

notitie

STIKSTOFDEPOSITIE-ONDERZOEK PEPERBUS (ONG.), GEMERT

datum	23 september 2019
projectnummer	14117042
versie	01

1. INLEIDING

Aan de Peperbus in Gemert worden twee nieuwe, vrijstaande woningen ontwikkeld op een locatie die tot voor kort in gebruik was als tuinen bij bestaande woningen. Om de woningen planologisch-juridisch mogelijk te maken wordt een wijzigingsplan opgesteld. Middels voorliggend onderzoek wordt aangetoond of er sprake is van een stikstofdepositie op natuurgebieden (Natura 2000) en wat de hoogte van die depositie is.

2. WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader inzake natuurgebieden en stikstof wordt gevormd door de Wet natuurbescherming. Voor projecten die een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben en waarvan niet uitgesloten kan worden dat er sprake is van significante effecten op de natuurgebieden, geldt een vergunningplicht. Er is sprake van een stikstofdepositie op natuurgebieden als de grenswaarde van 0,00 mol/hectare/jaar wordt overschreden.

Bij het berekenen van de stikstofdepositie moeten zowel de bouwfase als de gebruiksfase worden beoordeeld. Daarbij mag interne saldering plaatsvinden. Dat wil zeggen dat de feitelijke situatie op het moment van aanwijzing van het Natura 2000-gebied als referentie mag worden gehanteerd.

3. OPZET EN UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van de AERIUS-calculator (versie 16 september 2019). De volgende berekeningen zijn uitgevoerd:

1. berekening bouwfase;
2. berekening gebruiksfase.

Omdat in de referentiesituatie het gebruik tuin betrof, waarvan de stikstofemissie 0,00 mol/jaar betrof, is er geen interne saldering mogelijk.

3.1 Bouwfase

In de bouwfase wordt het plangebied bouwrijp gemaakt en worden de twee woningen gebouwd. Er hoeven geen bestaande gebouwen te worden gesloopt. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de inzet van mobiele kranen en vrachtwagens op basis van een schatting.

type activiteit	gebruikte machines	bedrijfstijd/aantal ritten
bouwrijp maken	shovel	4 uur
	vrachtwagen	2 rit
fundering	truckmixer	15 uur
	vrachtwagen	4 ritten
bouwen woningen	mobiele kraan	6 uur
	vrachtwagen	16 ritten

Onderstaande tabel geeft de emissiegegevens per machine, gebaseerd op een publicatie van TNO¹.

machine	bedrijfstijd (uur/jaar)	vermogen (kW)	deellastfactor (%)	emissiefactor (g NO _x /kWh)	emissie NO _x (kg/jaar)
shovel	40	100	60	1,83	4,4
mobiele kraan	96	120	60	1,83	12,6
truckmixer	100	300	20	1,83	11,0

De vrachtwagenritten is uitgegaan van zware vrachtwagens. Voor het gehele project bedraagt het aantal vrachtwagenritten 22. Deze ritten vinden plaats gedurende een geheel jaar. In AERIUS-calculator moeten de ritten per etmaal worden opgegeven, met een minimaal aantal van één. Derhalve is uitgegaan van één vrachtwagenrit per etmaal.

3.2 Gebruiksphase

Voor de gebruiksphase is uitgegaan van een plan met twee vrijstaande woningen. Dit betreft het gebruik van de woningen met bijbehorende voorzieningen en de verkeersbewegingen van en naar de woningen.

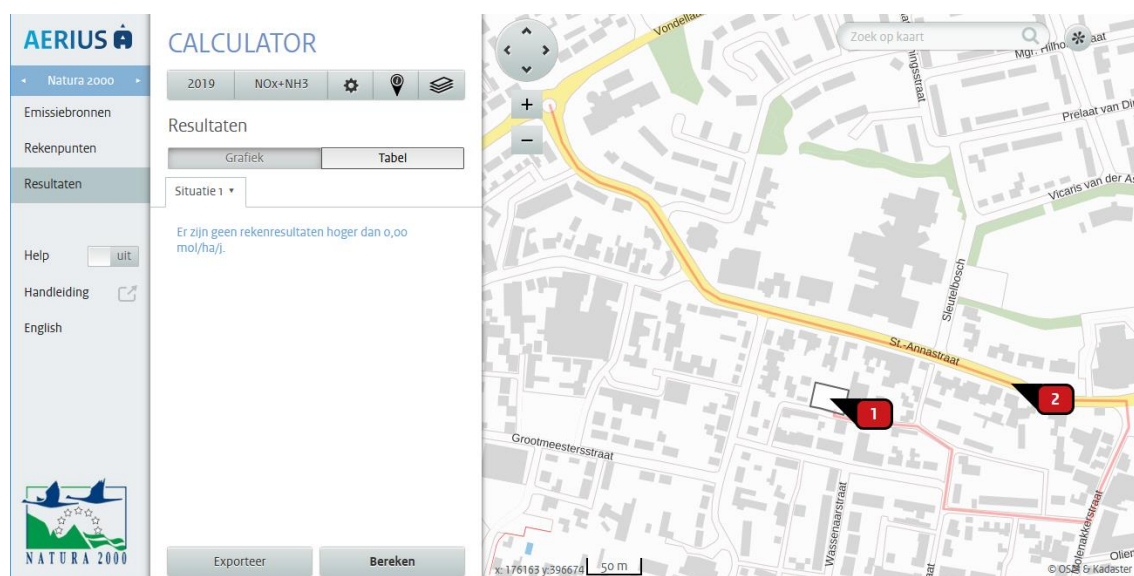
¹ J.H.J. Hulskotte, R.P. Verbeek, Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof afzet (EMMA), TNO, 2009

4. RESULTATEN AERIUS-CALCULATOR

4.1 Bouwfase

Onderstaande afbeelding geeft een schermafdruck van het resultaat van de AERIUS-calculator voor de bouwfase.

RESULTAAT BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE BOUWFASE

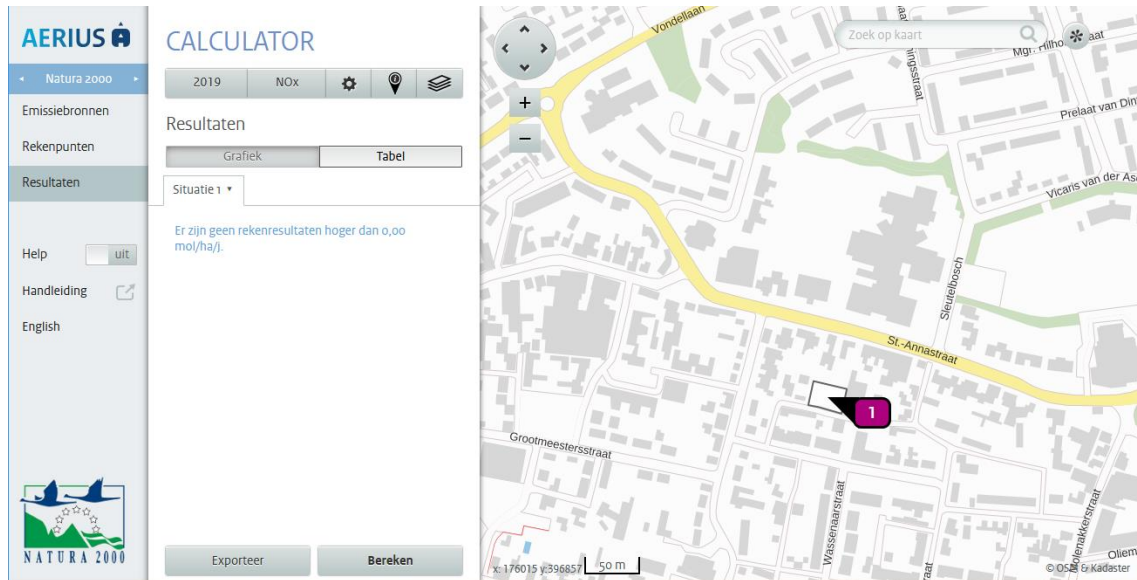


Uit de berekening volgt dat er in de bouwfase geen rekenresultaten zijn hoger dan 0.00 mol/ha/jaar.

4.2 Gebruiksphase

Onderstaande afbeelding geeft een schermafdruck met het resultaat van de AERIUS-calculator voor de gebruiksphase.

RESULTAAT BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE GEBRUIKSFASE



Uit de berekening volgt dat er in de gebruiksphase geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

5. CONCLUSIE

Uit de AERIUS-calculator volgen geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Het plan leidt niet tot een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig.