



**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Groeskuilen, Lodderdijk 29 te Gemert
(2502840MCL-01, versie A)**



Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Rho Adviseurs

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 150

3000 AD ROTTERDAM

betreffende locatie

Lodderdijk 29

GEMERT

documentkenmerk

2502840MCL-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

6 januari 2026

opgesteld door:

[REDACTED]
Senior projectleider Geluid & Energie

gecontroleerd door:

[REDACTED]
Senior projectleider Geluid & Energie

Tritium Advies heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk (advies- en) onderzoeksbureau.

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/algemene-disclaimer/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. [REDACTED]

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Breda >> Nuenen >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Opzet van het onderzoek	2
3. Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluidseisen van de gemeente Gemert-Bakel	4
4. Metingen en berekeningen	6
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	6
4.2 Bronbeschrijving	6
4.2.1 Mobiele bronnen	6
4.3 Objecten	7
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	7
5. Resultaten	8
5.1 Toetsing omgevingsplan gemeente Gemert-Bakel	8
5.2 Toetsing veilige en gezonde fysieke leefomgeving	8
5.3 Indirecte hinder	9
6. Samenvatting en conclusies	10

Bijlagen

Bijlage 1:	Topografische kaart
Bijlage 2:	Situatieschets woningbouwontwikkeling en aanduiding functies op de bedrijfslocatie De Paashoef
Bijlage 3:	Grafisch overzicht van het akoestisch model
Bijlage 4:	Bronvermogens
Bijlage 5:	Invoergegevens akoestisch model
Bijlage 6:	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage 7:	Resultaten maximale niveaus (L_{Amax})
Bijlage 8:	Indirecte hinder
Bijlage 9:	Ingevulde vragenlijst

1. Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de (milieubelastende) activiteiten en werkzaamheden binnen de bedrijfslocatie van hoveniersbedrijf De Paashoef, gelegen aan de Lodderdijk 29 te Gemert. Aanleiding voor het onderzoek is de woningbouwontwikkeling op de locatie van een voormalig tuincentrum aan de Groeskuilen te Gemert. Er zijn bij de ontwikkeling 37 woningen voorzien, en tevens wordt een voormalige bedrijfswoning een normale woning.

In dit onderzoek is de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante milieubelastende activiteiten op het terrein. Voor geluid worden meerdere activiteiten als één activiteit beschouwd wanneer die worden verricht op dezelfde locatie, die rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan, of elkaar functioneel ondersteunen, conform artikel 22.56 van het Omgevingsplan gemeente Germert-Bakel. In dit onderzoek wordt onder de noemer bedrijfsactiviteiten gerefereerd aan alle activiteiten die hieronder vallen. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de bedrijfslocatie beschouwd.

Benadrukt wordt dat dit onderzoek niet wordt uitgevoerd voor een melding/vergunningsaanvraag van De Paashoef. Er wordt van uitgegaan dat de beschouwde (bedrijfs)activiteiten vallen binnen de vergunning. Eventuele toekomstige uitbreidingen of wijzigingen van de activiteiten zijn niet beschouwd.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Meet en Rekenmethode Geluid Industrie, bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

Het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek industrielawaai, Groeskuilen, Lodderdijk 29 te Gemert", versie 0 d.d. 28 november 2025 komt door tekstuele wijzigingen in zijn geheel te vervallen.

2. Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten van De Paashoef, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein in de feitelijke situatie. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de bedrijfslocatie conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of het hoveniersbedrijf niet wordt belemmerd door de voorgenomen ontwikkeling, en of ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat en of er dus sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Er is hierbij aansluiting gezocht bij:

- de eisen uit het omgevingsplan gemeente Gemert-Bakel;
- de Nota geluid door bedrijven Gemert-Bakel, mei 2007;
- instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de huidige feitelijke situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door Rho Adviseurs en hoveniersbedrijf De Paashoef (zie bijlage 9). Deze informatie betreft met name de tekeningen, de activiteiten, de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- het geluidsmodel welke ten grondslag ligt aan het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de woningbouwontwikkeling met kenmerk 2024.JO.GG01.v01, d.d. 1 november 2024 door De Roever Omgevingsadvies (hierna: akoestisch onderzoek door De Roever);
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van de woningen die onderdeel zijn van de woningbouwontwikkeling.

3. Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is een topografische kaart opgenomen met de locatie van de bedrijfslocatie van De Paashoef omkaderd. In onderstaande luchtfoto zijn de bedrijfslocatie en haar omgeving weergegeven. In bijlage 2 is een situatieschets opgenomen van de woningbouwontwikkeling.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving. Rood omcirkeld de locatie van de ontwikkeling. Blauw omcirkeld de locatie van het hoveniersbedrijf. (bron: PDOK)

3.2 Bedrijfsactiviteiten

De Paashoef betreft een hoveniersbedrijf. Op het terrein vinden hoofdzakelijk voertuigbewegingen plaats. Het terrein en de bedrijfsgebouwen worden verder voornamelijk gebruikt voor opslag. In bijlage 2 is een plattegrond opgenomen met daarop de aanduiding van de functies van de verschillende gebouwen en terreindelen van De Paashoef. Navolgend is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- Voertuigbewegingen;
 - 3 bussen voor hovenierswerkzaamheden;
 - personenauto's van werknemers en bezoekers;
- Laden en lossen van een minigraver.

De Paashoef telt 5 medewerkers in de buitendienst. Er wordt van uitgegaan dat zij allemaal per auto naar de bedrijfslocatie komen. De hoveniers voeren hun dagelijkse werkzaamheden uit op locaties van derden. De activiteiten van De Paashoef vinden uitsluitend plaats in de dagperiode. Het bedrijf beschikt over 3 bussen met aanhangers en 1 minigraver. De bussen rijden 's ochtends bij vertrek via de Lodderdijk naar externe locaties en komen op het einde van de dag weer terug om de bus te stallen in de loods en/of het buitenterrein (tussen 7.00 – 19.00 uur). Planten en toebehoren worden veelal direct op de locatie geleverd waar de werkzaamheden worden uitgevoerd en dus niet op het terrein van de bedrijfslocatie. Er vinden geen in pandige activiteiten plaats. Tevens zijn er geen akoestisch relevante gebouwinstallaties aanwezig.

Er is geen vast personeel voor het kantoor, waardoor deze wisselend bezet is. Bezoekers en medewerkers parkeren op de parkeerplaats ten noorden van het terrein. Er wordt uitgegaan van maximaal 5 bezoekers per dag.

3.3 Geluideisen van de gemeente Gemert-Bakel

Om te bezien of het bedrijf akoestisch gezien niet wordt ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen wordt getoetst aan de geluideisen uit het omgevingsplan. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 3.1:

Tabel 3.1: Waarde voor geluid op of in een geluidgevoelig gebouw Omgevingsplan gemeente Gemert-Bakel

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- De maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

In het omgevingsplan gemeente Gemert-Bakel wordt rekening gehouden met geluid door activiteiten op bestaande geluidgevoelige gebouwen en voorziet erin dat het geluid door een activiteit aanvaardbaar is (opnemen van waarden in het omgevingsplan). Indien voor de nieuwe woningen maatwerkvoorschriften vastgesteld dienen te worden, dan moet er rekening gehouden worden met de waardes aangegeven in tabel 3.2 en 3.3 (instructieregels artikel 5.65 Bkl). De regels van hoofdstuk 5 uit het Bkl zijn ook van toepassing op een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (bopa).

Tabel 3.2: Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
L_{Amax} door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 3.3: Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimte binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
L _{Ar,LT} als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L _{Amax} door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
L _{Amax} door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Daarnaast zijn de regels uit de Nota geluid door bedrijven (nota geluid) van toepassing. Conform deze nota geluid ligt de locatie in het gebiedstype 'Woonwijk'. Hierbij horen de grenswaarden zoals weergegeven in tabel 3.4.

Tabel 3.4: Grenswaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw Nota Geluid

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
L _{Ar,LT} op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	45 dB(A)	35 dB(A)
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- In de dagperiode is het mogelijk, mits afgewogen, om het laden en lossen van voertuigen uit te sluiten van toetsing aan de L_{Amax} als blijkt dat niet aan de norm kan worden voldaan.

Indirecte hinder

Conform de toelichting Bruidsschat Omgevingsplan Artikel 22.56 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de bedrijfslocatie. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de bedrijfslocatie geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A).

4. Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van archiefgegevens en kentallen.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de MRGI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het terrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4 zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen weergegeven. In bijlage 5 wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de RBS actief zijn.

4.2.1 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het terrein in de RBS.

Aan/afvoer bussen: bron mb-01

Voor het bronvermogen van een wegrijdende bus is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Er is rekening gehouden met een snelheid op het terrein van 10 km/uur. Voor de routing is worst-case aangehouden dat de bussen bij vertrek en aankomst een ronde over het gehele terrein rijden. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen. Er zijn piekbronnen in het model ingevoerd ter plekke van de parkeerplaats (piek-03 en piek-04).

Aan/afvoer personenauto's: bron mb-02

Voor het bronvermogen van een wegrijdende personenauto is $L_w = 91$ dB(A) representatief. Er is rekening gehouden met een snelheid op het terrein van 10 km/uur. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 7 dB op het bronvermogen. Er zijn piekbronnen in het model ingevoerd op relevante plekken waar deze ook daadwerkelijk plaats kunnen vinden (piek-01 en piek-02).

Minigraver: bron mb-03

Voor de minigraver is een bronvermogen aangehouden van $L_w = 98$ dB(A). Er is rekening gehouden met een snelheid op het terrein van 5 km/uur. Piekverhogingen zijn met name afkomstig door het op- en afrijden van een aanhanger. Piekniveaus worden ingeschat op een verhoging van 13 dB op het bronvermogen. Er zijn piekbronnen in het model ingevoerd op plekken waar deze plaats kunnen vinden (piek-05 en piek-06).

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het terrein

vervoersbeweging in de RBS	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
bus						
bussen hoveniers ¹⁾	mb-01	92	98	3	--	--
personenauto's						
medewerkers en bezoekers	mb-02	91	98	10	--	--
minigraver						
Minigraver ¹⁾	mb-03	98	111	1	--	--

opmerking tabel 4.1:

1) Dit betreft retourbewegingen, derhalve zijn in het model dubbele aantallen ingevoerd.

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 5 zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven. Voor de modellering is zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de modellering welke ten grondslag ligt aan het akoestisch onderzoek door De Roever.

Voor de onmiddellijke omgeving van de bedrijfslocatie is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2025.1. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en (terrein)verhardingen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 5 zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de woningen behorende bij de woningbouwontwikkeling.

Conform artikel 3.2, eerste lid, onder a van de Omgevingsregeling (verder: OR) dient als maatgevende toetshoogte twee derde van de hoogte van een bouwlaag te worden aangehouden. Voor de woningen is 3 meter per bouwlaag aangehouden. Voor de begane grond is derhalve 2 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en mogelijk tweede verdieping is respectievelijk 5 en 8 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

5. Resultaten

5.1 Toetsing omgevingsplan gemeente Gemert-Bakel

Om te bezien of het bedrijf niet wordt belemmerd in haar activiteiten door de woningbouwontwikkeling, zijn de rekenresultaten getoetst aan de geluidseisen uit het gemeentelijke omgevingsplan. In dit kader zijn piekgeluiden van laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd van toetsing. In de navolgende tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven. In bijlage 6 en 7 zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

Tabel 5.1: Rekenresultaten toetsing omgevingsplan gemeente Gemert-Bakel

punt	geluidniveaus [dB(A)]	
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
waarde omgevingsplan	50	70
toetspunt tp16	<40	66
overige toetspunten	<40	<60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van alle woningen van de woningbouwontwikkeling met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau voldaan kan worden aan de geluidseisen uit het omgevingsplan gemeente Gemert-Bakel.

5.2 Toetsing veilige en gezonde fysieke leefomgeving

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties wordt het geluid van alle activiteiten getoetst aan de instructieregels uit het Bkl. In deze toetsing zijn er geen bronnen uitgesloten en is het piekgeluid door het laden en lossen van De Paashoef wel betrokken. In bijlage 6 en 7 zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) voor ETFAL-toetsing. In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven voor de maatgevende toetspunten. Opgemerkt wordt dat er conform de instructieregels uit het Bkl geen eisen gelden voor de maximale geluidniveaus in de dagperiode.

Tabel 5.2: Rekenresultaten toetsing veilige en gezonde fysieke leefomgeving (ETFAL)

punt	geluidniveaus [dB(A)]	
	dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
waarde omgevingsplan	50	--
toetspunt tp01	<40	68
toetspunt tp05		69
toetspunt tp09		64
toetspunt tp16		78
toetspunt tp17		68
toetspunt tp19		66
toetspunt tp29		69
toetspunt tp30		66
toetspunt tp32		64
toetspunt tp37		61
overige toetspunten		≤60

Uit de rekenresultaten blijkt dat er met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau voldaan kan worden aan de instructieregels van het Bkl. Het hoogste berekende maximaal geluidniveau bedraagt 78 dB(A). Dit niveau wordt veroorzaakt door het laden/lossen van de minigraver op een aanhanger en vindt maximaal slechts op twee momenten per dag in de dagperiode plaats. Gesteld kan worden dat met betrekking tot het milieuaspect geluid er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en dat een veilige en gezonde fysieke leefomgeving is gewaarborgd.

Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt voldaan aan de Nota geluid. De hoogst berekende waarde bedraagt 35 dB(A) in de dagperiode. Met betrekking tot het maximaal geluidniveau wordt niet voldaan aan de Nota geluid. De hoogst berekende waarde bedraagt namelijk 78 dB(A) ter plaatse van toetspunt tp16. In de dagperiode is het mogelijk, mits afgewogen, om het laden en lossen van voertuigen uit te sluiten van toetsing aan de L_{Amax}. De piekgeluiden treden maximaal twee keer per dag op ten gevolge van het laden en lossen van de minigraver. Hier zou dus een afweging gemaakt kunnen worden om deze geluiden niet mee te nemen in de toetsing. Het 'Omgevingsplan gemeente Gemert-Bakel' geeft een waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandige geluidgevoelig gebouw. Bij het maximale geluidniveau als gevolg van activiteiten mag het geluid in een geluidgevoelige ruimte ten hoogste 55 dB(A) bedragen. Dit is echter wederom niet van toepassing op het laden en lossen in de dagperiode. Indien laden en lossen wel wordt meegenomen dient om aan het maximale binnenniveau te voldoen de gevelgeluidwering ten minste 23 dB(A) te bedragen. Bij toepassing van een WTW en de juiste materialisering van de buitengevels kan hier aan worden voldaan. De overschrijding van de grenswaarde uit de Nota geluid kan hierdoor aanvaardbaar worden geacht.

5.3 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de bedrijfslocatie kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via de Lodderdijk. Voor de snelheid is 30 km/uur aangehouden. In bijlage 8 is middels een berekening aangetoond dat in de beschouwde bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de (milieubelastende) activiteiten en werkzaamheden binnen de bedrijfslocatie Hoveniersbedrijf De Paashoef, gelegen aan de Lodderdijk 29 te Gemert. Aanleiding voor het onderzoek is de woningbouwontwikkeling op de locatie van een voormalig tuincentrum aan de Groeskuilen te Gemert. Er zijn bij de ontwikkeling 37 woningen voorzien, en tevens wordt een voormalige bedrijfswoning een normale woning.

De geluidemissie als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en als gevolg van indirecte hinder is getoetst aan de hiervoor geldende geluideisen.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

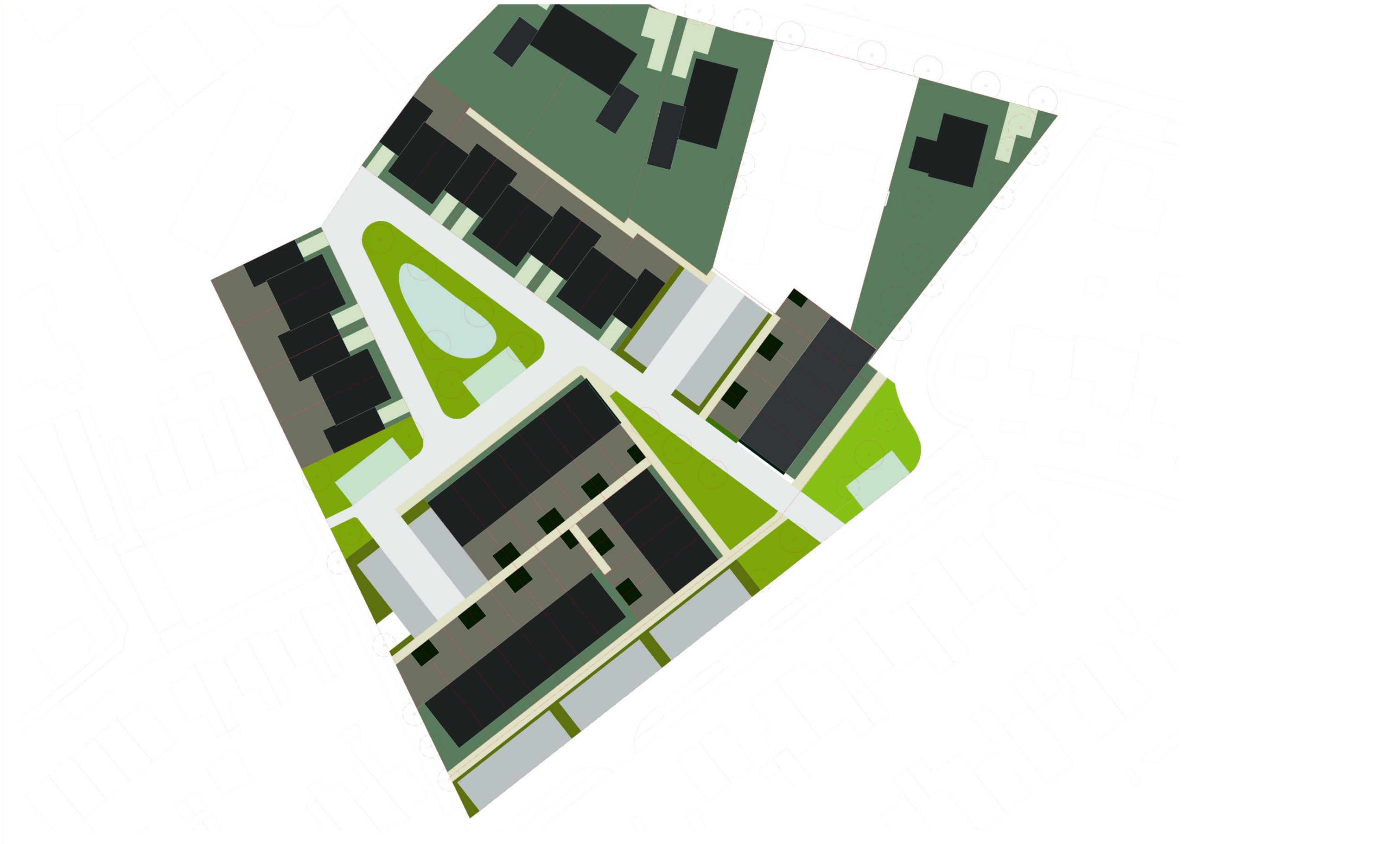
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) kan worden gesteld dat voldaan kan worden aan de geluidseisen uit het omgevingsplan gemeente Gemert-Bakel en aan de instructieregels uit het Bkl. Derhalve wordt het hoveniersbedrijf De Paashoef door de woningbouwontwikkeling niet belemmerd in haar activiteiten, en is er ter plaatse van de woningbouwontwikkeling sprake van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt voldaan aan de geluideisen uit de Nota geluid. Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus wordt op toetspunt tp16 niet voldaan aan de Nota geluid. De hoogst berekende waarde bedraagt 78 dB(A) in de dagperiode ten gevolge van het laden en lossen van de minigraver en treedt maximaal twee keer per dag op. In de dagperiode is het mogelijk, mits afgewogen, om het laden en lossen van voertuigen uit te sluiten van toetsing aan de L_{Amax} . Hier zou dus een afweging gemaakt kunnen worden om deze geluiden niet mee te nemen in de toetsing. Indien laden en lossen wel wordt meegenomen dient om aan het maximale binnenniveau te voldoen de gevelgeluidwering ten minste 23 dB(A) te bedragen. Bij toepassing van een WTW en de juiste materialisering van de buitengevels kan hier aan worden voldaan. De overschrijding van de grenswaarde uit de Nota geluid kan hierdoor aanvaardbaar worden geacht.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de bedrijfslocatie kan worden gesteld dat er voldaan wordt aan de daaraan gestelde eisen.

In onderliggend rapport zijn de geluidsniveaus tijdens de representatieve situatie berekend, inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen na realisatie van de ontwikkeling een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren voor de woningbouwontwikkeling.

Bijlage 1: Topografische kaart



Bijlage 2: Situatieschets woningbouwontwikkeling en aanduiding functies op de bedrijfslocatie De Paashoef



project: Groeskuilen

proj.nr: 2488

form: A3, 297x420

fase: #fase

status: #status

bladnr: #LayID, #Layout Name

schaal: 1:###

getek: #modelleur

datum: #datum

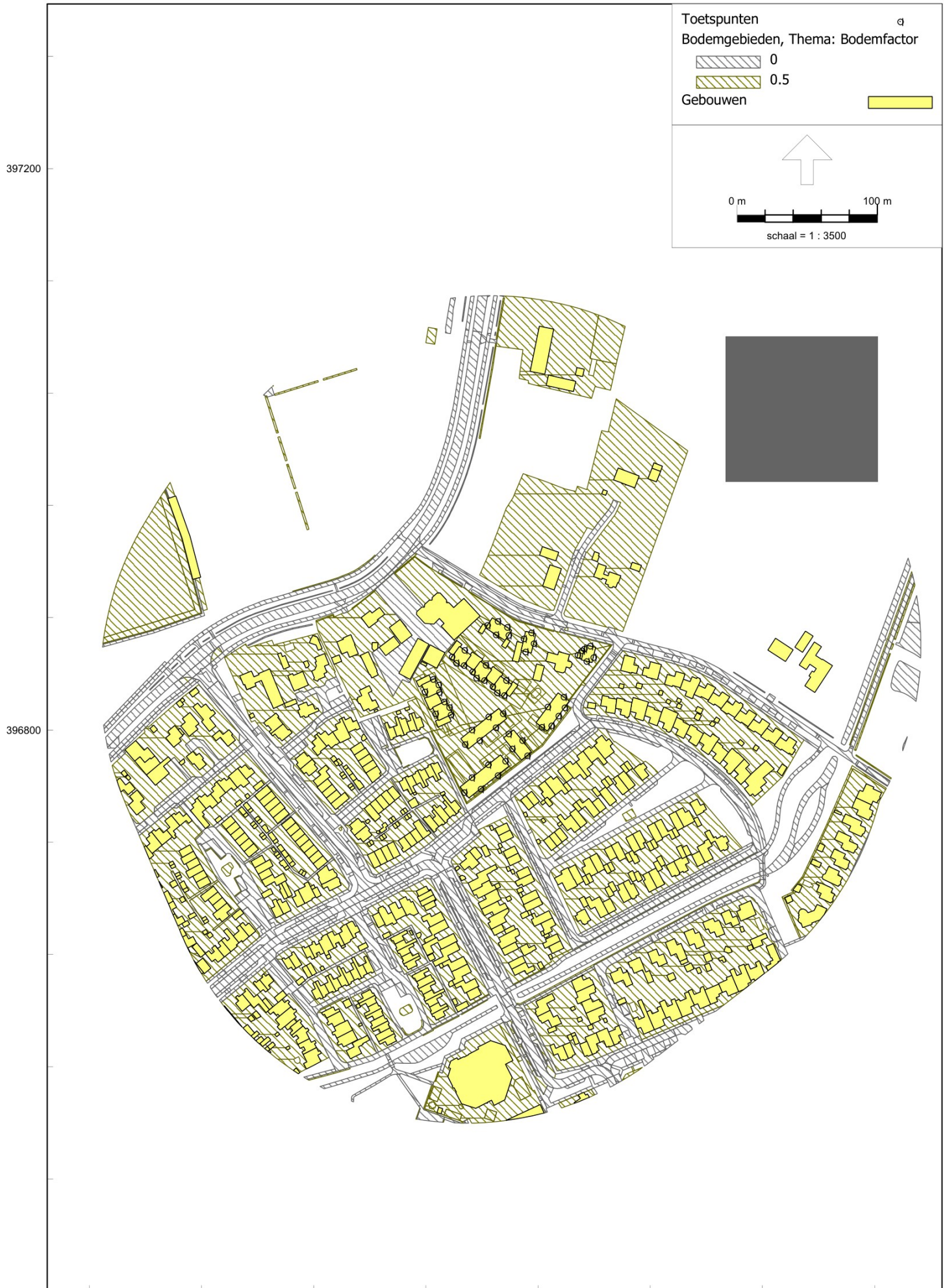
gewijz: #gewijzigd

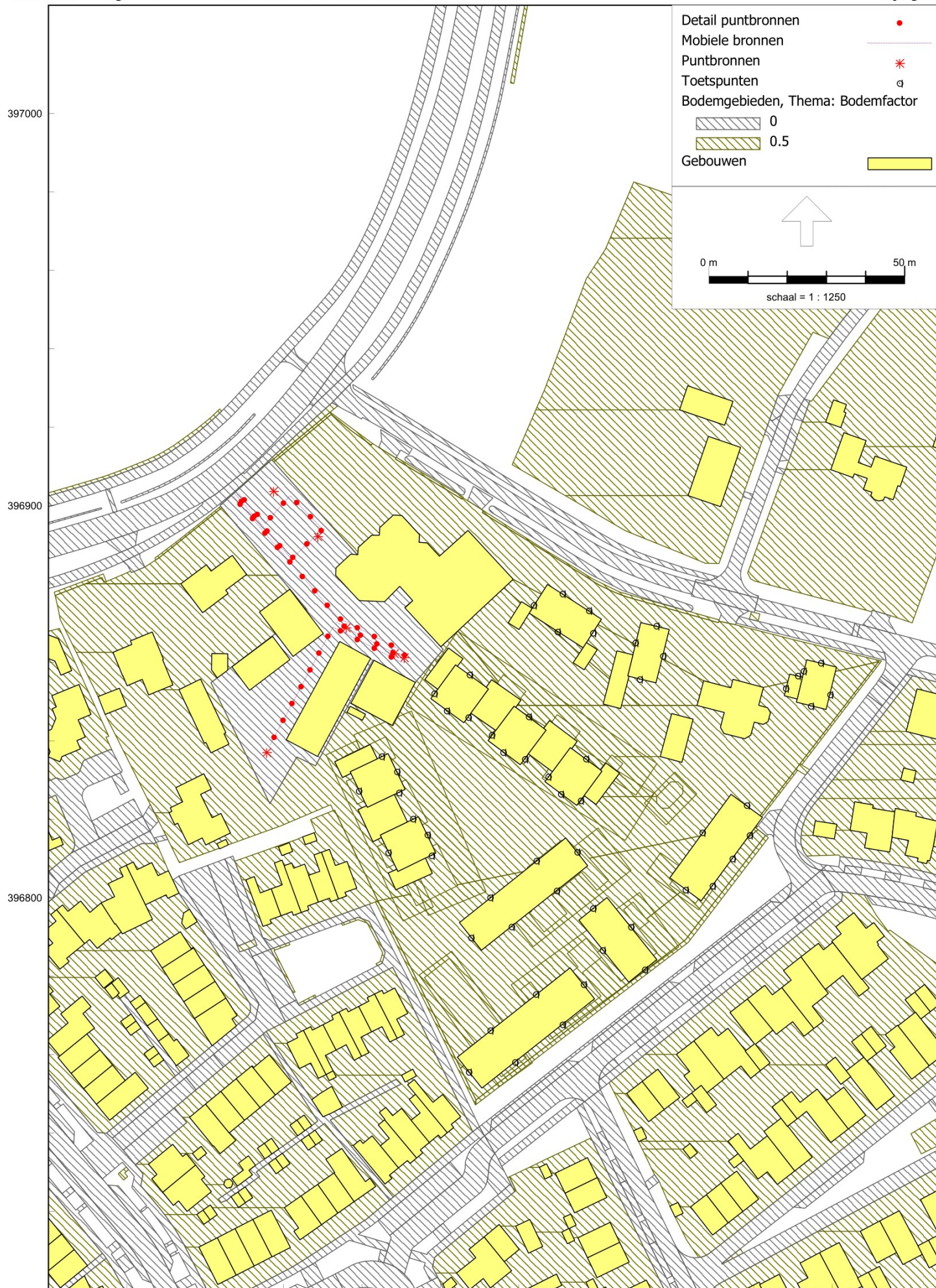


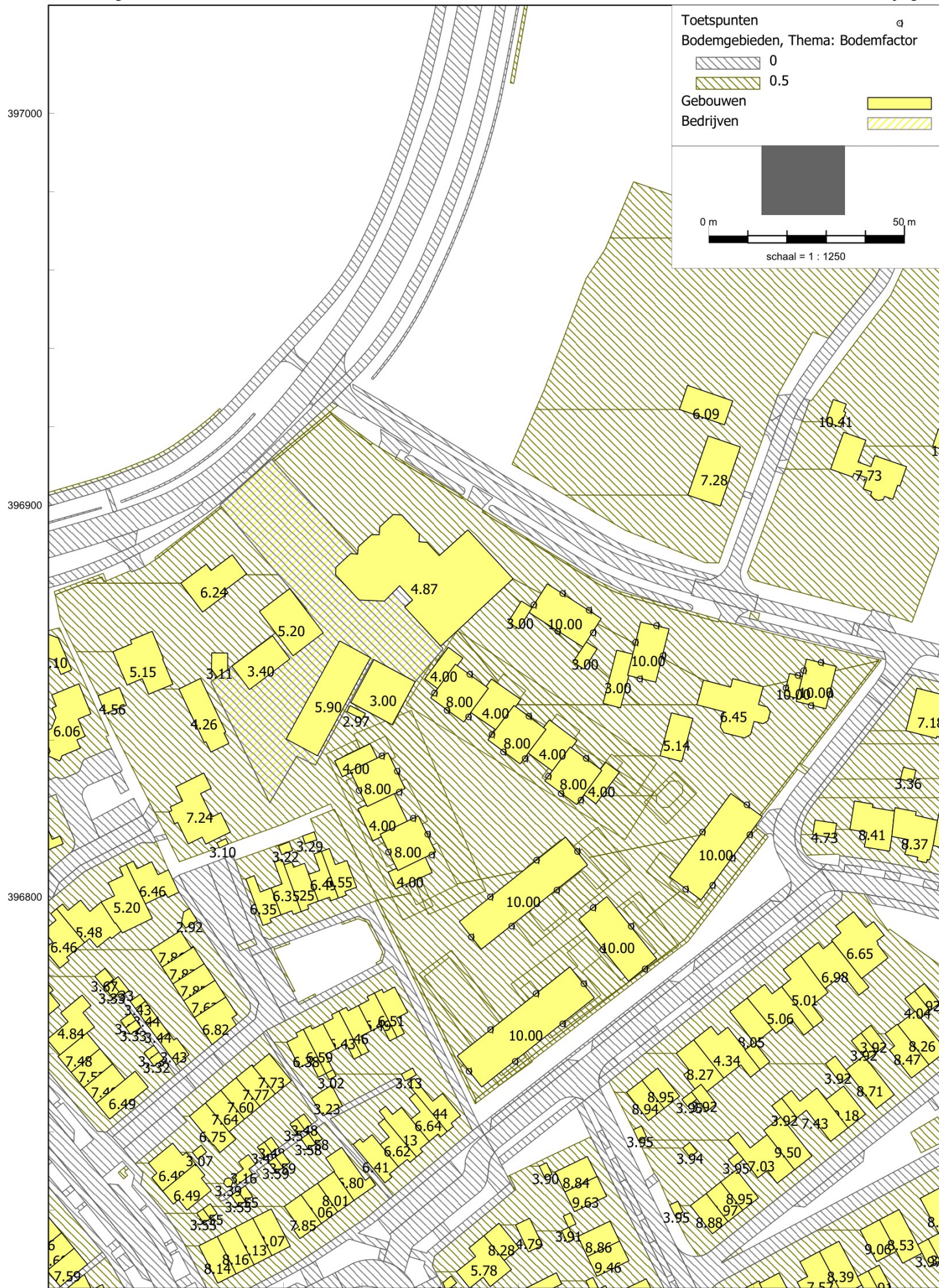
..... Hovenier paashoef

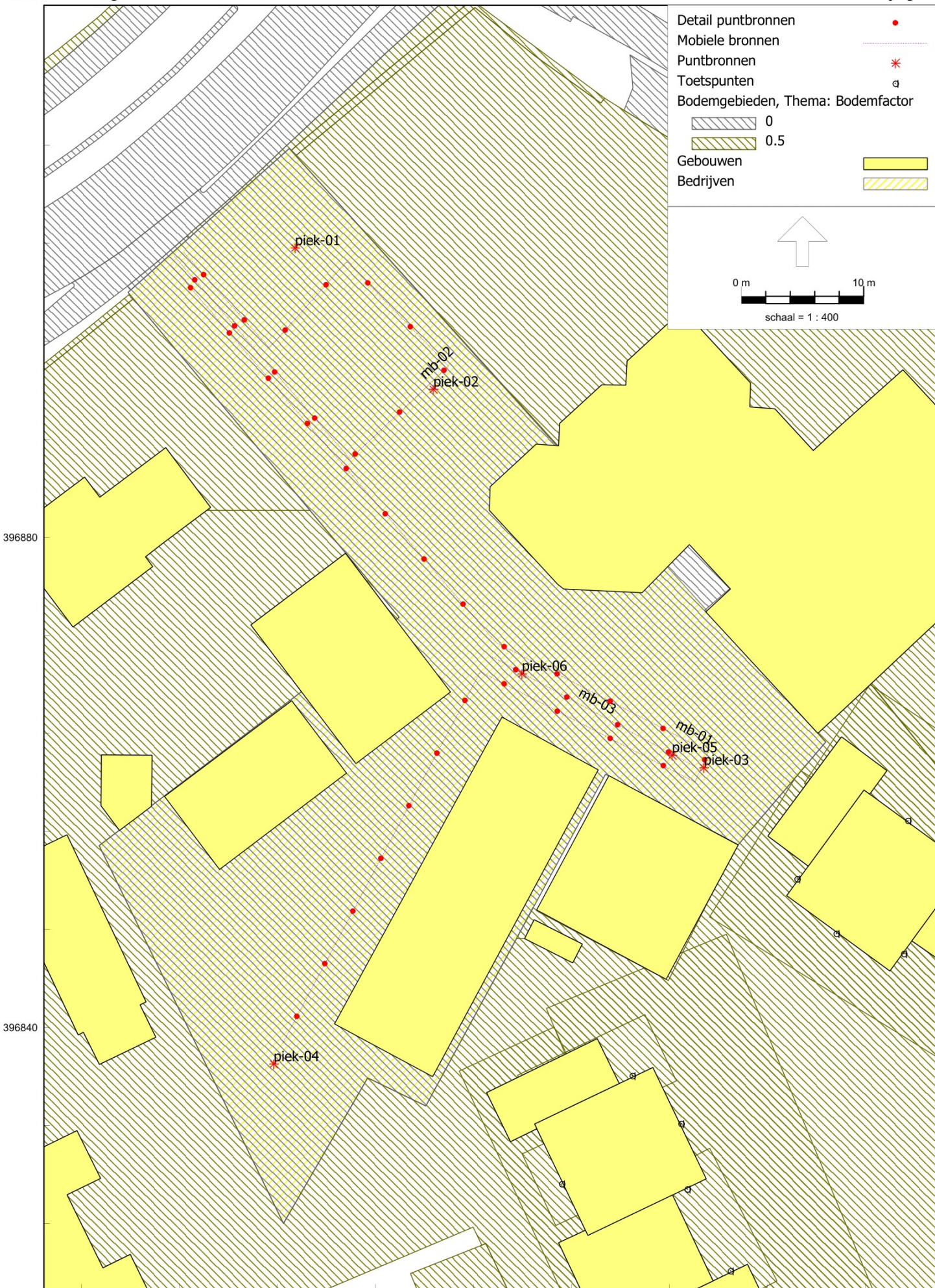
..... hobbymatig gebruik door eigenaar Groeskuilen 101

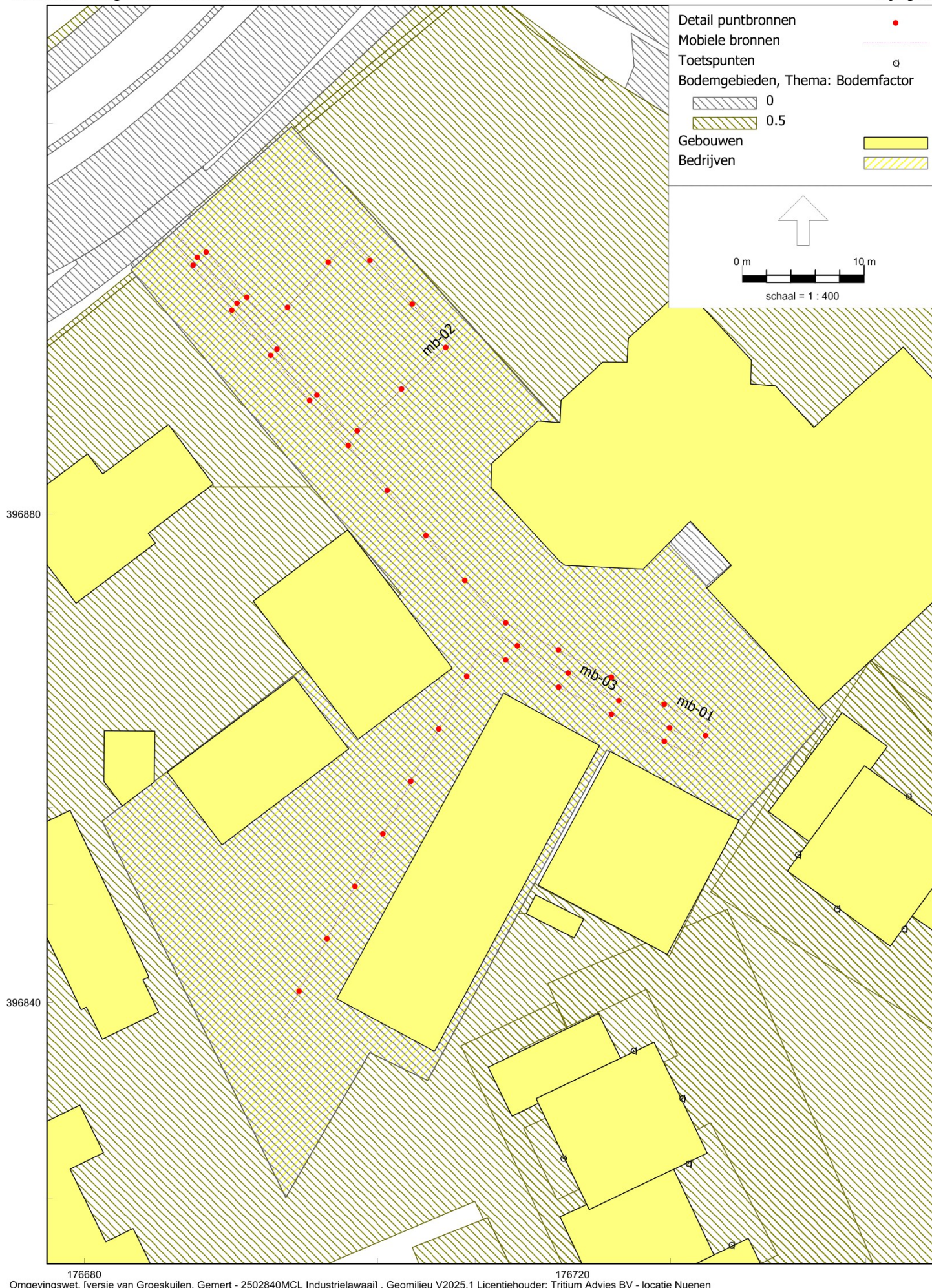
Bijlage 3: Grafisch overzicht van het akoestisch model













176700

176800

Bijlage 4: Bronvermogens

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31.5	63	125	Octaafband in Hz						Opmerking	Bureau
			250	500	1000	2000	4000	8000					
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld	LWeq	91.8	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4		DvL
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94.5	47.7	70.1	81.3	84.8	85.7	89.6	88.8	84.0	76.8		DvL
vooruit oprit oprijdrn 20km/uur	LWeq	92.0	45.1	65.5	76.5	80.9	84.6	86.8	86.1	82.6	77.1		DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89.7	47.7	69.5	72.6	77.3	78.2	84.9	84.9	81.6	73.0		DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86.3	55.0	73.5	70.4	77.7	76.7	81.5	79.3	76.7	70.6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76.6	45.0	60.0	61.0	66.3	68.3	72.0	69.9	67.1	61.3		DvL
gemiddeld:		90.6	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2		
Bronvermogens piekniveaus DICHT SCHUIVEN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97.8	66.3	69.3	74.4	84.9	92.8	90.9	92.8	87.3	79.1		DvL
Bobcat (mini-loader)	LWeq	97.9	45.6	70.6	76.6	86.0	93.4	93.3	90.1	85.2	78.1		OD Rivierenland
Bronvermogen piekniveaus ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM													
archief: MAN	Lmax	111.1	73.6	77.1	94.3	97.7	100.6	106.6	106.3	102.5	95.9		DvL

Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2502840MCL Industrielawaai

Model eigenschap

Omschrijving	2502840MCL Industrielawaai
Verantwoordelijke	MCL
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	[REDACTED] op 27/10/2024
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 27/11/2025
Model aangemaakt met	Geomilieu v2024 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	1.0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0.02 / 0.07 / 0.25 / 0.76 / 1.63 / 2.86 / 6.23 / 19.00 / 67.40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0.00 / 0.00 / 0.00 / 1.00 / 2.00 / 4.00 / 10.00 / 23.00 / 58.00

Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp_01		176763.83	396874.61	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_02		176771.21	396877.53	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_03		176777.92	396873.21	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_04		176778.99	396867.54	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_05		176769.91	396867.82	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_06		176789.80	396865.02	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_07		176795.12	396869.30	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_08		176796.84	396861.66	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_09		176790.92	396855.70	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_10		176828.16	396853.40	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_11		176831.23	396856.63	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_12		176832.70	396857.83	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_13		176837.12	396859.88	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_14		176839.47	396851.77	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_15		176834.55	396848.87	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_16		176738.45	396852.12	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_17		176747.50	396856.88	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_18		176747.15	396846.02	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_19		176741.66	396847.67	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_20		176753.15	396841.51	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_21		176762.59	396846.19	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_22		176761.61	396835.39	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_23		176756.04	396837.08	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_24		176767.53	396830.90	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_25		176777.20	396835.43	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_26		176775.84	396824.78	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_27		176770.75	396826.45	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_28		176719.23	396827.24	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_29		176725.00	396836.07	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_30		176728.97	396832.15	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_31		176729.48	396826.81	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_32		176733.01	396820.14	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_33		176736.71	396816.07	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_34		176737.80	396810.75	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_35		176726.73	396811.50	0.00	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
tp_36		176747.86	396789.79	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_37		176752.72	396800.04	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_38		176764.52	396809.43	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_39		176774.96	396811.66	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_40		176769.74	396801.81	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_41		176758.20	396792.63	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_42		176778.98	396797.30	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_43		176788.68	396792.55	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_44		176792.23	396781.68	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_45		176781.44	396786.60	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_46		176776.61	396777.89	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_47		176771.18	396767.64	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_48		176759.07	396758.06	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_49		176747.29	396755.52	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_50		176752.78	396766.16	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_51		176764.45	396775.40	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_52		176802.60	396802.00	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_53		176806.89	396816.63	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_54		176818.20	396823.56	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_55		176814.57	396809.99	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_56		176818.96	396815.96	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja
tp_57		176809.45	396803.01	0.00	2.00	5.00	8.00	--	--	--	Ja

Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: Activiteiten
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb-01	bussen hoveniers	0.80	0.00	Relatief	116.84	6	--	--	10	5.00
mb-02	personenauto's medewerkers bezoekers	0.80	0.00	Relatief	64.75	10	--	--	10	5.00
mb-03	minigraver	0.80	0.00	Relatief	18.88	2	--	--	5	5.00

Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: Activiteiten
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lmax bron	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
mb-01	Nee	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-02	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00
mb-03	Nee	45.60	70.60	76.60	86.00	93.40	93.30	90.10	85.20	78.10	97.92	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: Activiteiten
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77
mb-02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62
mb-03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.60	70.60	76.60	86.00	93.40	93.30	90.10	85.20	78.10	97.92

Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: Activiteiten
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lmax bron
piek-01	dichten portieren	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--	Ja
piek-02	dichten portieren	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--	Ja
piek-03	dichten portieren	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--	Ja
piek-04	dichten portieren	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--	Ja
piek-05	laden/lossen minigraver	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--	Ja
piek-06	laden/lossen minigraver	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	12.0000	--	--	Ja

Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: Activiteiten
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
piek-01	Nee	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79
piek-02	Nee	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79
piek-03	Nee	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79
piek-04	Nee	Nee	Nee	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90	92.80	87.30	79.10	97.79
piek-05	Nee	Nee	Nee	73.60	77.10	94.30	97.70	100.60	106.60	106.30	102.50	95.90	111.15
piek-06	Nee	Nee	Nee	73.60	77.10	94.30	97.70	100.60	106.60	106.30	102.50	95.90	111.15

Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: Activiteiten
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
piek-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90
piek-02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90
piek-03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90
piek-04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.30	69.30	74.40	84.90	92.80	90.90
piek-05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.60	77.10	94.30	97.70	100.60	106.60
piek-06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.60	77.10	94.30	97.70	100.60	106.60

Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: Activiteiten
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
piek-01	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	--	--
piek-02	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	--	--
piek-03	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	--	--
piek-04	92.80	87.30	79.10	97.79	0.00	--	--
piek-05	106.30	102.50	95.90	111.15	0.00	--	--
piek-06	106.30	102.50	95.90	111.15	0.00	--	--

Rapport: Groepenbeheer
Model: 2502840MCL Industrielawaai
Lijst van: versie van Groeskuilen, Gemert - Groeskuilen, Gemert
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Activiteiten	Puntbron	piek-05	laden/lossen minigraver
Activiteiten	Puntbron	piek-06	laden/lossen minigraver
toetsing OP	Mobiele bron	mb-01	bussen hoveniers
toetsing OP	Mobiele bron	mb-02	personenauto's medewerkers bezoekers
toetsing OP	Mobiele bron	mb-03	minigraver
toetsing OP	Puntbron	piek-01	dichten portieren
toetsing OP	Puntbron	piek-02	dichten portieren
toetsing OP	Puntbron	piek-03	dichten portieren
toetsing OP	Puntbron	piek-04	dichten portieren

Bijlage 6: Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2502840MCL Industrielawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Activiteiten
 Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tp_01_A		176763.83	396874.61	2.00	9.6	--	--	9.6
tp_01_B		176763.83	396874.61	5.00	21.8	--	--	21.8
tp_01_C		176763.83	396874.61	8.00	25.1	--	--	25.1
tp_02_A		176771.21	396877.53	2.00	8.2	--	--	8.2
tp_02_B		176771.21	396877.53	5.00	10.3	--	--	10.3
tp_02_C		176771.21	396877.53	8.00	11.0	--	--	11.0
tp_03_A		176777.92	396873.21	2.00	7.6	--	--	7.6
tp_03_B		176777.92	396873.21	5.00	9.9	--	--	9.9
tp_03_C		176777.92	396873.21	8.00	10.6	--	--	10.6
tp_04_A		176778.99	396867.54	2.00	8.1	--	--	8.1
tp_04_B		176778.99	396867.54	5.00	13.6	--	--	13.6
tp_04_C		176778.99	396867.54	8.00	14.4	--	--	14.4
tp_05_A		176769.91	396867.82	2.00	19.0	--	--	19.0
tp_05_B		176769.91	396867.82	5.00	21.1	--	--	21.1
tp_05_C		176769.91	396867.82	8.00	25.1	--	--	25.1
tp_06_A		176789.80	396865.02	2.00	9.7	--	--	9.7
tp_06_B		176789.80	396865.02	5.00	13.5	--	--	13.5
tp_06_C		176789.80	396865.02	8.00	16.6	--	--	16.6
tp_07_A		176795.12	396869.30	2.00	4.4	--	--	4.4
tp_07_B		176795.12	396869.30	5.00	5.9	--	--	5.9
tp_07_C		176795.12	396869.30	8.00	8.2	--	--	8.2
tp_08_A		176796.84	396861.66	2.00	5.3	--	--	5.3
tp_08_B		176796.84	396861.66	5.00	7.4	--	--	7.4
tp_08_C		176796.84	396861.66	8.00	6.9	--	--	6.9
tp_09_A		176790.92	396855.70	2.00	9.5	--	--	9.5
tp_09_B		176790.92	396855.70	5.00	18.5	--	--	18.5
tp_09_C		176790.92	396855.70	8.00	21.5	--	--	21.5
tp_10_A		176828.16	396853.40	2.00	4.5	--	--	4.5
tp_10_B		176828.16	396853.40	5.00	6.8	--	--	6.8
tp_10_C		176828.16	396853.40	8.00	11.5	--	--	11.5
tp_11_A		176831.23	396856.63	2.00	1.9	--	--	1.9
tp_11_B		176831.23	396856.63	5.00	2.8	--	--	2.8
tp_11_C		176831.23	396856.63	8.00	4.9	--	--	4.9
tp_12_A		176832.70	396857.83	2.00	5.5	--	--	5.5
tp_12_B		176832.70	396857.83	5.00	7.1	--	--	7.1
tp_12_C		176832.70	396857.83	8.00	10.2	--	--	10.2
tp_13_A		176837.12	396859.88	2.00	2.9	--	--	2.9
tp_13_B		176837.12	396859.88	5.00	3.7	--	--	3.7
tp_13_C		176837.12	396859.88	8.00	5.8	--	--	5.8
tp_14_A		176839.47	396851.77	2.00	0.9	--	--	0.9
tp_14_B		176839.47	396851.77	5.00	1.5	--	--	1.5
tp_14_C		176839.47	396851.77	8.00	-2.2	--	--	-2.2
tp_15_A		176834.55	396848.87	2.00	1.7	--	--	1.7
tp_15_B		176834.55	396848.87	5.00	4.3	--	--	4.3
tp_15_C		176834.55	396848.87	8.00	12.0	--	--	12.0
tp_16_A		176738.45	396852.12	2.00	33.9	--	--	33.9
tp_16_B		176738.45	396852.12	5.00	34.8	--	--	34.8
tp_17_A		176747.50	396856.88	2.00	14.8	--	--	14.8
tp_17_B		176747.50	396856.88	5.00	23.1	--	--	23.1
tp_18_A		176747.15	396846.02	2.00	16.1	--	--	16.1
tp_18_B		176747.15	396846.02	5.00	18.1	--	--	18.1
tp_19_A		176741.66	396847.67	2.00	22.0	--	--	22.0
tp_19_B		176741.66	396847.67	5.00	25.1	--	--	25.1
tp_20_A		176753.15	396841.51	2.00	12.3	--	--	12.3
tp_20_B		176753.15	396841.51	5.00	16.6	--	--	16.6
tp_21_A		176762.59	396846.19	2.00	11.2	--	--	11.2
tp_21_B		176762.59	396846.19	5.00	15.7	--	--	15.7
tp_22_A		176761.61	396835.39	2.00	8.1	--	--	8.1
tp_22_B		176761.61	396835.39	5.00	11.0	--	--	11.0
tp_23_A		176756.04	396837.08	2.00	15.9	--	--	15.9
tp_23_B		176756.04	396837.08	5.00	19.7	--	--	19.7
tp_24_A		176767.53	396830.90	2.00	7.0	--	--	7.0
tp_24_B		176767.53	396830.90	5.00	11.2	--	--	11.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2502840MCL Industrielawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Activiteiten
 Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tp_25_A		176777.20	396835.43	2.00	10.2	--	--	10.2
tp_25_B		176777.20	396835.43	5.00	14.5	--	--	14.5
tp_26_A		176775.84	396824.78	2.00	4.9	--	--	4.9
tp_26_B		176775.84	396824.78	5.00	6.7	--	--	6.7
tp_27_A		176770.75	396826.45	2.00	9.6	--	--	9.6
tp_27_B		176770.75	396826.45	5.00	13.6	--	--	13.6
tp_28_A		176719.23	396827.24	2.00	21.8	--	--	21.8
tp_28_B		176719.23	396827.24	5.00	21.6	--	--	21.6
tp_29_A		176725.00	396836.07	2.00	20.9	--	--	20.9
tp_29_B		176725.00	396836.07	5.00	26.5	--	--	26.5
tp_30_A		176728.97	396832.15	2.00	21.7	--	--	21.7
tp_30_B		176728.97	396832.15	5.00	25.6	--	--	25.6
tp_31_A		176729.48	396826.81	2.00	12.0	--	--	12.0
tp_31_B		176729.48	396826.81	5.00	15.4	--	--	15.4
tp_32_A		176733.01	396820.14	2.00	16.6	--	--	16.6
tp_32_B		176733.01	396820.14	5.00	21.8	--	--	21.8
tp_33_A		176736.71	396816.07	2.00	15.3	--	--	15.3
tp_33_B		176736.71	396816.07	5.00	20.1	--	--	20.1
tp_34_A		176737.80	396810.75	2.00	8.1	--	--	8.1
tp_34_B		176737.80	396810.75	5.00	11.1	--	--	11.1
tp_35_A		176726.73	396811.50	2.00	12.4	--	--	12.4
tp_35_B		176726.73	396811.50	5.00	18.2	--	--	18.2
tp_36_A		176747.86	396789.79	2.00	1.4	--	--	1.4
tp_36_B		176747.86	396789.79	5.00	5.4	--	--	5.4
tp_36_C		176747.86	396789.79	8.00	7.5	--	--	7.5
tp_37_A		176752.72	396800.04	2.00	10.9	--	--	10.9
tp_37_B		176752.72	396800.04	5.00	15.7	--	--	15.7
tp_37_C		176752.72	396800.04	8.00	17.4	--	--	17.4
tp_38_A		176764.52	396809.43	2.00	15.4	--	--	15.4
tp_38_B		176764.52	396809.43	5.00	18.5	--	--	18.5
tp_38_C		176764.52	396809.43	8.00	20.1	--	--	20.1
tp_39_A		176774.96	396811.66	2.00	9.1	--	--	9.1
tp_39_B		176774.96	396811.66	5.00	11.3	--	--	11.3
tp_39_C		176774.96	396811.66	8.00	13.4	--	--	13.4
tp_40_A		176769.74	396801.81	2.00	3.1	--	--	3.1
tp_40_B		176769.74	396801.81	5.00	4.1	--	--	4.1
tp_40_C		176769.74	396801.81	8.00	5.9	--	--	5.9
tp_41_A		176758.20	396792.63	2.00	0.6	--	--	0.6
tp_41_B		176758.20	396792.63	5.00	2.1	--	--	2.1
tp_41_C		176758.20	396792.63	8.00	4.5	--	--	4.5
tp_42_A		176778.98	396797.30	2.00	0.1	--	--	0.1
tp_42_B		176778.98	396797.30	5.00	2.3	--	--	2.3
tp_42_C		176778.98	396797.30	8.00	6.4	--	--	6.4
tp_43_A		176788.68	396792.55	2.00	6.0	--	--	6.0
tp_43_B		176788.68	396792.55	5.00	7.1	--	--	7.1
tp_43_C		176788.68	396792.55	8.00	9.1	--	--	9.1
tp_44_A		176792.23	396781.68	2.00	1.7	--	--	1.7
tp_44_B		176792.23	396781.68	5.00	0.0	--	--	0.0
tp_44_C		176792.23	396781.68	8.00	-2.1	--	--	-2.1
tp_45_A		176781.44	396786.60	2.00	3.1	--	--	3.1
tp_45_B		176781.44	396786.60	5.00	4.5	--	--	4.5
tp_45_C		176781.44	396786.60	8.00	6.3	--	--	6.3
tp_46_A		176776.61	396777.89	2.00	0.6	--	--	0.6
tp_46_B		176776.61	396777.89	5.00	2.5	--	--	2.5
tp_46_C		176776.61	396777.89	8.00	5.1	--	--	5.1
tp_47_A		176771.18	396767.64	2.00	-2.0	--	--	-2.0
tp_47_B		176771.18	396767.64	5.00	-1.3	--	--	-1.3
tp_47_C		176771.18	396767.64	8.00	-2.6	--	--	-2.6
tp_48_A		176759.06	396758.06	2.00	0.4	--	--	0.4
tp_48_B		176759.07	396758.06	5.00	0.7	--	--	0.7
tp_48_C		176759.06	396758.06	8.00	-4.9	--	--	-4.9
tp_49_A		176747.29	396755.52	2.00	0.0	--	--	0.0
tp_49_B		176747.29	396755.52	5.00	-0.6	--	--	-0.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2502840MCL Industrielawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Activiteiten
 Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tp_49_C		176747.29	396755.52	8.00	1.7	--	--	1.7
tp_50_A		176752.78	396766.16	2.00	7.1	--	--	7.1
tp_50_B		176752.78	396766.16	5.00	9.3	--	--	9.3
tp_50_C		176752.78	396766.16	8.00	11.1	--	--	11.1
tp_51_A		176764.45	396775.40	2.00	-0.6	--	--	-0.6
tp_51_B		176764.45	396775.40	5.00	1.1	--	--	1.1
tp_51_C		176764.45	396775.40	8.00	4.4	--	--	4.4
tp_52_A		176802.60	396802.00	2.00	9.4	--	--	9.4
tp_52_B		176802.60	396802.00	5.00	9.6	--	--	9.6
tp_52_C		176802.60	396802.00	8.00	10.1	--	--	10.1
tp_53_A		176806.89	396816.63	2.00	5.6	--	--	5.6
tp_53_B		176806.89	396816.63	5.00	8.5	--	--	8.5
tp_53_C		176806.89	396816.63	8.00	12.0	--	--	12.0
tp_54_A		176818.20	396823.56	2.00	1.8	--	--	1.8
tp_54_B		176818.20	396823.56	5.00	4.0	--	--	4.0
tp_54_C		176818.20	396823.56	8.00	3.2	--	--	3.2
tp_55_A		176814.57	396809.99	2.00	1.0	--	--	1.0
tp_55_B		176814.57	396809.99	5.00	0.4	--	--	0.4
tp_55_C		176814.57	396809.99	8.00	-2.6	--	--	-2.6
tp_56_A		176818.96	396815.96	2.00	3.8	--	--	3.8
tp_56_B		176818.96	396815.96	5.00	3.1	--	--	3.1
tp_56_C		176818.96	396815.96	8.00	-2.5	--	--	-2.5
tp_57_A		176809.45	396803.01	2.00	4.4	--	--	4.4
tp_57_B		176809.45	396803.01	5.00	1.4	--	--	1.4
tp_57_C		176809.45	396803.01	8.00	-1.9	--	--	-1.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2502840MCL Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: tp_16_B
Groep: Activiteiten
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tp_16_B		176738.45	396852.12	5.00	34.8	--	--	34.8
mb-01	bussen hoveniers	176687.33	396902.21	0.80	31.7	--	--	31.7
mb-03	minigraver	176730.02	396861.36	0.80	31.2	--	--	31.2
mb-02	personenauto's medewerkers bezoekers	176687.63	396902.91	0.80	22.8	--	--	22.8
piek-06	laden/lossen minigraver	176715.96	396868.86	0.80	--	--	--	--
piek-05	laden/lossen minigraver	176728.23	396862.23	0.80	--	--	--	--
piek-04	dichten portieren	176695.71	396837.02	0.80	--	--	--	--
piek-03	dichten portieren	176730.82	396861.21	0.80	--	--	--	--
piek-02	dichten portieren	176708.74	396892.10	0.80	--	--	--	--
piek-01	dichten portieren	176697.45	396903.63	0.80	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: Resultaten maximale niveaus (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
toetsing OP

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp_01_A		176763.83	396874.61	2.00	39.4	--	--
tp_01_B		176763.83	396874.61	5.00	50.9	--	--
tp_01_C		176763.83	396874.61	8.00	53.0	--	--
tp_02_A		176771.21	396877.53	2.00	37.0	--	--
tp_02_B		176771.21	396877.53	5.00	38.3	--	--
tp_02_C		176771.21	396877.53	8.00	38.2	--	--
tp_03_A		176777.92	396873.21	2.00	37.0	--	--
tp_03_B		176777.92	396873.21	5.00	38.8	--	--
tp_03_C		176777.92	396873.21	8.00	38.7	--	--
tp_04_A		176778.99	396867.54	2.00	34.7	--	--
tp_04_B		176778.99	396867.54	5.00	40.1	--	--
tp_04_C		176778.99	396867.54	8.00	40.5	--	--
tp_05_A		176769.91	396867.82	2.00	48.3	--	--
tp_05_B		176769.91	396867.82	5.00	50.4	--	--
tp_05_C		176769.91	396867.82	8.00	51.5	--	--
tp_06_A		176789.80	396865.02	2.00	33.6	--	--
tp_06_B		176789.80	396865.02	5.00	40.6	--	--
tp_06_C		176789.80	396865.02	8.00	41.6	--	--
tp_07_A		176795.12	396869.30	2.00	32.0	--	--
tp_07_B		176795.12	396869.30	5.00	33.5	--	--
tp_07_C		176795.12	396869.30	8.00	36.0	--	--
tp_08_A		176796.84	396861.66	2.00	28.8	--	--
tp_08_B		176796.84	396861.66	5.00	30.6	--	--
tp_08_C		176796.84	396861.66	8.00	30.4	--	--
tp_09_A		176790.92	396855.70	2.00	31.8	--	--
tp_09_B		176790.92	396855.70	5.00	41.2	--	--
tp_09_C		176790.92	396855.70	8.00	47.4	--	--
tp_10_A		176828.16	396853.40	2.00	30.9	--	--
tp_10_B		176828.16	396853.40	5.00	32.6	--	--
tp_10_C		176828.16	396853.40	8.00	38.6	--	--
tp_11_A		176831.23	396856.63	2.00	30.0	--	--
tp_11_B		176831.23	396856.63	5.00	29.7	--	--
tp_11_C		176831.23	396856.63	8.00	30.6	--	--
tp_12_A		176832.70	396857.83	2.00	30.6	--	--
tp_12_B		176832.70	396857.83	5.00	31.6	--	--
tp_12_C		176832.70	396857.83	8.00	33.9	--	--
tp_13_A		176837.12	396859.88	2.00	27.9	--	--
tp_13_B		176837.12	396859.88	5.00	29.6	--	--
tp_13_C		176837.12	396859.88	8.00	32.2	--	--
tp_14_A		176839.47	396851.77	2.00	23.2	--	--
tp_14_B		176839.47	396851.77	5.00	23.7	--	--
tp_14_C		176839.47	396851.77	8.00	23.0	--	--
tp_15_A		176834.55	396848.87	2.00	27.7	--	--
tp_15_B		176834.55	396848.87	5.00	29.8	--	--
tp_15_C		176834.55	396848.87	8.00	35.7	--	--
tp_16_A		176738.45	396852.12	2.00	66.5	--	--
tp_16_B		176738.45	396852.12	5.00	66.1	--	--
tp_17_A		176747.50	396856.88	2.00	43.3	--	--
tp_17_B		176747.50	396856.88	5.00	43.4	--	--
tp_18_A		176747.15	396846.02	2.00	43.5	--	--
tp_18_B		176747.15	396846.02	5.00	43.4	--	--
tp_19_A		176741.66	396847.67	2.00	45.5	--	--
tp_19_B		176741.66	396847.67	5.00	46.3	--	--
tp_20_A		176753.15	396841.51	2.00	41.5	--	--
tp_20_B		176753.15	396841.51	5.00	42.9	--	--
tp_21_A		176762.59	396846.19	2.00	50.5	--	--
tp_21_B		176762.59	396846.19	5.00	37.4	--	--
tp_22_A		176761.61	396835.39	2.00	32.9	--	--
tp_22_B		176761.61	396835.39	5.00	35.0	--	--
tp_23_A		176756.04	396837.08	2.00	40.2	--	--
tp_23_B		176756.04	396837.08	5.00	43.4	--	--
tp_24_A		176767.53	396830.90	2.00	39.7	--	--
tp_24_B		176767.53	396830.90	5.00	41.2	--	--
tp_25_A		176777.20	396835.43	2.00	41.4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
toetsing OP

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp_25_B		176777.20	396835.43	5.00	44.4	--	--
tp_26_A		176775.84	396824.78	2.00	29.7	--	--
tp_26_B		176775.84	396824.78	5.00	32.2	--	--
tp_27_A		176770.75	396826.45	2.00	36.8	--	--
tp_27_B		176770.75	396826.45	5.00	39.8	--	--
tp_28_A		176719.23	396827.24	2.00	59.7	--	--
tp_28_B		176719.23	396827.24	5.00	59.7	--	--
tp_29_A		176725.00	396836.07	2.00	55.1	--	--
tp_29_B		176725.00	396836.07	5.00	55.4	--	--
tp_30_A		176728.97	396832.15	2.00	48.1	--	--
tp_30_B		176728.97	396832.15	5.00	49.7	--	--
tp_31_A		176729.48	396826.81	2.00	44.5	--	--
tp_31_B		176729.48	396826.81	5.00	48.2	--	--
tp_32_A		176733.01	396820.14	2.00	41.3	--	--
tp_32_B		176733.01	396820.14	5.00	49.1	--	--
tp_33_A		176736.71	396816.07	2.00	44.2	--	--
tp_33_B		176736.71	396816.07	5.00	47.1	--	--
tp_34_A		176737.80	396810.75	2.00	39.8	--	--
tp_34_B		176737.80	396810.75	5.00	42.3	--	--
tp_35_A		176726.73	396811.50	2.00	51.2	--	--
tp_35_B		176726.73	396811.50	5.00	57.7	--	--
tp_36_A		176747.86	396789.79	2.00	40.7	--	--
tp_36_B		176747.86	396789.79	5.00	47.3	--	--
tp_36_C		176747.86	396789.79	8.00	48.6	--	--
tp_37_A		176752.72	396800.04	2.00	42.7	--	--
tp_37_B		176752.72	396800.04	5.00	45.6	--	--
tp_37_C		176752.72	396800.04	8.00	46.5	--	--
tp_38_A		176764.52	396809.43	2.00	44.6	--	--
tp_38_B		176764.52	396809.43	5.00	47.1	--	--
tp_38_C		176764.52	396809.43	8.00	47.5	--	--
tp_39_A		176774.96	396811.66	2.00	33.8	--	--
tp_39_B		176774.96	396811.66	5.00	36.2	--	--
tp_39_C		176774.96	396811.66	8.00	39.4	--	--
tp_40_A		176769.74	396801.81	2.00	31.9	--	--
tp_40_B		176769.74	396801.81	5.00	32.9	--	--
tp_40_C		176769.74	396801.81	8.00	34.0	--	--
tp_41_A		176758.20	396792.63	2.00	32.3	--	--
tp_41_B		176758.20	396792.63	5.00	34.0	--	--
tp_41_C		176758.20	396792.63	8.00	34.9	--	--
tp_42_A		176778.98	396797.30	2.00	28.8	--	--
tp_42_B		176778.98	396797.30	5.00	32.5	--	--
tp_42_C		176778.98	396797.30	8.00	35.5	--	--
tp_43_A		176788.68	396792.55	2.00	31.7	--	--
tp_43_B		176788.68	396792.55	5.00	32.9	--	--
tp_43_C		176788.68	396792.55	8.00	34.6	--	--
tp_44_A		176792.23	396781.68	2.00	27.4	--	--
tp_44_B		176792.23	396781.68	5.00	27.9	--	--
tp_44_C		176792.23	396781.68	8.00	25.6	--	--
tp_45_A		176781.44	396786.60	2.00	30.7	--	--
tp_45_B		176781.44	396786.60	5.00	35.6	--	--
tp_45_C		176781.44	396786.60	8.00	36.3	--	--
tp_46_A		176776.61	396777.89	2.00	28.3	--	--
tp_46_B		176776.61	396777.89	5.00	31.2	--	--
tp_46_C		176776.61	396777.89	8.00	35.3	--	--
tp_47_A		176771.18	396767.64	2.00	27.7	--	--
tp_47_B		176771.18	396767.64	5.00	27.8	--	--
tp_47_C		176771.18	396767.64	8.00	29.0	--	--
tp_48_A		176759.06	396758.06	2.00	29.0	--	--
tp_48_B		176759.06	396758.06	5.00	29.5	--	--
tp_48_C		176759.07	396758.06	8.00	28.8	--	--
tp_49_A		176747.29	396755.52	2.00	33.9	--	--
tp_49_B		176747.29	396755.52	5.00	34.3	--	--
tp_49_C		176747.29	396755.52	8.00	36.2	--	--
tp_50_A		176752.78	396766.16	2.00	44.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
toetsing OP

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp_50_B		176752.78	396766.16	5.00	47.8	--	--
tp_50_C		176752.78	396766.16	8.00	49.6	--	--
tp_51_A		176764.45	396775.40	2.00	33.5	--	--
tp_51_B		176764.45	396775.40	5.00	38.0	--	--
tp_51_C		176764.45	396775.40	8.00	41.1	--	--
tp_52_A		176802.60	396802.00	2.00	31.7	--	--
tp_52_B		176802.60	396802.00	5.00	33.3	--	--
tp_52_C		176802.60	396802.00	8.00	36.7	--	--
tp_53_A		176806.89	396816.63	2.00	34.0	--	--
tp_53_B		176806.89	396816.63	5.00	36.0	--	--
tp_53_C		176806.89	396816.63	8.00	36.8	--	--
tp_54_A		176818.20	396823.56	2.00	26.1	--	--
tp_54_B		176818.20	396823.56	5.00	26.9	--	--
tp_54_C		176818.20	396823.56	8.00	29.9	--	--
tp_55_A		176814.57	396809.99	2.00	24.9	--	--
tp_55_B		176814.57	396809.99	5.00	23.1	--	--
tp_55_C		176814.57	396809.99	8.00	24.5	--	--
tp_56_A		176818.96	396815.96	2.00	25.8	--	--
tp_56_B		176818.96	396815.96	5.00	26.3	--	--
tp_56_C		176818.96	396815.96	8.00	21.7	--	--
tp_57_A		176809.45	396803.01	2.00	25.1	--	--
tp_57_B		176809.45	396803.01	5.00	26.8	--	--
tp_57_C		176809.45	396803.01	8.00	25.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2502840MCL Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: tp_16_A
Groep: toetsing OP

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp_16_A		176738.45	396852.12	2.00	66.5	--	--
piek-03	dichten portieren	176730.82	396861.21	0.80	66.5	--	--
piek-01	dichten portieren	176697.45	396903.63	0.80	48.7	--	--
piek-04	dichten portieren	176695.71	396837.02	0.80	42.0	--	--
piek-02	dichten portieren	176708.74	396892.10	0.80	39.2	--	--
mb-03	minigraver	176730.02	396861.36	0.80	--	--	--
mb-02	personenauto's medewerkers bezoekers	176687.63	396902.91	0.80	--	--	--
mb-01	bussen hoveniers	176687.33	396902.21	0.80	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	78.4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Activiteiten

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp_01_A		176763.83	396874.61	2.00	53.1	--	--
tp_01_B		176763.83	396874.61	5.00	67.8	--	--
tp_01_C		176763.83	396874.61	8.00	68.1	--	--
tp_02_A		176771.21	396877.53	2.00	51.2	--	--
tp_02_B		176771.21	396877.53	5.00	53.1	--	--
tp_02_C		176771.21	396877.53	8.00	52.9	--	--
tp_03_A		176777.92	396873.21	2.00	50.3	--	--
tp_03_B		176777.92	396873.21	5.00	52.7	--	--
tp_03_C		176777.92	396873.21	8.00	52.4	--	--
tp_04_A		176778.99	396867.54	2.00	49.1	--	--
tp_04_B		176778.99	396867.54	5.00	54.9	--	--
tp_04_C		176778.99	396867.54	8.00	55.3	--	--
tp_05_A		176769.91	396867.82	2.00	66.8	--	--
tp_05_B		176769.91	396867.82	5.00	68.6	--	--
tp_05_C		176769.91	396867.82	8.00	68.8	--	--
tp_06_A		176789.80	396865.02	2.00	49.8	--	--
tp_06_B		176789.80	396865.02	5.00	54.3	--	--
tp_06_C		176789.80	396865.02	8.00	57.2	--	--
tp_07_A		176795.12	396869.30	2.00	44.1	--	--
tp_07_B		176795.12	396869.30	5.00	46.3	--	--
tp_07_C		176795.12	396869.30	8.00	47.3	--	--
tp_08_A		176796.84	396861.66	2.00	46.3	--	--
tp_08_B		176796.84	396861.66	5.00	48.5	--	--
tp_08_C		176796.84	396861.66	8.00	47.7	--	--
tp_09_A		176790.92	396855.70	2.00	52.9	--	--
tp_09_B		176790.92	396855.70	5.00	59.7	--	--
tp_09_C		176790.92	396855.70	8.00	63.5	--	--
tp_10_A		176828.16	396853.40	2.00	42.9	--	--
tp_10_B		176828.16	396853.40	5.00	45.3	--	--
tp_10_C		176828.16	396853.40	8.00	48.6	--	--
tp_11_A		176831.23	396856.63	2.00	39.2	--	--
tp_11_B		176831.23	396856.63	5.00	40.6	--	--
tp_11_C		176831.23	396856.63	8.00	42.6	--	--
tp_12_A		176832.70	396857.83	2.00	44.1	--	--
tp_12_B		176832.70	396857.83	5.00	45.8	--	--
tp_12_C		176832.70	396857.83	8.00	50.1	--	--
tp_13_A		176837.12	396859.88	2.00	41.2	--	--
tp_13_B		176837.12	396859.88	5.00	42.2	--	--
tp_13_C		176837.12	396859.88	8.00	44.0	--	--
tp_14_A		176839.47	396851.77	2.00	41.6	--	--
tp_14_B		176839.47	396851.77	5.00	42.1	--	--
tp_14_C		176839.47	396851.77	8.00	37.8	--	--
tp_15_A		176834.55	396848.87	2.00	37.2	--	--
tp_15_B		176834.55	396848.87	5.00	41.3	--	--
tp_15_C		176834.55	396848.87	8.00	46.9	--	--
tp_16_A		176738.45	396852.12	2.00	78.4	--	--
tp_16_B		176738.45	396852.12	5.00	78.0	--	--
tp_17_A		176747.50	396856.88	2.00	57.6	--	--
tp_17_B		176747.50	396856.88	5.00	68.1	--	--
tp_18_A		176747.15	396846.02	2.00	57.6	--	--
tp_18_B		176747.15	396846.02	5.00	57.7	--	--
tp_19_A		176741.66	396847.67	2.00	62.8	--	--
tp_19_B		176741.66	396847.67	5.00	66.5	--	--
tp_20_A		176753.15	396841.51	2.00	51.9	--	--
tp_20_B		176753.15	396841.51	5.00	55.6	--	--
tp_21_A		176762.59	396846.19	2.00	54.3	--	--
tp_21_B		176762.59	396846.19	5.00	49.5	--	--
tp_22_A		176761.61	396835.39	2.00	48.6	--	--
tp_22_B		176761.61	396835.39	5.00	52.0	--	--
tp_23_A		176756.04	396837.08	2.00	54.6	--	--
tp_23_B		176756.04	396837.08	5.00	58.5	--	--
tp_24_A		176767.53	396830.90	2.00	47.6	--	--
tp_24_B		176767.53	396830.90	5.00	51.9	--	--
tp_25_A		176777.20	396835.43	2.00	54.7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Activiteiten

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp_25_B		176777.20	396835.43	5.00	57.6	--	--
tp_26_A		176775.84	396824.78	2.00	45.5	--	--
tp_26_B		176775.84	396824.78	5.00	47.4	--	--
tp_27_A		176770.75	396826.45	2.00	51.5	--	--
tp_27_B		176770.75	396826.45	5.00	54.1	--	--
tp_28_A		176719.23	396827.24	2.00	59.7	--	--
tp_28_B		176719.23	396827.24	5.00	59.7	--	--
tp_29_A		176725.00	396836.07	2.00	65.1	--	--
tp_29_B		176725.00	396836.07	5.00	68.6	--	--
tp_30_A		176728.97	396832.15	2.00	62.8	--	--
tp_30_B		176728.97	396832.15	5.00	65.5	--	--
tp_31_A		176729.48	396826.81	2.00	51.1	--	--
tp_31_B		176729.48	396826.81	5.00	52.8	--	--
tp_32_A		176733.01	396820.14	2.00	61.3	--	--
tp_32_B		176733.01	396820.14	5.00	63.8	--	--
tp_33_A		176736.71	396816.07	2.00	55.2	--	--
tp_33_B		176736.71	396816.07	5.00	59.5	--	--
tp_34_A		176737.80	396810.75	2.00	46.5	--	--
tp_34_B		176737.80	396810.75	5.00	49.3	--	--
tp_35_A		176726.73	396811.50	2.00	53.2	--	--
tp_35_B		176726.73	396811.50	5.00	60.1	--	--
tp_36_A		176747.86	396789.79	2.00	40.7	--	--
tp_36_B		176747.86	396789.79	5.00	47.3	--	--
tp_36_C		176747.86	396789.79	8.00	48.6	--	--
tp_37_A		176752.72	396800.04	2.00	50.4	--	--
tp_37_B		176752.72	396800.04	5.00	58.9	--	--
tp_37_C		176752.72	396800.04	8.00	61.1	--	--
tp_38_A		176764.52	396809.43	2.00	56.7	--	--
tp_38_B		176764.52	396809.43	5.00	59.4	--	--
tp_38_C		176764.52	396809.43	8.00	60.1	--	--
tp_39_A		176774.96	396811.66	2.00	49.5	--	--
tp_39_B		176774.96	396811.66	5.00	49.8	--	--
tp_39_C		176774.96	396811.66	8.00	51.9	--	--
tp_40_A		176769.74	396801.81	2.00	41.6	--	--
tp_40_B		176769.74	396801.81	5.00	44.3	--	--
tp_40_C		176769.74	396801.81	8.00	48.0	--	--
tp_41_A		176758.20	396792.63	2.00	39.4	--	--
tp_41_B		176758.20	396792.63	5.00	40.8	--	--
tp_41_C		176758.20	396792.63	8.00	43.1	--	--
tp_42_A		176778.98	396797.30	2.00	43.1	--	--
tp_42_B		176778.98	396797.30	5.00	45.0	--	--
tp_42_C		176778.98	396797.30	8.00	48.4	--	--
tp_43_A		176788.68	396792.55	2.00	47.9	--	--
tp_43_B		176788.68	396792.55	5.00	49.5	--	--
tp_43_C		176788.68	396792.55	8.00	51.1	--	--
tp_44_A		176792.23	396781.68	2.00	41.8	--	--
tp_44_B		176792.23	396781.68	5.00	41.3	--	--
tp_44_C		176792.23	396781.68	8.00	40.2	--	--
tp_45_A		176781.44	396786.60	2.00	47.4	--	--
tp_45_B		176781.44	396786.60	5.00	48.8	--	--
tp_45_C		176781.44	396786.60	8.00	50.1	--	--
tp_46_A		176776.61	396777.89	2.00	40.0	--	--
tp_46_B		176776.61	396777.89	5.00	41.7	--	--
tp_46_C		176776.61	396777.89	8.00	44.8	--	--
tp_47_A		176771.18	396767.64	2.00	36.8	--	--
tp_47_B		176771.18	396767.64	5.00	37.5	--	--
tp_47_C		176771.18	396767.64	8.00	38.0	--	--
tp_48_A		176759.06	396758.06	2.00	36.1	--	--
tp_48_B		176759.06	396758.06	5.00	36.2	--	--
tp_48_C		176759.07	396758.06	8.00	30.3	--	--
tp_49_A		176747.29	396755.52	2.00	39.7	--	--
tp_49_B		176747.29	396755.52	5.00	38.8	--	--
tp_49_C		176747.29	396755.52	8.00	37.0	--	--
tp_50_A		176752.78	396766.16	2.00	44.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2502840MCL Industrielawaai
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteiten

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp_50_B		176752.78	396766.16	5.00	47.8	--	--
tp_50_C		176752.78	396766.16	8.00	49.6	--	--
tp_51_A		176764.45	396775.40	2.00	38.1	--	--
tp_51_B		176764.45	396775.40	5.00	39.3	--	--
tp_51_C		176764.45	396775.40	8.00	44.3	--	--
tp_52_A		176802.60	396802.00	2.00	47.6	--	--
tp_52_B		176802.60	396802.00	5.00	48.4	--	--
tp_52_C		176802.60	396802.00	8.00	46.9	--	--
tp_53_A		176806.89	396816.63	2.00	43.4	--	--
tp_53_B		176806.89	396816.63	5.00	45.1	--	--
tp_53_C		176806.89	396816.63	8.00	47.3	--	--
tp_54_A		176818.20	396823.56	2.00	41.4	--	--
tp_54_B		176818.20	396823.56	5.00	44.5	--	--
tp_54_C		176818.20	396823.56	8.00	40.0	--	--
tp_55_A		176814.57	396809.99	2.00	37.3	--	--
tp_55_B		176814.57	396809.99	5.00	37.0	--	--
tp_55_C		176814.57	396809.99	8.00	38.4	--	--
tp_56_A		176818.96	396815.96	2.00	44.3	--	--
tp_56_B		176818.96	396815.96	5.00	44.0	--	--
tp_56_C		176818.96	396815.96	8.00	39.3	--	--
tp_57_A		176809.45	396803.01	2.00	46.4	--	--
tp_57_B		176809.45	396803.01	5.00	40.6	--	--
tp_57_C		176809.45	396803.01	8.00	41.0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2502840MCL Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: tp_16_A
Groep: Activiteiten

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp_16_A		176738.45	396852.12	2.00	78.4	--	--
piek-05	laden/lossen minigraver	176728.23	396862.23	0.80	78.4	--	--
piek-06	laden/lossen minigraver	176715.96	396868.86	0.80	74.4	--	--
piek-03	dichten portieren	176730.82	396861.21	0.80	66.5	--	--
piek-01	dichten portieren	176697.45	396903.63	0.80	48.7	--	--
piek-04	dichten portieren	176695.71	396837.02	0.80	42.0	--	--
piek-02	dichten portieren	176708.74	396892.10	0.80	39.2	--	--
mb-03	minigraver	176730.02	396861.36	0.80	--	--	--
mb-02	personenauto's medewerkers bezoekers	176687.63	396902.91	0.80	--	--	--
mb-01	bussen hoveniers	176687.33	396902.21	0.80	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	78.4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2502840MCL Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: tp_05_C
Groep: Activiteiten

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tp_05_C		176769.91	396867.82	8.00	68.8	--	--
piek-05	laden/lossen minigraver	176728.23	396862.23	0.80	68.8	--	--
piek-06	laden/lossen minigraver	176715.96	396868.86	0.80	65.9	--	--
piek-03	dichten portieren	176730.82	396861.21	0.80	51.5	--	--
piek-02	dichten portieren	176708.74	396892.10	0.80	49.4	--	--
piek-01	dichten portieren	176697.45	396903.63	0.80	48.2	--	--
piek-04	dichten portieren	176695.71	396837.02	0.80	43.3	--	--
mb-03	minigraver	176730.02	396861.36	0.80	--	--	--
mb-02	personenauto's medewerkers bezoekers	176687.63	396902.91	0.80	--	--	--
mb-01	bussen hoveniers	176687.33	396902.21	0.80	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8: Indirecte hinder

Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

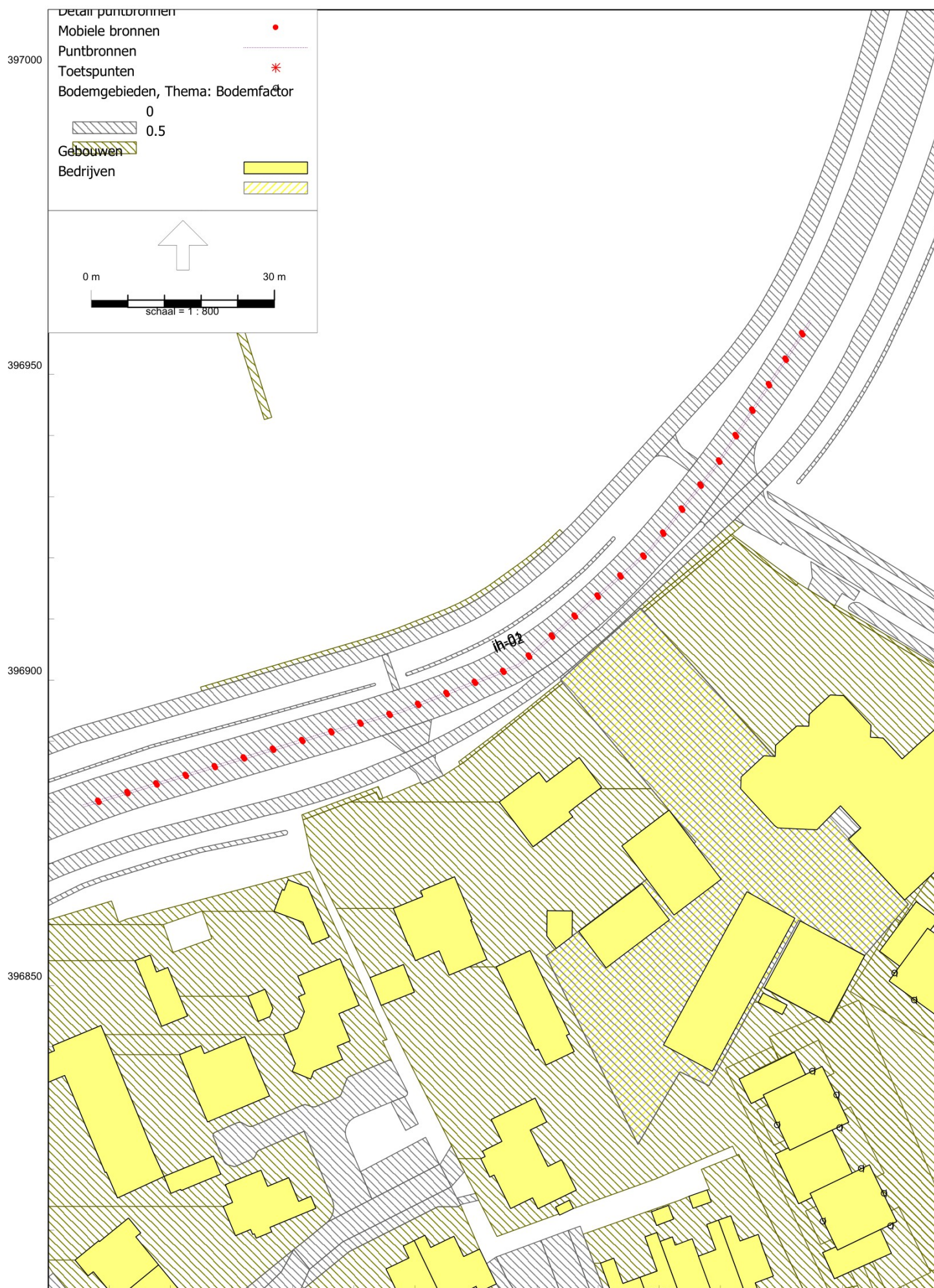
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
ih-01	bussen indirecte hinder	0.80	0.00	Relatief	149.25	6	--	--	30	5.00
ih-02	personenauto's indirecte hinder	0.80	0.00	Relatief	149.25	20	--	--	30	5.00

Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lmax bron	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
ih-01	Nee	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77	0.00	0.00	0.00	0.00
ih-02	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 2502840MCL Industrielawaai
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ih-01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	54.20	62.50	79.30	84.70	87.80	86.30	79.20	68.40	91.77
ih-02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62



Rapport: Resultatentabel
Model: 2502840MCL Industrielawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tp_01_A		176763.83	396874.61	2.00	10.8	--	--	10.8
tp_01_B		176763.83	396874.61	5.00	14.8	--	--	14.8
tp_01_C		176763.83	396874.61	8.00	19.9	--	--	19.9
tp_02_A		176771.21	396877.53	2.00	12.5	--	--	12.5
tp_02_B		176771.21	396877.53	5.00	14.3	--	--	14.3
tp_02_C		176771.21	396877.53	8.00	16.3	--	--	16.3
tp_03_A		176777.92	396873.21	2.00	11.6	--	--	11.6
tp_03_B		176777.92	396873.21	5.00	13.2	--	--	13.2
tp_03_C		176777.92	396873.21	8.00	15.1	--	--	15.1
tp_04_A		176778.99	396867.54	2.00	6.8	--	--	6.8
tp_04_B		176778.99	396867.54	5.00	8.4	--	--	8.4
tp_04_C		176778.99	396867.54	8.00	10.7	--	--	10.7
tp_05_A		176769.91	396867.82	2.00	5.2	--	--	5.2
tp_05_B		176769.91	396867.82	5.00	11.2	--	--	11.2
tp_05_C		176769.91	396867.82	8.00	16.8	--	--	16.8
tp_06_A		176789.80	396865.02	2.00	9.9	--	--	9.9
tp_06_B		176789.80	396865.02	5.00	11.1	--	--	11.1
tp_06_C		176789.80	396865.02	8.00	12.9	--	--	12.9
tp_07_A		176795.12	396869.30	2.00	11.4	--	--	11.4
tp_07_B		176795.12	396869.30	5.00	12.7	--	--	12.7
tp_07_C		176795.12	396869.30	8.00	14.7	--	--	14.7
tp_08_A		176796.84	396861.66	2.00	2.1	--	--	2.1
tp_08_B		176796.84	396861.66	5.00	3.1	--	--	3.1
tp_08_C		176796.84	396861.66	8.00	-0.2	--	--	-0.2
tp_09_A		176790.92	396855.70	2.00	-0.2	--	--	-0.2
tp_09_B		176790.92	396855.70	5.00	8.9	--	--	8.9
tp_09_C		176790.92	396855.70	8.00	11.4	--	--	11.4
tp_10_A		176828.16	396853.40	2.00	7.9	--	--	7.9
tp_10_B		176828.16	396853.40	5.00	8.6	--	--	8.6
tp_10_C		176828.16	396853.40	8.00	9.9	--	--	9.9
tp_11_A		176831.23	396856.63	2.00	10.6	--	--	10.6
tp_11_B		176831.23	396856.63	5.00	11.3	--	--	11.3
tp_11_C		176831.23	396856.63	8.00	12.9	--	--	12.9
tp_12_A		176832.70	396857.83	2.00	9.4	--	--	9.4
tp_12_B		176832.70	396857.83	5.00	10.1	--	--	10.1
tp_12_C		176832.70	396857.83	8.00	11.0	--	--	11.0
tp_13_A		176837.12	396859.88	2.00	8.2	--	--	8.2
tp_13_B		176837.12	396859.88	5.00	8.8	--	--	8.8
tp_13_C		176837.12	396859.88	8.00	10.2	--	--	10.2
tp_14_A		176839.47	396851.77	2.00	3.4	--	--	3.4
tp_14_B		176839.47	396851.77	5.00	4.0	--	--	4.0
tp_14_C		176839.47	396851.77	8.00	-6.2	--	--	-6.2
tp_15_A		176834.55	396848.87	2.00	-0.8	--	--	-0.8
tp_15_B		176834.55	396848.87	5.00	-0.3	--	--	-0.3
tp_15_C		176834.55	396848.87	8.00	2.3	--	--	2.3
tp_16_A		176738.45	396852.12	2.00	13.7	--	--	13.7
tp_16_B		176738.45	396852.12	5.00	16.4	--	--	16.4
tp_17_A		176747.50	396856.88	2.00	5.2	--	--	5.2
tp_17_B		176747.50	396856.88	5.00	12.1	--	--	12.1
tp_18_A		176747.15	396846.02	2.00	4.8	--	--	4.8
tp_18_B		176747.15	396846.02	5.00	9.1	--	--	9.1
tp_19_A		176741.66	396847.67	2.00	8.3	--	--	8.3
tp_19_B		176741.66	396847.67	5.00	11.5	--	--	11.5
tp_20_A		176753.15	396841.51	2.00	2.0	--	--	2.0
tp_20_B		176753.15	396841.51	5.00	5.5	--	--	5.5
tp_21_A		176762.59	396846.19	2.00	3.6	--	--	3.6
tp_21_B		176762.59	396846.19	5.00	9.0	--	--	9.0
tp_22_A		176761.61	396835.39	2.00	0.9	--	--	0.9
tp_22_B		176761.61	396835.39	5.00	4.4	--	--	4.4
tp_23_A		176756.04	396837.08	2.00	6.7	--	--	6.7
tp_23_B		176756.04	396837.08	5.00	9.1	--	--	9.1
tp_24_A		176767.53	396830.90	2.00	-0.3	--	--	-0.3
tp_24_B		176767.53	396830.90	5.00	2.8	--	--	2.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2502840MCL Industrielawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tp_25_A		176777.20	396835.43	2.00	2.5	--	--	2.5
tp_25_B		176777.20	396835.43	5.00	7.3	--	--	7.3
tp_26_A		176775.84	396824.78	2.00	-0.6	--	--	-0.6
tp_26_B		176775.84	396824.78	5.00	0.8	--	--	0.8
tp_27_A		176770.75	396826.45	2.00	2.5	--	--	2.5
tp_27_B		176770.75	396826.45	5.00	4.4	--	--	4.4
tp_28_A		176719.23	396827.24	2.00	6.4	--	--	6.4
tp_28_B		176719.23	396827.24	5.00	7.6	--	--	7.6
tp_29_A		176725.00	396836.07	2.00	4.1	--	--	4.1
tp_29_B		176725.00	396836.07	5.00	9.5	--	--	9.5
tp_30_A		176728.97	396832.15	2.00	5.8	--	--	5.8
tp_30_B		176728.97	396832.15	5.00	9.0	--	--	9.0
tp_31_A		176729.48	396826.81	2.00	4.5	--	--	4.5
tp_31_B		176729.48	396826.81	5.00	7.4	--	--	7.4
tp_32_A		176733.01	396820.14	2.00	1.3	--	--	1.3
tp_32_B		176733.01	396820.14	5.00	5.1	--	--	5.1
tp_33_A		176736.71	396816.07	2.00	5.1	--	--	5.1
tp_33_B		176736.71	396816.07	5.00	7.3	--	--	7.3
tp_34_A		176737.80	396810.75	2.00	2.1	--	--	2.1
tp_34_B		176737.80	396810.75	5.00	3.5	--	--	3.5
tp_35_A		176726.73	396811.50	2.00	4.5	--	--	4.5
tp_35_B		176726.73	396811.50	5.00	9.1	--	--	9.1
tp_36_A		176747.86	396789.79	2.00	2.0	--	--	2.0
tp_36_B		176747.86	396789.79	5.00	4.7	--	--	4.7
tp_36_C		176747.86	396789.79	8.00	8.9	--	--	8.9
tp_37_A		176752.72	396800.04	2.00	3.1	--	--	3.1
tp_37_B		176752.72	396800.04	5.00	5.0	--	--	5.0
tp_37_C		176752.72	396800.04	8.00	10.4	--	--	10.4
tp_38_A		176764.52	396809.43	2.00	5.9	--	--	5.9
tp_38_B		176764.52	396809.43	5.00	7.4	--	--	7.4
tp_38_C		176764.52	396809.43	8.00	10.8	--	--	10.8
tp_39_A		176774.96	396811.66	2.00	1.7	--	--	1.7
tp_39_B		176774.96	396811.66	5.00	3.2	--	--	3.2
tp_39_C		176774.96	396811.66	8.00	6.5	--	--	6.5
tp_40_A		176769.74	396801.81	2.00	-3.8	--	--	-3.8
tp_40_B		176769.74	396801.81	5.00	-3.0	--	--	-3.0
tp_40_C		176769.74	396801.81	8.00	-0.5	--	--	-0.5
tp_41_A		176758.20	396792.63	2.00	-2.2	--	--	-2.2
tp_41_B		176758.20	396792.63	5.00	-1.5	--	--	-1.5
tp_41_C		176758.20	396792.63	8.00	2.1	--	--	2.1
tp_42_A		176778.98	396797.30	2.00	-5.9	--	--	-5.9
tp_42_B		176778.98	396797.30	5.00	-4.9	--	--	-4.9
tp_42_C		176778.98	396797.30	8.00	-0.4	--	--	-0.4
tp_43_A		176788.68	396792.55	2.00	-2.2	--	--	-2.2
tp_43_B		176788.68	396792.55	5.00	-1.4	--	--	-1.4
tp_43_C		176788.68	396792.55	8.00	3.4	--	--	3.4
tp_44_A		176792.23	396781.68	2.00	-2.9	--	--	-2.9
tp_44_B		176792.23	396781.68	5.00	-4.8	--	--	-4.8
tp_44_C		176792.23	396781.68	8.00	-7.7	--	--	-7.7
tp_45_A		176781.44	396786.60	2.00	-4.7	--	--	-4.7
tp_45_B		176781.44	396786.60	5.00	-3.9	--	--	-3.9
tp_45_C		176781.44	396786.60	8.00	-1.5	--	--	-1.5
tp_46_A		176776.61	396777.89	2.00	-4.5	--	--	-4.5
tp_46_B		176776.61	396777.89	5.00	-3.6	--	--	-3.6
tp_46_C		176776.61	396777.89	8.00	-0.7	--	--	-0.7
tp_47_A		176771.18	396767.64	2.00	-2.5	--	--	-2.5
tp_47_B		176771.18	396767.64	5.00	-2.7	--	--	-2.7
tp_47_C		176771.18	396767.64	8.00	-8.1	--	--	-8.1
tp_48_A		176759.06	396758.06	2.00	-3.2	--	--	-3.2
tp_48_B		176759.07	396758.06	5.00	-2.9	--	--	-2.9
tp_48_C		176759.06	396758.06	8.00	-8.2	--	--	-8.2
tp_49_A		176747.29	396755.52	2.00	-1.9	--	--	-1.9
tp_49_B		176747.29	396755.52	5.00	-2.0	--	--	-2.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2502840MCL Industrielawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
tp_49_C		176747.29	396755.52	8.00	2.8	--	--	2.8
tp_50_A		176752.78	396766.16	2.00	2.7	--	--	2.7
tp_50_B		176752.78	396766.16	5.00	4.6	--	--	4.6
tp_50_C		176752.78	396766.16	8.00	7.3	--	--	7.3
tp_51_A		176764.45	396775.40	2.00	-0.1	--	--	-0.1
tp_51_B		176764.45	396775.40	5.00	1.6	--	--	1.6
tp_51_C		176764.45	396775.40	8.00	5.2	--	--	5.2
tp_52_A		176802.60	396802.00	2.00	2.6	--	--	2.6
tp_52_B		176802.60	396802.00	5.00	2.8	--	--	2.8
tp_52_C		176802.60	396802.00	8.00	5.9	--	--	5.9
tp_53_A		176806.89	396816.63	2.00	1.5	--	--	1.5
tp_53_B		176806.89	396816.63	5.00	4.1	--	--	4.1
tp_53_C		176806.89	396816.63	8.00	9.2	--	--	9.2
tp_54_A		176818.20	396823.56	2.00	-2.1	--	--	-2.1
tp_54_B		176818.20	396823.56	5.00	1.0	--	--	1.0
tp_54_C		176818.20	396823.56	8.00	3.8	--	--	3.8
tp_55_A		176814.57	396809.99	2.00	-1.8	--	--	-1.8
tp_55_B		176814.57	396809.99	5.00	-0.6	--	--	-0.6
tp_55_C		176814.57	396809.99	8.00	-7.2	--	--	-7.2
tp_56_A		176818.96	396815.96	2.00	-0.7	--	--	-0.7
tp_56_B		176818.96	396815.96	5.00	-0.4	--	--	-0.4
tp_56_C		176818.96	396815.96	8.00	-7.3	--	--	-7.3
tp_57_A		176809.45	396803.01	2.00	-0.8	--	--	-0.8
tp_57_B		176809.45	396803.01	5.00	-1.2	--	--	-1.2
tp_57_C		176809.45	396803.01	8.00	-7.1	--	--	-7.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9: Ingevulde vragenlijst

Om uit te gaan van de juiste bedrijfssituatie ontvangen wij graag antwoorden op de volgende vragen voor een maatgevende representatieve (drukke) dag.

- Kunt u de activiteiten in de bedrijfsgebouwen en het buitenterrein beschrijven? Hoveniersbedrijf de Paashoef die in de loods zijn opslag heeft voor aanhangers en klein materiaal als bosmaaiers ed. Er vinden geen werkzaamheden in de loods plaats. De hoveniers werken extern.
- Staan er installaties/machines in de hallen en/of op het buitenterrein? Klein materieel zoals minigraver, bosmaaiers, klein tuingereedschap in de loods als opslag. Op het buitenterrein staan hooguit 2 bussen aan de achterzijde/zijkant van de loods (niet voor de loods)
- Wat zijn de bedrijfstijden van het bedrijf?

Medewerkers Hovenier: Aanvang ca 7.30 uur, medewerkers pakken hun bus en materieel en vertrekken vervolgens naar externe locaties om hovenierswerkzaamheden uit te voeren. Het kantoor is wisselend bezet. Geen vast personeel op kantoor. De Paashoef telt ca 5 medewerkers in de buitendienst die werken op locatie. Rond 16.00 – 16.30 komen de bussen retour voor stalling. Eigenaar maakt minimaal gebruik van het kantoor. Werkzaam van maandag t/m vrijdag of op afspraak

Openingstijden Kdv: reeds eerder doorgegeven

- Staan (overhead)deuren voor bepaalde tijd open (tijden en afmetingen)? Nooit. De geïsoleerde opslagloods is voorzien van een Electrische toegangsdeur (geluidsstil). De deur is (ivm veiligheid materiaal) altijd gesloten muv het laden en lossen.
- Over welke voertuigen beschikt het bedrijf?
3 bussen; 2 staan binnen en 1 staat er buiten. Incl. aanhangers en minigraver.
- Hoeveel voertuigbewegingen vinden plaats op het terrein en wat is de routing van de verschillende voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenauto's, tractoren, zwaar materieel etc.)? Graag het aantal opsplitsen in dag- (7.00 – 19.00 uur), avond- (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 7.00 uur) en graag per soort voertuig een opgave.

Hierbij dienen dus alle mogelijke voertuigen beschouwd te worden, zoals bijvoorbeeld eigen voertuigen, klanten en laden/lossen derden. De bussen rijden 'sochtends bij vertrek via de Lodderdijk naar externe locatie en komen einde dag weer terug om de bus te stallen in de loods en of terrein (tussen 7.00 – 19.00). Slechts klanten met personenautos komen op de parkeerplaats en in het kantoor, gelegen aan de lodderdijk,

- Zijn er laad- en losactiviteiten en wat zijn de laad- en lostijden? Waar en hoe wordt er gelost? Minimale laad- en losactiviteiten; Planten en toebehoren worden direct op locatie geleverd. Laden en lossen is met name klein materiaal en minigraver op aanhanger.
- Welke eventuele gebouwinstallaties (bijv. afzuiging, ventilatie, luchtbehandeling, airco) zijn buiten aanwezig zijn: graag de positie en bedrijfstijden per installatie aangeven? Geen installaties buiten aanwezig bij hoveniersbedrijf en kinderdagverblijf.
- Materialen bedrijfspanden/-hallen en/of bouwkundige tekeningen (plattegronden/gevels/ doorsneden/details). De opslagloods bestaat uit geïsoleerde dupanel wanden en golfplaten dak. Geen tekeningen aanwezig.
- Indirecte hinder: wat is de gebruikelijke route om de bedrijfslocatie te bereiken of wellicht komt het verkeer van beide kanten in gelijke hoeveelheden? Alles via Lodderdijk; aankomst en vertrek.
- Zijn er naast het rijden van voertuigen en installaties nog andere geluidbronnen aanwezig op het buitenterrein? Zoals opslag van materiaal o.i.d. Nee
- Eventueel foto's bedrijf en omgeving. Zie bijlage plattegrond en foto's