

PARKEERONDERZOEK  
BOUWPLAN LODDERDIJK 9 GEMERT  
GEMEENTE GEMERT-BAKEL



## Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Gemert-Bakel

Projectnummer: 570 – 2025GEM03  
Status: Definitief

Opgesteld door:  
Gecontroleerd door:



Bestandsnaam: 570-2025GEM03-RD01

Veghel, 5 mei 2025

## INHOUDSOPGAVE

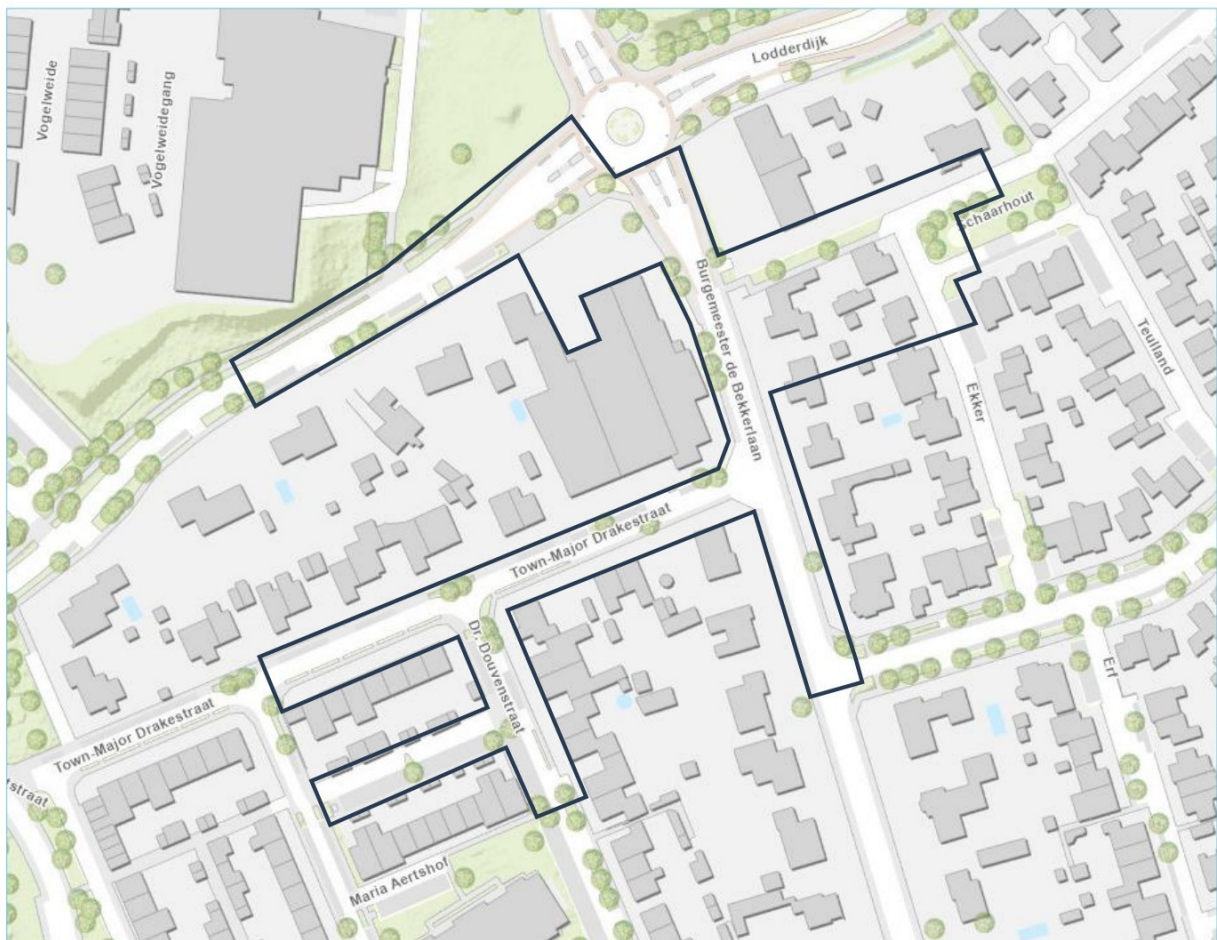
|                   |                                           |          |
|-------------------|-------------------------------------------|----------|
| <b>1</b>          | <b>INLEIDING</b>                          | <b>1</b> |
| 1.1               | Aanleiding                                | 1        |
| 1.2               | Leeswijzer                                | 1        |
| <b>2</b>          | <b>HET ONDERZOEK</b>                      | <b>2</b> |
| 2.1               | Onderzoeksvraag                           | 2        |
| 2.2               | Onderzoeksmethodiek                       | 2        |
| 2.3               | Onderzoeksgegevens                        | 2        |
| 2.4               | Uitgangspunten                            | 3        |
| 2.5               | Definities                                | 3        |
| 2.6               | Bijzonderheden                            | 3        |
| <b>3</b>          | <b>ONDERZOEKSRESULTATEN</b>               | <b>4</b> |
| 3.1               | Resultaten parkeeronderzoek               | 4        |
| 3.3               | Resultaten parkeeronderzoek               | 4        |
| <b>BIJLAGE I</b>  | <b>DETAILGEVENS PARKEERONDERZOEK</b>      |          |
| <b>BIJLAGE II</b> | <b>OVERZICHTSKAARTEN PARKEERONDERZOEK</b> |          |

## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

De gemeente Gemert-Bakel is voornemens om een nieuwe woningbouwontwikkeling op het perceel Lodderdijk 9 in Gemert toe te staan. Doordat de huidige bestemming wordt gewijzigd van bedrijf naar wonen, komt de ontwikkeling conform beleid in aanmerking voor salderen. Dit betekent dat de parkeerbelasting op de openbare ruimte in de huidige situatie, gecompenseerd mag worden in de berekening van de toekomstige parkeerbehoefte.

In deze rapportage leest u de resultaten van het parkeeronderzoek.



Figuur 1: Het onderzoeksgebied.

### 1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de uitgangspunten en onderzoeksgegevens. De resultaten en constatering staan in hoofdstuk 3.

## 2 HET ONDERZOEK

### 2.1 Onderzoeksvraag

In deze rapportage wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvraag.

*Wat is de bezettingsgraad in de openbare ruimte binnen een loopafstand van 100 meter vanaf de eerste deur van een complex?*

### 2.2 Onderzoeksmethodiek

Voor het bepalen van de rest parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Voorafgaand aan deze parkeerdrukmetingen is de parkeercapaciteit in de openbare ruimte geïnventariseerd en vervolgens zijn op 15 momenten de geparkeerde voertuigen genoteerd. Hiermee is inzicht verkregen in het aantal geparkeerde voertuigen ten opzichte van het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte.

### 2.3 Onderzoeksgegevens

Locatie: Lodderdijk 9 Gemert

Datum: Zaterdag 5 april 2025

Tijdstip: 14.00 en 20.00 uur

Weersgesteldheid: Droog, 12 °C

Datum: Zondag 6 april 2025

Tijdstip: 14.00 uur

Weersgesteldheid: Droog, 8 °C

Datum: Dinsdag 8 april 2025

Tijdstip: 10.00, 15.00, 20.00 en 23.00 uur

Weersgesteldheid: Droog, 10 °C

Datum: Donderdag 10 april 2025

Tijdstip: 10.00, 15.00, 20.00 en 23.00 uur

Weersgesteldheid: droog, 10 °C

Datum: Vrijdag 11 april 2025

Tijdstip: 20.00 uur

Weersgesteldheid: Droog, 10 °C

Datum: Zaterdag 12 april 2025

Tijdstip: 14.00 en 20.00 uur

Weersgesteldheid: Droog, 16 °C

Datum: Zondag 13 april 2025

Tijdstip: 14.00 uur

Weersgesteldheid: Regen, 14 °C

## 2.4 Uitgangspunten

Bij het uitvoeren van het parkeeronderzoek zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

- Bij het bepalen van langsparkeren en parkeren in een parkeerhaven zonder markering is een lengte van 6 meter en een breedte van 2 meter per parkeerplaats gehanteerd. Omdat voertuig lengtes verschillen is het mogelijk dat er meer voertuigen geparkeerd staan in een sectie. De capaciteit is dan aangepast naar het maximaal aantal voertuigen dat er kan staan.
- In straten met een breedte van minder dan 6 meter is parkeren aan één zijde van de weg toegestaan als er minimaal 3 meter verhardingsbreedte en een vrije ruimte van 3,5 meter overblijft zodat hulpdiensten door de straat kunnen rijden.
- Parkeren voor en tegenover een in-/uitrit of garagebox is niet toegestaan als deze door het geparkeerde voertuig niet meer bruikbaar is.
- Voertuigen die geheel op het trottoir parkeren zijn genoteerd als foutparkeerders.

## 2.5 Definities

In deze rapportage zijn onderstaande definities gehanteerd.

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Sectie:              | Deel van de (openbare) ruimte waar voertuigen kunnen parkeren.                   |
| Parkeercapaciteit    | Totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen.                                       |
| Geparkeerd voertuig: | Stilstaand voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer.                          |
| Foutparkeerder:      | Geparkeerd voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.                     |
| Bezettingsgraad:     | Aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door de capaciteit.                        |
| Parkeerplaats:       | Ruimte waar één voertuig kan parkeren.                                           |
| Object:              | Een parkeerplaats of de openbare ruimte bezet door iets anders dan een voertuig. |

## 2.6 Bijzonderheden

Tijdens het parkeeronderzoek zijn er geen bijzonderheden waargenomen.

### 3 ONDERZOEKSRESULTATEN

#### 3.1 Resultaten parkeeronderzoek

In tabel 1 staan de resultaten van de parkeerdrukmetingen van het parkeeronderzoek, uitgesplitst per onderzoekmoment. Gedetailleerde gegevens uitgesplitst per sectie en onderzoekmoment staan in bijlage I en de overzichtskaarten met een visualisatie van de bezettingsgraad staan in bijlage II.

| Bezettingsgraad onderzoeksgebied |            |           |        |      |        |     |
|----------------------------------|------------|-----------|--------|------|--------|-----|
| Onderzoekmoment                  | OPENBAAR   |           |        |      |        |     |
|                                  | Capaciteit | Bezetting | Object | Fout | Totaal | %   |
| Zaterdag 5-4-2025                | 14.00u 97  | 25        |        |      | 25     | 26% |
|                                  | 20.00u 97  | 34        |        |      | 34     | 35% |
| Zondag 6-4-2025                  | 14.00u 97  | 18        |        |      | 18     | 19% |
| Dinsdag 8-4-2025                 | 10.00u 97  | 41        | 1      | 1    | 43     | 44% |
|                                  | 15.00u 97  | 37        |        | 1    | 38     | 39% |
|                                  | 20.00u 97  | 22        | 1      |      | 23     | 24% |
|                                  | 23.00u 97  | 18        | 1      | 3    | 22     | 23% |
| Donderdag 10-4-2025              | 10.00u 97  | 37        | 1      | 1    | 39     | 40% |
|                                  | 15.00u 97  | 38        |        | 4    | 42     | 43% |
|                                  | 20.00u 97  | 17        |        |      | 17     | 18% |
|                                  | 23.00u 97  | 21        |        |      | 21     | 22% |
| Vrijdag 11-4-2025                | 19.30u 97  | 18        |        | 1    | 19     | 20% |
| Zaterdag 12-4-2025               | 14.00u 97  | 27        |        |      | 27     | 28% |
|                                  | 20.00u 97  | 26        |        | 1    | 27     | 28% |
| Zondag 13-4-2025                 | 14.00u 97  | 20        |        | 3    | 23     | 24% |

Tabel 1: Resultaten parkeerdrukmetingen.

#### 3.2 Constateringen

Onderstaand een opsomming van de constatering tijdens het parkeeronderzoek.

- De hoogst gemeten bezettingsgraad in het onderzoeksgebied is 44% en is waargenomen op dinsdag 8 april 2025 om 10.00 uur.
- Tijdens de hoogst gemeten bezettingsgraad zijn in het onderzoeksgebied 56 vrije parkeerplaatsen, 1 object en 1 foutparkeerder in de openbare ruimte waargenomen.
- De laagst gemeten bezettingsgraad in het onderzoeksgebied is 18% en is waargenomen op donderdag 10 april 2025 om 20.00 uur.
- Tijdens de laagst gemeten bezettingsgraad zijn in het onderzoeksgebied 80 vrije parkeerplaatsen in de openbare ruimte waargenomen.

## BIJLAGE I OVERZICHTSKAARTEN PARKEERONDERZOEK

| Bezettingsgraad onderzoeksgebied |                                           |            |                          |        |      |        |      |                          |        |      |        |     |                        |        |      |        |      |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------------|--------------------------|--------|------|--------|------|--------------------------|--------|------|--------|-----|------------------------|--------|------|--------|------|
| Sectie                           | Straatnaam                                | Capaciteit | Zaterdag 5-4-2025 14.00u |        |      |        |      | Zaterdag 5-4-2025 20.00u |        |      |        |     | Zondag 6-4-2025 14.00u |        |      |        |      |
|                                  |                                           |            | OPENBAAR                 |        |      |        |      | OPENBAAR                 |        |      |        |     | OPENBAAR               |        |      |        |      |
|                                  |                                           |            | Bezetting                | Object | Fout | Totaal | %    | Bezetting                | Object | Fout | Totaal | %   | Bezetting              | Object | Fout | Totaal | %    |
| 1                                | Lodderlijk                                | 6          | 1                        |        |      | 1      | 17%  | 1                        |        |      | 1      | 17% | 2                      |        |      | 2      | 33%  |
| 2                                | Burgemeester de Bekkerlaan                | 4          |                          |        |      | 0      | 0%   |                          |        |      | 0      | 0%  |                        |        |      | 0      | 0%   |
| 3                                | Parkeerterrein Burgemeester de Bekkerlaan | 25         | 1                        |        |      | 1      | 4%   | 4                        |        |      | 4      | 16% | 1                      |        |      | 1      | 4%   |
| 4                                | Town-Major drakestraat                    | 12         | 4                        |        |      | 4      | 33%  | 1                        |        |      | 1      | 8%  |                        |        |      | 0      | 0%   |
| 5                                | Town-Major drakestraat                    | 10         | 2                        |        |      | 2      | 20%  | 6                        |        |      | 6      | 60% | 3                      |        |      | 3      | 30%  |
| 6                                | Parkeerterrein Doctor Douvenstraat        | 18         | 10                       |        |      | 10     | 56%  | 11                       |        |      | 11     | 61% | 8                      |        |      | 8      | 44%  |
| 7                                | Doctor Douvenstraat                       | 6          | 2                        |        |      | 2      | 33%  | 2                        |        |      | 2      | 33% | 1                      |        |      | 1      | 17%  |
| 8                                | Doctor Douvenstraat                       | 5          |                          |        |      | 0      | 0%   | 3                        |        |      | 3      | 60% | 2                      |        |      | 2      | 40%  |
| 9                                | Burgemeester de Bekkerlaan                | 2          | 1                        |        |      | 1      | 50%  | 1                        |        |      | 1      | 50% |                        |        |      | 0      | 0%   |
| 10                               | Ekker                                     | 8          | 3                        |        |      | 3      | 38%  | 5                        |        |      | 5      | 63% |                        |        |      | 0      | 0%   |
| 11                               | Schaarhout                                | 1          | 1                        |        |      | 1      | 100% |                          |        |      | 0      | 0%  | 1                      |        |      | 1      | 100% |
| 12                               | Schaarhout                                | 0          |                          |        |      | 0      |      |                          |        |      | 0      |     |                        |        |      | 0      |      |
| Totaal                           |                                           | 97         | 25                       | 0      | 0    | 25     | 26%  | 34                       | 0      | 0    | 34     | 35% | 18                     | 0      | 0    | 18     | 19%  |

| Bezettingsgraad onderzoeksgebied |                                           |            |                         |        |      |        |      |                         |        |      |        |      |                         |        |      |        |     |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------------|-------------------------|--------|------|--------|------|-------------------------|--------|------|--------|------|-------------------------|--------|------|--------|-----|
| Sectie                           | Straatnaam                                | Capaciteit | Dinsdag 8-4-2025 10.00u |        |      |        |      | Dinsdag 8-4-2025 15.00u |        |      |        |      | Dinsdag 8-4-2025 20.00u |        |      |        |     |
|                                  |                                           |            | OPENBAAR                |        |      |        |      | OPENBAAR                |        |      |        |      | OPENBAAR                |        |      |        |     |
|                                  |                                           |            | Bezetting               | Object | Fout | Totaal | %    | Bezetting               | Object | Fout | Totaal | %    | Bezetting               | Object | Fout | Totaal | %   |
| 1                                | Lodderlijk                                | 6          | 4                       |        |      | 4      | 67%  | 4                       |        |      | 4      | 67%  | 1                       |        |      | 1      | 17% |
| 2                                | Burgemeester de Bekkerlaan                | 4          |                         |        |      | 0      | 0%   |                         |        |      | 0      | 0%   |                         | 1      |      | 1      | 25% |
| 3                                | Parkeerterrein Burgemeester de Bekkerlaan | 25         | 20                      |        |      | 20     | 80%  | 17                      |        |      | 17     | 68%  |                         |        |      | 0      | 0%  |
| 4                                | Town-Major drakestraat                    | 12         | 4                       |        |      | 4      | 33%  | 4                       |        |      | 4      | 33%  | 1                       |        |      | 1      | 8%  |
| 5                                | Town-Major drakestraat                    | 10         | 2                       |        |      | 2      | 20%  | 3                       |        |      | 3      | 30%  | 6                       |        |      | 6      | 60% |
| 6                                | Parkeerterrein Doctor Douvenstraat        | 18         | 4                       |        |      | 4      | 22%  | 4                       |        |      | 4      | 22%  | 9                       |        |      | 9      | 50% |
| 7                                | Doctor Douvenstraat                       | 6          | 1                       |        |      | 1      | 17%  | 1                       |        |      | 1      | 17%  | 2                       |        |      | 2      | 33% |
| 8                                | Doctor Douvenstraat                       | 5          | 4                       |        |      | 4      | 80%  | 3                       |        |      | 3      | 60%  | 2                       |        |      | 2      | 40% |
| 9                                | Burgemeester de Bekkerlaan                | 2          |                         | 1      |      | 1      | 50%  |                         |        |      | 0      | 0%   | 1                       |        |      | 1      | 50% |
| 10                               | Ekker                                     | 8          | 1                       |        |      | 1      | 13%  |                         |        |      | 0      | 0%   |                         |        |      | 0      | 0%  |
| 11                               | Schaarhout                                | 1          | 1                       |        |      | 1      | 100% | 1                       |        |      | 1      | 100% |                         |        |      | 0      | 0%  |
| 12                               | Schaarhout                                | 0          |                         |        | 1    | 1      |      |                         |        | 1    | 1      |      |                         |        |      | 0      |     |
| Totaal                           |                                           | 97         | 41                      | 1      | 1    | 43     | 44%  | 37                      | 0      | 1    | 38     | 39%  | 22                      | 1      | 0    | 23     | 24% |

| Bezettingsgraad onderzoeksgebied |                                           |            |                         |        |      |        |      |                            |        |      |        |     |                            |        |      |        |      |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------------|-------------------------|--------|------|--------|------|----------------------------|--------|------|--------|-----|----------------------------|--------|------|--------|------|
| Sectie                           | Straatnaam                                | Capaciteit | Dinsdag 8-4-2025 23.00u |        |      |        |      | Donderdag 10-4-2025 10.00u |        |      |        |     | Donderdag 10-4-2025 15.00u |        |      |        |      |
|                                  |                                           |            | OPENBAAR                |        |      |        |      | OPENBAAR                   |        |      |        |     | OPENBAAR                   |        |      |        |      |
|                                  |                                           |            | Bezetting               | Object | Fout | Totaal | %    | Bezetting                  | Object | Fout | Totaal | %   | Bezetting                  | Object | Fout | Totaal | %    |
| 1                                | Lodderlijk                                | 6          |                         |        |      | 0      | 0%   | 4                          |        |      | 4      | 67% | 4                          |        |      | 4      | 67%  |
| 2                                | Burgemeester de Bekkerlaan                | 4          |                         |        |      | 0      | 0%   |                            | 1      |      | 1      | 25% |                            |        |      | 0      | 0%   |
| 3                                | Parkeerterrein Burgemeester de Bekkerlaan | 25         |                         |        |      | 0      | 0%   | 20                         |        |      | 20     | 80% | 16                         |        |      | 16     | 64%  |
| 4                                | Town-Major drakestraat                    | 12         | 1                       |        |      | 1      | 8%   | 4                          |        |      | 4      | 33% | 5                          |        |      | 5      | 42%  |
| 5                                | Town-Major drakestraat                    | 10         | 4                       |        | 1    | 5      | 50%  | 1                          |        |      | 1      | 10% | 3                          |        | 2    | 5      | 50%  |
| 6                                | Parkeerterrein Doctor Douvenstraat        | 18         | 3                       |        |      | 3      | 17%  | 5                          |        |      | 5      | 28% | 4                          |        |      | 4      | 22%  |
| 7                                | Doctor Douvenstraat                       | 6          | 2                       |        |      | 2      | 33%  | 1                          |        |      | 1      | 17% | 1                          |        |      | 1      | 17%  |
| 8                                | Doctor Douvenstraat                       | 5          | 5                       |        | 2    | 7      | 140% | 2                          |        |      | 2      | 40% | 4                          |        |      | 4      | 80%  |
| 9                                | Burgemeester de Bekkerlaan                | 2          |                         | 1      |      | 1      | 50%  |                            |        | 1    | 1      | 50% |                            |        | 1    | 1      | 50%  |
| 10                               | Ekker                                     | 8          | 3                       |        |      | 3      | 38%  |                            |        |      | 0      | 0%  |                            |        |      | 0      | 0%   |
| 11                               | Schaarhout                                | 1          |                         |        |      | 0      | 0%   |                            |        |      | 0      | 0%  | 1                          |        |      | 1      | 100% |
| 12                               | Schaarhout                                | 0          |                         |        |      | 0      |      |                            |        |      | 0      |     |                            |        | 1    | 1      |      |
| Totaal                           |                                           | 97         | 18                      | 1      | 3    | 22     | 23%  | 37                         | 1      | 1    | 39     | 40% | 38                         | 0      | 4    | 42     | 43%  |

| Bezettingsgraad onderzoeksgebied |                                           |            |                            |        |      |        |     |                            |        |      |        |      |                          |        |      |        |     |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------------|----------------------------|--------|------|--------|-----|----------------------------|--------|------|--------|------|--------------------------|--------|------|--------|-----|
| Sectie                           | Straatnaam                                | Capaciteit | Donderdag 10-4-2025 20.00u |        |      |        |     | Donderdag 10-4-2025 23.00u |        |      |        |      | Vrijdag 11-4-2025 19.30u |        |      |        |     |
|                                  |                                           |            | OPENBAAR                   |        |      |        |     | OPENBAAR                   |        |      |        |      | OPENBAAR                 |        |      |        |     |
|                                  |                                           |            | Bezetting                  | Object | Fout | Totaal | %   | Bezetting                  | Object | Fout | Totaal | %    | Bezetting                | Object | Fout | Totaal | %   |
| 1                                | Lodderlijk                                | 6          | 1                          |        |      | 1      | 17% | 1                          |        |      | 1      | 17%  | 2                        |        |      | 2      | 33% |
| 2                                | Burgemeester de Bekkerlaan                | 4          |                            |        |      | 0      | 0%  |                            |        |      | 0      | 0%   |                          |        |      | 0      | 0%  |
| 3                                | Parkeerterrein Burgemeester de Bekkerlaan | 25         | 1                          |        |      | 1      | 4%  | 1                          |        |      | 1      | 4%   | 1                        |        |      | 1      | 4%  |
| 4                                | Town-Major drakestraat                    | 12         |                            |        |      | 0      | 0%  | 1                          |        |      | 1      | 8%   |                          |        |      | 0      | 0%  |
| 5                                | Town-Major drakestraat                    | 10         | 4                          |        |      | 4      | 40% | 5                          |        |      | 5      | 50%  | 5                        |        | 1    | 6      | 60% |
| 6                                | Parkeerterrein Doctor Douvenstraat        | 18         | 8                          |        |      | 8      | 44% | 9                          |        |      | 9      | 50%  | 6                        |        |      | 6      | 33% |
| 7                                | Doctor Douvenstraat                       | 6          | 1                          |        |      | 1      | 17% | 1                          |        |      | 1      | 17%  | 1                        |        |      | 1      | 17% |
| 8                                | Doctor Douvenstraat                       | 5          | 2                          |        |      | 2      | 40% | 2                          |        |      | 2      | 40%  | 3                        |        |      | 3      | 60% |
| 9                                | Burgemeester de Bekkerlaan                | 2          |                            |        |      | 0      | 0%  |                            |        |      | 0      | 0%   |                          |        |      | 0      | 0%  |
| 10                               | Ekker                                     | 8          |                            |        |      | 0      | 0%  |                            |        |      | 0      | 0%   |                          |        |      | 0      | 0%  |
| 11                               | Schaarhout                                | 1          |                            |        |      | 0      | 0%  | 1                          |        |      | 1      | 100% |                          |        |      | 0      | 0%  |
| 12                               | Schaarhout                                | 0          |                            |        |      | 0      |     |                            |        |      | 0      |      |                          |        |      | 0      |     |
| Totaal                           |                                           | 97         | 17                         | 0      | 0    | 17     | 18% | 21                         | 0      | 0    | 21     | 22%  | 18                       | 0      | 1    | 19     | 20% |

| Bezettingsgraad onderzoeksgebied |                                           |            |                           |        |      |        |      |                           |        |      |        |     |                         |        |      |        |      |     |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------------|---------------------------|--------|------|--------|------|---------------------------|--------|------|--------|-----|-------------------------|--------|------|--------|------|-----|
| Sectie                           | Straatnaam                                | Capaciteit | Zaterdag 12-4-2025 14.00u |        |      |        |      | Zaterdag 12-4-2025 20.00u |        |      |        |     | Zondag 13-4-2025 14.00u |        |      |        |      |     |
|                                  |                                           |            | OPENBAAR                  |        |      |        |      | OPENBAAR                  |        |      |        |     | OPENBAAR                |        |      |        |      |     |
|                                  |                                           |            | Bezetting                 | Object | Fout | Totaal | %    | Bezetting                 | Object | Fout | Totaal | %   | Bezetting               | Object | Fout | Totaal | %    |     |
| 1                                | Lodderlijk                                | 6          | 1                         |        |      | 1      | 17%  | 1                         |        |      | 1      | 17% | 1                       |        |      | 1      | 17%  |     |
| 2                                | Burgemeester de Bekkerlaan                | 4          |                           |        |      | 0      | 0%   |                           |        |      | 0      | 0%  |                         |        |      | 0      | 0%   |     |
| 3                                | Parkeerterrein Burgemeester de Bekkerlaan | 25         | 3                         |        |      | 3      | 12%  | 2                         |        |      | 2      | 8%  | 1                       |        |      | 1      | 4%   |     |
| 4                                | Town-Major drakestraat                    | 12         | 1                         |        |      | 1      | 8%   | 2                         |        |      | 2      | 17% | 1                       |        |      | 1      | 8%   |     |
| 5                                | Town-Major drakestraat                    | 10         | 9                         |        |      | 9      | 90%  | 8                         |        |      | 8      | 80% | 2                       |        | 3    | 5      | 50%  |     |
| 6                                | Parkeerterrein Doctor Douvenstraat        | 18         | 5                         |        |      | 5      | 28%  | 8                         |        |      | 8      | 44% | 10                      |        |      | 10     | 56%  |     |
| 7                                | Doctor Douvenstraat                       | 6          | 1                         |        |      | 1      | 17%  | 1                         |        |      | 1      | 17% | 1                       |        |      | 1      | 17%  |     |
| 8                                | Doctor Douvenstraat                       | 5          | 3                         |        |      | 3      | 60%  | 4                         |        |      | 4      | 80% | 3                       |        |      | 3      | 60%  |     |
| 9                                | Burgemeester de Bekkerlaan                | 2          |                           |        |      | 0      | 0%   |                           |        | 1    | 1      | 50% |                         |        |      | 0      | 0%   |     |
| 10                               | Ekker                                     | 8          | 3                         |        |      | 3      | 38%  |                           |        |      | 0      | 0%  |                         |        |      | 0      | 0%   |     |
| 11                               | Schaarhout                                | 1          | 1                         |        |      | 1      | 100% |                           |        |      | 0      | 0%  | 1                       |        |      | 1      | 100% |     |
| 12                               | Schaarhout                                | 0          |                           |        |      | 0      |      |                           |        |      | 0      |     |                         |        |      | 0      |      |     |
| Totaal                           |                                           |            | 97                        | 27     | 0    | 0      | 27   | 28%                       | 26     | 0    | 1      | 27  | 28%                     | 20     | 0    | 3      | 23   | 24% |

**BIJLAGE II      OVERZICHTSKAARTEN PARKEERONDERZOEK**



Locatie

Lodderdijk 9  
Gemert

Telmoment

Dag: Zaterdag  
Datum: 5 april 2025  
Tijd: 14:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Lodderdijk 9

Gemert

Telmoment

Dag: Zaterdag

Datum: 5 april 2025

Tijd: 20:00u

## Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Lodderdijk 9  
Gemert

Telmoment

Dag: Zondag  
Datum: 6 april 2025  
Tijd: 14:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Lodderdijk 9  
Gemert

Telmoment

Dag: Dinsdag  
Datum: 8 april 2025  
Tijd: 10:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Lodderdijk 9  
Gemert

Telmoment

Dag: Dinsdag  
Datum: 8 april 2025  
Tijd: 15:00u

## Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Lodderdijk 9

Gemert

Telmoment

Dag: Dinsdag

Datum: 8 april 2025

Tijd: 20:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden

Locatie

Lodderdijk 9

Gemert

Telmoment

Dag: Dinsdag

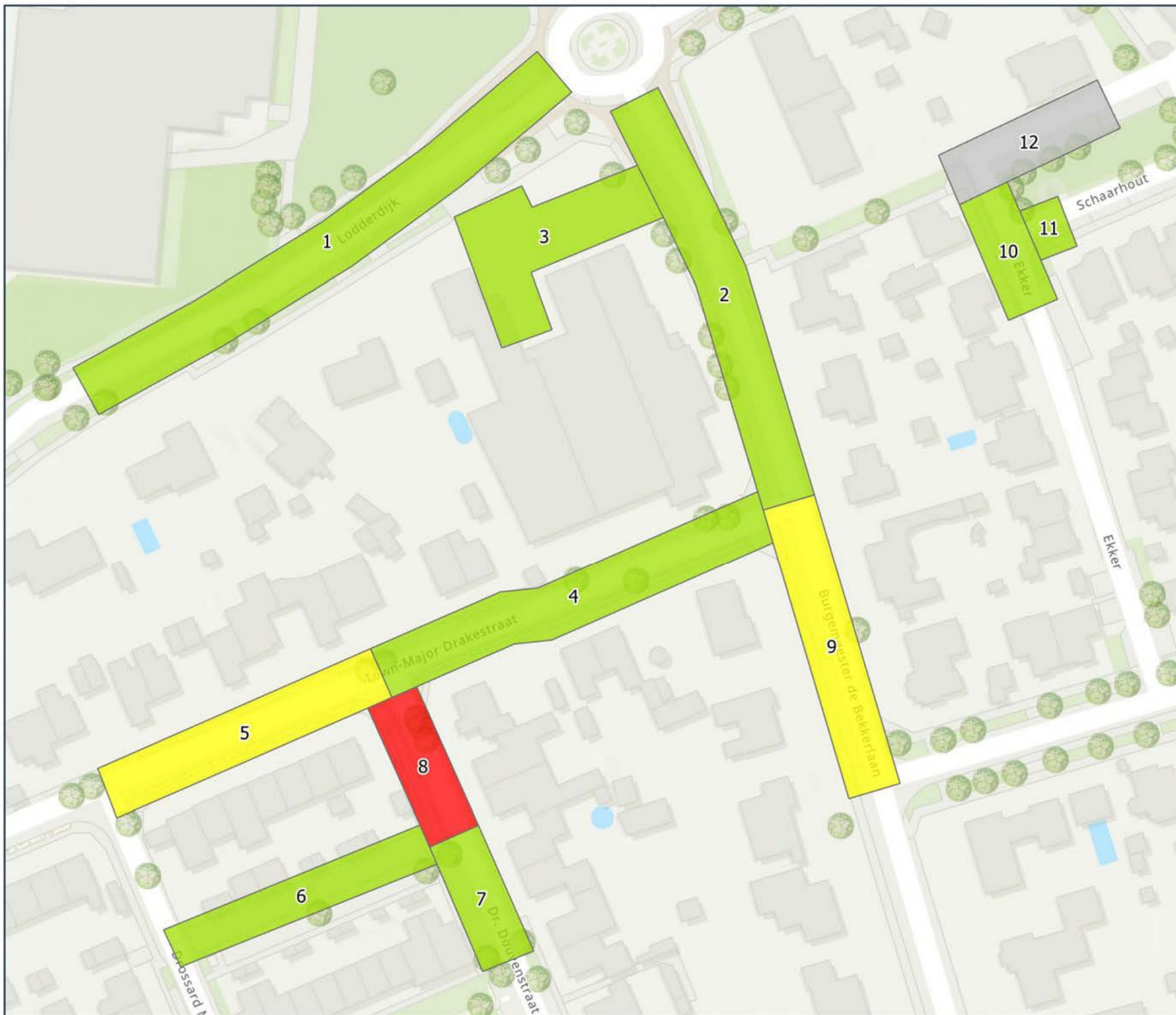
Datum: 8 april 2025

Tijd: 23:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden





Locatie

Lodderdijk 9

Gemert

Telmoment

Dag: Donderdag

Datum: 10 april 2025

Tijd: 10:00u

## Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Lodderdijk 9  
Gemert

Telmoment

Dag: Donderdag  
Datum: 10 april 2025  
Tijd: 15:00u

## Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden

Locatie

Lodderdijk 9

Gemert

Telmoment

Dag: Donderdag

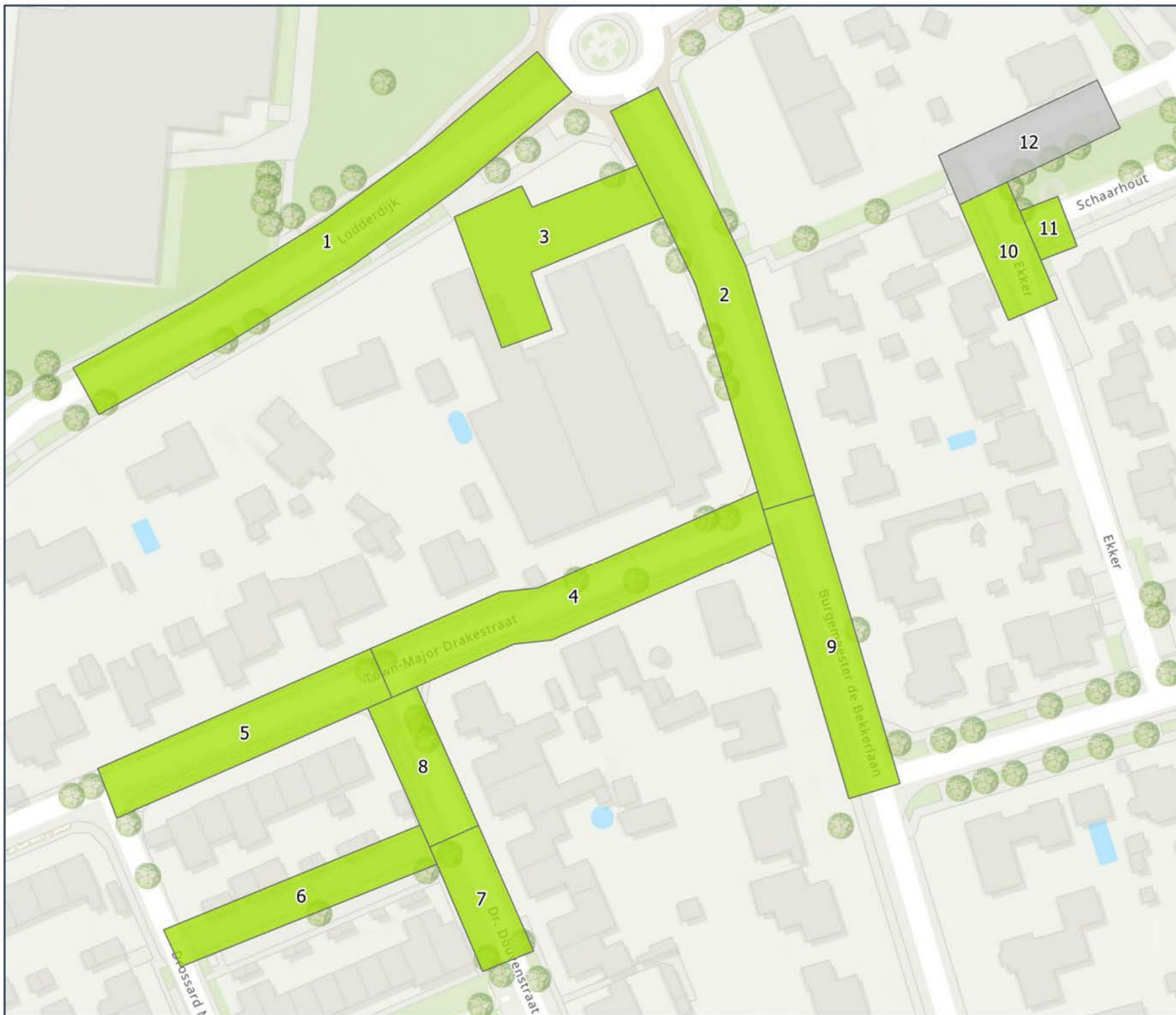
Datum: 10 april 2025

Tijd: 20:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden





Locatie

Lodderdijk 9  
Gemert

Telmoment

Dag: Donderdag  
Datum: 10 april 2025  
Tijd: 23:00u

**Legenda**

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Lodderdijk 9  
Gemert

Telmoment

Dag: Vrijdag  
Datum: 11 april 2025  
Tijd: 19:30u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Lodderdijk 9  
Gemert

Telmoment

Dag: Zaterdag  
Datum: 12 april 2025  
Tijd: 14:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Lodderdijk 9

Gemert

Telmoment

Dag: Zaterdag

Datum: 12 april 2025

Tijd: 20:00u

## Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Lodderdijk 9  
Gemert

Telmoment

Dag: Zondag  
Datum: 13 april 2025  
Tijd: 14:00u

## Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden

