



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING

BOUWPLAN "VERMUNT" KLINKSTRAAT TE OUDENBOSCH

Opdrachtgever : Bernardus Wonen
Postbus 97
4730 AB Oudenbosch

Projectnummer : AKO-60090176
Kenmerk rapport: FG121477
Status rapport: Definitief
Datum : 31 augustus 2012

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door Lloyd's volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2008 onder nummer RQA657538



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	TOETSINGSKADER.....	4
2.1.	Wet geluidhinder	4
2.2.	Wegverkeerslawaaï.....	4
2.3.	Spoorweglawaaï.....	7
3.	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK.....	8
3.1.	Algemeen	8
3.2.	Wegverkeersgegevens	8
3.3.	Spoorweggegevens	9
4.	MODELLERING.....	10
5.	RESULTATEN	11
5.1.	Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï	11
5.2.	Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaï	11
5.3.	Geluidreducerende maatregelen	12
5.4.	Toetsing Bouwbesluit	12
5.5.	Ruimtelijke ordening	12
6.	CONCLUSIE	14

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets onderzoekslocatie
Figuur 2	:	Overzicht modellering wegverkeersmodel
Figuur 3	:	Weergave ontvangerpunten bouwplan
Figuur 4	:	Overzicht modellering railverkeersmodel
Figuur 5	:	Rekenresultaten Klinkstraat (50 km/h gedeelte)
Figuur 6	:	Rekenresultaten spoorweglawaaï
Figuur 7	:	Weergave cumulatieve geluidbelasting wegverkeer (excl. aftrek 5 dB)

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Modelgegevens
Bijlage 2	:	Rekenresultaten t.g.v. Klinkstraat (50 km/h gedeelte)
Bijlage 3	:	Rekenresultaten t.g.v. Spoorweglawaaï
Bijlage 4	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 5	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van Bernardus Wonen is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. een akoestisch onderzoek verricht in verband met het bouwplan "Vermunt" aan de Klinkstraat te Oudenbosch. Het bouwplan betreft de realisatie van 66 woningen. Daarnaast wordt één bestaande woning verplaatst.

De woningen zullen opgebouwd worden uit maximaal drie bouwlagen, waarbij mogelijk op de derde bouwlaag geluidgevoelige ruimtes gerealiseerd worden. Het bouwplan is gelegen aan de Moerdijksestraat en de Klinkstraat. Ter plaatse van de Moerdijksestraat geldt een maximale snelheid van 30 km/h. Het gedeelte van de Klinkstraat dat is gelegen tussen de Moerdijksestraat en de Blauwe Hoefweg heeft eveneens een maximale snelheid van 30 km/h. Op het gedeelte van de Klinkstraat tussen de Moerdijksestraat en de Randweg geldt een maximale snelheid van 50 km/h. Aan de noordwest zijde van het bouwplan is de spoorlijn "Lage Zwaluwe - Roosendaal" gelegen.

Het bouwplan ligt derhalve binnen de zone van de Klinkstraat (50 km/h gedeelte) en binnen de zone van de spoorlijn van Lage Zwaluwe naar Roosendaal. De Wet geluidhinder is van toepassing.

De genoemde geluidsbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Deze aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van het akoestisch onderzoek behandeld en hoofdstuk 5 omvat de conclusies.



2. TOETSINGSKADER

2.1. Wet geluidhinder

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk 6 van toepassing en voor spoorweglawaaï hoofdstuk 7.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen (o.a. woonwagendstandplaatsen, scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

N.B. De grenswaarden gelden eveneens voor de terreingrens van een woonwagendstandplaats en eventueel (afhankelijk van het gebruik) voor een terrein behorende bij een ander gezondheidszorggebouw.

2.2. Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheidt gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.



Artikel 74

[1] Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. in stedelijk gebied:
 - 1. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;
 - 2. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;
 - 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;
 - 3. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:

- a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven.

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.



[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Toepassing op onderzoekslocatie

Onderhavige situatie betreft het realiseren van nieuwe woningen, in stedelijk gebied gezien de ligging van het bouwplan binnen de bebouwde kom van de woonkern Oudenbosch. De nieuwe woningen bevinden zich binnen de zone van de Klinkstraat (traject 50 km/h). De genoemde weg bestaat uit 1 of 2 rijstroken en is binnen de bebouwde kom gelegen. Derhalve is de zonebreedte conform artikel 74 van de Wgh voor deze weg 200 meter.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn in deze situatie de artikelen 82 en 83 lid 2 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de Klinkstraat (traject 50 km/h) bedraagt 50 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van 5 dB.



2.3. Spoorweglawaai

In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld.

De spoorlijn van Lage-Zwaluwe naar Roosendaal heeft voor het traject bij Oudenbosch een gpp van 67 tot 69 dB. Dit betekent dat het spoor conform artikel 1.4a een zonebreedte heeft van 600 meter. Het bouwplan valt binnen deze zone.

De toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg mag conform artikel 4.9 van het Besluit Geluidhinder niet meer bedragen dan 55 dB. Onder voorwaarden kan een hogere waarde worden vastgesteld op grond van artikel 4.10 van het Besluit Geluidhinder van ten hoogste 68 dB.



3. UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

3.1. Algemeen

Het bouwplan betreft de realisatie van 67 woningen aan de Klinkstraat te Oudenbosch. Het betreffen zowel vrijstaande woningen, twee onder één kap woningen en rijtjeshuizen. De onderzoekslocatie is op dit moment een (deels lege) plek tussen de woonwijk en een industrieterrein met lichte industrie.

Het bouwplan wordt omgeven door de Moerdijksestraat en de Klinkstraat. De onderzoekslocatie is gelegen binnen de zone van het gedeelte van de Klinkstraat met een maximum snelheid van 50 km/h. De Moerdijksestraat en een gedeelte van de Klinkstraat zijn aangewezen als een 30 km/h weg. Toetsing aan de Wet geluidhinder is voor deze wegen niet noodzakelijk. Deze wegen zijn wel beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing. Ten noordwesten van het bouwplan is eveneens de spoorlijn van Lage Zwaluwe naar Roosendaal (traject 630 volgens Aswin, Geocode 120 volgens het geluidregister) gelegen.

In figuur 1 is de situatieschets van de onderzoekslocatie weergegeven.

3.2. Wegverkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00 - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

Door de gemeente Halderberge zijn voor de Moerdijksestraat de verkeersgegevens beschikbaar gesteld (bijlage 5). Voor de Klinkstraat zijn bij de gemeente geen gegevens bekend, door de gemeente Halderberge is aangegeven dat hiervoor gebruik gemaakt kan worden van verkeersgegevens van de Randweg en Het Gors. Met de verwachte autonome groei van 2% per jaar is de etmaalintensiteit doorgerekend voor het prognosejaar 2022.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten 2022 Moerdijksestraat te Oudenbosch

Weg:	Moerdijksestraat		
Etmaalintensiteit 2008	1.190		
Etmaalintensiteit 2022	1.570		
Type wegdek:	Fijn asfalt / klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94,3	97,0	94,9
Middelzware voertuigen	5,6	3,0	5,1
Zware voertuigen	0,1	0	0
Uurintensiteit	7,1	2,1	0,82

De Moerdijksestraat is deels voorzien van een asfaltverharding en deels van klinkerverharding. De maximale snelheid op deze weg bedraagt 30 km/h. Deze wegdekverharding en maximale snelheid zijn ook als uitgangspunt gehanteerd voor de berekening van de geluidbelasting in 2022.



De Klinkstraat bestaat uit een gedeelte met een maximum snelheid van 30 km/h en een gedeelte met een maximum snelheid van 50 km/h. Voor het gedeelte van de Klinkstraat met een maximum snelheid van 50 km/h zijn bij de gemeente Halderberge geen telgegevens bekend. In overleg met de gemeente is daarom besloten om van het volgende uit te gaan:

- Klinkstraat 50 km/h: hiervoor wordt uitgegaan van de gegevens van de Randweg + de helft van de intensiteit van Het Gors.

Voor het gedeelte met een maximum snelheid van 30 km/h zijn bij de gemeente tellingen uit het jaar 2012 bekend, deze gegevens zijn met een autonome groei van 2% per jaar doorgerekend naar het jaar prognosejaar 2022.

In onderstaande tabel zijn de gegevens voor de Klinkstraat weergegeven:

Tabel 3.2: Verkeersintensiteiten 2022 Klinkstraat.

Weg:	Klinkstraat					
Etmaalintensiteit 2022	1: gedeelte 50 km/h: 1.609 2: gedeelte 30 km/h: 486					
Type wegdek:	1: gedeelte 50 km/h: fijn asfalt 2: gedeelte 30 km/h: klinkerverharding					
Snelheid:	1: 50 km/h 2: 30 km/h					
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u		Avondperiode 19 - 23 u		Nachtperiode 23 - 07 u	
	1	2	1	2	1	2
Lichte voertuigen	93,1	86,4	95,4	100	88,3	75,0
Middelzware voertuigen	5,6	10,6	4,6	0	10,4	22,2
Zware voertuigen	1,3	3,0	0	0	1,3	2,8
Uurintensiteit	6,50	6,91	3,45	2,0	1,02	1,13

3.3. Spoorweggegevens

Tot het register met geluidproductieplafonds gebruiksklaar is, wordt het gemiddelde genomen van de intensiteiten van het traject over de jaren 2006, 2007 en 2008. Daarna wordt, in lijn met de geluidproductieplafonds, als toetsingswaarde de aldus berekende geluidbelasting met 1,5 dB verhoogd.

Tabel 3.3: Spoorgegevens traject in bakken/uur (gebaseerd op Aswin 2011)

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
7526	1 Dag	10,90	15,30	0,68	14,79	0,02	0,55	20,71	7,92
7526	2 Avond	8,44	15,28	0,69	15,74	0,04	0,64	18,60	6,02
7526	3 Nacht	3,48	3,41	0,05	16,52	0,03	0,69	7,50	0,35
15580	1 Dag	10,90	15,31	0,68	15,06	0,02	0,56	20,72	7,92
15580	2 Avond	8,43	15,26	0,69	14,90	0,04	0,63	18,60	6,02
15580	3 Nacht	3,48	3,41	0,05	16,55	0,03	0,69	7,50	0,35
22200	1 Dag	10,90	15,31	0,68	15,29	0,02	0,56	20,71	7,92
22200	2 Avond	8,44	15,26	0,69	14,63	0,04	0,62	18,60	6,02
22200	3 Nacht	3,47	3,41	0,05	16,39	0,03	0,69	7,50	0,35

De in **vet** gedrukte getallen betreffen het relevante deel van het spoortraject voor onderhavig onderzoek.



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt van het overdrachtsmodel Geomilieu V2.02.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 t/m 4 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en van de onderzoekslocatie weergegeven en in bijlage 1 zijn alle gegevens (bodemgebieden, ontvangerpunten, objecten, (spoor) wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeersstand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege Klinkstraat (traject 50 km/h);
2. geluidbelasting vanwege alle wegen samen;
3. geluidbelasting vanwege traject 630 Lage Zwaluwe - Roosendaal;

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, behoudens de ingevoerde harde bodemgebieden.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woningen op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. RESULTATEN

5.1. Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai

Voor het gedeelte van de Klinkstraat met een maximum snelheid van 50 km/h is de geluidbelasting in onderstaande tabel weergegeven voor de 10 toetspunten met de hoogst berekende geluidbelasting. Hierbij is reeds rekening gehouden met een aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De volledige lijst met rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2 en figuur 5.

Tabel 5.1: Geluidbelasting vanwege Klinkstraat (traject 50 km/h) in dB inclusief groepsreductie.

Punt	Hoogte	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	L _{den}
W77_C	7,5	42	39	35	44
W77_B	4,5	42	39	34	43
W76_C	7,5	41	38	33	42
W76_B	4,5	41	37	33	42
W77_A	1,5	40	37	33	42
W76_A	1,5	39	36	31	40
W83_C	7,5	39	36	31	40
W75_C	7,5	38	35	31	39
W83_B	4,5	38	35	30	39
W74_C	7,5	38	35	30	39

De maximale geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Klinkstraat (traject 50 km/h) bedraagt 44 dB ter plaatse van het bouwplan. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 4 dB onderschreden. Het aanvragen van hogere grenswaarden in het kader van wegverkeerslawaai is derhalve niet aan de orde.

5.2. Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai

In onderstaande tabel is de geluidbelasting als gevolg van het railverkeer weergegeven voor de 5 hoogst belaste toetspunten. De volledige lijst met rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3 en weergegeven in figuur 6.

Tabel 5.2: Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai.

Punt	Hoogte	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	L _{den}
W31_C	7,5	52	51	47	55
W6_C	7,5	52	51	47	55
W22_C	7,5	52	51	47	55
W10_C	7,5	51	51	47	55
W30_C	7,5	51	51	47	54

Als gevolg van het railverkeer bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 55 dB op de toetspunten. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden, waardoor het aanvragen van hogere grenswaarden in het kader van railverkeerslawaai derhalve niet aan de orde is.



5.3. Geluidreducerende maatregelen

Wegverkeer

Geluidreductie met betrekking tot wegverkeerslawaaï kan plaatsvinden middels bronmaatregelen en middels afscherming. Gezien het feit dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in onderhavige situatie niet wordt overschreden wordt het toepassen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk geacht. Het bouwplan ondervindt geen belemmeringen vanwege het wegverkeerslawaaï.

Railverkeer

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 55 dB in onderhavige situatie niet wordt overschreden wordt het toepassen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk geacht. Het bouwplan ondervindt geen belemmeringen vanwege het railverkeerslawaaï.

5.4. Toetsing Bouwbesluit

Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 dient een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering te hebben met een minimum van 20 dB.

De voorkeursgrenswaarden voor het weg- en railverkeerslawaaï worden niet overschreden, het nemen van een hogere waarde besluit door de gemeente Halderberge is hierdoor niet aan de orde. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is hierdoor niet van toepassing, waardoor in onderhavige situatie geen eisen worden gesteld aan het binnenniveau in de woningen.

5.5. Ruimtelijke ordening

De Klinkstraat (traject 30 km/h) en de Moerdijksestraat hebben geen vastgestelde zone, de geluidbelasting van deze wegen wordt derhalve niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Deze wegen zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening enkel meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï om te bepalen in hoeverre sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM³. In tabel 5.3 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

³ <http://geluid.rivm.nl/geluid/geluidbel.php>



Tabel 5.3: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
50 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

Uit de berekeningen (bijlage 4) blijkt dat ter plaatse van de woningen ten hoogste 57 dB berekend wordt (excl. correctie artikel 110g Wgh). Uit figuur 7 is op te maken dat dergelijke geluidbelastingen enkel optreden op de gevels van de woningen die direct langs de diverse wegen zijn gesitueerd. Op grond van tabel 5.3 is de kwaliteit van de leefomgeving bij een geluidbelasting van 57 dB te omschrijven als matig. Echter bij iedere woning binnen het plangebied is sprake van een gevel waarop de geluidbelasting ten hoogste 50 dB bedraagt, waardoor de kwalificatie van een goed woon- en leefklimaat geldt conform de beoordelingsmethodiek van het RIVM. Opgemerkt wordt dat een groot deel van de woningen op grotere afstand van de weg is gelegen en waar de geluidbelasting minder dan 45 dB bedraagt. Ter plaatse van deze woningen is sprake van een zeer goed woon- en leefklimaat. Op basis van het bovenstaande kan worden opgemaakt dat ter plaatse van het bouwplan akoestisch gezien sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

De maximale geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Klinkstraat (traject 50 km/h) bedraagt 44 dB ter plaatse van de woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 4 dB onderschreden. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor spoorweglawaai wordt eveneens niet overschreden ter hoogte van de gevels van de woningen. Het aanvragen van hogere grenswaarden voor weg- en railverkeer is derhalve niet aan de orde.

Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai bepaald. In deze bepaling zijn eveneens de relevante wegen met een maximum snelheid van 30 km/h meegenomen.

Uit het onderzoek is gebleken dat direct aan de wegen die in het onderzoek zijn beoordeeld sprake is van een matig woon- en leefklimaat. Echter bij iedere woning binnen het plangebied is sprake van een gevel waarop de geluidbelasting ten hoogste 50 dB bedraagt, waardoor de kwalificatie van een goed woon- en leefklimaat geldt conform de beoordelingsmethodiek van het RIVM. Ter plaatse van een deel van de te bouwen woningen zal zelfs sprake zijn van een zeer goed woon- en leefklimaat (geluidbelasting < 45 dB). Op basis van vorenstaande mag worden geconcludeerd dat akoestisch gezien sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van het bouwplan.

Bouwbesluit

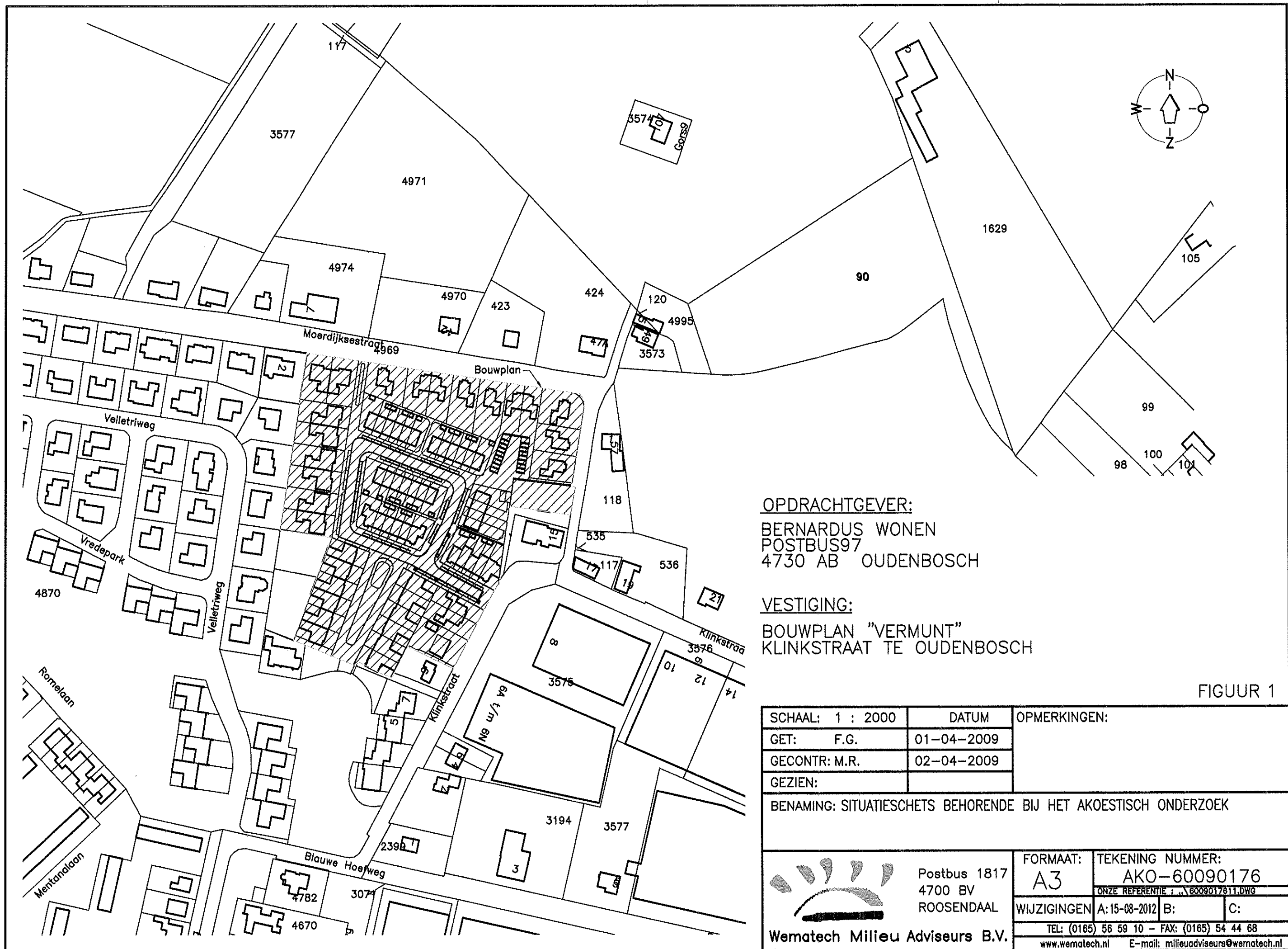
De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied dient op grond van het Bouwbesluit minimaal 20 dB te bedragen. Gezien de voorkeursgrenswaarden voor weg- en railverkeerslawaai niet overschreden worden, is het niet noodzakelijk dat een hogere waarde besluit genomen dient te worden door de gemeente Halderberge. Er gelden derhalve geen nadere eisen voor het binnenniveau in de woningen binnen het plangebied.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets onderzoekslocatie





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2

Overzicht modellering wegverkeersmodel

Overzicht modellering wegverkeersmodel



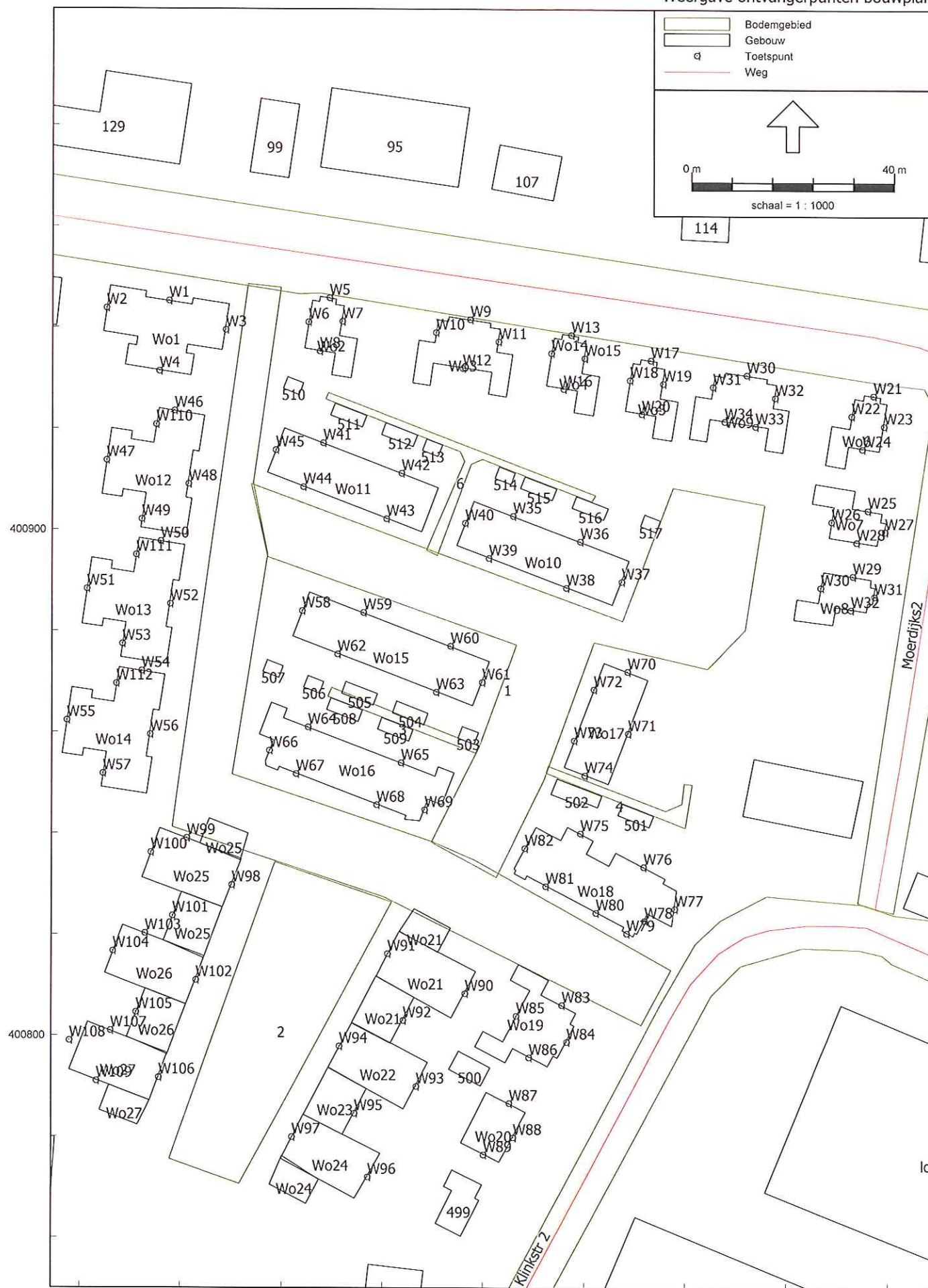


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 3

Weergave ontvangerpunten bouwplan

Weergave ontvangerpunten bouwplan

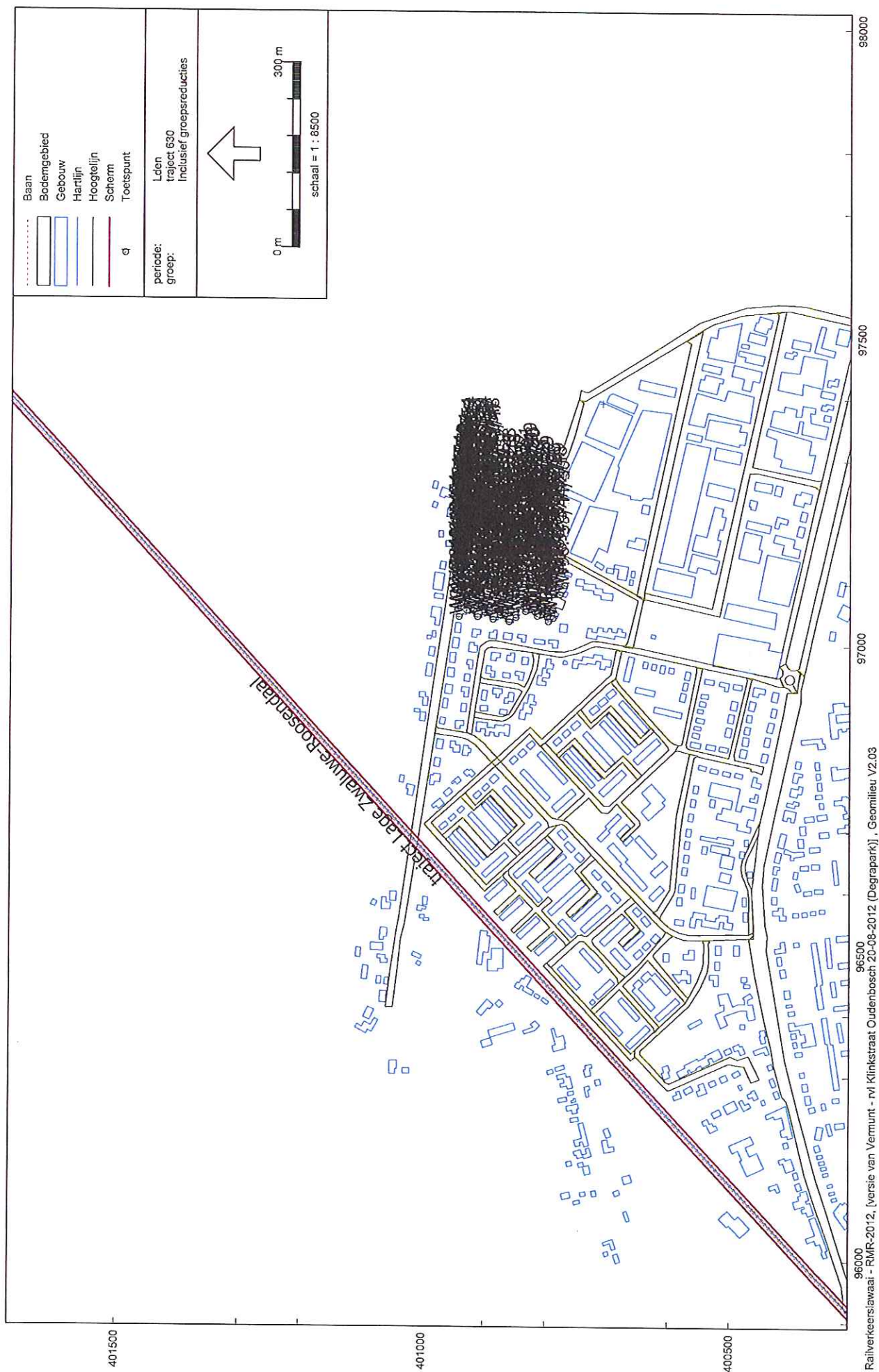




Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 4

Overzicht modellering railverkeersmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 5

Rekenresultaten Klinkstraat (50 km/h)



97200

97100

Wegverkeerslawaal - RMW-2012, [versie van Vermunt - wv model (15-08-2012)], Geomilieu V2.02



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 6

Rekenresultaten spoorweglawaaï





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 7

**Weergave cumulatie geluidbelasting wegverkeer
(excl. aftrek 5 dB art. 110g Wgh)**





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Modelgegevens

Model: wvl model (15-08-2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Moerdijksestraat	0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
6		0,00

Model: wvl model (15-08-2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl model (15-08-2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
54	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl model (15-08-2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaierveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
91	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wv1 model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
128	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wv1 model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
172	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl model (15-08-2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zeevond	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
223	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wv1 model (15-08-2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	MaaiVELd	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
258	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wv1 model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
293	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl model (15-08-2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	MaaiVELd	Hdef.	Cp	ZeevEND	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
329	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80
334	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80
347	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wv1 model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zeevnd	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
364	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl model (15-08-2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
399	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wv1 model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
434	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
608	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
loodsen	bedrijfsloods	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
loodsen	bedrijfsloods	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
loodsen	bedrijfsloods	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wv1 model (15-08-2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Op	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
11		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	vermunt-verkaveling.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	vermunt-verkaveling.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	vermunt-verkaveling.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	vermunt-verkaveling.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	vermunt-verkaveling.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	vermunt-verkaveling.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo6	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo7	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo8	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo9	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo5	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo4	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo3	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo2	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo1	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo12	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo13	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo14	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo11	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo10	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo15	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo16	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo17	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo18	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo25	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo26	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo27	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo25	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo25	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo26	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo27	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo24	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo22	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Op	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Wo21	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo24	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo23	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo21	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo21	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo19	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo20	verplaatste woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wv1 model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaienveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W47		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W100		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W108		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wv1 model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W70		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W72		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W73		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W71		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W74		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W75		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W76		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W82		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W81		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W69		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W91		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W94		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W97		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W98		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W99		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W98		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W97		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W90		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W99		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W109		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wvl model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W48		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W85		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W78		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W84		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W79		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W77		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W83		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W86		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W92		0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W93		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W95		0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W96		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W80		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W6		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W7		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wc14		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wc15		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W18		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W19		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W22		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W25		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W28		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wvl model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W29		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W32		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W30		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W33		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W87		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W88		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W89		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W110		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W111		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W112		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wvl model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MRN)	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LVN)
Moerdijks1	Moerdijksestraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0 W0		--	--	--	--	30	30	30
Klinkstr 2	Klinkstraat 30 km/h	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0 W9a		--	--	--	--	30	30	30
Moerdijks2	Moerdijksestraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0 W9a		--	--	--	--	30	30	30
Klinkstr 1	Klinkstraat 50 km/h	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0 W0		--	--	--	--	50	50	50

Model: wv1 model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MVN)	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZVN)	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%IntN	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MRN	%MRP4
Moerdijks1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1570,00	7,10	2,10	0,82	--	--	--	--	--
Klinkstr 2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	486,00	6,91	2,00	1,13	--	--	--	--	--
Moerdijks2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1570,00	7,10	2,10	0,82	--	--	--	--	--
Klinkstr 1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1609,00	6,50	3,45	1,02	--	--	--	--	--

Model: wvl model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LVN	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MVN	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZVN	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MRN	MRP4	LV(D)	LV(A)	LVN	LVP4
Moerdijks1	94,30	97,00	94,90	--	5,60	3,00	5,10	--	0,10	--	--	--	--	--	--	--	105,12	31,98	12,22	--
Klinkstr 2	86,40	100,00	75,00	--	10,60	--	22,20	--	3,00	--	2,80	--	--	--	--	--	29,02	9,72	4,12	--
Moerdijks2	94,30	97,00	94,90	--	5,60	3,00	5,10	--	0,10	--	--	--	--	--	--	--	105,12	31,98	12,22	--
Klinkstr 1	93,10	95,40	88,30	--	5,60	4,60	10,40	--	1,30	--	1,30	--	--	--	--	--	97,37	52,96	14,49	--

Model: wvl model (15-08-2012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MVN	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZVN	ZVP4	IE (D) 53	IE (D) 125	IE (D) 250	IE (D) 500	IE (D) 1k	IE (D) 2k	IE (D) 4k
Moerdijks1	6,24	0,99	0,66	--	0,11	--	--	--	76,27	80,42	89,96	90,69	96,10	93,34	86,72
Klinkstr 2	3,56	--	1,22	--	1,01	--	0,15	--	80,65	86,00	95,21	91,28	93,96	87,95	83,02
Moerdijks2	6,24	0,99	0,66	--	0,11	--	--	--	83,58	88,14	96,83	94,66	98,06	91,62	86,50
Klinkstr 1	5,86	2,55	1,71	--	1,36	--	0,21	--	75,60	82,98	89,79	94,26	100,37	97,02	90,28

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

125KSTY

Model: wvl model (15-08-2012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE N 4k	LE N 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	Groep
Moerdijks1	77,22	71,11	--	--	--	--	--	--	--	--	
Klinkstr 2	76,37	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--	
Moerdijks2	76,99	71,95	--	--	--	--	--	--	--	--	
Klinkstr 1	82,62	74,09	--	--	--	--	--	--	--	--	Klinkstraat (50 km/h)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl model (15-08-2012)

Model eigenschap

Omschrijving	wvl model (15-08-2012)
Verantwoordelijke	FG
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(95742,82, 400086,17) - (97718,86, 401275,29)
Aangemaakt door	FG op 10-8-2012
Laatst ingezien door	FG op 15-8-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.02
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

[illegible]

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
 versie van Vermunt - Vermunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-2012

Naam	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9
630_A	130		0	
630_A	130		0	
630_A	130		0	
630_A	130		0	
630_A	130		0	
630_A	130		0	
630_A	130		0	
630_A	130		0	
630_A	130		0	
630_A	130		130	
630_A	130		130	
630_A	130		130	
630_A	130		130	
630_A	130		-129	
630_A	130		-129	
630_A	130		-126	
630_A	130		0	
630_A	130		0	
630_A	130		-122	
630_A	130		-116	
630_A	130		0	
630_A	130		-107	
630_A	130		-105	
630_A	130		0	
630_A	130		-96	
630_A	130		-85	
630_A	130		-83	
630_A	130		0	
630_A	130		-74	
630_A	130		-72	
630_A	130		0	
630_A	130		-62	
630_A	130		0	
630_A	130		0	
630_A	130		-61	
630_A	130		0	
630_A	130		0	
630_A	130		0	
630_A	130		0	
630_A	130		0	

Naam	Onmschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	bb	m	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1
630_A_15400_15410	630_A_15400_15410	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_A_15410_15416	630_A_15410_15416	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_A_15416_15452	630_A_15416_15452	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_A_15452_15516	630_A_15452_15516	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_A_15516_15528	630_A_15516_15528	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_A_15528_15580	630_A_15528_15580	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_12228_12828	630_B_12228_12828	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_12828_13028	630_B_12828_13028	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_13028_13228	630_B_13028_13228	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_13228_13500	630_B_13228_13500	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_13500_13728	630_B_13500_13728	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_13728_13828	630_B_13728_13828	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_13828_14028	630_B_13828_14028	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14028_14128	630_B_14028_14128	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14128_14328	630_B_14128_14328	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14328_14360	630_B_14328_14360	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14360_14390	630_B_14360_14390	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14390_14400	630_B_14390_14400	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14400_14500	630_B_14400_14500	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14500_14560	630_B_14500_14560	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14560_14601	630_B_14560_14601	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14601_14616	630_B_14601_14616	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14616_14628	630_B_14616_14628	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14628_14728	630_B_14628_14728	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14728_14760	630_B_14728_14760	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14760_14816	630_B_14760_14816	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14816_14828	630_B_14816_14828	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14828_14860	630_B_14828_14860	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14860_14916	630_B_14860_14916	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_14916_15000	630_B_14916_15000	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_15000_15016	630_B_15000_15016	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_15016_15060	630_B_15016_15060	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_15060_15116	630_B_15060_15116	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_15116_15128	630_B_15116_15128	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_15128_15160	630_B_15128_15160	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_15160_15216	630_B_15160_15216	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_15216_15228	630_B_15216_15228	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_15228_15260	630_B_15228_15260	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_15260_15305	630_B_15260_15305	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B_15305_15315	630_B_15305_15315	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
 Groep: versie van Vermunt - Vermunt
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2
630_A	4,22	0,86	1,74	0,80	130	-47	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_A	4,22	0,86	1,74	0,80	130	-47	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_A	4,22	0,86	1,74	0,80	130	-41	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_A	4,22	0,86	1,74	0,80	130	-41	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_A	4,22	0,86	1,74	0,80	130	-41	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_A	4,22	0,86	1,74	0,80	130	-41	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	128	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	126	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	123	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	120	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	117	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	114	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	112	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	111	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	107	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	102	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	102	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	102	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	98	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	98	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	98	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	95	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	91	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	91	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	86	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	86	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	86	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	86	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	78	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	78	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	78	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	70	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	70	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	62	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	62	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	62	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71											

Model:	rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)																								
Groep:	versie van Vermunt - Vermunt																								
	(hoofdgroep)																								
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-2012																								
	Naam	FStop(N)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	FStop(D)	Cat.3	Aantal(D)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4		
	630_A	0,00	130	-54	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_A	0,00	130	-54	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_A	0,00	130	-44	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_A	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_A	0,00	130	-40	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	98	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	98	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	98	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	92	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	92	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	83	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	83	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	76	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	76	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	68	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	68	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	68	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	61	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	61	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	54	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		
	630_B	0,00	130	0	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,35	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	7,53	7,53		

[illegible]

Model:	rvl	ver
--------	-----	-----

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
 versie van Vermunt - Vermunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.9	Vstop Cat.9
630_A	130	-51
630_A	130	-51
630_A	130	-40
630_A	130	-40
630_A	130	0
630_A	130	-40
630_B	130	0
630_B	130	0
630_B	130	0
630_B	130	0
630_B	130	0
630_B	130	0
630_B	130	0
630_B	130	0
630_B	130	0
630_B	130	100
630_B	130	100
630_B	130	100
630_B	130	100
630_B	130	95
630_B	130	95
630_B	130	95
630_B	130	0
630_B	130	0
630_B	130	88
630_B	130	88
630_B	130	0
630_B	130	81
630_B	130	81
630_B	130	0
630_B	130	73
630_B	130	73
630_B	130	73
630_B	130	0
630_B	130	67
630_B	130	67
630_B	130	0
630_B	130	59
630_B	130	0
630_B	130	0

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)

Groep: versie van Vermunt - Vermunt

(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	bb	m	Aantal(D)	Cat.1	FStop(D)	Cat.1
630_B	630_B_15315_15316	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B	630_B_15316_15334	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B	630_B_15334_15335	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B	630_B_15335_15364	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B	630_B_15364_15381	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B	630_B_15381_15400	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B	630_B_15400_15410	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B	630_B_15410_15416	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B	630_B_15416_15452	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B	630_B_15452_15516	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B	630_B_15516_15528	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97
630_B	630_B_15528_15580	0,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	5,45	0,97	0,97	0,97

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
 Groep: versie van Vermunt - Vermunt
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.1	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	52	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71						7,63	0,00	0,00	1,71		
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	52	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71						7,63	0,00	0,00	1,71		
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	52	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71						7,63	0,00	0,00	1,71		
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	52	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71						7,63	0,00	0,00	1,71		
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	52	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71						7,63	0,00	0,00	1,71		
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	52	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71						7,63	0,00	0,00	1,71		
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	41	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71						7,63	0,00	0,00	1,71		
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	41	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71						7,63	0,00	0,00	1,71		
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	41	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71						7,63	0,00	0,00	1,71		
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	41	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71						7,63	0,00	0,00	1,71		
630_B	4,22	0,86	1,74	0,80	130	-40	7,65	0,00	7,63	0,00	1,71						7,63	0,00	0,00	1,71		

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)

Groep: versie van Vermunt - Vermunt

(hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	FStop(N)	Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Vdoor Cat.3	Vstop Cat.3	Aantal(D)	Cat.4
630_B	0,00	130	0,00	130	0,34	0,34	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0	0	0	7,53
630_B	0,00	130	0,00	130	0,34	0,34	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0	0	0	7,53
630_B	0,00	130	0,00	130	0,34	0,34	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0	0	0	7,53
630_B	0,00	130	0,00	130	0,34	0,34	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0	0	0	7,53
630_B	0,00	130	0,00	130	0,34	0,34	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0	0	0	7,53
630_B	0,00	130	0,00	130	0,34	0,34	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0	0	0	7,53
630_B	0,00	130	0,00	130	0,34	0,34	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0	0	0	7,53
630_B	0,00	130	0,00	130	0,34	0,34	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0	0	0	7,53
630_B	0,00	130	0,00	130	0,34	0,34	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0	0	0	7,53
630_B	0,00	130	0,00	130	0,34	0,34	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0	0	0	7,53
630_B	0,00	130	0,00	130	0,34	0,34	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0	0	0	7,53
630_B	0,00	130	0,00	130	0,34	0,34	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0	0	0	7,53
630_B	0,00	130	0,00	130	0,34	0,34	0,00	0,34	0,00	0,35	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,00	0	0	0	7,53

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
 versie van Vermunt - Vermunt
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.4	Aantal(A) Cat.4	FStop(A) Cat.4	7,45	FStop(N) Cat.4	Vdoor Cat.4	Vstop Cat.4	Aantal(D) Cat.5	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5
630_B	0,00	0,00	0,00	8,28	0,00	90	0	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00
630_B	0,00	0,00	0,00	8,28	0,00	90	0	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00
630_B	0,00	0,00	0,00	8,28	0,00	90	0	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00
630_B	0,00	0,00	0,00	8,28	0,00	90	0	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00
630_B	0,00	0,00	0,00	8,28	0,00	90	0	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00
630_B	0,00	0,00	0,00	8,28	0,00	90	0	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00
630_B	0,00	0,00	0,00	8,28	0,00	90	0	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00
630_B	0,00	0,00	0,00	8,28	0,00	90	0	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00
630_B	0,00	0,00	0,00	8,28	0,00	90	0	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00
630_B	0,00	0,00	0,00	8,28	0,00	90	0	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00
630_B	0,00	0,00	0,00	8,28	0,00	90	0	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00
630_B	0,00	0,00	0,00	8,28	0,00	90	0	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00

Model: rvl Klinkstraat Oudembosch 20-08-2012 (Degrapark)
 versie van Vermunt - Vermunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Voor Cat.5	Vstop Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Voor Cat.6	Vstop Cat.6
630_B	0,01	0,00	0,00	0,00	90	90	0	0,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0
630_B	0,01	0,00	0,00	0,00	90	90	0	0,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0
630_B	0,01	0,00	0,00	0,00	90	90	0	0,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0
630_B	0,01	0,00	0,00	0,00	90	90	0	0,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0
630_B	0,01	0,00	0,00	0,00	90	90	0	0,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0
630_B	0,01	0,00	0,00	0,00	90	90	0	0,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0
630_B	0,01	0,00	0,00	0,00	90	90	0	0,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0
630_B	0,01	0,00	0,00	0,00	90	90	0	0,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0
630_B	0,01	0,00	0,00	0,00	90	90	0	0,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0
630_B	0,01	0,00	0,00	0,00	90	90	0	0,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0
630_B	0,01	0,00	0,00	0,00	90	90	0	0,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0
630_B	0,01	0,00	0,00	0,00	90	90	0	0,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0
630_B	0,01	0,00	0,00	0,00	90	90	0	0,28	0,00	0,31	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90	0

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
 versie van Vermunt - Vermunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaarwaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	Aantal(N) Cat.8
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30
630_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	10,36	0,15	0,15	9,30

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
 versie van Vermunt - Vermunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	FStop(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9	FStop(A)	Cat.9	Aantal(N)	Cat.9	FStop(N)	Cat.9
630_B	0,11	3,75	0,17	130	0,17	3,96	47	0,00	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
630_B	0,11	3,75	0,17	130	0,17	3,96	47	0,00	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
630_B	0,11	3,75	0,17	130	0,17	3,96	47	0,00	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
630_B	0,11	3,75	0,17	130	0,17	3,96	47	0,00	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
630_B	0,11	3,75	0,17	130	0,17	3,96	47	0,00	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
630_B	0,11	3,75	0,17	130	0,17	3,96	40	0,00	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
630_B	0,11	3,75	0,17	130	0,17	3,96	40	0,00	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
630_B	0,11	3,75	0,17	130	0,17	3,96	40	0,00	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
630_B	0,11	3,75	0,17	130	0,17	3,96	40	0,00	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
630_B	0,11	3,75	0,17	130	0,17	3,96	40	0,00	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
630_B	0,11	3,75	0,17	130	0,17	3,96	-40	0,00	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
versie van Vermunt - Vermunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Vdoor	Cat.9	Vstop	Cat.9
630_B	130		49	
630_B	130		0	
630_B	130		0	
630_B	130		0	
630_B	130		0	
630_B	130		0	
630_B	130		40	
630_B	130		40	
630_B	130		40	
630_B	130		40	
630_B	130		0	
630_B	130		-40	

Model:	rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)									
Groep:	versie van Vermunt - Vermunt									
	Lijst van Hartijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012									
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Traject	Baan	Starten	Eind	Dtussen	Dzijkant	
630	traject Lage Zwaluwe-Roosendaal	0,50	0,00	630	Midden	12637	15617	4,00	4,50	

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
Groep: versie van Vermunt - Vermunt
(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode RailVerkeerslaawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
630_S	630_Breuklijn rechts	0,00
630_S	630_Breuklijn links	0,00

Model:	rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)															
Groep:	versie van Vermunt - Vermunt (hoofdgroep) Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012															
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.L 63	Ref.L 125
630_S	630_Breuklijn rechts	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630_S	630_Breuklijn links	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
Groep: versie van Vermunt - Vermunt
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
630_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Rekenresultaten t.g.v. Klinkstraat (50 km/h)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl model (15-08-2012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klinkstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W77_C			7,50	42,29	39,18	34,62	43,52
W77_B			4,50	41,96	38,85	34,29	43,19
W76_C			7,50	41,09	37,99	33,43	42,33
W76_B			4,50	40,58	37,48	32,91	41,81
W77_A			1,50	40,40	37,32	32,72	41,63
W76_A			1,50	39,01	35,93	31,32	40,24
W83_C			7,50	38,96	35,86	31,28	40,19
W75_C			7,50	38,23	35,12	30,58	39,47
W83_B			4,50	38,09	35,00	30,41	39,32
W74_C			7,50	37,99	34,90	30,33	39,23
W74_B			4,50	37,30	34,20	29,61	38,52
W75_B			4,50	37,19	34,08	29,52	38,42
W83_A			1,50	36,47	33,39	28,76	37,69
W84_C			7,50	36,28	33,19	28,59	37,51
W78_C			7,50	36,18	33,06	28,51	37,41
W74_A			1,50	35,81	32,73	28,11	37,03
W75_A			1,50	35,75	32,67	28,05	36,97
W71_C			7,50	35,53	32,44	27,83	36,75
W84_B			4,50	35,43	32,35	27,73	36,65
W78_B			4,50	34,57	31,48	26,89	35,80
W31_C			7,50	34,37	31,27	26,68	35,59
W71_B			4,50	34,22	31,14	26,52	35,44
W32_C			7,50	33,85	30,74	26,18	35,08
W27_C			7,50	33,71	30,61	26,02	34,93
W84_A			1,50	33,64	30,59	25,93	34,87
W31_B			4,50	33,51	30,42	25,82	34,74
W87_C			7,50	33,25	30,16	25,56	34,48
W78_A			1,50	33,01	29,94	25,29	34,23
W52_C			7,50	32,83	29,70	25,17	34,06
W27_B			4,50	32,72	29,64	25,03	33,95
W32_B			4,50	32,64	29,54	24,95	33,86
W71_A			1,50	32,43	29,37	24,71	33,65
W88_C			7,50	32,32	29,23	24,63	33,55
W87_B			4,50	32,24	29,16	24,55	33,47
W52_B			4,50	31,98	28,86	24,31	33,21
W31_A			1,50	31,82	28,75	24,11	33,04
W63_C			7,50	31,33	28,22	23,67	32,56
W88_B			4,50	31,23	28,14	23,53	32,45
W27_A			1,50	31,21	28,14	23,49	32,43
W32_A			1,50	30,77	27,70	23,06	31,99
W87_A			1,50	30,29	27,22	22,57	31,51
W69_C			7,50	30,04	26,92	22,39	31,28
W28_C			7,50	29,69	26,57	22,03	30,92
W88_A			1,50	29,59	26,53	21,87	30,81
W23_C			7,50	29,16	26,06	21,49	30,39
W63_B			4,50	28,84	25,74	21,16	30,07
W67_B			4,50	28,85	25,75	21,15	30,07
W52_A			1,50	28,77	25,67	21,07	29,99
W58_C			7,50	28,46	25,34	20,78	29,68
W62_C			7,50	28,37	25,23	20,73	29,61
W39_C			7,50	28,30	25,17	20,65	29,54
W69_B			4,50	28,27	25,15	20,60	29,50
W98_C			7,50	28,27	25,18	20,58	29,50
W67_C			7,50	28,18	25,09	20,49	29,41
W24_C			7,50	27,87	24,76	20,22	29,11
W37_C			7,50	27,87	24,76	20,20	29,10
W23_B			4,50	27,84	24,74	20,15	29,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl model (15-08-2012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klinkstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W38_C			7,50	27,72	24,59	20,08	28,96
W58_B			4,50	27,42	24,31	19,73	28,64
W28_B			4,50	27,12	24,01	19,45	28,35
W85_A			1,50	27,12	24,06	19,41	28,34
W39_B			4,50	27,09	23,96	19,44	28,33
W69_A			1,50	27,05	23,95	19,37	28,28
W67_A			1,50	26,38	23,28	18,70	27,61
W23_A			1,50	26,36	23,30	18,66	27,59
W90_C			7,50	26,24	23,06	18,66	27,50
W98_B			4,50	26,20	23,12	18,52	27,43
W64_C			7,50	25,99	22,80	18,41	27,24
W24_B			4,50	25,90	22,81	18,23	27,13
W65_C			7,50	25,74	22,58	18,13	26,99
W39_A			1,50	25,65	22,55	17,97	26,88
W62_B			4,50	25,54	22,42	17,88	26,77
W28_A			1,50	25,48	22,39	17,78	26,70
W99_C			7,50	25,07	21,95	17,40	26,30
W61_C			7,50	24,42	21,25	16,84	25,68
W43_C			7,50	24,41	21,23	16,82	25,66
W24_A			1,50	24,26	21,19	16,56	25,49
W85_B			4,50	23,84	20,73	16,15	25,06
W91_C			7,50	23,79	20,69	16,11	25,02
W91_B			4,50	23,61	20,52	15,92	24,84
W91_A			1,50	23,52	20,44	15,81	24,74
W68_C			7,50	23,35	20,21	15,72	24,59
W29_C			7,50	23,27	20,16	15,62	24,51
W63_A			1,50	23,22	20,09	15,58	24,46
W4_C			7,50	23,19	20,03	15,58	24,44
W93_C			7,50	23,11	19,94	15,52	24,36
W30_C			7,50	22,91	19,76	15,32	24,17
W44_C			7,50	22,69	19,51	15,12	23,95
W26_C			7,50	22,69	19,54	15,06	23,93
W99_B			4,50	22,55	19,44	14,88	23,78
W82_C			7,50	22,51	19,31	14,95	23,77
W34_C			7,50	22,34	19,13	14,79	23,60
W20_C			7,50	22,32	19,13	14,75	23,58
W33_C			7,50	22,29	19,08	14,74	23,55
W58_A			1,50	22,28	19,18	14,61	23,51
W72_C			7,50	22,19	18,99	14,65	23,46
W12_C			7,50	21,86	18,66	14,32	23,13
W38_B			4,50	21,67	18,46	14,14	22,94
W37_B			4,50	21,62	18,42	14,07	22,89
W29_B			4,50	21,34	18,24	13,66	22,57
W40_C			7,50	21,27	18,05	13,74	22,54
W48_C			7,50	21,13	17,94	13,58	22,40
W16_C			7,50	21,09	17,89	13,53	22,35
W102_C			7,50	21,00	17,81	13,44	22,26
W32_C			7,50	20,94	17,73	13,39	22,20
W96_C			7,50	20,80	17,61	13,23	22,06
W21_C			7,50	20,80	17,71	13,12	22,03
W43_B			4,50	20,71	17,47	13,20	21,99
W015_C			7,50	20,63	17,44	13,07	21,89
W68_B			4,50	20,61	17,46	12,99	21,85
W56_C			7,50	20,56	17,36	13,01	21,83
W19_C			7,50	20,36	17,17	12,82	21,63
W21_B			4,50	20,11	17,03	12,42	21,34
W8_C			7,50	19,86	16,67	12,30	21,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl model (15-08-2012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klinkstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W66_C			7,50	19,77	16,57	12,21	21,03
W29_A			1,50	19,60	16,53	11,90	20,83
W44_B			4,50	19,51	16,28	12,00	20,79
W64_B			4,50	19,43	16,14	11,97	20,72
W90_B			4,50	19,41	16,16	11,95	20,71
W34_B			4,50	19,39	16,17	11,88	20,67
W6_C			7,50	19,38	16,19	11,83	20,65
W55_C			7,50	19,31	16,15	11,70	20,56
W103_C			7,50	19,17	15,95	11,63	20,44
W11_C			7,50	19,11	15,92	11,55	20,37
W21_A			1,50	19,10	16,03	11,38	20,32
W25_C			7,50	18,99	15,90	11,29	20,21
W47_C			7,50	18,88	15,69	11,29	20,13
W61_B			4,50	18,83	15,58	11,37	20,13
W62_A			1,50	18,68	15,47	11,16	19,96
W98_A			1,50	18,61	15,42	11,06	19,88
W106_C			7,50	18,52	15,31	10,99	19,79
W112_C			7,50	18,54	15,35	10,96	19,79
W48_B			4,50	18,48	15,24	10,98	19,76
W7_C			7,50	18,48	15,28	10,93	19,75
W73_C			7,50	18,49	15,31	10,91	19,75
W81_C			7,50	18,51	15,37	10,88	19,75
W111_C			7,50	18,46	15,25	10,91	19,72
W3_C			7,50	18,42	15,24	10,85	19,68
W82_B			4,50	18,38	15,11	10,89	19,66
W110_C			7,50	18,27	15,07	10,74	19,54
W014_C			7,50	18,25	15,02	10,75	19,53
W37_A			1,50	18,19	14,97	10,66	19,46
W93_B			4,50	18,09	14,84	10,60	19,37
W72_B			4,50	18,06	14,80	10,58	19,34
W38_A			1,50	18,05	14,81	10,54	19,33
W65_B			4,50	18,01	14,75	10,52	19,29
W51_C			7,50	17,95	14,74	10,40	19,21
W107_C			7,50	17,88	14,65	10,36	19,15
W25_B			4,50	17,58	14,49	9,88	18,80
W20_B			4,50	17,43	14,21	9,91	18,70
W56_B			4,50	17,37	14,12	9,88	18,65
W102_B			4,50	17,34	14,09	9,85	18,62
W43_A			1,50	17,30	14,04	9,85	18,60
W10_C			7,50	17,25	14,02	9,73	18,52
W12_B			4,50	17,20	13,95	9,71	18,48
W4_B			4,50	17,17	13,92	9,67	18,45
W30_B			4,50	17,14	13,88	9,66	18,42
W18_C			7,50	16,92	13,68	9,42	18,20
W45_C			7,50	16,91	13,71	9,36	18,18
W100_C			7,50	16,92	13,74	9,33	18,17
W96_B			4,50	16,69	13,44	9,21	17,98
W2_C			7,50	16,63	13,41	9,10	17,90
W33_B			4,50	16,55	13,30	9,06	17,83
W49_C			7,50	16,54	13,33	8,99	17,80
W66_B			4,50	16,52	13,29	9,01	17,80
W44_A			1,50	16,46	13,21	8,99	17,75
W25_A			1,50	16,50	13,43	8,78	17,72
W34_A			1,50	16,31	13,10	8,80	17,59
W103_B			4,50	16,28	13,03	8,79	17,56
W48_A			1,50	15,98	12,74	8,50	17,27
W26_B			4,50	15,84	12,58	8,36	17,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl model (15-08-2012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klinkstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W70_C		7,50	15,81	12,63	8,26	17,08
	W85_C		7,50	15,75	12,53	8,21	17,02
	W106_B		4,50	15,73	12,47	8,25	17,01
	W107_B		4,50	15,53	12,27	8,04	16,81
	W80_C		7,50	15,51	12,28	7,99	16,78
	W16_B		4,50	15,40	12,15	7,91	16,68
	W3_B		4,50	15,34	12,11	7,83	16,62
	W40_B		4,50	15,26	11,98	7,82	16,56
	W31_C		7,50	15,25	12,00	7,77	16,54
	W7_B		4,50	15,26	12,02	7,74	16,53
	W68_A		1,50	15,20	11,96	7,72	16,49
	W64_A		1,50	15,09	11,79	7,69	16,40
	W22_C		7,50	15,10	11,87	7,57	16,37
	W73_B		4,50	15,09	11,86	7,57	16,36
	W90_A		1,50	14,92	11,66	7,46	16,21
	W82_A		1,50	14,90	11,62	7,47	16,20
	W59_C		7,50	14,90	11,68	7,39	16,18
	W102_A		1,50	14,80	11,55	7,33	16,09
	W61_A		1,50	14,79	11,52	7,35	16,09
	W93_A		1,50	14,59	11,36	7,11	15,88
	W36_C		7,50	14,59	11,39	7,07	15,87
	W108_C		7,50	14,55	11,38	6,96	15,80
	W45_B		4,50	14,47	11,23	6,96	15,75
	W112_B		4,50	14,43	11,18	6,94	15,71
	W47_B		4,50	14,39	11,14	6,89	15,67
	W50_C		7,50	14,34	11,11	6,84	15,62
	W111_B		4,50	14,31	11,04	6,85	15,60
	W015_B		4,50	14,24	11,00	6,76	15,53
	W12_A		1,50	14,23	10,99	6,73	15,51
	W6_B		4,50	14,19	10,93	6,73	15,48
	W72_A		1,50	14,06	10,77	6,63	15,36
	W20_A		1,50	14,05	10,82	6,54	15,33
	W014_B		4,50	14,03	10,76	6,57	15,32
	W56_A		1,50	14,00	10,74	6,54	15,29
	W65_A		1,50	13,93	10,68	6,48	15,23
	W100_B		4,50	13,93	10,70	6,40	15,20
	W55_B		4,50	13,92	10,67	6,41	15,19
	W26_A		1,50	13,83	10,56	6,38	15,13
	W30_A		1,50	13,82	10,54	6,39	15,12
	W8_B		4,50	13,77	10,52	6,29	15,06
	W81_B		4,50	13,74	10,49	6,24	15,02
	W19_B		4,50	13,71	10,46	6,24	15,00
	W96_A		1,50	13,67	10,43	6,19	14,96
	W18_B		4,50	13,58	10,32	6,11	14,87
	W92_A		1,50	13,49	10,24	6,01	14,78
	W49_B		4,50	13,49	10,23	6,00	14,77
	W79_C		7,50	13,41	10,10	6,01	14,72
	W86_C		7,50	13,41	10,13	5,96	14,70
	W80_B		4,50	13,38	10,12	5,92	14,67
	W94_B		4,50	13,35	10,10	5,86	14,63
	W66_A		1,50	13,31	10,06	5,84	14,60
	W106_A		1,50	13,23	9,99	5,75	14,52
	W103_A		1,50	13,14	9,89	5,67	14,43
	W33_A		1,50	13,14	9,91	5,63	14,42
	W4_A		1,50	13,07	9,79	5,63	14,37
	W109_C		7,50	13,01	9,74	5,54	14,30
	W59_B		4,50	13,01	9,77	5,52	14,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl model (15-08-2012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klinkstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W95_A			1,50	12,95	9,71	5,46	14,23
W70_B			4,50	12,82	9,57	5,33	14,10
W32_B			4,50	12,78	9,53	5,30	14,07
W10_B			4,50	12,68	9,40	5,22	13,97
W3_A			1,50	12,57	9,33	5,07	13,85
W79_B			4,50	12,46	9,15	5,04	13,76
W41_C			7,50	12,47	9,21	4,99	13,75
W51_B			4,50	12,38	9,09	4,95	13,68
W97_B			4,50	12,39	9,12	4,91	13,67
W97_A			1,50	12,24	9,00	4,76	13,53
W45_A			1,50	12,24	8,98	4,76	13,52
W7_A			1,50	12,24	9,01	4,73	13,52
W94_A			1,50	12,19	8,95	4,70	13,47
W16_A			1,50	12,17	8,93	4,67	13,45
W36_B			4,50	12,09	8,84	4,60	13,37
W107_A			1,50	11,96	8,72	4,48	13,25
W97_C			7,50	11,96	8,68	4,50	13,25
W35_C			7,50	11,95	8,72	4,46	13,24
W105_C			7,50	11,93	8,68	4,43	13,21
W89_C			7,50	11,84	8,56	4,39	13,13
W109_B			4,50	11,80	8,54	4,33	13,09
W94_C			7,50	11,70	8,44	4,22	12,98
W50_B			4,50	11,55	8,29	4,07	12,83
W99_A			1,50	11,53	8,28	4,08	12,83
W11_B			4,50	11,50	8,27	4,02	12,79
W014_A			1,50	11,43	8,20	3,94	12,72
W80_A			1,50	11,31	8,04	3,86	12,61
W81_A			1,50	11,24	7,98	3,77	12,53
W36_A			1,50	11,21	7,98	3,70	12,49
W18_A			1,50	11,17	7,94	3,67	12,45
W73_A			1,50	11,10	7,83	3,65	12,40
W015_A			1,50	11,11	7,89	3,60	12,39
W40_A			1,50	11,06	7,78	3,63	12,36
W79_A			1,50	11,04	7,77	3,60	12,34
W35_A			1,50	11,01	7,78	3,51	12,29
W8_A			1,50	10,98	7,77	3,47	12,26
W100_A			1,50	10,91	7,69	3,39	12,18
W41_B			4,50	10,77	7,52	3,27	12,05
W70_A			1,50	10,73	7,48	3,23	12,01
W41_A			1,50	10,72	7,50	3,22	12,00
W89_B			4,50	10,69	7,41	3,23	11,98
W108_B			4,50	10,59	7,33	3,09	11,87
W49_A			1,50	10,56	7,29	3,11	11,86
W112_A			1,50	10,55	7,27	3,11	11,85
W6_A			1,50	10,47	7,20	3,01	11,76
W19_A			1,50	10,46	7,26	2,94	11,74
W110_B			4,50	10,37	7,07	2,94	11,67
W105_B			4,50	10,38	7,13	2,89	11,66
W59_A			1,50	10,38	7,16	2,88	11,66
W50_A			1,50	10,36	7,11	2,88	11,65
W111_A			1,50	10,23	6,93	2,83	11,54
W32_A			1,50	10,28	7,10	2,71	11,54
W31_B			4,50	10,03	6,78	2,55	11,32
W60_C			7,50	10,01	6,73	2,57	11,31
W35_B			4,50	9,99	6,73	2,51	11,27
W47_A			1,50	9,96	6,66	2,53	11,26
W86_B			4,50	9,92	6,63	2,49	11,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl model (15-08-2012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klinkstraat (50 km/h)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W55_A			1,50	9,83	6,55	2,39	11,13
W109_A			1,50	9,72	6,50	2,21	11,00
W53_C			7,50	9,68	6,38	2,24	10,98
W46_C			7,50	9,50	6,21	2,08	10,81
W2_B			4,50	9,48	6,16	2,07	10,79
W10_A			1,50	9,49	6,24	2,02	10,78
W53_B			4,50	8,85	5,56	1,38	10,13
W22_B			4,50	8,76	5,46	1,35	10,07
W104_C			7,50	8,75	5,47	1,30	10,04
W11_A			1,50	8,66	5,47	1,12	9,93
W46_B			4,50	8,59	5,30	1,14	9,88
W17_C			7,50	8,53	5,26	1,06	9,82
W60_B			4,50	8,53	5,27	1,06	9,82
W42_C			7,50	8,35	5,08	0,89	9,64
W5_C			7,50	8,22	4,95	0,77	9,52
W89_A			1,50	8,23	4,97	0,76	9,52
W46_A			1,50	8,17	4,94	0,69	9,46
W105_A			1,50	8,03	4,81	0,51	9,30
W108_A			1,50	7,88	4,65	0,38	9,16
W86_A			1,50	7,83	4,59	0,35	9,12
W104_B			4,50	7,78	4,50	0,31	9,07
W51_A			1,50	7,65	4,32	0,28	8,97
W101_C			7,50	7,30	4,01	-0,14	8,60
W5_B			4,50	7,30	4,02	-0,15	8,59
W42_B			4,50	7,06	3,81	-0,42	8,35
W53_A			1,50	6,99	3,74	-0,48	8,28
W42_A			1,50	7,00	3,78	-0,52	8,27
W17_B			4,50	6,79	3,52	-0,68	8,08
W101_B			4,50	6,44	3,15	-1,03	7,72
W31_A			1,50	6,43	3,21	-1,09	7,70
W110_A			1,50	5,92	2,62	-1,48	7,23
W5_A			1,50	5,86	2,61	-1,62	7,15
W104_A			1,50	5,81	2,60	-1,71	7,09
W60_A			1,50	5,79	2,55	-1,70	7,07
W2_A			1,50	5,11	1,79	-2,28	6,42
W17_A			1,50	4,58	1,33	-2,89	5,87
W101_A			1,50	4,52	1,30	-3,01	5,79
W22_A			1,50	4,15	0,84	-3,23	5,47
W57_C			7,50	-1,08	-4,32	-8,59	0,20
W54_C			7,50	-1,84	-5,17	-9,21	-0,52
W57_B			4,50	-2,10	-5,34	-9,62	-0,83
W54_B			4,50	-4,95	-8,21	-12,42	-3,66
W57_A			1,50	-5,24	-8,47	-12,77	-3,97
W54_A			1,50	-7,38	-10,56	-14,92	-6,11
W1_A			1,50	--	--	--	--
W1_B			4,50	--	--	--	--
W1_C			7,50	--	--	--	--
W13_A			1,50	--	--	--	--
W13_B			4,50	--	--	--	--
W13_C			7,50	--	--	--	--
W30_A			1,50	--	--	--	--
W30_B			4,50	--	--	--	--
W30_C			7,50	--	--	--	--
W9_A			1,50	--	--	--	--
W9_B			4,50	--	--	--	--
W9_C			7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Rekenresultaten t.g.v. Spoorweglawaaai

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: traject 630
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W25_A		1,50	29	29	25	33
W24_A		1,50	30	30	26	34
W86_A		1,50	31	30	26	34
W78_A		1,50	31	31	27	35
W27_A		1,50	32	31	27	35
W92_A		1,50	32	32	28	36
W95_A		1,50	33	32	28	36
W34_A		1,50	33	32	28	36
W25_B		4,50	33	32	28	36
W32_A		1,50	33	33	29	37
W50_A		1,50	33	33	29	37
W31_A		1,50	33	33	29	37
W89_A		1,50	33	33	29	37
W54_A		1,50	34	33	29	37
W90_A		1,50	34	33	29	37
W12_A		1,50	34	34	30	37
W24_B		4,50	34	34	30	37
W23_A		1,50	34	34	30	38
W69_A		1,50	34	34	30	38
W85_A		1,50	35	34	30	38
W93_A		1,50	35	34	30	38
W83_A		1,50	35	34	30	38
W86_B		4,50	35	34	31	38
W78_B		4,50	35	35	31	38
W84_A		1,50	35	35	31	39
W66_A		1,50	35	35	31	39
W77_A		1,50	35	35	31	39
W96_A		1,50	35	35	31	39
W88_A		1,50	35	35	31	39
W101_A		1,50	35	35	31	39
W53_A		1,50	36	35	31	39
W29_A		1,50	36	35	31	39
W105_A		1,50	36	35	31	39
W61_A		1,50	36	35	31	39
W109_A		1,50	36	35	31	39
W44_A		1,50	36	35	31	39
W27_B		4,50	36	35	31	39
W40_A		1,50	36	35	31	39
W59_A		1,50	36	35	31	39
W62_A		1,50	36	35	31	39
W49_A		1,50	36	35	31	39
W43_A		1,50	36	35	31	39
W36_A		1,50	36	35	31	39
W23_B		4,50	36	35	31	39
W28_A		1,50	36	35	32	39
W111_A		1,50	36	36	32	39
W58_A		1,50	36	36	32	39
W74_A		1,50	36	36	32	39
W33_A		1,50	36	36	32	39
W76_A		1,50	36	36	32	39
W39_A		1,50	36	36	32	40
W3_A		1,50	36	36	32	40
W87_A		1,50	36	36	32	40
W75_A		1,50	36	36	32	40
W80_A		1,50	36	36	32	40
W60_A		1,50	36	36	32	40
W16_A		1,50	36	36	32	40
W71_A		1,50	36	36	32	40
W99_A		1,50	36	36	32	40
W57_A		1,50	37	36	32	40
W81_A		1,50	37	36	32	40
W10_A		1,50	37	36	32	40
W103_A		1,50	37	36	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: traject 630
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W108_A		1,50	37	36	32	40
W79_A		1,50	37	36	32	40
W63_A		1,50	37	36	32	40
W38_A		1,50	37	36	32	40
W37_A		1,50	37	36	32	40
W54_B		4,50	37	37	33	40
W56_A		1,50	37	37	33	40
W42_A		1,50	37	37	33	40
W20_A		1,50	37	37	33	40
W107_A		1,50	37	37	33	41
W106_A		1,50	37	37	33	41
W50_B		4,50	37	37	33	41
W70_A		1,50	37	37	33	41
W98_A		1,50	37	37	33	41
W97_A		1,50	37	37	33	41
W100_A		1,50	37	37	33	41
W31_B		4,50	37	37	33	41
W82_A		1,50	37	37	33	41
W73_A		1,50	37	37	33	41
W55_A		1,50	38	37	33	41
W102_A		1,50	38	37	33	41
W112_A		1,50	38	37	33	41
W94_A		1,50	38	37	33	41
W104_A		1,50	38	37	33	41
W65_A		1,50	38	37	33	41
W8_A		1,50	38	37	33	41
W91_A		1,50	38	37	33	41
W34_B		4,50	38	37	33	41
W68_A		1,50	38	37	33	41
W51_A		1,50	38	37	33	41
W64_A		1,50	38	37	33	41
W35_A		1,50	38	37	33	41
W46_A		1,50	38	38	33	41
W26_A		1,50	38	38	34	41
W19_A		1,50	38	38	34	41
W52_A		1,50	38	38	34	41
W32_B		4,50	38	38	34	41
W72_A		1,50	38	38	34	42
W48_A		1,50	38	38	34	42
W67_A		1,50	38	38	34	42
W014_A		1,50	39	38	34	42
W30_A		1,50	39	38	34	42
W90_B		4,50	39	38	34	42
W47_A		1,50	39	38	34	42
W12_B		4,50	39	38	34	42
W69_B		4,50	39	39	35	42
W89_B		4,50	39	39	35	42
W77_B		4,50	39	39	35	42
W7_A		1,50	39	39	35	43
W78_C		7,50	39	39	35	43
W8_B		4,50	39	39	35	43
W71_B		4,50	40	39	35	43
W85_B		4,50	40	39	35	43
W56_B		4,50	40	39	35	43
W74_B		4,50	40	39	35	43
W29_B		4,50	40	39	35	43
W80_B		4,50	40	39	35	43
W105_B		4,50	40	39	35	43
W16_B		4,50	40	39	35	43
W3_B		4,50	40	39	35	43
W83_B		4,50	40	39	35	43
W43_B		4,50	40	39	35	43
W63_B		4,50	40	39	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: traject 630
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W4_A		1,50	40	39	35	43
W81_B		4,50	40	39	35	43
W101_B		4,50	40	39	35	43
W40_B		4,50	40	39	36	43
W28_B		4,50	40	40	36	43
W19_B		4,50	40	40	35	43
W61_B		4,50	40	40	36	43
W93_B		4,50	40	40	36	43
W20_B		4,50	40	40	36	43
W41_A		1,50	40	40	36	43
W53_B		4,50	40	40	36	44
W84_B		4,50	40	40	36	44
W110_A		1,50	40	40	36	44
W66_B		4,50	40	40	36	44
W79_B		4,50	40	40	36	44
W23_C		7,50	40	40	36	44
W109_B		4,50	40	40	36	44
W39_B		4,50	40	40	36	44
W59_B		4,50	40	40	36	44
W88_B		4,50	40	40	36	44
W99_B		4,50	40	40	36	44
W33_B		4,50	40	40	36	44
W111_B		4,50	40	40	36	44
W27_C		7,50	41	40	36	44
W49_B		4,50	40	40	36	44
W60_B		4,50	40	40	36	44
W62_B		4,50	40	40	36	44
W96_B		4,50	41	40	36	44
W44_B		4,50	41	40	36	44
W38_B		4,50	41	40	36	44
W106_B		4,50	41	40	36	44
W37_B		4,50	41	40	36	44
W87_B		4,50	41	40	36	44
W98_B		4,50	41	40	36	44
W64_B		4,50	41	40	36	44
W52_B		4,50	41	41	37	44
W42_B		4,50	41	41	37	44
W76_B		4,50	41	41	37	44
W102_B		4,50	41	41	37	44
W103_B		4,50	41	41	37	44
W107_B		4,50	41	41	37	44
W70_B		4,50	41	41	37	45
W112_B		4,50	41	41	37	45
W46_B		4,50	41	41	37	45
W48_B		4,50	41	41	37	45
W75_B		4,50	41	41	37	45
W35_B		4,50	41	41	37	45
W65_B		4,50	41	41	37	45
W10_B		4,50	41	41	37	45
W82_B		4,50	41	41	37	45
W45_A		1,50	42	41	37	45
W32_A		1,50	42	41	37	45
W67_B		4,50	42	41	37	45
W36_B		4,50	42	41	37	45
W73_B		4,50	42	41	37	45
W7_B		4,50	42	41	37	45
W68_B		4,50	42	41	37	45
W26_B		4,50	42	41	37	45
W58_B		4,50	42	41	37	45
Wo14_B		4,50	42	41	37	45
W108_B		4,50	42	41	37	45
W100_B		4,50	42	41	37	45
W94_B		4,50	42	42	38	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: traject 630
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W72_B		4,50	42	42	38	45
W97_B		4,50	42	42	38	45
W104_B		4,50	42	42	38	46
W57_B		4,50	42	42	38	46
Wo15_A		1,50	42	42	38	46
W91_B		4,50	42	42	38	46
W30_B		4,50	42	42	38	46
W11_A		1,50	42	42	38	46
W4_B		4,50	43	42	38	46
W55_B		4,50	43	42	38	46
W51_B		4,50	43	42	38	46
W32_B		4,50	43	42	38	46
W25_C		7,50	43	42	38	46
W110_B		4,50	43	42	38	46
W47_B		4,50	43	43	39	46
W18_A		1,50	43	43	39	47
W2_A		1,50	43	43	39	47
W6_A		1,50	43	43	39	47
Wo15_B		4,50	44	43	39	47
W32_C		7,50	44	43	39	47
W41_B		4,50	44	43	39	47
W11_B		4,50	44	43	39	47
W86_C		7,50	44	43	39	47
W45_B		4,50	44	44	40	47
W24_C		7,50	44	44	40	48
W1_A		1,50	44	44	40	48
W34_C		7,50	44	44	40	48
W9_A		1,50	44	44	40	48
W31_C		7,50	45	44	40	48
W5_A		1,50	45	44	40	48
W69_C		7,50	45	44	40	48
W71_C		7,50	45	44	40	48
W109_C		7,50	45	44	40	48
W18_B		4,50	45	44	40	48
W54_C		7,50	45	44	40	48
W89_C		7,50	45	45	40	48
W74_C		7,50	45	44	40	48
W17_A		1,50	45	45	41	48
W32_C		7,50	45	45	41	48
W21_A		1,50	45	45	41	49
W62_C		7,50	45	45	41	49
W84_C		7,50	45	45	41	49
W88_C		7,50	45	45	41	49
W77_C		7,50	46	45	41	49
W2_B		4,50	46	45	41	49
W5_B		4,50	46	45	41	49
W43_C		7,50	46	45	41	49
W6_B		4,50	46	45	41	49
W30_A		1,50	46	45	41	49
W9_B		4,50	46	45	41	49
W50_C		7,50	46	45	41	49
W13_A		1,50	46	45	41	49
W19_C		7,50	46	45	41	49
W93_C		7,50	46	45	41	49
W90_C		7,50	46	45	41	49
W1_B		4,50	46	46	41	49
W37_C		7,50	46	46	42	49
Wo15_C		7,50	46	46	42	50
W96_C		7,50	46	46	42	50
W87_C		7,50	46	46	42	50
W17_B		4,50	46	46	42	50
W22_A		1,50	47	46	42	50
W31_A		1,50	47	46	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: traject 630
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W7_C		7,50	47	46	42	50
W21_B		4,50	47	46	42	50
W44_C		7,50	47	46	42	50
W98_C		7,50	47	46	42	50
W81_C		7,50	47	46	42	50
W80_C		7,50	47	46	42	50
W57_C		7,50	47	46	42	50
W13_B		4,50	47	46	42	50
W101_C		7,50	47	46	42	50
W68_C		7,50	47	46	42	50
W30_B		4,50	47	46	42	50
W105_C		7,50	47	47	42	50
W102_C		7,50	47	47	43	50
W12_C		7,50	47	47	43	50
W11_C		7,50	47	47	43	50
W56_C		7,50	47	47	43	50
W79_C		7,50	47	47	43	50
W100_C		7,50	47	47	43	50
W106_C		7,50	47	47	43	51
W83_C		7,50	47	47	43	51
W61_C		7,50	47	47	43	51
W3_C		7,50	47	47	43	51
W63_C		7,50	47	47	43	51
W67_C		7,50	47	47	43	51
W4_C		7,50	47	47	43	51
W53_C		7,50	48	47	43	51
W8_C		7,50	48	47	43	51
W22_B		4,50	48	47	43	51
W66_C		7,50	48	47	43	51
W31_B		4,50	48	47	43	51
W52_C		7,50	48	47	43	51
W103_C		7,50	48	47	43	51
W29_C		7,50	48	47	43	51
W33_C		7,50	48	48	43	51
W112_C		7,50	48	48	44	51
W39_C		7,50	48	48	44	51
W48_C		7,50	48	48	44	51
W94_C		7,50	48	48	44	51
W76_C		7,50	48	48	44	51
W97_C		7,50	48	48	44	52
W91_C		7,50	48	48	44	52
W108_C		7,50	48	48	44	52
W16_C		7,50	48	48	44	52
W99_C		7,50	48	48	44	52
W28_C		7,50	48	48	44	52
W49_C		7,50	48	48	44	52
W107_C		7,50	48	48	44	52
W75_C		7,50	48	48	44	52
W104_C		7,50	48	48	44	52
W20_C		7,50	49	48	44	52
W38_C		7,50	49	48	44	52
W111_C		7,50	49	48	44	52
W70_C		7,50	49	48	44	52
W60_C		7,50	49	48	44	52
W85_C		7,50	49	48	44	52
W82_C		7,50	49	49	44	52
W64_C		7,50	49	49	44	52
W110_C		7,50	49	49	44	52
W65_C		7,50	49	49	45	52
W58_C		7,50	49	49	45	53
W55_C		7,50	49	49	45	53
W46_C		7,50	49	49	45	53
W59_C		7,50	49	49	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch 20-08-2012 (Degrapark)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: traject 630
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W40_C		7,50	50	49	45	53
W47_C		7,50	50	49	45	53
W45_C		7,50	50	49	45	53
W73_C		7,50	50	49	45	53
W72_C		7,50	50	49	45	53
W51_C		7,50	50	49	45	53
W36_C		7,50	50	49	45	53
W26_C		7,50	50	50	45	53
W21_C		7,50	50	50	46	54
W35_C		7,50	50	50	46	54
W1_C		7,50	50	50	46	54
W18_C		7,50	50	50	46	54
W014_C		7,50	50	50	46	54
W9_C		7,50	51	50	46	54
W5_C		7,50	51	50	46	54
W42_C		7,50	51	50	46	54
W30_C		7,50	51	50	46	54
W17_C		7,50	51	50	46	54
W41_C		7,50	51	50	46	54
W2_C		7,50	51	50	46	54
W13_C		7,50	51	50	46	54
W30_C		7,50	51	51	47	54
W10_C		7,50	51	51	47	55
W22_C		7,50	52	51	47	55
W6_C		7,50	52	51	47	55
W31_C		7,50	52	51	47	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl model (15-08-2012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W27_B			4,50	56,56	50,50	47,03	56,57
W31_B			4,50	56,42	50,37	46,91	56,44
W27_A			1,50	56,34	50,30	46,81	56,35
W27_C			7,50	56,15	50,10	46,63	56,16
W31_A			1,50	56,14	50,11	46,62	56,16
W5_A			1,50	56,02	50,16	46,51	56,06
W31_C			7,50	56,03	49,98	46,53	56,05
W9_A			1,50	55,98	50,12	46,47	56,02
W13_A			1,50	55,92	50,06	46,41	55,96
W5_B			4,50	55,88	50,02	46,37	55,92
W9_B			4,50	55,85	49,99	46,34	55,89
W13_B			4,50	55,80	49,94	46,29	55,84
W5_C			7,50	55,21	49,35	45,70	55,25
W9_C			7,50	55,21	49,34	45,70	55,25
W13_C			7,50	55,18	49,32	45,67	55,22
W23_B			4,50	54,66	48,62	45,12	54,67
W23_C			7,50	54,40	48,36	44,87	54,41
W21_B			4,50	54,21	48,31	44,70	54,25
W23_A			1,50	54,22	48,22	44,68	54,23
W21_A			1,50	54,12	48,24	44,61	54,16
W17_B			4,50	53,98	48,13	44,47	54,02
W30_B			4,50	53,94	48,08	44,43	53,98
W17_A			1,50	53,88	48,04	44,37	53,93
W30_A			1,50	53,85	48,01	44,35	53,90
W21_C			7,50	53,81	47,91	44,30	53,85
W77_B			4,50	52,67	46,26	45,78	53,82
W77_C			7,50	52,64	46,40	45,70	53,78
W17_C			7,50	53,58	47,73	44,08	53,63
W30_C			7,50	53,55	47,69	44,04	53,59
W77_A			1,50	51,88	45,17	45,08	53,05
W1_B			4,50	52,79	46,96	43,29	52,84
W78_C			7,50	51,50	43,30	45,04	52,75
W1_C			7,50	52,60	46,76	43,10	52,65
W1_A			1,50	52,53	46,72	43,04	52,59
W78_B			4,50	51,34	42,87	44,91	52,59
W84_C			7,50	51,33	43,47	44,69	52,50
W32_B			4,50	52,41	46,46	42,98	52,47
W32_C			7,50	52,36	46,41	43,00	52,45
W25_B			4,50	52,40	46,33	42,85	52,40
W84_B			4,50	51,17	43,19	44,56	52,35
W25_C			7,50	52,24	46,15	42,70	52,24
W25_A			1,50	51,98	45,96	42,44	51,99
W88_C			7,50	50,68	42,18	44,17	51,88
W11_B			4,50	51,81	45,98	42,32	51,86
W32_A			1,50	51,81	45,88	42,35	51,86
W78_A			1,50	50,62	42,17	44,17	51,86
W10_B			4,50	51,79	45,96	42,29	51,84
W88_B			4,50	50,57	42,01	44,07	51,77
W24_B			4,50	51,74	45,71	42,22	51,76
W24_C			7,50	51,72	45,68	42,23	51,75
W11_A			1,50	51,66	45,83	42,15	51,71
W10_A			1,50	51,65	45,83	42,15	51,70
W11_C			7,50	51,55	45,70	42,06	51,60
W10_C			7,50	51,50	45,66	42,00	51,55
W84_A			1,50	50,19	42,18	43,57	51,36
W7_B			4,50	51,25	45,42	41,76	51,30
W015_B			4,50	51,19	45,35	41,69	51,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wv1 model (15-08-2012)
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W83_C			7,50	49,96	43,40	43,10	51,11
W7_A			1,50	51,03	45,22	41,54	51,09
W24_A			1,50	51,05	45,08	41,54	51,08
W7_C			7,50	51,02	45,18	41,53	51,07
W29_B			4,50	51,06	44,98	41,51	51,06
Wo15_A			1,50	50,98	45,16	41,48	51,03
Wo15_C			7,50	50,94	45,10	41,46	51,00
W29_C			7,50	50,97	44,87	41,44	50,97
W88_A			1,50	49,61	41,17	43,07	50,80
W83_B			4,50	49,63	42,85	42,83	50,79
W31_B			4,50	50,67	44,84	41,18	50,72
W28_B			4,50	50,67	44,64	41,17	50,69
W28_C			7,50	50,63	44,60	41,18	50,67
W31_C			7,50	50,51	44,66	41,02	50,56
W29_A			1,50	50,52	44,50	40,98	50,53
W32_B			4,50	50,45	44,60	40,95	50,50
W31_A			1,50	50,39	44,58	40,90	50,45
W32_C			7,50	50,35	44,50	40,87	50,41
W32_A			1,50	50,22	44,40	40,72	50,27
W28_A			1,50	50,21	44,21	40,70	50,23
Wo14_B			4,50	50,14	44,31	40,65	50,19
W6_B			4,50	50,05	44,21	40,55	50,10
W22_B			4,50	50,04	44,21	40,54	50,09
W19_B			4,50	50,01	44,19	40,52	50,07
Wo14_A			1,50	49,93	44,11	40,43	49,98
W19_C			7,50	49,91	44,07	40,44	49,97
W22_C			7,50	49,91	44,06	40,43	49,97
Wo14_C			7,50	49,90	44,06	40,41	49,95
W6_C			7,50	49,86	44,02	40,36	49,91
W79_B			4,50	48,54	39,16	42,22	49,81
W6_A			1,50	49,74	43,92	40,25	49,80
W79_C			7,50	48,51	39,07	42,20	49,78
W19_A			1,50	49,70	43,89	40,20	49,75
W22_A			1,50	49,68	43,88	40,19	49,74
W83_A			1,50	48,54	41,60	41,77	49,71
W76_C			7,50	48,50	44,16	40,64	49,43
W79_A			1,50	47,99	38,73	41,63	49,24
W76_B			4,50	48,01	43,65	40,18	48,95
W18_B			4,50	48,64	42,81	39,15	48,69
W3_B			4,50	48,62	42,79	39,13	48,67
W3_C			7,50	48,62	42,78	39,13	48,67
W18_C			7,50	48,57	42,73	39,08	48,62
W18_A			1,50	48,32	42,51	38,83	48,38
W87_C			7,50	47,24	39,80	40,47	48,37
W2_B			4,50	48,20	42,38	38,71	48,26
W3_A			1,50	48,20	42,39	38,71	48,26
W2_C			7,50	48,14	42,32	38,65	48,20
W87_B			4,50	46,84	39,26	40,12	47,98
W2_A			1,50	47,84	42,04	38,35	47,90
W86_C			7,50	46,56	37,41	40,18	47,80
W86_B			4,50	46,40	37,36	39,98	47,62
W89_B			4,50	46,39	37,44	39,94	47,60
W89_C			7,50	46,35	37,24	39,96	47,59
W80_C			7,50	46,17	36,84	39,83	47,43
W76_A			1,50	46,32	42,02	38,55	47,30
W80_B			4,50	46,03	36,74	39,68	47,28
W87_A			1,50	46,06	38,36	39,34	47,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl model (15-08-2012)
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W75_C			7,50	46,01	41,60	37,94	46,84
W86_A			1,50	45,42	36,64	38,94	46,62
W71_C			7,50	45,84	40,49	37,76	46,53
W80_A			1,50	45,19	36,05	38,80	46,43
W89_A			1,50	45,21	36,49	38,69	46,39
W74_C			7,50	45,30	40,86	37,75	46,36
W75_B			4,50	45,11	40,65	37,06	45,94
W71_B			4,50	45,10	39,63	36,99	45,76
W81_C			7,50	44,37	35,48	37,84	45,54
W74_B			4,50	44,24	40,03	36,60	45,29
W81_B			4,50	44,03	35,05	37,53	45,21
W37_C			7,50	44,03	38,09	35,06	44,27
W75_A			1,50	43,12	38,83	35,28	44,07
W41_C			7,50	43,97	38,15	34,48	44,03
W71_A			1,50	43,11	37,79	34,95	43,77
W81_A			1,50	42,57	33,75	36,04	43,74
W41_B			4,50	43,37	37,61	33,89	43,44
W37_B			4,50	43,14	37,03	34,02	43,30
W74_A			1,50	42,19	38,37	34,34	43,21
W96_C			7,50	41,50	32,82	34,99	42,69
W93_C			7,50	41,36	32,93	34,81	42,54
W70_C			7,50	42,47	36,45	33,03	42,52
W45_C			7,50	42,21	36,39	32,78	42,29
W42_C			7,50	42,16	36,32	32,70	42,22
W69_C			7,50	41,05	34,59	34,05	42,14
W70_B			4,50	41,97	35,99	32,52	42,02
W45_B			4,50	41,82	36,00	32,37	41,89
W42_B			4,50	41,36	35,59	31,90	41,43
W96_B			4,50	40,23	31,47	33,73	41,42
W48_C			7,50	41,07	35,25	31,78	41,20
W69_B			4,50	39,91	33,10	33,08	41,05
W37_A			1,50	40,77	34,71	31,66	40,94
W93_B			4,50	39,75	31,17	33,20	40,93
W35_C			7,50	40,79	34,91	31,34	40,85
W46_C			7,50	40,79	34,93	31,31	40,84
W52_C			7,50	39,92	35,81	31,90	40,82
W48_B			4,50	40,66	34,85	31,31	40,77
W36_C			7,50	40,52	34,58	31,11	40,59
W38_C			7,50	40,06	34,53	31,31	40,44
W46_B			4,50	40,38	34,56	30,90	40,44
W63_C			7,50	39,29	34,43	31,87	40,35
W90_C			7,50	39,15	31,76	32,37	40,28
W45_A			1,50	40,06	34,27	30,61	40,13
W35_B			4,50	39,96	34,15	30,52	40,04
W68_C			7,50	38,81	30,71	32,24	40,00
W34_C			7,50	39,54	33,32	30,76	39,82
W36_B			4,50	39,75	33,87	30,32	39,82
W67_C			7,50	38,63	32,23	31,80	39,81
W52_B			4,50	38,80	34,82	30,79	39,73
W70_A			1,50	39,61	33,68	30,22	39,69
W39_C			7,50	39,08	33,81	30,53	39,58
W67_B			4,50	38,15	32,27	31,28	39,36
W96_A			1,50	38,02	29,55	31,44	39,18
W69_A			1,50	38,02	31,49	31,16	39,17
W33_C			7,50	38,80	32,52	30,16	39,13
W48_A			1,50	38,94	33,14	29,58	39,05
W46_A			1,50	38,91	33,13	29,44	38,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl model (15-08-2012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W68_B			4,50	37,50	29,14	30,97	38,70
W30_C			7,50	38,18	32,03	29,87	38,67
W38_B			4,50	38,36	32,45	29,29	38,56
W98_C			7,50	37,33	31,76	30,22	38,45
W20_C			7,50	37,91	31,72	29,46	38,34
W40_C			7,50	38,12	32,40	28,92	38,30
W39_B			4,50	37,67	32,50	29,08	38,17
W34_B			4,50	37,88	31,68	29,05	38,14
W47_C			7,50	38,01	32,28	28,65	38,13
W61_C			7,50	37,54	31,36	29,42	38,11
W12_C			7,50	37,73	31,88	28,75	37,98
W4_C			7,50	37,69	32,10	28,65	37,95
W63_B			4,50	36,88	32,02	29,39	37,91
W110_C			7,50	37,77	32,01	28,43	37,89
W93_A			1,50	36,57	28,12	29,99	37,74
W62_C			7,50	36,72	31,72	29,20	37,71
W16_C			7,50	37,19	31,18	28,45	37,51
W47_B			4,50	37,41	31,65	28,00	37,50
W67_A			1,50	36,32	30,23	29,41	37,49
W26_C			7,50	36,75	30,39	28,85	37,40
W41_A			1,50	37,24	31,44	27,80	37,32
W64_C			7,50	36,66	31,41	28,18	37,19
W99_C			7,50	36,39	30,45	28,71	37,19
W110_B			4,50	37,11	31,30	27,66	37,18
W8_A			1,50	37,07	31,25	27,71	37,17
W30_B			4,50	36,70	30,62	27,92	37,00
W90_B			4,50	35,81	27,52	29,18	36,96
W60_C			7,50	36,81	30,58	27,57	36,91
W4_B			4,50	36,72	30,92	27,46	36,86
W52_A			1,50	35,98	31,87	27,89	36,85
W43_C			7,50	36,29	30,66	27,80	36,77
W58_C			7,50	35,95	31,68	27,80	36,77
W35_A			1,50	36,58	30,75	27,16	36,66
W33_B			4,50	36,13	29,71	27,54	36,47
W39_A			1,50	35,95	30,92	27,33	36,46
W38_A			1,50	36,27	30,36	27,13	36,45
W68_A			1,50	35,22	26,54	28,71	36,41
W40_B			4,50	36,18	30,37	26,91	36,32
W95_A			1,50	35,15	26,77	28,55	36,31
W98_B			4,50	35,10	29,59	27,97	36,22
W36_A			1,50	35,98	30,09	26,55	36,05
W59_C			7,50	35,93	29,86	26,68	36,04
W65_C			7,50	35,21	30,04	27,12	35,92
W56_C			7,50	34,98	28,00	27,63	35,84
W34_A			1,50	35,39	29,20	26,62	35,68
W47_A			1,50	35,46	29,71	26,03	35,55
W44_C			7,50	35,05	29,24	26,65	35,54
W20_B			4,50	35,03	28,73	26,61	35,46
W58_B			4,50	34,57	30,45	26,47	35,43
W102_C			7,50	34,34	27,08	27,40	35,39
W12_B			4,50	35,14	29,18	26,12	35,36
W61_B			4,50	34,82	28,29	26,57	35,30
W60_B			4,50	35,18	28,99	25,93	35,28
W8_C			7,50	34,90	28,96	26,18	35,24
W62_B			4,50	34,18	29,10	26,60	35,13
W85_A			1,50	33,94	29,64	26,60	35,12
W12_A			1,50	34,95	29,08	25,73	35,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl model (15-08-2012)
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	W110_A		1,50	34,95	29,18	25,50	35,03
	W106_C		7,50	33,88	26,11	27,04	34,95
	W30_A		1,50	34,60	28,55	25,77	34,88
	W43_B		4,50	34,44	28,54	25,82	34,83
	W85_B		4,50	33,58	27,53	26,66	34,75
	W4_A		1,50	34,57	28,77	25,26	34,70
	W99_B		4,50	34,00	28,26	26,02	34,69
	W59_B		4,50	34,48	28,44	25,20	34,59
	W33_A		1,50	34,10	27,77	25,52	34,45
	W16_B		4,50	34,03	27,88	25,29	34,34
	W26_B		4,50	33,68	27,02	25,68	34,26
	W56_B		4,50	33,25	25,89	26,05	34,16
	W64_B		4,50	33,81	28,00	25,08	34,16
	W20_A		1,50	33,85	27,74	25,08	34,15
	W44_B		4,50	33,36	27,39	24,81	33,77
	W90_A		1,50	32,62	24,35	25,95	33,75
	W82_C		7,50	33,20	27,92	24,70	33,72
	W103_C		7,50	32,78	25,76	25,57	33,71
	W16_A		1,50	33,27	27,26	24,32	33,51
	W51_C		7,50	33,24	27,62	24,13	33,47
	W92_A		1,50	32,29	24,01	25,65	33,43
	W60_A		1,50	33,29	27,15	24,08	33,41
	W63_A		1,50	32,43	27,05	24,88	33,36
	W72_C		7,50	32,60	27,15	24,54	33,29
	W50_C		7,50	32,96	26,74	24,03	33,18
	W26_A		1,50	32,73	26,36	24,33	33,16
	W66_C		7,50	32,46	26,34	24,51	33,12
	W43_A		1,50	32,73	26,78	23,94	33,04
	W91_C		7,50	31,99	26,97	24,60	33,04
	W56_A		1,50	31,90	24,27	24,78	32,83
	W59_A		1,50	32,69	26,68	23,42	32,80
	W102_B		4,50	31,62	24,08	24,68	32,65
	W61_A		1,50	32,15	25,61	23,77	32,57
	W42_A		1,50	32,45	26,44	23,13	32,54
	W91_B		4,50	31,32	26,53	23,91	32,39
	W55_C		7,50	31,94	26,48	23,12	32,30
	W8_B		4,50	31,97	25,82	23,20	32,27
	W107_C		7,50	31,37	24,52	23,93	32,20
	W111_C		7,50	31,84	26,19	23,02	32,18
	W44_A		1,50	31,85	25,84	23,12	32,18
	W106_B		4,50	31,11	23,28	24,24	32,16
	W73_C		7,50	31,51	25,20	23,60	32,16
	W51_B		4,50	31,84	26,05	22,57	31,98
	W98_A		1,50	30,90	23,88	23,97	31,97
	W65_B		4,50	31,29	25,19	23,03	31,81
	W109_C		7,50	30,62	22,49	23,94	31,75
	W100_C		7,50	31,32	25,67	22,35	31,60
	W91_A		1,50	30,51	26,16	23,01	31,60
	W82_B		4,50	31,16	25,45	22,59	31,59
	W49_C		7,50	30,90	25,15	21,89	31,15
	W58_A		1,50	30,36	25,88	22,15	31,12
	W64_A		1,50	30,58	24,53	21,96	30,95
	W99_A		1,50	30,58	24,33	21,89	30,90
	W40_A		1,50	30,69	24,77	21,59	30,88
	W103_B		4,50	29,98	22,98	22,69	30,87
	W54_C		7,50	30,41	23,45	22,08	30,81
	W85_C		7,50	29,87	22,63	22,68	30,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl model (15-08-2012)
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W66_B			4,50	29,83	23,31	22,17	30,58
W72_B			4,50	29,78	23,93	21,70	30,41
W112_C			7,50	29,89	24,37	21,45	30,40
W55_B			4,50	30,02	24,25	21,00	30,26
W73_B			4,50	29,42	22,74	21,64	30,10
W62_A			1,50	29,27	23,41	21,58	30,08
W100_B			4,50	29,65	23,90	20,63	29,89
W102_A			1,50	28,84	21,44	21,78	29,82
W51_A			1,50	29,66	23,86	20,35	29,79
W111_B			4,50	29,47	23,73	20,46	29,72
W107_B			4,50	28,87	21,99	21,45	29,70
W66_A			1,50	28,64	22,08	20,74	29,27
W82_A			1,50	28,75	22,81	20,19	29,16
W50_B			4,50	28,91	22,72	20,01	29,15
W106_A			1,50	28,10	20,46	21,09	29,08
W65_A			1,50	28,64	22,50	20,11	29,04
W109_B			4,50	27,74	19,84	21,01	28,86
W97_C			7,50	27,89	21,04	20,12	28,56
W53_C			7,50	28,34	22,10	19,39	28,55
W73_A			1,50	27,62	20,40	20,15	28,40
W108_C			7,50	27,68	21,59	19,60	28,28
W104_C			7,50	27,97	21,75	19,18	28,25
W49_B			4,50	27,98	22,16	19,05	28,25
W55_A			1,50	27,95	22,12	18,87	28,16
W97_B			4,50	27,31	20,38	19,74	28,07
W100_A			1,50	27,76	22,01	18,70	27,99
W94_C			7,50	27,07	20,23	19,25	27,71
W94_B			4,50	26,85	20,01	19,34	27,64
W112_B			4,50	27,18	21,47	18,55	27,59
W72_A			1,50	26,80	20,60	18,81	27,43
W57_C			7,50	27,05	20,40	18,42	27,35
W101_C			7,50	27,03	20,68	18,23	27,29
W50_A			1,50	26,98	20,92	18,05	27,22
W111_A			1,50	26,89	21,12	17,77	27,09
W103_A			1,50	26,35	19,80	18,62	27,06
W54_B			4,50	26,31	19,22	18,10	26,75
W104_B			4,50	26,47	20,33	17,61	26,73
W107_A			1,50	25,97	19,20	18,32	26,70
W105_C			7,50	26,11	19,95	17,72	26,57
W97_A			1,50	25,73	19,14	18,12	26,50
W108_B			4,50	25,59	19,21	17,46	26,14
W94_A			1,50	24,99	18,44	17,36	25,75
W53_B			4,50	25,23	18,96	16,54	25,54
W49_A			1,50	24,85	19,06	15,99	25,15
W104_A			1,50	24,85	18,82	15,95	25,11
W112_A			1,50	24,45	18,69	15,68	24,79
W109_A			1,50	23,27	15,85	16,46	24,38
W57_B			4,50	24,01	17,23	15,44	24,32
W108_A			1,50	23,74	17,39	15,54	24,26
W54_A			1,50	23,81	16,86	15,47	24,20
W101_B			4,50	23,77	17,33	15,17	24,10
W105_B			4,50	23,35	17,23	15,13	23,88
W53_A			1,50	22,17	15,95	13,65	22,56
W101_A			1,50	21,23	14,91	12,63	21,58
W57_A			1,50	21,15	14,30	12,71	21,51
W105_A			1,50	20,94	14,89	12,73	21,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5

Verkeersgegevens

Ferdi van Gils

Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Gemeente Halderberge Klinkstraat

Van: Johan de Bruin [<mailto:J.deBruin@halderberge.nl>]

Verzonden: maandag 13 augustus 2012 11:57

Aan: Ferdi van Gils

Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Gemeente Halderberge Klinkstraat

Beste Ferdi,

Klopt helemaal.

Het betreft het stuk tussen de Blauwe Hoefstraat en de Moerdijksestraat.

Met vriendelijke groet,

Johan de Bruin
Gemeente Halderberge

Van: Ferdi van Gils [<mailto:f.van.gils@Wematech.nl>]

Verzonden: maandag 13 augustus 2012 11:54

Aan: Johan de Bruin

Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Gemeente Halderberge Klinkstraat

Beste Johan,

Gaat het hier om een telpunt tussen de Blauwe Hoefstraat en de Moerdijksestraat? Of tussen de Moerdijksestraat en de Randweg? Gezien de verkeersintensiteit denk ik de eerste, klopt dat?

Met vriendelijke groet,

Ferdi van Gils

Van: Johan de Bruin [<mailto:J.deBruin@halderberge.nl>]

Verzonden: maandag 13 augustus 2012 11:47

Aan: Ferdi van Gils

Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Gemeente Halderberge Klinkstraat

Urgentie: Hoog

Beste Ferdi,

Hierbij stuur ik je resultaten van een gehouden verkeerstelling in de Klinkstraat.
Deze telling is recentelijk uitgevoerd en geeft het actuele beeld in de Klinkstraat.

Met vriendelijke groet,

Johan de Bruin
Gemeente Halderberge

Tijd	Licht	[%]	Middel	[%]	Zwaar	[%]	Tweewieler	[%]	Totaal	[%]
00:00 - 01:00	1	0,20 %	0	0	0	0	0	0	2	0,41 %
01:00 - 02:00	3	0,61 %	1	0,20 %	0	0	1	0,20 %	4	0,82 %
02:00 - 03:00	1	0,20 %	2	0,41 %	0	0	0	0	3	0,61 %
03:00 - 04:00	3	0,61 %	0	0	0	0	0	0	3	0,61 %
04:00 - 05:00	1	0,20 %	0	0	0	0	0	0	2	0,41 %
05:00 - 06:00	4	0,82 %	2	0,41 %	0	0	1	0,20 %	7	1,43 %
06:00 - 07:00	12	2,45 %	3	0,61 %	1	0,20 %	6	1,23 %	22	4,50 %
07:00 - 08:00	25	5,11 %	4	0,82 %	1	0,20 %	12	2,45 %	42	8,59 %
08:00 - 09:00	18	3,68 %	3	0,61 %	1	0,20 %	4	0,82 %	25	5,11 %
09:00 - 10:00	20	4,09 %	4	0,82 %	1	0,20 %	2	0,41 %	26	5,32 %
10:00 - 11:00	27	5,52 %	4	0,82 %	1	0,20 %	15	3,07 %	48	9,82 %
11:00 - 12:00	21	4,29 %	3	0,61 %	1	0,20 %	6	1,23 %	31	6,34 %
12:00 - 13:00	20	4,09 %	3	0,61 %	0	0	5	1,02 %	28	5,73 %
13:00 - 14:00	26	5,32 %	3	0,61 %	1	0,20 %	7	1,43 %	37	7,57 %
14:00 - 15:00	26	5,32 %	3	0,61 %	2	0,41 %	10	2,04 %	41	8,38 %
15:00 - 16:00	34	6,95 %	4	0,82 %	1	0,20 %	6	1,23 %	44	9,00 %
16:00 - 17:00	31	6,34 %	3	0,61 %	1	0,20 %	4	0,82 %	39	7,98 %
17:00 - 18:00	20	4,09 %	1	0,20 %	0	0	4	0,82 %	25	5,11 %
18:00 - 19:00	18	3,68 %	0	0	0	0	1	0,20 %	19	3,89 %
19:00 - 20:00	16	3,27 %	0	0	0	0	2	0,41 %	18	3,68 %
20:00 - 21:00	8	1,64 %	0	0	0	0	2	0,41 %	10	2,04 %
21:00 - 22:00	5	1,02 %	0	0	0	0	1	0,20 %	7	1,43 %
22:00 - 23:00	3	0,61 %	0	0	0	0	1	0,20 %	4	0,82 %
23:00 - 24:00	2	0,41 %	0	0	0	0	0	0	2	0,41 %
Etmaal	345	70,55 %	43	8,79 %	11	2,25 %	90	18,40 %	489	100,00 %
Overdag (07-19u)	286	58,49 %	35	7,16 %	10	2,04 %	76	15,54 %	405	82,82 %
Avond (19-23u)	32	6,54 %	0	0	0	0	6	1,23 %	39	7,98 %
Nacht (23-07u)	27	5,52 %	8	1,64 %	1	0,20 %	8	1,64 %	45	9,20 %

Ferdi van Gils

Van: Johan de Bruin [J.deBruin@halderberge.nl]
Verzonden: donderdag 9 augustus 2012 16:54
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Gemeente Halderberge Klinkstraat

Ferdi,

Voor de Klinkstraat kun je de aannames, zoals is aangeleverd in 2009, aanhouden.
Let wel: Het zijn aannames!
Recentelijke telling hebben wij niet voorhanden.

Met vriendelijke groet,

Johan de Bruin
Gemeente Halderberge

Van: Ferdi van Gils [mailto:f.van.gils@Wematech.nl]
Verzonden: maandag 9 juli 2012 9:16
Aan: Johan de Bruin
Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Gemeente Halderberge Klinkstraat

Beste Johan,

In 2009 heb ik met jou contact gehad in verband met de verkeersgegevens van een aantal wegen in de omgeving van de Klinkstraat te Oudenbosch. Op verzoek van de opdrachtgever dient het akoestisch onderzoek geactualiseerd te worden. Nu is mijn vraag of onderstaande verkeersgegevens en de hierbij gestelde aannames nog actueel zijn of dat jij wellicht meer recente verkeersgegevens hebt? Ik zie jou reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Ferdi van Gils



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Windmolen 23, Oud Gastel
Postbus 1817 • 4700 BV Roosendaal
Tel. +31 (0)165 565910 • Fax. +31 (0)165 544468
f.van.gils@wematech.nl • www.wematech.nl



Before printing this message, be sure that it is necessary. To protect the environment is also in your hand

Disclaimer

De inhoud van deze mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van de inhoud ervan door anderen zonder toestemming van de afzender of geadresseerde, is onrechtmatig. Mocht deze mail ten onrechte bij u aankomen, dan verzoeken wij contact op te nemen met ons. Wematech Advies Groep B.V. doet al het mogelijke om de verspreiding van computervirussen tegen te gaan en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige schade die veroorzaakt wordt als gevolg van een door of bij deze mail verzonden virus of anderszins schadelijke bijlage(n). Wematech Advies Groep B.V. staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden E-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan

Van: Johan de Bruin [mailto:J.deBruin@halderberge.nl]
Verzonden: maandag 30 maart 2009 18:33
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Gemeente Halderberge

Beste Ferdi,

Hierbij de bevestiging dat de onderstaande aannames gehanteerd kunnen worden voor het onderzoek.

Hopende je hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Johan de Bruin
Gemeente Halderberge

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Ferdi van Gils [mailto:f.van.gils@Wematech.nl]
Verzonden: maandag 30 maart 2009 15:04
Aan: Johan de Bruin
Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Gemeente Halderberge

Beste Johan,

Zoals zojuist telefonisch besproken nog even de aannames op een rijtje:

- Voor de Klinkstraat gelegen tussen de Moerdijksestraat en de Randweg wordt de intensiteit aangehouden voor de Randweg + de helft van de intensiteit van Het Gors.
- Voor de Klinkstraat gelegen tussen de Moerdijksestraat en de Blauwe Hoefweg wordt een intensiteit aangehouden van 1/3 van de Klinkstraat tussen de Moerdijksestraat en de Randweg.

Zou jij even willen bevestigen dat wij deze aannames aan kunnen houden voor ons onderzoek!

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Wematech Milieu Adviseurs B.V.
Ferd van Gils
☎ 0165 56 59 10
📠 0165 54 44 68
✉ <mailto:f.van.gils@wematech.nl>
🌐 <<<http://www.wematech.nl/>>>

Van: Johan de Bruin [mailto:J.deBruin@halderberge.nl]
Verzonden: maandag 30 maart 2009 09:37
Aan: Ferdi van Gils
CC: Hans Huijsmans
Onderwerp: Verkeerscijfers Gemeente Halderberge

Wematech Milieu Adviseurs B.V.
t.a.v. de heer F. van Gils
Tussenriemer 1
4704 RT ROOSENDAAL

Geachte heer van Gils,

Hierbij doen wij u toekomen, volgens het verzoek per e-mail (20 maart jl.), verkeerscijfers van de volgende straten binnen de gemeente Halderberge.
Het betreft de volgende straten:

- Moerdijksestraat
- Klinkstraat

In onderstaand overzicht zijn de verkeerscijfers van voorgenoemde straten in tabelvorm weergegeven.

Weg:	Moerdijksestraat (thv. hsnr. 57)
Jaar:	2008
Verwachte groei per jaar:	2%
Etmaal intensiteit:	1190 motorvoertuigen
Type wegdek:	asfaltverharding
Snelheid:	30 km/h (binnen de kom)

	Dagperiode 07 - 19u	Avondperiode 19 - 23u	Nachtperiode 23u - 07u
Lichte voertuigen:	956	95	74
Middelzware voertuigen:	57	3	4
Zware voertuigen:	1	0	0

Weg:	Gors (thv. hsnr. 91)
Jaar:	2003
Verwachte groei per jaar:	2%
Etmaal intensiteit:	281 motorvoertuigen
Type wegdek:	asfaltverharding
Snelheid:	60km/h (buiten de kom)

	Dagperiode 07 - 19u	Avondperiode 19 - 23u	Nachtperiode 23u - 07u
Lichte voertuigen:	209	41	15
Middelzware voertuigen:	15	0	1
Zware voertuigen:	0	0	0

Weg:	Randweg (thv. hsnr. 26)
Jaar:	2001
Verwachte groei per jaar:	2%
Etmaal intensiteit:	943 motorvoertuigen
Type wegdek:	asfaltverharding
Snelheid:	50km/h (binnen de kom)

	Dagperiode 07 - 19u	Avondperiode 19 - 23u	Nachtperiode 23u - 07u
Lichte voertuigen:	685	124	68
Middelzware voertuigen:	41	6	8
Zware voertuigen:	10	0	1

Voor de aanwezigheid van de bedrijven (incl. bijbehorende SBI-codes) kunt u terecht bij de Kamer van Koophandel.

Mocht u naar aanleiding van deze e-mail nog vragen cq. opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer J.C. de Bruin, bereikbaar onder telefoonnr. 0165 - 390 566.

Hopende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

J.C. de Bruin, Civ. Tech. Projectcoördinator van de Gemeente Halderberge,
Postbus 5
4730 AA Oudenbosch
E-mail: j.debruin@halderberge.nl
Doorkiesnummer: 0165 - 390 566

Aan de ontvangst/verzending van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Halderberge sluit voorts iedere aansprakelijkheid uit voor eventuele onjuistheden of onvolledigheden die in dit bericht voorkomen. De rechtsgevolgen die gemeentelijke brieven, besluiten, overeenkomsten etc. beogen, kunnen alleen worden ontleend aan de daartoe op schrift gestelde documenten.

Aan de ontvangst/verzending van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Halderberge sluit voorts iedere aansprakelijkheid uit voor eventuele onjuistheden of onvolledigheden die in dit bericht voorkomen. De rechtsgevolgen die gemeentelijke brieven, besluiten, overeenkomsten etc. beogen, kunnen alleen worden ontleend aan de daartoe op schrift gestelde documenten.

Aan de ontvangst/verzending van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Halderberge sluit voorts iedere aansprakelijkheid uit voor eventuele onjuistheden of onvolledigheden die in dit bericht voorkomen. De rechtsgevolgen die gemeentelijke brieven, besluiten, overeenkomsten etc. beogen, kunnen alleen worden ontleend aan de daartoe op schrift gestelde documenten.