



Datum : 13 maart 2026
Onderwerp : Onderbouwing Aerijs-berekeningen Bakelsebrug 7, Bakel
Ons kenmerk : TAMIMRO202507 – Bakelsebrug 7, Bakel
Bijlage(n) : Aerijs-berekening aanlegfase
Aerijs-berekening gebruiksfase

Onderbouwing Aerijs-berekening

In dit document wordt een toelichting gegeven op de gebruikte invoergegevens van de Aerijs-berekening. Voor onderhavig planvoornemen zijn de realisatiefase en de gebruiksfase in beeld gebracht. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de Aerijs-calculator versie 2025.2.

Planvoornemen

In onderhavige situatie is op locatie sprake van een voormalig agrarisch bedrijf. Op de locatie worden in de toekomst geen bedrijfsactiviteiten meer uitgevoerd. De locatie wordt in gebruik genomen ten behoeve van de woonfunctie.

Realisatiefase

De realisatiefase bestaat in dit geval enkel uit het slopen van 650 m² voormalige bedrijfsbebouwing en het dempen van de putgaten met zand. De realisatiefase is daarmee gelijk aan de sloopfase van het project en duurt 1 week.

Gedurende de realisatiefase worden mobiele werktuigen ingezet die NO_x en NH₃ emissies tot gevolg hebben. De uitstoot van deze werktuigen is afhankelijk van het brandstofverbruik, het aantal draaiuren, het motorische vermogen en de stageklasse van het materieel. Het aantal draaiuren verschilt per fase. Voor de stageklassen en het brandstofverbruik is gebruik gemaakt van onderstaande richtlijnen.

Stageklasse

Voor dieselmaterieel gelden sinds 1997 emissievoorschriften. De EU-richtlijnen (97/68/EC en 2002/88/EC) bevatten normen voor de maximale uitstoot van luchtverontreiniging per vermogensklasse in gram/kWh. Er is sprake van invoering van vijf fasen van strenger wordende emissienormen. De verdeling in fasen is afhankelijk van het bouwjaar. De eerste fase werd geïmplementeerd in 1999, bij de tweede fase gebeurde dit tussen 2001 tot 2004, afhankelijk van de vermogensklasse van de motor. De derde fase verloopt in twee stappen: Stage IIIA voor motoren met een variabel toerental met bouwjaar 2006/2008 en Stage IIIB voor bouwjaar 2011/2013. De vierde fase (Stage IV) geldt vanaf 2014 (EU-richtlijnen 2004/26/EC) en de vijfde fase (Stage V) geldt vanaf bouwjaar 2019/2020 (Verordening EU 2016/1628).

Brandstofverbruik

Er is een inschatting van het brandstofverbruik gemaakt. Naast de diesel wordt AdBlue toegevoegd bij de motoren die in de categorie 'Stage V, 75-560 kW' vallen. Voor de relevante werktuigen is dit ca. 6% van het dieselverbruik.

Utiliteitsvoertuigen

Utiliteitsvoertuigen die actief zijn op de bouwplaats, zoals kiepwagens, vallen buiten de categorieën voor stageklassen. De uitstoot van deze voertuigen wordt bepaald op basis van het aantal draaiuren op de werkplaats, hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen middelzware en zware utiliteitsvoertuigen (MUT en ZUT). In onderhavige situatie worden geen utiliteitsvoertuigen gebruikt.

Bouwverkeer

Tijdens de realisatiefase worden voertuigen ingezet voor transport van materieel van en naar de locatie en het aan- en afvoeren van zand en bouwmaterialen. 2 verkeersbewegingen staat in deze gelijk aan 1 voertuig dat de locatie bezoekt.

Deze voertuigen rijden immers heen en terug. De route van het verkeer is meegenomen van de bouwlocatie tot de locatie waar het verkeer opgaat in het autonome verkeer op de kruising Bakelsebrug – Mathijseind.

Sloop

Bij de sloop van de bebouwing wordt gebruik gemaakt van een mobiele kraan en een minigraver. Beide zijn 1 week gedurende 5 dagen op de locatie aanwezig. De mobiele kraan is 30 uur in bedrijf, de minigraver in totaal 16 uur. Beide mobiele werktuigen worden met een afzonderlijke vrachtauto aangevoerd en afgevoerd.

In totaal wordt 650 m² bebouwing gesloopt. Hieruit komt circa 220 m³ sloopaafval voort. Het sloopaafval wordt afgevoerd met vrachtauto's met een totaal laadvermogen van 25 m³. In totaal zijn voor de afvoer van het sloopaafval 9 vrachtauto's nodig.

De vrijkomende oude funderings- en putgaten worden opgevuld met gele en zwarte zand. Niet onder alle bouwwerken zijn putten aanwezig. In totaal is bij een gemiddelde putdiepte van 1 meter 300 m³ gele en zwarte zand nodig. Het zand wordt aangevoerd met vrachtauto's met een laadvermogen van 25 m³ waardoor in totaal 12 vrachtauto's zand nodig zijn.

Stationair draaien en manoeuvreren zwaar vrachtverkeer

Ook stationair draaien en manoeuvreren van zwaar vrachtverkeer dient te worden meegenomen in de Aeries-berekeningen. Bij het stationair draaien is uitgegaan van het worst-case scenario dat vrachtverkeer in het gehele plangebied stil kan staan en motoren stationair kunnen draaien. Voor stationair draaien van vrachtverkeer is gebruik gemaakt van een vlakbron die over het gehele plangebied ligt. Tijdens het laden van het sloopaafval draait elke vrachtauto 20 minuten stationair op locatie. Bij het lossen van zand draaien vrachtauto's 5 minuten stationair op de locatie.

Voor het manoeuvreren van hetzelfde zware vrachtverkeer is om het worst-case scenario in beeld te brengen gebruik gemaakt van een lijnbron die over de grenzen van het plangebied is gelegd met een stagnatiefactor van 100%.

Tijdens de sloopfase zijn gedurende 5 dagen twee personenauto's op locatie aanwezig. De helft van deze personenautobewegingen betreft koude starts.

De verkeersbewegingen worden meegenomen vanaf het de nieuwe loods tot het moment dat het verkeer opgaat in het autonome autoverkeer op de kruising Bakelsebrug – Mathijseind. Deze waarden gelden als invoerparameters. Binnen het rekenprogramma Aeries 2025.2. worden vervolgens de bijbehorende stikstofuitstoot en depositie berekend.

Realisatiefase 2026						
<i>Mobiele bron</i>	<i>Draai-uren</i>	<i>Vermogen (KW)</i>	<i>Verbruik per uur (l)</i>	<i>Stage</i>	<i>Diesilverbruik (l)</i>	<i>AdBlueverbruik [L]</i>
<i>Rups graafmachine</i>	30	138	22	Stage V	660	46
<i>Minigraver</i>	72	16	3	Stage V	216	0

Stationair draaien vrachtverkeer	Categorie	Aantal eenheden
<i>Vrachtauto's (afvoer sloopaafval)</i>	<i>Zwaar wegverkeer</i>	9
<i>Vrachtauto's (aanvoer zand)</i>	<i>Zwaar wegverkeer</i>	12
<i>Totaal</i>		

Manoeuvreren zwaar vrachtverkeer	Categorie	Aantal eenheden
Vrachtauto's (afvoer sloopafval)	Zwaar wegverkeer	9
Vrachtauto's (aanvoer zand)	Zwaar wegverkeer	12
Totaal		21

Verkeersbewegingen	Bewegingen per jaar
Personenauto's	20
Waarvan koude starts	10
Zwaar verkeer	50

Omdat de sloop gedurende 1 week plaatsvindt zijn de resterende 51 weken van het rekenjaar 2026 conform de gebruiksfase in onderstaande paragraaf opgenomen.

Resultaten berekeningen

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de Aeries-calculator. Op basis van de ingevoerde gegevens en de uitgevoerde Aeries-berekeningen blijkt dat in de aanlegfase geen negatieve effecten op Natura2000-gebieden te verwachten zijn.

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Gebruiksfase

De depositie in de gebruiksfase wordt veroorzaakt door het gebruik van de locatie, het gebruik van machines op locatie en vervoersbewegingen van en naar de locatie. In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2027 als maatgevend. 2027 is het eerste volledige jaar dat het perceel volledig in overeenstemming met de nieuwe functie en zonder sloopactiviteiten zal worden gebruikt.

Woning

Conform de CROW-publicatie hebben vrijstaande woningen in het buitengebied een verkeersgeneratie van 8,6 personenauto's per dag van bewoners en bezoekers tot gevolg. In de berekeningen zijn 50% koude starts van personenauto's opgenomen. In de gebruiksfase is rekening gehouden met 2% vrachtverkeer van en naar de woning per jaar. Voor het vrachtverkeer is rekening gehouden met 10% koude starts.

Totaal aantal bewegingen per jaar: 3.139

Verkeersbewegingen gebruiksfase	Bewegingen per jaar
Personenauto's	3.139
Waarvan koude starts 50%	1.570
Vrachtverkeer	63
Waarvan koude starts 10%	7

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de Aeries-calculator 2025.2.

CV-ketel bedrijfswoning

Voor de cv-installaties is uitgegaan van de volgende uitgangspunten. Het verstoken van 1 m³ aardgas levert conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1, juni 2022 versie 1 9 m³ rookgas op. Het verbruik van de



cv-ketels is in de tabel opgenomen en is bepaald aan de hand van het jaarlijks verbruik. De hoeveelheid rookgas ten gevolge van het aangenomen aardgasverbruik kan worden berekend door het aardgasverbruik met 9 te vermenigvuldigen. De maximale toelaatbare emissie is 70 mg NO_x/m³ waardoor de hoeveelheid rookgas met 0.00070 vermenigvuldigd moet worden. De hoogtes van de bestaande schoorsteen is aangehouden als uittreedhoogte.

Wonen en werken fase I Bron	Uittreedhoogte (m)	Gasverbruik (m ³ /j)	NO _x /m ³
CV-ketel Bakelsebrug 7, Bakel	6,0	3500	22,05

Resultaten berekeningen

De bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in de Aerius-calculator. Uit de Aerius-berekeningen blijkt dat ook de gebruiksfase geen negatieve effecten heeft op Natura2000-gebieden.

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)
-	-	-	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)		
-	-		

Conclusie

Op basis van bovenstaande en de bijgevoegde Aerius-berekeningen blijkt dat als gevolg van het planvoornemen geen significant negatieve effecten op Natura2000-gebieden optreden. De aspecten 'gebiedsbescherming' en 'stikstof' zijn geen belemmering voor het planvoornemen.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maes Ruimtelijke Ontwikkeling
Bakelsebrug 7,
5761PM Bakel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel
TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWymqBsWbwyK
13 maart 2026, 09:55
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel realisatiefase -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	3,6 kg/j	48,2 kg/j

Resultaten

TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel realisatiefase -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	5,2 kg/j
2 Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	21,0 g/j	1,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Wegverkeer koude starts	0,0 kg/j	2,6 g/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	69,1 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	40,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (8 km)	X:186000 Y:389817	-
2	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (9 km)	X:186737 Y:389800	-
3	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (9 km)	X:186769 Y:389860	-
4	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (17 km)	X:192570 Y:380575	-
5	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (17 km)	X:192851 Y:380148	-
6	Strabrechtse Heide & Beuven (9 km)	X:172524 Y:381514	-
7	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (10 km)	X:172200 Y:381027	-
8	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (10 km)	X:172447 Y:380613	-
9	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (10 km)	X:172051 Y:380844	-
10	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (11 km)	X:171867 Y:380488	-
11	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (11 km)	X:171473 Y:380764	-
12	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (11 km)	X:174020 Y:379335	-
13	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (11 km)	X:173910 Y:379306	-
14	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (11 km)	X:173879 Y:379304	-
15	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (11 km)	X:173322 Y:379222	-
16	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (12 km)	X:171265 Y:378878	-
17	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (13 km)	X:168464 Y:379569	-
18	Groote Peel (15 km)	X:184605 Y:375462	-
19	Groote Peel H7120ah (15 km)	X:184608 Y:375457	-
20	Groote Peel H4030 (17 km)	X:186255 Y:374476	-
21	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (16 km)	X:165095 Y:379349	-
22	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (16 km)	X:165083 Y:379103	-
23	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (17 km)	X:164360 Y:379448	-
24	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (17 km)	X:164372 Y:379360	-
25	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (17 km)	X:163899 Y:379456	-
26	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (17 km)	X:163900 Y:379441	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
27	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (17 km)	X:164268 Y:378880	-
28	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (18 km)	X:164062 Y:377622	-
29	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (19 km)	X:164566 Y:376312	-
30	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (19 km)	X:164093 Y:375686	-
31	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (20 km)	X:164975 Y:374575	-
32	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (20 km)	X:162645 Y:376018	-
33	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (21 km)	X:164314 Y:373660	-
34	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (22 km)	X:162381 Y:374074	-
35	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (23 km)	X:163241 Y:371984	-
36	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (23 km)	X:164145 Y:371151	-
37	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (24 km)	X:166781 Y:367953	-
38	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (19 km)	X:176418 Y:370060	-
39	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (20 km)	X:175638 Y:369530	-
40	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (20 km)	X:175669 Y:369520	-
41	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (20 km)	X:175466 Y:369538	-
42	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (20 km)	X:174738 Y:369411	-
43	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (20 km)	X:175890 Y:369020	-
44	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (21 km)	X:174828 Y:368625	-
45	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (21 km)	X:173250 Y:368834	-
46	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (21 km)	X:173914 Y:368348	-
47	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (22 km)	X:172475 Y:368175	-
48	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (22 km)	X:174089 Y:367150	-
49	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (23 km)	X:174539 Y:366777	-
50	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (24 km)	X:171675 Y:366100	-
51	Boschhuizerbergen (21 km)	X:197393 Y:395855	-
52	Boschhuizerbergen H2330 (21 km)	X:197990 Y:395579	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
53	Boschhuizerbergen H5130 (21 km)	X:198193 Y:395340	-
54	Boschhuizerbergen H2310 (21 km)	X:198284 Y:395522	-
55	Boschhuizerbergen H91D0 (22 km)	X:198915 Y:396572	-
56	Boschhuizerbergen H3130 (22 km)	X:198821 Y:396864	-
57	Sarsven en De Banen (24 km)	X:183609 Y:365463	-
58	Sarsven en De Banen H3130 (25 km)	X:183447 Y:364926	-

TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	5,2 kg/j	
Locatie	X:177866,21 Y:389276,46			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,64 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rups graafmachine	660 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Minigraver	216 l/j	16 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	4,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,6 g/j

2 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	21,0 g/j
Locatie	X:177867,01 Y:389277,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	24,7 g/j
Locatie	X:177868,34 Y:389325,69	Type scherm	-	NO ₂	7,2 g/j
Lengte	145,22 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Wegverkeer koude starts	NO _x	2,6 g/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:177870,58 Y:389271,96		
Oppervlakte	0,23 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	10,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren zwaar verkeer	Links	Rechts	NO _x	38,5 g/j
Locatie	X:177881,12 Y:389216,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 g/j
Lengte	344,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	40,8 kg/j
Locatie	X:177871,31 Y:389320,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,1 kg/j
Lengte	159,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.139,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	63,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:177866,35 Y:389277,33	NH ₃	69,1 g/j
Oppervlakte	0,66 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.570,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	7,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maes Ruimtelijke Ontwikkeling
Bakelsebrug 7,
5761PM Bakel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel
TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPY4u4u9aqNg
13 maart 2026, 09:56
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel gebruiksfase -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	74,8 g/j	22,7 kg/j

Resultaten

TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel gebruiksfase -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

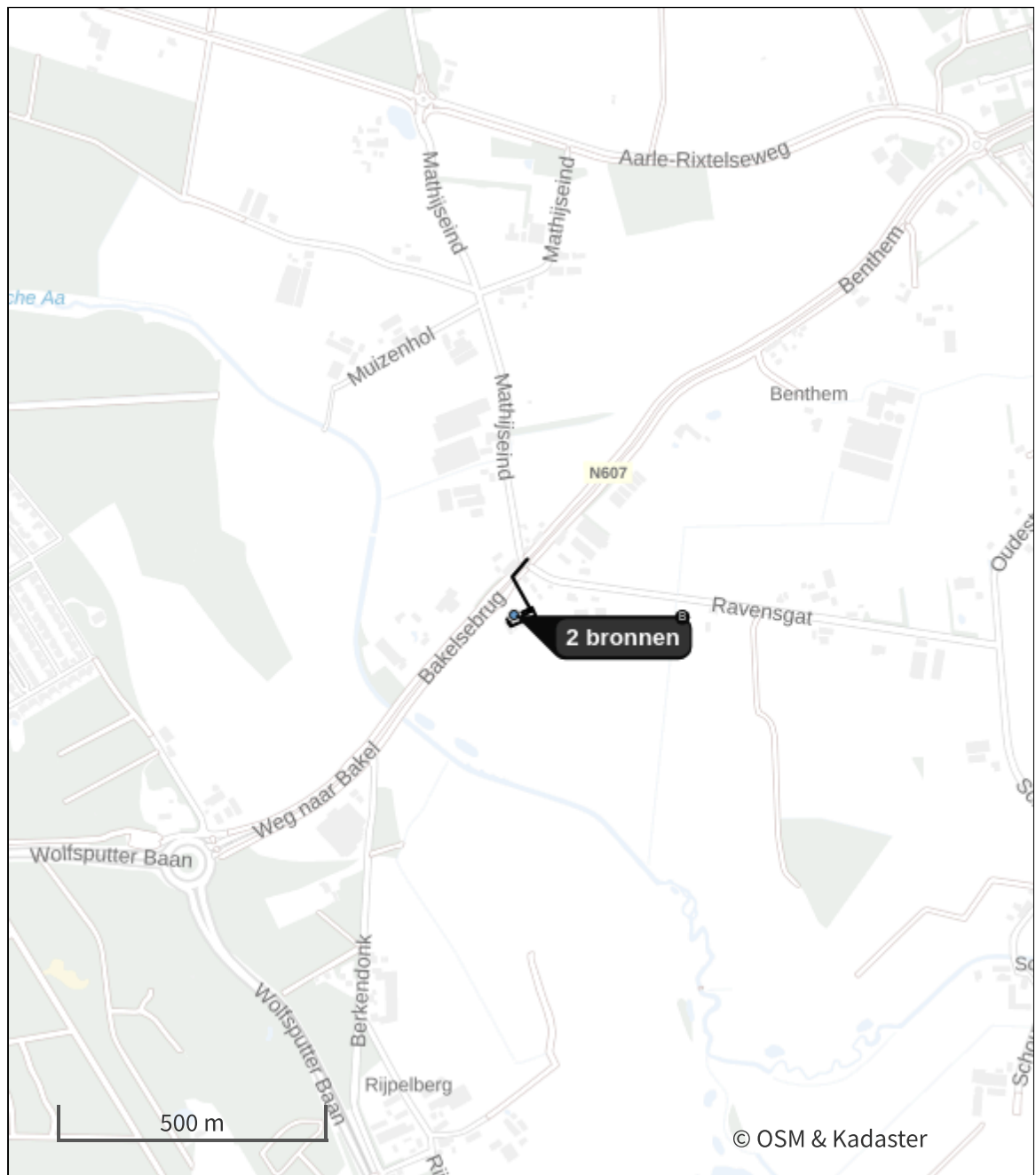
TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

 Wonen en Werken Woningen CV-ketel woning	-	22,1 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Wegverkeer koude starts	65,5 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,3 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (8 km)	X:186000 Y:389817	-
2	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (9 km)	X:186737 Y:389800	-
3	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (9 km)	X:186769 Y:389860	-
4	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (17 km)	X:192570 Y:380575	-
5	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (17 km)	X:192851 Y:380148	-
6	Strabrechtse Heide & Beuven (9 km)	X:172524 Y:381514	-
7	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (10 km)	X:172200 Y:381027	-
8	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (10 km)	X:172447 Y:380613	-
9	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (10 km)	X:172051 Y:380844	-
10	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (11 km)	X:171867 Y:380488	-
11	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (11 km)	X:171473 Y:380764	-
12	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (11 km)	X:174020 Y:379335	-
13	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (11 km)	X:173910 Y:379306	-
14	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (11 km)	X:173879 Y:379304	-
15	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (11 km)	X:173322 Y:379222	-
16	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (12 km)	X:171265 Y:378878	-
17	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (13 km)	X:168464 Y:379569	-
18	Groote Peel (15 km)	X:184605 Y:375462	-
19	Groote Peel H7120ah (15 km)	X:184608 Y:375457	-
20	Groote Peel H4030 (17 km)	X:186255 Y:374476	-
21	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (16 km)	X:165095 Y:379349	-
22	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (16 km)	X:165083 Y:379103	-
23	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (17 km)	X:164360 Y:379448	-
24	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (17 km)	X:164372 Y:379360	-
25	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (17 km)	X:163899 Y:379456	-
26	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (17 km)	X:163900 Y:379441	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
27	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (17 km)	X:164268 Y:378880	-
28	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (18 km)	X:164062 Y:377622	-
29	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (19 km)	X:164566 Y:376312	-
30	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (19 km)	X:164093 Y:375686	-
31	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (20 km)	X:164975 Y:374575	-
32	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (20 km)	X:162645 Y:376018	-
33	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (21 km)	X:164314 Y:373660	-
34	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (22 km)	X:162381 Y:374074	-
35	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (23 km)	X:163241 Y:371984	-
36	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (23 km)	X:164145 Y:371151	-
37	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (24 km)	X:166781 Y:367953	-
38	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (19 km)	X:176418 Y:370060	-
39	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (20 km)	X:175638 Y:369530	-
40	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (20 km)	X:175669 Y:369520	-
41	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (20 km)	X:175466 Y:369538	-
42	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (20 km)	X:174738 Y:369411	-
43	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (20 km)	X:175890 Y:369020	-
44	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (21 km)	X:174828 Y:368625	-
45	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (21 km)	X:173250 Y:368834	-
46	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (21 km)	X:173914 Y:368348	-
47	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (22 km)	X:172475 Y:368175	-
48	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (22 km)	X:174089 Y:367150	-
49	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (23 km)	X:174539 Y:366777	-
50	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (24 km)	X:171675 Y:366100	-
51	Boschhuizerbergen (21 km)	X:197393 Y:395855	-
52	Boschhuizerbergen H2330 (21 km)	X:197990 Y:395579	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
53	Boschhuizerbergen H5130 (21 km)	X:198193 Y:395340	-
54	Boschhuizerbergen H2310 (21 km)	X:198284 Y:395522	-
55	Boschhuizerbergen H91D0 (22 km)	X:198915 Y:396572	-
56	Boschhuizerbergen H3130 (22 km)	X:198821 Y:396864	-
57	Sarsven en De Banen (24 km)	X:183609 Y:365463	-
58	Sarsven en De Banen H3130 (25 km)	X:183447 Y:364926	-

TAMIMRO202503 - Bakelsebrug 7, Bakel gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j	
Locatie	X:177875,5 Y:389318,22	Type scherm	-	-	NO ₂	19,2 g/j
Lengte	167,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.139,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	63,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	22,1 kg/j
Locatie	X:177860,36 Y:389279,41	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreading	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Wegverkeer koude starts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:177873,88 Y:389276,76	NH ₃	65,5 g/j
Oppervlakte	0,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.570,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	7,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>