

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Zand- en Grindhandel De Mark B.V.
Sint Antoinedijk 11,
4751SC Oud Gastel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositieberekening
Stikstofdepositieonderzoek t.b.v. aanvraag omgevingsvergunning:
beoogde bedrijfsvoering

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcgmHrf9EUJV
17 februari 2023, 12:10
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde bedrijfsvoering - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	7,9 kg/j	662,5 kg/j

Resultaten

Beoogde bedrijfsvoering - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

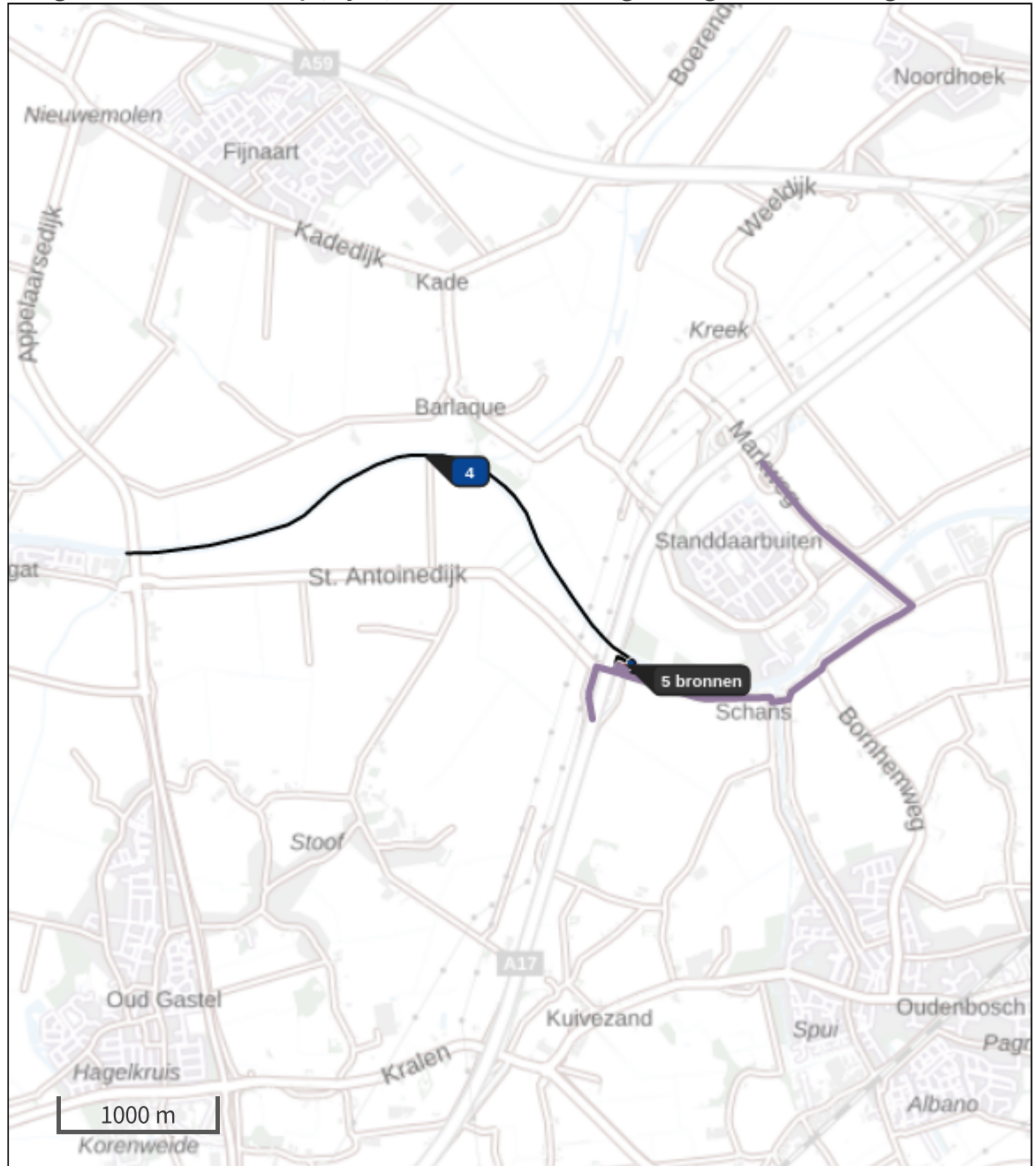
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde bedrijfsvoering (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	143,9 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart - aangemeerd	-	38,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Overslagkraan	50,7 g/j	103,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Cementbulkwegens lossen	0,2 kg/j	23,8 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	5,0 kg/j	119,1 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens laden	1,1 kg/j	150,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	83,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde bedrijfsvoering"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (21 km)	X:112658 Y:390142	-
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (19 km)	X:95635 Y:382904	-
2	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:89786 Y:382558	-
3	Kalmthoutse Heide (20 km)	X:88985 Y:382350	-

Beoogde bedrijfsvoering, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - licht verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:93527,63 Y:402410,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	531,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9520 p/jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar verkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:93705,77 Y:402487,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	153,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 55,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4760 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Licht verkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:93686,9 Y:402486,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,7 g/j
Lengte	103,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4760 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_IV	NO _x			143,9 kg/j	
Locatie	X:92434,52 Y:403857,05	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	4.148,40 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaartschepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	100 p/jaar	0 %	100 p/jaar	100 %	NO _x	143,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart - aangemeerd			NO _x			38,0 kg/j
Locatie	X:93775,63 Y:402510,78						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschepen	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	50 %	100 p/jaar	4u	0 %	NO _x	38,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Overslagkraan	NO _x	103,2 kg/j			
Locatie	X:93754,06 Y:402514,43	NH ₃	50,7 g/j			
Oppervlakte	0,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Overslagkraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6764 l/j	350 u/j		NO _x	103,2 kg/j
					NH ₃	50,7 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Cementbulkwegens lossen	NO _x	23,8 kg/j
Locatie	X:93705,28 Y:402493,98	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Cementbulkwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		119 u/j		NO _x	23,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel	NO _x	119,1 kg/j
Locatie	X:93731,16 Y:402493,54	NH ₃	5,0 kg/j
Oppervlakte	0,90 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20706 l/j	1428 u/j	1242 l/j	NO _x	119,1 kg/j
					NH ₃	5,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens laden	NO _x	150,8 kg/j
Locatie	X:93726,07 Y:402480,96	NH ₃	1,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stationair	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		754 u/j		NO _x	150,8 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - zwaar verkeer	Links	Rechts	NO _x	77,5 kg/j
Locatie	X:95022,28 Y:402511,03	Type scherm	-	NO ₂	22,1 kg/j
Lengte	4.049,99 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4760 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>