

Uitgangspunten berekening stikstofdepositie Bakelsebrug 10

Sloopfase

De sloopfase omvat het slopen van het bestaande, oude bedrijfsgebouw van de voormalige champignonkwekerij. Door de sloop wordt tijdelijk een toename van het aantal verkeersbewegingen gegenereerd. Tevens zorgt het gebruik van machines op het terrein voor een tijdelijke toename van de stikstof depositie.

Een sloopfase brengt extra **vervoersbewegingen** teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan door het afvoeren van sloopafval. Al het sloopafval zal worden afgevoerd met een trekker en dumper, deze worden in de berekening gezien als verkeersbeweging per vrachtauto. Afvoer van sloopafval wordt gerekend als twee verkeersbewegingen. De sloopfase wordt geschat op 5 dagen en per dag vindt er maximaal twee keer afvoer van sloopafval plaats. Het gaat dus in totaal om maximaal $5 \times 2 \times 2 = 20$ verkeersbewegingen met een vrachtauto.

In de Aerius calculator wordt de depositie over een heel jaar berekend. Dit betekent ook dat de complete uitstoot per jaar ingevoerd moet worden. In Aerius moeten vervoersbewegingen per etmaal ingevoerd worden. Aerius berekent dan deze vervoersbeweging 365 keer door, zodat een jaaremissie berekend wordt. Tijdens de slooperperiode zijn er 20 vervoersbewegingen van een vrachtwagen. Teruggerekend naar bewegingen per etmaal zou dit minder dan 1 beweging zijn voor de vrachtwagens. Om van een worst-case benadering uit te gaan is ervoor gekozen de bewegingen per etmaal naar boven af te ronden naar 1 beweging per etmaal voor de vrachtwagens.

Tijdens de sloopfase zullen de volgende **machines** worden gebruikt:

	Brandstof	Verbruik/uur	Tijdsduur	Verbruik
Trekker met dumper	Diesel	3	4	12
Mobiele kraan	Diesel	9,7	40	388

Bouwfase

In de berekening is een kengetal gehanteerd voor de stikstofemissie die vrijkomt bij de bouw van een woning, namelijk 3 NOx.

Gebruiksfase

Voor een vrijstaande woning in het buitengebied is een kengetal gebruikt voor het aantal verkeersbewegingen, te weten 8,6 per dag. 4,3 keer wordt een koude start gemaakt op het terrein. De nieuwe woning is gasloos, zodat hiervoor geen emissie in de berekening hoeft te worden opgenomen.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bakelsebrug 10,
5761 PM Bakel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bakelsebrug 10
Sloop van een stal en bouw van een woning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtHPA4K818qA
13 oktober 2025, 10:37
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bakelsebrug 10 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,3 kg/j	14,3 kg/j

Resultaten

Bakelsebrug 10 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bakelsebrug 10 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

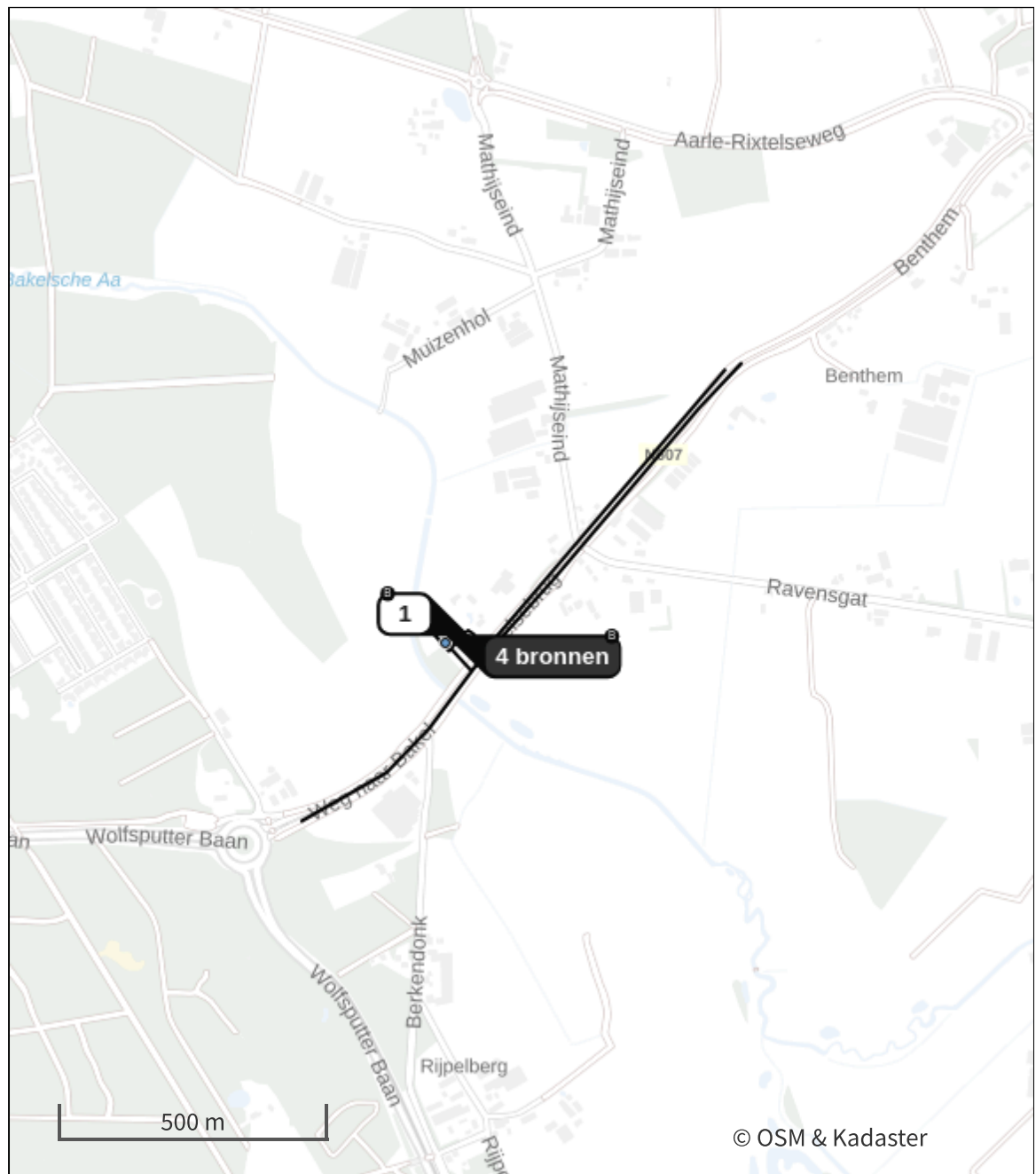
1	Mobiele werktuigen Sloop stal machines	3,1 g/j	0,6 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Bouwen woning	-	3,0 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	70,5 g/j	0,4 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start sloopfase stal	0,1 kg/j	8,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	65,5 g/j	1,3 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

	Gebouw 1	11,4 m x 7,5 m x 11,0 m, 44 °
---	----------	-------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bakelsebrug 10"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bakelsebrug 10, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop stal machines			NO _x	0,6 kg/j	
Locatie	X:177621,85 Y:389210,13			NH ₃	3,1 g/j	
Oppervlakte	0,17 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trekker met demper	3 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele kraan	10 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,4 g/j

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bouwen woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:177665,94 Y:389205,43	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Oppervlakte	0,03 ha	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Sloop stal verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:177905,99 Y:389405,33	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	845,07 m	Hoogte	-	NH ₃	31,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In le	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase Helmond		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:177563,69 Y:389001,78	Type scherm	-	-	NO ₂	16,4 g/j
Lengte	519,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	14,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase Bakel		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:177912,55 Y:389430,14	Type scherm	-	-	NO ₂	23,3 g/j
Lengte	740,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃	20,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	70,5 g/j
Locatie	X:177664,51 Y:389201,33		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloopfase stal	NO _x	8,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:177622,1 Y:389192,26		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

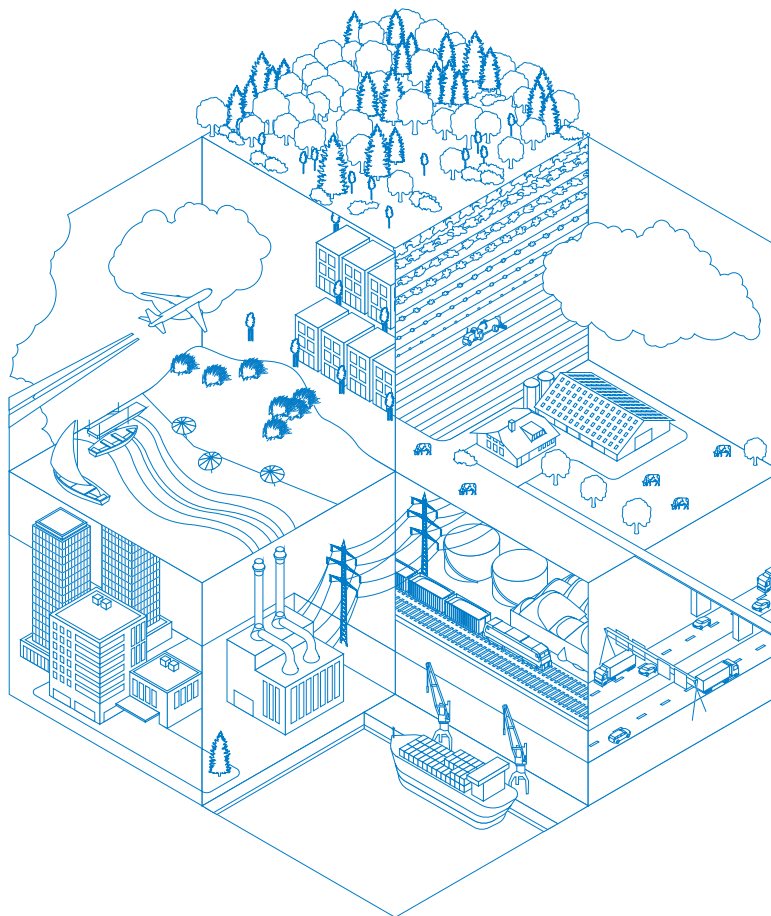
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RtHPA4K818qA

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bakelsebrug 10,

5761 PM Bakel

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Bakelsebrug 10
RtHPA4K818qA
13 oktober 2025, 10:37

Totale emissie

Bakelsebrug 10 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,3 kg/j	14,3 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Bakelsebrug 10" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>