

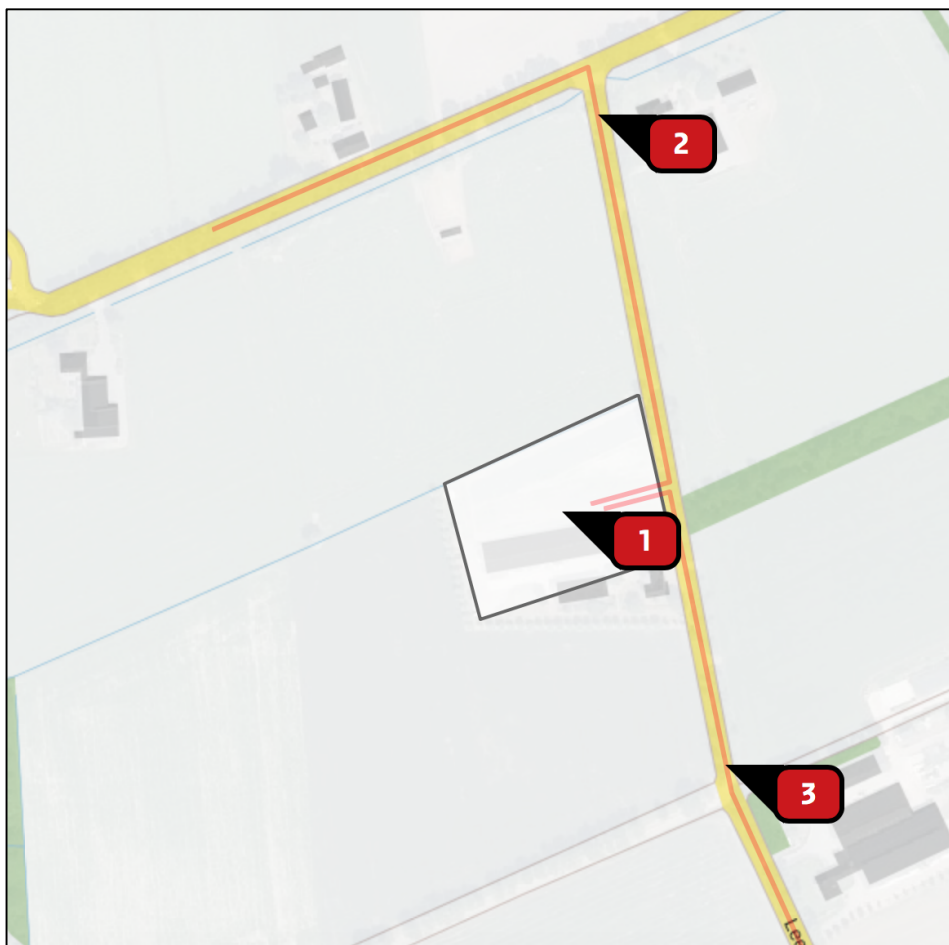
Stikstofdepositie als gevolg van omschakeling Leemskuilenweg 40

Inleiding

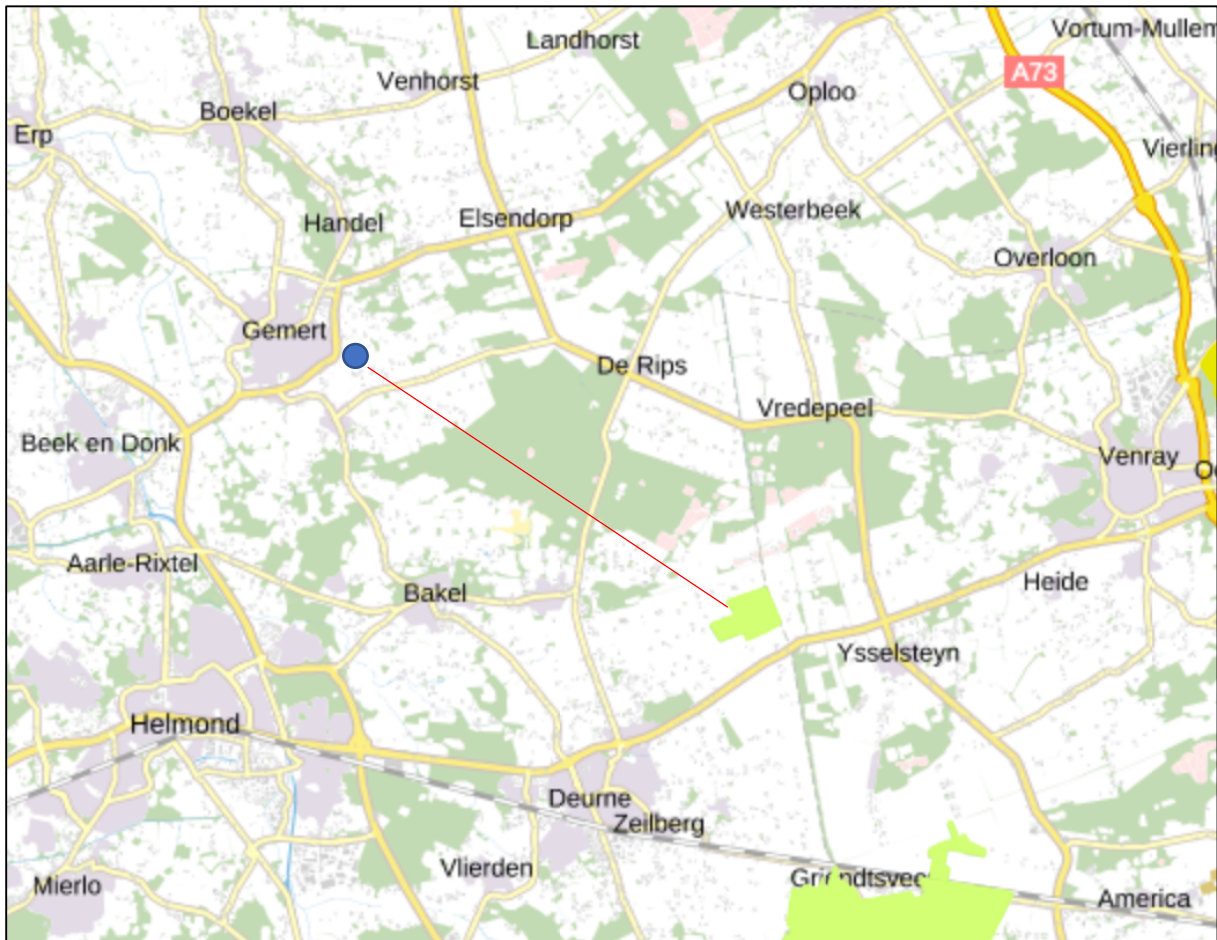
Op de locatie Leemskuilenweg 40 in Gemert is nu een intensieve veehouderij gevestigd; er is een planologische procedure gevolgd (wijziging bestemmingsplan) om een omschakeling te kunnen realiseren naar een agrarisch verwant bedrijf, te weten een fouragehandel. Om te beoordelen of de inzet van brandstof aangedreven materieel en wegverkeer tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden of in de gebruiksfase een negatief effect kan hebben op de habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden is de stikstofdepositie berekend met het programma AERIUS. Voorliggende notitie beschrijft de uitgangspunten en rekenresultaten van de berekeningen van de depositiebijdrage.

Uitgangspunten

Voor de emissieberekening zijn per fase 2 lijnbronnen gedefinieerd en 1 vlakbron (zie onderstaand kaartje).



Het dichtst bij gelegen Natura 2000-gebied is De Bult in Deurne, gelegen op 11 km afstand.



Voor de berekening van de emissies is uitgegaan van de volgende uitgangspunten wat betreft fasering en materieel:

Sloofase

De bestaande pluimveestal wordt gesloopt. Daartoe worden de volgende voer- en werktuigen ingezet. Naar verwachting duurt de sloop 6 werkdagen.

Bron		Vermogen	Aantal	Draaiuren
1	Shovel, slopen <i>mobiel werktuig</i>	450 kw	1	48
1	Graafmachine sloopwerk	200 kw	1	48
2/3	Vrachtwagen, afvoer	wegverkeer, zwaar	24	
2/3	Trekker + kieper, aanvoer zand	wegverkeer, zwaar	24	

2/3	Busjes	wegverkeer, middelzwaar	24	
2/3	Auto	wegverkeer, licht	36	

Bouwfase

In de bouwfase worden twee nieuwe bedrijfsgebouwen gerealiseerd, rijdt bouwverkeer van en naar de bouwlocatie en is op het terrein een mobiele kraan aanwezig. Ook zijn een bulldozer, graafmachine en betonstorter actief. De bouwtijd is ongeveer 1 maand.

Bron		<i>Vermogen</i>	<i>Aantal</i>	<i>Draaiuren</i>
4	Bulldozer, vlak maken terrein	200 kw	1	24
4	Mobiele hijskraan	200 kw	1	80
4	Graafmachine grondwerk	375 kw	1	32
4	Betonstorter	200 kw	1	56
5/6	Vrachtwagen aanvoer	wegverkeer, zwaar	30	
5/6	Busjes bouwfase	wegverkeer, middelzwaar	100	
5/6	Auto's	wegverkeer, licht	100	

Gebruiksfase

De gebruiksfase is ruim ingeschaald: per dag komen 8 vrachtwagens, busjes en auto's naar de locatie, verdeeld over twee richtingen. Op het terrein zijn ten behoeve van het laden en lossen ook werktuigen actief (heftruck en laadschop). Deze zijn gemiddeld 4 uur per dag in werking.

Bron		<i>Vermogen</i>	<i>Aantal</i>
1	Heftruck	190 kw	1000u
1	Laadschop	200 kw	1000u
2/3	Vrachtwagens	wegverkeer, zwaar	8
2/3	Busjes	wegverkeer, middelzwaar	8
2/3	Auto's	wegverkeer, licht	8

Resultaten berekening

De stikstofdepositie is berekend met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 1 april 2020 (op dit moment de meest actuele versie van het programma). Uit de berekeningen volgt dat er geen rekenresultaten zijn die een depositie geven hoger dan **0,00 mol/ha/jaar**. Dit is zowel

het geval in de sloop –en bouwfase als in de gebruiksfase. Er is dus geen negatief effect op de Natura 2000-gebieden.

1 april 2020

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Familie Welten	Leemskuilenweg 40, 5421 ZH Gemert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Leemskuilenweg 40	RdFFRMn143Xr	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 april 2020, 10:34	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	150,82 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

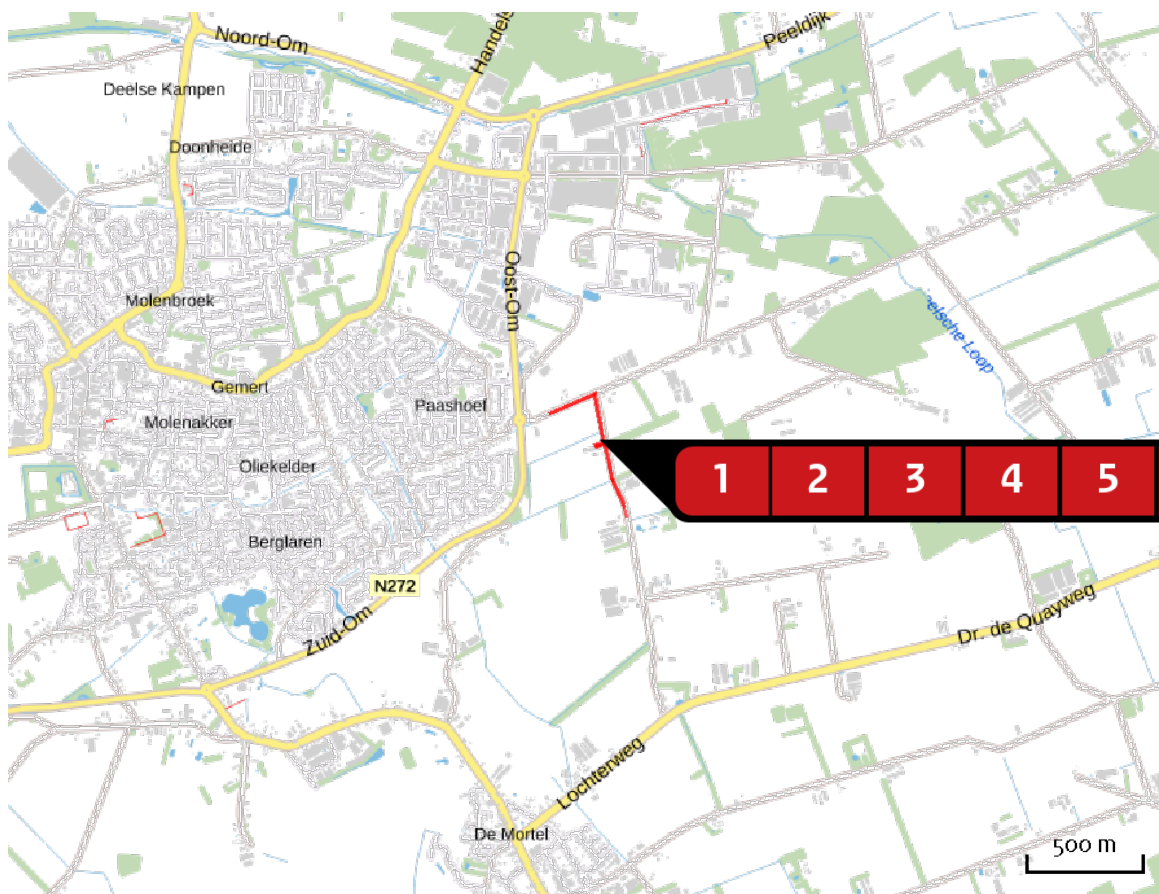
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Omschakeling pluimveebedrijf naar agrarisch verwant bedrijf

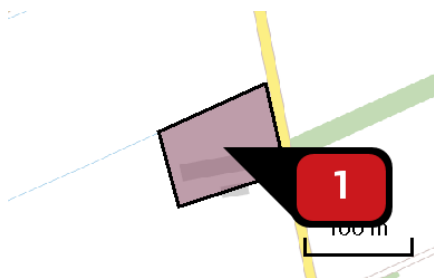
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobile werktuigen sloopfase Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	62,06 kg/j
2	Wegverkeer sloopfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,64 kg/j
3	Wegverkeer sloopfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,21 kg/j
4	Mobile werktuigen bouwfase Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	79,92 kg/j
5	Wegverkeer bouwfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,31 kg/j
6	Wegverkeer bouwfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Mobiele werktuigen
sloopfase

Locatie (X,Y)

177640, 396331

NOx

62,06 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	45,36 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	16,70 kg/j



Naam

Wegverkeer sloopfase

Locatie (X,Y)

177659, 396535

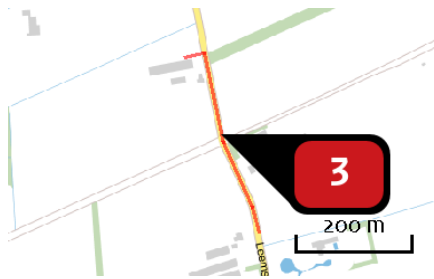
NOx

4,64 kg/j

NH₃

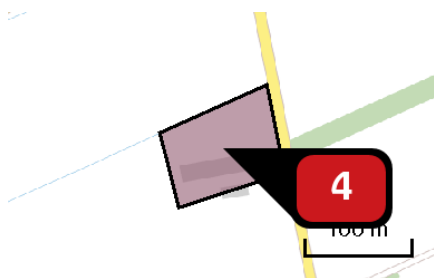
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer sloopfase**
 Locatie (X,Y) **177725, 396202**
 NOx **1,21 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mobiele werktuigen bouwfase**
 Locatie (X,Y) **177640, 396331**
 NOx **79,92 kg/j**

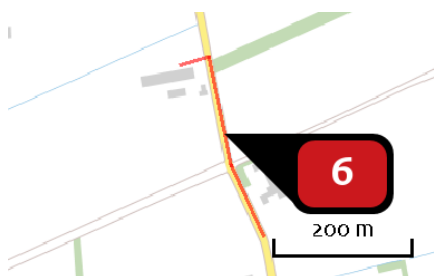
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bulldozer		4,0	4,0	0,0	NOx	10,08 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	28,80 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	20,88 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	20,16 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer bouwfase
177655, 396534
2,31 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer bouwfase
177721, 396235
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Familie Welten	Leemskuilenweg 40, 5421 ZH Gemert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Leemskuilenweg 40	RxrVbrimP1si	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 april 2020, 10:53	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	89,24 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

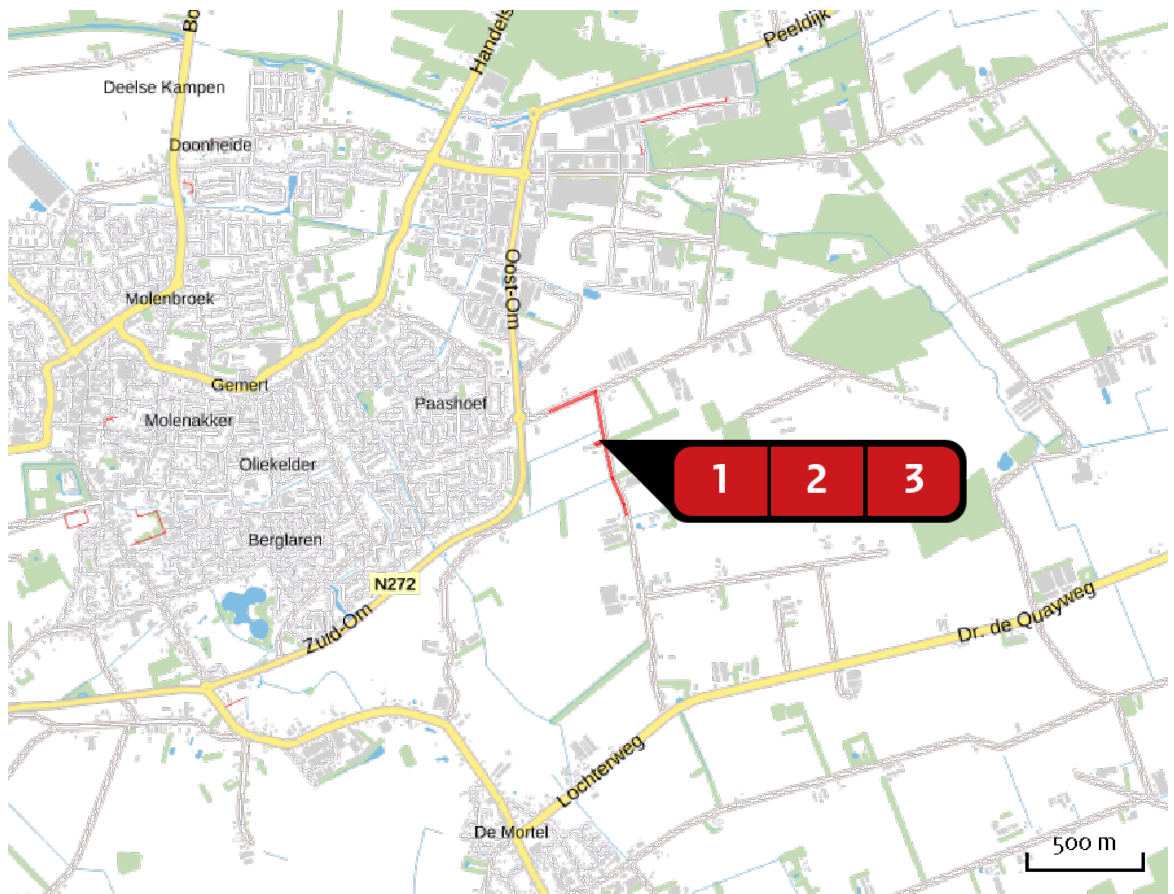
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.



Toelichting

Omschakeling pluimveebedrijf naar agrarisch verwant bedrijf - gebruiksfase

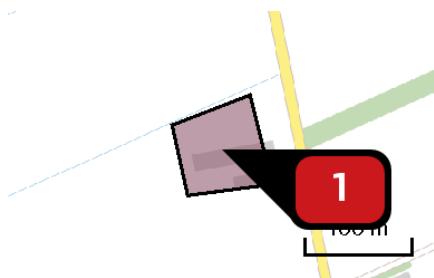
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Mobiele werktuigen gebruiksfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		-	82,20 kg/j
2  Wegverkeer gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen		< 1 kg/j	3,99 kg/j
3  Wegverkeer gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen		< 1 kg/j	3,05 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Mobiele werktuigen
gebruiksfase

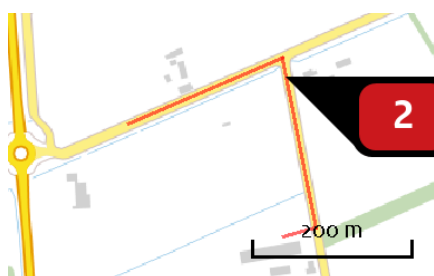
Locatie (X,Y)

177627, 396321

NOx

82,20 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck gebruiksfase		4,0	4,0	0,0	NOx	34,20 kg/j
AFW	Laadschop gebruiksfase		4,0	4,0	0,0	NOx	48,00 kg/j



Naam

Wegverkeer gebruiksfase

Locatie (X,Y)

177659, 396535

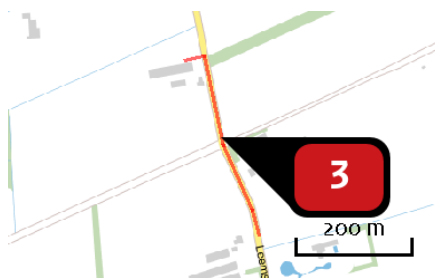
NOx

3,99 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	2,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer gebruiksfase

Locatie (X,Y)

177725, 396202

NOx

3,05 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>