

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Postbus 1817
4700 BV Roosendaal
Tussenriemer 1
4704 RT Roosendaal
tel. (0165) 56 59 10 fax: (0165) - 54 44 68
e-mail: milieuadviseurs@wematech.nl
internet: www.wematech.nl



AKOESTISCH ONDERZOEK "Gevelbelasting" Bouwplan "Vermunt" te Oudenbosch

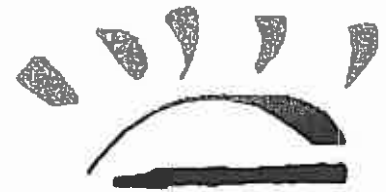
Opdrachtgever: Bernardus Wonen
Postbus 97
4730 AB OUDENBOSCH

Projectnummer: AKO-60090176
Kenmerk rapport: FG090671
Status rapport: Definitief
Datum: 21 april 2009

(mede)auteur	projectleider
Ing. R. Voorbraak	Ing. F.P.J. van Gils
Par: 	Par: 

Op al onze werkzaamheden zijn de algemene leveringsvoorwaarden van toepassing, zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Breda, onder nummer 4936.





INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
2.	WETTELIJK KADER.....	4
3.	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK.....	6
4.	RESULTATEN	9
5.	CONCLUSIE.....	10

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets onderzoekslocatie
Figuur 2	:	Overzicht modellering wegverkeersmodel
Figuur 3	:	Weergave ontvangerpunten bouwplan
Figuur 4	:	Overzicht modellering railverkeersmodel
Figuur 5	:	Rekenresultaten Klinkstraat (50 km/h gedeelte)
Figuur 6	:	Rekenresultaten spoorweglawaaï
Figuur 7	:	Weergave cumulatieve geluidbelasting wegverkeer (excl. aftrek 5 dB art. 110g Wgh)

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Modelgegevens
Bijlage 2	:	Rekenresultaten t.g.v. Klinkstraat (50 km/h gedeelte)
Bijlage 3	:	Rekenresultaten t.g.v. Spoorweglawaaï
Bijlage 4	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 5	:	Verkeersgegevens
Bijlage 6	:	Tabel cumulatieve geluidbelasting weg- en railverkeer



1. INLEIDING

In opdracht van Bernardus Wonen is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. een akoestisch onderzoek verricht in verband met het bouwplan "Vermunt" aan de Klinkstraat te Oudenbosch. Het bouwplan betreft de realisatie van 64 woningen. De reeds bestaande bebouwing die binnen het bouwplan aanwezig is wordt gesloopt.

De woningen zullen opgebouwd worden uit maximaal drie bouwlagen, waarbij mogelijk op de derde bouwlaag geluidgevoelige ruimtes gerealiseerd worden. Het bouwplan is gelegen aan de Moerdijksestraat en de Klinkstraat. Ter plaatse van de Moerdijksestraat geldt een maximale snelheid van 30 km/h. Het gedeelte van de Klinkstraat dat is gelegen tussen de Moerdijksestraat en de Blauwe Hoefweg heeft eveneens een maximale snelheid van 30 km/h. Op het gedeelte van de Klinkstraat tussen de Moerdijksestraat en de Randweg geldt een maximale snelheid van 50 km/h. Aan de noordwest zijde van het bouwplan is de spoorlijn "Lage Zwaluwe - Roosendaal" gelegen.

Het bouwplan ligt derhalve binnen de zone van de Klinkstraat (50 km/h gedeelte) en binnen de zone van de spoorlijn van Lage Zwaluwe naar Roosendaal. De Wet geluidhinder is van toepassing.

De genoemde geluidsbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Deze aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 11a, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van het akoestisch onderzoek behandeld en hoofdstuk 5 omvat de conclusies.



2. WETTELIJK KADER

2.1 Wet geluidhinder

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk 6 van toepassing en voor spoorweglawaaï hoofdstuk 7.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen (o.a. woonwagenstandplaatsen, scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

N.B. De grenswaarden gelden eveneens voor de terreingrens van een woonwagenstandplaats en eventueel (afhankelijk van het gebruik) voor een terrein behorende bij een ander gezondheidszorggebouw.

In artikel 1 en artikel 1b lid 5 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

1. een bouwkundige constructie zonder te openen delen en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede;
2. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidsgevoelige ruimten in de verschillende geluidsgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidsbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling I "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidszone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.



De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken. Voor de in onderhavig onderzoek betrokken weg is de stedelijke situatie van toepassing. Voor wegen in een stedelijke situatie met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 meter.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Het gedeelte van de Klinkstraat met een maximum snelheid van 50 km/h heeft een zonebreedte van 200 meter. Het bouwplan ligt binnen de zone van deze weg.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheidt gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg 48 dB. In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied de 58 dB niet te boven mag gaan.

2.3 Spoorweglawaaï

In het Besluit Geluidhinder van 20 oktober 2006 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4 is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld.

De spoorlijn van Lage Zwaluwe naar Roosendaal (traject 630 volgens ASWIN 2008) heeft een zonebreedte van 700 meter. Het bouwplan valt binnen deze zone.

De toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg mag conform artikel 4.9 van het Besluit Geluidhinder niet meer bedragen dan 55 dB. Onder voorwaarden kan een hogere waarde worden vastgesteld op grond van artikel 4.10 van het Besluit Geluidhinder van ten hoogste 68 dB.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.



3. UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

3.1 Algemeen

Het bouwplan betreft de realisatie van 64 woningen aan de Klinkstraat te Oudenbosch. Het betreffen zowel vrijstaande woningen, twee onder één kap woningen en rijtjeshuizen. De onderzoekslocatie is op dit moment een (deels lege) plek tussen de woonwijk en een industrieterrein met lichte industrie.

Het bouwplan wordt omgeven door de Moerdijksestraat en de Klinkstraat. De onderzoekslocatie is gelegen binnen de zone van het gedeelte van de Klinkstraat met een maximum snelheid van 50 km/h. De Moerdijksestraat en een gedeelte van de Klinkstraat zijn aangewezen als een 30 km/h weg. Toetsing aan de Wet geluidhinder is voor deze wegen niet noodzakelijk. Deze wegen zijn wel meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing. Ten noordwesten van het bouwplan is eveneens de spoorlijn van Lage Zwaluwe naar Roosendaal (traject 630 volgens ASWIN 2008) gelegen.

In figuur 1 is de situatieschets van de onderzoekslocatie weergegeven.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00 - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

Door de gemeente Halderberge zijn voor de Moerdijksestraat de verkeersgegevens beschikbaar gesteld (bijlage 5). Voor de Klinkstraat zijn bij de gemeente geen gegevens bekend, door de gemeente Halderberge is aangegeven dat hiervoor gebruik gemaakt kan worden van verkeersgegevens van de Randweg en Het Gors. Met de verwachte autonome groei van 2% per jaar is de etmaalintensiteit doorgerekend voor het prognosejaar 2019.

In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Weg:	Moerdijksestraat		
Etmaalintensiteit 2008	1.190		
Etmaalintensiteit 2019	1.480		
Type wegdek:	Fijn asfalt (dab 0/16)		
Snelheid:	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94,3	97,0	94,9
Middelzware voertuigen	5,6	3,0	5,1
Zware voertuigen	0,1	0	0
Uurintensiteit	7,1	2,1	0,82

Tabel 1: Verkeersintensiteiten 2019 Moerdijksestraat te Oudenbosch

De Moerdijksestraat is voorzien van een asfaltverharding. De maximale snelheid op deze weg bedraagt 30 km/h. Deze wegdekverharding en maximale snelheid zijn ook als uitgangspunt gehanteerd voor de berekening van de geluidbelasting in 2019.



De Klinkstraat bestaat uit een gedeelte met een maximum snelheid van 30 km/h en een gedeelte met een maximum snelheid van 50 km/h. Voor de Klinkstraat zijn bij de gemeente Halderberge geen telgegevens bekend. In overleg met de gemeente is daarom besloten om van het volgende uit te gaan:

- Klinkstraat 50 km/h: hiervoor wordt uitgegaan van de gegevens van de Randweg + de helft van de intensiteit van Het Gors.
- Klinkstraat 30 km/h: hiervoor wordt uitgegaan van 1/3 van de voertuigintensiteit van de Klinkstraat op het gedeelte met een maximum snelheid van 50 km/h.

In onderstaande tabel zijn de gegevens weergegeven:

Weg:	Klinkstraat		
Etmaalintensiteit 2019	gedeelte 50 km/h: 1.516 gedeelte 30 km/h: 505		
Type wegdek:	gedeelte 50 km/h: fijn asfalt (dab 0/16) gedeelte 30 km/h: gewone elementenverharding		
Snelheid:	50 en 30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	93,1	95,4	88,3
Middelzware voertuigen	5,6	4,6	10,4
Zware voertuigen	1,3	0	1,3
Uurintensiteit	6,50	3,45	1,02

Tabel 2: Verkeersintensiteiten 2019 Klinkstraat.



3.3 Spoorgegevens

Het bouwplan is gelegen binnen de zone van traject 630. Bij de nieuwste versie Aswin 2008 is de toekomstige prognose niet meer meegenomen. Dit is in lijn met het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarin gesteld wordt: "Omdat er omtrent de prognoses voor het maatgevend jaar in de toekomst geen generieke uitspraken kunnen worden gedaan, is dit deel van het emissieregister vervallen".

Op advies van de leverancier van Aswin wordt, ter indicatie van de toekomstige geluidproductieplafonds, als toetsingswaarde de berekende geluidbelasting voor 2006 + 1,5 dB aangehouden.

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
7526	1 Dag	10,83	17,84	20,74	0,05	0,43	23,01	8,21
7526	2 Avond	8,79	17,7	26,39	0,1	0,78	21,31	6,9
7526	3 Nacht	2,95	4,25	21,97	0,08	0,65	7,89	0,46
15580	1 Dag	10,83	17,85	21,48	0,05	0,44	23,01	8,21
15580	2 Avond	8,79	17,66	23,96	0,1	0,74	21,31	6,9
15580	3 Nacht	2,95	4,24	22,06	0,08	0,65	7,89	0,46
22200	1 Dag	10,83	17,85	21,95	0,05	0,45	23,01	8,21
22200	2 Avond	8,79	17,65	22,66	0,1	0,71	21,31	6,9
22200	3 Nacht	2,95	4,24	22,09	0,08	0,66	7,89	0,46

Tabel 4: Spoorgegevens traject 630 in bakken/uur

3.4 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidsbelastingen voor 2019 zijn berekend volgens SRM II uit het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006" (RMW 2006), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaardrekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er is gerekend op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte. De nieuw te bouwen woningen bestaan uit drie bouwlagen.

3.5 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "Geonoise", versie 5.43.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale kaarten en google-earth. Figuur 2 omvat een overzicht van de modellering van het wegverkeermodel en in figuur 3 is ingezoomd op het bouwplan en zijn de ontvangerpunten weergegeven. In figuur 4 is de modellering van het railverkeerslawaai model opgenomen.

In bijlage 1 zijn de modelgegevens opgenomen voor wat betreft (spoor)wegen, objecten, bodemgebieden en ontvangerpunten.



4. RESULTATEN

4.1 Geluidbelasting ten gevolge van de Klinkstraat

Voor het gedeelte van de Klinkstraat met een maximum snelheid van 50 km/h is de geluidbelasting in onderstaande tabel weergegeven voor de 10 punten met de hoogst berekende geluidbelasting:

Punt	Hoogte	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	L _{den}
W78 C	7,5	40	37	33	41
W78 B	4,5	40	37	32	41
W83 C	7,5	38	35	31	40
W78 A	1,5	38	35	30	39
W74 C	7,5	38	35	30	39
W83 B	4,5	38	34	30	39
W74 B	4,5	37	34	29	38
W75 C	7,5	36	33	29	38
W32 C	7,5	36	33	29	38
W83 A	1,5	36	33	28	37

Tabel 5: Geluidbelasting vanwege Klinkstraat (50 km/h) in dB inclusief groepsreductie.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2 en figuur 5. De Klinkstraat met een maximum snelheid van 30 km/h en de Moerdijksestraat hebben geen zone en worden derhalve niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Deze wegen zijn enkel meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting.

4.2 Geluidbelasting vanwege de spoorweg

De geluidbelasting vanwege de spoorweg bedraagt ten hoogste 56 dB op de 3de bouwlaag van de westelijk gelegen gevels van de woningen met ontvangerpunt W6 en W22. Beide woningen zijn gelegen aan de Moerdijksestraat. Op de 3de bouwlaag bedraagt op noordgevels de geluidbelasting ten hoogste 55 dB (W46), op de zuidgevels ten hoogste 52 dB en op de oostgevel ten hoogste 52 dB (W52).

Op de 2^e bouwlaag bedraagt de geluidbelasting vanwege spoorweglawaai ten hoogste 52 dB ter plaatse van ontvangerpunt W18. Deze is eveneens gesitueerd aan de westgevel en de Moerdijksestraat.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 en weergegeven in figuur 6.



5. CONCLUSIE

5.1 Toets aan de Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden met 7 dB tengevolge van het wegverkeer ter plaatse van de Klinkstraat (gedeelte met maximum snelheid van 50 km/h). De geluidbelasting als gevolg van deze weg bedraagt maximaal 41 dB op de nieuw te bouwen woningen.

Ingevolge artikel 83, lid 1 kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden aangevraagd van ten hoogste 58 dB. Gezien het feit dat de geluidbelasting als gevolg van de Klinkstraat (50 km/h gedeelte) ter plaatse van de het bouwplan maximaal 41 dB bedraagt is het aanvragen van een hogere grenswaarde in onderhavige situatie niet aan de orde.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor spoorweglawaai wordt overschreden met 1 dB op de 3de bouwlaag van 2 woningen. Op de 1e en 2de bouwlaag vindt geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats.

5.2 Geluidreducerende maatregelen

Om de geluidbelasting op de gevels van het nieuwbouwplan te kunnen reduceren zijn de onderstaande maatregelen denkbaar.

5.2.1 Wegverkeerslawaai

Geluidreductie met betrekking tot wegverkeerslawaai kan plaatsvinden middels bronmaatregelen en middels afscherming. Gezien het feit dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in onderhavige situatie niet wordt overschreden wordt het toepassen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk geacht.

Het bouwplan ondervindt geen belemmeringen vanwege het wegverkeerslawaai.

5.2.2 Spoorweglawaai

Ter plaatse van de 2 woningen met W6 en W22 aan de Moerdijksestraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. Deze overschrijding vindt alleen plaats op de 3de bouwlaag. Indien op de 3de bouwlaag geen geluidgevoelige ruimte wordt gesitueerd of het dak als dove gevel wordt uitgevoerd, kan toetsing plaatsvinden op de 2de bouwlaag en wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde op ten hoogste 2 woningen wordt overschreden, stuiten bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen altijd op overwegende bezwaren van financiële aard. In geval dat op de 3de bouwlaag een geluidgevoelige ruimte wordt gesitueerd, moet een hogere waarde worden verleend.

5.3 Bouwbesluit

Bij een aanvraag voor een bouwvergunning dient in het kader van het Bouwbesluit aangetoond te worden dat het geluidniveau in geluidgevoelige ruimtes van de nieuwbouwwoning ten hoogste 33 dB bedraagt ten gevolge van verkeerslawaai. Bij de berekening van de geluidbelasting wordt géén aftrek toegepast conform art. 110g van de Wet geluidhinder.

De gevelbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai (alle wegen samen) bedraagt ten hoogste 55 dB. Figuur 7 omvat een weergave van de geluidbelasting van het wegverkeerslawaai zonder aftrek van 5 dB (art. 110g Wgh).

Bij toetsing aan het Bouwbesluit dient, gelet op de geluidbelasting vanwege de weg, ook rekening te worden gehouden met de geluidbelasting vanwege het spoor. In bijlage 6 is in een tabel de cumulatieve geluidbelasting weergegeven. De bronnen zijn gecumuleerd volgens bijlage 1 van het Meet- en rekenvoorschrift geluidhinder 2006.'



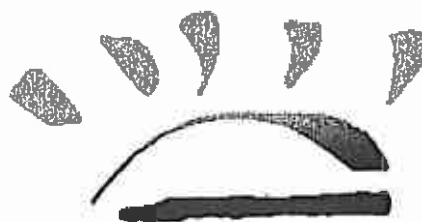
De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï bedraagt ter plaatse van het bouwplan maximaal 55 dB (excl. aftrek art 110g Wgh). In bijlage 6 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven als gevolg van het weg- en railverkeerslawaaï. In verband met de toetsing aan het bouwbesluit (Afdeling 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw) dient aangetoond te worden dat de gevelconstructie van een verblijfsgebied een geluidsisolatiewaarde heeft, die niet kleiner is dan het verschil van de volgens de Wet geluidhinder bepaalde geluidsbelasting ter plaatse van de buitengevel en de grenswaarde van 33 dB voor het binnenniveau in het verblijfsgebied, met een minimum van 20 dB.

Voor een traditionele gevel van een nieuwe woning mag slechts uitgegaan worden van een isolatiewaarde van minimaal 20 dB. Voor de geveldelen die een gecumuleerde geluidbelasting hebben van meer dan 53 dB dient aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan het binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUREN



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

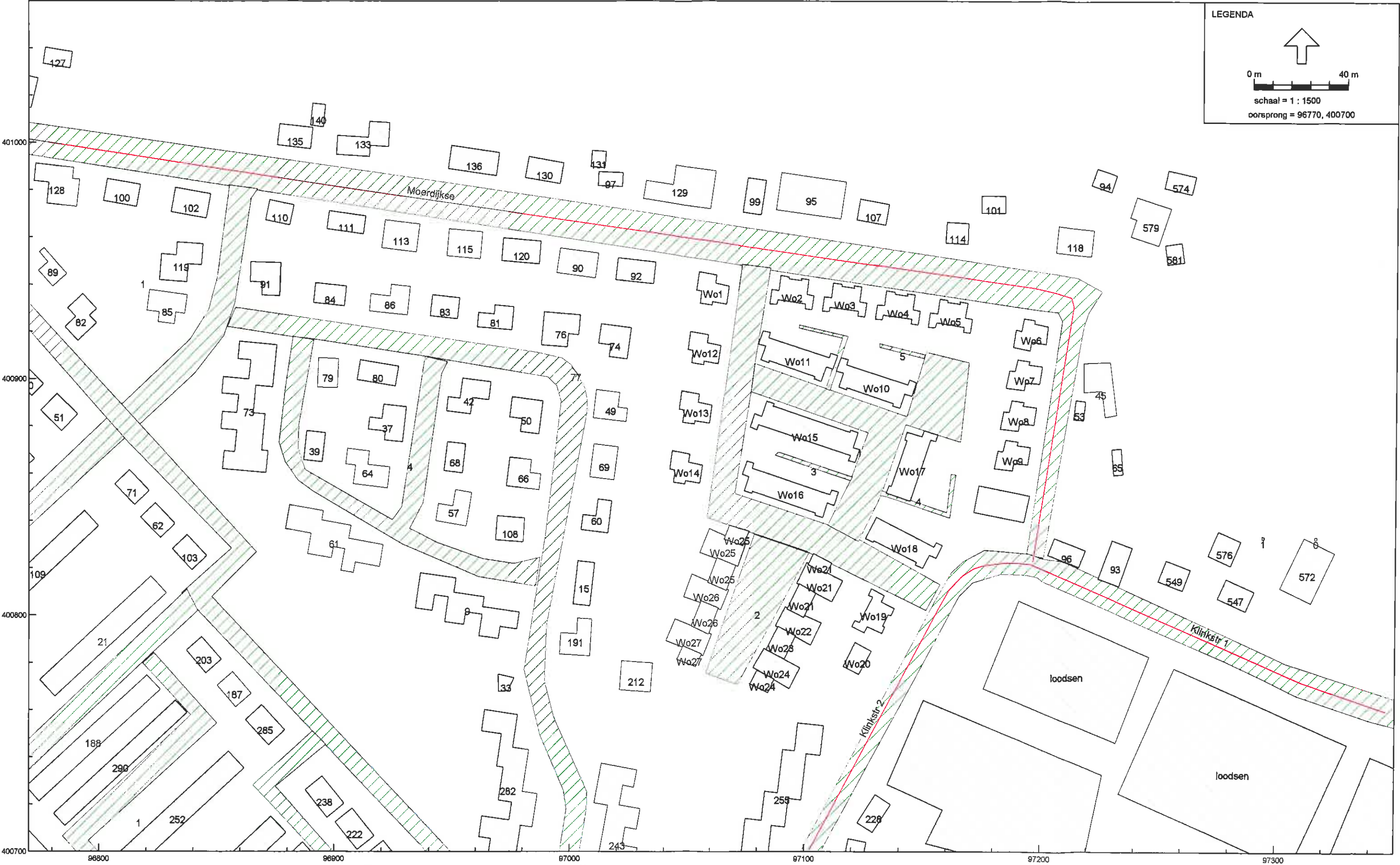
Situatieschets onderzoekslocatie



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2

Overzicht modellering wegverkeersmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 3

Weergave ontvangerpunten bouwplan



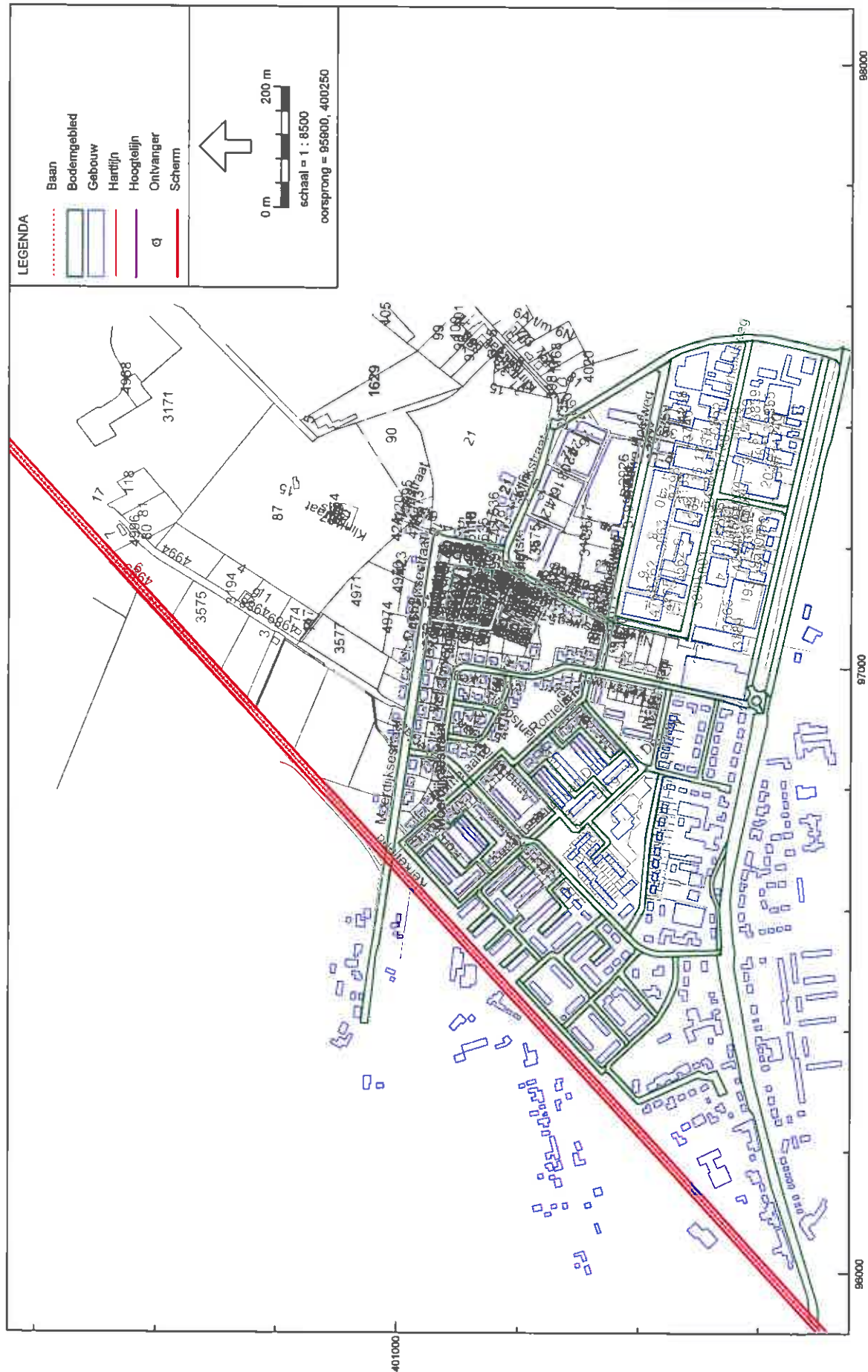


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 4

Overzicht modellering railverkeersmodel

Figuur 4
Overzicht modellering railverkeersmodel





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 5

Rekenresultaten Klinkstraat
(50 km/h gedeelte)



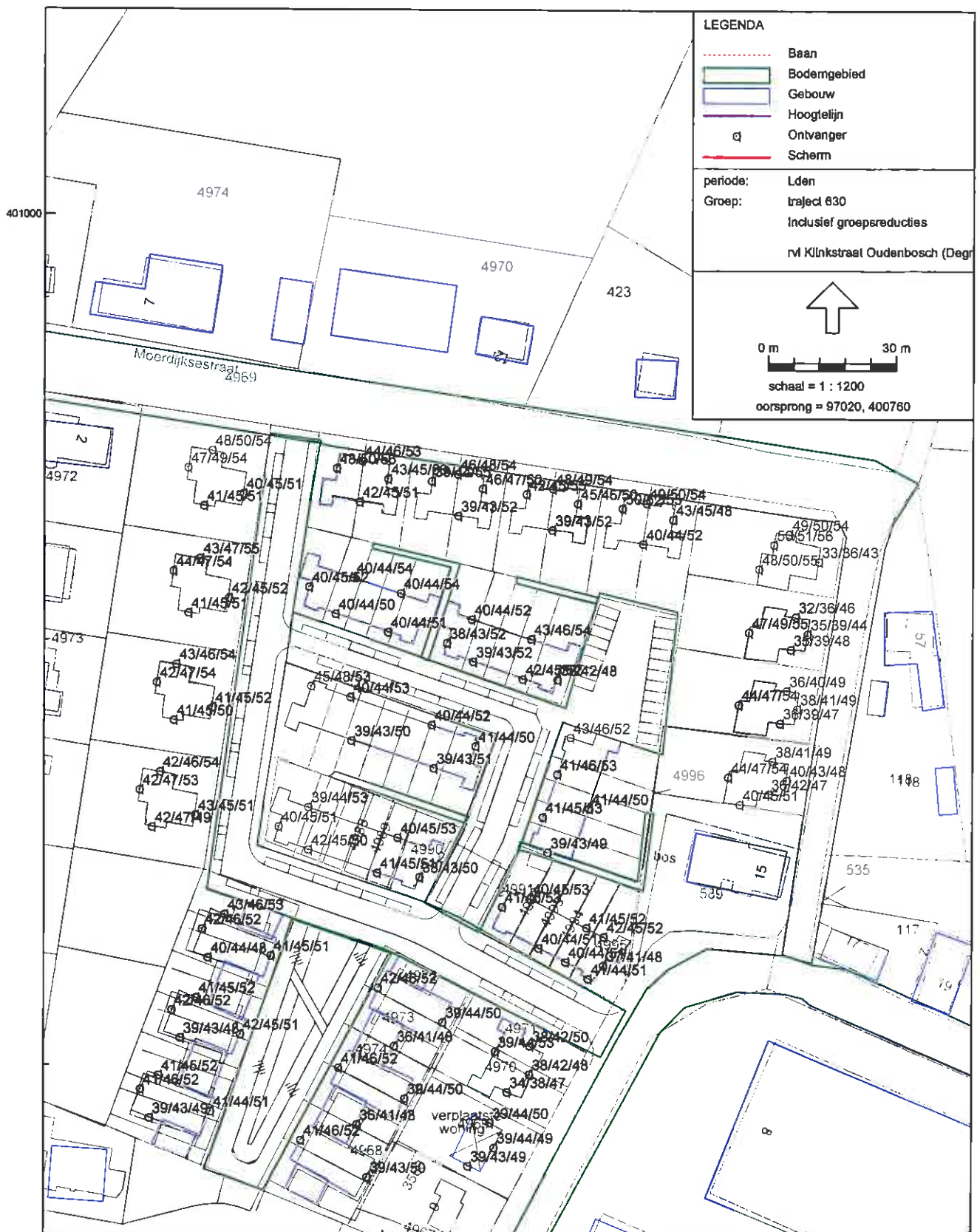


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 6

Rekenresultaten Spoorweglawai

Rekenresultaten Spoorweglawaaai





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 7

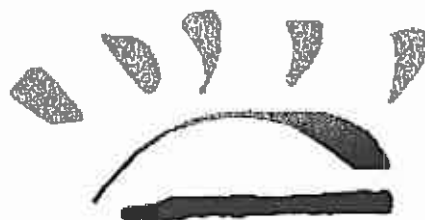
Weergave cumulatieve geluidbelasting wegverkeer
(excl. aftrek 5 dB art. 110g Wgh)





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGEN



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Modelgegevens

Model:wvl model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
1	Moerdijksestraat	0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
1		0,00
1		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00

Ligt van Geholven. voor rekenmethode Weervervoers - BMW-2006

[illegible]

Model: wvl model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 53	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k
57	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 53	Ref. 125 Refl.	250 Refl.	500 Refl.	1k Refl.	2k
95	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:wvl model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k
134	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wv1 model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k
270	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	gebouwen.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wv1 model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
307	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wv1 model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RWM-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k
345	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wv1 model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k
382	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80
383	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:ww1 model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 53	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k
419	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 53	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k
572	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	gebouwen.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
loadsen	bedrijfsloods	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
loadsen	bedrijfsloods	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
loadsen	bedrijfsloods	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwavelnd	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k
1		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	vermunt-verkaveling.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	vermunt-verkaveling.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	vermunt-verkaveling.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	vermunt-verkaveling.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	vermunt-verkaveling.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	vermunt-verkaveling.DXF	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo6	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo7	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo8	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo9	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo5	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo4	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo3	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo2	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo1	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo12	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo13	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo14	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo11	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo10	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo15	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo16	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo17	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo18	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k
Wo25	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo26	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo27	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo25	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo25	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo26	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo27	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo24	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo22	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo21	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo24	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo23	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo21	Bouwplan	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo19	Bouwplan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo20	verplaatste woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:wvl model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 4k	Refl. 9k
0	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
21	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
56	0,80	0,80

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Ref1. 4k	Ref1. 8k
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
64	0,80	0,80
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
91	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
94	0,80	0,80

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 4k	Refl. 8k
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
97	0,80	0,80
98	0,80	0,80
99	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
108	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
113	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
116	0,80	0,80
117	0,80	0,80
118	0,80	0,80
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
125	0,80	0,80
126	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
133	0,80	0,80

Model: wvl model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 4k	Refl. 0k
134	0,80	0,80
135	0,80	0,80
136	0,80	0,80
137	0,80	0,80
138	0,80	0,80
139	0,80	0,80
140	0,80	0,80
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
146	0,80	0,80
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
149	0,80	0,80
150	0,80	0,80
151	0,80	0,80
152	0,80	0,80
153	0,80	0,80
154	0,80	0,80
155	0,80	0,80
159	0,80	0,80
166	0,80	0,80
167	0,80	0,80
168	0,80	0,80
169	0,80	0,80
170	0,80	0,80
171	0,80	0,80
172	0,80	0,80
173	0,80	0,80
174	0,80	0,80
175	0,80	0,80
176	0,80	0,80
177	0,80	0,80
179	0,80	0,80
181	0,80	0,80

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Refl. 4k	Refl. 8k
183	0,80	0,80
184	0,80	0,80
187	0,80	0,80
188	0,80	0,80
191	0,80	0,80
192	0,80	0,80
193	0,80	0,80
194	0,80	0,80
195	0,80	0,80
196	0,80	0,80
197	0,80	0,80
198	0,80	0,80
199	0,80	0,80
203	0,80	0,80
204	0,80	0,80
206	0,80	0,80
210	0,80	0,80
212	0,80	0,80
213	0,80	0,80
214	0,80	0,80
215	0,80	0,80
216	0,80	0,80
217	0,80	0,80
218	0,80	0,80
220	0,80	0,80
221	0,80	0,80
222	0,80	0,80
223	0,80	0,80
224	0,80	0,80
225	0,80	0,80
226	0,80	0,80
227	0,80	0,80
228	0,80	0,80
229	0,80	0,80
230	0,80	0,80
231	0,80	0,80
232	0,80	0,80

Model:wvl model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 4k	Refl. 9k
233	0,80	0,80
234	0,80	0,80
235	0,80	0,80
236	0,80	0,80
237	0,80	0,80
238	0,80	0,80
239	0,80	0,80
240	0,80	0,80
241	0,80	0,80
242	0,80	0,80
243	0,80	0,80
244	0,80	0,80
245	0,80	0,80
246	0,80	0,80
247	0,80	0,80
248	0,80	0,80
249	0,80	0,80
250	0,80	0,80
251	0,80	0,80
252	0,80	0,80
253	0,80	0,80
254	0,80	0,80
255	0,80	0,80
256	0,80	0,80
257	0,80	0,80
258	0,80	0,80
259	0,80	0,80
260	0,80	0,80
261	0,80	0,80
262	0,80	0,80
263	0,80	0,80
264	0,80	0,80
265	0,80	0,80
266	0,80	0,80
267	0,80	0,80
268	0,80	0,80
269	0,80	0,80

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Refl. 4k	Refl. 8k
270	0,80	0,80
271	0,80	0,80
272	0,80	0,80
273	0,80	0,80
274	0,80	0,80
275	0,80	0,80
276	0,80	0,80
277	0,80	0,80
278	0,80	0,80
279	0,80	0,80
280	0,80	0,80
281	0,80	0,80
282	0,80	0,80
283	0,80	0,80
284	0,80	0,80
285	0,80	0,80
286	0,80	0,80
287	0,80	0,80
288	0,80	0,80
289	0,80	0,80
290	0,80	0,80
291	0,80	0,80
292	0,80	0,80
293	0,80	0,80
294	0,80	0,80
295	0,80	0,80
296	0,80	0,80
297	0,80	0,80
298	0,80	0,80
299	0,80	0,80
300	0,80	0,80
301	0,80	0,80
302	0,80	0,80
303	0,80	0,80
304	0,80	0,80
305	0,80	0,80
306	0,80	0,80

Model:wvl model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 4k	Refl. 8k
307	0,80	0,80
308	0,80	0,80
309	0,80	0,80
310	0,80	0,80
311	0,80	0,80
312	0,80	0,80
313	0,80	0,80
314	0,80	0,80
315	0,80	0,80
316	0,80	0,80
317	0,80	0,80
318	0,80	0,80
319	0,80	0,80
320	0,80	0,80
321	0,80	0,80
322	0,80	0,80
323	0,80	0,80
324	0,80	0,80
325	0,80	0,80
326	0,80	0,80
328	0,80	0,80
329	0,80	0,80
330	0,80	0,80
331	0,80	0,80
332	0,80	0,80
333	0,80	0,80
334	0,80	0,80
335	0,80	0,80
336	0,80	0,80
337	0,80	0,80
338	0,80	0,80
339	0,80	0,80
340	0,80	0,80
341	0,80	0,80
342	0,80	0,80
343	0,80	0,80
344	0,80	0,80

Model: wvl model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Refl. 4k		Refl. 8k	
345		0,80		0,80
346		0,80		0,80
347		0,80		0,80
348		0,80		0,80
349		0,80		0,80
350		0,80		0,80
351		0,80		0,80
352		0,80		0,80
353		0,80		0,80
354		0,80		0,80
355		0,80		0,80
356		0,80		0,80
357		0,80		0,80
358		0,80		0,80
359		0,80		0,80
360		0,80		0,80
361		0,80		0,80
362		0,80		0,80
363		0,80		0,80
364		0,80		0,80
365		0,80		0,80
366		0,80		0,80
367		0,80		0,80
368		0,80		0,80
369		0,80		0,80
370		0,80		0,80
371		0,80		0,80
372		0,80		0,80
373		0,80		0,80
374		0,80		0,80
375		0,80		0,80
376		0,80		0,80
377		0,80		0,80
378		0,80		0,80
379		0,80		0,80
380		0,80		0,80
381		0,80		0,80

Model:ww1 model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl. 4k	Refl. 8k
382	0,80	0,80
383	0,80	0,80
384	0,80	0,80
385	0,80	0,80
386	0,80	0,80
387	0,80	0,80
388	0,80	0,80
389	0,80	0,80
390	0,80	0,80
391	0,80	0,80
392	0,80	0,80
393	0,80	0,80
394	0,80	0,80
395	0,80	0,80
396	0,80	0,80
397	0,80	0,80
398	0,80	0,80
399	0,80	0,80
400	0,80	0,80
401	0,80	0,80
402	0,80	0,80
403	0,80	0,80
404	0,80	0,80
405	0,80	0,80
406	0,80	0,80
407	0,80	0,80
408	0,80	0,80
409	0,80	0,80
410	0,80	0,80
411	0,80	0,80
412	0,80	0,80
413	0,80	0,80
414	0,80	0,80
415	0,80	0,80
416	0,80	0,80
417	0,80	0,80
418	0,80	0,80

Model:wvl model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl. 4k	Refl. 8k
419	0,80	0,80
420	0,80	0,80
421	0,80	0,80
422	0,80	0,80
423	0,80	0,80
424	0,80	0,80
425	0,80	0,80
426	0,80	0,80
427	0,80	0,80
428	0,80	0,80
429	0,80	0,80
430	0,80	0,80
431	0,80	0,80
432	0,80	0,80
433	0,80	0,80
434	0,80	0,80
435	0,80	0,80
436	0,80	0,80
437	0,80	0,80
439	0,80	0,80
440	0,80	0,80
469	0,80	0,80
474	0,80	0,80
475	0,80	0,80
478	0,80	0,80
479	0,80	0,80
480	0,80	0,80
487	0,80	0,80
491	0,80	0,80
498	0,80	0,80
500	0,80	0,80
501	0,80	0,80
503	0,80	0,80
505	0,80	0,80
538	0,80	0,80
547	0,80	0,80
549	0,80	0,80

Model: wvl model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 4k	Refl. 8k
572	0,80	0,80
574	0,80	0,80
576	0,80	0,80
579	0,80	0,80
581	0,80	0,80
600	0,80	0,80
601	0,80	0,80
602	0,80	0,80
603	0,80	0,80
604	0,80	0,80
605	0,80	0,80
606	0,80	0,80
607	0,80	0,80
608	0,80	0,80
609	0,80	0,80
610	0,80	0,80
611	0,80	0,80
612	0,80	0,80
613	0,80	0,80
622	0,80	0,80
623	0,80	0,80
624	0,80	0,80
625	0,80	0,80
626	0,80	0,80
627	0,80	0,80
628	0,80	0,80
629	0,80	0,80
630	0,80	0,80
631	0,80	0,80
632	0,80	0,80
633	0,80	0,80
634	0,80	0,80
635	0,80	0,80
636	0,80	0,80
loodsen	0,80	0,80
loodsen	0,80	0,80
loodsen	0,80	0,80

Model: wvl model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
0	0,80	0,80
1	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
33	0,80	0,80
77	0,80	0,80
Wo6	0,80	0,80
Wo7	0,80	0,80
Wo8	0,80	0,80
Wo9	0,80	0,80
Wo5	0,80	0,80
Wo4	0,80	0,80
Wo3	0,80	0,80
Wo2	0,80	0,80
Wo1	0,80	0,80
Wo12	0,80	0,80
Wo13	0,80	0,80
Wo14	0,80	0,80
Wo11	0,80	0,80
Wo10	0,80	0,80
Wo15	0,80	0,80
Wo16	0,80	0,80
Wo17	0,80	0,80
Wo18	0,80	0,80

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Refl. 4k		Refl. 8k	
Wo25	0,80		0,80	
Wo26	0,80		0,80	
Wo27	0,80		0,80	
Wo25	0,80		0,80	
Wo25	0,80		0,80	
Wo26	0,80		0,80	
Wo27	0,80		0,80	
Wo24	0,80		0,80	
Wo22	0,80		0,80	
Wo21	0,80		0,80	
Wo24	0,80		0,80	
Wo23	0,80		0,80	
Wo21	0,80		0,80	
Wo21	0,80		0,80	
Wo19	0,80		0,80	
Wo20	0,80		0,80	
	0,80		0,80	

Model: w1 model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maatveld Hoogte						Hoogte						Hoogte					
		Maatveld Hoogte						Hoogte						Hoogte					
W1		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W2		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W47		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W51		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W55		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W100		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W104		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W108		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W5		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W9		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W13		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W17		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W21		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W23		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W27		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W31		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W32		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W34		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W31		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W30		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W26		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W24		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W20		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W16		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W12		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W8		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W45		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W41		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W42		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W43		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W44		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W35		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W36		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W37		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W38		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W39		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					
W40		0,00	Relatief					1,50		4,50				7,50					

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W70		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W72		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W73		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W71		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W74		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W75		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W76		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W82		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W81		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W69		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W91		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W94		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W97		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W90		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W99		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W98		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W103		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W105		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W109		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model:w1 model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maatveld		Hoogte		Hoogte		Hoogte		Hoogte		Hoogte	
		Maatveld	Hoogte	definitie	definitie	Hoogte	definitie	Hoogte	definitie	Hoogte	definitie	Hoogte	definitie
W48		0,00	Relatief			1,50		4,50		7,50		--	
W49		0,00	Relatief			1,50		4,50		7,50		--	
W50		0,00	Relatief			1,50		4,50		7,50		--	
W52		0,00	Relatief			1,50		4,50		7,50		--	
W53		0,00	Relatief			1,50		4,50		7,50		--	
W54		0,00	Relatief			1,50		4,50		7,50		--	
W56		0,00	Relatief			1,50		4,50		7,50		--	
W57		0,00	Relatief			1,50		4,50		7,50		--	
W85		0,00	Relatief			1,50		4,50		7,50		--	
W78		0,00	Relatief			1,50		4,50		7,50		--	
W84		0,00	Relatief			1,50		4,50		7,50		--	
W79		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W77		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W83		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W86		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W92		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W93		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W95		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W96		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W80		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W6		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W7		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W10		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W11		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W14		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W15		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W18		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W19		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W22		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W25		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W28		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W29		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W32		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W30		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W33		0,00	Eigen waarde			1,50		4,50		7,50		--	
W67		0,00	Relatief			1,50		4,50		7,50		--	
W88		0,00	Relatief			1,50		4,50		7,50		--	

Model:wvl model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maalveld Hoogtedefinitie						Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
		0,00 Relatief											
W89								1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
Moerdijkse	Moerdijksestraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30
Klinkstr 2	Klinkstraat 30 km/h	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30
Klinkstr 1	Klinkstraat 50 km/h	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
Moerdijkse	1480,00	7,10	2,10	0,82	--	--	--	--	--	94,30	97,00	94,90	--	--	5,60	3,00	5,10	--	0,10
Klinkstr 2	505,00	6,50	3,45	1,02	--	--	--	--	--	93,10	95,40	88,30	--	--	5,60	4,60	10,40	--	1,30
Klinkstr 1	1516,00	6,50	3,45	1,02	--	--	--	--	--	93,10	95,40	88,30	--	--	5,60	4,60	10,40	--	1,30

Model:wvl model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Moerdijkse	--	--	--	--	--	--	99,09	30,15	11,52	--	5,88	0,93	0,62	--	0,11	--
Klinkstr 2	1,30	--	--	--	--	--	30,56	16,62	4,55	--	1,84	0,80	0,54	--	0,43	--
Klinkstr 1	1,30	--	--	--	--	--	91,74	49,90	13,65	--	5,52	2,41	1,61	--	1,28	--

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Moerdijkse	--	--	80,71	81,68	90,19	89,48	95,72	95,35	87,69	83,38	75,16	75,46	82,89	83,65
Klinkstr 2	0,07	--	82,63	80,53	88,89	90,47	96,05	91,87	84,19	79,84	79,65	76,84	84,67	86,71
Klinkstr 1	0,20	--	78,36	84,28	90,60	93,45	99,24	97,80	90,06	82,79	75,25	80,93	86,93	89,80

Model: wvl model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	63	LE (P4)	12
Moerdijkse	90,15		89,83		82,03		77,28		71,28		72,10		80,44		79,95		86,27		85,92		78,22		73,83					
Klinkstr 2	92,86		88,81		80,95		76,28		74,99		73,60		82,76		83,06		88,41		84,18		76,67		72,83					
Klinkstr 1	96,16		94,85		87,00		79,60		70,71		77,14		83,91		86,07		91,50		89,99		82,40		75,38					

Model: wvl model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 25		LE (P4) 50		LE (P4) 1k		LE (P4) 2k		LE (P4) 4k		LE (P4) 8k	
Moerdijkse	--		--		--		--		--		--	
Klinkstr 2	--		--		--		--		--		--	
Klinkstr 1	--		--		--		--		--		--	

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverke

Id	Omschrijving	ISO H		ISO maatvrijheidsoort Def.	Hbron	Invoertype	Vdoor C at:1		Vdoor Cat.2		Vdoor Cat.3		Vdoor Cat.4		Vdoor Cat.5
630_A	630_A_12228_12828	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_12828_13028	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_13028_13228	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_13228_13500	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_13500_13728	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_13728_13828	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_13828_14028	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14028_14128	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14128_14328	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14328_14360	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14360_14390	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14390_14400	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14400_14500	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14500_14560	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14560_14601	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14601_14616	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14616_14628	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14628_14728	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14728_14760	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14760_14816	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14816_14828	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14828_14860	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14860_14916	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_14916_15000	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15000_15016	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15016_15060	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15060_15116	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15116_15128	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15128_15160	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15160_15216	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15216_15228	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15228_15260	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15260_15305	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15305_15315	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15315_15316	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15316_15334	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15334_15335	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15335_15364	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	
630_A	630_A_15364_15381	0,30		0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130		130		130		0		90	

Modelgegevens railverkeer
Spoorbaan

Bijlage 1

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H		ISO maaiveldhoogte HDef.	Hbron	Invoertype	Voor C at.1 Vdoor Cat.2 Vdoor Cat.3 Vdoor Cat.4 Vdoor Cat.5				
		0,30	0,30				0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
630_A	630_A_15381_15400	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_A	630_A_15400_15410	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_A	630_A_15410_15416	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_A	630_A_15416_15452	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_A	630_A_15452_15516	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_A	630_A_15516_15528	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_A	630_A_15528_15580	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_A	630_A_15580_15606	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_A	630_A_15606_15654	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_12228_12828	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_12828_13028	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_13028_13228	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_13228_13500	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_13500_13728	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_13728_13828	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_13828_14028	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14028_14128	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14128_14328	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14328_14360	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14360_14390	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14390_14400	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14400_14500	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14500_14560	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14560_14601	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14601_14616	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14616_14628	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14628_14728	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14728_14760	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14760_14816	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14816_14828	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14828_14860	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14860_14916	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_14916_15000	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_15000_15016	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_15016_15060	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_15060_15116	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_15116_15128	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_15128_15160	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90
630_B	630_B_15160_15216	0,30	0,30	0,00 Absoluut	0,20 Intensiteit	130	130	130	0	0	90

Geonoise V5.43

09-04-2009 16:34:39

Modelgegevens railverkeer
Sporbaan

Bijlage 1

Model:rv1 Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte HDef.	Hbron	Invoertype	Voor C ar.1					Voor Cat.2					Voor Cat.3					Voor Cat.4					Voor Cat.5				
						130					130					130					130					130				
630_B	630_B_15216_15228	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15228_15260	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15260_15305	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15305_15315	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15315_15316	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15316_15334	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15334_15335	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15335_15364	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15364_15381	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15381_15400	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15400_15410	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15410_15416	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15416_15452	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15452_15516	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15516_15528	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15528_15580	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15580_15606	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90
630_B	630_B_15606_15654	0,30	0,00 Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	90

Geonolse V5.43

09-04-2009 16:34:39

Modelgegevens railverkeer Spoorbaan

Bijlage 1

Model:rv1 Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
630_A	90	0	130	130	-47	0	0	0	0	0	0	-57	0
630_A	90	0	130	130	-47	-54	0	0	0	0	0	-57	-51
630_A	90	0	130	130	-47	-54	0	0	0	0	0	-57	-51
630_A	90	0	130	130	-41	-44	0	0	0	0	0	-44	-40
630_A	90	0	130	130	-41	-44	0	0	0	0	0	-44	-40
630_A	90	0	130	130	-41	0	0	0	0	0	0	-40	0
630_A	90	0	130	130	-41	-40	0	0	0	0	0	-40	-40
630_A	90	0	130	130	-41	-40	0	0	0	0	0	-40	-40
630_B	90	0	130	130	128	-40	0	0	0	0	0	-40	-40
630_B	90	0	130	130	126	0	0	0	0	0	0	116	0
630_B	90	0	130	130	123	0	0	0	0	0	0	113	0
630_B	90	0	130	130	123	0	0	0	0	0	0	110	0
630_B	90	0	130	130	117	0	0	0	0	0	0	106	0
630_B	90	0	130	130	114	0	0	0	0	0	0	103	0
630_B	90	0	130	130	112	0	0	0	0	0	0	101	0
630_B	90	0	130	130	111	0	0	0	0	0	0	98	0
630_B	90	0	130	130	107	0	0	0	0	0	0	94	0
630_B	90	0	130	130	102	98	0	0	0	0	0	90	100
630_B	90	0	130	130	102	98	0	0	0	0	0	90	100
630_B	90	0	130	130	102	98	0	0	0	0	0	90	100
630_B	90	0	130	130	102	98	0	0	0	0	0	90	100
630_B	90	0	130	130	98	92	0	0	0	0	0	85	95
630_B	90	0	130	130	98	92	0	0	0	0	0	85	95
630_B	90	0	130	130	95	0	0	0	0	0	0	82	0
630_B	90	0	130	130	91	83	0	0	0	0	0	79	88
630_B	90	0	130	130	91	83	0	0	0	0	0	79	88
630_B	90	0	130	130	91	0	0	0	0	0	0	79	0
630_B	90	0	130	130	86	76	0	0	0	0	0	73	81
630_B	90	0	130	130	86	76	0	0	0	0	0	73	81
630_B	90	0	130	130	86	0	0	0	0	0	0	73	0
630_B	90	0	130	130	78	68	0	0	0	0	0	66	73
630_B	90	0	130	130	78	68	0	0	0	0	0	66	73
630_B	90	0	130	130	78	68	0	0	0	0	0	66	73
630_B	90	0	130	130	78	0	0	0	0	0	0	66	0
630_B	90	0	130	130	70	61	0	0	0	0	0	61	67
630_B	90	0	130	130	70	61	0	0	0	0	0	61	67

Geonise V5.43

09-04-2009 16:34:39

Modelgegevens railverkeer
Spoorbaan

Bijlage 1

Model:rvl Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeeralawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat. 6	Vdoor Cat. 7	Vdoor Cat. 8	Vdoor Cat. 9/1	Vdoor Cat. 1	Vdoor Cat. 2	Vdoor Cat. 3	Vdoor Cat. 4	Vdoor Cat. 5	Vdoor Cat. 6	Vdoor Cat. 7	Vdoor Cat. 8	Vdoor Cat. 9/1
630_B	90	0	130	130	70	0	0	0	0	0	0	61	0
630_B	90	0	130	130	62	54	0	0	0	0	0	55	59
630_B	90	0	130	130	62	0	0	0	0	0	0	55	0
630_B	90	0	130	130	62	0	0	0	0	0	0	55	0
630_B	90	0	130	130	52	46	0	0	0	0	0	47	49
630_B	90	0	130	130	52	0	0	0	0	0	0	47	0
630_B	90	0	130	130	52	0	0	0	0	0	0	47	0
630_B	90	0	130	130	52	0	0	0	0	0	0	47	0
630_B	90	0	130	130	52	0	0	0	0	0	0	47	0
630_B	90	0	130	130	52	0	0	0	0	0	0	47	0
630_B	90	0	130	130	41	40	0	0	0	0	0	40	40
630_B	90	0	130	130	41	40	0	0	0	0	0	40	40
630_B	90	0	130	130	41	40	0	0	0	0	0	40	40
630_B	90	0	130	130	41	40	0	0	0	0	0	40	40
630_B	90	0	130	130	-40	-40	0	0	0	0	0	-40	-40
630_B	90	0	130	130	-40	-40	0	0	0	0	0	-40	-40
630_B	90	0	130	130	-40	-40	0	0	0	0	0	-40	-40

Model:rv1 Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Traject	Baan	Start	einde	D tussen	D zijkant
630	traject Lage Zwaluwe-Roosendaal	0,50	0,00	Eigen waarde	630	Mi ddepunt	12637	15617	4,00	4,50

Modelgegevens railverkeer
Hoogtelijnen

Bijlage 1

Model:rvl Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H
630_S	630_Breuklijn rechts	0,00
630_S	630_Breuklijn links	0,00

Modelgegevens railverkeer
Schermen

Bijlage 1

Model:rv1 Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H		ISO maaiveldhoogte		HDef.		Cp Refl.L 63		Refl.L 125		Refl.L 250		Refl.L 500		Refl.L 1k		Refl.L 2k		Refl.L 4k	
		0,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630_S	630 Breuklijn rechts	0,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630_S	630_Breuklijn links	0,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens railverkeer
Schermen

Bijlage 1

Model:rv1 Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Ref1.L 8k		Ref1.R 63		Ref1.R 125		Ref1.R 250		Ref1.R 500		Ref1.R 1k		Ref1.R 2k		Ref1.R 4k		Ref1.R 8k	
630_S	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
630_S	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Rekenresultaten Klinkstraat
(50 km/h gedeelte)

Model: wvl model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep gedeelte 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W78_C		7,5	40,16	37,03	32,51	41,40
W78_B		4,5	39,66	36,54	32,00	40,89
W83_C		7,5	38,41	35,30	30,75	39,64
W78_A		1,5	38,03	34,93	30,35	39,26
W74_C		7,5	37,60	34,50	29,93	38,83
W83_B		4,5	37,54	34,43	29,86	38,77
W74_B		4,5	36,81	33,71	29,13	38,04
W75_C		7,5	36,34	33,21	28,71	37,58
W32_C		7,5	36,32	33,20	28,66	37,55
W83_A		1,5	35,91	32,83	28,21	37,13
W32_B		4,5	35,69	32,58	28,03	36,92
W75_B		4,5	35,46	32,33	27,82	36,70
W74_A		1,5	35,32	32,24	27,61	36,54
W84_C		7,5	35,27	32,16	27,60	36,50
W76_C		7,5	34,95	31,82	27,31	36,19
W77_C		7,5	34,69	31,56	27,05	35,93
W71_C		7,5	34,53	31,43	26,86	35,76
W84_B		4,5	34,37	31,27	26,69	35,60
W75_A		1,5	34,10	31,00	26,41	35,32
W32_A		1,5	34,04	30,95	26,35	35,27
W31_C		7,5	33,95	30,83	26,29	35,18
W33_C		7,5	33,48	30,36	25,84	34,72
W34_C		7,5	33,38	30,27	25,73	34,62
W76_B		4,5	33,21	30,10	25,54	34,44
W31_B		4,5	33,13	30,01	25,46	34,36
W77_B		4,5	32,83	29,73	25,15	34,06
W88_C		7,5	32,78	29,68	25,11	34,01
W71_B		4,5	32,76	29,66	25,08	33,99
W84_A		1,5	32,65	29,58	24,94	33,87
W87_C		7,5	32,60	29,49	24,93	33,83
W27_C		7,5	32,43	29,31	24,76	33,66
W88_B		4,5	31,69	28,59	24,00	32,91
W87_B		4,5	31,40	28,30	23,73	32,63
W27_B		4,5	31,36	28,26	23,69	32,59
W31_A		1,5	31,36	28,27	23,66	32,58
W76_A		1,5	31,33	28,26	23,62	32,55
W71_A		1,5	31,07	28,00	23,36	32,29
W90_C		7,5	31,02	27,87	23,40	32,26
W52_C		7,5	30,85	27,68	23,24	32,09
W77_A		1,5	30,85	27,78	23,14	32,07
W23_C		7,5	30,68	27,56	23,02	31,91
W53_C		7,5	30,45	27,27	22,85	31,70
W62_C		7,5	30,37	27,24	22,72	31,61
W88_A		1,5	30,09	27,02	22,38	31,31
W52_B		4,5	30,05	26,89	22,43	31,29
W28_C		7,5	29,90	26,77	22,25	31,14
W32_C		7,5	29,87	26,73	22,25	31,12
W27_A		1,5	29,87	26,79	22,16	31,09
W87_A		1,5	29,74	26,67	22,03	30,96
W53_B		4,5	29,66	26,49	22,05	30,90
W23_B		4,5	29,54	26,42	21,87	30,77
W90_B		4,5	29,47	26,32	21,84	30,71
W52_A		1,5	29,18	26,07	21,51	30,41
W33_B		4,5	29,01	25,86	21,39	30,25
W62_B		4,5	28,70	25,58	21,04	29,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wvl model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep gedeelte 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W53_A		1,5	28,53	25,43	20,85	29,76
W28_B		4,5	28,24	25,13	20,57	29,47
W23_A		1,5	28,14	25,06	20,44	29,36
W90_A		1,5	27,97	24,85	20,31	29,20
W58_C		7,5	27,90	24,74	20,29	29,15
W32_B		4,5	27,87	24,75	20,23	29,11
W69_C		7,5	27,80	24,65	20,17	29,04
W34_B		4,5	27,71	24,54	20,12	28,96
W62_A		1,5	27,26	24,18	19,56	28,48
W58_B		4,5	27,17	24,02	19,55	28,41
W67_C		7,5	26,85	23,75	19,16	28,07
W67_B		4,5	26,69	23,60	19,00	27,92
W28_A		1,5	26,69	23,62	18,98	27,91
W33_A		1,5	26,44	23,33	18,77	27,67
W58_A		1,5	26,36	23,26	18,68	27,59
W85_B		4,5	26,27	23,15	18,61	27,50
W98_C		7,5	26,22	23,07	18,59	27,46
W32_A		1,5	25,90	22,81	18,21	27,13
W69_B		4,5	25,77	22,64	18,13	27,01
W39_C		7,5	25,08	21,89	17,51	26,34
W63_C		7,5	25,07	21,88	17,50	26,33
W85_A		1,5	25,02	21,94	17,33	26,25
W99_C		7,5	24,65	21,51	17,01	25,89
W30_C		7,5	24,58	21,45	16,93	25,82
W34_A		1,5	24,52	21,39	16,88	25,76
W69_A		1,5	24,45	21,35	16,78	25,68
W61_C		7,5	23,79	20,61	16,21	25,05
W38_C		7,5	23,62	20,43	16,04	24,87
W92_C		7,5	23,60	20,39	16,05	24,86
W98_B		4,5	23,54	20,40	15,92	24,79
W30_B		4,5	23,48	20,37	15,81	24,71
W67_A		1,5	23,35	20,24	15,68	24,58
W25_C		7,5	23,30	20,18	15,64	24,53
W43_C		7,5	23,24	20,04	15,67	24,50
W37_C		7,5	23,03	19,84	15,47	24,29
W82_C		7,5	22,85	19,63	15,31	24,12
W26_C		7,5	22,64	19,46	15,06	23,90
W31_C		7,5	22,64	19,46	15,07	23,90
W40_C		7,5	22,25	19,04	14,71	23,52
W49_C		7,5	22,25	19,05	14,69	23,51
W91_A		1,5	22,28	19,17	14,61	23,51
W93_C		7,5	22,18	18,99	14,62	23,44
W99_B		4,5	22,08	18,96	14,43	23,32
W16_C		7,5	22,02	18,83	14,45	23,28
W95_C		7,5	22,02	18,82	14,46	23,28
W25_B		4,5	21,94	18,72	14,17	23,07
W30_A		1,5	21,68	18,60	13,99	22,91
W48_C		7,5	21,39	18,17	13,86	22,66
W12_C		7,5	21,26	18,04	13,73	22,53
W44_C		7,5	21,26	18,06	13,72	22,53
W102_C		7,5	21,10	17,89	13,56	22,37
W72_C		7,5	20,87	17,65	13,34	22,14
W106_C		7,5	20,86	17,68	13,28	22,12
W56_C		7,5	20,81	17,59	13,28	22,08
W96_C		7,5	20,81	17,62	13,25	22,07
W20_C		7,5	20,63	17,41	13,11	21,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wvl model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep gedeelte 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W25_A		1,5	20,48	17,40	12,77	21,70
W21_C		7,5	20,42	17,31	12,75	21,65
W4_C		7,5	20,30	17,09	12,75	21,56
W103_C		7,5	20,17	16,96	12,63	21,44
W39_B		4,5	20,13	16,87	12,63	21,41
W19_C		7,5	20,07	16,86	12,54	21,34
W68_C		7,5	20,03	16,90	12,39	21,27
W57_C		7,5	19,93	16,71	12,39	21,20
W015_C		7,5	19,89	16,68	12,36	21,16
W8_C		7,5	19,82	16,60	12,28	21,09
W68_B		4,5	19,76	16,64	12,10	20,99
W21_B		4,5	19,75	16,64	12,07	20,98
W63_B		4,5	19,41	16,16	11,92	20,69
W16_B		4,5	19,03	15,81	11,51	20,30
W12_B		4,5	18,98	15,74	11,48	20,26
W11_C		7,5	18,94	15,73	11,39	20,20
W38_B		4,5	18,92	15,68	11,42	20,20
W43_B		4,5	18,85	15,61	11,35	20,13
W107_C		7,5	18,82	15,60	11,30	20,09
W21_A		1,5	18,82	15,74	11,11	20,04
W82_B		4,5	18,67	15,40	11,19	19,95
W48_B		4,5	18,62	15,37	11,12	19,90
W40_B		4,5	18,60	15,33	11,12	19,88
W37_B		4,5	18,55	15,32	11,03	19,82
W55_C		7,5	18,51	15,32	10,93	19,76
W31_B		4,5	18,46	15,23	10,94	19,73
W61_B		4,5	18,42	15,18	10,92	19,70
W7_C		7,5	18,40	15,19	10,86	19,67
W49_B		4,5	18,33	15,08	10,83	19,61
W44_B		4,5	18,27	15,02	10,77	19,55
W106_B		4,5	18,23	15,06	10,65	19,49
W014_C		7,5	18,19	14,94	10,69	19,47
W30_C		7,5	18,19	15,00	10,62	19,45
W20_B		4,5	18,12	14,89	10,61	19,40
W92_B		4,5	18,11	14,87	10,61	19,39
W29_C		7,5	18,04	14,88	10,43	19,29
W68_A		1,5	17,92	14,83	10,23	19,15
W98_A		1,5	17,69	14,47	10,17	18,96
W102_B		4,5	17,51	14,26	10,02	18,79
W51_C		7,5	17,44	14,20	9,91	18,71
W93_B		4,5	17,24	14,01	9,74	18,52
W3_C		7,5	17,24	14,02	9,71	18,51
W6_C		7,5	17,05	13,81	9,52	18,32
W57_B		4,5	17,02	13,76	9,52	18,30
W26_B		4,5	16,95	13,69	9,48	18,24
W39_A		1,5	16,96	13,72	9,47	18,24
W96_B		4,5	16,94	13,70	9,43	18,22
W8_B		4,5	16,82	13,58	9,30	18,09
W95_B		4,5	16,77	13,54	9,26	18,05
W10_C		7,5	16,74	13,49	9,25	18,02
W56_B		4,5	16,51	13,25	9,03	17,79
W66_C		7,5	16,51	13,28	9,00	17,79
W72_B		4,5	16,48	13,22	9,02	17,77
W4_B		4,5	16,46	13,20	8,97	17,74
W103_B		4,5	16,43	13,17	8,94	17,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wvl model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep gedeelte 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W47_C		7,5	16,38	13,14	8,86	17,65
W12_A		1,5	16,33	13,12	8,81	17,61
W16_A		1,5	16,29	13,10	8,75	17,56
W63_A		1,5	16,26	13,03	8,74	17,53
W43_A		1,5	16,14	12,93	8,62	17,42
W48_A		1,5	16,02	12,79	8,52	17,30
W107_B		4,5	15,82	12,58	8,32	17,10
W44_A		1,5	15,74	12,52	8,23	17,02
W100_C		7,5	15,71	12,51	8,14	16,97
W2_C		7,5	15,68	12,44	8,17	16,96
W37_A		1,5	15,65	12,46	8,10	16,92
W38_A		1,5	15,56	12,34	8,04	16,83
W85_C		7,5	15,49	12,24	7,99	16,77
W73_C		7,5	15,48	12,27	7,94	16,75
W20_A		1,5	15,48	12,30	7,92	16,74
W40_A		1,5	15,42	12,16	7,96	16,71
W82_A		1,5	15,41	12,15	7,94	16,70
W45_C		7,5	15,33	12,07	7,84	16,61
W29_B		4,5	15,21	12,07	7,59	16,46
W18_C		7,5	14,98	11,71	7,51	16,27
W59_C		7,5	14,90	11,66	7,40	16,18
W31_A		1,5	14,88	11,69	7,34	16,15
W102_A		1,5	14,82	11,60	7,31	16,10
W57_A		1,5	14,76	11,53	7,25	16,04
W61_A		1,5	14,71	11,50	7,19	15,99
W30_B		4,5	14,62	11,36	7,12	15,90
W49_A		1,5	14,60	11,36	7,12	15,89
W3_B		4,5	14,54	11,30	7,05	15,82
W55_B		4,5	14,53	11,29	7,02	15,81
W80_C		7,5	14,53	11,29	7,04	15,81
W015_B		4,5	14,52	11,30	7,01	15,80
W19_B		4,5	14,45	11,24	6,92	15,72
W96_A		1,5	14,25	11,07	6,69	15,51
W8_A		1,5	14,16	10,96	6,60	15,42
W93_A		1,5	14,15	10,97	6,60	15,42
W92_A		1,5	14,09	10,90	6,55	15,36
W81_C		7,5	14,02	10,76	6,56	15,31
W66_B		4,5	13,90	10,65	6,41	15,18
W106_A		1,5	13,90	10,69	6,36	15,17
W26_A		1,5	13,88	10,64	6,40	15,17
W105_C		7,5	13,82	10,60	6,30	15,09
W47_B		4,5	13,72	10,46	6,22	15,00
W97_C		7,5	13,65	10,39	6,17	14,93
W29_A		1,5	13,68	10,58	6,00	14,91
W79_C		7,5	13,59	10,31	6,16	14,89
W95_A		1,5	13,51	10,34	5,95	14,78
W51_B		4,5	13,38	10,10	5,92	14,67
W2_B		4,5	13,37	10,10	5,87	14,64
W41_C		7,5	13,35	10,11	5,86	14,63
W014_B		4,5	13,35	10,11	5,86	14,63
W45_B		4,5	13,33	10,07	5,86	14,62
W109_C		7,5	13,24	9,97	5,78	14,53
W4_A		1,5	13,14	9,91	5,64	14,42
W11_B		4,5	13,13	9,91	5,62	14,41
W99_A		1,5	13,13	9,90	5,63	14,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wvl model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep gedeelte 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W56_A		1,5	13,09	9,85	5,59	14,37
W103_A		1,5	13,01	9,80	5,50	14,29
W81_B		4,5	12,98	9,71	5,51	14,27
W100_B		4,5	12,94	9,71	5,41	14,21
W80_B		4,5	12,88	9,63	5,40	14,17
W107_A		1,5	12,81	9,60	5,28	14,08
W73_B		4,5	12,70	9,43	5,22	13,98
W79_B		4,5	12,66	9,39	5,21	13,96
W59_B		4,5	12,60	9,36	5,09	13,88
W86_C		7,5	12,56	9,29	5,10	13,85
W6_B		4,5	12,51	9,23	5,05	13,80
W72_A		1,5	12,23	8,97	4,76	13,52
W101_C		7,5	12,20	8,96	4,71	13,48
W30_A		1,5	12,16	8,93	4,66	13,44
W97_A		1,5	12,13	8,90	4,61	13,40
W10_B		4,5	12,10	8,86	4,61	13,38
W109_B		4,5	12,09	8,83	4,60	13,37
W7_B		4,5	12,03	8,81	4,50	13,30
W104_C		7,5	12,01	8,78	4,49	13,28
W108_C		7,5	11,97	8,72	4,48	13,25
W3_A		1,5	11,98	8,77	4,45	13,25
W36_C		7,5	11,95	8,68	4,49	13,24
W89_C		7,5	11,93	8,66	4,47	13,22
W41_B		4,5	11,85	8,60	4,34	13,12
W18_B		4,5	11,80	8,56	4,31	13,08
W91_C		7,5	11,70	8,47	4,19	12,98
W94_A		1,5	11,69	8,46	4,18	12,97
W105_B		4,5	11,65	8,40	4,15	12,93
W015_A		1,5	11,67	8,50	4,10	12,93
W97_B		4,5	11,48	8,21	4,01	12,77
W19_A		1,5	11,49	8,34	3,89	12,74
W79_A		1,5	11,45	8,23	3,95	12,73
W70_C		7,5	11,38	8,17	3,85	12,65
W81_A		1,5	11,33	8,11	3,82	12,61
W66_A		1,5	11,30	8,09	3,77	12,57
W45_A		1,5	11,22	7,98	3,72	12,50
W55_A		1,5	11,22	8,01	3,70	12,50
W90_A		1,5	11,19	7,97	3,68	12,47
W101_B		4,5	11,13	7,89	3,64	12,41
W35_C		7,5	10,93	7,67	3,47	12,22
W50_C		7,5	10,78	7,50	3,34	12,08
W60_C		7,5	10,80	7,58	3,27	12,07
W89_B		4,5	10,68	7,43	3,20	11,97
W36_B		4,5	10,62	7,37	3,13	11,90
W47_A		1,5	10,62	7,39	3,11	11,90
W42_C		7,5	10,45	7,20	2,95	11,73
W100_A		1,5	10,34	7,15	2,77	11,60
W108_B		4,5	10,31	7,06	2,80	11,58
W104_B		4,5	10,18	6,94	2,66	11,45
W109_A		1,5	10,14	6,96	2,58	11,40
W73_A		1,5	9,93	6,69	2,45	11,22
W2_A		1,5	9,92	6,68	2,43	11,20
W50_B		4,5	9,86	6,58	2,40	11,15
W014_A		1,5	9,87	6,66	2,34	11,14
W59_A		1,5	9,83	6,64	2,30	11,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wvl model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep gedeelte 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

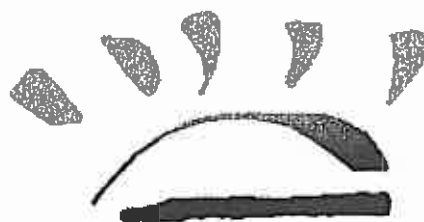
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W35_B		4,5	9,70	6,44	2,21	10,98
W46_C		7,5	9,69	6,43	2,23	10,98
W41_A		1,5	9,68	6,50	2,11	10,94
W86_B		4,5	9,62	6,37	2,13	10,90
W11_A		1,5	9,60	6,44	2,03	10,86
W65_C		7,5	9,45	6,24	1,92	10,72
W105_A		1,5	9,40	6,21	1,83	10,66
W70_B		4,5	9,31	6,07	1,80	10,59
W91_B		4,5	9,31	6,05	1,83	10,59
W6_A		1,5	9,24	6,00	1,75	10,52
W94_C		7,5	9,23	5,98	1,75	10,52
W7_A		1,5	9,20	6,04	1,62	10,46
W51_A		1,5	9,06	5,79	1,62	10,36
W64_C		7,5	9,06	5,86	1,51	10,33
W42_B		4,5	8,99	5,74	1,48	10,26
W101_A		1,5	8,89	5,69	1,34	10,16
W36_A		1,5	8,75	5,58	1,19	10,02
W24_C		7,5	8,72	5,47	1,22	10,00
W46_B		4,5	8,71	5,45	1,23	9,99
W10_A		1,5	8,49	5,29	0,97	9,77
W18_A		1,5	8,47	5,28	0,93	9,74
W89_A		1,5	8,39	5,19	0,85	9,66
W50_A		1,5	8,29	5,06	0,78	9,57
W60_B		4,5	8,22	4,98	0,73	9,50
W13_C		7,5	8,13	4,88	0,64	9,41
W5_C		7,5	8,06	4,79	0,60	9,35
W108_A		1,5	7,99	4,80	0,43	9,25
W104_A		1,5	7,93	4,75	0,35	9,19
W35_A		1,5	7,89	4,71	0,33	9,15
W86_A		1,5	7,84	4,66	0,27	9,10
W70_A		1,5	7,47	4,28	-0,07	8,74
W94_B		4,5	7,29	4,03	-0,19	8,57
W24_B		4,5	7,20	3,96	-0,31	8,48
W5_B		4,5	7,03	3,76	-0,44	8,32
W13_B		4,5	6,93	3,68	-0,56	8,21
W65_B		4,5	6,82	3,56	-0,66	8,10
W46_A		1,5	6,66	3,46	-0,89	7,93
W42_A		1,5	6,64	3,45	-0,93	7,90
W54_C		7,5	6,28	3,01	-1,17	7,58
W64_B		4,5	5,95	2,70	-1,53	7,24
W5_A		1,5	5,92	2,71	-1,59	7,20
W60_A		1,5	5,76	2,58	-1,79	7,03
W54_B		4,5	5,47	2,20	-2,00	6,76
W13_A		1,5	5,29	2,07	-2,24	6,56
W24_A		1,5	4,88	1,69	-2,67	6,15
W22_C		7,5	4,16	0,88	-3,29	5,45
W65_A		1,5	3,63	0,45	-3,92	4,90
W64_A		1,5	3,19	0,01	-4,37	4,45
W54_A		1,5	2,99	-0,21	-4,54	4,26
W22_B		4,5	0,80	-2,46	-6,68	2,08
W22_A		1,5	-3,46	-6,70	-10,94	-2,17
W17_A		1,5	--	--	--	--
W17_B		4,5	--	--	--	--
W17_C		7,5	--	--	--	--
W1_A		1,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wvi model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep gedeelte 50 km/h op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_B		4,5	--	--	--	--
W1_C		7,5	--	--	--	--
W9_A		1,5	--	--	--	--
W9_B		4,5	--	--	--	--
W9_C		7,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Rekenresultaten tgv. Spoorweglawaaai

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark) - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep traject 630 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W22_C		7,5	52	52	48	56
W6_C		7,5	52	52	48	56
W18_C		7,5	51	51	48	55
W24_C		7,5	51	51	48	55
W26_C		7,5	51	51	47	55
W46_C		7,5	51	51	47	55
W10_C		7,5	51	51	47	55
W014_C		7,5	51	51	47	55
W2_C		7,5	50	50	47	54
W30_C		7,5	50	50	47	54
W1_C		7,5	50	50	47	54
W13_C		7,5	50	50	46	54
W31_C		7,5	50	50	46	54
W50_C		7,5	50	50	46	54
W17_C		7,5	50	50	46	54
W21_C		7,5	50	50	46	54
W41_C		7,5	50	50	46	54
W51_C		7,5	50	50	46	54
W36_C		7,5	50	50	46	54
W9_C		7,5	50	50	46	54
W42_C		7,5	50	50	46	54
W54_C		7,5	50	50	46	54
W47_C		7,5	50	50	46	54
W72_C		7,5	50	49	46	53
W5_C		7,5	50	49	46	53
W58_C		7,5	49	49	46	53
W73_C		7,5	49	49	46	53
W65_C		7,5	49	49	46	53
W82_C		7,5	49	49	46	53
W59_C		7,5	49	49	45	53
W55_C		7,5	49	49	45	53
W99_C		7,5	49	49	45	53
W75_C		7,5	49	49	45	53
W64_C		7,5	49	49	45	53
W85_C		7,5	49	48	45	53
W70_C		7,5	48	48	45	52
W91_C		7,5	48	48	45	52
W16_C		7,5	48	48	45	52
W35_C		7,5	48	48	45	52
W107_C		7,5	48	48	45	52
W38_C		7,5	48	48	45	52
W40_C		7,5	48	48	45	52
W76_C		7,5	48	48	45	52
W48_C		7,5	48	48	45	52
W60_C		7,5	48	48	45	52
W77_C		7,5	48	48	45	52
W20_C		7,5	48	48	45	52
W108_C		7,5	48	48	45	52
W104_C		7,5	48	48	45	52
W103_C		7,5	48	48	44	52
W12_C		7,5	48	48	44	52
W94_C		7,5	48	48	44	52
W97_C		7,5	48	48	44	52
W39_C		7,5	48	48	44	52
W100_C		7,5	48	48	44	52
W45_C		7,5	48	48	44	52
W18_B		4,5	48	48	44	52
W52_C		7,5	48	47	44	52
W102_C		7,5	47	47	44	51
W63_C		7,5	47	47	44	51
W3_C		7,5	47	47	44	51
W68_C		7,5	47	47	44	51
W22_B		4,5	47	47	44	51
W106_C		7,5	47	47	43	51
W4_C		7,5	47	47	43	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark) - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep traject 630 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W56_C		7,5	47	47	43	51
W79_C		7,5	47	47	43	51
W80_C		7,5	47	47	43	51
W8_C		7,5	47	47	43	51
W81_C		7,5	47	47	43	51
W34_C		7,5	47	47	43	51
W43_C		7,5	47	47	43	51
W98_C		7,5	47	47	43	51
W66_C		7,5	47	47	43	51
W49_C		7,5	47	46	43	51
W11_C		7,5	46	46	43	50
W17_B		4,5	46	46	43	50
W18_A		1,5	46	46	43	50
W71_C		7,5	46	46	43	50
W61_C		7,5	46	46	43	50
W93_C		7,5	46	46	43	50
W83_C		7,5	46	46	43	50
W44_C		7,5	46	46	43	50
W1_B		4,5	46	46	43	50
W7_C		7,5	46	46	43	50
W87_C		7,5	46	46	43	50
W53_C		7,5	46	46	42	50
W69_C		7,5	46	46	42	50
W015_C		7,5	46	46	42	50
W21_B		4,5	46	46	42	50
W24_B		4,5	46	46	42	50
W67_C		7,5	46	46	42	50
W90_C		7,5	46	46	42	50
W6_B		4,5	46	46	42	50
W62_C		7,5	46	46	42	50
W96_C		7,5	46	46	42	50
W22_A		1,5	46	46	42	50
W57_C		7,5	46	45	42	49
W13_B		4,5	45	45	42	49
W74_C		7,5	45	45	42	49
W17_A		1,5	45	45	42	49
W30_C		7,5	45	45	42	49
W2_B		4,5	45	45	42	49
W88_C		7,5	45	45	42	49
W26_B		4,5	45	45	42	49
W29_C		7,5	45	45	41	49
W89_C		7,5	45	45	41	49
W21_A		1,5	45	45	41	49
W109_C		7,5	45	45	41	49
W31_C		7,5	45	45	41	49
W92_C		7,5	45	44	41	48
W32_C		7,5	45	44	41	48
W19_C		7,5	45	44	41	48
W84_C		7,5	44	44	41	48
W1_A		1,5	44	44	41	48
W24_A		1,5	44	44	41	48
W13_A		1,5	44	44	40	48
W9_B		4,5	44	44	40	48
W37_C		7,5	44	44	40	48
W105_C		7,5	44	44	40	48
W28_C		7,5	44	44	40	48
W78_C		7,5	44	44	40	48
W95_C		7,5	44	44	40	48
W6_A		1,5	44	44	40	48
W101_C		7,5	44	43	40	48
W58_B		4,5	44	43	40	48
W47_B		4,5	43	43	40	47
W32_C		7,5	43	43	40	47
W11_B		4,5	43	43	40	47
W30_B		4,5	43	43	40	47
W31_B		4,5	43	43	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark) - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep traject 630 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W33_C		7,5	43	43	39	47
W51_B		4,5	43	43	40	47
W26_A		1,5	43	43	39	47
W86_C		7,5	43	43	39	47
W55_B		4,5	43	43	39	47
W46_B		4,5	43	43	39	47
W57_B		4,5	43	42	39	47
W2_A		1,5	43	42	39	47
W9_A		1,5	43	42	39	46
W91_B		4,5	42	42	39	46
W100_B		4,5	42	42	39	46
W104_B		4,5	42	42	39	46
W50_B		4,5	42	42	39	46
W015_B		4,5	42	42	39	46
W25_C		7,5	42	42	39	46
W5_B		4,5	42	42	39	46
W54_B		4,5	42	42	39	46
W108_B		4,5	42	42	39	46
W94_B		4,5	42	42	38	46
W11_A		1,5	42	42	38	46
W70_B		4,5	42	42	38	46
W99_B		4,5	42	42	38	46
W36_B		4,5	42	42	38	46
W97_B		4,5	42	42	38	46
W72_B		4,5	42	41	38	46
W4_B		4,5	41	41	38	45
W38_B		4,5	41	41	38	45
W45_B		4,5	41	41	38	45
W014_B		4,5	41	41	38	45
W77_B		4,5	41	41	38	45
W107_B		4,5	41	41	38	45
W68_B		4,5	41	41	38	45
W103_B		4,5	41	41	38	45
W48_B		4,5	41	41	38	45
W73_B		4,5	41	41	38	45
W7_B		4,5	41	41	38	45
W76_B		4,5	41	41	38	45
W75_B		4,5	41	41	38	45
W58_A		1,5	41	41	38	45
W8_B		4,5	41	41	38	45
W56_B		4,5	41	41	37	45
W34_B		4,5	41	41	37	45
W82_B		4,5	41	41	37	45
W52_B		4,5	41	41	37	45
W66_B		4,5	41	41	37	45
W65_B		4,5	41	41	37	45
W98_B		4,5	41	41	37	45
W19_B		4,5	41	41	37	45
W53_B		4,5	41	41	37	45
W102_B		4,5	41	41	37	45
W67_B		4,5	41	41	37	45
W015_A		1,5	41	41	37	45
W49_B		4,5	41	40	37	45
W3_B		4,5	40	40	37	45
W60_B		4,5	40	40	37	44
W61_B		4,5	40	40	37	44
W42_B		4,5	40	40	37	44
W41_B		4,5	40	40	37	44
W44_B		4,5	40	40	37	44
W10_B		4,5	40	40	37	44
W30_A		1,5	40	40	37	44
W79_B		4,5	40	40	37	44
W71_B		4,5	40	40	37	44
W85_B		4,5	40	40	37	44
W43_B		4,5	40	40	37	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark) - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep traject 630 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006, Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W20_B		4,5	40	40	37	44
W87_B		4,5	40	40	37	44
W31_A		1,5	40	40	37	44
W64_B		4,5	40	40	37	44
W101_B		4,5	40	40	37	44
W106_B		4,5	40	40	36	44
W59_B		4,5	40	40	36	44
W90_B		4,5	40	40	36	44
W27_C		7,5	40	40	36	44
W88_B		4,5	40	40	36	44
W93_B		4,5	40	40	36	44
W81_B		4,5	40	40	36	44
W80_B		4,5	40	40	36	44
W5_A		1,5	40	40	36	44
W35_B		4,5	40	39	36	44
W47_A		1,5	40	40	36	44
W12_B		4,5	39	39	36	43
W16_B		4,5	39	39	36	43
W39_B		4,5	39	39	36	43
W63_B		4,5	39	39	36	43
W89_B		4,5	39	39	36	43
W69_B		4,5	39	39	36	43
W70_A		1,5	39	39	36	43
W19_A		1,5	39	39	36	43
W109_B		4,5	39	39	36	43
W7_A		1,5	39	39	36	43
W96_B		4,5	39	39	36	43
W32_B		4,5	39	39	36	43
W62_B		4,5	39	39	36	43
W46_A		1,5	39	39	36	43
W50_A		1,5	39	39	36	43
W74_B		4,5	39	39	35	43
W105_B		4,5	39	39	35	43
W36_A		1,5	39	39	35	43
W40_B		4,5	39	39	35	43
W99_A		1,5	39	39	35	43
W23_C		7,5	39	39	35	43
W56_A		1,5	39	38	35	43
W83_B		4,5	38	38	35	42
W100_A		1,5	38	38	35	42
W51_A		1,5	38	38	35	42
W84_B		4,5	38	38	35	42
W54_A		1,5	38	38	35	42
W8_A		1,5	38	38	35	42
W57_A		1,5	38	38	35	42
W48_A		1,5	38	38	35	42
W38_A		1,5	38	38	34	42
W91_A		1,5	38	38	34	42
W014_A		1,5	38	38	34	42
W37_B		4,5	38	38	34	42
W104_A		1,5	38	38	34	42
W67_A		1,5	38	38	34	42
W55_A		1,5	38	38	34	42
W33_B		4,5	38	38	34	42
W77_A		1,5	38	38	34	42
W102_A		1,5	37	37	34	42
W4_A		1,5	37	37	34	41
W107_A		1,5	37	37	34	41
W31_B		4,5	37	37	34	41
W94_A		1,5	37	37	34	41
W92_B		4,5	37	37	34	41
W78_B		4,5	37	37	34	41
W68_A		1,5	37	37	34	41
W98_A		1,5	37	37	34	41
W72_A		1,5	37	37	34	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark) - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep traject 630 op alle ontvangerpunten (inclusief groepereducties)
 Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W52_A		1,5	37	37	34	41
W95_B		4,5	37	37	34	41
W108_A		1,5	37	37	34	41
W97_A		1,5	37	37	34	41
W61_A		1,5	37	37	33	41
W103_A		1,5	37	37	33	41
W73_A		1,5	37	37	33	41
W71_A		1,5	37	37	33	41
W82_A		1,5	37	37	33	41
W79_A		1,5	37	37	33	41
W30_B		4,5	37	37	33	41
W76_A		1,5	37	37	33	41
W53_A		1,5	37	37	33	41
W106_A		1,5	37	36	33	41
W49_A		1,5	37	36	33	41
W101_A		1,5	37	36	33	40
W60_A		1,5	36	36	33	40
W66_A		1,5	36	36	33	40
W44_A		1,5	36	36	33	40
W45_A		1,5	36	36	33	40
W80_A		1,5	36	36	33	40
W32_A		1,5	36	36	33	40
W81_A		1,5	36	36	33	40
W20_A		1,5	36	36	33	40
W65_A		1,5	36	36	33	40
W34_A		1,5	36	36	32	40
W43_A		1,5	36	36	32	40
W35_A		1,5	36	36	32	40
W3_A		1,5	36	36	32	40
W42_A		1,5	36	36	32	40
W75_A		1,5	36	36	32	40
W59_A		1,5	36	36	32	40
W29_B		4,5	36	36	32	40
W41_A		1,5	36	36	32	40
W10_A		1,5	35	35	32	39
W87_A		1,5	35	35	32	39
W27_B		4,5	35	35	32	39
W64_A		1,5	35	35	32	39
W32_B		4,5	35	35	32	39
W88_A		1,5	35	35	32	39
W85_A		1,5	35	35	32	39
W74_A		1,5	35	35	32	39
W28_B		4,5	35	35	32	39
W96_A		1,5	35	35	32	39
W109_A		1,5	35	35	32	39
W62_A		1,5	35	35	32	39
W93_A		1,5	35	35	31	39
W12_A		1,5	35	35	31	39
W39_A		1,5	35	35	31	39
W63_A		1,5	35	35	31	39
W16_A		1,5	35	35	31	39
W90_A		1,5	35	35	31	39
W105_A		1,5	35	35	31	39
W89_A		1,5	35	35	31	39
W69_A		1,5	34	34	31	38
W86_B		4,5	34	34	31	38
W40_A		1,5	34	34	31	38
W30_A		1,5	34	34	31	38
W83_A		1,5	34	34	30	38
W37_A		1,5	34	34	30	38
W84_A		1,5	34	34	30	38
W31_A		1,5	34	33	30	38
W78_A		1,5	33	33	30	37
W33_A		1,5	32	32	29	36
W92_A		1,5	32	32	29	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: rvl Klinkstraat Oudenbosch (Degrapark) - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
Bijdrage van Groep traject 630 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W95_A		1,5	32	32	29	36
W21_B		4,5	32	32	29	36
W25_B		4,5	32	32	28	36
W32_A		1,5	32	32	28	36
W29_A		1,5	32	32	28	36
W27_A		1,5	31	31	28	35
W28_A		1,5	31	31	28	35
W86_A		1,5	30	30	27	34
W23_A		1,5	29	29	26	33
W25_A		1,5	28	28	24	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

Model: wvl model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep wegen op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W32_B		4,5	54,97	49,43	45,60	55,11
W31_B		4,5	54,96	49,34	45,55	55,07
W31_A		1,5	54,92	49,29	45,48	55,02
W32_A		1,5	54,90	49,32	45,50	55,02
W27_B		4,5	54,86	49,21	45,42	54,96
W27_A		1,5	54,83	49,18	45,38	54,92
W9_A		1,5	54,72	49,00	45,24	54,79
W13_A		1,5	54,67	48,94	45,19	54,74
W9_B		4,5	54,64	48,91	45,16	54,71
W13_B		4,5	54,63	48,89	45,14	54,70
W5_A		1,5	54,63	48,90	45,15	54,70
W23_B		4,5	54,59	48,92	45,15	54,68
W23_A		1,5	54,54	48,88	45,09	54,63
W5_B		4,5	54,56	48,83	45,08	54,63
W17_A		1,5	54,55	48,83	45,07	54,62
W17_B		4,5	54,49	48,76	45,01	54,56
W31_C		7,5	54,43	48,84	45,04	54,55
W32_C		7,5	54,39	48,88	45,05	54,54
W27_C		7,5	54,37	48,73	44,94	54,47
W9_C		7,5	54,21	48,47	44,73	54,28
W13_C		7,5	54,19	48,45	44,71	54,26
W5_C		7,5	54,13	48,40	44,65	54,20
W23_C		7,5	54,08	48,43	44,65	54,18
W17_C		7,5	54,07	48,33	44,59	54,14
W78_C		7,5	52,35	49,04	44,77	53,58
W78_B		4,5	52,32	49,01	44,75	53,56
W21_B		4,5	53,37	47,65	43,89	53,44
W1_B		4,5	53,31	47,60	43,84	53,39
W21_A		1,5	53,24	47,55	43,78	53,32
W1_C		7,5	53,10	47,37	43,62	53,17
W1_A		1,5	53,06	47,36	43,58	53,14
W21_C		7,5	53,05	47,33	43,57	53,12
W78_A		1,5	51,66	48,39	44,08	52,90
W84_C		7,5	51,09	47,74	43,50	52,31
W84_B		4,5	51,05	47,72	43,47	52,28
W88_B		4,5	51,03	47,73	43,48	52,28
W88_C		7,5	51,03	47,72	43,47	52,27
W6_B		4,5	51,66	45,93	42,18	51,73
W84_A		1,5	50,39	47,10	42,80	51,62
W88_A		1,5	50,37	47,12	42,81	51,62
W6_C		7,5	51,49	45,76	42,01	51,56
W6_A		1,5	51,44	45,73	41,96	51,51
W014_B		4,5	51,38	45,68	41,92	51,46
W11_B		4,5	51,36	45,66	41,90	51,44
W015_B		4,5	51,36	45,65	41,89	51,44
W18_B		4,5	51,32	45,60	41,84	51,39
W33_C		7,5	51,12	45,87	41,98	51,39
W83_C		7,5	50,21	46,80	42,55	51,39
W33_B		4,5	51,20	45,71	41,88	51,36
W10_B		4,5	51,26	45,56	41,79	51,34
W11_A		1,5	51,20	45,50	41,73	51,28
W014_A		1,5	51,19	45,49	41,71	51,27
W015_A		1,5	51,17	45,47	41,69	51,25
W11_C		7,5	51,16	45,45	41,70	51,24
W014_C		7,5	51,16	45,44	41,69	51,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wvl model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep wegen op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W18_A		1,5	51,15	45,45	41,67	51,23
W015_C		7,5	51,15	45,44	41,68	51,23
W26_B		4,5	51,11	45,47	41,67	51,21
W10_A		1,5	51,10	45,40	41,63	51,18
W83_B		4,5	49,99	46,60	42,34	51,18
W18_C		7,5	51,09	45,36	41,61	51,16
W10_C		7,5	51,05	45,33	41,58	51,13
W7_B		4,5	51,00	45,30	41,53	51,08
W33_A		1,5	50,92	45,38	41,54	51,06
W32_B		4,5	50,93	45,33	41,52	51,05
W19_B		4,5	50,97	45,25	41,49	51,04
W28_A		1,5	50,94	45,31	41,50	51,04
W28_C		7,5	50,86	45,27	41,46	50,98
W29_B		4,5	50,82	45,13	41,35	50,90
W7_C		7,5	50,82	45,12	41,35	50,90
W19_A		1,5	50,81	45,11	41,34	50,89
W7_A		1,5	50,80	45,11	41,33	50,88
W32_C		7,5	50,71	45,17	41,36	50,86
W32_A		1,5	50,73	45,12	41,30	50,84
W19_C		7,5	50,72	45,02	41,26	50,80
W29_A		1,5	50,59	44,93	41,13	50,68
W29_C		7,5	50,55	44,85	41,09	50,63
W30_B		4,5	50,49	44,82	41,03	50,58
W22_B		4,5	50,35	44,66	40,88	50,43
W30_A		1,5	50,26	44,61	40,80	50,35
W30_C		7,5	50,26	44,61	40,81	50,35
W83_A		1,5	49,09	45,75	41,45	50,29
W22_C		7,5	50,20	44,50	40,74	50,28
W22_A		1,5	50,08	44,40	40,61	50,16
W79_B		4,5	48,78	45,49	41,29	50,05
W25_B		4,5	49,95	44,27	40,49	50,04
W79_C		7,5	48,70	45,41	41,22	49,98
W25_A		1,5	49,79	44,12	40,33	49,88
W25_C		7,5	49,71	44,05	40,26	49,80
W79_A		1,5	48,39	45,11	40,88	49,66
W86_B		4,5	47,80	44,54	40,28	49,07
W86_C		7,5	47,79	44,52	40,28	49,06
W87_C		7,5	47,65	44,30	40,04	48,86
W87_B		4,5	47,45	44,12	39,86	48,67
W89_B		4,5	47,34	44,08	39,80	48,60
W89_C		7,5	47,25	43,99	39,74	48,52
W86_A		1,5	47,19	43,95	39,63	48,44
W2_B		4,5	48,31	42,62	38,84	48,39
W2_C		7,5	48,30	42,60	38,83	48,38
W34_C		7,5	47,71	42,87	38,86	48,15
W2_A		1,5	47,84	42,18	38,38	47,93
W3_C		7,5	47,84	42,14	38,39	47,93
W87_A		1,5	46,59	43,31	38,97	47,81
W3_B		4,5	47,71	42,01	38,25	47,79
W89_A		1,5	46,47	43,24	38,91	47,73
W80_C		7,5	46,15	42,85	38,66	47,42
W80_B		4,5	46,04	42,76	38,55	47,32
W34_B		4,5	47,06	41,67	37,81	47,27
W24_C		7,5	47,09	41,52	37,71	47,22
W3_A		1,5	47,13	41,45	37,67	47,22
W24_B		4,5	47,06	41,47	37,67	47,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wvl model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep wegen op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W34_A		1,5	46,58	41,10	37,24	46,74
W80_A		1,5	45,38	42,11	37,86	46,65
W24_A		1,5	46,50	40,93	37,09	46,62
W81_C		7,5	44,60	41,30	37,11	45,87
W74_C		7,5	44,72	41,37	36,95	45,86
W81_B		4,5	44,47	41,18	36,97	45,74
W74_B		4,5	44,06	40,70	36,27	45,19
W96_C		7,5	43,88	40,61	36,33	45,13
W71_C		7,5	44,13	40,41	36,11	45,10
W81_A		1,5	43,62	40,36	36,11	44,89
W96_B		4,5	43,61	40,36	36,05	44,86
W75_C		7,5	43,79	40,13	35,79	44,78
W71_B		4,5	43,28	39,53	35,24	44,23
W90_C		7,5	43,03	39,58	35,33	44,18
W76_C		7,5	43,38	39,16	34,94	44,09
W75_B		4,5	43,10	39,43	35,09	44,08
W26_C		7,5	43,64	38,36	34,47	43,89
W46_C		7,5	43,63	37,94	34,16	43,71
W93_C		7,5	42,42	39,13	34,85	43,66
W77_C		7,5	42,74	38,84	34,56	43,61
W74_A		1,5	42,43	39,11	34,62	43,56
W95_C		7,5	42,29	39,02	34,73	43,54
W46_B		4,5	43,45	37,77	33,98	43,53
W26_B		4,5	43,29	37,92	34,05	43,50
W90_B		4,5	42,11	38,68	34,42	43,27
W96_A		1,5	42,02	38,81	34,42	43,26
W93_B		4,5	41,89	38,63	34,31	43,13
W76_B		4,5	42,41	38,00	33,79	43,01
W95_B		4,5	41,69	38,45	34,13	42,94
W75_A		1,5	41,48	37,88	33,46	42,47
W71_A		1,5	41,47	37,77	33,41	42,42
W77_B		4,5	41,46	37,46	33,17	42,27
W48_C		7,5	42,09	36,52	32,72	42,22
W41_C		7,5	42,11	36,43	32,66	42,20
W26_A		1,5	41,91	36,57	32,66	42,12
W48_B		4,5	41,85	36,22	32,44	41,96
W46_A		1,5	41,75	36,11	32,29	41,84
W41_B		4,5	41,74	36,06	32,28	41,83
W30_C		7,5	41,11	36,46	32,45	41,66
W69_C		7,5	40,37	36,86	32,67	41,51
W90_A		1,5	40,30	36,88	32,56	41,44
W93_A		1,5	40,06	36,85	32,46	41,30
W47_C		7,5	41,07	35,44	31,64	41,17
W76_A		1,5	40,56	36,17	31,92	41,16
W30_B		4,5	40,51	35,75	31,74	41,00
W47_B		4,5	40,89	35,25	31,44	40,99
W95_A		1,5	39,73	36,52	32,12	40,97
W31_C		7,5	40,15	35,95	31,82	40,91
W42_C		7,5	40,50	34,82	31,05	40,59
W69_B		4,5	39,38	35,92	31,72	40,55
W52_C		7,5	39,76	35,46	31,31	40,45
W77_A		1,5	39,57	35,58	31,23	40,36
W48_A		1,5	40,16	34,57	30,75	40,28
W41_A		1,5	40,00	34,37	30,56	40,10
W36_C		7,5	39,96	34,34	30,54	40,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wvl model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep wegen op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W92_C		7,5	38,84	35,44	31,21	40,03
W42_B		4,5	39,81	34,16	30,36	39,90
W68_C		7,5	38,53	35,13	30,94	39,74
W58_C		7,5	39,26	34,37	30,36	39,68
W52_B		4,5	38,88	34,60	30,42	39,57
W67_C		7,5	38,36	34,90	30,65	39,51
W47_A		1,5	39,29	33,69	29,85	39,39
W70_C		7,5	39,23	33,70	29,88	39,38
W36_B		4,5	39,22	33,61	29,80	39,33
W30_A		1,5	38,72	34,06	29,97	39,23
W37_C		7,5	38,72	33,66	29,75	39,08
W68_B		4,5	37,72	34,35	30,14	38,94
W69_A		1,5	37,72	34,29	30,02	38,88
W58_B		4,5	38,44	33,57	29,55	38,86
W31_B		4,5	38,28	33,54	29,53	38,78
W35_C		7,5	38,66	33,02	29,25	38,77
W67_B		4,5	37,32	33,94	29,67	38,51
W62_C		7,5	37,32	33,94	29,56	38,46
W52_A		1,5	37,63	33,51	29,23	38,37
W42_A		1,5	38,24	32,63	28,80	38,34
W70_B		4,5	38,17	32,66	28,84	38,33
W92_B		4,5	37,00	33,68	29,39	38,22
W53_C		7,5	36,99	33,41	29,10	38,04
W50_C		7,5	37,93	32,28	28,51	38,03
W16_C		7,5	37,59	32,53	28,60	37,94
W35_B		4,5	37,75	32,14	28,33	37,86
W4_C		7,5	37,55	32,15	28,31	37,76
W63_C		7,5	36,85	32,78	28,68	37,69
W56_C		7,5	36,99	32,52	28,53	37,65
W61_C		7,5	37,06	32,35	28,38	37,59
W36_A		1,5	37,45	31,90	28,05	37,58
W58_A		1,5	37,01	32,30	28,19	37,48
W51_C		7,5	37,30	31,77	27,95	37,45
W68_A		1,5	36,20	32,86	28,59	37,41
W99_C		7,5	36,57	32,49	28,36	37,40
W37_B		4,5	37,13	31,83	27,96	37,38
W106_C		7,5	36,12	32,74	28,46	37,30
W20_C		7,5	36,56	32,01	27,99	37,16
W4_B		4,5	36,94	31,44	27,61	37,10
W85_B		4,5	35,90	32,61	28,24	37,10
W53_B		4,5	35,99	32,46	28,12	37,06
W50_B		4,5	36,95	31,31	27,52	37,05
W98_C		7,5	35,87	32,46	28,21	37,05
W102_C		7,5	35,88	32,44	28,19	37,04
W12_C		7,5	36,64	31,43	27,55	36,93
W31_A		1,5	36,35	31,54	27,48	36,79
W62_B		4,5	35,63	32,27	27,87	36,77
W8_C		7,5	36,53	31,20	27,36	36,77
W70_A		1,5	36,56	31,18	27,29	36,76
W67_A		1,5	35,34	31,98	27,70	36,54
W51_B		4,5	36,38	30,81	26,97	36,50
W16_B		4,5	36,16	31,00	27,09	36,47
W35_A		1,5	36,14	30,59	26,75	36,27
W56_B		4,5	35,62	31,10	27,13	36,26
W8_B		4,5	35,88	30,44	26,61	36,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wvl model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep wegen op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W92_A		1,5	34,83	31,56	27,18	36,04
W53_A		1,5	34,89	31,44	26,96	35,95
W38_C		7,5	35,25	30,72	26,71	35,87
W12_B		4,5	35,55	30,27	26,39	35,81
W63_B		4,5	34,78	30,51	26,47	35,53
W20_B		4,5	34,93	30,36	26,33	35,51
W37_A		1,5	35,20	29,89	25,98	35,43
W85_A		1,5	34,21	30,98	26,53	35,41
W49_C		7,5	34,95	30,06	26,11	35,39
W62_A		1,5	34,10	30,80	26,30	35,24
W85_C		7,5	34,10	30,63	26,38	35,24
W4_A		1,5	35,07	29,60	25,74	35,23
W50_A		1,5	35,10	29,52	25,69	35,22
W43_C		7,5	34,57	29,91	25,94	35,13
W61_B		4,5	34,69	29,69	25,78	35,08
W45_C		7,5	34,92	29,31	25,58	35,06
W56_A		1,5	34,39	29,99	25,94	35,06
W99_B		4,5	34,34	30,00	25,90	35,03
W59_C		7,5	34,66	29,16	25,40	34,85
W39_C		7,5	33,97	29,93	25,81	34,82
W16_A		1,5	34,43	29,30	25,34	34,74
W55_C		7,5	34,43	29,27	25,37	34,74
W51_A		1,5	34,53	28,98	25,12	34,65
W98_B		4,5	33,31	29,86	25,62	34,47
W60_C		7,5	34,27	28,78	25,01	34,46
W57_C		7,5	33,27	29,78	25,62	34,44
W40_C		7,5	33,92	29,02	25,10	34,37
W8_A		1,5	34,05	28,62	24,75	34,23
W105_C		7,5	33,08	29,51	25,27	34,16
W106_B		4,5	32,99	29,56	25,29	34,15
W109_C		7,5	32,69	29,33	25,05	33,89
W12_A		1,5	33,64	28,37	24,46	33,89
W63_A		1,5	33,14	28,85	24,73	33,85
W20_A		1,5	33,16	28,67	24,57	33,76
W49_B		4,5	33,36	28,27	24,36	33,71
W102_B		4,5	32,47	28,95	24,73	33,59
W107_C		7,5	32,59	28,70	24,57	33,53
W73_C		7,5	32,71	28,46	24,44	33,48
W92_C		7,5	32,82	28,39	24,35	33,48
W101_C		7,5	32,52	28,66	24,48	33,45
W54_C		7,5	33,19	27,78	23,97	33,40
W55_B		4,5	33,06	27,80	23,91	33,32
W61_A		1,5	32,96	27,92	23,97	33,32
W64_C		7,5	33,11	27,67	23,89	33,32
W38_B		4,5	32,81	27,98	24,04	33,29
W59_B		4,5	32,94	27,46	23,66	33,12
W100_C		7,5	32,86	27,43	23,62	33,06
W103_C		7,5	32,14	28,13	24,04	33,02
W44_C		7,5	32,35	27,88	23,90	33,01
W57_B		4,5	31,75	28,26	24,10	32,92
W60_B		4,5	32,40	26,90	23,13	32,58
W43_B		4,5	32,02	27,16	23,25	32,49
W73_B		4,5	31,22	27,06	23,02	32,04
W72_C		7,5	31,27	26,79	22,82	31,93
W100_B		4,5	31,75	26,26	22,45	31,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wvl model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep wegen op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W49_A		1,5	31,55	26,41	22,47	31,86
W55_A		1,5	31,56	26,39	22,43	31,84
W57_A		1,5	30,64	27,20	22,97	31,81
W99_A		1,5	31,36	26,15	22,28	31,66
W54_B		4,5	31,39	26,05	22,21	31,63
W65_C		7,5	31,22	26,10	22,31	31,60
W64_B		4,5	31,34	25,95	22,14	31,56
W45_B		4,5	31,27	25,80	21,99	31,45
W82_B		4,5	30,87	26,20	22,23	31,42
W38_A		1,5	30,95	26,05	22,08	31,38
W59_A		1,5	31,16	25,71	21,87	31,34
W39_B		4,5	30,54	26,29	22,27	31,31
W66_C		7,5	30,92	25,70	21,87	31,23
W40_B		4,5	30,54	25,74	21,82	31,04
W98_A		1,5	29,90	26,30	22,12	30,99
W105_B		4,5	29,87	26,19	21,99	30,90
W60_A		1,5	30,70	25,25	21,41	30,88
W91_A		1,5	29,80	26,30	21,94	30,88
W100_A		1,5	30,68	25,19	21,35	30,84
W73_A		1,5	29,78	25,74	21,62	30,63
W109_B		4,5	29,41	26,01	21,74	30,59
W101_B		4,5	29,77	25,65	21,55	30,58
W43_A		1,5	30,15	25,25	21,29	30,58
W107_B		4,5	29,61	25,59	21,49	30,48
W97_C		7,5	29,52	25,57	21,45	30,43
W104_C		7,5	30,15	24,80	20,97	30,39
W44_B		4,5	29,69	25,24	21,26	30,36
W103_B		4,5	29,44	25,31	21,26	30,27
W94_C		7,5	29,21	25,09	20,97	30,02
W54_A		1,5	29,75	24,51	20,59	30,01
W108_C		7,5	29,61	24,57	20,67	29,99
W64_A		1,5	29,77	24,41	20,53	29,98
W82_A		1,5	29,42	24,72	20,71	29,94
W91_B		4,5	28,57	24,62	20,57	29,51
W45_A		1,5	29,28	23,90	20,03	29,49
W104_B		4,5	29,07	23,67	19,84	29,28
W102_A		1,5	28,10	24,30	20,14	29,08
W106_A		1,5	28,03	24,32	20,12	29,05
W72_B		4,5	28,41	23,66	19,77	28,95
W39_A		1,5	28,23	23,91	19,84	28,94
W91_C		7,5	28,24	23,84	19,83	28,93
W66_B		4,5	28,60	23,38	19,54	28,90
W108_B		4,5	28,41	23,31	19,41	28,75
W65_B		4,5	28,36	23,22	19,43	28,73
W40_A		1,5	27,97	23,33	19,32	28,52
W44_A		1,5	27,79	23,34	19,29	28,43
W104_A		1,5	28,15	22,80	18,90	28,36
W97_B		4,5	27,23	23,14	19,08	28,08
W94_B		4,5	27,29	22,88	18,89	27,98
W66_A		1,5	27,56	22,29	18,40	27,82
W108_A		1,5	27,35	22,28	18,29	27,68
W101_A		1,5	27,02	22,36	18,31	27,55
W103_A		1,5	26,86	22,38	18,32	27,48
W107_A		1,5	26,77	22,38	18,30	27,44
W94_A		1,5	26,11	21,66	17,62	26,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: wvl model - versie van Degrapark Oudenbosch - Degrapark Oudenbosch
 Bijdrage van Groep wegen op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W65_A		1,5	26,15	21,09	17,17	26,51
W72_A		1,5	25,99	21,14	17,22	26,46
W105_A		1,5	25,26	21,34	17,12	26,14
W97_A		1,5	25,15	20,96	16,87	25,93
W109_A		1,5	24,27	20,79	16,45	25,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5

Verkeersgegevens

Ferdi van Gils

Van: Johan de Bruin [J.deBruin@halderberge.nl]
Verzonden: maandag 30 maart 2009 18:33
Aan: Ferdi van Gils
Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Gemeente Halderberge

Beste Ferdi,

Hierbij de bevestiging dat de onderstaande aannames gehanteerd kunnen worden voor het onderzoek.

Hopende je hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Johan de Bruin
Gemeente Halderberge

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Ferdi van Gils [mailto:f.van.gils@Wematech.nl]
Verzonden: maandag 30 maart 2009 15:04
Aan: Johan de Bruin
Onderwerp: RE: Verkeerscijfers Gemeente Halderberge

Beste Johan,

Zoals zojuist telefonisch besproken nog even de aannames op een rijtje:

- Voor de Klinkstraat gelegen tussen de Moerdijksestraat en de Randweg wordt de intensiteit aangehouden voor de Randweg + de helft van de intensiteit van Het Gors.
- Voor de Klinkstraat gelegen tussen de Moerdijksestraat en de Blauwe Hoefweg wordt een intensiteit aangehouden van 1/3 van de Klinkstraat tussen de Moerdijksestraat en de Randweg.

Zou jij even willen bevestigen dat wij deze aannames aan kunnen houden voor ons onderzoek!

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Ferdi van Gils

☎ 0165 56 59 10

📠 0165 54 44 68

✉ <mailto:f.van.gils@wematech.nl>

🌐 <<<http://www.wematech.nl/>>>

Van: Johan de Bruin [mailto:J.deBruin@halderberge.nl]
Verzonden: maandag 30 maart 2009 09:37
Aan: Ferdi van Gils
CC: Hans Huijsmans
Onderwerp: Verkeerscijfers Gemeente Halderberge

Wematech Milieu Adviseurs B.V.
t.a.v. de heer F. van Gils
Tussenriemer 1
4704 RT ROOSENDAAL

Betreft: Verkeerscijfers Gemeente Halderberge

Geachte heer van Gils,

7-4-2009

Hierbij doen wij u toekomen, volgens het verzoek per e-mail (20 maart jl.), verkeerscijfers van de volgende straten binnen de gemeente Halderberge.

Het betreft de volgende straten:

- Moerdijksestraat
- Klinkstraat

In onderstaand overzicht zijn de verkeerscijfers van voorgenoemde straten in tabelvorm weergegeven.

Weg:	Moerdijksestraat (thv. hsnr. 57)		
Jaar:	2008		
Verwachte groei per jaar:	2%		
Elmaal intensiteit:	1190 motorvoertuigen		
Type wegdek:	asfaltverharding		
Snelheid:	30 km/h (binnen de kom)		

	Dagperiode 07 - 19u	Avondperiode 19 - 23u	Nachtperiode 23u - 07u
Lichte voertuigen:	956	95	74
Middelzware voertuigen:	57	3	4
Zware voertuigen:	1	0	0

Weg:	Gors (thv. hsnr. 91)		
Jaar:	2003		
Verwachte groei per jaar:	2%		
Elmaal intensiteit:	281 motorvoertuigen		
Type wegdek:	asfaltverharding		
Snelheid:	60km/h (buiten de kom)		

	Dagperiode 07 - 19u	Avondperiode 19 - 23u	Nachtperiode 23u - 07u
Lichte voertuigen:	209	41	15
Middelzware voertuigen:	15	0	1
Zware voertuigen:	0	0	0

Weg:	Randweg (thv. hsnr. 26)		
Jaar:	2001		
Verwachte groei per jaar:	2%		
Elmaal intensiteit:	943 motorvoertuigen		
Type wegdek:	asfaltverharding		
Snelheid:	50km/h (binnen de kom)		

	Dagperiode 07 - 19u	Avondperiode 19 - 23u	Nachtperiode 23u - 07u
Lichte voertuigen:	685	124	68
Middelzware voertuigen:	41	6	8
Zware voertuigen:	10	0	1

Voor de aanwezigheid van de bedrijven (incl. bijbehorende SBI-codes) kunt u terecht bij de Kamer van Koophandel.

Mocht u naar aanleiding van deze e-mail nog vragen cq. opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer J.C. de Bruin, bereikbaar onder telefoonnr. 0165 - 390 566.

Hopende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

J.C. de Bruin, Civ. Tech. Projectcoördinator van de Gemeente Halderberge,
Postbus 5
4730 AA Oudenbosch
E-mail: j.debruin@halderberge.nl
Doorkiesnummer: 0165 - 390 566

Aan de ontvangst/verzending van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Halderberge sluit voorts iedere aansprakelijkheid uit voor eventuele onjuistheden of onvolledigheden die in dit bericht voorkomen. De rechtsgevolgen die gemeentelijke brieven, besluiten, overeenkomsten etc. oproepen, kunnen alleen worden ontleend aan de daartoe op schrift gestelde documenten.

Aan de ontvangst/verzending van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Halderberge sluit voorts iedere aansprakelijkheid uit voor eventuele onjuistheden of onvolledigheden die in dit bericht voorkomen. De rechtsgevolgen die gemeentelijke brieven, besluiten, overeenkomsten etc. oproepen, kunnen alleen worden ontleend aan de daartoe op schrift gestelde documenten.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 6

Tabel cumulatieve geluidbelasting weg- en railverkeer

Identificatie	L _{RL} dB	L _{*_{ri}} dB	L _{v1} dB	L _{CUM} dB
W17_B	49	45	55	55
W13_B	48	44	55	55
W17_A	48	44	55	55
W31_C	47	43	55	55
W32_C	47	43	55	55
W13_A	46	42	55	55
W9_B	46	42	55	55
W5_B	45	41	55	55
W9_A	45	41	55	55
W13_C	53	49	54	55
W5_A	42	39	55	55
W31_B	40	37	55	55
W27_B	38	35	55	55
W32_B	38	35	55	55
W31_A	36	33	55	55
W23_B	34	31	55	55
W27_A	34	31	55	55
W32_A	34	31	55	55
W23_A	32	29	55	55
W17_C	52	48	54	55
W5_C	52	48	54	55
W9_C	52	48	54	55
W1_C	53	49	53	54
W78_C	46	42	54	54
W21_C	52	48	53	54
W27_C	42	39	54	54
W23_C	41	38	54	54
W6_C	54	50	52	54
W78_B	40	37	54	54
W1_B	49	45	53	54
W21_B	48	44	53	54
W18_C	54	50	51	53
W1_A	47	43	53	53
W21_A	47	43	53	53
W10_C	53	49	51	53
W014_C	53	49	51	53
W78_A	35	32	53	53
W22_C	54	50	50	53
W6_B	48	44	52	53
W88_C	48	44	52	53
W84_C	47	43	52	53
W6_A	46	42	52	52
W18_B	50	46	51	52
W88_B	42	39	52	52
W84_B	41	38	52	52
W88_A	38	35	52	52
W84_A	36	33	52	52
W11_C	49	45	51	52
W18_A	49	45	51	52
W7_C	49	45	51	52
W83_C	49	45	51	52
W29_C	48	44	51	52
W015_C	48	44	51	52
W24_C	54	50	47	52
W19_C	47	43	51	52
W11_B	46	42	51	52
W28_C	46	42	51	52
W30_B	46	42	51	52

Identificatie	L_{RL} dB	L_{ri}^+ dB	L_{vi} dB	L_{CUM} dB
W32 C	46	42	51	52
W2 C	53	49	48	52
W22 B	50	46	50	51
W33 C	45	41	51	51
Wol5 B	45	41	51	51
W11 A	44	40	51	51
W7 B	44	40	51	51
Wol4 B	44	40	51	51
W10 B	43	39	51	51
W19 B	43	39	51	51
Wol5 A	43	39	51	51
W19 A	42	39	51	51
W32 B	42	39	51	51
W7 A	42	39	51	51
W79 C	49	45	50	51
W83 B	41	38	51	51
W33 B	40	37	51	51
Wol4 A	40	37	51	51
W32 A	39	36	51	51
W10 A	38	35	51	51
W28 B	38	35	51	51
W29 B	38	35	51	51
W33 A	35	32	51	51
W28 A	34	31	51	51
W29 A	34	31	51	51
W22 A	48	44	50	51
W30 C	48	44	50	51
W25 C	45	41	50	51
W87 C	49	45	49	50
W79 B	43	39	50	50
W3 C	50	46	48	50
W79 A	39	36	50	50
W26 C	53	49	44	50
W46 C	53	49	44	50
W30 A	37	34	50	50
W83 A	36	33	50	50
W25 B	34	31	50	50
W89 C	47	43	49	50
W25 A	30	27	50	50
W34 C	49	45	48	50
W30 C	53	49	42	50
W86 C	45	41	49	50
W2 B	48	44	48	50
W87 B	43	39	49	49
W89 B	42	39	49	49
W80 C	49	45	47	49
W75 C	51	47	45	49
W86 B	37	34	49	49
W41 C	52	48	42	49
W2 A	45	41	48	49
W24 B	48	44	47	49
W76 C	51	47	44	49
W77 C	51	47	44	49
W31 C	52	48	41	49
W42 C	52	48	41	49
W47 C	52	48	41	49
W36 C	52	48	40	49
W58 C	52	48	40	49

Identificatie	L _{RL} dB	L _{ri} dB	L _{vi} dB	L _{CUM} dB
W81_C	49	45	46	49
W3_B	43	39	48	49
W24_A	47	43	47	49
W50_C	52	48	38	48
W51_C	52	48	37	48
W48_C	51	47	42	48
W74_C	48	44	46	48
W87_A	38	35	48	48
W89_A	37	34	48	48
W54_C	52	48	33	48
W73_C	52	48	33	48
W82_C	52	48	33	48
W65_C	52	48	32	48
W72_C	52	48	32	48
W71_C	49	45	45	48
W86_A	32	29	48	48
W34_B	43	39	47	48
W35_C	51	47	39	48
W70_C	51	47	39	48
W96_C	48	44	45	48
W93_C	49	45	44	48
W80_B	42	39	47	48
W16_C	51	47	38	48
W20_C	51	47	37	47
W99_C	51	47	37	47
W38_C	51	47	36	47
W55_C	51	47	35	47
W59_C	51	47	35	47
W85_C	51	47	35	47
W80_A	39	36	47	47
W107_C	51	47	34	47
W40_C	51	47	34	47
W60_C	51	47	34	47
W34_A	38	35	47	47
W3_A	38	35	47	47
W103_C	51	47	33	47
W64_C	51	47	33	47
W104_C	51	47	30	47
W108_C	51	47	30	47
W91_C	51	47	29	47
W26_B	48	44	44	47
W90_C	48	44	44	47
W52_C	50	46	40	47
W68_C	50	46	40	47
W69_C	49	45	42	47
W63_C	50	46	38	47
W81_B	42	39	46	47
W102_C	50	46	37	47
W12_C	50	46	37	47
W39_C	50	46	35	46
W45_C	50	46	35	46
W100_C	50	46	33	46
W95_C	46	42	44	46
W94_C	50	46	30	46
W97_C	50	46	30	46
W4_C	49	45	38	46
W53_C	49	45	38	46
W56_C	49	45	38	46

Identificatie	L _{RL} dB	L _{*_{ri}} dB	L _{vi} dB	L _{CUM} dB
W61_C	49	45	38	46
W46_B	45	41	44	46
W96_B	42	39	45	46
W106_C	49	45	37	46
W8_C	49	45	37	46
W98_C	49	45	37	46
W74_B	41	38	45	46
W67_C	48	44	40	46
W75_B	44	40	44	46
W43_C	49	45	35	46
W49_C	49	45	35	46
W81_A	39	36	45	45
W44_C	49	45	33	45
W66_C	49	45	31	45
W71_B	43	39	44	45
W62_C	48	44	38	45
W92_C	47	43	40	45
W76_B	44	40	43	45
W47_B	46	42	41	45
W26_A	45	41	42	45
W57_C	48	44	34	45
W74_A	38	35	44	44
W90_B	42	39	43	44
W93_B	42	39	43	44
W48_B	44	40	42	44
W77_B	44	40	42	44
W31_B	46	42	39	44
W37_C	46	42	39	44
W58_B	46	42	39	44
W41_B	43	39	42	44
W95_B	40	37	43	44
W109_C	47	43	34	44
W46_A	42	39	42	44
W96_A	38	35	43	44
W69_B	42	39	41	43
W71_A	39	36	42	43
W105_C	46	42	34	43
W101_C	46	42	33	43
W36_B	44	40	39	43
W68_B	44	40	39	43
W42_B	43	39	40	43
W52_B	43	39	40	43
W75_A	38	35	42	43
W50_B	45	41	37	43
W51_B	45	41	37	43
W70_B	44	40	38	42
W30_A	43	39	39	42
W67_B	43	39	39	42
W30_B	39	36	41	42
W76_A	39	36	41	42
W4_B	44	40	37	42
W58_A	44	40	37	42
W48_A	41	38	40	42
W55_B	45	41	33	42
W57_B	45	41	33	42
W100_B	45	41	32	42
W54_B	45	41	32	42
W47_A	42	39	39	42

Identificatie	L_{RL} dB	L_{+ri} dB	L_{vi} dB	L_{CUM} dB
W90_A	37	34	41	42
W93_A	37	34	41	42
W8_B	44	40	36	42
W91_B	45	41	30	42
W77_A	40	37	40	42
W104_B	45	41	29	42
W108_B	45	41	29	42
W99_B	44	40	35	42
W95_A	35	32	41	41
W31_A	43	39	37	41
W53_B	43	39	37	41
W85_B	43	39	37	41
W35_B	42	39	38	41
W38_B	44	40	33	41
W41_A	38	35	40	41
W20_B	43	39	36	41
W56_B	43	39	36	41
W73_B	44	40	32	41
W45_B	44	40	31	41
W62_B	42	39	37	41
W70_A	42	39	37	41
W36_A	41	38	38	41
W61_B	43	39	35	41
W103_B	44	40	30	41
W107_B	44	40	30	41
W72_B	44	40	29	41
W94_B	44	40	28	41
W97_B	44	40	28	41
W102_B	43	39	34	41
W49_B	43	39	34	41
W98_B	43	39	34	41
W12_B	42	39	36	40
W16_B	42	39	36	40
W63_B	42	39	36	40
W52_A	40	37	38	40
W92_B	40	37	38	40
W60_B	43	39	33	40
W43_B	43	39	32	40
W64_B	43	39	32	40
W69_A	37	34	39	40
W50_A	42	39	35	40
W101_B	43	39	31	40
W82_B	43	39	31	40
W44_B	43	39	30	40
W65_B	43	39	29	40
W66_B	43	39	29	40
W106_B	42	39	34	40
W37_B	40	37	37	40
W67_A	40	37	37	40
W68_A	40	37	37	40
W42_A	38	35	38	40
W59_B	42	39	33	40
W51_A	41	38	35	39
W56_A	41	38	35	39
W109_B	42	39	31	39
W39_B	42	39	31	39
W8_A	41	38	34	39
W4_A	40	37	35	39

Identificatie	L _{RL} dB	L _{ri} [*] dB	L _{vi} dB	L _{CUM} dB
W53_A	39	36	36	39
W57_A	41	38	32	39
W99_A	41	38	32	39
W100_A	41	38	31	38
W105_B	41	38	31	38
W40_B	41	38	31	38
W35_A	38	35	36	38
W54_A	41	38	30	38
W20_A	39	36	34	38
W55_A	40	37	32	38
W85_A	38	35	35	38
W38_A	40	37	31	38
W91_A	40	37	31	38
W98_A	40	37	31	38
W61_A	39	36	33	38
W16_A	37	34	35	37
W62_A	37	34	35	37
W92_A	35	32	36	37
W102_A	40	37	29	37
W49_A	39	36	32	37
W104_A	40	37	28	37
W108_A	40	37	28	37
W107_A	40	37	27	37
W94_A	40	37	27	37
W37_A	36	33	35	37
W72_A	40	37	26	37
W60_A	39	36	31	37
W73_A	39	36	31	37
W12_A	37	34	34	37
W63_A	37	34	34	37
W82_A	39	36	30	37
W106_A	39	36	29	37
W45_A	39	36	29	37
W101_A	39	36	28	36
W44_A	39	36	28	36
W66_A	39	36	28	36
W43_A	38	35	31	36
W59_A	38	35	31	36
W103_A	39	36	27	36
W65_A	39	36	27	36
W97_A	39	36	26	36
W64_A	38	35	30	36
W39_A	37	34	29	35
W40_A	37	34	29	35
W105_A	37	34	26	34
W109_A	37	34	25	34