

Akoestisch onderzoek Zand- en Grindhandel De Mark te Oud Gastel

Melding Activiteitenbesluit milieubeheer



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Akoestisch onderzoek Zand- en Grindhandel De Mark te Oud Gastel

Melding Activiteitenbesluit milieubeheer

Projectnummer: R201941
Versie: 03
Status: Definitief
Datum: 20-7-2021

Auteur: E. de Bruijn

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Situering van de inrichting	2
3.	Normstelling	3
3.1.	Van toepassing zijnde artikelen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer	3
3.2.	Normstelling verkeersaantrekkende werking	5
4.	Bedrijfssituatie	6
4.1.	Algemeen	6
4.2.	Representatieve bedrijfssituatie	6
4.3.	Indirecte hinder	8
5.	Beste beschikbare technieken	9
6.	Bronvermogens	11
7.	Invoergegevens	12
8.	Rekenmodel	13
9.	Rekenresultaten	14
9.1.	Toetsing aan het Activiteitenbesluit milieubeheer	14
9.2.	Toetsing verkeersaantrekkende werking	15
9.3.	Beschouwing	15
9.3.1.	Activiteitenbesluit milieubeheer	16
9.3.2.	Verkeersaantrekkende werking	16
10.	Samenvatting en conclusie	17

Bijlagen:

1. Ingevoerde bronsterkten;
2. Modelgegevens;
3. Rekenparameters geluidsmodel
4. Plot situering rekenpunten;
5. Geluidsberekeningen De Mark B.V.;
6. Geluidsberekeningen verkeersaantrekkende werking;
7. Tekening inrichting.

1. Inleiding

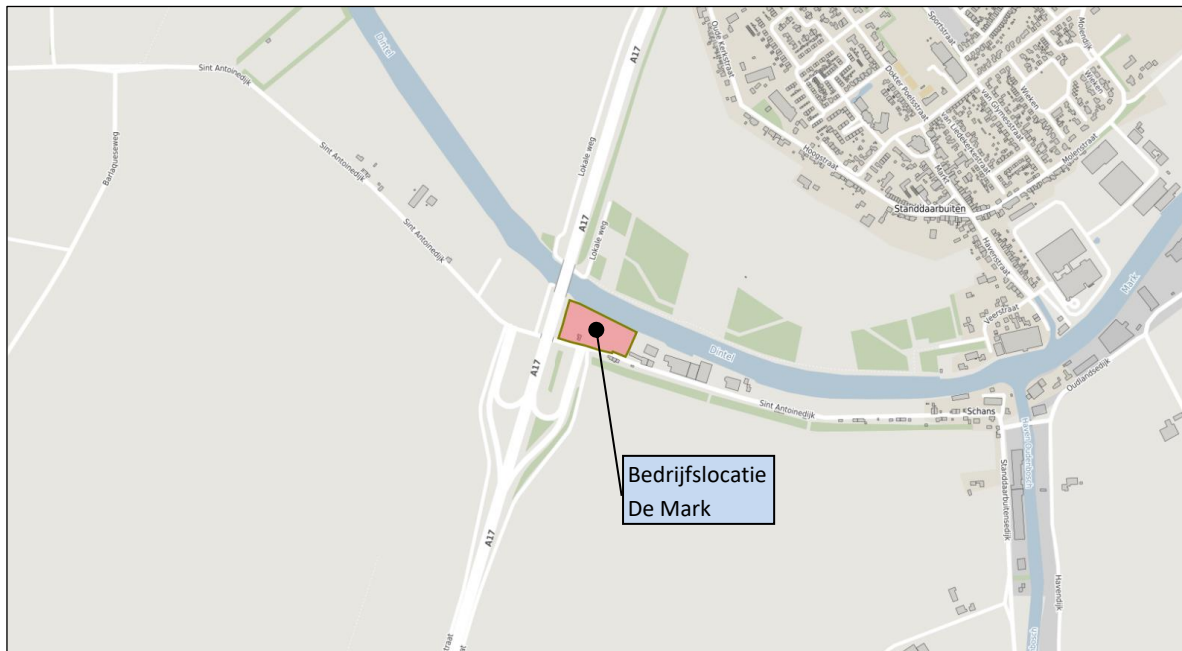
In 2017 heeft 'De Hoop Bouwstoffen' uit Terneuzen de activiteiten van 'Heeren Zand en Grind' aan de Sint Antoinedijk 11 te Oud Gastel overgenomen. Sindsdien draagt het bedrijf de naam 'Zand- en Grindhandel De Mark' (hierna De Mark). Na overname heeft 'De Hoop Bouwstoffen' het terrein van De Mark opnieuw ingedeeld en zijn de bedrijfsactiviteiten gewijzigd.

De Mark doet op grond van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer melding van de nieuwe bedrijfsactiviteiten op deze locatie. Onderhavig document betreft de aanvulling van deze melding voor wat betreft het aspect geluid.

Dit akoestisch onderzoek beschrijft dat wanneer burgemeester en wethouders van Halderberge instemmen met het gevraagde maatwerkbesluit er kan worden voldaan aan de geluidsgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

2. Situering van de inrichting

Op onderstaande figuur 1 wordt de bedrijfslocatie (inrichting) van De Mark weergegeven.



Figuur 1: bedrijfslocatie De Mark aan de Sint Antoinedijk 11 te Oud Gastel (gemeente Halderberge)

Sinds dat 'Zand- en Grindhandel De Mark' de bedrijfsvoering van 'Heeren Zand en Grind' heeft overgenomen zijn de twee trechters langs de kade loskade (zie onderstaande foto's) komen te vervallen. Het storten van zand en grind in deze trechters maar ook de bevoorrading van voertuigen met behulp van deze trechters veroorzaakte destijds veel lawaai. Met het vervallen van deze trechters is dan ook een belangrijke lawaaibron komen te vervallen.



Foto 1 en 2: voormalige trechters opgesteld langs de loskade

Verder wordt een scherm van 0,5 meter hoog geplaatst op de wal in de zuidoosthoek van de inrichting. Voor een plattegrondtekening van de inrichting wordt verwezen naar bijlage 7.

3. Normstelling

Volgens de AIM- module van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt De Mark beschouwd als een inrichting van het type B. Dit betekent dat voor de activiteiten, via de AIM- module, een melding moet worden ingediend in geval van oprichting, wijziging, verandering of uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten op basis van de Wet milieubeheer. Tegelijkertijd gelden de generieke regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, voor deze activiteiten. In algemene zin zijn een aantal geluidsgrenswaarden en artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing.

3.1. Van toepassing zijnde artikelen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer

Artikel 2.17

1. *Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:*

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*

Tabel 2.17a

Periode van de dag	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;*
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;*
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;*
- e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:*
- 1. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of*
 - 2. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;*
- f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en*

g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:

- a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*
- b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;*
- c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;*
- d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;*
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en*

Tabel 2.17c

Periode van de dag	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Deze geluidsgrenswaarden gelden voor alle activiteiten tezamen die plaatsvinden binnen de grens van de inrichting.

Artikel 2.18

4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in [artikel 2.17](#), [2.17a](#) dan wel [2.20](#), zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

- a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en*
- b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).*

In artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt het bevoegd gezag de mogelijkheid geboden om (gemotiveerd) maatwerkvoorschriften op te leggen.

3.2. Normstelling verkeersaantrekkende werking

Op basis van de Circulaire van het Ministerie van VROM wordt, als gevolg van de verkeersbewegingen op de openbare weg, het equivalente geluidsniveau van de voertuigbewegingen van en naar de inrichting bepaald.

De beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidsbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidsbelasting in een etmaal en niet tevens een maximum aan de geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Als toetsingswaarde wordt gebruik gemaakt van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de heersende waarde (veroorzaakt door het wegverkeer dat niet aan de inrichting is toe te schrijven) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen.

4. Bedrijfsituatie

4.1. Algemeen

Conform de HMRI (Handreiking meten- en rekenen industrielawaai) wordt het etmaal in drie perioden verdeeld, te weten:

Dagperiode	07.00 – 19.00 uur;
Avondperiode	19.00 – 23.00 uur;
Nachtperiode	23.00 – 07.00 uur.

Voor elk van deze perioden moet het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau worden bepaald. De gemiddelde geluidsniveaus worden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ genoemd en uitgedrukt in dB(A). Het hoogste, niet gemiddelde, geluidsniveau wordt het piekgeluidsniveau L_{Amax} genoemd en deze wordt eveneens uitgedrukt in dB(A).

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ worden in een dB(A)-etmaalwaarde uitgedrukt, waarbij geldt dat de etmaalwaarde de hoogste waarde is van de volgende 3 beoordelingsperioden:

- het $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode van 07.00 - 19.00 uur;
- het $L_{Ar,LT} + 5$ dB(A) in de avondperiode van 19.00 - 23.00 uur;
- het $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A) in de nachtperiode van 23.00 - 07.00 uur.

In deze rapportage worden de berekeningsresultaten voor het $L_{Ar,LT}$ uitgedrukt in dB(A)-etmaalwaarden. De berekende uitkomsten kunnen daarmee direct met elkaar worden vergeleken en getoetst aan de te stellen of gestelde grenswaarden volgens de tabellen 2.17a dan wel 2.17c.

De representatieve bedrijfsituatie (RBS) is betrokken op de gegevens zoals deze zijn aangeleverd door de gebruiker. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfsituatie wordt uitgegaan van een maatgevende periode. Hieronder wordt een (dag-, avond- of nacht) periode verstaan, waarin de inrichting overeenkomstig een situatie werkzaam is, die meer dan 12 maal per jaar voorkomt of kan komen.

4.2. Representatieve bedrijfsituatie

Het bedrijf is op maandag t/m vrijdag van 07:00 - 17:00 uur in werking. De zand- en grindproducten worden per schip aangevoerd en worden aan de loswal gelost. Anders dan door 'Heeren Zand en Grind' op deze locatie werd verricht, worden de zand- en grindproducten nu niet meer in zandtrechters opgeslagen maar worden deze opgeslagen in de daarvoor bestemde opslagvakken op het (buiten)terrein van de inrichting. De voorraad is bestemd voor hoveniers, bouwmarkten, aannemers, bouwbedrijven en dergelijke. Op het terrein van de inrichting zijn de volgende geluid producerende activiteiten te verwachten:

1. Aanvoeren van zand- en grindproducten m.b.v. binnenvaartschepen.
2. Laad- en losactiviteiten.
3. Het afvoeren van zand- en grindproducten m.b.v. auto's met aanhanger, bestel- en vrachtwagens.
4. Het geluid van installaties.

1. Aanvoeren van zand- en grindproducten m.b.v. binnenvaartschepen

De aanvoer van zand- en grindproducten vindt hoofdzakelijk plaats met behulp van binnenvaartschepen. Deze schepen hebben een laadcapaciteit tot 1.250 ton. Jaarlijks varen er 100 van deze schepen van en naar De Mark via de Dintel.

De schepen meren aan bij de inrichting van De Mark en worden vervolgens gedurende gemiddeld 3,5 uur gelost met behulp van een overslagkraan. Gedurende deze tijd draait aan boord van het schip een diesellaggregaat om het schip van stroom te voorzien.

Het aan- en afmeren alsmede het lossen vindt plaats binnen de reguliere werktijden van het bedrijf. Incidenteel blijft een schip langer aangemeerd liggen om bijvoorbeeld het weekend te overbruggen. In die gevallen maakt het schip gebruik van de walaansluiting waarmee het schip dan van stroom wordt voorzien.

2. Laad- en losactiviteiten

Het in de opslagvakken opgeslagen product wordt met behulp van een shovel in auto's met aanhanger, in bestelwagens, trekkers met aanhanger en vrachtwagens geladen. Kleinere hoeveelheden worden eerst in big bag zakken geladen, grotere hoeveelheden worden direct in de laadbakken van de betreffende voertuigen geschept.

De meest gangbare producten worden direct ten noorden en ten noordwesten van de ingang opgeslagen zodat ook daar de meeste laad- en losactiviteiten plaatsvinden. De shovel zal gemiddeld niet meer dan 6 uren per werkdag in werking zijn.

3. Het afvoeren van zand- en grindproducten m.b.v. auto's met aanhanger, bestelwagen, trekkers met aanhanger en vrachtwagens

Gedurende de maatgevende werkdagen rijden er 20 personenauto's/ bestelauto's en 20 vrachtauto's/ kiepers van en naar de inrichting. In dit onderzoek is van de situatie uitgegaan dat alle vrachtauto's gedurende 10 minuten hun motor stationair laten draaien. Maximaal 1x per dag komt een cementbultwagen de cementsilo bevoorraden, deze maakt deel uit van het aantal genoemde vrachtauto's.

4. Het geluid van installaties

Met uitzondering van een pomp zijn er geen verdere geluidsveroorzakende (stationaire)bronnen op het terrein van de inrichting aanwezig.

Ter beperking van het opwaaien van stof wordt het terrein regelmatig met water besproeid. Het water hiervoor wordt met behulp van een elektrische pomp uit de Dintel opgepompt. Omdat de pomp onder de waterlijn is gelegen veroorzaakt de pomp geen relevant geluidsniveau. Het van deze pomp afkomstige geluid is daarom in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

4.3. Indirecte hinder

Ten behoeve van dit geluidsonderzoek is de indirecte hinder als gevolg van het autoverkeer van en naar de inrichting beschouwd. Het gaat daarbij om het te verwachten autoverkeer op de toeleidende wegen.

Het aantal voertuigen, op wegen buiten de inrichtingsgrenzen van De Mark, is een optelsom van het aantal voertuigen dat naar de inrichting rijdt en de inrichting weer verlaat. Hierbij wordt opgemerkt dat elk voertuig twee keer wordt geteld met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking, namelijk een verkeersbeweging naar en een verkeersbeweging vanuit de inrichting.

Zwaar verkeer

In totaal rijden er 20 vrachtwagens per dag van en naar de inrichting voor de aan- en afvoer van grondstoffen. Dit komt neer op 40 verkeersbewegingen in totaal per dag (aantallen wagens maal twee, één wagen rijdt van en naar de inrichting).

Licht verkeer

In totaal rijden er 20 bestel- en personenwagens van en naar de inrichting ten behoeve van de aan- en afvoer van grondstoffen en ten behoeve van het personeel. Dit komt neer op in totaal 40 verkeersbewegingen per dag.

Er is van uitgegaan dat al het verkeer van en naar de inrichting rijdt via de Sint Antoinedijk. Ter hoogte van de snelweg A17, knooppunt Stampersgat, is aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor de rijroute is als worst-casebenadering uitgegaan van de grootst mogelijke afstand die de voertuigen kunnen afleggen, namelijk tot en met de oprit naar de A17 in zuidelijke richting.

In dit onderzoek wordt rekening gehouden met het toegestane snelheidsregime van 50 en 60 km/uur. Het wegdek van de toeleidende wegen is voorzien van een standaard asfaltverharding.

De geluidsberekeningen vanwege het wegverkeer op de toeleidende wegen is uitgevoerd met behulp van Standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Daarbij gaan de berekeningen uit van de volgende verkeersverdeling:

Vanaf de toegang tot het terrein, via de Sint Antoinedijk in westelijke richting: tijdens de dagperiode komend 10 lichte motorvoertuigen en 10 zware motorvoertuigen alsmede gaande 10 lichte motorvoertuigen en 10 zware motorvoertuigen.

Vanaf de toegang tot het terrein, via de toe- en afrit A17 oostbaan: tijdens de dagperiode komend 5 lichte motorvoertuigen en 5 zware motorvoertuigen alsmede gaande 5 lichte motorvoertuigen en 5 zware motorvoertuigen.

Vanaf de toegang tot het terrein, via de Sint Antoinedijk in oostelijke richting: tijdens de dagperiode komend 5 lichte motorvoertuigen en 5 zware motorvoertuigen alsmede gaande 5 lichte motorvoertuigen en 5 zware motorvoertuigen.

5. Beste beschikbare technieken

In 1996 is de Europese richtlijn vastgesteld ter voorkoming en beperking van milieuverontreiniging door industriële activiteiten, ofwel IPPC (96/61/EG). Inmiddels is de richtlijn opgegaan in de richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU). De richtlijn beoogt een geïntegreerde afweging van de diverse milieuaspecten te verzekeren bij vergunningsprocedures. De emissies in het milieu moeten worden beperkt door uit te gaan van emissiegrenswaarden die haalbaar zijn bij toepassing van de Beste Beschikbare Technieken (BBT).

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Via de Wet milieubeheer is toepassing van de Best Beschikbare Technieken ook een vereiste voor exploitanten van installaties die *niet* onder de richtlijn vallen, waaronder type-B inrichtingen.

In artikel 1.1, lid 1, van de Wabo is het begrip Beste Beschikbare Technieken overeenkomstig de IPPC-richtlijn gedefinieerd. Deze definitie kan als volgt worden begrepen:

- **‘Beste’**: *Het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.*
- **‘Beschikbare’**: *Op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lidstaat worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn.*
- **‘Technieken’**: *Zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.*

Het begrip ‘Beste Beschikbare Technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- *Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn*: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemisatie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- *Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek*: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk om zondermeer toe te passen. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- *Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:* in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen Beste Beschikbare Technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij De Mark kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'Beste Beschikbare Technieken', te weten:

- **Vrachtauto's:** *het betreft vrachtauto's van derden. Het bedrijf heeft geen directe invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtauto's.* Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtauto's van 103 dB(A) mag als standaard waarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de Beste Beschikbare Technieken.
- **Personenwagens:** *het betreft personenwagens van derden. Het bedrijf heeft geen directe invloed op de geluidsemissie van bezoekende personenwagens.* Het gehanteerde geluidsvermogen voor personenwagens van 90 dB(A) mag als standaard waarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de Beste Beschikbare Technieken.
- **Bestelwagens:** *het betreft bestelwagens van derden. Het bedrijf heeft geen directe invloed op de geluidsemissie van bezoekende bestelwagens.* Het gehanteerde geluidsvermogen voor bestelwagens van 90 dB(A) mag als standaard waarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de Beste Beschikbare Technieken.
- **Shovel:** Het gehanteerde geluidsvermogen voor de shovel van 102 dB(A) bij rijbewegingen mag als standaard waarde worden gezien, representatief voor de in Nederland verkrijgbare shovels. Dit moet worden geïnterpreteerd als de Beste Beschikbare Technieken. Tevens wordt het materieel periodiek onderhouden en worden acuut optredende defecten direct verholpen.

6. Bronvermogens

De in dit onderzoek gehanteerde brongeluidsniveaus en betrokken geluidsweringen van dak- en gevelconstructies zijn ontleend aan de fabrieksspecificaties en/of het geluidsarchief van Adromi B.V. In onderstaande tabel 7.1 worden de geluidsniveaus en bronvermogens samengevat weergegeven. De uitgebreide gegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

Tabel 7.1 *Overzicht geluidbronnen, geluidbronvermogens en bedrijfsduur representatieve bedrijfssituatie*

Bronnr.	Omschrijving geluidbronnen	Geluidbron- vermogen (dB(A))	Bedrijfsduur (totaal) / aantallen		
			Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
Mobiele bronnen					
mb-01	Personenauto's/ bestelwagens	89,6	Aantal: 20	Aantal: 0	Aantal: 0
mb-02	Vrachtauto's/ kiepers	103,3	Aantal: 20	Aantal: 0	Aantal: 0
mb-03	Shovel rijden	102,3	Aantal: 26 ¹⁾	Aantal: 0	Aantal: 0
Puntbronnen					
001	Schip (generator)	92,9	3,5 uren	-	-
002	Kraan	103,0	3,5 uren	-	-
003	Vullen silo m.b.v. bulkwagen	106,0	30 min.	-	-
004 – 016	Shovel graafwerkzaamheden	110,2	13 x 23 min. ¹⁾	-	-
017 – 021	Stationair draaien vrachtauto's	95,0	5 x 40 min. ²⁾		
Piekgeluidbronnen					
max-01	L _{max} kraan: uitschudden bak	113,0	+	-	-
max-02 –14	L _{max} shovel: uitschudden bak	112,4	+	-	-
max-15 –18	L _{max} kieper: slaan laadklep	115,6	+ ³⁾	-	-

1) Werkzaamheden met shovel gedurende 6 uren per dagperiode, waarvan 1 uur rijden en 5 uren graafwerkzaamheden

2) Stationair draaien vrachtauto's 20 stuks á 10 min = 200 min. Dit is 40 min per deelbron.

3) Deze L_{max}-bron behoort bij laad- en losactiviteiten, geen toetsing aan grenswaarden in dagperiode (art. 2.17, lid 1b)

(+): Optredend in de betreffende beoordelingsperiode.

7. Invoergegevens

Voor het akoestisch onderzoek zijn de volgende invoergegevens gebruikt:

- Digitaal kaartmateriaal Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) van het Kadaster;
- Maaiveldhoogten conform het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN);
- De berekende bronvermogens en bedrijfsduurcorrecties;
- De ontvangen inrichtingstekening.

8. Rekenmodel

Om de geluidbelasting ten gevolge van De Mark op de diverse rekenpunten te bepalen, is een akoestisch rekenmodel opgesteld.

In het rekenmodel zijn objecten, afschermingen, geluidbronnen, terreingegevens, rekenpunten modelmatig ingevoerd.

Objecten, afschermingen en bodemgebieden

De objecten en afschermingen, zoals bijvoorbeeld de bedrijfsgebouwen en keerwanden, en de bodemgebieden en dergelijke zijn ingevoerd als polygonen of als schermen met een bepaalde hoogte.

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de (meest relevante) objecten, afschermingen en bodemgebieden zijn opgenomen in bijlage 2.

Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in onderhavig rekenmodel ingevoerd als puntbronnen en mobiele bronnen met een bepaalde hoogte. Eén of meerdere plattegrondtekeningen en een overzicht met de (meest relevante) geluidbronnen zijn weergegeven in bijlagen 1. Een beschrijving van de geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie wordt gegeven in hoofdstuk 4.

Rekenpunten

In dit onderzoek zijn immissiepunten opgenomen ter plaatse van de gevels van woningen die op het bedrijventerrein zijn gelegen alsmede ter plaatse van de gevels van woningen die in de nabijheid van het bedrijventerrein zijn gelegen. In bijlage 4 is een plot opgenomen waarop de situering van de rekenpunten wordt weergegeven.

Rekenprogramma en rekenparameters

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.1 (module industrielawaai). De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 3. Hierbij staat tevens de standaard bodemfactor vermeld. Gelet op de omgevingskenmerken is een standaard bodemfactor Bf van 0,7 (70% onverhard bodemoppervlak). Voor het terrein van de inrichting is een Bf van 0,5 aangehouden (50% verhard bodemoppervlak).

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', uitgave 1999.

9. Rekenresultaten

9.1. Toetsing aan het Activiteitenbesluit milieubeheer

Overeenkomstig artikel 2.17 lid 1 gelden voor de woningen die buiten het bedrijventerrein zijn gelegen de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) uit tabel 2.17a en voor de woningen die op het bedrijventerrein gelegen zijn de waarden uit tabel 2.17c.

De uitgebreide berekeningsresultaten van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveaus L_{Amax} ter plaatse van de toetspunten op de gevels van de omliggende woningen zijn opgenomen in bijlage 4.

In onderstaande tabel 9.1 wordt een samenvatting gegeven van de berekende Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en de uitkomsten worden vergeleken met de van toepassing zijnde grenswaarden.

Tabel 9.1 *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie De Mark, toetsing aan grenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer*

Punt nr.	Situering	Hoogte in m	Dagperiode 07:00 uur - 19:00 uur			Avondperiode 19:00 uur - 23:00 uur			Nachtperiode 23:00 uur - 07:00 uur		
			$L_{Ar,LT}$ 2	Norm	past	$L_{Ar,LT}$ 2	Norm	past	$L_{Ar,LT}$ 2	Norm	past
SA2 zij	Sint Antoinedijk 2, zijgevel	1,5	49,3	50	ok	--	45	ok	--	40	ok
SA2 voor	Sint Antoinedijk 2, voorgevel	1,5	49,2	50	ok	--	45	ok	--	40	ok
SA2 achter	Sint Antoinedijk 2, achtergevel	1,5	37,6	50	ok	--	45	ok	--	45	ok
SA4 voor	Sint Antoinedijk 4, voorgevel	1,5	48,7	50	ok	--	45	ok	--	40	ok
SA4 achter	Sint Antoinedijk 4, achtergevel	1,5	36,1	50	ok	--	45	ok	--	45	ok
SA6 voor	Sint Antoinedijk 6, voorgevel	1,5	48,8	50	ok	--	45	ok	--	40	ok
SA6 achter	Sint Antoinedijk 6, achtergevel	1,5	34,7	50	ok	--	45	ok	--	45	ok
SA11b wst	Sint Antoinedijk 11B, westgevel	1,5	45,4	55	ok	--	50	ok	--	45	ok
SA11b nrd	Sint Antoinedijk 11B, noordgevel	4,5	48,9	55	ok	--	50	ok	--	45	ok

Zoals uit tabel 9.1 blijkt, wordt door De Mark gedurende de dagperiode binnen de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer gebleven. Gedurende de avond- en nachtperiode vinden er geen activiteiten plaats.

De overschrijdingen lopen uiteen van 2 t/m 3 dB(A) (afgerond). Ter plaatse van gevels gelegen aan de tuinen (buitenruimten) vinden geen overschrijdingen plaats.

In onderstaande tabel 9.2 wordt een samenvatting gegeven van de berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de uitkomsten worden vergeleken met de van toepassing zijnde grenswaarden.

Tabel 9.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie De Mark, toetsing aan grenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer

Punt nr.	Situering	Hoogte in m	Dagperiode 07:00 uur - 19:00 uur			Avondperiode 19:00 uur - 23:00 uur			Nachtperiode 23:00 uur - 07:00 uur		
			L_{Amax}	Norm	past	L_{Amax}	Norm	past	L_{Amax}	Norm	past
SA2 zij	Sint Antoinedijk 2, zijgevel	1,5	66,0	70	ok	--	65	ok	--	60	ok
SA2 voor	Sint Antoinedijk 2, voorgevel	1,5	66,3	70	ok	--	65	ok	--	60	ok
SA2 achter	Sint Antoinedijk 2, achtergevel	1,5	52,6	70	ok	--	65	ok	--	65	ok
SA4 voor	Sint Antoinedijk 4, voorgevel	1,5	65,8	70	ok	--	65	ok	--	60	ok
SA4 achter	Sint Antoinedijk 4, achtergevel	1,5	49,5	70	ok	--	65	ok	--	65	ok
SA6 voor	Sint Antoinedijk 6, voorgevel	1,5	64,5	70	ok	--	65	ok	--	60	ok
SA6 achter	Sint Antoinedijk 6, achtergevel	1,5	47,9	70	ok	--	65	ok	--	65	ok
SA11b wst	Sint Antoinedijk 11B, westgevel	1,5	57,5	75	ok	--	70	ok	--	65	ok
SA11b nrd	Sint Antoinedijk 11B, noordgevel	4,5	60,7	75	ok	--	70	ok	--	65	ok

Zoals uit tabel 9.2 blijkt, wordt door De Mark gedurende de dagperiode binnen de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer gebleven. Gedurende de avond- en nachtperiode vinden er geen activiteiten plaats.

9.2. Toetsing verkeersaantrekkende werking

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zijn er berekeningen verricht naar de geluidsbelasting op de omliggende woning vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting op de openbare weg. De rekenresultaten staan in bijlage 6.

Uit de rekenresultaten volgt ter plaatse van de woningen aan de Sint Antoinedijk 11b een geluidsbelasting van 47 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt er binnen de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van de Circulaire van het Ministerie van VROM gebleven.

9.3. Beschouwing

In het kader van het milieuspoor zijn de voorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer dient de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van een inrichting te worden beschouwd.

9.3.1. Activiteitenbesluit milieubeheer

Zoals uit tabel 9.1 blijkt, wordt door De Mark gedurende de dagperiode binnen de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ van het Activiteitenbesluit milieubeheer gebleven.

Gedurende de avond- en nachtperiode vinden er geen activiteiten plaats.

Zoals uit tabel 9.2 blijkt, wordt door De Mark gedurende de dagperiode binnen de grenswaarden voor het maximaal geluidsniveau L_{Amax} van het Activiteitenbesluit milieubeheer gebleven. Gedurende de avond- en nachtperiode vinden er geen activiteiten plaats.

9.3.2. Verkeersaantrekkende werking

Uit de rekenresultaten volgt ter plaatse van de woningen aan de Sint Antoinedijk 2 t/m 6 een geluidsbelasting van 47 dB(A)-etmaalwaarde. Hiermee wordt er binnen de voorkeurswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde van de Circulaire van het Ministerie van VROM gebleven.

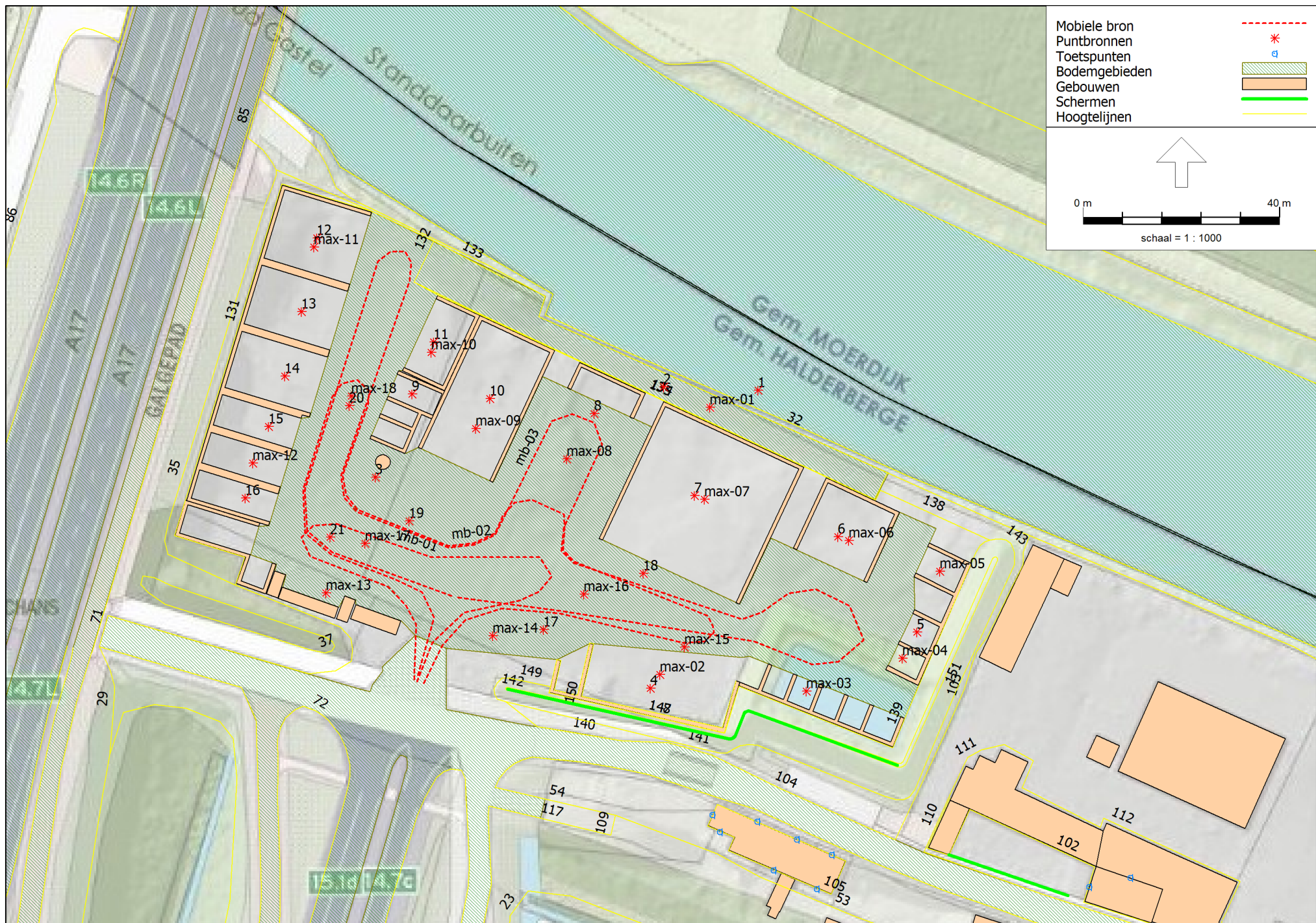
10. Samenvatting en conclusie

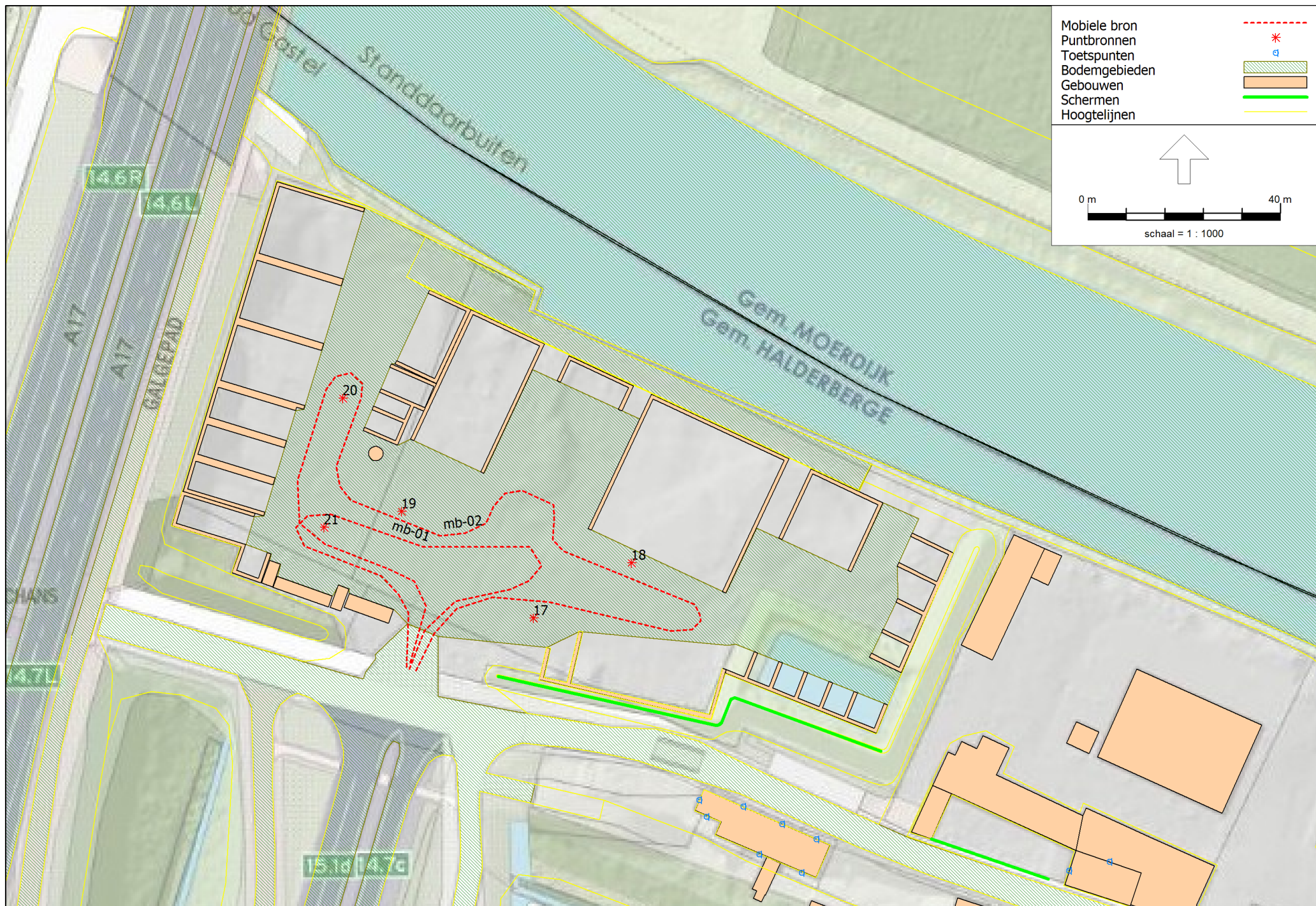
In 2017 heeft 'De Hoop Bouwstoffen' uit Terneuzen de activiteiten van 'Heeren Zand en Grind' aan de Sint Antoinedijk 11 te Oud Gaste overgenomen. Sindsdien draagt het bedrijf de naam 'Zand- en Grindhandel De Mark' (hierna De Mark). Na overname heeft 'De Hoop Bouwstoffen' het terrein van De Mark opnieuw ingedeeld en zijn de bedrijfsactiviteiten gewijzigd. De Mark doet op grond van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer melding van de nieuwe bedrijfsactiviteiten op deze locatie.

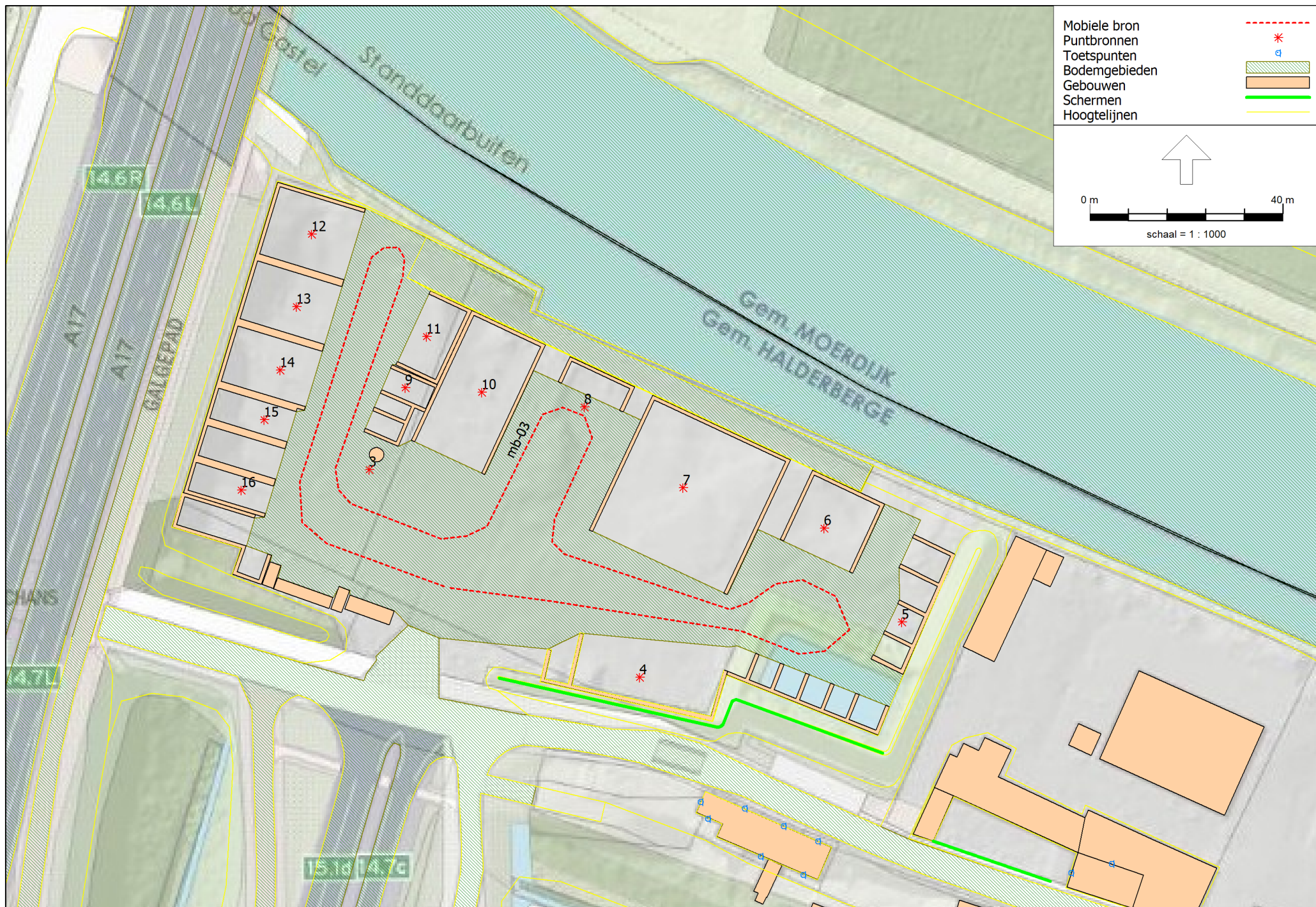
Dit onderzoek toont aan dat:

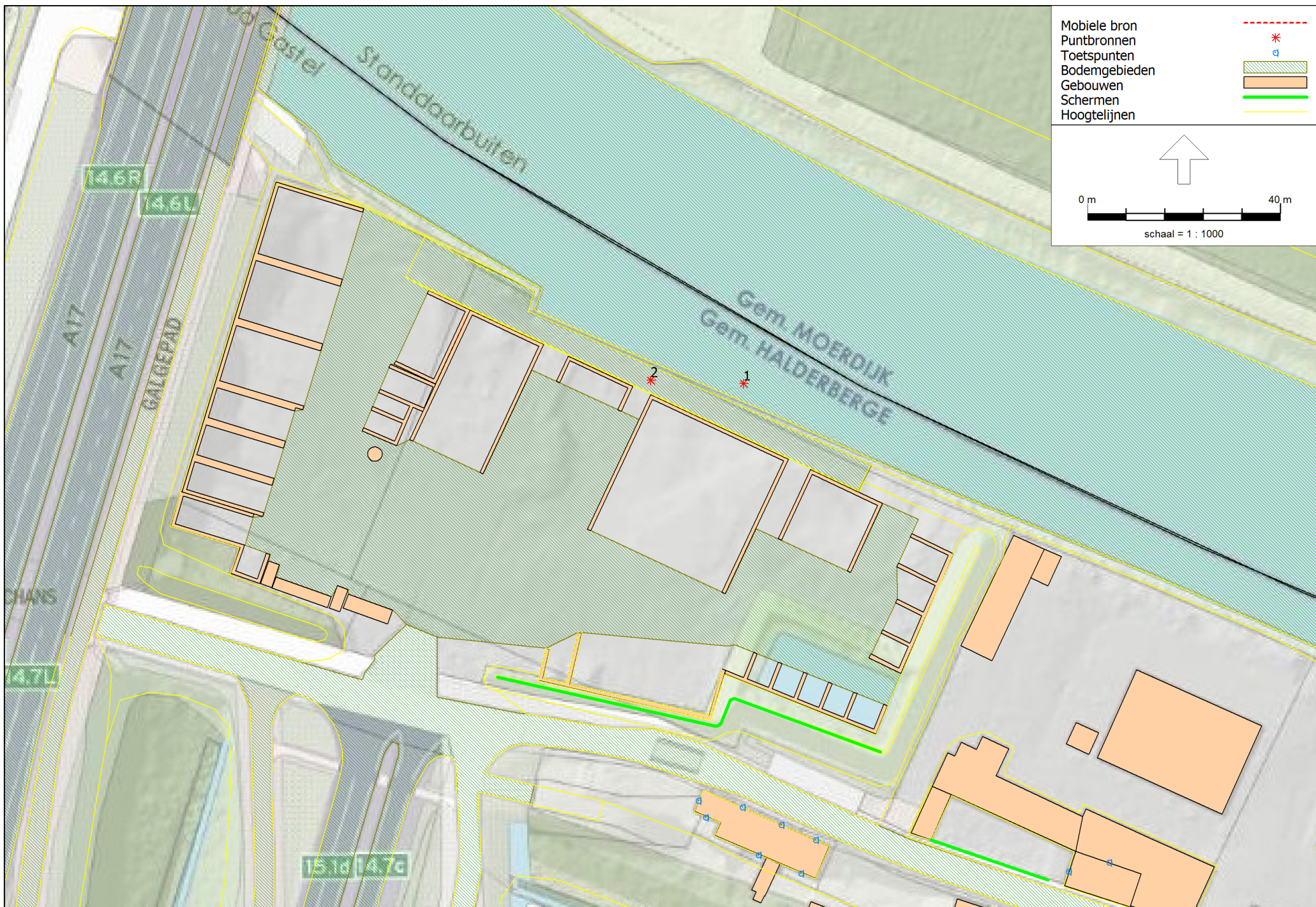
- door De Mark de Best Beschikbare Technieken worden toegepast;
- met de benodigde geluidsemissie van De Mark wel binnen de standaard grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voor de dagperiode van het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt gebleven;
- met de benodigde geluidsemissie van De Mark wel binnen de standaard grenswaarden voor het maximaal geluidsniveau L_{Amax} voor de dagperiode van het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt gebleven.

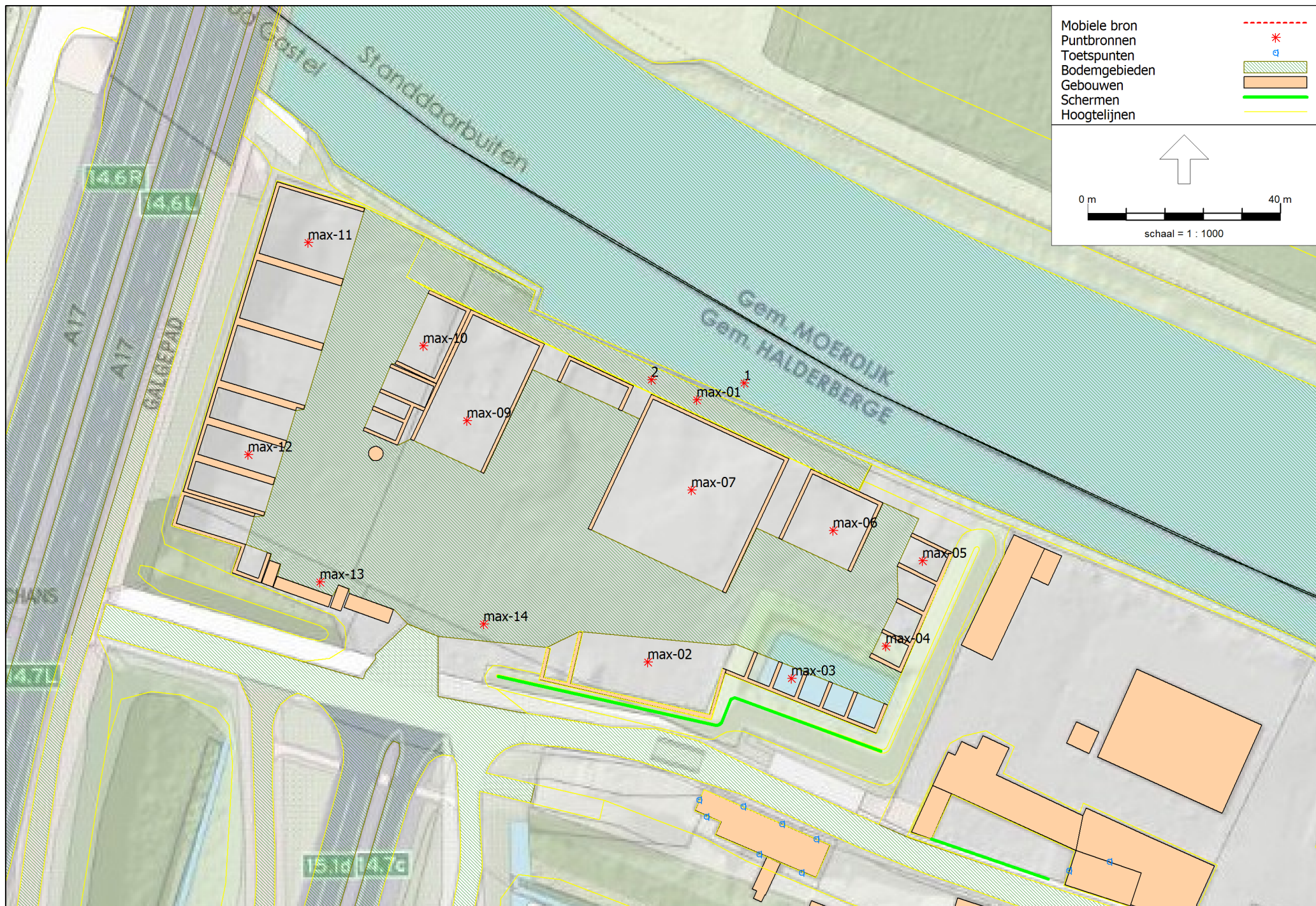
Bijlage 1 Ingevoerde bronsterkten

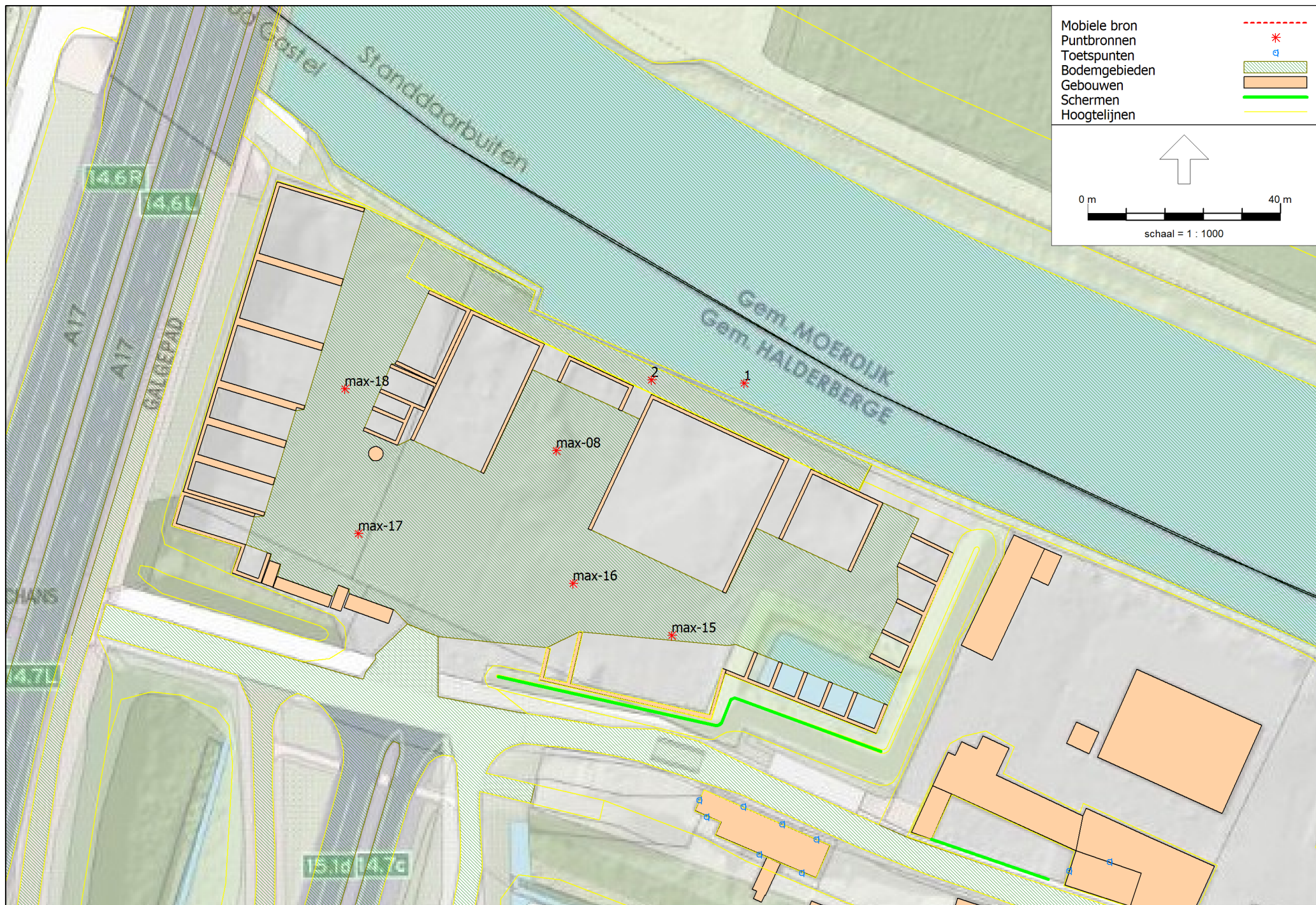












Model: De Mark te Oud Gastel
versie van Melding Barim - situatie 2020 - Melding Barim - situatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(N)	Aantal(A)	Aantal(D)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-01	Personenauto's	Eigen waarde	4,48	4,40	0,00	0,00	135,04	--	--	20	10	14	-99,90	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
mb-02	Vrachtauto's	Eigen waarde	4,99	5,10	0,00	0,00	269,56	--	--	20	15	27	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb-03	Shovel rijden	Eigen waarde	5,10	5,10	0,00	0,00	403,59	--	--	26	10	41	-99,90	80,20	83,80	90,60	94,70	97,30	97,40	91,00	84,60	102,27

Zand- en Grindhandel De Mark te Oud Gastel
Overzicht puntbronnen

Adromi b.v.

Model: De Mark te Oud Gastel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

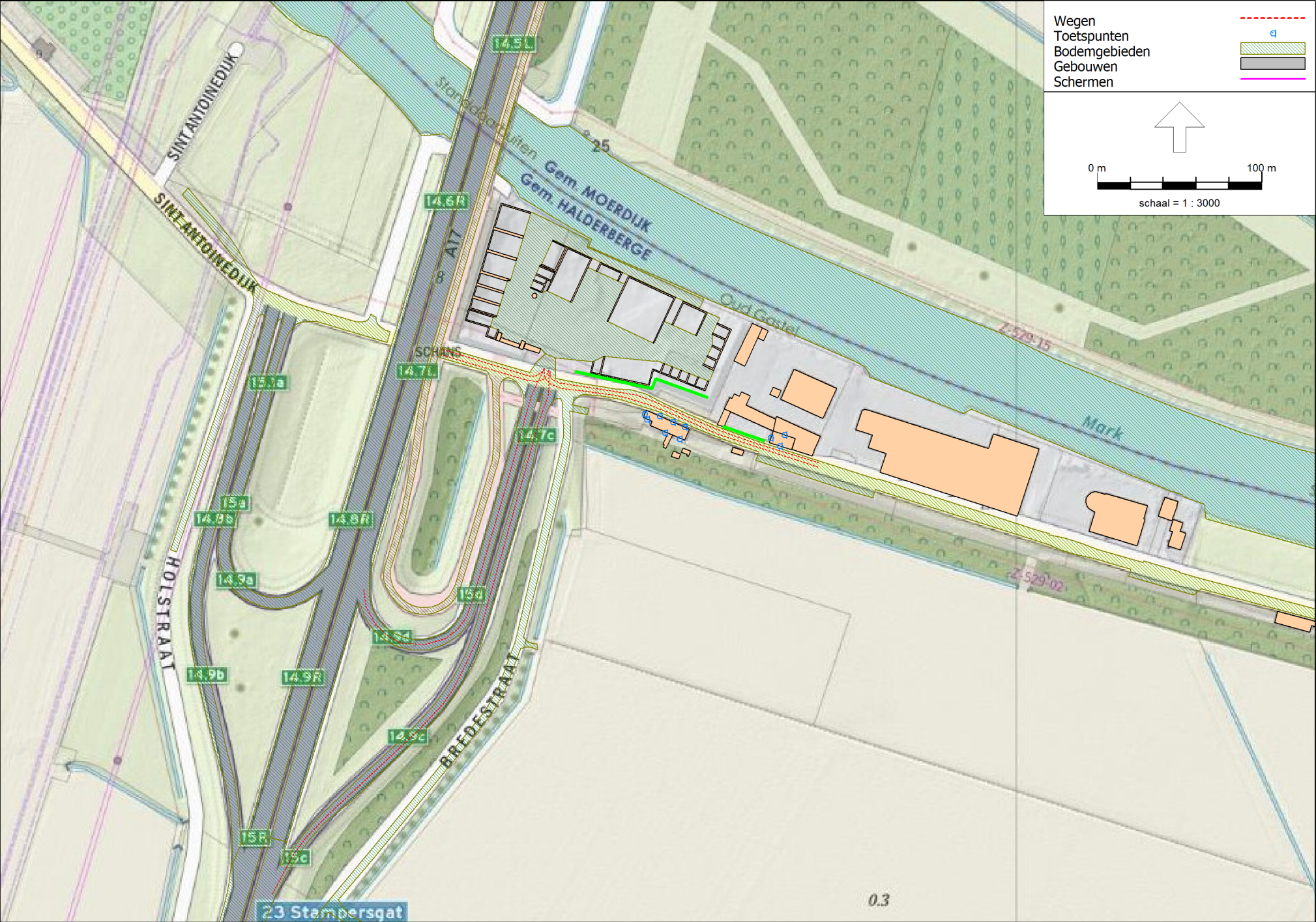
Naam	Omschr.	Hdef.	Rel.H	Maaiveld	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
max-01	Lmax uitschudden bak	Eigen waarde	4,00	2,10	Normale puntbron	199,00	--	--	-99,90	76,50	97,40	104,00	110,00	105,20	104,50	99,40	92,40	113,06
max-02	Lmax shovel	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	-99,90	98,70	98,00	100,50	106,00	107,90	105,00	101,30	92,90	112,39
max-03	Lmax shovel	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	-99,90	98,70	98,00	100,50	106,00	107,90	105,00	101,30	92,90	112,39
max-04	Lmax shovel	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	-99,90	98,70	98,00	100,50	106,00	107,90	105,00	101,30	92,90	112,39
max-05	Lmax shovel	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	-99,90	98,70	98,00	100,50	106,00	107,90	105,00	101,30	92,90	112,39
max-06	Lmax shovel	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	-99,90	98,70	98,00	100,50	106,00	107,90	105,00	101,30	92,90	112,39
max-07	Lmax shovel	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	-99,90	98,70	98,00	100,50	106,00	107,90	105,00	101,30	92,90	112,39
max-08	Lmax Laadklep kieper	Eigen waarde	1,50	3,74	Normale puntbron	199,00	--	--	71,70	82,20	94,50	96,80	111,20	111,40	107,60	102,80	96,50	115,55
max-09	Lmax shovel	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	-99,90	98,70	98,00	100,50	106,00	107,90	105,00	101,30	92,90	112,39
max-10	Lmax shovel	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	-99,90	98,70	98,00	100,50	106,00	107,90	105,00	101,30	92,90	112,39
max-11	Lmax shovel	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	-99,90	98,70	98,00	100,50	106,00	107,90	105,00	101,30	92,90	112,39
max-12	Lmax shovel	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	-99,90	98,70	98,00	100,50	106,00	107,90	105,00	101,30	92,90	112,39
max-13	Lmax shovel	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	-99,90	98,70	98,00	100,50	106,00	107,90	105,00	101,30	92,90	112,39
max-14	Lmax shovel	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	-99,90	98,70	98,00	100,50	106,00	107,90	105,00	101,30	92,90	112,39
max-15	Lmax Laadklep kieper	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	71,70	82,20	94,50	96,80	111,20	111,40	107,60	102,80	96,50	115,55
max-16	Lmax Laadklep kieper	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	71,70	82,20	94,50	96,80	111,20	111,40	107,60	102,80	96,50	115,55
max-17	Lmax Laadklep kieper	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	71,70	82,20	94,50	96,80	111,20	111,40	107,60	102,80	96,50	115,55
max-18	Lmax Laadklep kieper	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	199,00	--	--	71,70	82,20	94,50	96,80	111,20	111,40	107,60	102,80	96,50	115,55
1	Schip	Eigen waarde	1,50	0,00	Normale puntbron	5,35	--	--	-99,90	74,40	81,40	83,70	88,50	86,00	85,10	80,20	74,40	92,93
2	Kraan	Eigen waarde	2,50	2,10	Normale puntbron	5,35	--	--	-99,90	74,80	84,90	90,40	96,80	99,00	97,20	88,00	75,90	103,03
3	Vullen silo mbv bulkwagen	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	13,80	--	--	70,00	76,20	84,50	89,30	96,60	100,90	100,00	99,60	94,30	106,01
4	Shovel graafwerkzaamheden	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	14,94	--	--	-99,90	70,50	88,50	100,90	103,00	106,80	103,00	95,80	85,50	110,21
5	Shovel graafwerkzaamheden	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	14,94	--	--	-99,90	70,50	88,50	100,90	103,00	106,80	103,00	95,80	85,50	110,21
6	Shovel graafwerkzaamheden	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	14,94	--	--	-99,90	70,50	88,50	100,90	103,00	106,80	103,00	95,80	85,50	110,21
7	Shovel graafwerkzaamheden	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	14,94	--	--	-99,90	70,50	88,50	100,90	103,00	106,80	103,00	95,80	85,50	110,21
8	Shovel graafwerkzaamheden	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	14,94	--	--	-99,90	70,50	88,50	100,90	103,00	106,80	103,00	95,80	85,50	110,21
9	Shovel graafwerkzaamheden	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	14,94	--	--	-99,90	70,50	88,50	100,90	103,00	106,80	103,00	95,80	85,50	110,21
10	Shovel graafwerkzaamheden	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	14,94	--	--	-99,90	70,50	88,50	100,90	103,00	106,80	103,00	95,80	85,50	110,21
11	Shovel graafwerkzaamheden	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	14,94	--	--	-99,90	70,50	88,50	100,90	103,00	106,80	103,00	95,80	85,50	110,21
12	Shovel graafwerkzaamheden	Eigen waarde	1,50	3,60	Normale puntbron	14,94	--	--	-99,90	70,50	88,50	100,90	103,00	106,80	103,00	95,80	85,50	110,21
13	Shovel graafwerkzaamheden	Relatief	1,50	3,60	Normale puntbron	14,94	--	--	--	70,50	88,50	100,90	103,00	106,80	103,00	95,80	85,50	110,21
14	Shovel graafwerkzaamheden	Relatief	1,50	3,60	Normale puntbron	14,94	--	--	--	70,50	88,50	100,90	103,00	106,80	103,00	95,80	85,50	110,21
15	Shovel graafwerkzaamheden	Relatief	1,50	3,60	Normale puntbron	14,94	--	--	--	70,50	88,50	100,90	103,00	106,80	103,00	95,80	85,50	110,21

Zand- en Grindhandel De Mark te Oud Gastel
Overzicht puntbronnen

Adromi b.v.

Model: De Mark te Oud Gastel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hdef.	Rel.H	Maaiveld	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
16	Shovel graafwerkzaamheden	Relatief	1,50	3,60	Normale puntbron	14,94	--	--	--	70,50	88,50	100,90	103,00	106,80	103,00	95,80	85,50	110,21
17	Vrachtauto's stationair draaien	Relatief	1,50	3,60	Normale puntbron	12,55	--	--	64,40	78,40	80,40	85,60	88,50	90,70	87,90	81,20	69,20	95,03
18	Vrachtauto's stationair draaien	Relatief	1,50	3,60	Normale puntbron	12,55	--	--	64,40	78,40	80,40	85,60	88,50	90,70	87,90	81,20	69,20	95,03
19	Vrachtauto's stationair draaien	Relatief	1,50	3,60	Normale puntbron	12,55	--	--	64,40	78,40	80,40	85,60	88,50	90,70	87,90	81,20	69,20	95,03
20	Vrachtauto's stationair draaien	Relatief	1,50	3,60	Normale puntbron	12,55	--	--	64,40	78,40	80,40	85,60	88,50	90,70	87,90	81,20	69,20	95,03
21	Vrachtauto's stationair draaien	Relatief	1,50	3,60	Normale puntbron	12,55	--	--	64,40	78,40	80,40	85,60	88,50	90,70	87,90	81,20	69,20	95,03



Zand- en Grindhandel De Mark te Oud Gastel
Overzicht rijroutes verkeersaantrekkende werking

Adromi b.v.

Model: Verkeersaantrekkende werking
versie van Melding Barim - situatie 2020 - Melding Barim - situatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Ri wst	Verkeer via Sint Antoinedijk richting westen	Relatief	0,00	0,00	3,60	2,81	65,89	1,5	0	W0	10,08	8,33	--	--	--
Ri nrd	Verkeer via A17 richting het noorden	Relatief	0,00	0,00	3,60	7,21	246,88	1,5	0	W0	10,08	8,33	--	--	--
uit wst	Verkeer via Sint Antoinedijk uit westen	Relatief	0,00	0,00	2,82	3,60	70,22	1,5	0	W0	19,92	8,33	--	--	--
uit zd	Verkeer via A17 uit zuiden	Relatief	0,00	0,00	3,55	3,60	371,01	1,5	0	W0	10,08	8,33	--	--	--
In zd	Verkeer via Sint Antoinedijk uit westen	Relatief	0,00	0,00	4,00	3,60	176,42	1,5	0	W0	10,08	8,33	--	--	--
uit ost	Verkeer via Sint Antoinedijk naar westen	Relatief	0,00	0,00	3,60	4,00	182,39	1,5	0	W0	10,08	8,33	--	--	--

Zand- en Grindhandel De Mark te Oud Gastel
Overzicht rijroutes verkeersaantrekkende werking

Adromi b.v.

Model: Verkeersaantrekkende werking
versie van Melding Barim - situatie 2020 - Melding Barim - situatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Ri wst	--	--	--	--	50,00	--	--	--	--	--	--	--	50,00	--	--	--	--	--	--
Ri nrd	--	--	--	--	50,00	--	--	--	--	--	--	--	50,00	--	--	--	--	--	--
uit wst	--	--	--	--	50,00	--	--	--	--	--	--	--	50,00	--	--	--	--	--	--
uit zd	--	--	--	--	50,00	--	--	--	--	--	--	--	50,00	--	--	--	--	--	--
In zd	--	--	--	--	50,00	--	--	--	--	--	--	--	50,00	--	--	--	--	--	--
uit ost	--	--	--	--	50,00	--	--	--	--	--	--	--	50,00	--	--	--	--	--	--

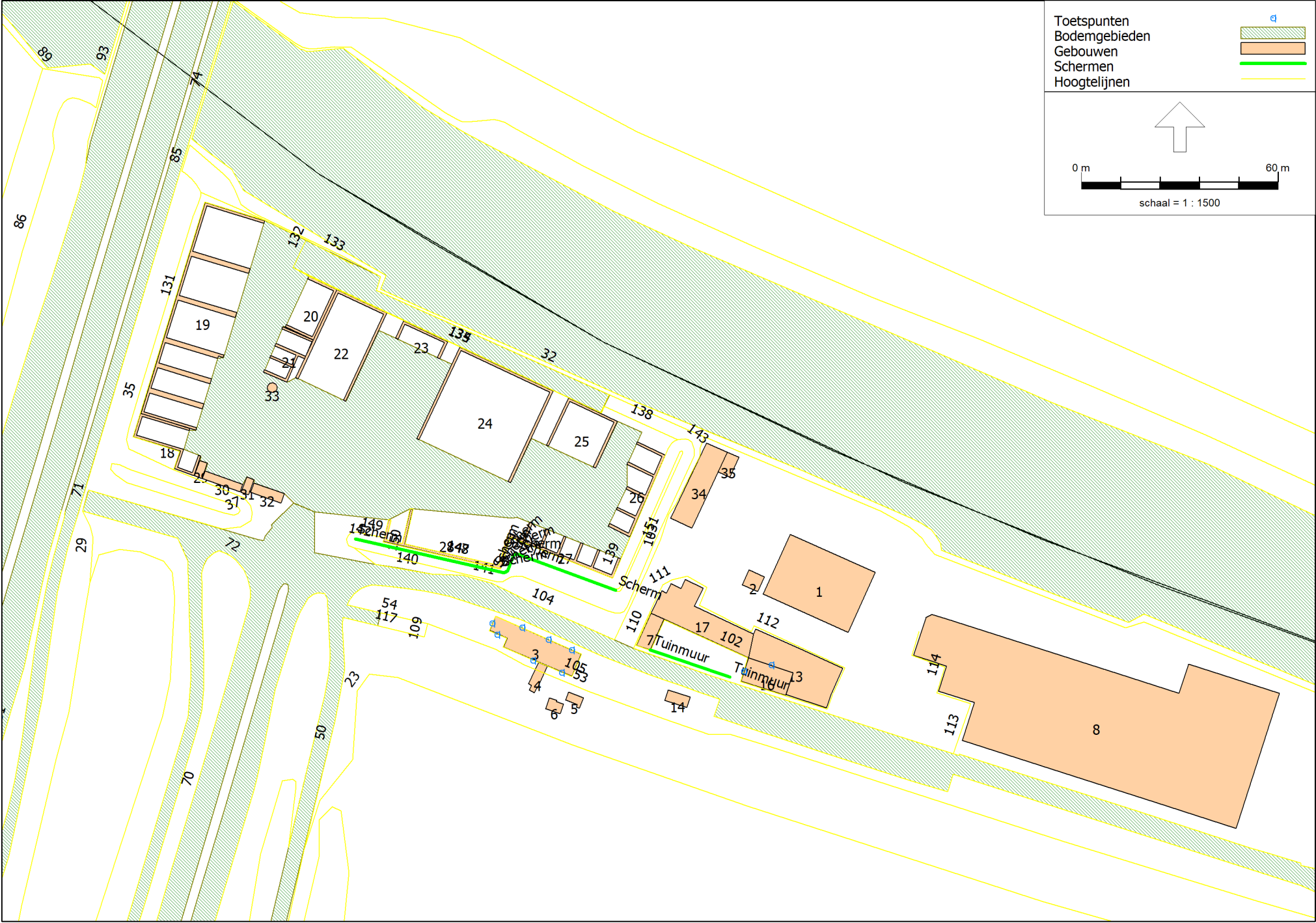
Zand- en Grindhandel De Mark te Oud Gastel
Overzicht rijroutes verkeersaantrekkende werking

Adromi b.v.

Model: Verkeersaantrekkende werking
versie van Melding Barim - situatie 2020 - Melding Barim - situatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Ri wst	50	50	50	--	--	--	50	50	50	87,32	--	--
Ri nrd	50	50	50	--	--	--	50	50	50	87,32	--	--
uit wst	50	50	50	--	--	--	50	50	50	90,28	--	--
uit zd	50	50	50	--	--	--	50	50	50	87,32	--	--
In zd	50	50	50	--	--	--	50	50	50	87,32	--	--
uit ost	50	50	50	--	--	--	50	50	50	87,32	--	--

Bijlage 2 Modelgegevens



Overzicht gebouwen

Model: De Mark te Oud Gastel
 versie van Melding Barim - situatie 2020 - Melding Barim - situatie 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1		6,00	2,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	2,65	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	4,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		5,00	2,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,00	2,31	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	1,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	3,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	1,99	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		5,00	2,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		4,00	1,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	2,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	1,96	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		4,50	2,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	3,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,00	3,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,50	2,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		2,50	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		2,50	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		2,50	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		2,50	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		2,50	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		2,50	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		2,50	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		2,50	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Model: De Mark te Oud Gastel
versie van Melding Barim - situatie 2020 - Melding Barim - situatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80

Zand- en Grindhandel De Mark te Oud Gastel
Overzicht gebouwen

Adromi b.v.

Model: De Mark te Oud Gastel
versie van Melding Barim - situatie 2020 - Melding Barim - situatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
26		2,50	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		2,50	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		2,50	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		2,80	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		2,60	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		2,80	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		3,00	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		17,00	3,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		3,00	2,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		2,50	2,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Zand- en Grindhandel De Mark te Oud Gastel
Overzicht gebouwen

Adromi b.v.

Model: De Mark te Oud Gastel
versie van Melding Barim - situatie 2020 - Melding Barim - situatie 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80

Overzicht bodemgebieden

Model: De Mark te Oud Gastel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50

Model: De Mark te Oud Gastel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
Tuinmuur	Tuinmuur	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	Scherf op wal	0,50	6,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Zand- en Grindhandel De Mark te Oud Gastel
Overzicht afschermingen

Adromi b.v.

Model: De Mark te Oud Gastel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Tuinmuur	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80

Zand- en Grindhandel De Mark te Oud Gastel
Overzicht hoogtelijnen

Adromi b.v.

Model: De Mark te Oud Gastel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
6		--
7		--
9		--
12		--
15		--
16		--
17		--
18		--
21		--
23		1,00
24		0,35
29		--
30		--
31		0,00
32		--
35		--
37		6,50
46		--
47		1,90
49		--
50		--
53		3,00
54		--
56		--
57		0,40
60		0,90
61		--
63		--
70		--
71		--
72		3,60
74		8,50
78		--
79		5,60
80		5,60
81		0,90
82		--
83		--
84		2,80
85		2,10
86		2,10
87		--
88		0,00
89		--
90		1,30
91		0,90
92		1,75
93		8,50
94		3,50
95		--
96		--
97		4,50
98		4,50
99		1,80
102		--
103		--

Zand- en Grindhandel De Mark te Oud Gastel
Overzicht hoogtelijnen

Adromi b.v.

Model: De Mark te Oud Gastel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
104		4,00
105		4,00
106		--
107		--
108		0,35
109		3,00
110		--
111		--
112		--
113		--
114		2,90
115		1,40
116		--
117		--
118		--
119		1,00
120		--
121		8,50
122		1,00
123		--
124		--
125		--
126		1,00
127		1,20
128		--
129		1,00
131		--
132		3,60
133		--
134		--
135		3,60
138		3,60
139		3,60
140		--
141		3,60
142		6,30
143		--
147		3,60
148		--
149		3,60
150		3,60
151		--

Bijlage 3 Rekenparameters geluidsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: De Mark te Oud Gastel

Model eigenschap

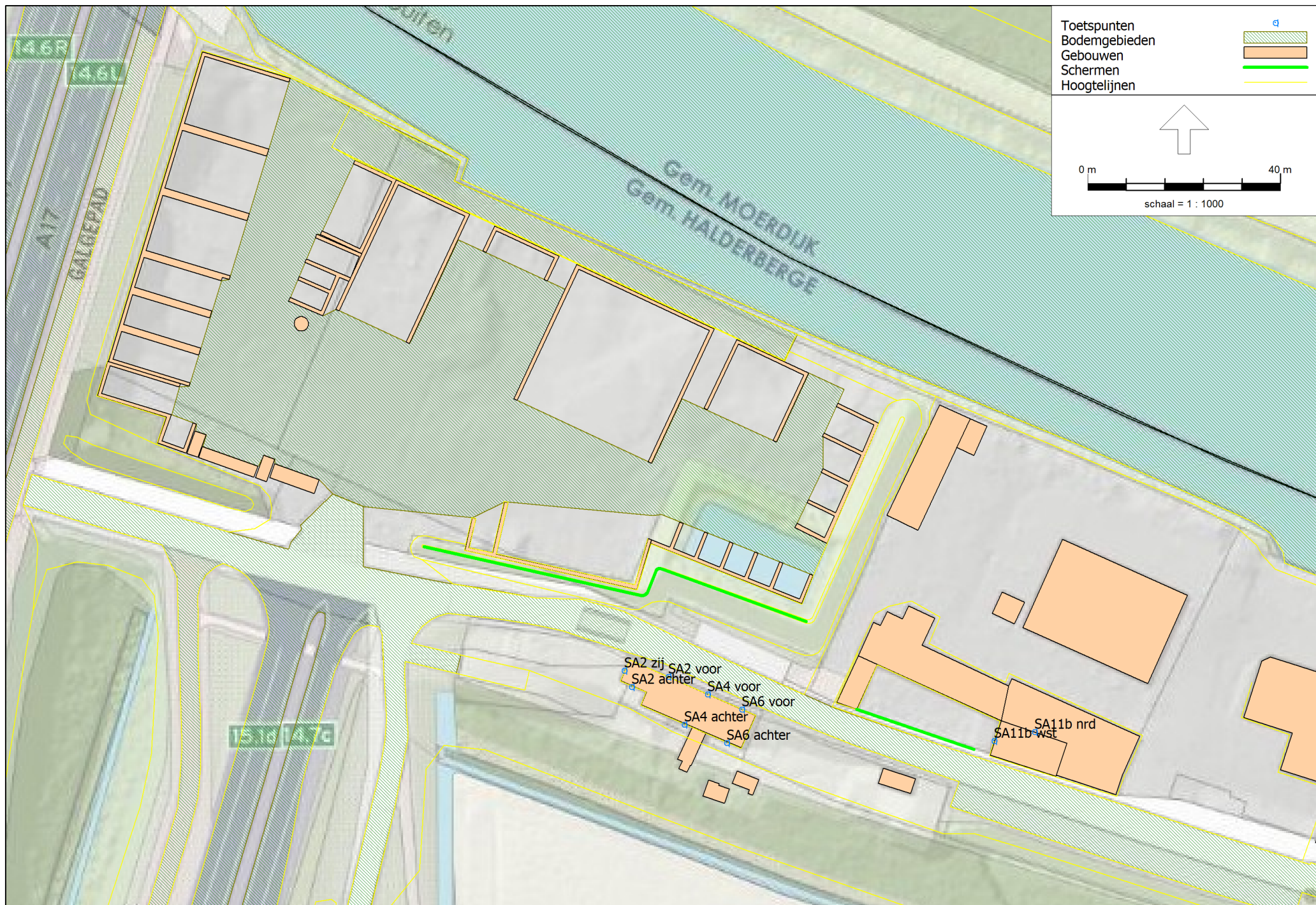
Omschrijving	De Mark te Oud Gastel
Verantwoordelijke	edbruijn
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	edbruijn op 8-7-2020
Laatst ingezien door	ferdem op 13-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,7
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeersaantrekkende werking

Model eigenschap

Omschrijving	Verkeersaantrekkende werking
Verantwoordelijke	Eric
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Eric op 29-9-2020
Laatst ingezien door	ferdem op 13-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 4 Plot situering rekenpunten



Overzicht rekenpunten

Model: Verkeersaantrekkende werking
 versie van Melding Barim - situatie 2020 - Melding Barim - situatie 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
SA2 voor	Sint Antoinedijk 2, voorgevel	4,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SA4 voor	Sint Antoinedijk 4, voorgevel	4,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SA6 voor	Sint Antoinedijk 6, voorgevel	4,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SA11b wst	Sint Antoinedijk 11B, westgevel	3,48	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SA11b nrd	Sint Antoinedijk 11B, noordgevel	3,48	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
SA2 zij	Sint Antoinedijk 2	4,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SA2 achter	Sint Antoinedijk 2	4,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SA4 achter	Sint Antoinedijk 4, achtergevel	4,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SA6 achter	Sint Antoinedijk 6, achtergevel	4,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SA11b zuid	Sint Antoinedijk 11B, zuidgevel	3,48	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 5 Geluidsberekeningen De Mark B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: De Mark te Oud Gastel
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
SA11b nrd_	Sint Antoinedijk 11B, noordgevel	93858,92	402409,60	4,50	48,9	--	--	48,9	
SA11b wst_	Sint Antoinedijk 11B, westgevel	93850,54	402407,71	1,50	45,4	--	--	45,4	
SA2 achter	Sint Antoinedijk 2, achtergevel	93775,34	402418,91	1,50	37,6	--	--	37,6	
SA2 voor_A	Sint Antoinedijk 2, voorgevel	93782,98	402421,04	1,50	49,2	--	--	49,2	
SA2 zij_A	Sint Antoinedijk 2, zijgevel	93773,81	402422,31	1,50	49,3	--	--	49,3	
SA4 achter	Sint Antoinedijk 4, achtergevel	93786,29	402411,08	1,50	36,1	--	--	36,1	
SA4 voor_A	Sint Antoinedijk 4, voorgevel	93791,04	402417,38	1,50	48,7	--	--	48,7	
SA6 achter	Sint Antoinedijk 6, achtergevel	93795,06	402407,31	1,50	34,7	--	--	34,7	
SA6 voor_A	Sint Antoinedijk 6, voorgevel	93798,16	402414,26	1,50	48,8	--	--	48,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Mark te Oud Gastel
LAeq bij Bron voor toetspunt: SA2 zij_A - Sint Antoinedijk 2, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SA2 zij_A	Sint Antoinedijk 2, zijgevel	93773,81	402422,31	1,50	49,3	--	--	49,3
4	Shovel graafwerkzaamheden	93761,19	402448,10	1,50	45,4	--	--	45,4
6	Shovel graafwerkzaamheden	93799,43	402478,91	1,50	39,5	--	--	39,5
16	Shovel graafwerkzaamheden	93678,79	402486,79	1,50	38,5	--	--	38,5
7	Shovel graafwerkzaamheden	93770,18	402487,26	1,50	38,2	--	--	38,2
mb-03	Shovel rijden	93720,75	402466,85	5,10	36,7	--	--	36,7
15	Shovel graafwerkzaamheden	93683,53	402501,31	1,50	35,2	--	--	35,2
14	Shovel graafwerkzaamheden	93686,84	402511,57	1,50	35,0	--	--	35,0
mb-02	Vrachtauto's	93715,05	402449,12	4,99	34,9	--	--	34,9
3	Vullen silo mbv bulkwagen	93705,25	402491,04	1,50	33,6	--	--	33,6
8	Shovel graafwerkzaamheden	93749,82	402503,99	1,50	33,4	--	--	33,4
10	Shovel graafwerkzaamheden	93728,51	402506,99	1,50	33,3	--	--	33,3
13	Shovel graafwerkzaamheden	93690,16	402524,67	1,50	32,2	--	--	32,2
12	Shovel graafwerkzaamheden	93693,31	402539,67	1,50	31,2	--	--	31,2
2	Kraan	93763,97	402509,36	2,50	30,0	--	--	30,0
5	Shovel graafwerkzaamheden	93815,49	402459,48	1,50	29,5	--	--	29,5
18	Vrachtauto's stationair draaien	93759,82	402471,43	1,50	29,1	--	--	29,1
17	Vrachtauto's stationair draaien	93739,51	402460,04	1,50	26,8	--	--	26,8
9	Shovel graafwerkzaamheden	93712,73	402507,94	1,50	26,3	--	--	26,3
21	Vrachtauto's stationair draaien	93696,05	402478,86	1,50	24,7	--	--	24,7
19	Vrachtauto's stationair draaien	93712,13	402482,11	1,50	24,6	--	--	24,6
11	Shovel graafwerkzaamheden	93717,15	402518,52	1,50	24,5	--	--	24,5
mb-01	Personenauto's	93713,69	402449,41	4,48	19,6	--	--	19,6
20	Vrachtauto's stationair draaien	93699,94	402505,55	1,50	19,5	--	--	19,5
1	Schip	93783,18	402508,73	1,50	19,3	--	--	19,3
max-02	Lmax shovel	93763,19	402450,84	1,50	-133,0	--	--	-133,0
max-15	Lmax Laadklep kieper	93768,19	402456,44	1,50	-135,1	--	--	-135,1
max-03	Lmax shovel	93792,98	402447,52	1,50	-137,6	--	--	-137,6
max-14	Lmax shovel	93729,11	402458,75	1,50	-137,8	--	--	-137,8
max-16	Lmax Laadklep kieper	93747,71	402467,22	1,50	-139,1	--	--	-139,1
max-06	Lmax shovel	93801,63	402478,11	1,50	-140,2	--	--	-140,2
max-07	Lmax shovel	93772,23	402486,49	1,50	-140,3	--	--	-140,3
max-17	Lmax Laadklep kieper	93703,15	402477,51	1,50	-142,7	--	--	-142,7
max-01	Lmax uitschudden bak	93773,34	402505,23	4,00	-143,1	--	--	-143,1
max-08	Lmax Laadklep kieper	93744,23	402494,71	1,50	-143,1	--	--	-143,1
max-12	Lmax shovel	93680,30	402493,92	1,50	-143,9	--	--	-143,9
max-13	Lmax shovel	93695,15	402467,47	1,50	-144,4	--	--	-144,4
max-09	Lmax shovel	93725,66	402500,94	1,50	-145,3	--	--	-145,3
max-18	Lmax Laadklep kieper	93700,36	402507,50	1,50	-145,4	--	--	-145,4
max-04	Lmax shovel	93812,54	402454,17	1,50	-146,7	--	--	-146,7
max-05	Lmax shovel	93820,12	402471,86	1,50	-147,7	--	--	-147,7
max-11	Lmax shovel	93692,74	402537,81	1,50	-152,7	--	--	-152,7
max-10	Lmax shovel	93716,59	402516,45	1,50	-154,1	--	--	-154,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Mark te Oud Gastel
LAeq bij Bron voor toetspunt: SA4 voor_A - Sint Antoinedijk 4, voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SA4 voor_A	Sint Antoinedijk 4, voorgevel	93791,04	402417,38	1,50	48,7	--	--	48,7
4	Shovel graafwerkzaamheden	93761,19	402448,10	1,50	41,5	--	--	41,5
6	Shovel graafwerkzaamheden	93799,43	402478,91	1,50	39,5	--	--	39,5
16	Shovel graafwerkzaamheden	93678,79	402486,79	1,50	39,1	--	--	39,1
15	Shovel graafwerkzaamheden	93683,53	402501,31	1,50	37,7	--	--	37,7
mb-03	Shovel rijden	93720,75	402466,85	5,10	37,2	--	--	37,2
5	Shovel graafwerkzaamheden	93815,49	402459,48	1,50	36,8	--	--	36,8
7	Shovel graafwerkzaamheden	93770,18	402487,26	1,50	36,3	--	--	36,3
3	Vullen silo mbv bulkwagen	93705,25	402491,04	1,50	35,1	--	--	35,1
8	Shovel graafwerkzaamheden	93749,82	402503,99	1,50	35,0	--	--	35,0
14	Shovel graafwerkzaamheden	93686,84	402511,57	1,50	34,7	--	--	34,7
13	Shovel graafwerkzaamheden	93690,16	402524,67	1,50	34,5	--	--	34,5
mb-02	Vrachtauto's	93715,05	402449,12	4,99	34,3	--	--	34,3
10	Shovel graafwerkzaamheden	93728,51	402506,99	1,50	33,0	--	--	33,0
12	Shovel graafwerkzaamheden	93693,31	402539,67	1,50	32,9	--	--	32,9
2	Kraan	93763,97	402509,36	2,50	30,2	--	--	30,2
18	Vrachtauto's stationair draaien	93759,82	402471,43	1,50	27,0	--	--	27,0
21	Vrachtauto's stationair draaien	93696,05	402478,86	1,50	26,6	--	--	26,6
19	Vrachtauto's stationair draaien	93712,13	402482,11	1,50	25,7	--	--	25,7
9	Shovel graafwerkzaamheden	93712,73	402507,94	1,50	25,6	--	--	25,6
17	Vrachtauto's stationair draaien	93739,51	402460,04	1,50	24,3	--	--	24,3
11	Shovel graafwerkzaamheden	93717,15	402518,52	1,50	22,6	--	--	22,6
20	Vrachtauto's stationair draaien	93699,94	402505,55	1,50	22,1	--	--	22,1
1	Schip	93783,18	402508,73	1,50	19,8	--	--	19,8
mb-01	Personenauto's	93713,69	402449,41	4,48	18,4	--	--	18,4
max-03	Lmax shovel	93792,98	402447,52	1,50	-133,3	--	--	-133,3
max-02	Lmax shovel	93763,19	402450,84	1,50	-137,0	--	--	-137,0
max-15	Lmax Laadklep kieper	93768,19	402456,44	1,50	-137,3	--	--	-137,3
max-06	Lmax shovel	93801,63	402478,11	1,50	-139,3	--	--	-139,3
max-16	Lmax Laadklep kieper	93747,71	402467,22	1,50	-139,5	--	--	-139,5
max-14	Lmax shovel	93729,11	402458,75	1,50	-140,0	--	--	-140,0
max-17	Lmax Laadklep kieper	93703,15	402477,51	1,50	-140,3	--	--	-140,3
max-04	Lmax shovel	93812,54	402454,17	1,50	-140,8	--	--	-140,8
max-07	Lmax shovel	93772,23	402486,49	1,50	-140,8	--	--	-140,8
max-08	Lmax Laadklep kieper	93744,23	402494,71	1,50	-142,4	--	--	-142,4
max-12	Lmax shovel	93680,30	402493,92	1,50	-142,4	--	--	-142,4
max-01	Lmax uitschudden bak	93773,34	402505,23	4,00	-143,0	--	--	-143,0
max-13	Lmax shovel	93695,15	402467,47	1,50	-145,0	--	--	-145,0
max-05	Lmax shovel	93820,12	402471,86	1,50	-145,6	--	--	-145,6
max-09	Lmax shovel	93725,66	402500,94	1,50	-145,9	--	--	-145,9
max-18	Lmax Laadklep kieper	93700,36	402507,50	1,50	-146,6	--	--	-146,6
max-11	Lmax shovel	93692,74	402537,81	1,50	-151,4	--	--	-151,4
max-10	Lmax shovel	93716,59	402516,45	1,50	-155,1	--	--	-155,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Mark te Oud Gastel
LAeq bij Bron voor toetspunt: SA6 voor_A - Sint Antoinedijk 6, voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SA6 voor_A	Sint Antoinedijk 6, voorgevel	93798,16	402414,26	1,50	48,8	--	--	48,8
4	Shovel graafwerkzaamheden	93761,19	402448,10	1,50	40,0	--	--	40,0
6	Shovel graafwerkzaamheden	93799,43	402478,91	1,50	39,2	--	--	39,2
16	Shovel graafwerkzaamheden	93678,79	402486,79	1,50	38,8	--	--	38,8
7	Shovel graafwerkzaamheden	93770,18	402487,26	1,50	38,3	--	--	38,3
15	Shovel graafwerkzaamheden	93683,53	402501,31	1,50	37,8	--	--	37,8
mb-03	Shovel rijden	93720,75	402466,85	5,10	37,1	--	--	37,1
5	Shovel graafwerkzaamheden	93815,49	402459,48	1,50	37,0	--	--	37,0
8	Shovel graafwerkzaamheden	93749,82	402503,99	1,50	36,1	--	--	36,1
14	Shovel graafwerkzaamheden	93686,84	402511,57	1,50	35,7	--	--	35,7
3	Vullen silo mbv bulkwagen	93705,25	402491,04	1,50	35,7	--	--	35,7
13	Shovel graafwerkzaamheden	93690,16	402524,67	1,50	35,3	--	--	35,3
10	Shovel graafwerkzaamheden	93728,51	402506,99	1,50	34,9	--	--	34,9
12	Shovel graafwerkzaamheden	93693,31	402539,67	1,50	34,4	--	--	34,4
mb-02	Vrachtauto's	93715,05	402449,12	4,99	34,0	--	--	34,0
9	Shovel graafwerkzaamheden	93712,73	402507,94	1,50	30,7	--	--	30,7
11	Shovel graafwerkzaamheden	93717,15	402518,52	1,50	30,2	--	--	30,2
18	Vrachtauto's stationair draaien	93759,82	402471,43	1,50	27,9	--	--	27,9
21	Vrachtauto's stationair draaien	93696,05	402478,86	1,50	26,8	--	--	26,8
19	Vrachtauto's stationair draaien	93712,13	402482,11	1,50	26,5	--	--	26,5
2	Kraan	93763,97	402509,36	2,50	25,5	--	--	25,5
17	Vrachtauto's stationair draaien	93739,51	402460,04	1,50	23,4	--	--	23,4
20	Vrachtauto's stationair draaien	93699,94	402505,55	1,50	22,3	--	--	22,3
1	Schip	93783,18	402508,73	1,50	19,7	--	--	19,7
mb-01	Personenauto's	93713,69	402449,41	4,48	17,6	--	--	17,6
max-03	Lmax shovel	93792,98	402447,52	1,50	-134,5	--	--	-134,5
max-02	Lmax shovel	93763,19	402450,84	1,50	-137,1	--	--	-137,1
max-15	Lmax Laadklep kieper	93768,19	402456,44	1,50	-138,6	--	--	-138,6
max-06	Lmax shovel	93801,63	402478,11	1,50	-139,6	--	--	-139,6
max-17	Lmax Laadklep kieper	93703,15	402477,51	1,50	-139,8	--	--	-139,8
max-16	Lmax Laadklep kieper	93747,71	402467,22	1,50	-139,9	--	--	-139,9
max-04	Lmax shovel	93812,54	402454,17	1,50	-140,6	--	--	-140,6
max-08	Lmax Laadklep kieper	93744,23	402494,71	1,50	-141,5	--	--	-141,5
max-12	Lmax shovel	93680,30	402493,92	1,50	-142,7	--	--	-142,7
max-01	Lmax uitschudden bak	93773,34	402505,23	4,00	-143,0	--	--	-143,0
max-07	Lmax shovel	93772,23	402486,49	1,50	-143,1	--	--	-143,1
max-14	Lmax shovel	93729,11	402458,75	1,50	-143,5	--	--	-143,5
max-05	Lmax shovel	93820,12	402471,86	1,50	-145,5	--	--	-145,5
max-09	Lmax shovel	93725,66	402500,94	1,50	-145,5	--	--	-145,5
max-13	Lmax shovel	93695,15	402467,47	1,50	-145,6	--	--	-145,6
max-18	Lmax Laadklep kieper	93700,36	402507,50	1,50	-146,6	--	--	-146,6
max-10	Lmax shovel	93716,59	402516,45	1,50	-150,7	--	--	-150,7
max-11	Lmax shovel	93692,74	402537,81	1,50	-151,7	--	--	-151,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Mark te Oud Gastel
LAeq bij Bron voor toetspunt: SA11b nrd_ - Sint Antoinedijk 11B, noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SA11b nrd_	Sint Antoinedijk 11B, noordgevel	93858,92	402409,60	4,50	48,9	--	--	48,9
6	Shovel graafwerkzaamheden	93799,43	402478,91	1,50	41,7	--	--	41,7
7	Shovel graafwerkzaamheden	93770,18	402487,26	1,50	40,6	--	--	40,6
4	Shovel graafwerkzaamheden	93761,19	402448,10	1,50	39,7	--	--	39,7
5	Shovel graafwerkzaamheden	93815,49	402459,48	1,50	37,4	--	--	37,4
mb-03	Shovel rijden	93720,75	402466,85	5,10	37,4	--	--	37,4
8	Shovel graafwerkzaamheden	93749,82	402503,99	1,50	36,5	--	--	36,5
16	Shovel graafwerkzaamheden	93678,79	402486,79	1,50	35,8	--	--	35,8
13	Shovel graafwerkzaamheden	93690,16	402524,67	1,50	35,3	--	--	35,3
15	Shovel graafwerkzaamheden	93683,53	402501,31	1,50	35,3	--	--	35,3
12	Shovel graafwerkzaamheden	93693,31	402539,67	1,50	35,1	--	--	35,1
14	Shovel graafwerkzaamheden	93686,84	402511,57	1,50	34,9	--	--	34,9
10	Shovel graafwerkzaamheden	93728,51	402506,99	1,50	34,7	--	--	34,7
2	Kraan	93763,97	402509,36	2,50	33,9	--	--	33,9
3	Vullen silo mbv bulkwagen	93705,25	402491,04	1,50	31,8	--	--	31,8
mb-02	Vrachtauto's	93715,05	402449,12	4,99	31,7	--	--	31,7
18	Vrachtauto's stationair draaien	93759,82	402471,43	1,50	26,6	--	--	26,6
9	Shovel graafwerkzaamheden	93712,73	402507,94	1,50	26,3	--	--	26,3
11	Shovel graafwerkzaamheden	93717,15	402518,52	1,50	26,1	--	--	26,1
19	Vrachtauto's stationair draaien	93712,13	402482,11	1,50	22,7	--	--	22,7
1	Schip	93783,18	402508,73	1,50	22,4	--	--	22,4
21	Vrachtauto's stationair draaien	93696,05	402478,86	1,50	21,8	--	--	21,8
17	Vrachtauto's stationair draaien	93739,51	402460,04	1,50	21,2	--	--	21,2
20	Vrachtauto's stationair draaien	93699,94	402505,55	1,50	18,0	--	--	18,0
mb-01	Personenauto's	93713,69	402449,41	4,48	14,8	--	--	14,8
max-05	Lmax shovel	93820,12	402471,86	1,50	-138,3	--	--	-138,3
max-15	Lmax Laadklep kieper	93768,19	402456,44	1,50	-138,5	--	--	-138,5
max-06	Lmax shovel	93801,63	402478,11	1,50	-140,0	--	--	-140,0
max-16	Lmax Laadklep kieper	93747,71	402467,22	1,50	-140,5	--	--	-140,5
max-04	Lmax shovel	93812,54	402454,17	1,50	-141,0	--	--	-141,0
max-02	Lmax shovel	93763,19	402450,84	1,50	-141,1	--	--	-141,1
max-03	Lmax shovel	93792,98	402447,52	1,50	-141,3	--	--	-141,3
max-08	Lmax Laadklep kieper	93744,23	402494,71	1,50	-141,4	--	--	-141,4
max-07	Lmax shovel	93772,23	402486,49	1,50	-141,4	--	--	-141,4
max-01	Lmax uitschudden bak	93773,34	402505,23	4,00	-143,3	--	--	-143,3
max-17	Lmax Laadklep kieper	93703,15	402477,51	1,50	-143,8	--	--	-143,8
max-12	Lmax shovel	93680,30	402493,92	1,50	-146,1	--	--	-146,1
max-09	Lmax shovel	93725,66	402500,94	1,50	-146,5	--	--	-146,5
max-14	Lmax shovel	93729,11	402458,75	1,50	-146,7	--	--	-146,7
max-13	Lmax shovel	93695,15	402467,47	1,50	-147,2	--	--	-147,2
max-11	Lmax shovel	93692,74	402537,81	1,50	-147,5	--	--	-147,5
max-18	Lmax Laadklep kieper	93700,36	402507,50	1,50	-147,7	--	--	-147,7
max-10	Lmax shovel	93716,59	402516,45	1,50	-153,2	--	--	-153,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Mark te Oud Gastel
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
SA11b nrd_	Sint Antoinedijk 11B, noordgevel	93858,92	402409,60	4,50	60,7	--	--	
SA11b wst_	Sint Antoinedijk 11B, westgevel	93850,54	402407,71	1,50	56,3	--	--	
SA2 achter	Sint Antoinedijk 2, achtergevel	93775,34	402418,91	1,50	52,6	--	--	
SA2 voor_A	Sint Antoinedijk 2, voorgevel	93782,98	402421,04	1,50	66,3	--	--	
SA2 zij_A	Sint Antoinedijk 2, zijgevel	93773,81	402422,31	1,50	66,0	--	--	
SA4 achter	Sint Antoinedijk 4, achtergevel	93786,29	402411,08	1,50	48,4	--	--	
SA4 voor_A	Sint Antoinedijk 4, voorgevel	93791,04	402417,38	1,50	65,8	--	--	
SA6 achter	Sint Antoinedijk 6, achtergevel	93795,06	402407,31	1,50	47,8	--	--	
SA6 voor_A	Sint Antoinedijk 6, voorgevel	93798,16	402414,26	1,50	64,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Mark te Oud Gastel
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden en lossen

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
SA11b nrd_	Sint Antoinedijk 11B, noordgevel	93858,92	402409,60	4,50	60,5	--	--	
SA11b wst_	Sint Antoinedijk 11B, westgevel	93850,54	402407,71	1,50	57,5	--	--	
SA2 achter	Sint Antoinedijk 2, achtergevel	93775,34	402418,91	1,50	52,3	--	--	
SA2 voor_A	Sint Antoinedijk 2, voorgevel	93782,98	402421,04	1,50	62,8	--	--	
SA2 zij_A	Sint Antoinedijk 2, zijgevel	93773,81	402422,31	1,50	63,9	--	--	
SA4 achter	Sint Antoinedijk 4, achtergevel	93786,29	402411,08	1,50	49,5	--	--	
SA4 voor_A	Sint Antoinedijk 4, voorgevel	93791,04	402417,38	1,50	61,7	--	--	
SA6 achter	Sint Antoinedijk 6, achtergevel	93795,06	402407,31	1,50	47,9	--	--	
SA6 voor_A	Sint Antoinedijk 6, voorgevel	93798,16	402414,26	1,50	60,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Mark te Oud Gastel
LMax bij Bron voor toetspunt: SA2 voor_A - Sint Antoinedijk 2, voorgevel
Groep: Lmax-bronnen

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
SA2 voor_A	Sint Antoinedijk 2, voorgevel	93782,98	402421,04	1,50	66,3	--	--	
max-03	Lmax shovel	93792,98	402447,52	1,50	66,3	--	--	
max-02	Lmax shovel	93763,19	402450,84	1,50	64,3	--	--	
max-15	Lmax Laadklep kieper	93768,19	402456,44	1,50	62,8	--	--	
max-06	Lmax shovel	93801,63	402478,11	1,50	59,9	--	--	
max-14	Lmax shovel	93729,11	402458,75	1,50	59,7	--	--	
max-16	Lmax Laadklep kieper	93747,71	402467,22	1,50	58,8	--	--	
max-07	Lmax shovel	93772,23	402486,49	1,50	58,7	--	--	
max-04	Lmax shovel	93812,54	402454,17	1,50	57,8	--	--	
max-17	Lmax Laadklep kieper	93703,15	402477,51	1,50	57,8	--	--	
max-08	Lmax Laadklep kieper	93744,23	402494,71	1,50	57,4	--	--	
max-12	Lmax shovel	93680,30	402493,92	1,50	56,4	--	--	
max-01	Lmax uitschudden bak	93773,34	402505,23	4,00	56,3	--	--	
max-13	Lmax shovel	93695,15	402467,47	1,50	55,1	--	--	
max-18	Lmax Laadklep kieper	93700,36	402507,50	1,50	53,7	--	--	
max-05	Lmax shovel	93820,12	402471,86	1,50	53,3	--	--	
max-09	Lmax shovel	93725,66	402500,94	1,50	53,2	--	--	
max-10	Lmax shovel	93716,59	402516,45	1,50	47,6	--	--	
max-11	Lmax shovel	93692,74	402537,81	1,50	46,1	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Mark te Oud Gastel
LMax bij Bron voor toetspunt: SA4 voor_A - Sint Antoinedijk 4, voorgevel
Groep: Lmax-bronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
SA4 voor_A	Sint Antoinedijk 4, voorgevel	93791,04	402417,38	1,50	65,8	--	--
max-03	Lmax shovel	93792,98	402447,52	1,50	65,8	--	--
max-02	Lmax shovel	93763,19	402450,84	1,50	62,0	--	--
max-15	Lmax Laadklep kieper	93768,19	402456,44	1,50	61,7	--	--
max-06	Lmax shovel	93801,63	402478,11	1,50	59,7	--	--
max-16	Lmax Laadklep kieper	93747,71	402467,22	1,50	59,5	--	--
max-14	Lmax shovel	93729,11	402458,75	1,50	59,0	--	--
max-17	Lmax Laadklep kieper	93703,15	402477,51	1,50	58,8	--	--
max-04	Lmax shovel	93812,54	402454,17	1,50	58,3	--	--
max-07	Lmax shovel	93772,23	402486,49	1,50	58,2	--	--
max-08	Lmax Laadklep kieper	93744,23	402494,71	1,50	56,6	--	--
max-12	Lmax shovel	93680,30	402493,92	1,50	56,6	--	--
max-01	Lmax uitschudden bak	93773,34	402505,23	4,00	56,0	--	--
max-13	Lmax shovel	93695,15	402467,47	1,50	54,0	--	--
max-05	Lmax shovel	93820,12	402471,86	1,50	53,4	--	--
max-09	Lmax shovel	93725,66	402500,94	1,50	53,1	--	--
max-18	Lmax Laadklep kieper	93700,36	402507,50	1,50	52,4	--	--
max-11	Lmax shovel	93692,74	402537,81	1,50	47,6	--	--
max-10	Lmax shovel	93716,59	402516,45	1,50	43,9	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Mark te Oud Gastel
LAmx bij Bron voor toetspunt: SA6 voor_A - Sint Antoinedijk 6, voorgevel
Groep: Lmax-bronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
SA6 voor_A	Sint Antoinedijk 6, voorgevel	93798,16	402414,26	1,50	64,5	--	--
max-03	Lmax shovel	93792,98	402447,52	1,50	64,5	--	--
max-02	Lmax shovel	93763,19	402450,84	1,50	61,9	--	--
max-15	Lmax Laadklep kieper	93768,19	402456,44	1,50	60,4	--	--
max-06	Lmax shovel	93801,63	402478,11	1,50	59,4	--	--
max-17	Lmax Laadklep kieper	93703,15	402477,51	1,50	59,2	--	--
max-16	Lmax Laadklep kieper	93747,71	402467,22	1,50	59,1	--	--
max-04	Lmax shovel	93812,54	402454,17	1,50	58,5	--	--
max-08	Lmax Laadklep kieper	93744,23	402494,71	1,50	57,5	--	--
max-12	Lmax shovel	93680,30	402493,92	1,50	56,3	--	--
max-01	Lmax uitschudden bak	93773,34	402505,23	4,00	56,0	--	--
max-07	Lmax shovel	93772,23	402486,49	1,50	55,9	--	--
max-14	Lmax shovel	93729,11	402458,75	1,50	55,5	--	--
max-05	Lmax shovel	93820,12	402471,86	1,50	53,5	--	--
max-09	Lmax shovel	93725,66	402500,94	1,50	53,5	--	--
max-13	Lmax shovel	93695,15	402467,47	1,50	53,4	--	--
max-18	Lmax Laadklep kieper	93700,36	402507,50	1,50	52,4	--	--
max-10	Lmax shovel	93716,59	402516,45	1,50	48,3	--	--
max-11	Lmax shovel	93692,74	402537,81	1,50	47,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Mark te Oud Gastel
LMax bij Bron voor toetspunt: SA11b nrd_ - Sint Antoinedijk 11B, noordgevel
Groep: Lmax-bronnen

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
SA11b nrd_	Sint Antoinedijk 11B, noordgevel	93858,92	402409,60	4,50	60,7	--	--	
max-05	Lmax shovel	93820,12	402471,86	1,50	60,7	--	--	
max-15	Lmax Laadklep kieper	93768,19	402456,44	1,50	60,5	--	--	
max-06	Lmax shovel	93801,63	402478,11	1,50	59,0	--	--	
max-16	Lmax Laadklep kieper	93747,71	402467,22	1,50	58,5	--	--	
max-04	Lmax shovel	93812,54	402454,17	1,50	58,0	--	--	
max-02	Lmax shovel	93763,19	402450,84	1,50	57,9	--	--	
max-03	Lmax shovel	93792,98	402447,52	1,50	57,7	--	--	
max-08	Lmax Laadklep kieper	93744,23	402494,71	1,50	57,6	--	--	
max-07	Lmax shovel	93772,23	402486,49	1,50	57,6	--	--	
max-01	Lmax uitschudden bak	93773,34	402505,23	4,00	55,7	--	--	
max-17	Lmax Laadklep kieper	93703,15	402477,51	1,50	55,3	--	--	
max-12	Lmax shovel	93680,30	402493,92	1,50	52,9	--	--	
max-09	Lmax shovel	93725,66	402500,94	1,50	52,5	--	--	
max-14	Lmax shovel	93729,11	402458,75	1,50	52,3	--	--	
max-13	Lmax shovel	93695,15	402467,47	1,50	51,8	--	--	
max-11	Lmax shovel	93692,74	402537,81	1,50	51,5	--	--	
max-18	Lmax Laadklep kieper	93700,36	402507,50	1,50	51,3	--	--	
max-10	Lmax shovel	93716,59	402516,45	1,50	45,8	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Geluidsberekeningen verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SA11b zuid	Sint Antoinedijk 11B, zuidgevel	93856,03	402402,60	1,50	49,8	--	--	46,8	
SA2 voor_A	Sint Antoinedijk 2, voorgevel	93782,98	402421,04	1,50	48,2	--	--	45,2	
SA6 voor_A	Sint Antoinedijk 6, voorgevel	93798,16	402414,26	1,50	48,1	--	--	45,0	
SA4 voor_A	Sint Antoinedijk 4, voorgevel	93791,04	402417,38	1,50	48,0	--	--	45,0	
SA2 zij_A	Sint Antoinedijk 2	93773,85	402422,28	1,50	43,6	--	--	40,6	
SA11b wst_	Sint Antoinedijk 11B, westgevel	93850,54	402407,71	1,50	41,5	--	--	38,5	
SA2 achter	Sint Antoinedijk 2	93775,34	402418,91	1,50	34,1	--	--	31,1	
SA4 achter	Sint Antoinedijk 4, achtergevel	93786,27	402410,76	1,50	33,5	--	--	30,5	
SA6 achter	Sint Antoinedijk 6, achtergevel	93794,98	402407,02	1,50	23,4	--	--	20,4	
SA11b nrd_	Sint Antoinedijk 11B, noordgevel	93858,92	402409,60	4,50	18,5	--	--	15,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Tekening inrichting

