



STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

PLANONTWIKKELING DEEL ONG. TE GEMERT

Opdrachtgever:



Projectnummer: 60240146-LDB
Kenmerk rapport: NC60240146.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 8 mei 2024

Projectleider
(mede)Auteur



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

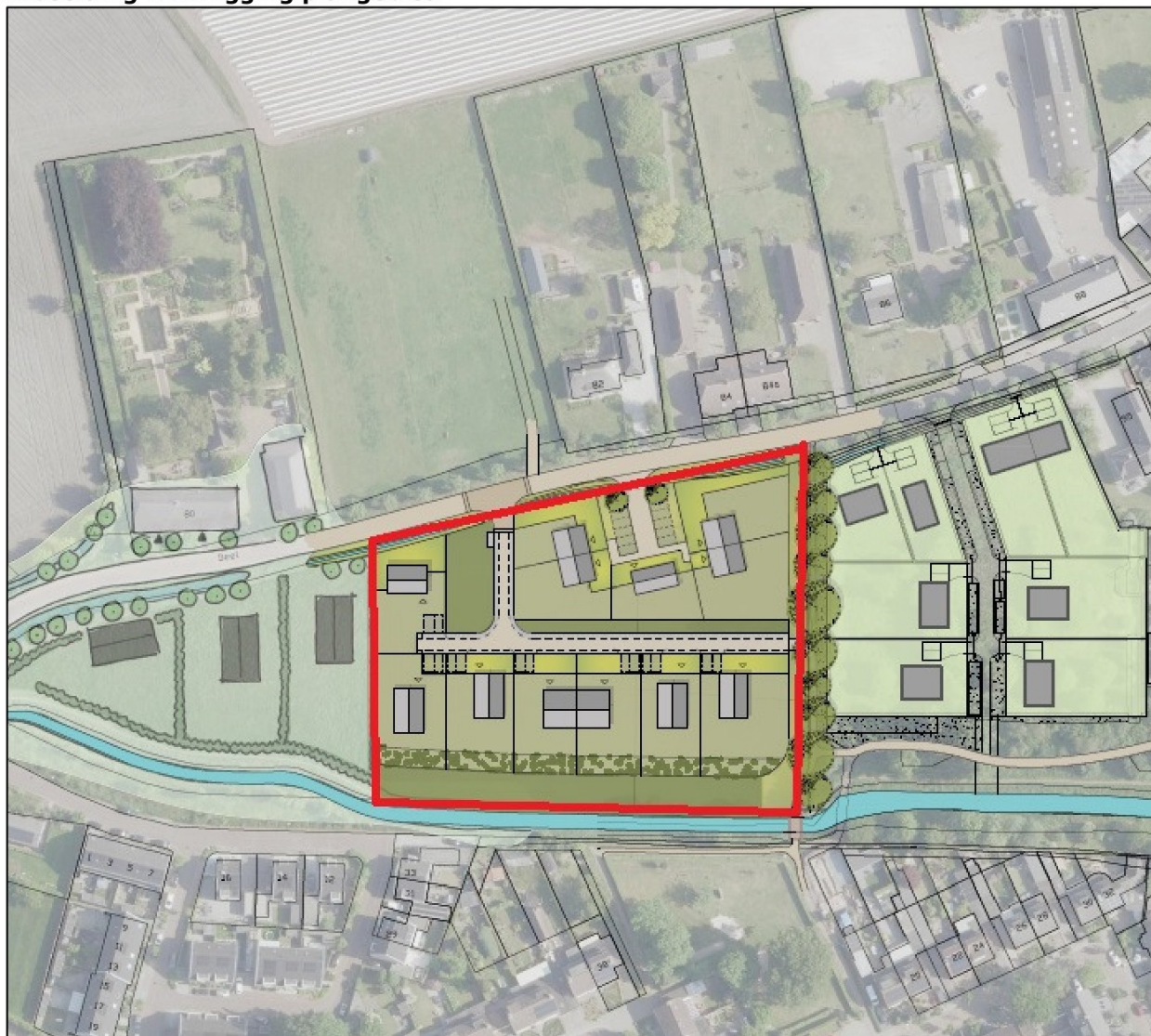


1. BESCHRIJVING PLANONTWIKKELING

Voorliggend stikstofdepositie onderzoek is opgesteld in opdracht van [redacted] in het kader van de omgevingsplanprocedure ten behoeve van plangebied Deel ong. te Gemert. Het plan betreft de realisatie van 12 nieuwbouw woningen in een nieuw woongebied. De planontwikkeling wordt gerealiseerd op de percelen kadastraal bekend gemeente Gemert-Bakel, sectie O, nummers 942, 650 en 250. Middels onderhavig onderzoek wordt onderzocht welke gevolgen de bouwwerkzaamheden (aanlegfase) en het gebruik (bewoning) aan stikstofdepositie tot gevolg kunnen hebben ter plaatse van stikstofgevoelige gebieden.

In onderstaande afbeelding is een schematische weergave van het plangebied (*rood omkaderd*) weergegeven. Voor een volledige beschrijving van de activiteiten wordt verwezen naar de aanvraag om vergunning voor een omgevingsplanactiviteit.

Afbeelding 1.1: Ligging plangebied



2. NABIJ GELEGEN TE BESCHERMEN GEBIEDEN

Het plangebied is niet gelegen in een Natura 2000 gebied. Wel is in de omgeving van het plangebied een aantal Natura 2000 gebieden gesitueerd. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de omliggende gebieden.

Tabel 2.1 Overzicht nabij gelegen te beschermen gebieden

Gebied:	Afstand:	Gebied aangewezen als:
Deurnse Peel & Maria Peel	13 km	Vogel- & Habitatrichtlijn
Stabrechtse Heide & Beuven	16 km	Vogel- & Habitatrichtlijn

3. TOETSINGSKADER

3.1. Wettelijk kader

Op grond van artikel 5.1 lid 1e van de Omgevingswet is het verboden zonder omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit te verrichten, tenzij het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval, zoals opgenomen in Besluit activiteiten leefomgeving hoofdstuk 11 (artikel 11.21.)

Een Natura 2000-activiteit is een activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In het Besluit activiteiten leefomgeving afdeling 11.1 zijn de activiteiten met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden of bijzondere nationale natuurgebieden nader uitgewerkt. Onder artikel 11.6 lid 1 is aangegeven dat alle maatregelen moeten worden genomen om gevolgen te voorkomen, ongedaan te maken, te beperken of achterwege te laten. Onder lid 2b is de plicht beschreven dat op voorhand moet worden nagegaan of op grond van objectieve gegevens verslechterende of significante verstorende gevolgen kunnen worden uitgesloten.

Tot 1 januari 2024 was de Wet natuurbescherming in werking, waarbij het op grond van artikel 2.7 lid 2 verboden was om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000 gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

De juridische basis voor de Omgevingswet en de voorgaande Wet natuurbescherming zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen. Per Natura 2000-gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelen bepaald.

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermesting en verdroging. Hierdoor gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof, in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak, is hier voor een groot deel debet aan.

Voor wat betreft stikstofdepositie dient voor nieuwe of gewijzigde activiteiten onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. Met behulp van een rekenprogramma (Aerius Calculator) moet worden bepaald of de activiteit een bijdrage ($>0,00$ mol/ha/jaar) aan stikstofdepositie veroorzaakt ter plaatse van Natura 2000 gebieden.

Indien een bijdrage van $0,00$ mol/ha/jaar wordt berekend, kan worden gesteld dat er geen sprake is van een bijdrage en daarmee het initiatief niet tot significante negatieve effecten kan leiden.

Dit uitgangspunt wordt aangehouden sinds op 29 mei 2019 de Raad van State uitspraak heeft gedaan, dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt.

3.2. Vergunde situatie

Voor de betreffende planontwikkeling Deel ong. te Gemert is voor zover bekend in het verleden geen omgevingsvergunning verleend voor een Natura 2000 activiteit ingevolge de Omgevingswet of een vergunning verleend / melding gedaan ingevolge de Wet natuurbescherming (voorheen Natuurbeschermingswet 1998) /PAS.

4. UITGANGSPUNTEN

In voorliggend hoofdstuk wordt nader ingegaan op de bronnen die stikstofoxiden en ammoniak emitteren als gevolg van de activiteiten gedurende zowel de aanlegfase (bouwwerkzaamheden) als de gebruiksfase (bewoning) en daardoor een stikstofdepositie kunnen veroorzaken op te beschermen Natura 2000 gebieden.

4.1. Emissiebronnen aanlegfase

De opdrachtgever heeft in dit stadium van het planproces nog geen aannemer bekend voor de realisatie van het woon-zorgcomplex. Voor het inzichtelijk maken van de emissie effecten als gevolg van de bouwwerkzaamheden wordt derhalve aangesloten aan het TNO-rapport¹ R10541.

Om de effecten als gevolg van de bouwwerkzaamheden inzichtelijk te maken is worst case aangenomen dat de werkzaamheden binnen één jaar (rekenjaar 2024) plaatsvinden gedurende 260 werkdagen. De werkzaamheden vinden plaats van maandag t/m vrijdag gedurende de dagperiode (7.00-19.00 uur).

¹ Bron: Een vergelijking tussen de uitstoot bij de bouw van nieuwe woningen en die van de mobiele bronnen buiten de bouw, TNO-rapport TNO | 2023 R10541 | 17 maart 2023

De gedurende de aanlegfase aanwezige emissiebronnen die een bijdrage kunnen leveren aan de stikstofdepositie betreffen:

- voertuigen/voertuigbewegingen (directe en indirecte hinder) met personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens;
- stationair draaien van voertuigen;
- mobiele werktuigen aangedreven door fossiele brandstoffen.

In bijlage 1a zijn de uitgangspunten ten aanzien van de aanlegfase in een tabel opgenomen en deze zijn hieronder nader toegelicht.

Verkeersbewegingen bouwverkeer

Voor het aanvoeren van materialen voor de bouw wordt aangesloten aan het TNO-rapport¹. De aanvoer van materiaal vraagt ongeveer 10 zware vrachtwagens en bijvoorbeeld betonmixers per woning. Dit betekent 120 stuks zwaar vrachtverkeer voor de 12 te realiseren woningen.

Voor de directe hinder is aangenomen dat alle voertuigen (personenwagens, bestelbussen en vrachtwagens) op en over het terrein rijden ter plaatse van de planlocatie. Aangezien op het terrein, naast rijden eveneens wordt gemanoeuvreed, is als wegtype 'binnen de bebouwde kom, stagnerend' aangehouden voor de emissie (directe hinder).

De snelheid van het verkeer wordt gedefinieerd als: "Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/uur, gemiddeld ongeveer 10 stops per afgelegde kilometer." Hierdoor kan verondersteld worden dat de emissies als gevolg van manoeuvreren reeds zijn verdisconteerd in de aangehouden emissiefactor.

Voor de indirecte hinder is ervan uitgegaan dat al het bouwverkeer komt uit of vertrekt via Deel en de Boekelseweg in noordwestelijke richting. Zodra het verkeer de kruising met de Boekelseweg heeft bereikt, kan worden gesteld dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld².

Voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) is uitgegaan van wegtype 'binnen de bebouwde kom, doorstromend'. De snelheid van het verkeer wordt gedefinieerd als: "Stadsverkeer met minder congestie", waarbij een relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag plaatsvindt, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/uur, gemiddeld ongeveer 1,5 stops per afgelegde kilometer".

Stationair draaien van voertuigen

Voor het stationair draaien van vrachtwagens op de bouwplaats wordt een emissie bijdrage opgenomen van 1 kg NO_x per woning¹ volgens het TNO-rapport. Wat in totaal een emissiebijdrage van 12 kg NO_x oplevert ten aanzien van het stationair draaien.

² Hier is het verkeer verdund tot enkele procenten ($\leq 5\%$) van het heersende verkeersbeeld
Bron: CIMLK (Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit)

Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor de inzet van de fossiele brandstoffen aangedreven mobiele werktuigen wordt in dit stadium van het planproces aangesloten bij het TNO-rapport¹ R1054.

In dit rapport wordt uitgegaan van een emissie van 41 kg NO_x per woning¹, gebaseerd op de inzet van 'gematigd' medium materieel (stageklasse IIIa of hoger, met een vermogen >19kW). Voor de 12 woningen is een berekening gemaakt met een totale emissie van 492 kg NO_x.

Adequate maatregelen stikstofemissie beperking

Conform artikel 7.19a uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving dienen tijdens sloop- en bouwwerkzaamheden adequate maatregelen genomen te worden om de emissie van stikstof naar de lucht te reduceren. Om aan deze maatregelen te voldoen kan het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen³ gevolgd te worden. Hierin zijn minimumeisen opgenomen waaraan het in te zetten materieel tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden aan dient te voldoen. Met de uitgangspunten in onderhavige berekening is hier worst case niet naar gekeken. Door de initiatiefnemer dient hier wel rekening mee te worden gehouden.

4.2. Emissiebronnen gebruiksfase

Opgemerkt wordt dat de woningen aardgasvrij zullen worden opgeleverd en derhalve zijn in onderhavig onderzoek enkel de verkeersbewegingen die plaatsvinden met personenwagens en vrachtwagens opgenomen als zijnde relevant voor de emissie van stikstof gedurende de gebruiksfase.

In bijlage 1b zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de gebruiksfase uitgewerkt en onderstaand nader toegelicht.

Voertuigbewegingen

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van het plangebied in de gebruiksfase is gebruik gemaakt van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Het plangebied is gelegen in 'rest bebouwde kom' gemeente Gemert-Bakel en is aan te merken als gebiedstypering⁴ 'matig stedelijk'. Voor de verkeersgeneratie is aangesloten bij de categorie 'koop, huis, vrijstaand', wat resulteert in 7,8-8,6 bewegingen per dag per woning.

Uitgaande van de beoogde situatie waar 12 woningen worden gefaciliteerd, zullen worst case in onderhavig onderzoek maximaal 104 bewegingen per dag worden meegenomen voor het plangebied. De CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren geeft aan dat vrachtverkeer naar en van woongebieden doorgaans verwaarloosbaar is. Het betreft 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdag-etmaal. Aangezien voorliggende aanvraag gebaseerd is op 12 woningen, is het aantal vrachtwagenbewegingen gesteld op 88 bewegingen per jaar.

Het woningtype van de te realiseren woningen in het bestemmingsplan is gespecificeerd op woningen met parkeergelegenheid op eigen terrein. Omdat de parkeergelegenheid op eigen terrein direct is gelegen aan de weg, is enkel de indirecte hinder gemodelleerd.

³ Bron: Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) met routekaart

⁴ Bron: RIVM AtlasLeefomgeving.nl

Voor de indirecte hinder is uitgegaan van een worst case aanname dat al het verkeer over de oostelijke rijroute komt of vertrekt. Gesteld kan worden dat wanneer de kruising met de Boekelseweg is bereikt, het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld¹.

Voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) is als wegtype 'binnen de bebouwde kom, doorstromend' aangehouden. De snelheid van het verkeer wordt gedefinieerd als 'stadsverkeer met minder congestie met een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/uur, gemiddeld ongeveer 1,5 stops per afgelegde kilometer'.

4.3. Emissiekengetallen

In onderstaande tabel is weergegeven met welke emissiekengetallen is gerekend en waaraan deze kengetallen zijn ontleend.

Tabel 4.1 Emissiekengetallen

Bron:	Emissie:	Bron emissiekengetal:
Personenwagens/ bestelbussen directe hinder	licht verkeer binnen bebouwde kom stagnerend	Kengetallen Aerius standaard wegverkeer
Vrachtwagens directe hinder	zwaar verkeer binnen bebouwde kom stagnerend	
Personenwagens/ bestelbussen indirecte hinder	licht verkeer binnen bebouwde kom doorstromend	
Vrachtwagens indirecte hinder	zwaar verkeer binnen bebouwde kom doorstromend	
Stationair draaien bouwverkeer	1 kg NO _x per woning	TNO-Rapport Een vergelijking tussen de uitstoot bij de bouw van nieuwe woningen en die van mobiele bronnen buiten de bouw' (kenmerk: TNO 2023 R10541 17 maart 2023), paragraaf §2.4
Aanleg woning	41 kg NO _x per woning	TNO-Rapport Een vergelijking tussen de uitstoot bij de bouw van nieuwe woningen en die van mobiele bronnen buiten de bouw' (kenmerk: TNO 2023 R10541 17 maart 2023) paragraaf §4

5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekening stikstofdepositie aanlegfase

De berekening van de stikstofdepositie in de aanlegfase is uitgevoerd met de Aerius calculator (versie 2023.2). De invoergegevens en het rekenresultaat is weergegeven in bijlage 2a. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage [0,00 mol/ha/jaar] wordt berekend.

5.2. Berekening stikstofdepositie gebruiksfase

De berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is uitgevoerd met de Aerius calculator (versie 2023.2). De invoergegevens en het rekenresultaat zijn weergegeven in bijlage 2b. Op basis van de uitgevoerde berekening is geconcludeerd dat bij de te beschermen gebieden geen bijdrage [0,00 mol/ha/jaar] wordt berekend.

6. CONCLUSIE

Uit de uitgevoerde berekeningen kan geconcludeerd worden dat zowel gedurende de aanlegfase als de gebruiksfase van het plangebied aan de Deel ong. te Gemert de stikstofbijdrage 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Hierdoor kan het initiatief niet tot significante negatieve effecten leiden ter plaatse van de Natura 2000 gebieden. Hiertoe moet in de aanlegfase gebruik worden gemaakt van de mobiele werktuigen zoals aangegeven in onderhavig onderzoek en SEB³.

Voor wat betreft het aspect stikstofdepositie zijn er derhalve vanuit de Omgevingwet geen belemmeringen voor de realisatie van het initiatief. Het aanvragen van een vergunning in het kader van de Omgevingswet voor een Natura 2000 activiteit is niet aan de orde.

Bijlagen

Bijlage 1a: Uitgangspunten emissiebronnen aanlegfase

Bijlage 1b: Uitgangspunten emissiebronnen gebruiksfase

Bijlage 2a: Invoergegevens en rekenresultaten Aerius aanlegfase

Bijlage 2b: Invoergegevens en rekenresultaten Aerius gebruiksfase

BIJLAGE 1a

Uitgangspunten emissiebronnen aanlegfase

Bijlage 1a: Uitgangspunten emissiebronnen aanlegfase

Verkeersbewegingen

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden gedurende de aanlegfase.

Bron nr.	Directe hinder	Voertuigen			Lengte [m]	Wegtype
		aantal	Eenheid	totaal / jaar		
A1	Personenwagens/ bestelbussen	5	aantal dagen	1300	298	Binnen bebouwde kom stagnerend
			260			
	Vrachtwagens	10	aantal woningen	120		
			12			
Bron nr.	Indirecte hinder	Bewegingen *			Lengte [m]	Wegtype
		aantal	Eenheid	totaal / jaar		
A2	Personenwagens/ bestelbussen	10	aantal dagen	2600	261	Binnen bebouwde kom doorstromend
			260			
	Vrachtwagens	20	aantal woningen	240		
			12			

* Voor de indirecte hinder is het aantal bewegingen (voertuigen x2) weergegeven.

Stationair draaien

In onderstaande tabel is de emissie als gevolg van het stationair draaien nader uitgewerkt.

Voor het stationair draaien is per woning uitgegaan van 1 kg NO_x emissie.

Het TNO rapport gaat uit 30 minuten stationair draaien van alle vrachtwagens op het terrein (inclusief laden/lossen).

De bronnen zijn in Aerius ingevoerd als vlakbron.

Bron nr.	Materieel	Aantal woningen	Emissie-kengetal (kg NO _x)	Emissie [kg/jaar]
A3	Stationair draaien vrachtwagens	12	1	12

Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel is de emissie als gevolg van het aanleggen van de woningen nader uitgewerkt.

Aangenomen wordt dat 41 kg NO_x per woning wordt geëmitteerd tijdens de aanleg.

Voor de spreidingberekening zijn de bronkenmerken sector Bouw en Industrie aangehouden volgens de Bij12 Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2023.2 v4, tabel 3.1

De bronnen zijn in Aerius ingevoerd als vlakbron.

Bron nr.	Aanlegemissie woningbouw	Aantal	Emissie-kengetal (kg NO _x)	Emissie [kg NO _x]
A4	Aanleg woningen (per woning)	12	41	492

* Bron: Een vergelijking tussen de uitstoot bij de bouw van nieuwe woningen en die van mobiele bronnen buiten de bouw, TNO-rapport TNO | 2023 R10541 | 17 maart 2023



wematech
milieu adviseurs b.v.

BIJLAGE 1b

**Uitgangspunten emissiebronnen
gebruiksfase**

Bijlage 1b: Uitgangspunten emissiebronnen gebruiksfase

Verkeersbewegingen gebruiksfase

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de planontwikkeling in de gebruiksfase is gebruik gemaakt van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren'. Aangesloten is bij de categorie 'Koop, huis, vrijstaand'. Het plangebied is gelegen in het buitengebied is aan te merken als matig stedelijk gebied, gebaseerd www.atlasleefomgeving.nl. Dit resulteert in 7,8-8,6 bewegingen per woning per dag en maximaal totaal 104 verkeersbewegingen per dag voor de 12 woningen. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verkeersbewegingen die plaats kunnen vinden gedurende de gebruiksfase.

Bron nr.	Indirecte hinder	Bewegingen *			Lengte [m]	Wegtype
		aantal / dag	aantal dagen	totaal / jaar		
G1	Personenwagens	104	365	37960	363	Binnen bebouwde kom doorstromend
	Vrachtwagens	--	--	88		

* Voor de indirecte hinder is het aantal bewegingen (voertuigen x2) weergegeven.

BIJLAGE 2a

Invoergegevens en rekenresultaten Aeries aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

60240146-LDB
Aanlegfase planontwikkeling Deel ong. te Gemert

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4AfNQSdai99
08 mei 2024, 16:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	504,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

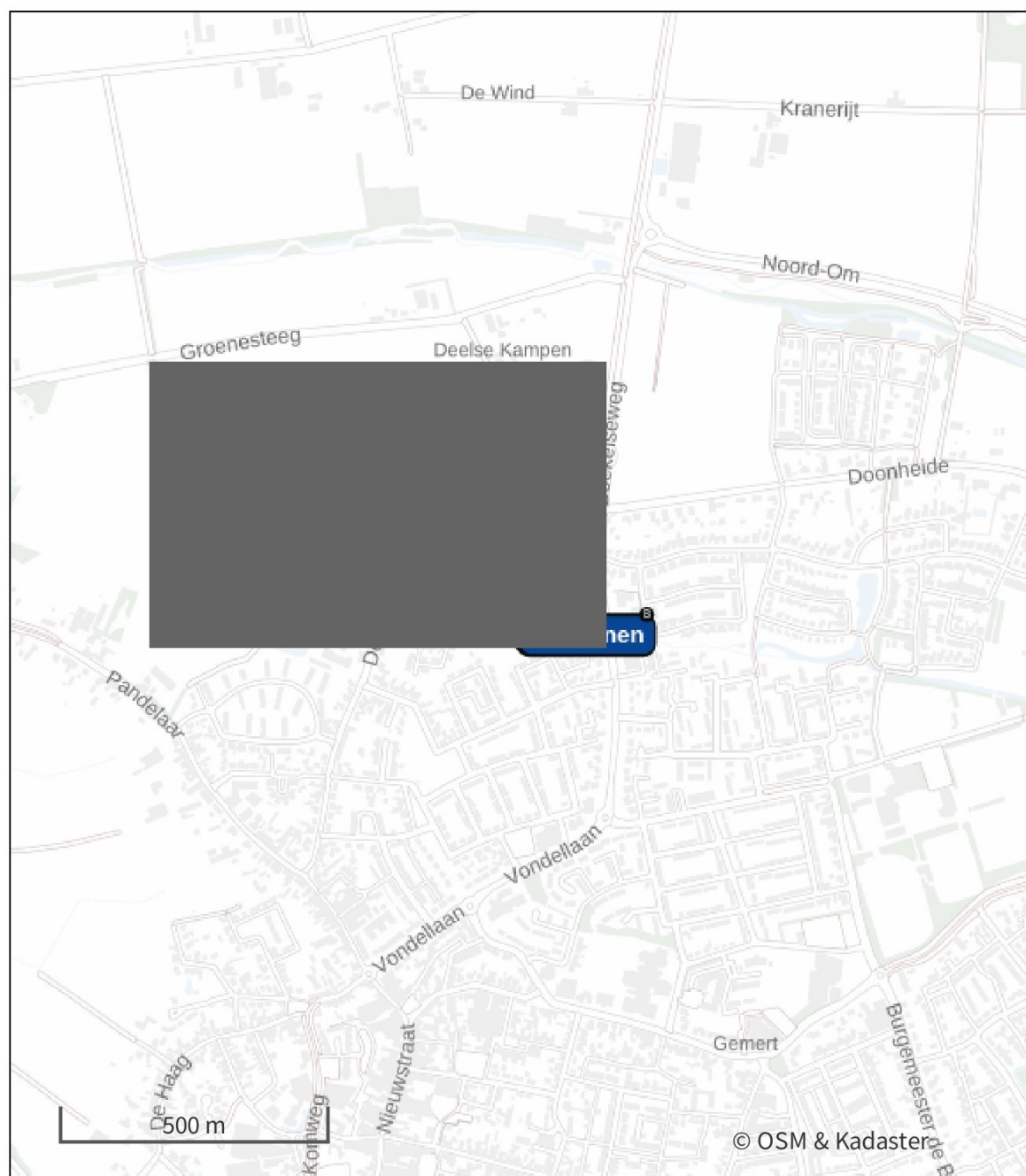


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... A3 Stationair draaien	0,1 kg/j	12,0 kg/j
4 Anders... Anders... A4 Mobiele werktuigen (woningbouw)	-	492,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,6 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	A1 PW/BB/VW [directe hinder]	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:175615,93 Y:397369,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 86,2 g/j
Lengte	297,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	A2 PW/BB/VW [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:175714,81 Y:397475,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	260,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	A3 Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	12,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:175610,17 Y:397408,41	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Anders... | Anders...

Naam	A4 Mobiele werktuigen (woningbouw)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	492,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW		
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:175610,17 Y:397408,41				
Oppervlakte	0,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 2b

Invoergegevens en rekenresultaten Aeries gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

60240146-LDB
Gebruiksfase planontwikkeling Deel ong. te Gemert

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyY4NTY8amMh
08 mei 2024, 16:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,1 kg/j	3,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	G1 PW/BB/VW [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:175665,14 Y:397462,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	363,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37.960,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	88,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>