

Bijlage 3 Berekening stikstofdepositie Aerius Calculator

Onderbouwing invoergegevens

Realisatiefase

Gedurende enerzijds de sloop van het deel van de stal en de mestsilos en anderzijds interne bouwwerkzaamheden (realisatiefase) treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de inrichting. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden.

Verkeersgeneratie

Het bouwproject genereert voor een periode van circa 3 maanden een toename aan licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

Er is sprake van verkeersgeneratie als gevolg van de sloop van de mestsilos en een deel van de bestaande stal.

Binnen de te handhaven bedrijfsbebouwing worden ten behoeve van de interne verbouwing verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. Hierbij is uitgegaan van het intern verbouwen van de stal ten behoeve van de bedrijfsactiviteiten. In de navolgende tabel zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet.

Tabel 1: Verkeersbewegingen realisatie

Sloopwerkzaamheden mestsilos	Sloopkraan: 1 werkdag (8 uur; 100% belasting) Laadschop: 4 werkdagen (32 uur; 60% belasting)
Sloopwerkzaamheden deel stal	Sloopkraan: 3 werkdagen (24 uur; 50% belasting) Laadschop: 4 werkdagen (32 uur; 60% belasting)
Afvoer sloopafval mestsilos	5 vrachtwagens
Afvoer sloopafval stal	5 vrachtwagens
Aanvoer bouwmaterialen	15 vrachtwagens
Afvoer afval bouw	5 vrachtwagens
Verkeersbewegingen bestelbus personeel bouwbedrijf	1 bestelbus per dag gedurende 2 maanden, 120 bestelbussen totaal
Verkeersbewegingen met auto diverse	1 auto per dag gedurende 2 maanden, 130 auto's totaal

Gebruiksfase

In deze fase is sprake van verkeersbewegingen van en naar de bedrijfswoning en van en naar het bedrijfsgebouw, als gevolg van de beoogde bedrijfsactiviteiten (zie volgende tabel).

Tabel 2: Verkeersbewegingen

Verkeersbewegingen bedrijfswoning (auto)	10 per dag
Verkeersbewegingen bedrijfsactiviteiten (auto en bestelbus)	20 per dag

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Agron Advies B.V.

Dr. de Quayweg 57, 5425 RK De Mortel

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Dr. de Quayweg 57 De Mortel

RycUbMJ1xCY4

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

27 november 2019, 13:53

2019

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 74,94 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

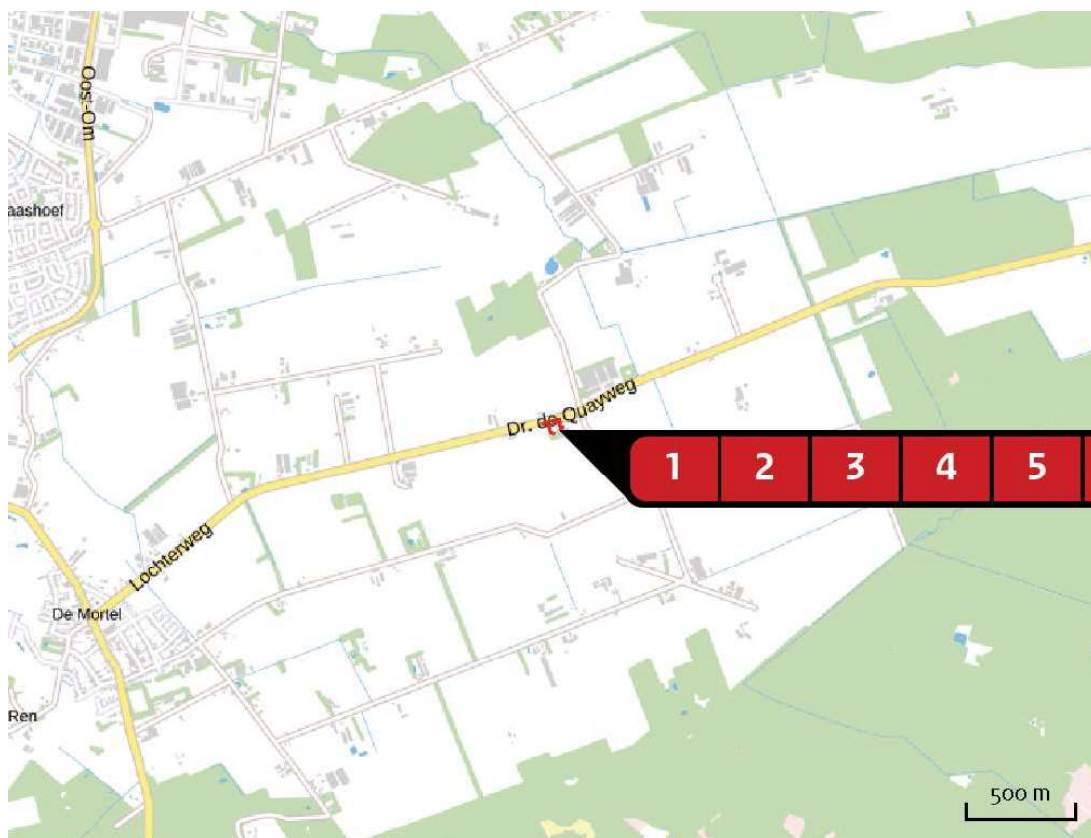
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

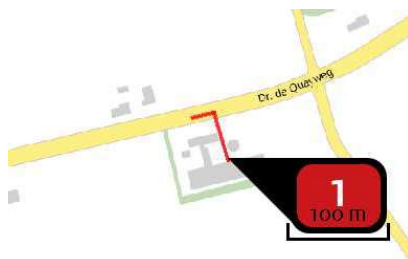
Wijziging bestemming

Locatie
RealisatiefaseEmissie
Realisatiefase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  aanvoer bouwmaterialen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2  afvoer bouwafval Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3  bestelbus Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4  personenauto's Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5  sloopwerkzaamheden Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	36,00 kg/j
6  sloopwerkzaamheden Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	38,88 kg/j

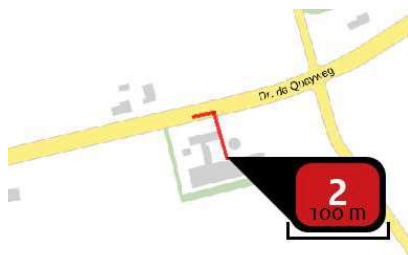
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 afvoer sloopafval Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 afvoer sloopafval Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



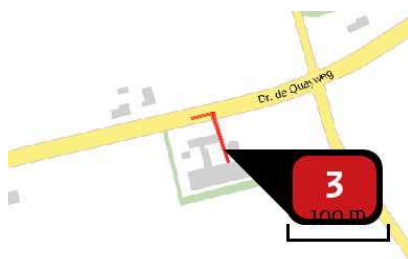
Naam **aanvoer bouwmaterialen**
Locatie (X,Y) **179465, 395508**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



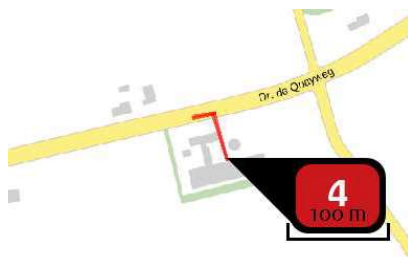
Naam **afvoer bouwafval**
Locatie (X,Y) **179464, 395508**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **bestelbus**
Locatie (X,Y) **179462, 395518**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



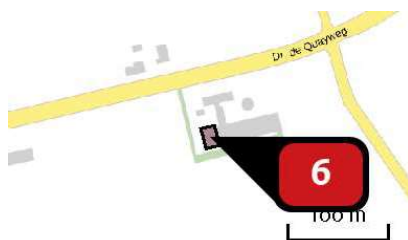
Naam **personenauto's**
 Locatie (X,Y) **179464, 395508**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	130,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



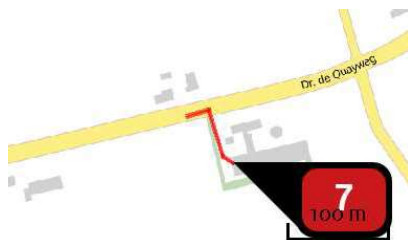
Naam **sloopwerkzaamheden**
 Locatie (X,Y) **179474, 395522**
 NOx **36,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop		1,5	1,0	0,0	NOx	30,24 kg/j
AFW	Sloopkraan		1,5	1,0	0,0	NOx	5,76 kg/j



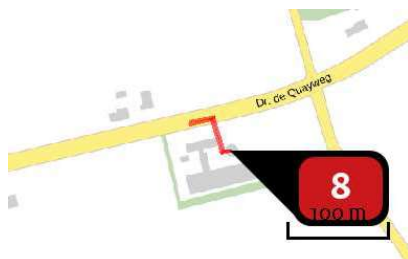
Naam **sloopwerkzaamheden**
 Locatie (X,Y) **179434, 395488**
 NOx **38,88 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop		1,5	1,0	0,0	NOx	30,24 kg/j
AFW	Sloopkraan		1,5	1,0	0,0	NOx	8,64 kg/j



Naam afvoer sloopafval
Locatie (X,Y) 179428, 395491
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam afvoer sloopafval
Locatie (X,Y) 179469, 395520
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfasen

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Agron Advies B.V.

Dr. de Quayweg 57, 5425 RK De Mortel

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Dr. de Quayweg 57 De Mortel

Rwfd8MSswZGH

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

27 november 2019, 13:24

2019

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x 2,08 kg/jNH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

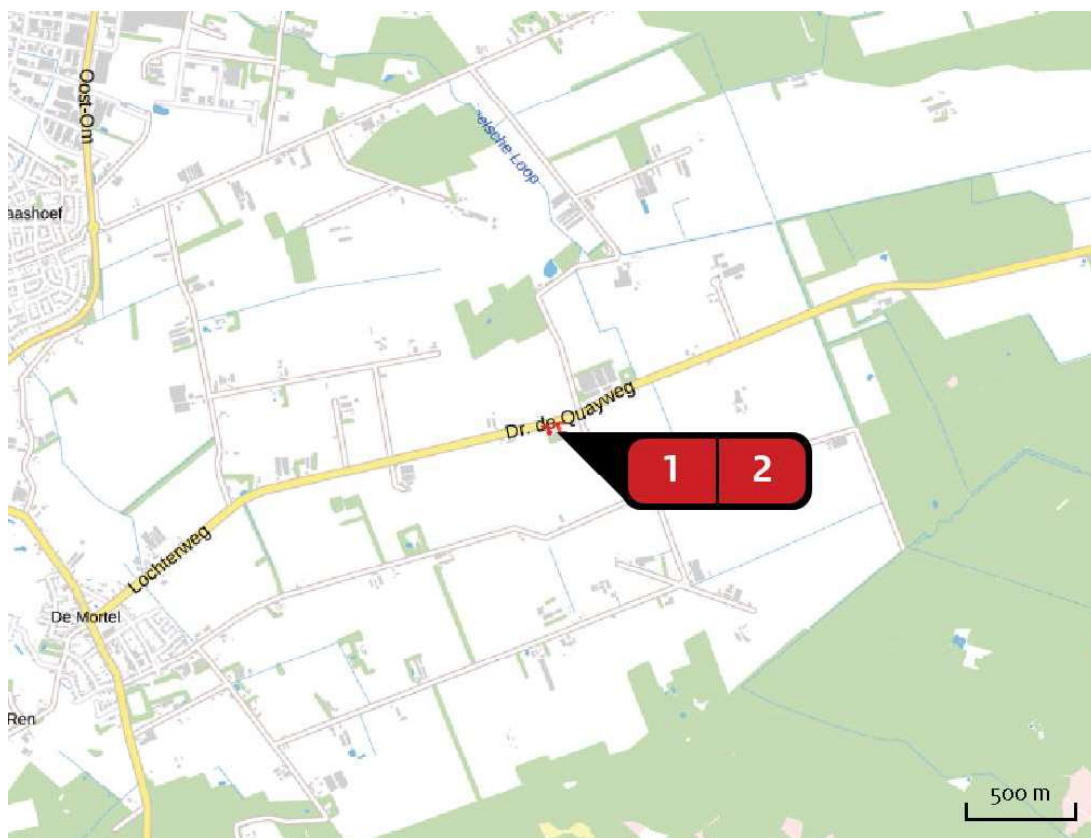
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Wijziging bestemming

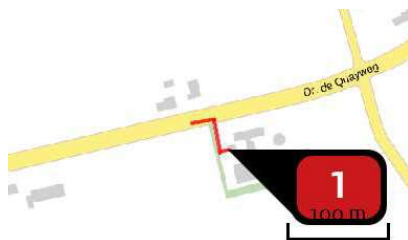
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

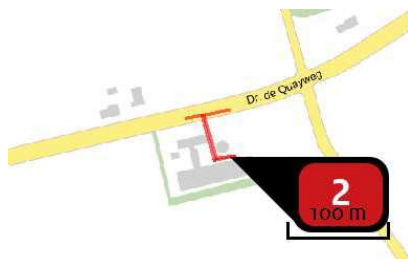
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer bedrijfswoning Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeer bedrijfsactiviteiten Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,93 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfasen



Naam Verkeer bedrijfswoning
Locatie (X,Y) 179421, 395511
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam Verkeer bedrijfsactiviteiten
Locatie (X,Y) 179479, 395512
NOx 1,93 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx	1,73 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>