

Memo

memonummer	01
datum	6 september 2021
aan	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
project	Natuuronderzoeken St Jan de Doperkerk Hoeven
projectnr.	0464971.100
betreft	stikstofdepositie herontwikkeling kerk Hoeven

Inleiding

De gemeente Halderberge is voornemens de St. Jan de Doperkerk aan de St. Jansstraat te Hoeven te herontwikkelen tot een dorpshuis. Hiervoor wordt onder andere een deel aan de bestaande kerk bijgebouwd (400 m²). In een natuurtoets¹ is reeds onderzocht of er strijdigheden met de Wet natuurbescherming (Wnb) (soortbescherming en bescherming van Natura 2000-gebieden) of het beleid van het Natuurnetwerk Nederland aanwezig zijn. Gezien de recente ontwikkelingen op het gebied van (wetgeving rondom) stikstof(depositie) worden in voorliggende memo de conclusies uit de natuurtoets voor wat betreft stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de (wijde) omgeving van het plangebied opnieuw beschouwd.

Wettelijk kader

Sinds de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering per 1-7-2021 zijn bouwwerkzaamheden voor wat betreft stikstofdepositie vrijgesteld van de Wnb-vergunningplicht. Voor deze activiteit hoeft dan ook geen onderzoek naar stikstofdepositie (AERIUS-berekening) meer te worden uitgevoerd. Stikstofdepositie die vrijkomt tijdens de gebruiksfase is echter niet vrijgesteld van de Wnb-vergunningplicht. Voor de gebruiksfase moet worden onderbouwd dat er geen sprake is van (een kans op) significant negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden in de omgeving voor wat betreft het aspect stikstofdepositie.

Op basis van de vigerende wetgeving is voor voorliggend planvoornemen voor de realisatiefase (bouwwerkzaamheden) geen Wnb-vergunningplicht aan de orde. Enkel de gebruiksfase van het dorpshuis is relevant voor voorliggende memo.

Overwegingen

Met de functiewijziging van kerk naar dorpshuis blijft de lokale functie het gebouw behouden. Er zal hoofdzakelijk sprake zijn van lokaal verkeer dat naar verwachting in omvang gelijk blijft. Er is door de functiewijziging geen sprake van een extra verkeersaantrekkende werking. De functiewijziging zorgt in een uitzonderlijk geval voor zeer beperkte extra verkeersbewegingen op grote afstand van de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast wordt er in het planvoornemen niet voorzien in een toename van het aantal parkeerplaatsen. Hierdoor wordt er geen tot een beperkte stikstoftoename in de gebruiksfase verwacht.

Indien er sprake is van een beperkte stikstoftoename zal deze niet leiden tot significant negatieve gevolgen op enig Natura 2000 gebied aangezien de Natura 2000 gebieden op grote afstand liggen, de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden weinig gevoelig zijn voor stikstofdepositie en de Vlaamse gebieden een drempelwaarden van 4,29 mol/ha/jr kennen. Dit wordt in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

Uit de natuurtoets¹ volgt dat het plangebied zich niet in een Natura 2000-gebied bevindt. Op circa 12 km afstand ten noorden van het plangebied bevindt zich het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Hollands Diep. Op circa 15 km afstand ten zuidoosten en noordoosten liggen respectievelijk de Natura 2000-gebieden Ulvenhoutse Bos en

¹ Antea Group, 2020. Natuurtoets Sint Jan de Doperkerk Hoeven. Definitief revisie 00. 12 oktober 2020.

Biesbosch. Overige Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand van het plangebied. Het dichtstbijzijnde Vlaamse Natura 2000-gebied betreft De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld op circa 16,5 km afstand ten zuiden van het plangebied.

Gezien de overheersende windrichting in Nederland (vanuit zuidwestelijke richting) zal er bij een eventuele stikstoftoename in het plangebied met name in de noordoost gelegen Natura 2000-gebieden de grootste toename in depositie plaatsvinden. Dat betreft de Natura 2000-gebieden Hollands Diep en Biesbosch. Voor het Natura 2000-gebied Hollands Diep is er momenteel geen sprake van overbelasting door stikstof². De kans op significant negatieve gevolgen voor dit gebied is daardoor op voorhand uit te sluiten. Voor het Natura 2000-gebied Biesbosch is er wel sprake van een deels overbelaste situatie. Het stikstofknelpunt in Natura 2000-gebied de Biesbosch is echter beperkt. Er zijn drie habitattypen aanwezig die deels in een overbelaste situatie voorkomen (= ter plekke is een te hoge achtergrondwaarde aan stikstofdepositie aanwezig.) Het betreft H6120 Stroomdalgraslanden, H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver) en H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart). Het areaal binnen dit Natura 2000-gebied dat een te hoge stikstofbelasting kent, is beperkt ten opzichte van het totaal areaal. Ook draagkracht voor de populaties van de - in theorie stikstofgevoelige - vogelsoorten bruine kiekendief en grutto, waarvoor de Biesbosch een instandhoudingsdoel heeft, worden niet negatief beïnvloed door stikstofdepositie.

Voor de Vlaamse Natura 2000-gebieden geldt de Vlaamse toetsingsmethode. Volgens die methode kunnen significante negatieve effecten worden uitgesloten indien - met inbegrip van de bijdrage van een project op Nederlands grondgebied - geen sprake is van een overbelaste situatie of als in het Natura 2000-gebied de zogenaamde nul-contourlijn niet wordt overschreden. De nul-contourlijn bedraagt in Vlaamse Natura 2000-gebieden voor eutrofiëring via de lucht 1% van de kritische NOx -drempelwaarde van het habitat tot een maximum van 21,42 mol/ha/jaar. In het kader van deze ruimtelijke onderbouwing wordt als drempelwaarde 4,29 mol/ha/jr aangehouden, dat is 1% van de laagste KDW van 429 mol/ha/jr. Gezien de afstand tussen het plangebied en het dichtstbijzijnde Vlaamse Natura 2000-gebied De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld en de beperkte omvang van het voornemen, is het uit te sluiten dat deze drempelwaarde wordt overschreden. Nader onderzoek naar effecten op Vlaamse gebieden of een vergunning Wet natuurbescherming zijn om die reden niet aan de orde.

Conclusie

Gezien de hierboven genoemde argumenten is er geen reden om aan te nemen dat er sprake is van (een kans op) significant negatieve gevolgen op enig Natura 2000-gebied als gevolg van stikstofdepositie in de gebruiksfase. Enkel een AERIUS-berekening kan uitsluitsel geven of er daadwerkelijk geen sprake is van stikstofdepositie op enig Natura 2000-gebied in de gebruiksfase als gevolg van het planvoornemen.

² <https://www.natura2000.nl/gebieden/noord-brabant/hollands-diep>.