

TOELICHTING AERIUS-BEREKENING JODENPEELDREEF 2A DE RIPS

In verband met de beoogde activiteiten van de locatie aan Jodenpeeldreef 2a in De Rips, is het noodzakelijk dat inzichtelijk wordt gemaakt of de stikstofuitstoot van de activiteiten een negatief effect hebben op de omliggende Natura2000-gebieden. Om dit te onderzoeken is er een AERIUS-berekening uitgevoerd met betrekking tot de beoogde situatie op de locatie.

De ingevoerde gegevens van de AERIUS-berekening zijn onderstaande nader toegelicht en ingevoerd conform de actuele AERIUS handleiding.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt de bestemming omgezet naar akkerbouwbedrijf. Op de locatie is enkel de bestaande bedrijfswoning met bijgebouw aanwezig. Verder wordt er ten behoeve van het akkerbouwbedrijf een nieuwe landbouwloods gerealiseerd. Hierin worden landbouwwerktuigen en -machines gestald en vindt de opslag van agrarische producten en materialen plaats. Er wordt geen vee meer gehouden op de locatie.

Behorende bij de beoogde situatie behoren een aantal verkeersbewegingen. Voor de woning is uitgegaan van gemiddelde verkeersgeneratie van 8,2 bewegingen van licht verkeer (CROW, koop/huis/vrijstaand in het buitengebied). Dit resulteert in 2.993 bewegingen op jaarbasis.

De verwachting is dat er voor het akkerbouwbedrijf gemiddeld 5 auto's/busjes per dag de locatie bezoeken (10 bewegingen per dag, 3.650 bewegingen per jaar licht verkeer). Voor zwaar verkeer is uitgegaan van 12 voertuigen per dag (24 bewegingen per dag, 7.200 bewegingen per jaar (6 dagen per week, 50 weken per jaar)). Dit betreft eigen tractoren en andere werktuigen die van en naar de locatie rijden en tractoren/werktuigen van derde. Verder bezoeken ook gemiddeld 2 vrachtwagens per week de locatie (4 bewegingen per week, 208 bewegingen per jaar) voor het lossen en laden van producten en goederen. Dit komt neer op totaal 7.408 bewegingen voor zwaar verkeer op jaarbasis.

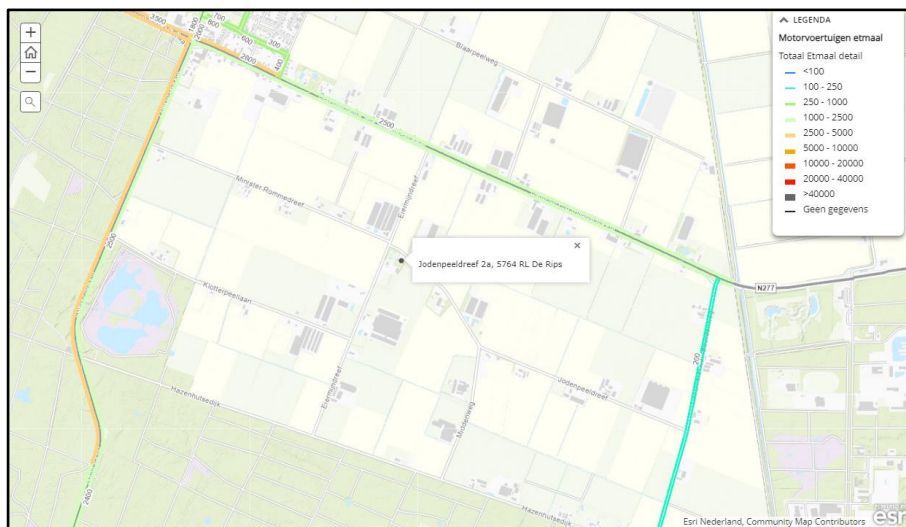
Het verkeer is ingevoerd middels drie lijnbronnen;

Wegverkeer erf woning: de lijn is getrokken op de locatie. Hierbij is een filepercentage van 75% meegenomen omdat het verkeer op de locatie langzaam rijdt. Bij deze bron zijn alleen de verkeersbewegingen van en naar de woning ingevoerd.

Wegverkeer erf akkerbouw: deze lijn is getrokken op de locatie. Hierbij is een filepercentage van 75% meegenomen omdat het verkeer op de locatie

langzaam rijdt. Bij deze bron zijn alleen de verkeersbewegingen behorende bij het akkerbouwbedrijf ingevoerd.

Wegverkeer weg: deze lijn is getrokken vanaf de locatie tot aan de t-splitsing van de Eiermijndreef en Burgemeester v.d. Wildenberglaan. Vanaf hier gaat al het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.



Uitsnede kaart: "Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het Netwerk".

Voor het stationair draaien van het zwaarverkeer is uitgegaan van gemiddeld 10 minuten. Dit resulteert in $3.704 \times 10 = 37.040$ minuten (= 617 uur) stationair draaien. Voor het berekenen van de emissie is gebruik gemaakt van de factsheet "2021-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer" behorende bij het document "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" van BIJ12.

De NO_x en NH₃ kan als volgt worden berekend:

EF * tijd stationair draaien.

De factsheet geeft voor zwaar verkeer een EF in 2023 aan van 85 g/uur NO_x en 0,916 g/uur NH₃.

Dit komt dus neer op;

$85 \text{ g/uur} \times 617 = 52.445 \text{ g} (= 52,4 \text{ kg}) \text{ NO}_x$

$0,916 \text{ g/uur} \times 617 = 565 \text{ g} (= 0,6 \text{ kg}) \text{ NH}_3$

Deze emissie is ingevoerd middels een vlakbron.

Op de locatie is ook een loader/shovel (2014-2018, 75-560 kW) aanwezig. Deze draait gemiddeld 365 uur per jaar. Er is uitgegaan van een gemiddeld dieselvebruik van 8 liter per uur.

Voor de woning is uitgegaan van een standaard NOx-emissie van 3,59 kg NOx per jaar.

Conclusie

Indien de bovenstaande gegevens worden ingevoerd in de AERIUS-Calculator, blijkt dat er geen effect is op de omliggende Natura2000-gebieden.