

Verantwoording Groepsrisico planafwijgingsbesluit 'Lollestraat 40 te Oudenbosch'

Deze verantwoording is opgesteld voor de realisatie van een woning aan de Lollestraat 40 te Oudenbosch. Deze ontwikkeling is echter niet mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan 'Kom Oudenbosch'. Om de juridische basis te verkrijgen voor de ontwikkeling wordt een planafwijgingsbesluit ex artikel 12 lid 1 onder 3 Wabo doorlopen voor het plangebied.

Sprake is van een planafwijgingsbesluit binnen het invloed gebied van de spoorlijn Roosendaal-Zevenbergschehoek, welke onderdeel uitmaakt van het toekomstige Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Vooruitlopend hierop zijn in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (CRvgs) afstanden en vervoerscijfers opgenomen die aangehouden dienen te worden voor de beoordeling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Middels onderhavig document heeft de gemeente Halderberge invulling gegeven aan de verantwoording van het groepsrisico, ter plaatse van het planafwijgingsbesluit 'Lollestraat 40 te Oudenbosch'. Onderdeel uitmakend van deze verantwoording zijn: Ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van omgevingsvergunning "Lollestraat 40" te Oudenbosch d.d. 31 maart 2014 met projectnummer 13130101, onderzoek AGEL adviseurs, "Omgevingstoets milieuzonering en externe veiligheid plangebied Lollestraat 40 te Oudenbosch", d.d. 11 december 2013, nummer 20130264 en vooroverleg advies Brandweer Midden- en West- Brabant d.d. 13 januari 2014 met referentie U14.001327/HKI.

Inleiding

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is een maat voor de kans van overlijden van een persoon in de omgeving van een risicobron. Door het aanhouden van voldoende afstand kan een aanvaardbaar veiligheids-niveau worden gegarandeerd. Voor het plaatsgebonden risico geldt een veiligheidscontour van PR 10-6 per jaar. Binnen deze contour mogen geen kwetsbare objecten worden gebouwd. Een kwetsbaar object betreft woningen en o.a. gebouwen waar mensen langdurig kunnen verblijven. Voor beperkt kwetsbare objecten zoals bedrijven kan hiervan gemotiveerd afgeweken worden.

Groepsrisico

Het groepsrisico is een factor voor de maatschappelijk impact van een groot ongeval. Hierbij spelen o.a. het aantal aanwezige personen nabij de risicobron een rol alsmede de zelfredzaamheid van de aanwezige en de inzet van de hulpdiensten. Voor het groepsrisico is geen grenswaarde vastgesteld maar een oriëntatiewaarde. Deze oriëntatiewaarde kan gezien worden als een ijkpunt voor het bevoegd gezag in verband met haar verantwoordingsverplichting van het groepsrisico en heeft geen juridische status. Het overschrijden van de oriëntatiewaarde is mogelijk mits dit in de besluitvorming door het bevoegd gezag gemotiveerd wordt middels haar verantwoordingsverplichting.

Resultaten

Invloedgebied spoorlijn

De spoorlijn Roosendaal – Zevenbergsehoek maakt onderdeel uit van het toekomstige Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. In de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (CRvgs) zijn afstanden en vervoerscijfers opgenomen die aangehouden dienen te worden voor de beoordeling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de bijlage van deze circulaire wordt deze spoorlijn aangeduid als 'traject 30040 Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West', waarbij 'deeltraject 6' bepalend is voor het plangebied.

Voor dit deeltraject gelden de volgende genoemde vervoerscijfers.

Vervoerscijfers baanvak	Baanvak
Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West	Omschrijving
Traject 30040	
Zevenbergsehoek aansluiting – Roosendaal West	
A Brandbare gassen	19020
B2 Toxische gassen	4960
B3 Zeer toxische gassen	50
C3 Zeer brandbare vloeistoffen	20340
D3 Toxische vloeistoffen	4260
D4 Zeer toxische vloeistoffen	1890
Bleve factor A	0,15
Bleve factor B2	0,86
Weerstation	Woensdrecht
Wissels	ja
PR 10-6 contour	18 meter

Ten aanzien van het aspect externe veiligheid dient vanwege de reeds aanwezige overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico deze verantwoording voor de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

Beoordeling risico's

Beoordeling van de risico's veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, het water en de weg dient plaats te vinden aan de hand van de CRvgs, 31 juli 2012, waarin grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en richtlijnen voor de toepassing van de rekenmethodiek en de verantwoording van het groepsrisico zijn opgenomen. Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen langs transportassen die deel uitmaken van het Basisnet Weg, Water en/of Spoor kan de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege blijven. Om te bepalen of er in de directe omgeving van het plangebied risicorelevante transportassen zijn gelegen is een onderzoek uitgevoerd door AGEL adviseurs.

Rijks-, vaar- en spoorwegen

Er is sprake van een veiligheidscontour van 18 meter rondom dit traject van de spoorlijn. De afstand van de spoorlijn tot het plangebied bedraagt circa 85 meter. Op basis hiervan kan gesteld worden dat er sprake is van een aanvaardbaar geachte basisveiligheid en dat het plaatsgebonden risico geen beperking geeft voor de realisatie van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

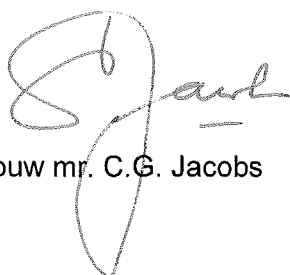
Ten aanzien van het groepsrisico dient opgemerkt te worden dat het plangebied gelegen is binnen het invloedsgebied van de spoorlijn. Vanwege het vervoer van met name toxisch gas en vloeistoffen is sprake van een invloedsgebied van meer dan 4.000 meter. De volledige bebouwde kom van Oudenbosch is dan ook gelegen binnen het invloedsgebied. In het kader van de vaststelling van het Basisnet is voor het spoortraject ter hoogte van Oudenbosch de hoogte van het groepsrisico berekend op 1,4 maal de oriëntatiewaarde en is er derhalve sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Binnen de bebouwde kom van Oudenbosch wonen circa 11.625 mensen. Door de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling is op basis van het kengetal uit de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico sprake van een toename van 2,4 personen binnen het invloedsgebied van de risico. Omdat reeds sprake is van een grote populatie binnen het invloedsgebied zal deze toename geen rekenkundige verhoging geven van de hoogte van het groepsrisico. Ondanks dat er geen sprake is van een rekenkundige verhoging van het groepsrisico dient vanwege de overschrijding van de oriëntatiewaarde het groepsrisico verantwoord te worden. Ten aanzien van de hoogte van het groepsrisico kan gesteld worden dat de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling geen significant effect heeft op de hoogte van het groepsrisico.

Conclusie

De algemene conclusie van de toetsing aan het aspect transportassen en externe veiligheid is dat het veiligheidsklimaat ter plaatse van het plangebied als goed te beschouwen is. Ten aanzien van de overige aspecten van de verantwoording van het groepsrisico zoals zelfredzaamheid en inzet hulpdiensten is de onderhavige ontwikkeling voor advies voorgelegd aan de veiligheidsregio.

d.d.

burgemeester en wethouders van Halderberge,
de secretaris,



Mevrouw mr. C.G. Jacobs

de Burgemeester,



De heer J.C.M. Paantjens
Loco-burgemeester