

AKOESTISCH ONDERZOEK



Hollevoort 1 te Bakel
Brouwerij Holevoort



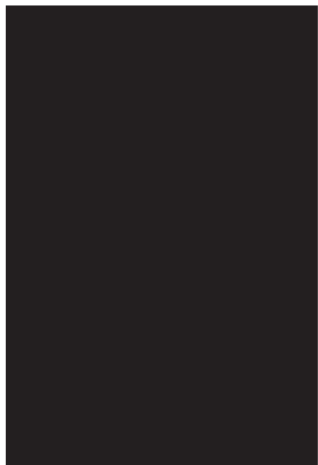
Datum : 7 augustus 2023

Rapportnummer : 223-BHo1-il-v1

Project : Akoestisch onderzoek
Ruimtelijke procedure
Hollevoort 1 te Bakel
Brouwerij Holevoort

Opdrachtgever : .EU Acrhitecture & Urbanism

Datum rapport : 7 augustus 2023



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel	3
2.3	Activiteitenbesluit (milieu)	3
2.4	Circulaire industrielawaai	5
3.	Bedrijfsvoering	6
4.	Geluidbronnen bedrijf	7
4.1	Mobiele bronnen	7
4.2	Stationaire bronnen	9
5.	Resultaten	10
5.1	Directe hinder	10
5.2	Indirecte hinder	12
6.	Conclusie	13
Bijlage 1	: Situatietekening + luchtfoto	
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder	
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder	
Bijlage 3a	: Rekenresultaten- $L_{A,r,L,T}$ - RBS-	
Bijlage 3b	: Rekenresultaten- $L_{A,max}$ - RBS-	
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder	
Bijlage 4	: Geluidmetingen	

1. Inleiding

In verband met een ruimtelijke procedure voor Brouwerij Holevoort aan de Hollevoort 1 te Bakel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De geluidbronnen op het eigen terrein betreffen directe hinder. De voertuigen op de openbare weg betreffen indirecte hinder. Zowel de directe als de indirecte hinder dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd te worden.

Er zal worden getoetst aan de VNG-publicatie ‘bedrijven en milieuzonering’, het Activiteitenbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid van Gemert-Bakel.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en geluidmetingen ter plaatse.

De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting zullen bestaan uit pratende mensen op het terras, auto's, busjes, vrachtwagens en ontijzeringsinstallatie.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Aangesloten is bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven. Regulier dient een stappenplan, zoals opgenomen in bijlage 5.3 van de publicatie en bijlage B 'Toetsingskader' van deze rapportage, gevolgd te worden.

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'Brouwerij'. Deze heeft volgens lijst 1 - Activiteiten in het Groene Boekje milieucategorie 4. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Omgevingstype

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingstypen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype 'rustige woonwijk', een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype 'rustig buitengebied' en omgevingstype 'gemengd gebied', een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

In het kader van de ruimtelijke ordening is uitgegaan van omgevingstype 'rustig buitengebied'.

Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden

De VNG-publicatie maakt onderscheid in een beoordeling van 1) de gemiddelde en maximale geluidniveaus ten gevolge van activiteiten op eigen terrein, en 2) de gemiddelde geluidniveaus ten gevolge van activiteiten buiten eigen terrein c.q. ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Activiteiten op eigen terrein

De geluidniveaus ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustig buitengebied' mogen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor (langtijd)gemiddelde beoordelingsniveaus
 - o 45 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
 - o 40 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
 - o 35 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden)
 - o 65 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
 - o 60 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
 - o 55 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur

Activiteiten buiten eigen terrein

De geluidniveaus ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustig buitengebied' mogen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking
 - o 50 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
 - o 45 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
 - o 40 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur

2.2. Geluidbeleid Gemert-Bakel (milieu)

Gemeente Gemert-Bakel heeft een geluidbeleid (Nota geluid) opgesteld.

Voor bedrijven die vallen onder een Algemene Maatregel van Bestuur, "AMvB-bedrijven", zijn standaard geluidsvoorschriften opgenomen in het besluit waaronder ze vallen.

In gevallen waarin de opgenomen waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus, zoals ze zijn weergegeven in de geluidsvoorschriften behorende bij het besluit waaronder het bedrijf valt, niet aansluiten bij de Nota geluid, kan het bevoegd gezag voor een inrichting bij "nadere eis" passende grenswaarde stellen. In geval van een grote afwijking (> 6 dB(A)) tussen de grenswaarde gesteld in de AMvB en de gebiedswaarden zal de gemeente een nadere eis opleggen die in overeenstemming is met de gebiedstypering. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen bestaande en nieuwe bedrijven. Bij nieuwe bedrijven zal de gebiedswaarde als nadere eis worden aangehouden.

De inrichting aan de Hollevoort 1 te Bakel is gesitueerd in het gebied dat is aangeduid als 'Landelijke gebied met veel agrarische activiteiten'. Hiervoor gelden de volgende waarden voor de dag-, avond- en nachtperiode: 45-45-40 dB(A).

Er is dus geen sprake van een grote afwijking (> 6 dB(A)) tussen de grenswaarde gesteld in de AMvB (50-45-40 dB(A)) en de gebiedswaarden (45-45-40 dB(A)).

In dit geval zijn de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit (AMvB), ten aanzien van het aspect milieu, dus leidend.

2.3 Activiteitenbesluit (milieu)

De inrichting dient, in het kader van de Wabo, te voldoen aan de geluideisen zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidsniveaus blijft buiten beschouwing het stemgeluid van :
 - bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting (m.u.v. binnenterreinen)
 - bezoekers op het open terrein van een sportinrichting of recreatie-inrichting.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidsniveaus wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
- Bij het bepalen van de piekniveaus (L_{Amax}) blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - het komen en gaan van bezoekers
 - het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Verder geldt dat, in afwijking van de genoemde waarden in bovenstaande tabel, het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) kan vaststellen.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.4. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf betreft een brouwerij (900.000 liter op jaarbasis). Er wordt op ambachtelijke en natuurlijke wijze gebrouwen.

Hop en gerst worden op het veld ten zuiden van de opslagloods verbouwd. Hop wordt geoogst en zelf gedorst door een mobiele machine, welke in het veld wordt opgesteld. Gerst wordt geoogst en dan op een locatie van derden vermout. Dit komt dan per vrachtwagen weer terug op het bedrijf.

De gerst, bierbostel en restproducten worden met een loaderbak opgehaald. Deze wordt handmatig geladen middels een kruiwagen.

Er wordt door middel van een put, eigen grondwater opgepompt, dat wordt gebruikt bij het brouwproces. Er is een ontijzeringsinstallatie aanwezig, welke 2 uur per dag (overdag) in werking is. De 2 ventilatieopeningen in de voorgevel zijn in het akoestisch model meegenomen.

In september wordt de hop geoogst van het veld ten zuiden van de opslagloods en gedorst met een eigen dorsmachine. Er vinden rijbewegingen plaats in de dagperiode met de tractor van het veld naar de opslagloods. De dorsmachine staat op verschillende plaatsen in het veld opgesteld (buiten de grens van de inrichting).

Binnen in de brouwerij staan o.a. de flessenvulinstallatie, koeling en de brouwerij-installatie. Geluiduitstraling vanuit de brouwerij is richting naar de omgeving niet relevant.

4. Geluidsbronnen

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens/ loader

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het afleveren van voorzieningen t.b.v. het brouwproces (o.a. gerst) of de afvoer van producten, zoals pellets met zakken hop. Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens.

Gerst en bierbostel en restproducten worden met een loader (bak) opgehaald. De producten worden handmatig geladen met kruiwagens.

In de modellering is rekening gehouden met de maximale situatie dat er 3 vrachtwagens / loaders het terrein van de inrichting zullen op- en afrijden in de dagperiode.

Voor een vrachtwagen / loader wordt in de berekeningen een gemiddeld bronvermogen gehanteerd van 103 dB(A). Dit zijn bronvermogens van rijdende voertuigen (toerental 500 - 1400 o.p.m., $v = 5-10$ km/h).

De vrachtwagenchauffeurs worden geïnstrueerd om heel rustig weg te rijden en heel rustig het terrein te betreden. Hierdoor kan voor het maximaal bronvermogen worden uitgegaan van 106 dB(A).

4.1.2. Tractor

In september wordt de hop geoogst van het veld ten zuiden van de opslagloods. Er vinden rijbewegingen plaats in de dagperiode met de tractor van het veld naar de opslagloods (maximaal 10 keer heen- en terug per dag). Dit vindt plaats op maximaal 6 dagen per jaar.

Voor de tractor wordt in de berekeningen een gemiddeld bronvermogen gehanteerd van 103 dB(A). Dit zijn bronvermogens van een rijdende tractor (toerental 500 - 1400 o.p.m., $v = 5-10$ km/h).

De bestuurder van de tractor wordt geïnstrueerd om heel rustig weg te rijden en heel rustig het terrein te betreden. Hierdoor kan voor het maximaal bronvermogen worden uitgegaan van 106 dB(A).

4.1.3. Busjes

Er worden ook producten (o.a. bierfusten) met bedrijfsbusjes getransporteerd. Er wordt rekening gehouden met 3 busjes (heen- en terug) in de dagperiode.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 95 en 100 dB(A) voor de rijbewegingen van de personenauto's.

4.1.4. Personenauto's

Ten behoeve van het arriveren/vertrekken van personenauto's (personeel, onderhoud etc.) wordt rekening gehouden met het volgende:

- Dagperiode : 3 personenauto's.
- Avondperiode : 1 personenauto.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de personenauto's.

4.2. Stationaire bronnen

4.2.1. Brouwerij installaties

De brouwerij heeft een ontijzeringsinstallatie. Deze staat 2 uur per dag aan in de dagperiode. Er zijn 2 ontluchtingsopeningen in de voorgevel.

De geluidafstraling van deze openingen is ter plaatse gemeten op 31-07-2019.

Binnen in de brouwerij staan o.a. de flessenvulinstallatie, koelingen en de brouwerij-installatie. Geluiduitstraling vanuit de brouwerij is richting naar de omgeving niet relevant, gezien het lage binnenniveau van <70 dB(A). De bouwkundige opbouw van de opslagloods is voldoende geluidwerend. Er is een steenachtige spouwmuurconstructie aanwezig. Verder zijn houten deuren aanwezig dik 38 mm. Er zijn geen beluchtingsroosters aanwezig in de buitengevels t.b.v. de koelingen.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR “Geomilieu V2023.12”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de bedrijfssituatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden (zoals achteruitrij-signalering), trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Directe hinder

Voor het bedrijf aan de Hollevoort 1 in Bakel geldt dat de bedrijfssituatie uit oogpunt van ruimtelijke ordening en melding Activiteitenbesluit dezelfde zijn. In de aangevraagde situatie zijn er geen geluidbronnen op een terras e.d.

Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS), staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3a en 3b. Voor de relevante dag- en avondperiode is een waarnemhoogte van respectievelijk 1,5 en 5,0 meter gehanteerd.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling totale inrichting; ruimtelijke ordening + Activiteitenbesluit

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]		L _{Amax} [dB(A)]	
	dag	avond	dag	avond
1. Hollevoort 1a	24	2	53	36
2. Hollevoort 1c	8	--	35	20
3. Oldert 4	22	1	47	36
4. Oldert 1	17	--	43	32
5. Oldert 3	15	--	35	28
6. Oldert 5	15	--	37	33
7. Oldert 5a	5	--	40	21
8. Kuundertscheide 2	15	--	45	30
9. Hollevoort (nieuw)	42	20	69	55
10. Hollevoort (nieuw)	44	22	<u>75</u>	56
11. Hollevoort (nieuw)	44	22	<u>74</u>	56

Immissiepunt	$L_{A_{r,LT}}$ [dB(A)]		$L_{A_{max}}$ [dB(A)]	
	dag	avond	dag	avond
12. Hollevoort (nieuw)	43	19	<u>75</u>	53
13. Hollevoort (nieuw)	40	14	70	50
14. Hollevoort (nieuw)	37	11	66	48
15. Hollevoort (nieuw)	34	9	63	45
NORMERING: R.O. / Activiteitenbesluit	45	40	70	65

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Onderstreepte waarden overschrijden de richtwaarden

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voldaan kan worden aan de gestelde streefwaarden ($L_{A_{r,LT}}$) in het kader van ruimtelijke ordening en voor de normering volgens het Activiteitenbesluit.

Verder blijkt dat er, ten aanzien van het maximale (piek)niveau, ter plaatse van de woonbestemming aan de Hollevoort niet wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden ($L_{A_{max}}$) in het kader van ruimtelijke ordening. In het kader van het Activiteitenbesluit worden de pieken van laad- en losbewegingen in de dagperiode uitgesloten van toetsing.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat op de Hollevoort / Oldert maximaal 6 zware voertuigbewegingen en 6 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode en 2 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Oldert 3 en 5 maximaal een geluidniveau van 29 dB(A) optreedt (zie bijlage 3b). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan kan worden aan de gestelde streefwaarden ($L_{Ar,LT}$) in het kader van ruimtelijke ordening en de normering volgens het Activiteitenbesluit.

Verder blijkt dat er, ten aanzien van het maximale (piek)niveau, ter plaatse van de woonbestemming aan de Hollevoort niet wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden (L_{Amax}) in het kader van ruimtelijke ordening. Ter plaatse van de reeds aanwezige woningen in de omgeving wordt wel voldaan aan de gestelde streefwaarden van het maximale (piek)niveau.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door een optrekkende/remmende vrachtwagen en/of tractor/loader. Minimaal dezelfde piekgeluiden zullen optreden door voertuigen op de openbare weg. In het kader van de ruimtelijke ordening zijn de streefwaarden een richtlijn, maar geen harde eis. Belangrijk is de beoordeling van het woon- en leefklimaat, na realisatie van de plannen.

Er dient, in verband met de piekgeluiden, rekening gehouden te worden met de volgende maatregel:

De vrachtwagenchauffeurs en bestuurders van de vrachtwagens, tractoren en loader worden geïnstrueerd om heel rustig weg te rijden en heel rustig het terrein te betreden.

De geluidbelasting op de gevels van de fictieve woningen aan de Hollevoort is maximaal 65 á 75 dB(A) in de dagperiode, indien de maatregel wordt doorgevoerd. De fictieve nieuwe woningen hebben een minimale gevelwering van 20 dB(A) (Bouwbesluit). Het binnenniveau in de woningen bedraagt dan: $75 - 20 = 55$ dB(A) in de dagperiode. Er wordt voldaan aan de streefwaarde binnen de woning van 55 dB(A).

Geconcludeerd kan worden dat er nog steeds sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat in het kader van de ruimtelijke ordening. Temeer omdat er geen sprake is van duidelijke hinderbeleving, zoals slaapverstoring, aangezien de betreffende piekgeluiden overdag optreden.

In het kader van het Activiteitenbesluit worden piekgeluiden ten gevolge van laad- en losbewegingen in de dagperiode uitgesloten van de voorschriften.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn (zie paragraaf 5.2).

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Hollevoort 1, Bakel

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Legenda



Brouwerij Hollevoort

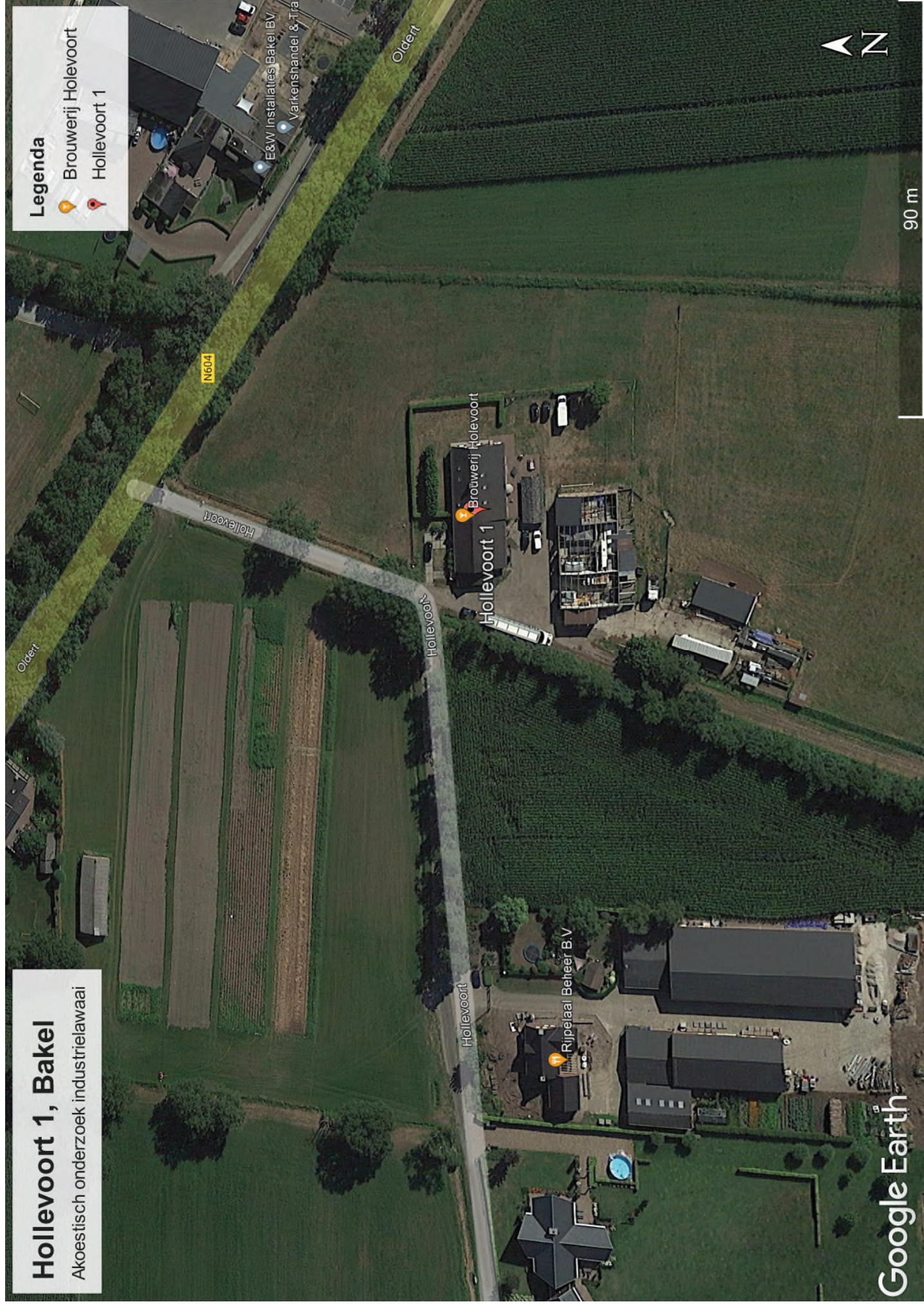


Hollevoort 1

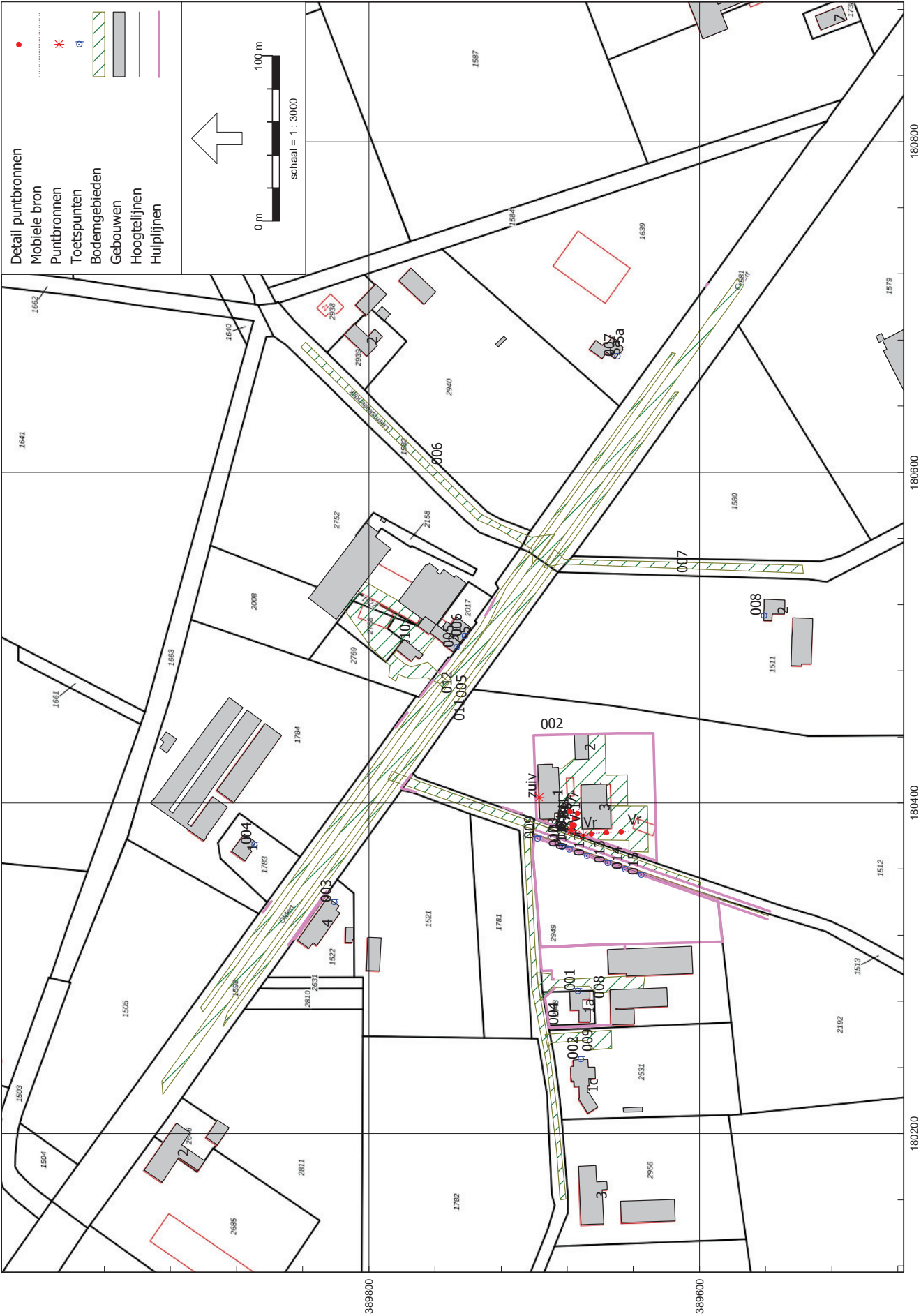


90 m

Google Earth



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder



7 aug 2023, 10:54





7 aug 2023, 11:03



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder RBS- R.O

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder RBS- R.O
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 29-7-2019
Laatst ingezien door	wil op 7-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS- R.O.
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Directe hinder RBS- R.O
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	4787	0	15:56, 24 aug 2021	-214	3	Vr	vrachtwagens / loader	Polylijn	180381,24	389669,67	180383,08	389642,69	1,20	1,20
--	4789	0	10:48, 7 aug 2023	-202	2	B	busjes	Polylijn	180382,64	389677,38	180393,69	389674,65	0,75	0,75
--	9070	0	10:48, 7 aug 2023	-212	2	F1	Personenauto's	Polylijn	180397,76	389681,54	180382,69	389677,29	0,75	0,75
--	9074	0	15:56, 24 aug 2021	-223	2	Tr	tractorbewegingen hop	Polylijn	180383,17	389677,17	180397,46	389672,20	1,20	1,20

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS- R.O.

Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV

Augustus 2023

Model:

Directe hinder RBS- R.O

Groep:

Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging
--	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	27,05	27,05	27,05	27,05	A
--	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	11,38	11,38	2,12	9,26	A
--	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	17,21	17,21	6,44	10,77	A
--	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	15,16	15,16	3,33	7,66	A

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS- R.O.
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Directe hinder RBS- R.O
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
--	6	--	--	33,46	--	--	10	10,00	3	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	6	--	--	38,47	--	--	20	10,00	2	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	6	2	--	36,67	36,67	--	20	10,00	2	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	20	--	--	28,98	--	--	10	10,00	2	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek industrielaawai; RBS- R.O.
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model:	Directe hinder RBS- R.O																		
Groep:	Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel																		
	(hoofdgroep)																		
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																		
Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS- R.O.
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Directe hinder RBS- R.O
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maai.veld	Hdef.	Type
--	9018	0	16:57, 31 jul 2019	zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	Punt	180403,33	389697,09	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
--	9019	0	15:29, 24 aug 2021	P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	Punt	180380,54	389670,35	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	9036	0	16:50, 11 mei 2020	P-B1	piekgeluid busje	Punt	180383,14	389677,41	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	9047	0	15:26, 24 aug 2021	P-Tr1	piekgeluid tractor	Punt	180383,41	389677,57	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	9072	0	10:48, 7 aug 2023	P-P1	piekgeluid auto	Punt	180383,14	389677,68	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS- R.O.
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Directe hinder RBS- R.O
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Richt.	Hoek	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	0,00	360,00	16,672	--	--	2,0007	--	--	7,78	--	--	A	Ja	Nee	Nee	30,60	42,20	51,50	58,00	65,80
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00	75,00	84,00	92,00	99,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,00	75,00	84,00	92,00	99,00
--	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS- R.O.
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Directe hinder RBS- R.O
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRJ, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	66,10	70,60	67,90	64,50	74,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,60	42,20	51,50	58,00	65,80	66,10	70,60
--	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00
--	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00
--	101,00	102,00	100,00	93,00	107,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00
--	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00

Akoestisch onderzoek industrielaai; RBS- R.O.
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Directe hinder RBS- R.O
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	67,90	64,50	74,64
--	99,00	92,00	106,01
--	93,00	86,00	100,01
--	99,00	92,00	106,01
--	88,00	81,00	95,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS- R.O.
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Directe hinder RBS- R.O
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	4779	0	15:58, 31 jul 2019	-1	2	001	Hollevoort 1a	Punt	180286,07	389673,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4780	0	15:58, 31 jul 2019	-7	2	002	Hollevoort 1c	Punt	180245,10	389672,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4781	0	15:58, 31 jul 2019	-13	2	003	Oldert 4	Punt	180340,13	389821,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4782	0	16:14, 31 jul 2019	-19	2	004	Oldert 1	Punt	180374,87	389869,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4783	0	15:58, 31 jul 2019	-25	2	005	Oldert 3	Punt	180493,95	389747,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4784	0	16:12, 31 jul 2019	-31	2	006	Oldert 5	Punt	180500,78	389741,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4785	0	15:58, 31 jul 2019	-37	2	007	Oldert 5a	Punt	180670,18	389649,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4786	0	15:59, 31 jul 2019	-43	2	008	Kuudertseheide 2	Punt	180513,29	389561,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	9055	0	16:18, 13 jan 2020	-111	2	009	Hollevoort	Punt	180378,44	389698,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	9062	0	16:13, 13 jan 2020	-139	2	010	Hollevoort	Punt	180373,25	389683,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	9063	0	09:38, 12 mei 2020	-145	2	011	Hollevoort	Punt	180371,71	389678,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	9064	0	09:38, 12 mei 2020	-151	2	012	Hollevoort	Punt	180368,03	389668,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	9065	0	08:29, 12 mei 2020	-157	2	013	Hollevoort	Punt	180363,62	389655,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	9066	0	08:29, 12 mei 2020	-163	2	014	Hollevoort	Punt	180359,83	389644,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	9067	0	08:29, 12 mei 2020	-169	2	015	Hollevoort	Punt	180356,51	389635,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Akoestisch onderzoek industrielaawai; RBS- R.O.
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Directe hinder RBS- R.O
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	4768	0	16:43, 11 mei 2020	001	verhard	Polygoon	180389,69	389704,57	27	384,57	2020,87	1,33	40,01	0,00
--	4770	0	16:10, 13 jan 2020	003	weg	Polygoon	180351,87	389599,40	4	407,01	827,69	3,05	200,16	0,00
--	4771	0	16:12, 31 jul 2019	004	weg	Polygoon	180385,71	389706,71	16	466,93	758,77	3,78	52,17	0,00
--	4772	0	15:50, 31 jul 2019	005	weg	Polygoon	180712,02	389573,74	4	1213,29	3248,19	6,32	601,36	0,00
--	4773	0	15:36, 31 jul 2019	006	weg	Polygoon	180544,25	389700,92	10	419,65	880,00	4,10	149,41	0,00
--	4774	0	15:59, 31 jul 2019	007	weg	Polygoon	180542,21	389694,12	6	327,67	611,29	4,78	146,78	0,00
--	4775	0	15:38, 31 jul 2019	008	weg	Polygoon	180297,37	389698,89	10	162,93	502,04	3,96	56,43	0,00
--	4776	0	15:38, 31 jul 2019	009	weg	Polygoon	180260,11	389693,35	7	104,04	287,12	3,86	40,09	0,00
--	4777	0	16:13, 31 jul 2019	010	weg	Polygoon	180472,87	389751,54	22	257,60	1679,62	4,29	28,92	0,00
--	4791	0	16:16, 31 jul 2019	011	fietspad	Polygoon	180264,52	389888,46	7	946,73	1202,95	2,28	331,54	0,00
--	4792	0	16:16, 31 jul 2019	012	fietspad	Polygoon	180273,62	389900,22	13	984,34	1327,29	2,31	227,38	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS- R.O.
Hollevoort 1, Bakel

Model: Directe hinder RBS- R.O
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	885	0	15:40, 31 jul 2019		1652100000013371	Polygoon	180006,47	389715,36	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	26,65
--	888	0	15:40, 31 jul 2019	5	1652100000026301	Polygoon	180001,26	389767,58	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	40,00
--	890	0	15:40, 31 jul 2019		1652100000000167	Polygoon	180886,08	389373,00	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	21	359,13
--	891	0	15:40, 31 jul 2019	5	1652100000005076	Polygoon	180019,80	389790,53	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	13	78,26
--	897	0	15:40, 31 jul 2019		1652100000014459	Polygoon	180324,79	389814,00	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	28,02
--	900	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000025387	Polygoon	180807,02	389377,13	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	65,21
--	908	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000001871	Polygoon	180982,77	389626,08	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	78,52
--	913	0	15:41, 31 jul 2019	3	Hollevoort 3	Polygoon	180180,45	389668,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	104,30
--	916	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000001261	Polygoon	180159,07	389647,76	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	91,39
--	918	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000018759	Polygoon	180677,54	389723,33	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	18,61
--	919	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000025846	Polygoon	180215,61	389646,15	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	28,61
--	923	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000024373	Polygoon	180286,88	389654,16	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	12	133,41
--	926	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000012619	Polygoon	180700,19	389791,98	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	23,83
--	927	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000004190	Polygoon	180318,66	389798,96	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	56,02
--	935	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000004715	Polygoon	180723,46	389774,50	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	62,37
--	937	0	15:40, 31 jul 2019	1	16521000000003321	Polygoon	180619,27	389429,08	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	49,91
--	943	0	15:27, 24 aug 2021	3	16521000000001099	Polygoon	180410,97	389671,65	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	88,35
--	945	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000000112	Polygoon	180982,40	389584,49	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	20	542,84
--	946	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000000563	Polygoon	180686,25	389476,51	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	158,33
--	949	0	15:41, 31 jul 2019	1c	Hollevoort 1c	Polygoon	180244,93	389673,59	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	28	97,75
--	950	0	15:43, 31 jul 2019	5	Oldert 5	Polygoon	180512,51	389746,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	50,68
--	954	0	15:40, 31 jul 2019	7	16521000000004413	Polygoon	180877,70	389525,27	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	51,93
--	956	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000000206	Polygoon	180706,12	389444,42	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	13	200,01
--	957	0	15:45, 31 jul 2019	2	Leemskullendijk 2	Polygoon	180689,74	389808,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	67,84
--	959	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000000459	Polygoon	180534,40	389828,44	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	11	157,81
--	960	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000000886	Polygoon	180407,71	389891,87	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	124,44
--	961	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000000099	Polygoon	180393,83	389918,48	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	26	434,74
--	963	0	15:40, 31 jul 2019		165210000000007255	Polygoon	180208,20	389891,60	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	41,82
--	964	0	15:41, 31 jul 2019	1	Hollevoort 1	Polygoon	180423,28	389692,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	91,20
--	966	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000022294	Polygoon	180572,55	389792,05	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	9,92
--	970	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000000167	Polygoon	180884,50	389369,30	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	23	364,91
--	972	0	15:50, 31 jul 2019	2	Kuudertseheide 2	Polygoon	180523,14	389560,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	50,34
--	973	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000000410	Polygoon	180676,74	389388,13	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	202,93
--	974	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000000112	Polygoon	180928,03	389587,73	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	20	459,56
--	975	0	15:40, 31 jul 2019	4	Oldert 4	Polygoon	180317,03	389843,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	85,89
--	976	0	15:27, 24 aug 2021	2	16521000000015183	Polygoon	180441,06	389675,60	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	45,97
--	977	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000026457	Polygoon	179983,45	389810,29	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	132,14
--	979	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000024374	Polygoon	180313,36	389604,73	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	134,54
--	981	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000000731	Polygoon	180010,15	390002,80	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	9	54,40
--	982	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000000410	Polygoon	180685,41	389392,56	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	14	207,40

Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

7-8-2023 11:04:55

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS- R.O.
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Directe hinder RBS- R.O
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRJ, industrie

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--	41,74	5,03	8,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,00	0,09	10,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2606,06	0,48	69,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	192,74	2,00	9,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,80	0,74	9,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	248,23	12,11	20,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	326,84	11,98	27,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	467,24	1,89	35,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	425,34	0,60	32,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	16,34	0,77	6,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	30,93	2,66	11,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	517,94	0,42	34,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	35,09	5,32	6,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	160,32	0,02	20,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	217,62	1,06	20,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	149,95	1,30	14,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	438,94	2,02	17,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3557,30	0,40	91,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1009,30	2,44	62,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	290,73	0,28	10,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	139,02	0,74	14,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	152,59	3,99	16,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1622,28	2,91	56,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	208,51	1,40	18,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1175,90	0,51	53,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	618,55	5,00	49,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2009,28	0,22	55,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,21	1,43	12,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	387,73	0,50	33,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,87	1,94	3,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	2619,47	0,48	69,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	126,93	3,18	12,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1266,51	3,04	46,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3859,20	0,40	91,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	338,88	2,96	31,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--																		
--	121,04	8,13	14,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	903,95	19,33	46,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	818,17	1,70	50,81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	117,66	2,05	10,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1348,52	0,28	46,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawai; RBS- R.O.
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Directe hinder RBS- R.O
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	985	0	15:40, 31 jul 2019	2	1652100000001208	Polygoon	180178,06	389935,81	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	122,47
--	986	0	15:40, 31 jul 2019		1652100000000563	Polygoon	180680,29	389488,08	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	12	171,69
--	989	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000015074	Polygoon	180498,91	389778,62	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	44,52
--	990	0	15:40, 31 jul 2019	6	1652100000001440	Polygoon	180851,85	389400,52	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	87,55
--	991	0	15:40, 31 jul 2019		1652100000016584	Polygoon	180443,06	389922,64	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	35,64
--	995	0	15:40, 31 jul 2019	16	16521000000026293	Polygoon	179962,22	389844,02	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	154,24
--	996	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000025387	Polygoon	180800,31	389372,34	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	64,90
--	999	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000009695	Polygoon	180512,88	389765,89	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	31,24
--	1000	0	14:37, 8 aug 2019	1	Oldert 1	Polygoon	180370,66	389882,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	45,47
--	1005	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000000536	Polygoon	180545,10	389763,29	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	18	123,97
--	1007	0	15:41, 31 jul 2019	1a	Hollevoort 1a	Polygoon	180275,40	389670,52	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	69,62
--	1008	0	15:40, 31 jul 2019	3a	16521000000001897	Polygoon	179995,37	389723,33	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	18	99,03
--	1010	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000000390	Polygoon	180702,57	389424,18	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	180,81
--	1011	0	15:40, 31 jul 2019	4	16521000000013260	Polygoon	180637,83	389301,89	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	26,70
--	1012	0	15:43, 31 jul 2019	3	Oldert 3	Polygoon	180505,69	389756,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	49,74
--	1013	0	15:40, 31 jul 2019		16521000000004226	Polygoon	180701,12	389808,03	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	53,31
--	1015	0	15:40, 31 jul 2019		1652100000001609	Polygoon	180512,02	389543,52	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	11	81,99
--	1017	0	15:44, 31 jul 2019	5a	Oldert 5a	Polygoon	180677,56	389655,83	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16	61,51
--	1018	0	15:40, 31 jul 2019	5a	165210000000004374	Polygoon	180682,54	389654,38	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	1,28

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS- R.O.
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Directe hinder RBS- R.O
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMR1, industrie

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	FUNCTIE	GebouwtType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--	518,68	4,99	34,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1025,28	2,44	62,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	99,41	2,94	14,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	376,76	1,63	27,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,21	2,52	10,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1468,28	1,05	37,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	245,64	12,03	20,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	60,67	1,14	8,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	119,04	1,37	12,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	811,93	0,15	28,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	157,22	0,89	12,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	323,96	0,23	20,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	980,34	2,10	58,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,79	5,01	8,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	116,45	0,73	14,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	159,18	9,03	17,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	340,40	1,32	17,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	145,62	0,70	9,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,10	0,32	0,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

7 aug 2023, 11:27



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder RBS
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 29-7-2019
Laatst ingezien door	wil op 7-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielawaai; indirecte hinder
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Indirecte hinder RBS														
Hollevoort 1 te Bakel -augustus 2023- - Hollevoort 1 te Bakel														
(hoofdgroep)														
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie														
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	9051	0	11:07, 7 aug 2023	-217	31	Iv1	lichte motorvoertuigen	Polylijn	180377,45	389675,11	180567,39	389680,38	0,75	0,75
--	9052	0	11:27, 7 aug 2023	-248	23	Iv2	lichte motorvoertuigen	Polylijn	180417,55	389788,02	180237,62	389917,82	0,75	0,75
--	9053	0	11:07, 7 aug 2023	-271	31	Zv1	zware motorvoertuigen	Polylijn	180377,28	389674,51	180567,20	389679,83	0,75	0,75
--	9054	0	15:06, 8 aug 2019	-302	23	Zv2	zware motorvoertuigen	Polylijn	180418,55	389787,02	180238,62	389916,82	0,75	0,75

Indirecte hinder RBS															
Hollevoort 1 te Bakel - augustus 2023 - - Hollevoort 1 te Bakel															
(hoofdgroep)															
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie															
Groep	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging
--	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	306,19	306,19	120,64	185,54	A
--	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	221,85	221,85	221,85	221,85	A
--	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	306,22	306,22	120,68	185,54	A
--	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	221,85	221,85	221,85	221,85	A

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model:		Indirecte hinder RBS																	
Groep:		Hollevoort 1 te Bakel - augustus 2023 - - Hollevoort 1 te Bakel																	
		(hoofdgroep)																	
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																	
Groep	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
--	6	2	--	40,05	40,05	--	50	10,00	31	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	6	2	--	40,16	40,16	--	50	10,00	23	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	6	--	--	37,83	--	--	30	10,00	31	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	6	--	--	37,94	--	--	30	10,00	23	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model:	Indirecte hinder RBS																		
Groep:	Hollevoort 1 te Bakel - augustus 2023 - - Hollevoort 1 te Bakel																		
	(hoofdgroep)																		
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																		
Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Model: Indirecte hinder RBS
Hollevoort 1 te Bakel - augustus 2023 - - Hollevoort 1 te Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	4781	0	15:06, 8 aug 2019	-325	2	003	Oldert 4	Punt	180337,36	389828,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4782	0	16:14, 31 jul 2019	-331	2	004	Oldert 1	Punt	180374,87	389869,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4783	0	15:58, 31 jul 2019	-337	2	005	Oldert 3	Punt	180493,95	389747,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4784	0	16:12, 31 jul 2019	-343	2	006	Oldert 5	Punt	180500,78	389741,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4785	0	15:58, 31 jul 2019	-349	2	007	Oldert 5a	Punt	180670,18	389649,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4786	0	15:59, 31 jul 2019	-355	2	008	Kuunderitseheide 2	Punt	180513,29	389561,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model:		Indirecte hinder RBS			
Groep:		Hollevoort 1 te Bakel - augustus 2023 - - Hollevoort 1 te Bakel			
		(hoofdgroep)			
		Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie			
Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel	
--	--	--	1,50/5,00	Ja	
--	--	--	1,50/5,00	Ja	
--	--	--	1,50/5,00	Ja	
--	--	--	1,50/5,00	Ja	
--	--	--	1,50/5,00	Ja	
--	--	--	1,50/5,00	Ja	

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -RBS-

Akoestisch onderzoek industrielaai; RBS
Hollevoort 1, Bakel; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	23,7	-0,3	--	23,7	61,8	
001_B	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	5,00	25,9	2,0	--	25,9	62,2	
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	7,6	-16,7	--	7,6	45,7	
002_B	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	5,00	10,0	-14,2	--	10,0	46,7	
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	21,7	-1,2	--	21,7	58,1	
003_B	Oldert 4	180340,13	389821,10	5,00	23,7	0,5	--	23,7	58,8	
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	16,8	-6,2	--	16,8	54,6	
004_B	Oldert 1	180374,87	389869,38	5,00	18,4	-4,5	--	18,4	55,2	
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	15,0	-9,5	--	15,0	45,3	
005_B	Oldert 3	180493,95	389747,07	5,00	17,0	-7,9	--	17,0	46,0	
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	15,4	-4,7	--	15,4	47,6	
006_B	Oldert 5	180500,78	389741,93	5,00	17,2	-2,8	--	17,2	48,2	
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	5,4	-14,9	--	5,4	47,4	
007_B	Oldert 5a	180670,18	389649,89	5,00	7,4	-13,0	--	7,4	48,6	
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	14,7	-8,6	--	14,7	51,0	
008_B	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	5,00	16,6	-6,8	--	16,6	51,8	
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	41,5	20,2	--	41,5	75,2	
009_B	Hollevoort	180378,44	389698,08	5,00	41,9	20,4	--	41,9	75,2	
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	44,2	22,2	--	44,2	79,5	
010_B	Hollevoort	180373,25	389683,11	5,00	44,1	22,0	--	44,1	79,3	
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	44,5	21,9	--	44,5	80,1	
011_B	Hollevoort	180371,71	389678,64	5,00	44,5	21,8	--	44,5	79,8	
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	43,4	18,5	--	43,4	79,2	
012_B	Hollevoort	180368,03	389668,16	5,00	43,4	18,8	--	43,4	79,1	
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	40,2	12,7	--	40,2	75,7	
013_B	Hollevoort	180363,62	389655,50	5,00	40,3	14,3	--	40,3	75,7	
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	37,4	9,0	--	37,4	73,0	
014_B	Hollevoort	180359,83	389644,90	5,00	37,9	11,2	--	37,9	73,0	
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	34,5	6,2	--	34,5	70,9	
015_B	Hollevoort	180356,51	389635,25	5,00	35,7	8,7	--	35,7	70,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Hollevoort 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	23,7	-0,3	--	23,7	61,8
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	21,2	--	--	21,2	53,9
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	20,0	--	--	20,0	57,0
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	3,0	--	--	3,0	45,3
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-0,3	-0,3	--	4,7	40,3
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-1,5	--	--	-1,5	9,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-146,4	--	--	-146,4	56,2
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-149,2	--	--	-149,2	53,4
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-155,2	--	--	-155,2	47,4
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-160,2	--	--	-160,2	42,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Hollevoort 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	5,00	25,9	2,0	--	25,9	62,2
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	23,4	--	--	23,4	54,4
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	22,2	--	--	22,2	57,5
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	5,2	--	--	5,2	45,8
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	2,0	2,0	--	7,0	40,9
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	1,3	--	--	1,3	11,0
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-144,1	--	--	-144,1	56,6
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-147,0	--	--	-147,0	53,8
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-153,0	--	--	-153,0	47,8
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-158,0	--	--	-158,0	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Hollevoort 1c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	7,6	-16,7	--	7,6	45,7
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	4,6	--	--	4,6	37,6
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	4,4	--	--	4,4	41,8
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-8,2	--	--	-8,2	3,4
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-14,0	--	--	-14,0	28,7
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-16,7	-16,7	--	-11,7	24,2
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-164,0	--	--	-164,0	39,0
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-165,8	--	--	-165,8	37,3
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-171,8	--	--	-171,8	31,2
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-176,8	--	--	-176,8	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Hollevoort 1c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	5,00	10,0	-14,2	--	10,0	46,7
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	7,2	--	--	7,2	39,1
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	6,4	--	--	6,4	42,6
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-6,5	--	--	-6,5	4,0
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-11,6	--	--	-11,6	29,9
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-14,2	-14,2	--	-9,2	25,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-161,4	--	--	-161,4	40,3
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-163,4	--	--	-163,4	38,3
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-169,4	--	--	-169,4	32,3
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-174,4	--	--	-174,4	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	21,7	-1,2	--	21,7	58,1
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	20,0	--	--	20,0	53,1
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	15,4	--	--	15,4	53,1
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	10,7	--	--	10,7	22,1
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	1,9	--	--	1,9	44,6
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-1,2	-1,2	--	3,8	39,7
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-153,7	--	--	-153,7	49,4
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-154,2	--	--	-154,2	49,0
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-159,7	--	--	-159,7	43,4
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-164,7	--	--	-164,7	38,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Oldert 4	180340,13	389821,10	5,00	23,7	0,5	--	23,7	58,8
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	22,0	--	--	22,0	54,0
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	17,3	--	--	17,3	53,9
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	12,2	--	--	12,2	22,3
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	3,9	--	--	3,9	45,5
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	0,5	0,5	--	5,5	40,3
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-151,9	--	--	-151,9	50,1
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-152,5	--	--	-152,5	49,6
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-157,9	--	--	-157,9	44,0
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-162,9	--	--	-162,9	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Oldert 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	16,8	-6,2	--	16,8	54,6
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	14,4	--	--	14,4	47,7
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	11,1	--	--	11,1	48,9
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,1	--	--	8,1	19,8
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-0,1	--	--	-0,1	42,8
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-6,2	-6,2	--	-1,2	34,9
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-155,7	--	--	-155,7	47,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-156,1	--	--	-156,1	47,2
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-161,7	--	--	-161,7	41,6
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-166,7	--	--	-166,7	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Oldert 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Oldert 1	180374,87	389869,38	5,00	18,4	-4,5	--	18,4	55,2
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	16,0	--	--	16,0	48,4
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	12,6	--	--	12,6	49,6
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	9,6	--	--	9,6	20,3
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	1,5	--	--	1,5	43,5
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-4,5	-4,5	--	0,5	35,7
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-154,3	--	--	-154,3	48,1
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-154,8	--	--	-154,8	47,7
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-160,4	--	--	-160,4	42,0
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-165,4	--	--	-165,4	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Oldert 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	15,0	-9,5	--	15,0	45,3
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	14,0	--	--	14,0	24,9
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	6,6	--	--	6,6	39,5
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	1,9	--	--	1,9	39,4
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-9,5	-9,5	--	-4,5	31,2
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-11,1	--	--	-11,1	31,5
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-164,4	--	--	-164,4	38,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-167,6	--	--	-167,6	35,4
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-170,5	--	--	-170,5	32,5
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-175,5	--	--	-175,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Oldert 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Oldert 3	180493,95	389747,07	5,00	17,0	-7,9	--	17,0	46,0
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	16,0	--	--	16,0	25,2
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	8,9	--	--	8,9	40,4
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	3,2	--	--	3,2	39,6
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-7,9	-7,9	--	-2,9	31,4
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-9,1	--	--	-9,1	32,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-162,1	--	--	-162,1	39,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-165,3	--	--	-165,3	36,5
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-168,2	--	--	-168,2	33,5
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-173,1	--	--	-173,1	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Oldert 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	15,4	-4,7	--	15,4	47,6
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	13,6	--	--	13,6	24,6
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	9,2	--	--	9,2	42,1
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	4,1	--	--	4,1	41,7
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-4,7	-4,7	--	0,3	36,0
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-8,5	--	--	-8,5	34,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-162,4	--	--	-162,4	40,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-166,9	--	--	-166,9	36,2
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-168,6	--	--	-168,6	34,4
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-173,4	--	--	-173,4	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Oldert 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Oldert 5	180500,78	389741,93	5,00	17,2	-2,8	--	17,2	48,2
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	15,5	--	--	15,5	24,8
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	11,3	--	--	11,3	42,8
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	5,4	--	--	5,4	41,8
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-2,8	-2,8	--	2,2	36,6
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-6,7	--	--	-6,7	34,5
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-160,3	--	--	-160,3	41,4
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-164,6	--	--	-164,6	37,2
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-166,5	--	--	-166,5	35,2
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-171,4	--	--	-171,4	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Oldert 5a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	5,4	-14,9	--	5,4	47,4
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	3,1	--	--	3,1	41,1
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	1,3	--	--	1,3	34,8
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-14,1	--	--	-14,1	-2,0
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-14,9	-14,9	--	-9,9	26,3
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-16,2	--	--	-16,2	26,9
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-159,1	--	--	-159,1	44,5
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-165,1	--	--	-165,1	38,5
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-170,1	--	--	-170,1	33,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-173,8	--	--	-173,8	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Oldert 5a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Oldert 5a	180670,18	389649,89	5,00	7,4	-13,0	--	7,4	48,6
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	4,6	--	--	4,6	42,0
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	3,9	--	--	3,9	36,8
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-11,8	--	--	-11,8	-0,4
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-13,0	-13,0	--	-8,0	27,6
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-13,8	--	--	-13,8	28,7
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-157,3	--	--	-157,3	45,6
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-163,3	--	--	-163,3	39,6
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-168,3	--	--	-168,3	34,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-171,5	--	--	-171,5	31,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	14,7	-8,6	--	14,7	51,0
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	11,8	--	--	11,8	45,0
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	11,5	--	--	11,5	49,1
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-8,6	-8,6	--	-3,6	32,4
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-9,9	--	--	-9,9	32,9
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-11,6	--	--	-11,6	0,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-166,4	--	--	-166,4	36,8
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-167,1	--	--	-167,1	36,1
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-172,5	--	--	-172,5	30,7
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-177,7	--	--	-177,7	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	5,00	16,6	-6,8	--	16,6	51,8
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	13,8	--	--	13,8	45,9
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	13,3	--	--	13,3	49,8
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	-6,8	-6,8	--	-1,8	33,2
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	-8,6	--	--	-8,6	33,2
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-9,7	--	--	-9,7	1,0
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-164,7	--	--	-164,7	37,6
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-165,1	--	--	-165,1	37,1
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-170,8	--	--	-170,8	31,5
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-176,0	--	--	-176,0	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	41,5	20,2	--	41,5	75,2
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	40,4	--	--	40,4	69,5
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	32,1	--	--	32,1	67,2
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	31,0	--	--	31,0	38,8
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	23,3	--	--	23,3	62,1
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	20,2	20,2	--	25,2	57,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-129,7	--	--	-129,7	69,3
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-131,9	--	--	-131,9	67,2
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-135,8	--	--	-135,8	63,2
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-140,7	--	--	-140,7	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	Hollevoort	180378,44	389698,08	5,00	41,9	20,4	--	41,9	75,2
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	40,5	--	--	40,5	69,5
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	33,8	--	--	33,8	67,3
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	31,2	--	--	31,2	38,9
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	23,6	--	--	23,6	62,1
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	20,4	20,4	--	25,4	57,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-129,7	--	--	-129,7	69,3
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-131,7	--	--	-131,7	67,3
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-135,8	--	--	-135,8	63,2
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-140,7	--	--	-140,7	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	44,2	22,2	--	44,2	79,5
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	42,9	--	--	42,9	71,9
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	37,8	--	--	37,8	71,4
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	26,3	--	--	26,3	64,8
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	22,2	22,2	--	27,2	58,8
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,9	--	--	8,9	16,6
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-124,4	--	--	-124,4	74,7
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-126,5	--	--	-126,5	72,5
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-130,3	--	--	-130,3	68,8
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-135,2	--	--	-135,2	63,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_B - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	Hollevoort	180373,25	389683,11	5,00	44,1	22,0	--	44,1	79,3
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	42,8	--	--	42,8	71,8
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	38,0	--	--	38,0	71,4
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	26,1	--	--	26,1	64,5
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	22,0	22,0	--	27,0	58,7
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,9	--	--	8,9	16,7
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-124,7	--	--	-124,7	74,3
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-126,7	--	--	-126,7	72,3
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-130,6	--	--	-130,6	68,4
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-135,5	--	--	-135,5	63,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	44,5	21,9	--	44,5	80,1
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	43,0	--	--	43,0	71,9
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	39,1	--	--	39,1	72,6
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	26,3	--	--	26,3	64,8
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	21,9	21,9	--	26,9	58,7
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,0	--	--	8,0	15,8
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-124,5	--	--	-124,5	74,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-124,8	--	--	-124,8	74,2
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-130,3	--	--	-130,3	68,7
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-135,3	--	--	-135,3	63,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	Hollevoort	180371,71	389678,64	5,00	44,5	21,8	--	44,5	79,8
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	42,8	--	--	42,8	71,8
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	39,1	--	--	39,1	72,6
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	26,1	--	--	26,1	64,5
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	21,8	21,8	--	26,8	58,5
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,0	--	--	8,0	15,8
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-124,8	--	--	-124,8	74,2
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-125,1	--	--	-125,1	73,9
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-130,7	--	--	-130,7	68,3
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-135,7	--	--	-135,7	63,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	43,4	18,5	--	43,4	79,2
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	40,7	--	--	40,7	74,2
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	40,0	--	--	40,0	69,0
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	22,8	--	--	22,8	61,4
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	18,5	18,5	--	23,5	55,5
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	5,9	--	--	5,9	14,4
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-124,0	--	--	-124,0	75,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-128,3	--	--	-128,3	70,7
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-134,2	--	--	-134,2	64,8
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-139,3	--	--	-139,3	59,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_B	Hollevoort	180368,03	389668,16	5,00	43,4	18,8	--	43,4	79,1
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	40,6	--	--	40,6	74,1
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	40,0	--	--	40,0	68,9
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	22,9	--	--	22,9	61,3
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	18,8	18,8	--	23,8	55,5
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	6,2	--	--	6,2	13,9
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-124,2	--	--	-124,2	74,8
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-128,4	--	--	-128,4	70,6
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-134,3	--	--	-134,3	64,7
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-139,4	--	--	-139,4	59,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	40,2	12,7	--	40,2	75,7
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	39,1	--	--	39,1	72,6
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	33,5	--	--	33,5	63,1
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	16,3	--	--	16,3	56,1
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	12,7	12,7	--	17,7	50,9
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	3,1	--	--	3,1	12,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-128,6	--	--	-128,6	70,4
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-133,4	--	--	-133,4	66,1
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-139,3	--	--	-139,3	60,1
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-144,4	--	--	-144,4	55,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	Hollevoort	180363,62	389655,50	5,00	40,3	14,3	--	40,3	75,7
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	39,1	--	--	39,1	72,6
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	34,2	--	--	34,2	63,2
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	17,7	--	--	17,7	56,2
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	14,3	14,3	--	19,3	51,0
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	4,2	--	--	4,2	12,0
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-128,6	--	--	-128,6	70,4
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-132,9	--	--	-132,9	66,2
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-138,8	--	--	-138,8	60,2
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-143,9	--	--	-143,9	55,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	37,4	9,0	--	37,4	73,0
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	36,5	--	--	36,5	70,1
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	30,1	--	--	30,1	60,8
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	12,7	--	--	12,7	53,4
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	9,0	9,0	--	14,0	48,0
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	0,6	--	--	0,6	10,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-132,7	--	--	-132,7	67,2
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-137,4	--	--	-137,4	63,3
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-143,3	--	--	-143,3	57,3
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-148,4	--	--	-148,4	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_B	Hollevoort	180359,83	389644,90	5,00	37,9	11,2	--	37,9	73,0
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	36,7	--	--	36,7	70,1
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	31,6	--	--	31,6	60,6
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	14,8	--	--	14,8	53,2
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	11,2	11,2	--	16,2	47,8
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	2,7	--	--	2,7	10,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-131,8	--	--	-131,8	67,2
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-135,5	--	--	-135,5	63,5
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-141,5	--	--	-141,5	57,5
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-146,6	--	--	-146,6	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	34,5	6,2	--	34,5	70,9
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	33,5	--	--	33,5	67,9
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	27,4	--	--	27,4	58,7
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	9,8	--	--	9,8	51,1
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	6,2	6,2	--	11,2	45,7
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-0,7	--	--	-0,7	9,5
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-135,8	--	--	-135,8	65,0
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-139,5	--	--	-139,5	61,8
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-145,5	--	--	-145,5	55,8
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-150,6	--	--	-150,6	50,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_B	Hollevoort	180356,51	389635,25	5,00	35,7	8,7	--	35,7	70,9
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	34,4	--	--	34,4	67,9
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	29,7	--	--	29,7	58,7
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	12,3	--	--	12,3	50,7
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	8,7	8,7	--	13,7	45,4
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	1,2	--	--	1,2	9,2
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	-133,9	--	--	-133,9	65,1
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	-137,2	--	--	-137,2	61,8
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	-143,2	--	--	-143,2	55,8
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	-148,3	--	--	-148,3	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} -RBS-

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Hollevoort 1, Bakel; LAmix

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	52,7	33,4	--
001_B	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	5,00	54,9	35,7	--
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	35,0	17,3	--
002_B	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	5,00	37,6	20,0	--
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	46,6	33,9	--
003_B	Oldert 4	180340,13	389821,10	5,00	48,5	35,9	--
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	43,3	30,3	--
004_B	Oldert 1	180374,87	389869,38	5,00	44,7	32,0	--
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	34,6	26,4	--
005_B	Oldert 3	180493,95	389747,07	5,00	36,9	28,0	--
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	36,6	31,5	--
006_B	Oldert 5	180500,78	389741,93	5,00	38,7	33,4	--
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	39,9	19,3	--
007_B	Oldert 5a	180670,18	389649,89	5,00	41,7	21,2	--
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	44,6	28,0	--
008_B	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	5,00	46,4	29,8	--
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	69,3	54,6	--
009_B	Hollevoort	180378,44	389698,08	5,00	69,3	54,6	--
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	74,7	56,5	--
010_B	Hollevoort	180373,25	389683,11	5,00	74,3	56,2	--
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	74,5	56,3	--
011_B	Hollevoort	180371,71	389678,64	5,00	74,2	56,0	--
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	75,1	53,5	--
012_B	Hollevoort	180368,03	389668,16	5,00	74,8	53,4	--
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	70,4	48,7	--
013_B	Hollevoort	180363,62	389655,50	5,00	70,4	50,2	--
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	66,3	45,4	--
014_B	Hollevoort	180359,83	389644,90	5,00	67,2	47,7	--
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	63,2	42,5	--
015_B	Hollevoort	180356,51	389635,25	5,00	65,1	45,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
001_A - Hollevoort 1a
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	1,50	52,7	33,4	--	
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	52,7	--	--	
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	49,8	--	--	
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	49,5	--	--	
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	47,7	--	--	
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	43,8	--	--	
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	38,8	--	--	
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	38,4	--	--	
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	33,4	33,4	--	
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	6,3	--	--	
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,7	33,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
001_B - Hollevoort 1a
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_B	Hollevoort 1a	180286,07	389673,72	5,00	54,9	35,7	--	
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	54,9	--	--	
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	52,0	--	--	
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	51,8	--	--	
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	49,9	--	--	
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	46,0	--	--	
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	41,0	--	--	
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	40,7	--	--	
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	35,7	35,7	--	
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	9,1	--	--	
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,9	35,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
002_A - Hollevoort 1c
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	1,50	35,0	17,3	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	35,0	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	33,6	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	33,2	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	31,3	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	27,2	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	22,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	21,6	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	17,3	17,3	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-0,4	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	35,0	17,3	--

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
002_B - Hollevoort 1c
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
002_B	Hollevoort 1c	180245,10	389672,00	5,00	37,6	20,0	--	
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	37,6	--	--	
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	35,6	--	--	
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	35,3	--	--	
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	34,1	--	--	
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	29,6	--	--	
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	24,6	--	--	
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	24,1	--	--	
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	20,0	20,0	--	
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	1,3	--	--	
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,6	20,0	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAmex bij Bron voor toetspunt: 003_A - Oldert 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Oldert 4	180340,13	389821,10	1,50	46,6	33,9	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	46,6	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	45,3	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	44,8	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	44,5	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	39,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	37,4	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	34,3	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	33,9	33,9	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	18,5	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,6	33,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
003_B - Oldert 4
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Oldert 4	180340,13	389821,10	5,00	48,5	35,9	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	48,5	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	47,1	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	46,5	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	46,4	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	41,1	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	39,5	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	36,1	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	35,9	35,9	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	20,0	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,5	35,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAmex bij Bron voor toetspunt: 004_A - Oldert 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	43,3	30,3	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	43,3	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	43,1	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	42,9	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	39,9	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	37,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	35,4	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	32,3	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	30,3	30,3	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	15,9	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,3	30,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAmex bij Bron voor toetspunt: 004_B - Oldert 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Oldert 1	180374,87	389869,38	5,00	44,7	32,0	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	44,7	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	44,7	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	44,2	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	41,5	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	38,6	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	37,0	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	33,6	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	32,0	32,0	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	17,4	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,7	32,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAmex bij Bron voor toetspunt: 005_A - Oldert 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	34,6	26,4	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	34,6	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	34,4	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	33,3	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	31,4	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	28,5	--	--
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	26,4	26,4	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	24,9	--	--
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	23,5	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	21,8	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	34,6	26,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAmex bij Bron voor toetspunt: 005_B - Oldert 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Oldert 3	180493,95	389747,07	5,00	36,9	28,0	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	36,9	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	35,7	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	35,5	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	33,7	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	30,8	--	--
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	28,0	28,0	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	26,9	--	--
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	25,9	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	23,7	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,9	28,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAmex bij Bron voor toetspunt: 006_A - Oldert 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	36,6	31,5	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	36,6	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	36,3	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	34,3	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	32,1	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	31,5	31,5	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	30,4	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	27,9	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	25,6	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	21,4	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,6	31,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
006_B - Oldert 5
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Oldert 5	180500,78	389741,93	5,00	38,7	33,4	--
P-Trl	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	38,7	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	38,3	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	35,7	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	34,4	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	33,4	33,4	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	32,5	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	29,6	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	27,6	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	23,3	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	38,7	33,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
007_A - Oldert 5a
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	39,9	19,3	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	39,9	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	36,5	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	33,9	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	28,9	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	27,5	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	25,2	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	19,5	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	19,3	19,3	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-6,3	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,9	19,3	--

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
007_B - Oldert 5a
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Oldert 5a	180670,18	389649,89	5,00	41,7	21,2	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	41,7	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	38,0	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	35,7	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	30,7	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	30,3	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	27,5	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	22,0	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	21,2	21,2	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-4,0	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	41,7	21,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAmex bij Bron voor toetspunt: 008_A - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	44,6	28,0	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	44,6	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	40,8	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	32,6	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	31,9	--	--
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	28,0	28,0	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	28,0	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	26,5	--	--
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	21,3	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-3,8	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,6	28,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAmx bij Bron voor toetspunt: 008_B - Kuundertseheide 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	5,00	46,4	29,8	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	46,4	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	42,7	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	34,3	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	33,9	--	--
Pl	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	29,8	29,8	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	29,2	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	28,2	--	--
P-Pl	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	23,1	--	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	-1,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,4	29,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
009_A - Hollevoort
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Hollevoort	180378,44	389698,08	1,50	69,3	54,6	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	69,3	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	67,1	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	66,9	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	63,2	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	61,4	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	59,4	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	58,3	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	54,6	54,6	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	38,8	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,3	54,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
009_B - Hollevoort
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Hollevoort	180378,44	389698,08	5,00	69,3	54,6	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	69,3	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	67,3	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	66,9	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	63,2	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	63,2	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	59,4	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	58,3	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	54,6	54,6	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	38,9	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,3	54,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAmex bij Bron voor toetspunt: 010_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Hollevoort	180373,25	389683,11	1,50	74,7	56,5	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	74,7	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	72,5	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	69,4	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	69,2	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	68,8	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	63,9	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	62,2	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	56,5	56,5	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	16,6	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,7	56,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAmex bij Bron voor toetspunt: 010_B - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Hollevoort	180373,25	389683,11	5,00	74,3	56,2	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	74,3	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	72,3	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	69,2	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	69,1	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	68,4	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	63,5	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	61,9	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	56,2	56,2	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	16,7	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,3	56,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAmex bij Bron voor toetspunt: 011_A - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Hollevoort	180371,71	389678,64	1,50	74,5	56,3	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	74,5	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	74,2	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	70,5	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	69,4	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	68,7	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	63,7	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	62,1	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	56,3	56,3	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	15,8	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,5	56,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS- R.O
LAmex bij Bron voor toetspunt: 011_B - Hollevoort
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Hollevoort	180371,71	389678,64	5,00	74,2	56,0	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	74,2	--	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	73,9	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	70,4	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	69,2	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	68,3	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	63,3	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	61,8	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	56,0	56,0	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	15,8	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,2	56,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
012_A - Hollevoort
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
012_A	Hollevoort	180368,03	389668,16	1,50	75,1	53,5	--	
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	75,1	--	--	
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	71,7	--	--	
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	70,7	--	--	
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	66,9	--	--	
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	64,8	--	--	
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	59,7	--	--	
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	59,1	--	--	
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	53,5	53,5	--	
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	13,7	--	--	
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,1	53,5	--	

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
012_B - Hollevoort
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Hollevoort	180368,03	389668,16	5,00	74,8	53,4	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	74,8	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	71,5	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	70,6	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	66,9	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	64,7	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	59,7	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	59,0	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	53,4	53,4	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	13,9	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,8	53,4	--

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
013_A - Hollevoort
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Hollevoort	180363,62	389655,50	1,50	70,4	48,7	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	70,4	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	68,8	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	65,6	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	62,4	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	59,7	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	54,6	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	54,1	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	48,7	48,7	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	10,9	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,4	48,7	--

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
013_B - Hollevoort
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Hollevoort	180363,62	389655,50	5,00	70,4	50,2	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	70,4	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	68,8	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	66,2	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	63,1	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	60,2	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	55,4	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	55,2	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	50,2	50,2	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	12,0	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,4	50,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
014_A - Hollevoort
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
014_A	Hollevoort	180359,83	389644,90	1,50	66,3	45,4	--	
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	66,3	--	--	
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	66,2	--	--	
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	61,6	--	--	
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	58,9	--	--	
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	55,7	--	--	
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	50,9	--	--	
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	50,6	--	--	
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	45,4	45,4	--	
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	8,4	--	--	
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,3	45,4	--	

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
014_B - Hollevoort
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
014_B	Hollevoort	180359,83	389644,90	5,00	67,2	47,7	--	
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	67,2	--	--	
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	66,2	--	--	
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	63,5	--	--	
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	60,5	--	--	
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	57,5	--	--	
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	53,1	--	--	
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	52,4	--	--	
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	47,7	47,7	--	
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	10,5	--	--	
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,2	47,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
015_A - Hollevoort
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Hollevoort	180356,51	389635,25	1,50	63,2	42,5	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	63,2	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	62,8	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	59,5	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	56,3	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	53,5	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	48,4	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	47,9	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	42,5	42,5	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	7,1	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	42,5	--

Rapport:
Model:
LAmex bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS- R.O
015_B - Hollevoort
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Hollevoort	180356,51	389635,25	5,00	65,1	45,3	--
P-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	180380,54	389670,35	1,20	65,1	--	--
Vr	vrachtwagens / loader	180381,24	389669,67	1,20	63,8	--	--
P-Tr1	piekgeluid tractor	180383,41	389677,57	1,20	61,8	--	--
Tr	tractorbewegingen hop	180383,17	389677,17	1,20	58,6	--	--
P-B1	piekgeluid busje	180383,14	389677,41	1,20	55,8	--	--
P-P1	piekgeluid auto	180383,14	389677,68	1,20	50,7	--	--
B	busjes	180382,64	389677,38	0,75	50,6	--	--
P1	Personenauto's	180397,76	389681,54	0,75	45,3	45,3	--
zuiv	uitlaat grondwaterzuivering	180403,33	389697,09	2,40	9,0	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,1	45,3	--

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder Hollevoort 1, Bakel

M&A Omgeving BV
Augustus 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Oldert 4	180337,36	389828,88	1,50	25,9	21,6	--	26,6	65,4
003_B	Oldert 4	180337,36	389828,88	5,00	26,3	22,1	--	27,1	65,4
004_A	Oldert 1	180374,87	389869,38	1,50	18,0	13,7	--	18,7	59,9
004_B	Oldert 1	180374,87	389869,38	5,00	20,6	16,4	--	21,4	60,3
005_A	Oldert 3	180493,95	389747,07	1,50	27,7	23,6	--	28,6	67,0
005_B	Oldert 3	180493,95	389747,07	5,00	27,9	23,7	--	28,7	66,9
006_A	Oldert 5	180500,78	389741,93	1,50	27,8	23,7	--	28,7	67,1
006_B	Oldert 5	180500,78	389741,93	5,00	28,0	23,8	--	28,8	67,0
007_A	Oldert 5a	180670,18	389649,89	1,50	7,3	3,0	--	8,0	50,5
007_B	Oldert 5a	180670,18	389649,89	5,00	9,3	5,0	--	10,0	51,6
008_A	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	1,50	6,0	1,8	--	6,8	49,2
008_B	Kuundertseheide 2	180513,29	389561,15	5,00	7,4	3,2	--	8,2	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Geluidmetingen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	uitlaat-ontijzeringsinstallatie									
MeetDatum	:	31-7-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	20,00									
Windsnelheid [m/s]	:	2,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,40									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,70									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	11,6	23,2	28,5	35,0	42,8	43,1	47,6	44,9	41,5	51,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	30,6	42,2	51,5	58,0	65,8	66,1	70,6	67,9	64,5	74,6