,50	28,2	23,3	18,0	28,2
t78_A	toetspunt	1,50	25,6	20,6	15,4	25,6
t78_B	toetspunt	4,50	27,2	22,2	17,0	27,1
t78_C	toetspunt	7,50	27,8	22,8	17,6	27,7
t79_A	toetspunt	1,50	29,9	25,4	19,7	30,0
t79_B	toetspunt	4,50	32,7	28,2	22,5	32,7
t79_C	toetspunt	7,50	34,9	30,3	24,6	34,9
t80_A	toetspunt	1,50	30,6	26,0	20,4	30,6
t80_B	toetspunt	4,50	34,4	29,7	24,1	34,4
t80_C	toetspunt	7,50	36,6	32,0	26,4	36,6
t81_A	toetspunt	1,50	26,9	22,1	16,7	26,9
t81_B	toetspunt	4,50	32,8	28,2	22,6	32,8
t81_C	toetspunt	7,50	35,6	31,0	25,4	35,6
t82_A	toetspunt	1,50	26,2	21,3	16,0	26,1
t82_B	toetspunt	4,50	31,8	27,2	21,6	31,8
t82_C	toetspunt	7,50	34,5	29,9	24,3	34,5
t83_A	toetspunt	1,50	28,3	23,6	18,1	28,3
t83_B	toetspunt	4,50	32,1	27,4	21,9	32,1
t83_C	toetspunt	7,50	34,6	30,0	24,4	34,6
t84_A	toetspunt	1,50	22,3	17,1	12,1	22,2
t84_B	toetspunt	4,50	27,3	22,4	17,1	27,2
t84_C	toetspunt	7,50	30,9	26,0	20,7	30,8
t85_A	toetspunt	1,50	43,6	39,1	33,4	43,6
t85_B	toetspunt	4,50	44,1	39,6	33,9	44,1
t85_C	toetspunt	7,50	43,9	39,3	33,7	43,9
t86_A	toetspunt	1,50	49,3	44,8	39,1	49,3
t86_B	toetspunt	4,50	49,4	44,8	39,2	49,4
t86_C	toetspunt	7,50	48,9	44,4	38,7	48,9
t87_A	toetspunt	1,50	44,5	40,0	34,3	44,6
t87_B	toetspunt	4,50	43,9	39,3	33,7	43,9
t87_C	toetspunt	7,50	43,7	39,1	33,5	43,7
t88_A	toetspunt	1,50	23,2	18,4	13,0	23,1
t88_B	toetspunt	4,50	26,2	21,5	16,0	26,2
t88_C	toetspunt	7,50	28,4	23,7	18,2	28,4
t89_A	toetspunt	1,50	44,5	39,9	34,2	44,5
t89_B	toetspunt	4,50	43,8	39,2	33,6	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moerdijksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t89_C	toetspunt	7,50	43,6	39,0	33,4	43,6
t90_A	toetspunt	1,50	49,4	44,8	39,1	49,4
t90_B	toetspunt	4,50	49,4	44,9	39,2	49,4
t90_C	toetspunt	7,50	49,0	44,4	38,7	49,0
t91_A	toetspunt	1,50	43,6	39,1	33,4	43,7
t91_B	toetspunt	4,50	44,1	39,6	33,9	44,1
t91_C	toetspunt	7,50	44,0	39,4	33,8	44,0
t92_A	toetspunt	1,50	26,4	21,6	16,2	26,4
t92_B	toetspunt	4,50	26,0	21,1	15,8	25,9
t92_C	toetspunt	7,50	28,7	23,9	18,5	28,6

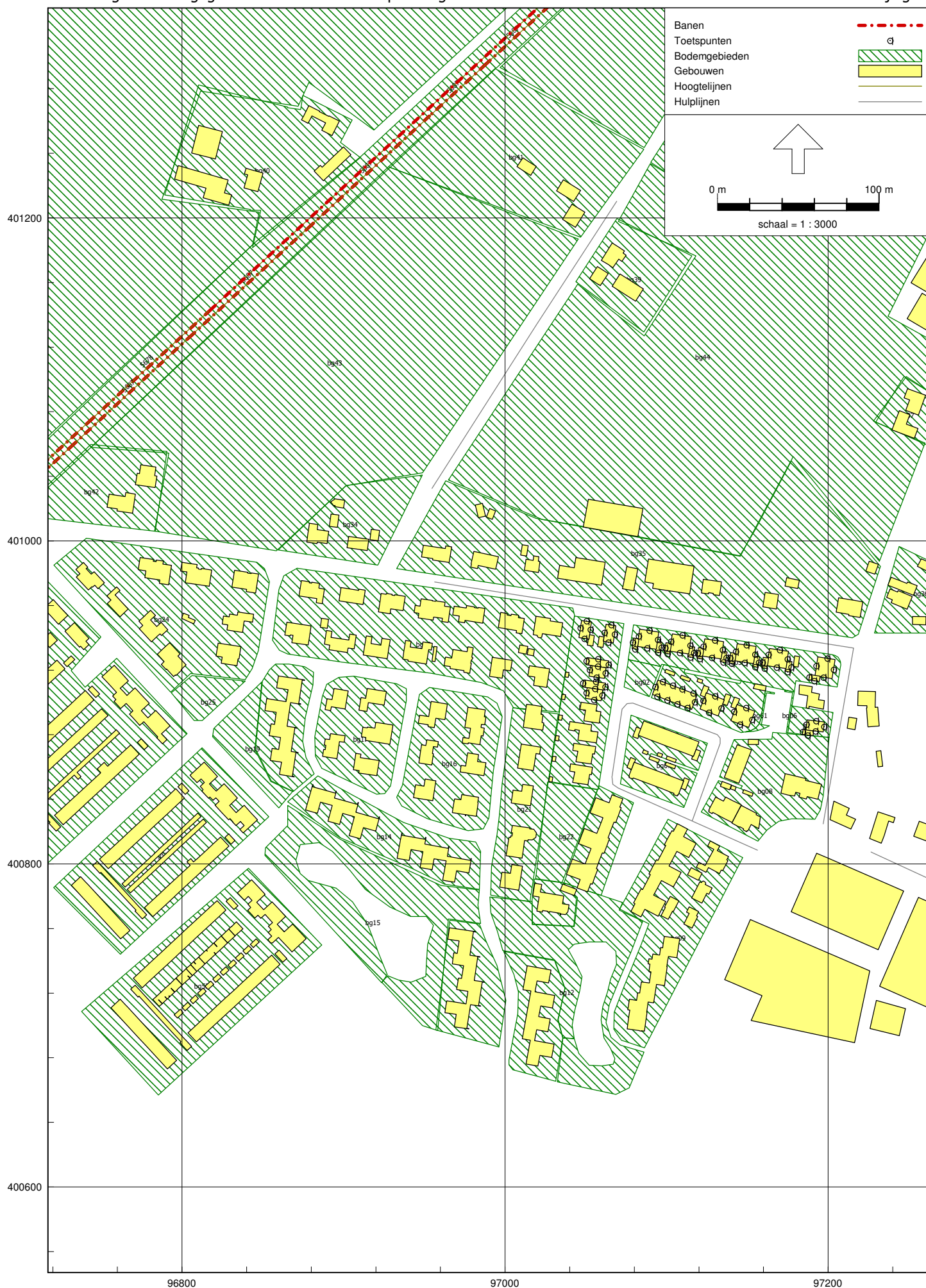


BIJLAGE 6:

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
5678	14209000 - 14309000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5678	14405766 - 14409000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5678	14465060 - 14509000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5678	14579579 - 14609000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5678	14609000 - 14709000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5678	14709000 - 14809000	2,58	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5678	14809000 - 14909000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	13478126 - 13500000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	13566547 - 13628000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	13670860 - 13728000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	13778000 - 13828000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	13913290 - 13928000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	13970000 - 13981100	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	13999356 - 14028000	--	--	0,20	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	14028000 - 14128000	--	--	0,20	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	14178000 - 14228000	--	--	0,20	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	14232450 - 14328000	--	--	0,20	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	14392813 - 14428000	--	--	0,20	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	14477498 - 14500000	--	--	0,20	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	14500000 - 14528000	2,54	--	0,20	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	14528000 - 14628000	2,54	--	0,20	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	14678000 - 14728000	2,54	--	0,20	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	14816237 - 14828000	2,54	--	0,20	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5687	14900922 - 14928000	--	--	0,20	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
5678	14168054 - 14209000	--	--	0,20	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

BIJLAGE 7:





BIJLAGE 8:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	37,8	37,3	33,5	41,2
t01_B	toetspunt	4,50	40,1	39,6	35,8	43,5
t01_C	toetspunt	7,50	43,9	43,4	39,5	47,3
t02_A	toetspunt	4,50	40,0	39,5	35,7	43,4
t02_B	toetspunt	7,50	48,4	47,9	44,0	51,8
t03_A	toetspunt	1,50	37,6	37,1	33,3	41,1
t03_B	toetspunt	4,50	43,6	43,1	39,2	47,0
t03_C	toetspunt	7,50	51,0	50,6	46,6	54,4
t04_A	toetspunt	1,50	35,4	35,0	31,2	38,9
t04_B	toetspunt	4,50	38,7	38,3	34,5	42,2
t04_C	toetspunt	7,50	45,2	44,8	40,8	48,6
t05_A	toetspunt	1,50	39,1	38,7	34,8	42,6
t06_A	toetspunt	1,50	35,1	34,6	30,8	38,6
t07_A	toetspunt	1,50	41,2	40,8	36,9	44,6
t08_A	toetspunt	1,50	36,2	35,7	32,0	39,7
t08_B	toetspunt	4,50	39,6	39,2	35,3	43,1
t08_C	toetspunt	7,50	44,9	44,4	40,5	48,3
t09_A	toetspunt	4,50	42,3	41,8	37,9	45,7
t09_B	toetspunt	7,50	49,3	48,9	44,9	52,7
t10_A	toetspunt	1,50	38,0	37,6	33,8	41,5
t10_B	toetspunt	4,50	44,2	43,7	39,8	47,6
t10_C	toetspunt	7,50	50,9	50,5	46,5	54,3
t11_A	toetspunt	1,50	37,2	36,7	32,9	40,7
t11_B	toetspunt	4,50	42,2	41,7	37,9	45,6
t11_C	toetspunt	7,50	46,6	46,2	42,3	50,0
t12_A	toetspunt	1,50	38,0	37,5	33,6	41,4
t13_A	toetspunt	1,50	40,4	40,0	36,1	43,9
t14_A	toetspunt	1,50	41,5	41,1	37,2	45,0
t15_A	toetspunt	1,50	37,6	37,1	33,3	41,0
t15_B	toetspunt	4,50	39,2	38,7	34,9	42,7
t15_C	toetspunt	7,50	44,5	44,0	40,1	47,9
t16_A	toetspunt	1,50	36,4	36,0	32,1	39,8
t16_B	toetspunt	4,50	37,6	37,1	33,3	41,0
t16_C	toetspunt	7,50	44,9	44,4	40,5	48,3
t17_A	toetspunt	1,50	42,8	42,4	38,5	46,3
t17_B	toetspunt	4,50	44,1	43,7	39,8	47,6
t17_C	toetspunt	7,50	50,9	50,4	46,4	54,2
t18_A	toetspunt	1,50	43,1	42,6	38,7	46,5
t18_B	toetspunt	4,50	44,3	43,9	40,0	47,8
t18_C	toetspunt	7,50	50,9	50,4	46,4	54,2
t19_A	toetspunt	1,50	36,9	36,4	32,6	40,3
t20_A	toetspunt	1,50	41,6	41,2	37,3	45,0
t21_A	toetspunt	1,50	36,2	35,7	31,9	39,6
t22_A	toetspunt	1,50	34,1	33,6	29,8	37,5
t23_A	toetspunt	1,50	36,2	35,7	31,9	39,6
t23_B	toetspunt	4,50	37,7	37,2	33,4	41,2
t23_C	toetspunt	7,50	42,7	42,2	38,3	46,1
t24_A	toetspunt	1,50	39,4	39,0	35,0	42,8
t24_B	toetspunt	4,50	40,4	40,0	36,1	43,8
t24_C	toetspunt	7,50	44,9	44,5	40,5	48,3
t25_A	toetspunt	1,50	43,7	43,3	39,4	47,1
t25_B	toetspunt	4,50	44,6	44,1	40,2	48,0
t25_C	toetspunt	7,50	50,4	49,9	45,9	53,7
t26_A	toetspunt	1,50	37,3	36,8	32,9	40,7
t26_B	toetspunt	4,50	40,9	40,4	36,6	44,3
t26_C	toetspunt	7,50	49,2	48,7	44,8	52,6
t27_A	toetspunt	1,50	35,5	35,1	31,3	39,0
t28_A	toetspunt	1,50	36,8	36,3	32,4	40,2
t29_A	toetspunt	1,50	35,0	34,5	30,7	38,5
t30_A	toetspunt	1,50	33,1	32,7	28,9	36,6
t31_A	toetspunt	1,50	36,0	35,5	31,8	39,5
t31_B	toetspunt	4,50	37,2	36,7	32,9	40,6
t31_C	toetspunt	7,50	41,2	40,8	36,9	44,6
t32_A	toetspunt	1,50	37,7	37,2	33,3	41,1
t32_B	toetspunt	4,50	38,3	37,8	33,9	41,7
t32_C	toetspunt	7,50	43,6	43,2	39,2	47,0
t33_A	toetspunt	1,50	43,4	43,0	39,0	46,8
t33_B	toetspunt	4,50	44,6	44,2	40,3	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t33_C	toetspunt	7,50	50,2	49,8	45,8	53,6
t34_A	toetspunt	1,50	38,1	37,6	33,7	41,5
t34_B	toetspunt	4,50	40,0	39,6	35,7	43,5
t34_C	toetspunt	7,50	48,4	47,9	44,0	51,8
t35_A	toetspunt	1,50	34,9	34,5	30,7	38,4
t36_A	toetspunt	1,50	34,5	34,0	30,2	37,9
t37_A	toetspunt	1,50	34,7	34,3	30,5	38,2
t38_A	toetspunt	1,50	36,4	36,0	32,1	39,8
t39_A	toetspunt	1,50	35,4	35,0	31,2	38,9
t39_B	toetspunt	4,50	37,3	36,9	33,1	40,8
t39_C	toetspunt	7,50	41,5	41,1	37,2	44,9
t40_A	toetspunt	1,50	38,9	38,4	34,5	42,3
t40_B	toetspunt	4,50	39,5	39,0	35,1	42,9
t40_C	toetspunt	7,50	43,9	43,4	39,5	47,3
t41_A	toetspunt	1,50	44,0	43,5	39,6	47,4
t41_B	toetspunt	4,50	45,0	44,6	40,7	48,4
t41_C	toetspunt	7,50	49,6	49,2	45,2	53,0
t42_A	toetspunt	1,50	40,6	40,2	36,2	44,0
t42_B	toetspunt	4,50	41,5	41,1	37,2	45,0
t42_C	toetspunt	7,50	48,2	47,8	43,8	51,6
t43_A	toetspunt	1,50	34,4	34,0	30,2	37,9
t44_A	toetspunt	1,50	36,9	36,5	32,6	40,4
t45_A	toetspunt	1,50	34,4	34,0	30,1	37,9
t46_A	toetspunt	1,50	36,1	35,7	31,8	39,5
t47_A	toetspunt	1,50	35,1	34,6	30,8	38,6
t47_B	toetspunt	4,50	36,9	36,4	32,6	40,4
t47_C	toetspunt	7,50	42,2	41,8	37,9	45,6
t48_A	toetspunt	1,50	38,6	38,2	34,2	42,0
t48_B	toetspunt	4,50	39,9	39,5	35,6	43,4
t48_C	toetspunt	7,50	41,4	41,0	37,1	44,8
t49_A	toetspunt	1,50	44,5	44,1	40,1	47,9
t49_B	toetspunt	4,50	45,7	45,2	41,3	49,1
t49_C	toetspunt	7,50	49,2	48,8	44,8	52,6
t50_A	toetspunt	1,50	44,6	44,2	40,2	48,0
t50_B	toetspunt	4,50	43,6	43,2	39,2	47,0
t50_C	toetspunt	7,50	48,3	47,8	43,9	51,7
t51_A	toetspunt	1,50	34,4	33,9	30,1	37,9
t52_A	toetspunt	1,50	40,6	40,2	36,2	44,0
t53_A	toetspunt	1,50	34,0	33,6	29,8	37,5
t54_A	toetspunt	1,50	34,7	34,3	30,3	38,1
t55_A	toetspunt	1,50	44,0	43,6	39,6	47,4
t55_B	toetspunt	4,50	45,1	44,7	40,8	48,6
t55_C	toetspunt	7,50	48,9	48,5	44,5	52,3
t56_A	toetspunt	1,50	44,0	43,5	39,6	47,4
t56_B	toetspunt	4,50	45,2	44,7	40,8	48,6
t56_C	toetspunt	7,50	48,2	47,8	43,8	51,6
t57_A	toetspunt	1,50	34,4	34,0	30,1	37,8
t57_B	toetspunt	4,50	27,0	26,6	22,9	30,6
t57_C	toetspunt	7,50	32,0	31,6	27,7	35,5
t58_A	toetspunt	1,50	31,4	30,9	27,1	34,8
t58_B	toetspunt	4,50	37,2	36,7	32,9	40,6
t58_C	toetspunt	7,50	41,4	41,0	37,1	44,9
t59_A	toetspunt	1,50	41,7	41,3	37,3	45,1
t60_A	toetspunt	1,50	36,1	35,7	31,8	39,6
t61_A	toetspunt	1,50	34,4	34,0	30,2	37,9
t61_B	toetspunt	4,50	37,8	37,3	33,5	41,2
t61_C	toetspunt	7,50	43,5	43,1	39,2	46,9
t62_A	toetspunt	1,50	35,3	34,9	31,1	38,8
t62_B	toetspunt	4,50	37,4	36,9	33,2	40,9
t62_C	toetspunt	7,50	41,8	41,3	37,4	45,2
t63_A	toetspunt	1,50	34,9	34,5	30,7	38,4
t63_B	toetspunt	4,50	36,0	35,5	31,7	39,5
t63_C	toetspunt	7,50	33,5	33,0	29,2	36,9
t64_A	toetspunt	1,50	33,8	33,3	29,5	37,2
t64_B	toetspunt	4,50	38,0	37,6	33,8	41,5
t64_C	toetspunt	7,50	41,1	40,7	36,8	44,5
t65_A	toetspunt	1,50	35,1	34,6	30,8	38,6
t66_A	toetspunt	1,50	35,5	35,0	31,2	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

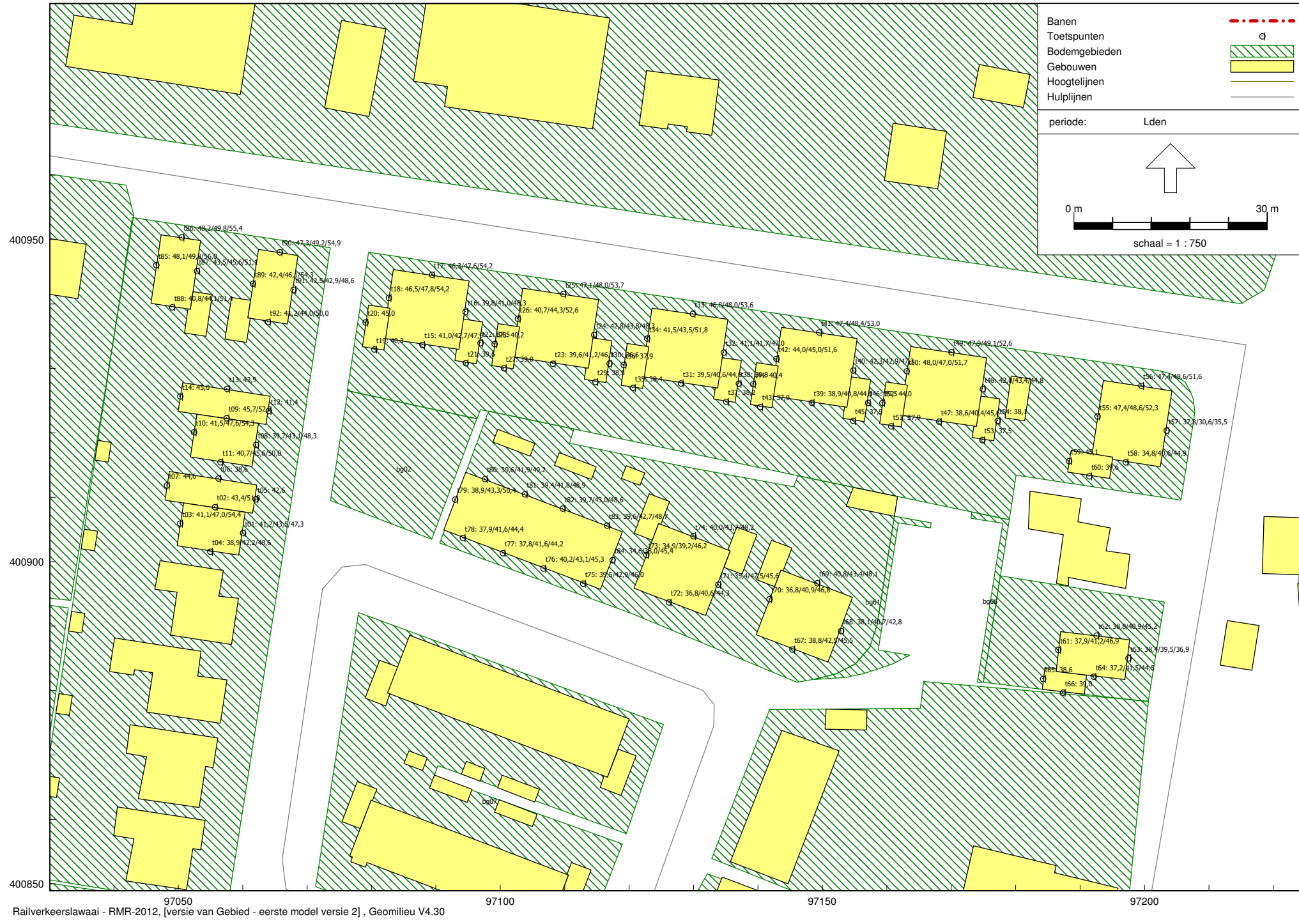
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t67_A	toetspunt	1,50	35,3	34,8	31,1	38,8
t67_B	toetspunt	4,50	39,1	38,6	34,8	42,5
t67_C	toetspunt	7,50	42,1	41,7	37,8	45,5
t68_A	toetspunt	1,50	34,6	34,2	30,4	38,1
t68_B	toetspunt	4,50	37,2	36,8	32,9	40,7
t68_C	toetspunt	7,50	39,4	38,9	35,1	42,8
t69_A	toetspunt	1,50	37,4	37,0	33,1	40,8
t69_B	toetspunt	4,50	39,9	39,5	35,6	43,4
t69_C	toetspunt	7,50	44,7	44,3	40,4	48,1
t70_A	toetspunt	1,50	33,4	32,9	29,1	36,8
t70_B	toetspunt	4,50	37,5	37,0	33,2	40,9
t70_C	toetspunt	7,50	43,3	42,9	39,0	46,8
t71_A	toetspunt	1,50	32,0	31,5	27,7	35,4
t71_B	toetspunt	4,50	39,1	38,7	34,8	42,5
t71_C	toetspunt	7,50	42,2	41,7	37,8	45,6
t72_A	toetspunt	1,50	33,3	32,8	29,1	36,8
t72_B	toetspunt	4,50	37,1	36,7	32,9	40,6
t72_C	toetspunt	7,50	40,9	40,4	36,6	44,3
t73_A	toetspunt	1,50	31,4	31,0	27,1	34,9
t73_B	toetspunt	4,50	35,8	35,3	31,5	39,2
t73_C	toetspunt	7,50	42,8	42,4	38,5	46,2
t74_A	toetspunt	1,50	36,5	36,1	32,3	40,0
t74_B	toetspunt	4,50	40,3	39,9	36,0	43,7
t74_C	toetspunt	7,50	44,8	44,3	40,4	48,2
t75_A	toetspunt	1,50	36,1	35,6	31,8	39,5
t75_B	toetspunt	4,50	39,4	38,9	35,1	42,9
t75_C	toetspunt	7,50	42,5	42,1	38,2	46,0
t76_A	toetspunt	1,50	36,8	36,3	32,5	40,2
t76_B	toetspunt	4,50	39,6	39,1	35,3	43,1
t76_C	toetspunt	7,50	41,8	41,4	37,5	45,3
t77_A	toetspunt	1,50	34,3	33,8	30,0	37,8
t77_B	toetspunt	4,50	38,2	37,7	33,9	41,6
t77_C	toetspunt	7,50	40,7	40,3	36,4	44,2
t78_A	toetspunt	1,50	34,4	34,0	30,2	37,9
t78_B	toetspunt	4,50	38,1	37,7	33,9	41,6
t78_C	toetspunt	7,50	41,0	40,5	36,7	44,4
t79_A	toetspunt	1,50	35,5	35,0	31,2	38,9
t79_B	toetspunt	4,50	39,8	39,4	35,5	43,3
t79_C	toetspunt	7,50	47,0	46,6	42,6	50,4
t80_A	toetspunt	1,50	36,1	35,6	31,8	39,6
t80_B	toetspunt	4,50	38,4	38,0	34,1	41,9
t80_C	toetspunt	7,50	45,8	45,4	41,4	49,2
t81_A	toetspunt	1,50	35,9	35,5	31,7	39,4
t81_B	toetspunt	4,50	38,4	37,9	34,1	41,8
t81_C	toetspunt	7,50	45,5	45,0	41,1	48,9
t82_A	toetspunt	1,50	36,2	35,8	32,0	39,7
t82_B	toetspunt	4,50	39,6	39,1	35,2	43,0
t82_C	toetspunt	7,50	45,2	44,7	40,8	48,6
t83_A	toetspunt	1,50	36,2	35,7	31,9	39,6
t83_B	toetspunt	4,50	39,2	38,8	34,9	42,7
t83_C	toetspunt	7,50	45,2	44,8	40,9	48,7
t84_A	toetspunt	1,50	31,2	30,7	26,9	34,6
t84_B	toetspunt	4,50	34,5	34,1	30,2	38,0
t84_C	toetspunt	7,50	42,0	41,5	37,7	45,4
t85_A	toetspunt	1,50	44,7	44,2	40,3	48,1
t85_B	toetspunt	4,50	46,3	45,9	42,0	49,8
t85_C	toetspunt	7,50	52,6	52,1	48,2	56,0
t86_A	toetspunt	1,50	44,8	44,3	40,4	48,2
t86_B	toetspunt	4,50	46,4	46,0	42,1	49,8
t86_C	toetspunt	7,50	52,0	51,6	47,6	55,4
t87_A	toetspunt	1,50	40,1	39,7	35,7	43,5
t87_B	toetspunt	4,50	42,2	41,7	37,8	45,6
t87_C	toetspunt	7,50	47,7	47,2	43,3	51,1
t88_A	toetspunt	1,50	37,3	36,9	33,1	40,8
t88_B	toetspunt	4,50	40,7	40,2	36,4	44,1
t88_C	toetspunt	7,50	48,0	47,5	43,6	51,4
t89_A	toetspunt	1,50	39,0	38,6	34,7	42,4
t89_B	toetspunt	4,50	42,6	42,2	38,3	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t89_C	toetspunt	7,50	50,9	50,4	46,4	54,3
t90_A	toetspunt	1,50	43,9	43,4	39,5	47,3
t90_B	toetspunt	4,50	45,8	45,4	41,4	49,2
t90_C	toetspunt	7,50	51,5	51,1	47,1	54,9
t91_A	toetspunt	1,50	39,1	38,6	34,7	42,5
t91_B	toetspunt	4,50	39,4	39,0	35,1	42,9
t91_C	toetspunt	7,50	45,2	44,7	40,8	48,6
t92_A	toetspunt	1,50	37,7	37,2	33,5	41,2
t92_B	toetspunt	4,50	40,5	40,1	36,2	44,0
t92_C	toetspunt	7,50	46,6	46,1	42,2	50,0



BIJLAGE 9:

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail		weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)		energetische cumulatie >30%goederen
		(m)	dB		dB		dB
t01 A		1,5	41,2		47,1		48
t01 B		4,5	43,5		48,0		49
t01 C		7,5	47,3		48,0		51
t02 A		4,5	43,4		37,0		44
t02 B		7,5	51,8		39,3		52
t03 A		1,5	41,1		29,5		41
t03 B		4,5	47,0		37,2		47
t03 C		7,5	54,4		38,8		55
t04 A		1,5	38,9		43,6		45
t04 B		4,5	42,2		44,2		46
t04 C		7,5	48,6		44,3		50
t05 A		1,5	42,6		46,7		48
t06 A		1,5	38,6		36,0		41
t07 A		1,5	44,6		36,0		45
t08 A		1,5	39,7		44,9		46
t08 B		4,5	43,1		46,4		48
t08 C		7,5	48,3		46,6		51
t09 A		4,5	45,7		43,7		48
t09 B		7,5	52,7		44,7		53
t10 A		1,5	41,5		32,1		42
t10 B		4,5	47,6		38,9		48
t10 C		7,5	54,3		40,4		54
t11 A		1,5	40,7		37,5		42
t11 B		4,5	45,6		42,7		47
t11 C		7,5	50,0		44,1		51
t12 A		1,5	41,4		44,7		46
t13 A		1,5	43,9		41,6		46
t14 A		1,5	45,0		37,8		46
t15 A		1,5	41,0		39,6		43
t15 B		4,5	42,7		41,5		45
t15 C		7,5	47,9		42,0		49
t16 A		1,5	39,8		50,2		51
t16 B		4,5	41,0		48,9		50
t16 C		7,5	48,3		48,8		52
t17 A		1,5	46,3		54,4		55
t17 B		4,5	47,6		54,5		55
t17 C		7,5	54,2		54,1		57
t18 A		1,5	46,5		50,8		52
t18 B		4,5	47,8		49,8		52
t18 C		7,5	54,2		49,7		56
t19 A		1,5	40,3		40,0		43
t20 A		1,5	45,0		47,6		50
t21 A		1,5	39,6		39,5		43
t22 A		1,5	37,5		44,9		46
t23 A		1,5	39,6		36,0		41
t23 B		4,5	41,2		38,7		43
t23 C		7,5	46,1		40,0		47
t24 A		1,5	42,8		50,1		51
t24 B		4,5	43,8		48,4		50
t24 C		7,5	48,3		48,2		51
t25 A		1,5	47,1		54,6		55
t25 B		4,5	48,0		54,6		55
t25 C		7,5	53,7		54,1		57
t26 A		1,5	40,7		50,2		51
t26 B		4,5	44,3		49,3		50
t26 C		7,5	52,6		49,2		54
t27 A		1,5	39,0		38,3		42
t28 A		1,5	40,2		45,5		47
t29 A		1,5	38,5		34,5		40
t30 A		1,5	36,6		44,6		45
t31 A		1,5	39,5		34,9		41
t31 B		4,5	40,6		37,9		42
t31 C		7,5	44,6		40,0		46
t32 A		1,5	41,1		50,1		51
t32 B		4,5	41,7		48,6		49
t32 C		7,5	47,0		48,5		51
t33 A		1,5	46,8		54,6		55
t33 B		4,5	48,0		54,6		55
t33 C		7,5	53,6		54,0		57
t34 A		1,5	41,5		50,2		51
t34 B		4,5	43,5		49,0		50
t34 C		7,5	51,8		48,9		54
t35 A		1,5	38,4		34,3		40
t36 A		1,5	37,9		44,9		46
t37 A		1,5	38,2		35,5		40
t38 A		1,5	39,8		44,4		46
t39 A		1,5	38,9		37,6		41
t39 B		4,5	40,8		40,9		44

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail		weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)		energetische cumulatie >30%goederen
		(m)	dB		dB		dB
t39 C		7,5	44,9		43,0		47
t40 A		1,5	42,3		50,2		51
t40 B		4,5	42,9		48,9		50
t40 C		7,5	47,3		48,8		51
t41 A		1,5	47,4		54,6		55
t41 B		4,5	48,4		54,6		56
t41 C		7,5	53,0		54,0		57
t42 A		1,5	44,0		50,2		51
t42 B		4,5	45,0		48,9		50
t42 C		7,5	51,6		48,8		53
t43 A		1,5	37,9		37,0		40
t44 A		1,5	40,4		44,9		46
t45 A		1,5	37,9		37,6		41
t46 A		1,5	39,5		44,9		46
t47 A		1,5	38,6		39,0		42
t47 B		4,5	40,4		41,8		44
t47 C		7,5	45,6		43,3		48
t48 A		1,5	42,0		49,7		50
t48 B		4,5	43,4		49,4		50
t48 C		7,5	44,8		49,7		51
t49 A		1,5	47,9		54,8		56
t49 B		4,5	49,1		54,7		56
t49 C		7,5	52,6		54,0		56
t50 A		1,5	48,0		50,6		53
t50 B		4,5	47,0		49,5		51
t50 C		7,5	51,7		49,3		54
t51 A		1,5	37,9		39,4		42
t52 A		1,5	44,0		45,1		48
t53 A		1,5	37,5		40,5		42
t54 A		1,5	38,1		44,2		45
t55 A		1,5	47,4		48,7		51
t55 B		4,5	48,6		48,7		52
t55 C		7,5	52,3		48,7		54
t56 A		1,5	47,4		54,8		56
t56 B		4,5	48,6		54,7		56
t56 C		7,5	51,6		54,2		56
t57 A		1,5	37,8		56,7		57
t57 B		4,5	30,6		56,8		57
t57 C		7,5	35,5		56,2		56
t58 A		1,5	34,8		53,3		53
t58 B		4,5	40,6		52,5		53
t58 C		7,5	44,9		52,4		53
t59 A		1,5	45,1		45,0		48
t60 A		1,5	39,6		50,1		50
t61 A		1,5	37,9		36,2		40
t61 B		4,5	41,2		37,6		43
t61 C		7,5	46,9		39,4		48
t62 A		1,5	38,8		51,3		52
t62 B		4,5	40,9		51,8		52
t62 C		7,5	45,2		51,6		52
t63 A		1,5	38,4		57,2		57
t63 B		4,5	39,5		57,2		57
t63 C		7,5	36,9		56,7		57
t64 A		1,5	37,2		53,3		53
t64 B		4,5	41,5		52,0		52
t64 C		7,5	44,5		51,8		53
t65 A		1,5	38,6		37,6		41
t66 A		1,5	39,0		49,9		50
t67 A		1,5	38,8		47,6		48
t67 B		4,5	42,5		48,5		49
t67 C		7,5	45,5		48,6		50
t68 A		1,5	38,1		41,7		43
t68 B		4,5	40,7		43,8		46
t68 C		7,5	42,8		44,9		47
t69 A		1,5	40,8		38,9		43
t69 B		4,5	43,4		40,8		45
t69 C		7,5	48,1		42,6		49
t70 A		1,5	36,8		46,6		47
t70 B		4,5	40,9		46,2		47
t70 C		7,5	46,8		46,4		50
t71 A		1,5	35,4		45,7		46
t71 B		4,5	42,5		45,5		47
t71 C		7,5	45,6		45,9		49
t72 A		1,5	36,8		50,5		51
t72 B		4,5	40,6		50,9		51
t72 C		7,5	44,3		50,6		52
t73 A		1,5	34,9		44,7		45
t73 B		4,5	39,2		45,0		46

toetspunt	omschrijving	toetshoogte	rail		weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)		energetische cumulatie >30%goederen
		(m)	dB		dB		dB
t73 C		7,5	46,2		45,2		49
t74 A		1,5	40,0		34,2		41
t74 B		4,5	43,7		38,1		45
t74 C		7,5	48,2		41,0		49
t75 A		1,5	39,5		51,7		52
t75 B		4,5	42,9		51,8		52
t75 C		7,5	46,0		51,3		52
t76 A		1,5	40,2		51,7		52
t76 B		4,5	43,1		51,7		52
t76 C		7,5	45,3		51,2		52
t77 A		1,5	37,8		51,6		52
t77 B		4,5	41,6		51,7		52
t77 C		7,5	44,2		51,2		52
t78 A		1,5	37,9		51,5		52
t78 B		4,5	41,6		51,6		52
t78 C		7,5	44,4		51,1		52
t79 A		1,5	38,9		45,8		47
t79 B		4,5	43,3		46,6		48
t79 C		7,5	50,4		47,0		52
t80 A		1,5	39,6		36,9		41
t80 B		4,5	41,9		39,6		44
t80 C		7,5	49,2		41,9		50
t81 A		1,5	39,4		32,8		40
t81 B		4,5	41,8		38,0		43
t81 C		7,5	48,9		41,0		50
t82 A		1,5	39,7		33,1		41
t82 B		4,5	43,0		37,5		44
t82 C		7,5	48,6		40,2		49
t83 A		1,5	39,6		34,6		41
t83 B		4,5	42,7		37,7		44
t83 C		7,5	48,7		40,3		49
t84 A		1,5	34,6		46,0		46
t84 B		4,5	38,0		46,6		47
t84 C		7,5	45,4		46,6		49
t85 A		1,5	48,1		48,7		51
t85 B		4,5	49,8		49,2		53
t85 C		7,5	56,0		49,1		57
t86 A		1,5	48,2		54,3		55
t86 B		4,5	49,8		54,4		56
t86 C		7,5	55,4		54,0		58
t87 A		1,5	43,5		49,6		51
t87 B		4,5	45,6		49,0		51
t87 C		7,5	51,1		49,0		53
t88 A		1,5	40,8		30,3		41
t88 B		4,5	44,1		35,6		45
t88 C		7,5	51,4		38,2		52
t89 A		1,5	42,4		49,5		50
t89 B		4,5	46,1		48,8		51
t89 C		7,5	54,3		48,7		55
t90 A		1,5	47,3		54,4		55
t90 B		4,5	49,2		54,5		56
t90 C		7,5	54,9		54,0		57
t91 A		1,5	42,5		49,0		50
t91 B		4,5	42,9		49,6		50
t91 C		7,5	48,6		49,6		52
t92 A		1,5	41,2		39,6		43
t92 B		4,5	44,0		40,7		46
t92 C		7,5	50,0		41,7		51