

TOELICHTING AERIUS-BEREKENINGEN STEENOVEN 2 TE MILHEEZE

Op de locatie Steenoven 2 te Milheeze is voornemens een bijgebouw te plaatsen. Er is een stikstofberekening uitgevoerd voor de aanlegfase van het project. Er is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele bronnen met bijbehorende draaiuren. Er wordt ook gebruik gemaakt van AdBlue. Volgens de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022", paragraaf 8.5.2 wordt benoemd dat als het exacte AdBlue verbruikt niet bekend is, er voor Stage IV en V werktuigen een AdBlue percentage van 6% aangehouden kan worden. Voor alle mobiele bronnen die aanwezig zijn voor de bouw van de loods op de locatie is een AdBlue percentage van 6% aangehouden. De invoer in AERIUS kan echter alleen op gehele getallen, de getallen in onderstaande tabel komen dus niet overeen met de invoer in AERIUS door afrondingen. De gegevens zijn weergegeven in navolgende tabel;

	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Draaiuren (u/j)	Verbruik (l/j)	AdBlue (l/j)
Minigraver (uitgraven poeren)	75-560	>2019	4	40	2,4
Kraan (dakplaten, gevelplaten)	75-560	>2019	15	225	13,5
Shovel	75-560	>2019	10	150	9
Verreiker	75-560	>2019	20	300	18

Er is ook een inschatting gemaakt van de transport bewegingen. In navolgende tabel is een weergaven van het aantal bewegingen (van en naar de locatie) van licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personen auto's	30		
Transport materialen			40
Totaal	30		40

De lijnbron is getrokken van de locatie, over de Steenoven, naar de hoek van de Weijer. Er is uitgegaan dat het verkeer via deze weg de locatie bezoekt (15 bewegingen licht verkeer, 20 bewegingen zwaar verkeer). Vanaf dit punt gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.



Uitsnede van kaart: "Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het netwerk".

Stationair draaien

- Vrachtwagens totaal 6,67 uur

Het stationair draaien van de voertuigen is ingevoerd middels een vlakbron. Voor het berekenen van de emissie is gebruik gemaakt van de "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" van Bij12. Er wordt uitgegaan van een totale tijd van stationair draaien van vrachtwagens van 6,67 uur.

De NOx en NH3 kan als volgt worden berekend;

EF * tijd stationair draaien.

Volgens de factsheet "202201 – Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer" behorend bij het document "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" heeft zwaar verkeer een EF in 2023 van 85 g/uur NOx en 0,916 g/uur NH3. Dit komt dus neer op;

$$85 * 6,67 = 56,95 \text{ g NOx (0,57 kg)}$$

$$0,916 * 6,67 = 6,1 \text{ g NH3 (0,006 kg)}$$