

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Bakelsebrug 10, Bakel



Rapportnummer : 224-BBa10-w1-v5

Datum : 26 februari 2026

Project : Bakelsebrug 10, Bakel

Opdrachtgever : 

Datum rapport : 26 februari 2026

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider

Collegiale toets



Voor akkoord:



Voor akkoord:



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
3.	Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	4
4.	Resultaten geluidbelasting	5
5.	Afweging maatregelen	7
6.	Conclusie en aanbevelingen	10

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï Omgevingswet
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï Omgevingswet

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de nieuwbouw van een woningen op een perceel aan de Bakelsebrug 10 te Bakel. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de normering van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

De nieuwe woning is geprojecteerd in het geluidaanachtsgebied van de provincialeweg N607 en de gemeentelijke weg Berkendonk.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan het Bkl.

Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van de woning kan in een later stadium vervolgens de gevelwering bepaald worden.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Deze versie is opgesteld n.a.v. de vaststelling van de geluidaanachtsgebieden voor de provinciale wegen in Noord Brabant en het vaststellen van de geluidproductieplafonds (GPP's) voor de provinciale wegen.

2. Normstelling

Geluid kan van grote invloed zijn op het woon- en leefklimaat van mensen en op hun gezondheid. Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat geluidsregels die via het omgevingsplan zullen gelden voor individuele bedrijven die geluid voortbrengen. Voor de andere belangrijke geluidsbronnen zoals industrieterreinen, wegen en spoorwegen worden via de Aanvullingswet geluid en het Aanvullingsbesluit geluid regels toegevoegd aan de Omgevingswet en het Bkl. De regels voor geluid hebben een tweezijdige werking om de bescherming tegen geluidsbelasting vorm te geven. Enerzijds bij de aanleg of aanpassing van (spoor)wegen of industrieterreinen en anderzijds bij het mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige gebouwen en locaties nabij een geluidsbron.

Geluidsgevoelige gebouwen

De geluidsgevoelige gebouwen worden aangewezen in artikel 3.20 Bkl. Het betreft gebouwen, waaronder een gebouw of een gedeelte van een gebouw dat een woonfunctie heeft. De geluidsnormen hebben betrekking op het geluid op de gevel van een geluidsgevoelig gebouw en hebben primair als doel het beschermen van de gezondheid door het stellen van eisen aan het geluid op en rond woningen, waar mensen langdurig verblijven en slapen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de voorgevel, zijgevel en achtergevel. Voor andere gebouwen of locaties bepaalt de gemeente zelf de mate van bescherming tegen geluid. Dat doet de gemeente vanuit haar taak 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

Geluidsproductieplafond

De Omgevingswet werkt met geluidsaandachtsgebieden. De omvang van de geluidsaandachtsgebieden wordt bepaald op basis van berekeningen en beslaat het gebied waarbinnen de standaardwaarde mogelijk worden overschreden. De wijze waarop het gebied moet worden bepaald is opgenomen in de Aanvullingsregeling Geluid (Arg).

De bepaling van een geluidsaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidsproductieplafond is vastgesteld, wordt gebruik gemaakt van het gegeven bij vaststelling daarvan. Dit betreft met name rijkswegen, hoofdspoorwegen, provinciale wegen en industrieterreinen. Hetzelfde geldt voor een waterschapsweg, lokale weg of lokale spoorweg als daarvoor een geluidsproductieplafond is vastgesteld. Als geen geluidsproductieplafond is vastgesteld wordt gebruik gemaakt basisgeluidsemissies voor die bronnen.

Basisgeluidemissie

Met het invoeren van de Omgevingswet wordt de basisgeluidemissie (BGE) geïntroduceerd. De basisgeluidemissie is een instrument op de geluidsproductie van lokale bronnen te monitoren. Daarnaast wordt het ook gebruikt om het geluidsaandachtsgebied te bepalen.

Voor alle bronnen die buiten de bovengenoemde geluidsproductieplafond-systematiek vallen wordt onder de Omgevingswet een BGE vastgesteld om zo de geluidsproductie vast te leggen en te monitoren. Het gaat in dit geval om gemeentelijke wegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen als daarvoor geen geluidsproductieplafond is vastgesteld.

Het BGE wordt in ieder geval vastgesteld voor wegen met een intensiteit hoger dan 4.500 motorvoertuigen per etmaal. De verplichting voor de overige wegen vanaf een intensiteit van 1.000 motorvoertuigen per etmaal wordt pas later van kracht, namelijk 1 januari 2026.

Overgangsrecht Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing op het tijdstip van de inwerkingtreding van de Omgevingswet tot het bevoegd gezag geluidproductieplafonds heeft vastgesteld voor de geluidsbronnen welke zijn opgenomen in de GPP-systematiek. Voor de provinciale wegen in Noord Brabant zijn inmiddels de GPP's vastgesteld, zodat geen gebruik gemaakt mag worden van het overgangsrecht.

Grenswaarden

Volgens artikel 5.65 het Bkl geldt voor gemeentelijke wegen een standaardwaarde van het geluid van 53 Lden. Als grenswaarde geldt een waarde van 70 Lden.

Voor provinciale wegen en rijkswegen geldt een standaardwaarde van 50 Lden en een grenswaarde van 60 Lden.

Beleidsregels geluid onder de omgevingswet gemeente Gemert-Bakel

De gemeente heeft 3-1-2024 de beleidsregels geluid onder de omgevingswet vastgesteld. Behalve voornoemde uitgangspunten van het Besluit kwaliteit leefomgeving hecht de gemeente extra waarde aan de volgende aspecten:

- minimaal 1 geluidsluwe gevel voor een geluidsgevoelig gebouw
- tot de woning behorende buitenruimte dient bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde van het gebouw te worden gerealiseerd
- aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid beoordelen volgens de milieukwaliteitsmaat van methode Miedema

3. Uitgangspunten wegverkeerslawaai

De ODZOB heeft de verkeersgegevens van het BBMA-model toegestuurd. Aanvullend zijn door de provincie de verkeersgegevens aangeleverd die zijn gehanteerd bij de vaststelling van de geluids aandachtsgebieden en de GPP's.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2034	Wegdektype
Berkendonk	381	DAB, 60 km/h
N607	3.777 - 3.908	Akoestisch geoptimaliseerd SMA, 80 km/h

Voor de situatie zijn akoestische modellen opgesteld en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2024.2). De rekenmethode voor de gemeentelijke wegen en de provinciale weg is conform de Omgevingswet.

De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, zijnde een grotendeels onverharde omgeving. De verhardingen in de omgeving zijn ingevoerd als harde vlakken met bodemfactor 0.

Verder zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing. De aarden wal die in de huidige situatie aanwezig is op het perceel, zal worden verwijderd. Deze wordt dus niet meegenomen in de berekeningen.

De volledige invoergegevens voor de akoestische modellen zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten geluidbelastingen

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 2 en 5 m overeenkomend met de leefhoogte van de begane grond en eerste verdieping. Er zijn berekeningen uitgevoerd voor de gewenste situatie voor de woning.

De resultaten voor de woning staan vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} voor nieuwe woning (gewenste situatie)

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2035		
	Gemeentelijke wegen	Provinciale wegen	Gecumuleerd
W1. Voorgevel	29 / 29	60 / 61	60 / 61
W2. Linker zijgevel	29 / 29	57 / 58	57 / 58
W3. Rechter zijgevel	2 / --	57 / 58	57 / 58
W4. Achtergevel	-- / --	37 / 36	37 / 36
W5. Tuin / terras	18	51	51

Opmerkingen tabellen 4.1:

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2
2. De geluidsniveaus op de begane grond en verdieping zijn weergegeven, geschiedt door een '/'

De standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen wordt niet overschreden. De standaardwaarde van 50 dB voor provinciale wegen wordt overschreden op de voor- en zijgevels. De grenswaarde van 60 dB wordt overschreden op de voorgevel op verdiepinghoogte. Dit gedeelte van de gevel zal als niet-geluidsgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen uitgevoerd dienen te worden.

Maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg zijn vanwege stedenbouwkundige en verkeerskundige redenen, niet reëel.

De geluidsniveaus in tabel 4.1 kunnen worden gehanteerd om de noodzakelijke gevelwering te bepalen. De volledige resultaten staan in bijlage 3.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dient een geluidsluwe gevel aanwezig te zijn. De achtergevel van de woning kan hier worden beschouwd als geluidsluwe gevel, zodat wordt voldaan aan het geluidbeleid. In de tuin geldt volgens methode Miedema een gecumuleerd geluid dat als goed gekwalificeerd kan worden. Hier kan de buitenruimte dus geluidsluw gerealiseerd worden. De geluidsniveaus worden volgens 'Miedema' beoordeeld als 'tamelijk slecht'.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de woning bedraagt 61 dB op de verdieping van de voorgevel. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevels een minimale geluidsisolatie van 28 dB worden bereikt. Dit voldoet niet aan de minimale eis van het Bbl van 20 dB gevelwering, zodat een aanvullend gevelweringonderzoek noodzakelijk is. Hierdoor is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning gegarandeerd.

5 Afweging maatregelen

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de standaardwaarde maar niet boven de grenswaarde ligt, kunnen worden toegestaan.

De hogere geluidsniveaus kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Gemert-Bakel worden toegestaan, wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist het Besluit kwaliteit leefomgeving de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de standaardwaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen de hogere geluidsniveaus worden toegestaan.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Standaardwaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
N607	61	50	11

5.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt of dicht asfaltbeton (DAB) op de N607 zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter voor geluidsreducerend asfalt en € 220,- voor DAB, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. De rijksnelheid aanpassen op de N607 straat ten behoeve van dit bouwplan is ons inziens geen reële optie, omdat de weg een hoofdafvoerweg is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de provincie of gemeente voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

Langs de N607 zijn in principe geluidschermen mogelijk. De kosten van dergelijke schermen staan echter niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een niet-geluidsgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen worden de gevels uitgesloten van toetsing aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de woning sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de standaardwaarde / grenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale grenswaarde wordt op de voorgevel op verdiepinghoogte overschreden. Voor de woning dient voor de voorgevel op de verdieping daarom een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen te worden gerealiseerd. Verder dienen voldoende gevelmaatregelen te worden gerealiseerd om te voldoen aan de maximale binnenwaarde.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Voor dergelijke situaties geldt een grenswaarde van 33 dB in de verblijfsruimten volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving.

Daarnaast dienen bij de indeling van de woning de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden.

6. Conclusie en aanbevelingen

Besluit kwaliteit leefomgeving

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de standaardwaarden en maximale grenswaarden dient per geluidbron (gemeentelijke wegen en provinciale wegen) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De standaardwaarde bedraagt voor gemeentelijke wegen 53 dB en voor provinciale wegen 50 dB voor nieuwe woonfuncties. Verder bedraagt de grenswaarde respectievelijk 70 en 60 dB.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de gemeentelijke wegen de standaardwaarde van 53 dB niet wordt overschreden. De standaardwaarde van 50 dB voor provinciale wegen wordt overschreden op de voor- en zijgevels. De grenswaarde van 60 dB wordt overschreden op de voorgevel op verdiepinghoogte. Dit gedeelte van de gevel zal als niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen uitgevoerd dienen te worden.

Maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg zijn vanwege stedenbouwkundige en verkeerskundige redenen, niet reëel.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 61 dB op de verdieping van de voorgevel. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidbelasting op de gevels een minimale geluidsisolatie van 28 dB worden bereikt. Dit voldoet niet aan de minimale eis van het Bbl van 20 dB gevelwering, zodat een aanvullend gevelweringonderzoek noodzakelijk is. Hierdoor is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning gegarandeerd.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dient een geluidsluwe gevel aanwezig te zijn. De achtergevel van de woning kan hier worden beschouwd als geluidsluwe gevel, zodat wordt voldaan aan het geluidbeleid. In de tuin geldt volgens methode Miedema een gecumuleerd geluid dat als goed gekwalificeerd kan worden. Hier kan de buitenruimte dus geluidsluw gerealiseerd worden.

De woning voldoet qua wegverkeerslawaai aan de uitgangspunten van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De geluidsniveaus op de gevels kunnen namelijk door de juiste gevelwering voldoende worden gereduceerd en ook in de tuin heerst een acceptabel geluidsniveau.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Bakelsebrug 10, Bakel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Legenda



Bakelsebrug 10

Bakelsebrug 10

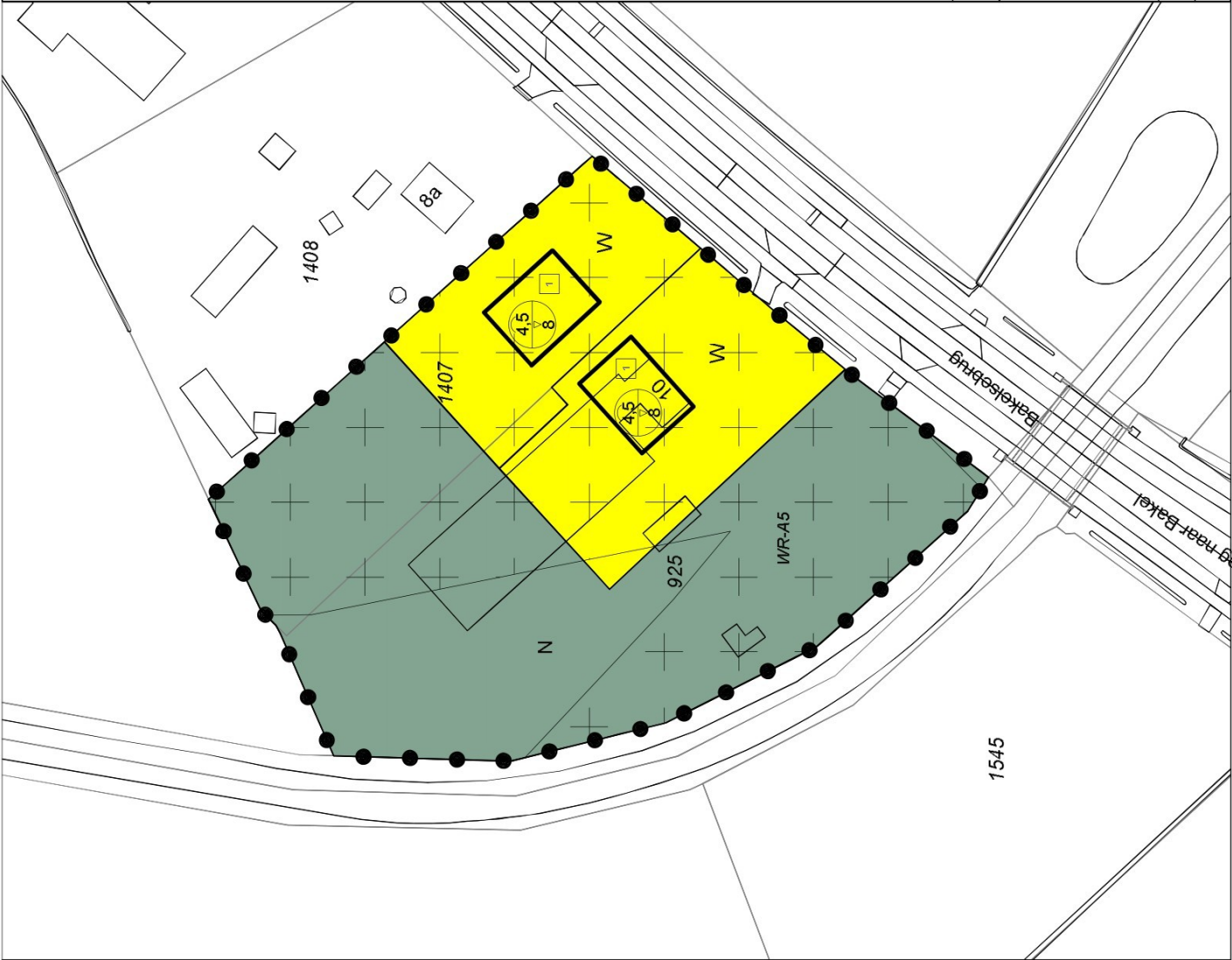
N607

Google Earth

Image Landsat / Copernicus



90 m



Legenda

Plangebied

Functiegebieden

Natuur

Wonen

Waarde - Archeologie 5



Bouwvlakken

bouwvlak

Maatvoeringen

maximum aantal wooneenheden
maximum goothoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)



Bestemmingsplan:

Get.: 30-08-2024

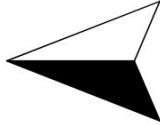
TAM-omgevingsplan Bakelsebrug 10

Bakel

Gemeente Gemert-Bakel

Opdrachtgever:

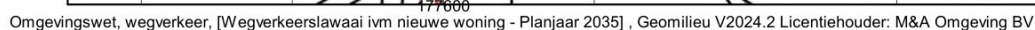
Status: ontwerp



Noordpijl

Tekeningnummer:
NL.IMRO.1652.TAM/Bakelsebrug10-ON01

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa Omgevingswet









Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv provinciale weg N607

M&A Omgeving BV
December 2025

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2035

Model eigenschap	
Omschrijving	Planjaar 2035
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 5-4-2024
Laatst ingezien door	wil op 10-12-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

rekenmethode Omgevingswet - gemeentelijke wegen
voor de provincialeweg zijn de vastgestelde GPP-gegevens gehanteerd

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaaï i/vm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Provincialeweg	15435	1	10:10, 10 dec 2025	-83	2	N607	607DIER_2	Polylijn	177631,64	389090,38	177427,47	388898,59	0,00	0,00
	15436	1	10:10, 10 dec 2025	-85	2	N607	607DIER_2	Polylijn	178575,05	390000,12	177631,64	389090,38	0,00	0,00
Provincialeweg	15461	1	10:10, 10 dec 2025	-87	2	N607	607DIER_1	Polylijn	177326,95	388843,86	178577,89	389998,25	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	3	2	08:43, 5 apr 2024	-5	2	48752	Berkendonk	Polylijn	177591,23	389035,16	177591,62	388980,36	0,00	0,00
	4	2	08:43, 5 apr 2024	-7	2	48753	Berkendonk	Polylijn	177591,62	388980,36	177578,25	388726,78	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv provinciale weg N607

M&A Omgeving BV
December 2025

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	M-l	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Voimpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Provincialeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	34	283,25	283,25	0,28
Provincialeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	99	1325,48	1325,48	0,04
Provincialeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	136	1725,36	1725,36	0,01
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	54,80	54,80	17,25
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	254,54	254,54	4,48

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek
Provincialeweg	26,55	NL.img.17278718.PNB_Weg_00004310.1	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004310	1		0	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W8
Provincialeweg	100,58	NL.img.17278718.PNB_Weg_00004311.1	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004311	1		0	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W8
Provincialeweg	105,00	NL.img.17278718.PNB_Weg_00006521.1	NL.img	17278718.PNB_Weg_00006521	1		0	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W8
Gemeentelijke wegen	37,55	235364		235364			0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Gemeentelijke wegen	31,93	235365		235365			0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv provinciale weg N607

M&A Omgeving BV
December 2025

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
Provincialeweg	Akoestisch geoptimaliseerd SMA	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Provincialeweg	Akoestisch geoptimaliseerd SMA	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Provincialeweg	Akoestisch geoptimaliseerd SMA	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Gemeentelijke wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Gemeentelijke wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv provinciale weg N607

M&A Omgeving BV
December 2025

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
Provincialeweg	80	--	False	3777,08	6,48	2,83	1,36	--	--	--	--	--	90,53	95,46	88,52	--	7,62	3,46	7,31
Provincialeweg	80	--	False	3777,08	6,48	2,83	1,36	--	--	--	--	--	90,53	95,46	88,52	--	7,62	3,46	7,31
Provincialeweg	80	--	False	3907,52	6,79	3,08	0,77	--	--	--	--	--	89,86	95,38	91,57	--	8,01	3,60	6,08
Gemeentelijke wegen	60	--	False	381,00	6,82	2,96	0,78	--	--	--	--	--	94,55	97,26	94,57	--	3,27	1,70	3,31
Gemeentelijke wegen	60	--	False	381,00	6,82	2,96	0,78	--	--	--	--	--	94,55	97,26	94,57	--	3,27	1,70	3,31

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv provinciale weg N607

M&A Omgeving BV

December 2025

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
Provincialeweg	--	1,85	1,08	4,17	--	--	--	--	--	221,75	101,98	45,42	--	18,66	3,70	3,75	--	4,53	1,15
Provincialeweg	--	1,85	1,08	4,17	--	--	--	--	--	221,75	101,98	45,42	--	18,66	3,70	3,75	--	4,53	1,15
Provincialeweg	--	2,13	1,01	2,35	--	--	--	--	--	238,41	114,89	27,70	--	21,25	4,34	1,84	--	5,65	1,22
Gemeentelijke wegen	--	2,18	1,04	2,12	--	--	--	--	--	24,57	10,97	2,81	--	0,85	0,19	0,10	--	0,57	0,12
Gemeentelijke wegen	--	2,18	1,04	2,12	--	--	--	--	--	24,57	10,97	2,81	--	0,85	0,19	0,10	--	0,57	0,12

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv provinciale weg N607

M&A Omgeving BV

December 2025

Model: Planjaar 2035

Groep: Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV (N)	ZV (P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D)	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Provincialeweg	2,14	--	112,08	80,34	89,03	95,18	103,65	107,85	102,66	95,74	84,82	110,45	110,45	76,12	84,78	90,46	98,67
Provincialeweg	2,14	--	112,08	80,34	89,03	95,18	103,65	107,85	102,66	95,74	84,82	110,45	110,45	76,12	84,78	90,46	98,67
Provincialeweg	0,71	--	111,17	80,76	89,47	95,67	104,17	108,27	103,06	96,15	85,26	110,89	110,89	76,65	85,31	91,00	99,20
Gemeentelijke wegen	0,06	--	97,86	65,75	74,71	81,73	89,51	95,18	90,22	82,09	71,19	97,48	97,48	61,44	70,31	77,35	84,88
Gemeentelijke wegen	0,06	--	97,86	65,75	74,71	81,73	89,51	95,18	90,22	82,09	71,19	97,48	97,48	61,44	70,31	77,35	84,88

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv provinciale weg N607

M&A Omgeving BV

December 2025

Model: Planjaar 2035

Groep: Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) 125	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Provincialeweg	103,77	98,71	91,66	80,47	82,60	73,79	82,60	88,90	97,49	101,36	96,06	89,18	78,30	104,01	--
Provincialeweg	103,77	98,71	91,66	80,47	82,60	73,79	82,60	88,90	97,49	101,36	96,06	89,18	78,30	104,01	--
Provincialeweg	104,29	99,24	92,19	81,01	79,86	71,14	79,86	85,93	94,38	98,71	93,53	86,58	75,59	101,28	--
Gemeentelijke wegen	91,28	86,41	78,06	66,89	65,28	56,32	65,28	72,30	80,07	85,76	80,80	72,67	61,76	88,06	--
Gemeentelijke wegen	91,28	86,41	78,06	66,89	65,28	56,32	65,28	72,30	80,07	85,76	80,80	72,67	61,76	88,06	--

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	1E (P4)	125	1E (P4)	250	1E (P4)	500	1E (P4)	1k	1E (P4)	2k	1E (P4)	4k	1E (P4)	8k	1E (P4)	Totaal
Provincialeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincialeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	2168	0	10:32, 10 dec 2025	-53	2	W1	Voorgevel	Punt	177673,87	389201,24	0,00	Relatief				
--	2169	0	10:32, 10 dec 2025	-59	2	W2	Linker zijgevel	Punt	177667,26	389198,40	0,00	Relatief				
--	2170	0	10:32, 10 dec 2025	-65	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	177676,53	389207,34	0,00	Relatief				
--	2171	0	10:32, 10 dec 2025	-71	2	W4	Achtergevel	Punt	177664,29	389212,65	0,00	Relatief				
--	2172	0	14:51, 17 mrt 2025	-77	1	W5	Tuin / terras	Punt	177659,02	389218,04	0,00	Relatief				

Model: Planjaar 2035

Groep: Wegverkeerslawaaialvm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaial - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv provinciale weg N607

M&A Omgeving BV
December 2025

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	2164	0	10:06, 10 dec 2025	Bakelsebrû	Bakelsebrug	Polygoon	177988,36	389481,53	17	1939,84	15228,61	15,03
--	2165	0	08:35, 5 apr 2024	Berkendonk	Berkendonk	Polygoon	177581,56	388721,67	16	617,45	2525,17	7,27
--	20871	0	11:42, 10 dec 2025	Inrit	Inrit Bakelsebrug 10	Polygoon	177676,97	389159,90	4	94,15	181,91	4,18
--	20872	0	11:43, 10 dec 2025	Inrit	Inrit	Polygoon	177714,59	389201,51	8	97,63	153,79	0,64
--	20873	0	11:43, 10 dec 2025	Verhard	Verharding inrit / terras	Polygoon	177687,09	389170,46	10	156,22	260,68	2,01

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaaal ijm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--	298,18					0,00
--	100,82					0,00
--	43,24					0,00
--	29,70					0,00
--	49,86					0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv provinciale weg N607

M&A Omgeving BV

December 2025

Model: Planjaar 2035

Groep: Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	670	0	08:33, 5 apr 2024			Polygoon	177824,16	389378,65	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	5	62,34
--	1097	0	08:29, 5 apr 2024	Kas		Polygoon	177573,29	388862,90	5,00	5,00	7,00	0,00	Relatief	26	313,39
--	1108	0	08:33, 5 apr 2024			Polygoon	177567,74	388925,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	83,24
--	1113	0	08:33, 5 apr 2024			Polygoon	177697,68	389231,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	43,50
--	1114	0	08:33, 5 apr 2024			Polygoon	177826,46	389373,16	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	36,32
--	1115	0	08:33, 5 apr 2024			Polygoon	177850,56	389262,60	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	9	72,37
--	1116	0	08:33, 5 apr 2024			Polygoon	177615,32	389232,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	177,87
--	1118	0	08:34, 5 apr 2024			Polygoon	177639,90	389269,40	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	51,17
--	1119	0	08:33, 5 apr 2024			Polygoon	177867,87	389377,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	104,58
--	1124	0	08:33, 5 apr 2024			Polygoon	177844,42	389278,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	54,88
--	1128	0	08:33, 5 apr 2024			Polygoon	177877,38	389357,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	49,52
--	1129	0	08:33, 5 apr 2024			Polygoon	177741,76	389293,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	29	227,97
--	1131	0	08:34, 5 apr 2024			Polygoon	177669,08	389282,80	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	54,10
--	2167	0	14:51, 17 mrt 2025	Woning-N	Nieuwe woning	Polygoon	177668,77	389196,79	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	54,61

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv provinciale weg N607

M&A Omgeving BV
December 2025

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend
--	219,60	3,58	20,41	NL.IMGeo	NL.IMGeo							0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	5330,46	0,98	51,69	NL.IMGeo	NL.IMGeo							0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	250,28	0,20	13,15	NL.IMGeo	NL.IMGeo							0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	106,86	1,10	12,61	NL.IMGeo	NL.IMGeo							0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	73,63	6,11	12,06	NL.IMGeo	NL.IMGeo							0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	193,09	1,34	19,28	NL.IMGeo	NL.IMGeo							0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	1081,90	0,57	55,23	NL.IMGeo	NL.IMGeo							0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	129,70	1,51	18,62	NL.IMGeo	NL.IMGeo							0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	385,56	0,34	33,72	NL.IMGeo	NL.IMGeo							0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	157,19	1,11	19,30	NL.IMGeo	NL.IMGeo							0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	128,91	1,81	14,81	NL.IMGeo	NL.IMGeo							0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	997,90	0,28	29,15	NL.IMGeo	NL.IMGeo							0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	140,52	6,99	20,04	NL.IMGeo	NL.IMGeo							0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False
--	185,27	12,54	14,77					Woonfunctie				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv provinciale weg N607

M&A Omgeving BV
December 2025

Model:		Planjaar 2035														
Groep:		Wegverkeerslaawaai ijm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel (hoofdgroep)														
		Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - Omgevingswet, wegverkeer														
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
-	2173	0	14:51, 17 mrt 2025	fgrgfr		Polylijn	177646,04	389175,68	177696,12	389222,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaaal ijm nieuwe woning - Bakelsebrug 10, Bakel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Huplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	68,26	68,26	68,26	68,26				

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï Omgevingswet

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
December 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_A	Voorgevel	177673,87	389201,24	2,00	58,9	55,2	51,5	60,2	
W1_B	Voorgevel	177673,87	389201,24	5,00	60,4	56,3	52,7	61,4	
W2_A	Linker zijgevel	177667,26	389198,40	2,00	55,6	52,0	48,3	56,9	
W2_B	Linker zijgevel	177667,26	389198,40	5,00	57,0	52,9	49,3	58,0	
W3_A	Rechter zijgevel	177676,53	389207,34	2,00	55,5	51,8	48,1	56,7	
W3_B	Rechter zijgevel	177676,53	389207,34	5,00	57,1	53,1	49,4	58,2	
W4_A	Achtergevel	177664,29	389212,65	2,00	35,8	32,4	28,6	37,2	
W4_B	Achtergevel	177664,29	389212,65	5,00	34,9	31,4	27,7	36,3	
W5_A	Tuin / terras	177659,02	389218,04	1,50	49,6	46,3	42,5	51,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
December 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_A	Voorgevel	177673,87	389201,24	2,00	28,4	25,1	19,6	29,1	
W1_B	Voorgevel	177673,87	389201,24	5,00	28,4	25,0	19,6	29,1	
W2_A	Linker zijgevel	177667,26	389198,40	2,00	28,6	25,3	19,8	29,3	
W2_B	Linker zijgevel	177667,26	389198,40	5,00	28,7	25,3	19,8	29,4	
W3_A	Rechter zijgevel	177676,53	389207,34	2,00	1,7	-1,6	-7,1	2,5	
W3_B	Rechter zijgevel	177676,53	389207,34	5,00	-5,1	-8,6	-13,9	-4,4	
W4_A	Achtergevel	177664,29	389212,65	2,00	--	--	--	--	
W4_B	Achtergevel	177664,29	389212,65	5,00	--	--	--	--	
W5_A	Tuin / terras	177659,02	389218,04	1,50	16,9	13,7	8,3	17,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bakelsebrug 10, Bakel; geluidsniveaus tgv provinciale weg N607

M&A Omgeving BV
December 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_A	Voorgevel	177673,87	389201,24	2,00	58,9	55,2	51,5	60,2	
W1_B	Voorgevel	177673,87	389201,24	5,00	60,4	56,3	52,7	61,4	
W2_A	Linker zijgevel	177667,26	389198,40	2,00	55,6	52,0	48,3	56,9	
W2_B	Linker zijgevel	177667,26	389198,40	5,00	57,0	52,9	49,3	58,0	
W3_A	Rechter zijgevel	177676,53	389207,34	2,00	55,5	51,8	48,1	56,7	
W3_B	Rechter zijgevel	177676,53	389207,34	5,00	57,1	53,1	49,4	58,2	
W4_A	Achtergevel	177664,29	389212,65	2,00	35,8	32,4	28,6	37,2	
W4_B	Achtergevel	177664,29	389212,65	5,00	34,9	31,4	27,7	36,3	
W5_A	Tuin / terras	177659,02	389218,04	1,50	49,6	46,3	42,5	51,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen