

# **Ruimtelijke onderbouwing**

**Voor herbestemmen van een voormalig agrarisch  
bedrijf tot bedrijfsverzamelgebouw op de locatie  
Wolfsboscheweg 11 in Gemert**



*Vastgesteld – mei 2024*

## INHOUDSOPGAVE

---

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING .....</b>                  | <b>3</b>  |
| <b>2. PLANBESCHRIJVING .....</b>           | <b>3</b>  |
| 2.1 Locatie .....                          | 3         |
| 2.2 Gebiedsbeschrijving .....              | 5         |
| 2.3 Planbeschrijving .....                 | 6         |
| 2.4 Geldend bestemmingsplan .....          | 7         |
| <b>3. TOETS AAN BELEID .....</b>           | <b>8</b>  |
| 3.1 Nationaal ruimtelijk beleid .....      | 8         |
| 3.2 Provinciaal beleid .....               | 10        |
| 3.3 Gemeentelijk beleid .....              | 14        |
| <b>4. TOETS RUIMTELIJKE ASPECTEN .....</b> | <b>15</b> |
| 4.1 M.e.r.-beoordeling .....               | 16        |
| 4.2 Bodem .....                            | 17        |
| 4.3 Bedrijven en milieuzonering .....      | 17        |
| 4.4 Geluidhinder .....                     | 18        |
| 4.5 Geurhinder .....                       | 19        |
| 4.6 Verkeer en parkeren .....              | 20        |
| 4.7 Externe veiligheid .....               | 22        |
| 4.8 Ecologie .....                         | 22        |
| 4.9 Luchtkwaliteit .....                   | 23        |
| 4.10 Archeologie .....                     | 25        |
| 4.11 Cultuurhistorie .....                 | 25        |
| 4.12 Water .....                           | 26        |
| 4.13 Gezondheid .....                      | 28        |
| <b>6. CONCLUSIE .....</b>                  | <b>29</b> |



## 1. INLEIDING

---

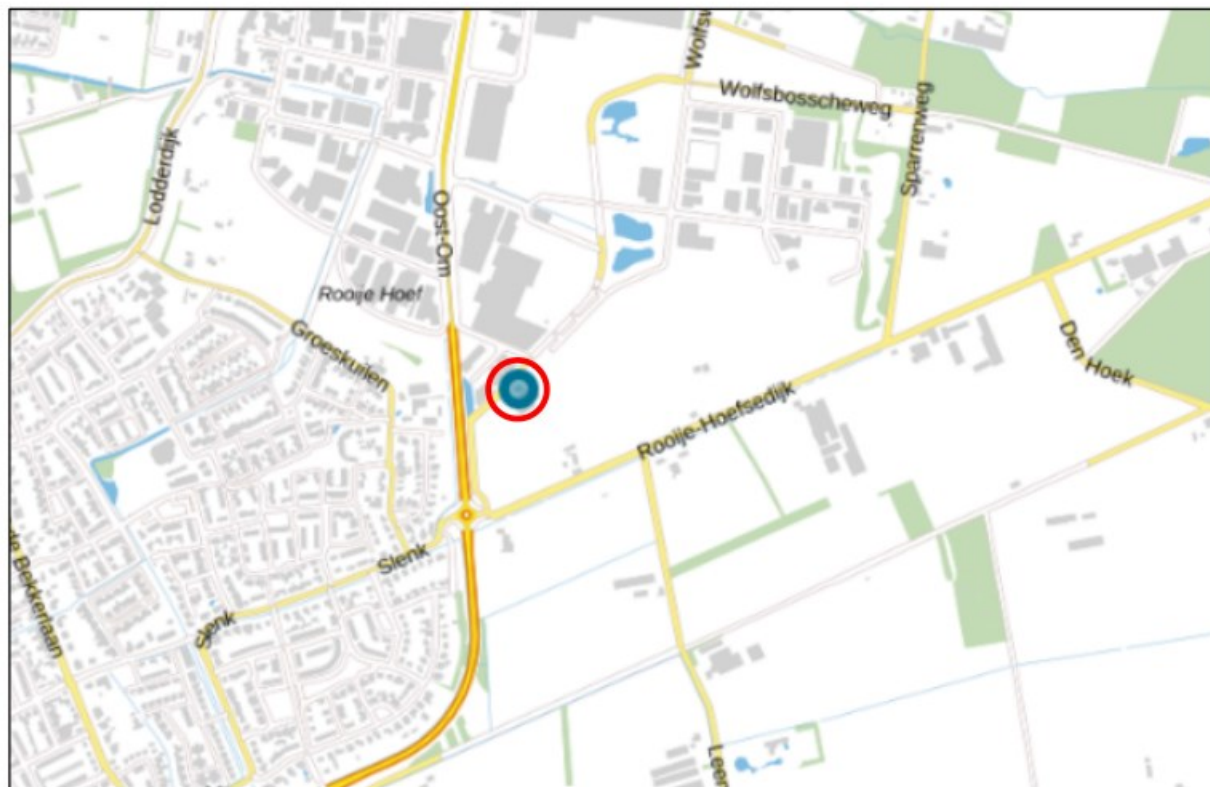
Initiatiefnemers zijn eigenaar van een voormalige champignonkwekerij aan de Wolfsboscheweg 11 in Gemert. Het agrarisch bedrijf is beëindigd en het plan is om de gebouwen in te zetten als bedrijfsverzamelgebouw voor kleinschalig ambachtelijke en industriële bedrijven. Daarvoor is nodig dat de bestemming wordt herzien naar Bedrijf. Het college van de gemeente Gemert-Bakel heeft positief gereageerd op het principeverzoek. De facto betreft het gezien de ligging een uitbreiding van het bedrijventerrein. In een ruimtelijke onderbouwing dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de vereiste van een goede ruimtelijke ordening. Dat is deze notitie.

## 2. PLANBESCHRIJVING

---

### 2.1 Locatie

De locatie is gelegen aan de oostzijde van de kern Gemert, direct grenzend aan bedrijventerrein Wolfsveld (Smartpark).



Afbeelding 1. Ligging van de planlocatie (bron: pdok.nl)

De locatie is kadastraal bekend gemeente Gemert, nummer O.1098. Het totale perceel heeft een oppervlakte van 1,4 ha. De herziening van het bestemmingsplan heeft betrekking op een deel van het perceel (groot 7.400 m<sup>2</sup>), waarbinnen het huidige agrarisch bouwvlak en de toekomstige ruimte voor

groen en ontsluiting zijn gelegen. Hier zijn nu een bedrijfswoning en de bedrijfsgebouwen aanwezig. Het overige deel van het perceel blijft onveranderd (agrarisch gebruik).



*Afbeelding 2. Kadastrale aanduiding en luchtfoto (bron: kadastralekaart.com). In geel het plangebied.*



*Afbeelding 3. Foto's planlocatie*



## 2.2 Gebiedsbeschrijving

### **Historische structuur**

Van oorsprong is de omgeving van het plangebied agrarisch en landelijk van aard. Het gebied werd gekenmerkt door een kleinschalige landschappelijke structuur met akkergronden omzoomd door landschapselementen. Sommige wegen en paden zijn nog steeds herkenbaar aanwezig in hun structuur, zoals de Wolfsboscheweg. Vanaf het eind van de jaren negentig bereikte de uitdijende bebouwing van het bedrijventerrein rond de Scheiweg het gehucht Wolfsbosch. In 2010 is het gebied ten oosten van de Wolfsboscheweg aangewezen voor de verdere uitbreiding, die de naam Smartpark meekreeg.

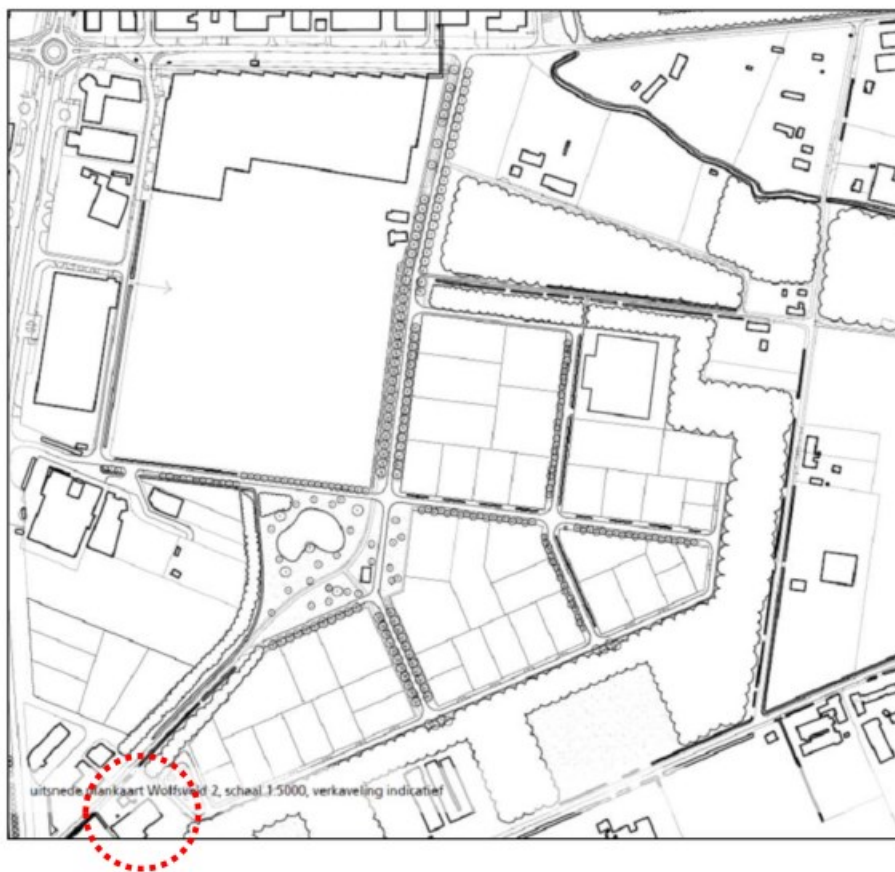


Abbeelding 4. Historische topografische kaart 1900 (links) en de kaart van 2022 (bron: topotijdreis.nl)

### **Stedenbouwkundige en functionele structuur**

Met het bouwrijp maken van Smartpark Gemert is de Wolfsboscheweg niet langer een doorgaande weg, maar wordt deze ter hoogte van de Reuzel afgesneden. Oostelijk van de Reuzel worden in de nabije toekomst meerdere bedrijfskavels uitgegeven, waardoor de planlocatie uiteindelijk grenst aan de functionele en stedenbouwkundige structuur van het bedrijventerrein. De toekomstige ontsluiting en groenzone van het bedrijventerrein sluiten hier ook op aan. Ten zuiden van de groenzone is een strook met relatief weinig bebouwing, als bufferzone richting de Rooije Hoefsedijk. Aan die weg hebben enkele woningen en (voormalige) agrarische bedrijven hun plek.

De planlocatie Wolfsboscheweg 11 is de enige locatie die op dit moment nog vanaf de Rooije Hoefsedijk met de auto te bereiken is. In de directe omgeving ten westen van de Wolfsboscheweg zijn diverse bedrijven gevestigd, waaronder recent de nieuwbouw van een groot bedrijf dat actief is in bouw van bedrijfsruimtes en de handel in bouwmaterialen.



Afbeelding 5. Indicatieve schets van de verkaveling voor de uitbreiding van het bedrijventerrein (bron: toelichting bestemmingsplan Wolfsveld 2010). Rood omcirkeld de planlocatie.

Het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Wolfsveld 2010' heeft de planologische ruimte vastgelegd die nodig is voor de uitbreiding van het bedrijventerrein.

## 2.3 Planbeschrijving

Het plan behelst het faciliteren van kleinschalige lokale bedrijven, die behoefte hebben aan opslag of aan een kleine werkruimte. Te denken valt aan:

- Zzp'ers in de bouw
- Installatiebedrijven
- Meubelstoffeerderij
- Autoreparatie
- Handelsbedrijven
- Grafische bedrijven

Het gaat om bedrijven in milieucategorie 2, 3.1 of 3.2 volgens de VNG-Handreiking Bedrijven en milieuzonering, of bedrijven die daarmee vergelijkbaar zijn. Vanwege de inrichting van de bedrijfsgebouwen en het gebrek aan daglicht is de locatie niet geschikt voor dienstverlenende bedrijven of kantoren. Op- en overslag zal de leidende activiteit zijn binnen het bedrijfsverzamelgebouw.



In de bedrijfsbebouwing zijn ruimtes beschikbaar van 20 tot 120 m<sup>2</sup>. Er is plek voor 16 bedrijven in de huidige omvang. Binnen het bestemmingsvlak is een bouwmogelijkheid opengehouden voor uitbreiding van de bebouwing, mocht de economische ontwikkeling van het bedrijf daar om vragen.

Op het buitenterrein wordt gebruik gemaakt van de bestaande manoeuvreerruimte. Ook worden voldoende parkeerplaatsen aangelegd. De overige ruimte binnen de plangrenzen wordt benut voor een groene invulling, die aansluit op de toekomstige groenzone rond het westelijk gelegen bedrijventerrein. Het bedrijfsverzamelgebouw wordt ontsloten vanaf de Reuzel.



Afbeelding 6. De beoogde inrichting voor de planlocatie. Zie ook de bijlagen.

## 2.4 Geldend bestemmingsplan

Toetsingskader is het bestemmingsplan 'Buitengebied Gemert-Bakel 2017'. Daarin heeft de locatie de bestemming 'Agrarisch-Agrarisch Bedrijf'. Waar de groenzone wordt gerealiseerd geldt de bestemming 'Agrarisch' en aan de zijde van het bedrijventerrein geldt een aanduiding 'geluidzone – industrie'. Wolfsveld is een gezoneerd bedrijventerrein.





Afbeelding 7. Verbeelding geldend bestemmingsplan 'Buitengebied Gemert-Bakel 2017' (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Binnen de bestemming Agrarisch-Agrarisch bedrijf is het niet toegestaan om niet-agrarische bedrijfsactiviteiten te ontplooiën. Het bestemmingsplan bevat wel een mogelijkheid om de bestemming om te zetten in de bestemming 'Bedrijf' (VAB), maar de oppervlakte van de bedrijfsbebouwing voldoet niet aan de voorwaarden om die wijzigingsbevoegdheid toe te kunnen passen. Vandaar dat een herziening van het bestemmingsplan nodig is om het plan te kunnen realiseren.

Om te beoordelen of het plan voldoet aan de vereiste van een goede ruimtelijke ordening dient het getoetst te worden aan het bestaand ruimtelijk beleid en aan enkele planologische en milieuhygiënische uitvoeringsaspecten om aan te tonen dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat en dat het plan uitvoerbaar is.

### 3. BELEID

#### 3.1 Nationaal ruimtelijk beleid

Het doel van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) is een duurzaam perspectief te scheppen voor de leefomgeving in Nederland. Omgevingskwaliteit is het kernbegrip: dat wil zeggen ruimtelijke kwaliteit en milieukwaliteit. Met inachtneming van maatschappelijke waarden en inhoudelijke normen voor bijvoorbeeld gezondheid, veiligheid en milieu. In dat samenspel van normen, waarden en collectieve ambities, stuurt de NOVI op samenwerking tussen alle betrokken partijen. In het beleidsdocument zijn als prioriteiten benoemd: ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie, een duurzaam en (circulair) economisch groeipotentieel, sterke en gezonde steden en regio's en een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Het laatste punt houdt ook verband met de stikstofproblematiek. De waarde van de natuur, het landschap en de toekomst van de landbouw staan onder druk. Daarbij is verbetering van de

biodiversiteit niet alleen een ecologische, maar nadrukkelijk ook een economische uitdaging, die op de korte termijn om een doortastende aanpak vraagt. Houdbare oplossingen vragen echter tijd. Voor de lange termijn werkt het Rijk daarom aan geleidelijke en zorgvuldige herindeling van het landelijk gebied. Dit draagt bij aan een landelijk gebied waar het prettig wonen, werken en recreëren is en waarin ruimte is en blijft voor economisch vitale landbouw als belangrijke drager van het platteland.

Het plan bevat geen aspecten met een specifiek nationaal ruimtelijk belang.

### **3.1.1. Radarstation**

Op 1 juli 2016 is een wijziging van het Rarro (periodieke actualisatie en herstel van enkele gebreken, 6e wijziging) in werking getreden. Volgens de kaarten behorende bij het Rarro is het plangebied gelegen binnen het radarverstoringsgebied behorende bij radarstation Volkel. In een gebied rondom dit radarstation moet rekening worden gehouden met de functionele bruikbaarheid daarvan. Rondom het radarstation mogen geen bestemmingen opgenomen worden die het oprichten van bouwwerken mogelijk maken die door hun hoogte onaanvaardbare gevolgen kunnen hebben voor de werking van de radar. Het radarverstoringsgebied bestaat uit een cirkel met een straal van 15 kilometer gemeten vanaf de positie van de radar. De planlocatie ligt binnen de genoemde afstand (11 kilometer) van radarstation Volkel. De maximale hoogte van bouwwerken in het radarverstoringsgebied wordt bepaald door elke denkbeeldige rechte lijn die wordt getrokken vanaf een punt op de top van de radarantenne, oplopend met 0,25 graden tot 15 kilometer van de radarantenne. De hoogte van de antenne van Volkel is 49 meter boven NAP. Vanaf 15 kilometer geldt binnen het radarverstoringsgebied een maximale hoogte van 114 meter ten opzichte van NAP. Binnen de 15 kilometer geldt een hoogte tussen de 49 en 114 meter, afhankelijk van de afstand van de locatie tot het radarstation. Van deze maximale bouwhoogte mag in beginsel niet worden afgeweken tenzij uit onderzoek blijkt dat de radar niet onevenredig wordt verstoord.

In het onderhavige plan wordt geen nieuwe bebouwing mogelijk gemaakt boven de ter plaatse geldende maximale hoogtemaat. Het initiatief heeft daarmee geen gevolgen voor het radarstation.

### **3.1.2 Ladder duurzame verstedelijking**

Een meer algemeen onderwerp uit beleid en regelgeving op rijksniveau is 'duurzame verstedelijking'. Via de 'ladder voor duurzame verstedelijking' wordt een zorgvuldige afweging en besluitvorming geborgd bij ruimtelijke vraagstukken in stedelijk gebied. Het gebruik van deze ladder is opgenomen in het Bro (artikel 3.1.6 onder 2). De ladder richt zich op nieuwe stedelijke ontwikkelingen. In de toelichting van een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, dient de behoefte aan die ontwikkeling te worden beschreven. Als de ontwikkeling buiten het bestaand stedelijk gebied plaatsvindt, moet bovendien gemotiveerd worden waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Met voorliggend plan wordt een bestaand agrarisch bedrijf omgezet naar een niet-agrarisch bedrijf (bedrijfsverzamelgebouw). Er is geen sprake van nieuw stedelijk ruimtebeslag, de locatie is gelegen binnen bestaand stedelijk gebied. Derhalve is ook geen sprake van een stedelijke ontwikkeling zoals bedoeld in artikel 3.1.6. Bro. Toetsing aan de ladder voor duurzame verstedelijking is daarom niet nodig.



Het beleid op nationaal niveau verzet zich niet tegen onderhavig initiatief.

## **3.2 Provinciaal beleid**

### **3.2.1 Omgevingsvisie Brabant**

Aangezien de provincie nu al volgens de uitgangspunten van de nieuwe Omgevingswet wil gaan werken is in december 2018 de Brabantse Omgevingsvisie vastgesteld. Deze Omgevingsvisie bevat de belangrijkste ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren. Dat gaat om ambities op gebied van de energietransitie, een klimaatproof Brabant, Brabant als slimme netwerkstad en een concurrerende, duurzame economie. De omgevingsvisie geeft ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.

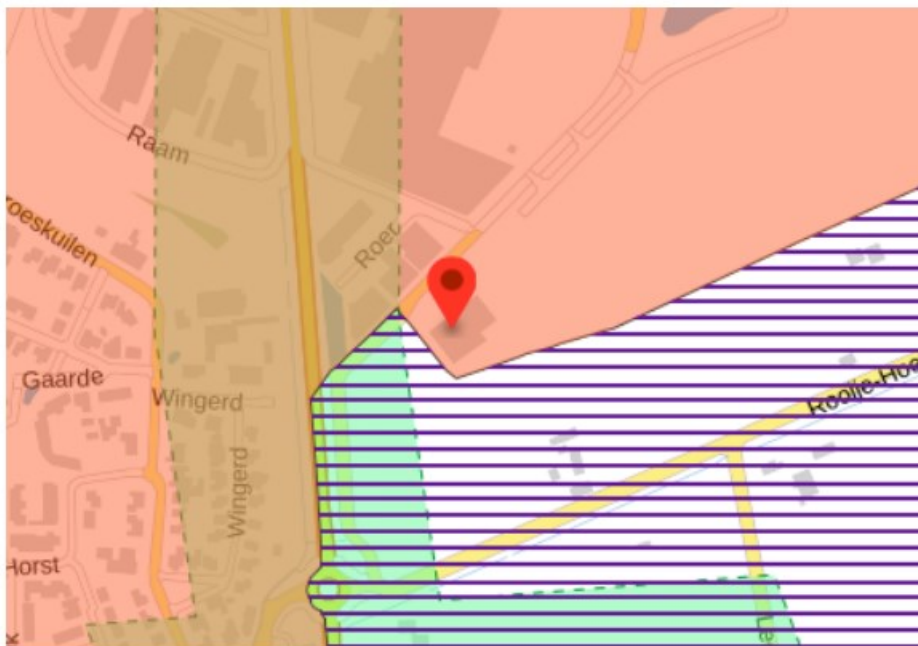
De basisambitie voor Brabant is: een veilige en gezonde leefomgeving met een goede omgevingskwaliteit. Deze basisopgave is veelomvattend en gaat over milieuaspecten, als een schone bodem, schoon water (ondergrond) en schone lucht. Maar ook om landschappelijke- en cultuurhistorische aantrekkelijkheid, een goede woon- en werkomgeving met een aantrekkelijk aanbod aan voorzieningen, stilte en een natuurrijke omgeving, waarin biodiversiteit en recreatie hand in hand gaan. Dat draagt bij aan een goede omgevingskwaliteit die Brabant mooi, aantrekkelijk en onderscheidend maakt. Voor mensen om in te wonen en voor bedrijven om zich te vestigen. Door een goede inpassing van de planlocatie ontstaat een goede werklocatie in een aantrekkelijke omgeving. In die zin is onderhavig plan in lijn met de Omgevingsvisie Brabant.

### **3.2.2. Interim omgevingsverordening Noord-Brabant**

Ter voorbereiding op de invoering van de Omgevingswet heeft de provincie Noord-Brabant eerst een Interim omgevingsverordening vastgesteld. Deze Interim omgevingsverordening voegt de bestaande regels over de fysieke leefomgeving zoveel mogelijk samen in één verordening en is beleidsneutraal. Alleen aanpassingen die nodig zijn vanwege de samenvoeging of vanwege al vastgesteld beleid, zoals de omgevingsvisie, worden meegenomen. De geconsolideerde versie van de Interim Omgevingsverordening d.d. augustus 2023 is het toetsingskader.



Het plangebied is in de Interim omgevingsverordening aangemerkt als 'Stedelijk gebied' (oranje arcering op onderstaande kaart).



Afbeelding 8. Verbeelding Interim omgevingsverordening (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Artikel 3.42 van de Interim omgevingsverordening bepaalt dat een ontwikkeling die voorziet in een locatie voor wonen, werken of voorzieningen ligt binnen Stedelijk gebied. Daaraan wordt de voorwaarde gekoppeld dat de ontwikkeling past binnen de regionale bedrijventerreinafspraken en dat sprake is van een duurzame stedelijke ontwikkeling.

Ten aanzien van de regionale afspraken: het bestemmingsplan is erop gericht om de planlocatie bij het bedrijventerrein Wolfsveld te betrekken. Daarmee is het een uitbreiding van het bedrijventerrein, die niet op de kaart is aangegeven waarover tot nu toe een akkoord is in de regionale afspraken. Daarom was over de planlocatie nog regionale afstemming nodig. Vandaar dat deze planlocatie (en de oppervlakte aan uitbreiding bedrijventerrein van 0,5 ha die dit met zich meebrengt) is aangemeld voor het Regionaal Overleg. Daarin is het initiatief besproken en akkoord bevonden.

Daarbij geldt wat betreft de gemeente Gemert-Bakel, dat de ontwikkeling de facto vrijkomende agrarische bebouwing betreft. Het gaat hier om omzetting van bestaand agrarisch gebruik (champignons kweken) naar een gebruik ten behoeve van bedrijvigheid. De ontwikkeling leidt niet tot extra stedelijk ruimtebeslag. Door de planlocatie als Bedrijf te bestemmen ontstaat geen overaanbod of leegstand. Het omgekeerde is eerder het geval: als geen passende bestemming voor de gebouwen wordt geboden, is leegstand het gevolg. Er is ook geen alternatieve locatie voor deze uitbreiding: de gebouwen kunnen niet worden opgepakt en verplaatst naar een plek elders in de regio. Door de planlocatie als Bedrijf te bestemmen, aangrenzend aan bestaande bedrijven en aansluitend op bestaande bedrijventerreininfrastructuur, wordt goed omgegaan met de schaarse ruimte.

Het regionaal overleg en de terugkoppeling daarvan zal plaatsvinden tijdens de terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan. Een positieve uitkomst van het regionaal overleg zal als wijziging bij de vaststelling verwerkt worden in het plan.

Ten aanzien van een duurzame stedelijke ontwikkeling geldt dat sprake is van het bevorderen van een goede omgevingskwaliteit. De aanwezigheid van de voormalige champignonkwekerij is nu een dissonant in het gebied, dat in de afgelopen jaren is omgevormd tot een niet-agrarische bedrijfsomgeving/bedrijventerrein met aan de zuidkant (Rooije Hoefsedijk) burgerwoningen. Door amovering van de agrarische bestemming wordt voorkomen dat de locatie ooit nog agrarisch gebruikt gaat worden, wat geen passende functie meer is in deze zone en mogelijk ook nadelige omgevingseffecten met zich meebrengt. Door de ontsluiting van de nieuwe niet-agrarische bedrijfslocatie op de Reuzel wordt de huidige ontsluiting via de Wolfsbossheweg ontzien, hetgeen een positief effect heeft op de leefbaarheid. Omdat de groene zoom om het bedrijfsverzamelgebouw, die deels nu al aanwezig is, aansluiting vindt bij de groenzone rond het bedrijventerrein wordt de omgevingskwaliteit versterkt.

Artikel 3.42 lid 3 lov stelt specifieke voorwaarden aan het ruimtegebruik op een bedrijventerrein. Er moet sprake zijn van een passende kavelomvang en ontwikkelingen die een effectief gebruik van het bedrijventerrein beperken moeten zoveel mogelijk voorkomen worden, zoals bedrijfswoningen. In dit geval is sprake van een bestaande locatie waar (agrarische) bedrijfsbebouwing en een bedrijfswoning aanwezig zijn. De bedrijfsbebouwing leent zich voor het opdelen van de ruimtes in kleinere units ten behoeve van kleinschalige bedrijvigheid. Door de optelsom van deze kleinere bedrijven met bijbehorende behoefte aan parkeerplaatsen en mobiliteit, is het realiseren van een dergelijk bedrijfsverzamelgebouw niet doelmatig in een andere omgeving dan het bedrijventerrein.

In het ontwerp-bestemmingsplan Bedrijventerrein Wolfsveld 2010 is de locatie reeds meegenomen als bedrijfslocatie op het bedrijventerrein. De gemeenteraad heeft een gewijzigd vaststellingsbesluit genomen waardoor de plangrenzen gewijzigd zijn en de planlocatie buiten het vastgestelde bestemmingsplan is komen liggen. De achtergrond van dit besluit was gelegen in de begrenzing van het bestemmingsplan en het exploitatieplan en onzekerheden inzake de ontsluiting. Ook was de betreffende bedrijfslocatie meer dan 5.000 m<sup>2</sup> groot, hetgeen niet strookte met het provinciaal beleid. Het bestemmingsvlak is nu teruggebracht naar minder dan 5.000 m<sup>2</sup>. De onderliggende argumenten om de locatie toe te voegen aan het bedrijventerrein en die ook zijn opgeschreven in het toenmalige bestemmingsplan, zijn nu ook nog geldend. In de Nota van Wijzigingen bij het vaststellingsbesluit is aangegeven dat de nieuwe situatie planologisch-juridisch geregeld wordt in een toekomstige partiële herziening van het bestemmingsplan in het kader van de halfjaarlijkse systematiek model Gemert-Bakel. Dat is onderhavig bestemmingsplan.

#### *Bedrijfswoning*

Onder b.1 van artikel 3.42 lid 3 lov wordt gesteld dat, om zorgvuldig ruimtegebruik te bevorderen, het bestemmingsplan regels moet bevatten over het beperken van ontwikkelingen die een effectief gebruik van het bedrijventerrein beperken, waaronder bedrijfswoningen. Opgemerkt wordt dat in genoemd artikel gesproken wordt over beperken en niet over verbieden.



Wonen op het bedrijventerrein wordt ook elders op het Smartpark – zij het in pandig – toegestaan. In dit geval gaat het om een bestaande bedrijfswoning. Deze bedrijfswoning staat er ook al langer dan het gehele omringende bedrijventerrein, dat naar de planlocatie toe is gegroeid. Amoveren van deze bedrijfswoning is noch voor de gemeente noch voor de aanvrager een realistische optie. Doordat het één bedrijfslocatie betreft die wordt toegevoegd aan het bedrijventerrein wordt het aantal bedrijfswoningen in de regels ook beperkt tot maximaal één. Daarmee wordt invulling gegeven aan artikel 3.42.

De achterliggende gedachte achter dit artikel in de verordening is dat hindergevoelige functies op een bedrijventerrein (zoals wonen) eventuele zwaardere bedrijvigheid op het bedrijventerrein en hindergevende functies in de weg kunnen zitten. Er moet op het bedrijventerrein ruimte blijven voor bedrijven die overlast naar hun omgeving kunnen geven. De situatie wat dat betreft verandert niet door dit bestemmingsplan. Het betreft reeds een bestaande agrarische bedrijfswoning, dat voor de niet-agrarische bedrijvigheid in de omgeving al een hindergevoelige functie is. Ook als er sprake zou zijn van een VAB-ontwikkeling zou dit het geval zijn. Dus de bedrijven op het bedrijventerrein hebben al rekening te houden met deze woning. Dat is ook gebeurd in het bestemmingsplan dat direct grenst aan de planlocatie en dus bij de reeds bestaande bedrijven en voor de nog te vestigen bedrijven.

Gezien de ligging van het perceel, ook ten opzichte van burgerwoningen in de omgeving en de woonwijk, ligt het niet in de rede dat zich ten zuiden van de planlocatie een ontwikkeling voordoet die zwaardere bedrijvigheid mogelijk maakt, waarvoor de bedrijfswoning een belemmering zou zijn. En alsdan zou de woning met een andere bestemming (agrarisch of VAB) dus toch al een beperkende factor zijn.

#### *Toegestaan gebruik*

Onder b.2. van artikel 3.42 lid 3 wordt aangegeven dat de vestigingsmogelijkheden van bedrijven die doelmatig gevestigd kunnen worden in gemengde gebieden beperkt moet worden. Wat betreft de milieucategorieën is voor deze planlocatie exact dezelfde planregeling gehanteerd als bij de direct aangrenzende bedrijfsbestemmingen. Hier zijn bedrijven in milieucategorie 2, 3.1 en 3.2 toegestaan. Dat is ook een wenselijke en passende ontwikkeling, zeker in een bedrijfsverzamelgebouw. Denk aan een aannemersbedrijf met een kleine werkplaats of een groothandelsbedrijf in bouwmaterialen; dat type bedrijven moet zich hier of elders op het bedrijventerrein kunnen vestigen en dat betreffen bedrijfsactiviteiten in milieucategorie 2.

Het is niet de bedoeling om grootschalige logistiek op deze locatie toe te staan. Grootschalige logistiek wordt in de IOV omschreven als 'gebruik van gronden of bouwwerken op een perceel van 3 hectare of groter, waarop grootschalige bebouwing staat en dat in hoofdzaak in gebruik is voor logistieke- of distributieactiviteiten, met een door de aard en schaal van de activiteiten hoge verkeersaantrekkende werking en impact op de omgevingskwaliteit'. Alleen al door de omvang van de planlocatie van 5.000 m<sup>2</sup> kan zich hier geen grootschalige logistiek vestigen. Om dit expliciet uit te sluiten zal een planregel worden toegevoegd aan het bestemmingsplan. Daarmee wordt ook voldaan aan artikel 3.44 lov.

Met bovenstaande is de ontwikkeling in lijn met de Interim omgevingsverordening.



### 3.2.3. Omgevingsverordening

Inmiddels heeft de Omgevingsverordening Noord-Brabant als ontwerp ter inzage gelegen. De omgevingsverordening bevat de spelregels en randvoorwaarden met een bindende werking voor het handelen van burgers en bedrijven, gemeenten en waterschappen. De regels in de omgevingsverordening sluiten aan op de werkwijze van de Omgevingsvisie en de Omgevingswet. De regels ten aanzien van een duurzame stedelijke ontwikkeling in Stedelijk gebied uit de Interim omgevingsverordening zijn overgenomen in de Omgevingsverordening.

De ontwikkeling is passend in het provinciaal beleid.

## 3.3 Gemeentelijk beleid

### 3.3.1. Structuurvisie Plus

De Structuurvisie + 2011-2021 is geen statisch eindbeeld, maar een beoordelingskader voor wensen en ontwikkelingen. Het doel is uiteindelijk oplossingen te creëren voor de vraagstukken die spelen in de gemeente op het gebied van wonen, werken, landbouw, recreëren, welzijn en natuur. Het gemeentelijk beleid is niet alleen gericht op behoud, maar ook op het vernieuwen en ontwikkelen van bestaande karakteristieken en structuren. Voor alle woonkernen geldt dat er terreinen zijn voor bedrijvigheid, afgestemd op de aard van de woonkern. Kleinschalige ondernemingen wordt ruimte geboden om nabij de woon- en leefplek te ondernemen. Sociaal-maatschappelijk is het een middel om slaapdorpen te bezweren door bedrijvigheid en vitaliteit te borgen binnen de gemeenschap. Onderhavig initiatief sluit aan op deze doelstelling, aangezien kleinschalige ondernemingen de mogelijkheid wordt geboden om op korte afstand van de woongebieden hun bedrijfsactiviteiten te ontplooien.

Op de verbeelding bij de Structuurvisie (zie onderstaande afbeelding) is aangegeven dat de zone rondom de planlocatie aangeezen is als 'bedrijventerrein'. Bij het opstellen van de Structuurvisie is dus op grond van de aanwezige kwaliteiten geconcludeerd dat ontwikkeling van bedrijvigheid op deze plek tot de mogelijkheden behoort.



Afbeelding 9. Uitsnede verbeelding Structuurvisie Plus. De paarse kleur duidt op de aanduiding 'bedrijventerrein'.

### **3.3.2 Werkprogramma Bedrijventerreinen 2019-2022**

In 2010 is het Masterplan bedrijventerrein Wolfsveld vastgesteld. In het Masterplan zijn de ambities en doelstellingen van de gemeente en betrokken stakeholders voor het bedrijventerrein geformuleerd. De ruimtelijke visie beschrijft bijvoorbeeld met welke (beeld)kwaliteit het gebied wordt ontwikkeld en hoe het er stedenbouwkundig uit komt te zien. Het uitgangspunt is 'de compacte structuur': bedrijven die milieutechnisch de meeste ruimte vragen worden centraal in het gebied gevestigd.

Het Werkprogramma bedrijventerreinen is in mei 2019 in de plaats gekomen van de Visie Bedrijventerreinen uit 2010 en kan worden gezien als één van de uitwerkingen van de Economische Agenda, als onderdeel van een op te stellen Omgevingsvisie, als gemeentelijke bijdrage aan de regionale en provinciale afstemming en als handreiking naar de samenwerking met de bedrijven in Gemert-Bakel. De gemeente heeft in het document vastgelegd dat ze alle bedrijven op de bedrijventerreinen in en nabij de kernen wil behouden en ruimte wil bieden voor duurzame doorontwikkeling. Daarnaast is er aandacht voor de afstemming tussen het bedrijventerreinenbeleid en het VAB-beleid en is er aandacht voor maatwerkoplossingen. Aan deze uitgangspunten appelleert onderhavig initiatief. Een voormalig agrarisch bedrijf, grenzend aan het bedrijventerrein, wordt omgezet in een bedrijfsverzamelgebouw waar lokale ondernemingen een plek kunnen krijgen om hun bedrijfsactiviteiten te ontplooien. Door in ontsluiting en inrichting (o.a. groen) aan te sluiten op het bedrijventerrein is er sprake van een duurzame doorontwikkeling van dat bedrijventerrein. Zo wordt een positieve bijdrage geleverd aan de ambities van de gemeente op het gebied van economische ontwikkeling.

### **3.3.3. Groenbeleid**

De door de gemeenteraad vastgestelde Groennorm voor het stedelijk gebied gaat uit van een norm per toe te voegen woning. Er worden als gevolg van dit plan geen woningen toegevoegd. Voor het buitengebied is de Handreiking kwaliteitsverbetering van toepassing, maar dat is hier ook niet aan de orde, omdat de bedrijfslocatie wordt toegevoegd aan het bedrijventerrein. Het is daarom logisch om aansluiting te zoeken bij een landschappelijke inpassing die past bij het bedrijventerrein. Dat gebeurt door de beoogde groenzone ten zuiden van het bedrijventerrein door te trekken tot aan de bestaande houtwal ten zuiden van de planlocatie. Die wordt versterkt met diverse bomen en struiken, een en ander in samenspraak met de inrichting van de groenzone rond het bedrijventerrein. De versterkte groenzone ontnemt ook meer het zicht op de bedrijfslocatie vanaf de Rooije Hoefsedijk. Op die manier is er sprake van een goede inpassing in de omgeving.





*Afbeelding 10. Foto van de bestaande houtwal, die wordt uitgebreid en versterkt.*

De ontwikkeling is passend in het gemeentelijk beleid.

## **4. UITVOERINGSASPECTEN**

---

Het plan is getoetst op diverse ruimtelijke en milieu-aspecten, teneinde aan te geven in hoeverre het initiatief planologisch uitvoerbaar is.

### **4.1 M.e.r.-beoordeling**

Een m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te beoordelen of bij een project belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Wanneer uit de toets blijkt dat er belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden moet er een m.e.r.-procedure worden doorlopen. Met andere woorden dan is het opstellen van een MER nodig.

Om te bepalen of in verband met deze ontwikkeling een m.e.r.-(beoordelings)plicht geldt, dient bepaald te worden of de ontwikkeling de drempelwaarden uit lijst D van het Besluit m.e.r. overschrijdt, of de ontwikkeling in een kwetsbaar gebied ligt en of er belangrijke milieugevolgen zijn.

#### ***Drempelwaarden Besluit m.e.r.***

Een m.e.r.-beoordeling is vereist bij projecten die voorkomen in onderdeel C of D van het Besluit m.e.r.. Bovendien moet er sprake zijn van bepaalde gevallen. Bij stedelijke ontwikkelingsprojecten gaat het bijvoorbeeld om een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m<sup>2</sup> of meer. Dat is hier bij lange na niet aan de orde.

Het betreft naar aard, omvang en milieugevolgen hier ook geen stedelijke ontwikkelingsproject: het ruimtebeslag van de voorziene bebouwing is daarvoor te beperkt en bovendien al bestaand aanwezig.

Ook is al agrarische bedrijvigheid (champignonkwekerij) aanwezig, zodat de milieugevolgen van de nieuwe ontwikkeling zeer beperkt zijn (of juist een positiever effect geven).

### **Milieugevolgen**

In het vervolg van dit hoofdstuk worden de verschillende milieueffecten beschouwd. Hieruit blijkt onder andere dat er geen sprake zal zijn van belangrijke nadelige milieugevolgen.

Daarom is het niet noodzakelijk een m.e.r.-beoordeling uit te voeren.

### **Gevoelig gebied**

In onderdeel A van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is bepaald wat verstaan wordt onder een gevoelig gebied. Als gevoelig gebied zijn gebieden aangewezen die beschermd worden op basis van de natuurwaarden, landschappelijke waarden, cultuurhistorische waarden en waterwingebieden. Uit de navolgende paragrafen volgt dat het plangebied niet ligt in een gebied dat beschermd wordt vanuit de natuurwaarden. Het plangebied behoort niet tot een waterwinlocatie, waterwingebied of grondwaterbeschermingsgebied. Ook behoort het plangebied niet tot een gebied waarbinnen een Rijksmonument ligt of een Belvédèregebied.

## **4.2 Bodem**

Om te beoordelen of de bodemgesteldheid geschikt is voor het beoogde gebruik als bedrijfsverzamelgebouw is door BodemInzicht een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Het rapport is opgenomen in de bijlagen.

Tijdens het verrichte veldwerk is, behoudens sporen baksteen en beton in de bovengrond, geen bodemvreemde bijmenging aangetroffen in de opgeboorde grond. De bijmenging wordt niet als asbestverdacht beoordeeld. In mengmonsters zijn geen gehalten aan onderzochte stoffen gemeten boven de achtergrondwaarden.

In het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 zijn gehalten aan barium en cis+trans-1,2-dichlooretheen gedetecteerd boven de streefwaarden. De verhoging aan barium is toe te schrijven aan een natuurlijk verhoogde achtergrondwaarde. Voor het licht verhoogde gehalte aan cis+trans-1,2-dichloorethee bestaat op basis van dit onderzoek geen verklaring. Mogelijk hangt de verhoogde concentratie samen met de gemeten troebelheid boven de 10 NUT. Het gehalte is licht verhoogd ten opzichte van de streefwaarde en vormt daardoor geen aanleiding voor nader onderzoek.

De resultaten vormen geen aanleiding tot aanpassing van de onderzoeksstrategie. Ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn geen verontreinigingen aangetoond die aanleiding vormen voor het uitvoeren van nader of aanvullend bodemonderzoek. De bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie vormt geen belemmering voor de beoogde bedrijfsbestemming.

## **4.3 Bedrijven en milieuzonering**

Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de leefkwaliteit. Milieuzonering is met



name van toepassing bij nieuwbouw van woningen en andere gevoelige functies in de directe omgeving van een bedrijf en bij vestiging van een nieuw bedrijf in de directe omgeving van gevoelige bestemmingen. Er worden hier geen milieugevoelige functies toegevoegd, aangezien de bedrijfswoning al aanwezig is.

In de directe omgeving van de planlocatie zijn geen bedrijven gelegen of andere functies die hinder zouden kunnen opleveren voor de nieuwe functie van bedrijfsverzamelgebouw. Het bestemmingsplan laat bedrijvigheid tot milieucategorie 3.2 toe, maar door de opzet van het bedrijfsverzamelgebouw zullen de uitstralingseffecten niet groter zijn dan een milieucategorie 3.1-bedrijf. Volgens de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering van de VNG is de richtafstand daarvoor 50 meter. De afstand tot de dichtst bij gelegen woning aan de Rooije Hoefsedijk is ca. 80 meter (bestemmingsvlak) respectievelijk ca. 128 meter (gevel). Laatstgenoemde afstand overstijgt ook de richtafstand van een bedrijf in milieucategorie 3.2 tot milieugevoelige objecten (100 meter).

Het initiatief is uitvoerbaar wat betreft de milieuzonering. Dit aspect levert geen belemmering op voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

#### **4.4 Geluidhinder**

De mate waarin het geluid milieugevoelige functies mag belasten, is geregeld in de Wet geluidhinder (Wgh). De kern van de wet is dat geluidsgevoelige objecten (zoals woningen) worden beschermd tegen geluidhinder uit de omgeving. Het beschermen van deze geluidsgevoelige objecten gebeurt aan de hand van vastgestelde zoneringen. Binnen deze zones bepaalt het bevoegd gezag de te hanteren grenswaarden. Er geldt een voorkeursgrenswaarde en een bovengrens (hoger mag niet). De Wgh gaat verder onder meer ook in op geluidwerende voorzieningen.

De belangrijkste bronnen van geluidhinder die bij een ruimtelijke ontwikkeling aan de orde kunnen zijn betreffen: industrielawaai, wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Voor onderhavige planlocaties geldt dat spoorweglawaai niet aan de orde is.

##### ***Industrielawaai***

Door G&O Consult is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde inrichting gelegen aan de Wolfsboscheweg 11 te Gemert. Het rapport is opgenomen in de bijlagen. De locatie is gelegen op een voor geluid gezoneerd industrieterrein "Bedrijventerrein Wolfsveld" te Gemert. Het zonemodel is betrokken bij het onderzoek.

Op basis van een inventarisatie van de beoogde activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddeld geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Aangezien het een bedrijfsverzamelgebouw betreft, is niet exact bekend welke activiteiten er zullen plaatsvinden, daarom is een ruime inschatting gemaakt van de activiteiten. Dit leidt ertoe dat is gemodelleerd op basis van 24 bestelbussen, 20 personenauto's en 5 grote vrachtwagens per dag. Gezien de kleinschaligheid van de ondernemingen is dat een reële inschatting.

De situatie kan conform het Activiteitenbesluit worden geaccepteerd. Op 50 meter van de inrichting vinden geen overschrijdingen plaats van de geluidsgrenswaarden (en dus ook niet ter plaatse van de dichtst bij gelegen burgerwoonbestemming, die op 65 meter is gelegen. De gemelde situatie past binnen het zonebeheermodel van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (OdZoB). Omdat getoetst wordt aan de eisen van het gezoneerde industrieterrein en een inpassingstoets is uitgevoerd (opgenomen in bijlage 3 van het akoestisch onderzoek), worden de omwonenden beschermd tegen ongewenste en hinderlijke ontwikkelingen. De omliggende woningen liggen buiten de 50 dB(A) zone en deze ondervinden daarmee geen hogere geluidsbelasting dan 50 dB(A) van alle bedrijven gezamenlijk. Daaruit volgt ook dat de woningen ten gevolge van een individueel bedrijf geen hogere geluidsbelasting ondervinden dan 50 dB(A). Ter verduidelijking van bovenstaande is de inpassingstoets aangevuld met rekenresultaten van alle bedrijven op bedrijventerrein Wolfsveld.

Indien activiteiten de hierboven genoemde aantallen overstijgen of er vinden andere activiteiten met geluideffecten plaats, dan zal een nieuwe melding Activiteitenbesluit moeten worden gedaan en zal opnieuw inzichtelijk moeten worden gemaakt dat voldaan wordt aan de vereisten op het gebied van geluid.

#### ***Wegverkeerslawaaï***

Er wordt geen geluidgevoelig object toegevoegd aan deze locatie.

Het aspect geluid levert geen belemmering op voor het vaststellen van het bestemmingsplan. Het plan is uitvoerbaar op dit onderdeel.

## **4.5 Geurhinder**

Voor veehouderijen is het beleid ten aanzien van het aspect geur vastgelegd in de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) die op 1 januari 2007 in werking is getreden. Bij nieuwe planologische projecten in het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient te worden gekeken naar de aanvaardbaarheid van deze plannen in verband met omliggende geurbronnen, de zogenaamde omgekeerde werking. In de wet zijn normen bepaald die de maximale geurbelasting op een gevoelig object bepalen.

#### ***Voorgrondbelasting***

De locatie wordt op dit moment al gezien als bestaand en geurgevoelig. De locatie zal daarom de rechten van omliggende veehouderijen niet aantasten.



### Achtergrondbelasting

Ter uitwerking van de verordening de beleidsregel 'Beleidsregel ruimtelijke ontwikkelingen en geurhinder gemeente Gemert-Bakel 2013' als vastgesteld d.d. 6 februari 2014. Deze beleidsregel is opgesteld om te bepalen wat onder een 'aanvaardbaar woon- en leefklimaat' wordt verstaan bij ruimtelijke initiatieven. De gemeente Gemert-Bakel accepteert een achtergrondbelasting die als goed/voldoende wordt geclassificeerd. Voor extensiveringsgebied/verwevingsgebied geldt een norm van 0-13 ouE/m<sup>3</sup> (goed) of 14-20 ouE/m<sup>3</sup> (voldoende). Op basis van de actuele kaart van de Omgevingsdienst voor de achtergrondbelasting geldt ter plaatse een waarde van maximaal 7 ouE/m<sup>3</sup>. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat. De veehouderij aan de Rooije Hoefsedijk gaat op korte termijn stoppen.



Afbeelding 11. Kaart achtergrondbelasting (bron: odzob.nl)

Het initiatief is uitvoerbaar wat betreft geurhinder. Dit aspect staat vaststelling van het bestemmingsplan niet in de weg.

## 4.6 Verkeer en parkeren

### Verkeer

Het bedrijfsverzamelgebouw wordt ontsloten vanaf de Reuzel. De omgeving is en wordt ingericht ten behoeve van bedrijfsverkeer, zodat dit ook de meest aangewezen route is voor het verkeer van en naar de planlocatie. Het wegtype is hier met betrekking tot de verkeersintensiteit ingericht om het uitvoeren van de (bij de bestemming behorende) activiteiten op het bedrijventerrein inclusief het bijbehorende bedrijfsverkeer mogelijk te maken. De bedrijfsontsluiting van de Wolfsbossheweg 11 sluit aan in de buitenste ring van het bedrijventerrein, waar de wegen breed zijn en er een los fietspad is, waardoor

het geschikt is voor een eventuele toename van verkeer dat het bedrijventerrein op rijdt/verlaat. In de toekomst is mogelijk sprake van een tweede ontsluiting van het bedrijventerrein richting de Rooije Hoefsedijk, maar deze ontsluiting is planologisch nog niet gerealiseerd. De verkeerskundige situatie wordt er in dat geval alleen maar beter van, omdat het bedrijfsverzamelgebouw dan nog beter ontsloten is.

De toegang via de Wolfsbossheweg is reeds afgesloten voor bedrijfsverkeer naar het bedrijventerrein. Enkel de planlocatie is nog bereikbaar via deze weg. Voor de bedrijfswoning blijft dat gelden, maar het bedrijfsverkeer moet dus via de Reuzel rijden. De privé-inrit blijft behouden. De bestaande bedrijfsinrit aan de Wolfsbossheweg komt te vervallen.

### **Parkeren**

De Nota Parkeernormen 2017 van de gemeente Gemert-Bakel, vastgesteld op 1 juni 2017, is het toetsingskader voor het bepalen van de parkeerbehoefte van ruimtelijke plannen en ontwikkelingen in de gemeente Gemert-Bakel om daarmee de bereikbaarheid en leefbaarheid te waarborgen. Met behulp van dit toetsingskader moet worden voorkomen dat als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen of wijzigingen parkeerproblemen in de openbare ruimte ontstaan.

Het belangrijkste uitgangspunt is dat parkeren op eigen terrein plaatsvindt. Bezoekersparkeerplaatsen moeten daarbij openbaar toegankelijk zijn en blijven.

De hoogte van de parkeernorm is afhankelijk van de ligging van deze functie en de daarbij horende stedelijkheidsgraad. De parkeernormen uit deze nota zijn afgeleid uit de landelijke richtlijn van het CROW: 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' publicatie 317 uit oktober 2012. Gemert-Bakel maakt bij de parkeernormen onderscheid in:

- centrum;
- rest bebouwde kom;
- buitengebied

Het plangebied wordt geschaard onder 'rest bebouwde kom Gemert'. De norm voor een bedrijfsverzamelgebouw is 1,5 parkeerplaats per 100 m<sup>2</sup> bedrijfsvloeroppervlak. De bestaande bebouwing heeft een oppervlak van 1.500 m<sup>2</sup>, zodat 23 parkeerplaatsen nodig zijn. Daarvoor is de ruimte aanwezig en deze zijn ingetekend op het inrichtingsplan.

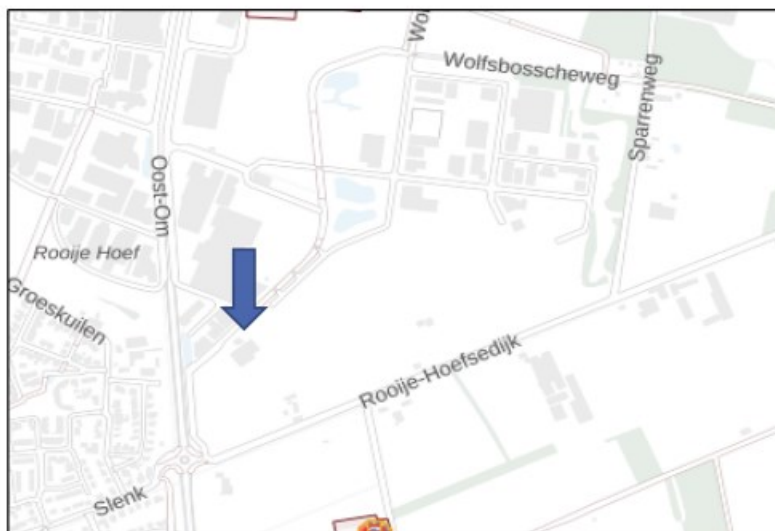
Binnen het bestemmings- en bouwvlak is enige ruimte voor uitbreiding van de bebouwing, dat komt neer op 365 m<sup>2</sup> als de vereiste ruimte voor parkeren en manoeuvreren wordt meegenomen. Dit is met een stippellijn ingetekend op het inrichtingsplan. Dit zou nog een extra parkeerbehoefte van 6 parkeerplaatsen inhouden. Deze parkeerplaatsen kunnen dan gerealiseerd worden tussen de bedrijfswoning en de bedrijfsinrit. Alle parkeerplaatsen zijn via de centrale toegang naar de planlocatie (via de Reuzel) te bereiken.

Het initiatief is uitvoerbaar wat betreft verkeer en parkeren. Dit aspect levert geen belemmering op voor het vaststellen van het bestemmingsplan.



## 4.7 Externe veiligheid

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving die ontstaan door opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen. Hierbij gaat het om risicovolle inrichtingen, transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en buisleidingen. In de omgeving zijn geen risicovolle inrichtingen gelegen. In de directe nabijheid van het plangebied liggen geen gasleidingen, hoogspanningsleidingen of routes van gevaarlijke transporten. Vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, spoor, water of door buisleidingen is ook niet aan de orde.



Afbeelding 12. Fragment risicokaart (bron: Atlas van de Leefomgeving)

Het initiatief is uitvoerbaar wat betreft externe veiligheid. Dit aspect staat vaststelling van het bestemmingsplan niet in de weg.

## 4.8 Ecologie

### Gebiedsbescherming

In de directe nabijheid van de onderzoekslocatie zijn geen natuurgebieden gelegen die als Natura 2000 gebied zijn aangewezen. Het meest nabijgelegen Natura 2000 gebied is circa 11 km zuidoostelijk gelegen (De Bult, onderdeel van Deurnsche Peel & Mariapeel). Om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van deze ontwikkeling te berekenen, is een berekening uitgevoerd met het programma AERIUS. De uitkomst is opgenomen in de bijlage. Daarbij is gerekend met het aantal verkeersbewegingen dat ook ten grondslag heeft gelegen aan het akoestisch onderzoek (maximaal 20 personenauto's, 24 bestelbussen en 5 vrachtwagens). Gezien de aard van de te vestigen bedrijven in het bedrijfsverzamelgebouw is er als gevolg van de activiteiten geen stikstofdepositie te verwachten in de gebruiksfase. Aangezien er geen bouwwerkzaamheden plaatsvinden is een depositieberekening in de aanlegfase niet noodzakelijk. Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van enig effect op de Natura 2000 gebieden.

Uit het natuurbeheerplan van de provincie Noord-Brabant blijkt dat de onderzoekslocatie niet in of tegen een natuur-(ontwikkelings)gebied gelegen is

### **Soortenbescherming**

Om te beoordelen of de ontwikkeling een negatieve invloed heeft op beschermde soorten planten en dieren heeft BNL Advies in april 2023 een quick scan flora en fauna uitgevoerd op de locatie. Het rapport is opgenomen in de bijlagen. Op basis van het veldonderzoek is er geen aanleiding om een aanvullend flora- of faunaonderzoek uit te voeren met betrekking tot deze herziening van het bestemmingsplan. Wanneer werkzaamheden aan bebouwingen uitgevoerd gaan worden, kunnen soorten als de huismus en vleermuis negatieve effecten ondervinden, een nader onderzoek wordt dan nodig geacht. Deze werkzaamheden worden niet voorzien.

Het initiatief is uitvoerbaar met betrekking tot ecologie. Dit aspect staat vaststelling van het bestemmingsplan niet in de weg.

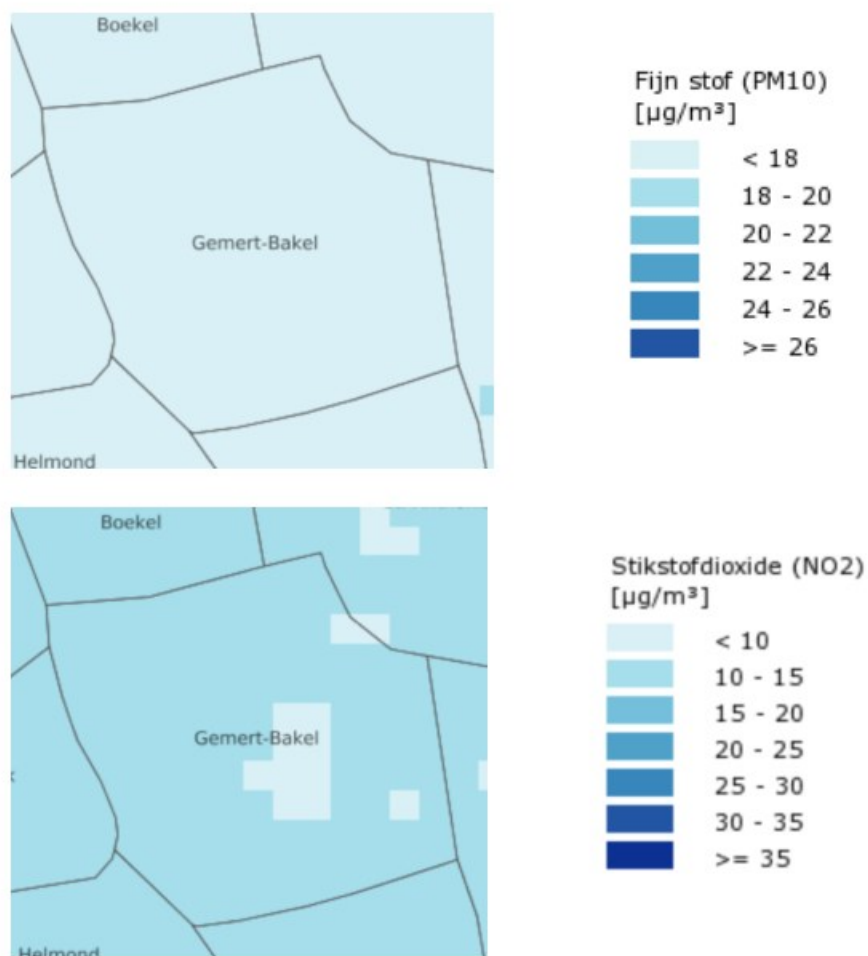
## **4.9 Luchtkwaliteit**

Op 15 november 2007 is wet- en regelgeving in werking getreden die tezamen bekend staat onder de naam "Wet luchtkwaliteit". Het Besluit 'niet in betekenende mate' (NIBM) en de Regeling NIBM geven aan wanneer een initiatief in betekenende mate bijdraagt. Momenteel geldt de 3%-grens. Projecten die minder bijdragen dan 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM10) of stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), worden geacht niet in betekenende mate bij te dragen. Voor dergelijke projecten hoeft geen luchtkwaliteitsonderzoek te worden uitgevoerd. Ook is toetsing aan normen niet nodig.

In de Regeling NIBM is voor diverse categorieën aangegeven bij welke omvang van een initiatief de 3%-grens bereikt is. Gezien de beperkte omvang van deze planontwikkeling is het plan NIBM, en een luchtkwaliteitsonderzoek is dan ook niet noodzakelijk. Het plan voldoet hiermee aan de, in de Wet milieubeheer, gestelde luchtkwaliteitsnormen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden gezien of de luchtkwaliteit ter plaatse goed genoeg is om een goed woon- en leefmilieu te kunnen waarborgen. Volgens de Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN) is de concentratie fijnstof PM10 in Gemert-Bakel hooguit 18 mg/m<sup>3</sup> en is de concentratie NO<sub>2</sub> binnen de gemeente maximaal 15 mg/m<sup>3</sup>. In de Wet milieubeheer is de jaargemiddelde grenswaarde voor PM10 40 mg/m<sup>3</sup>. Voor NO<sub>2</sub> bedraagt de jaargemiddelde grenswaarde eveneens 40 mg/m<sup>3</sup>. Volgens de GCN en GDN is de luchtkwaliteit ter plaatse goed.





Afbeelding 13. Concentratie PM10 en NO2 (bron: GCN/GDN)

Het initiatief is uitvoerbaar wat betreft luchtkwaliteit. Dit aspect vormt geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

#### 4.10 Archeologie

Het plangebied is op de archeologische beleidskaart van 2016 aangewezen als gebied met een lage archeologische verwachting (categorie 6). Het betekent dat de kans op behoudenswaardige archeologische relictten uiterst klein wordt geacht. Op deze terreinen rusten geen beperkingen ten aanzien van archeologie.



Afbeelding 14. Fragment archeologische beleidskaart gemeente Gemert-Bakel 2016 (geel = lage archeologische verwachting)

Het initiatief is uitvoerbaar wat betreft archeologie. Dit aspect levert geen belemmering op voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

#### 4.11 Cultuurhistorie

Op de Erfgoedkaart Gemert-Bakel is aangegeven waar historische bebouwing en historisch-geografische waardevolle infrastructuur is gelegen. In de omgeving van de planlocatie is dit niet aan de orde. Er zijn geen cultuurhistorische waarden in het geding als gevolg van dit plan. Dit aspect levert geen belemmering op voor het vaststellen van het bestemmingsplan.





Afbeelding 15. Fragment Erfgoedkaart Gemert-Bakel

## 4.12 Water

De projectlocatie is gelegen binnen het stroomgebied van waterschap Aa en Maas. De visie van waterschap Aa en Maas is vervat in het Waterbeheerplan 2022-2027. Het waterschap richt zich hierbij op het ontwikkelen, beheren en in stand houden van gezonde, robuuste en veerkrachtige watersystemen die ruimte bieden aan een duurzaam gebruik voor mens, dier en plant in het gebied, waarbij de veiligheid is gewaarborgd en met oog voor economische aspecten. Speerpunten uit het waterbeheerplan zijn een goede bescherming tegen overstromingen vanuit de Maas, een hydrologisch en ecologisch goed functionerend watersysteem, goed transport en goede zuivering van het afvalwater.

Het gemeentelijk beleid op het gebied van waterhuishouding is vervat in het Gemeentelijk Watertakenplan 2019-2023. Het is een gezamenlijke visie van zes gemeenten in de Brabantse Peel en Waterschap Aa en Maas. De focus van het beleid ligt voor wat betreft de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater op het doelmatig functioneren van het systeem, het inzetten van duurzame technieken en het beschermen van de volksgezondheid.

Het veranderende klimaat en de verstedelijking brengen grote uitdagingen met zich mee. Regenbuien worden steeds extremer en daar moet bij de (her)inrichting van de openbare ruimte rekening mee worden gehouden. Dit betekent onder meer dat de volgende doelstellingen worden nagestreefd:

- Regenwater gebruiken waar het valt;
- De wettelijke voorkeursvolgorde hanteren voor het verwerken van hemelwater (vertragen, bergen, afvoeren);
- Bij alle afkoppelplannen samen met het waterschap optrekken en proberen zoveel mogelijk te ontstenen en te vergroenen;
- De inrichting van de openbare ruimte benutten voor de opvang van overtollig hemelwater;

- Streven naar efficiënte en robuuste (collectieve) voorzieningen;
- Communicatie naar de inwoners over de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de waterhuishouding.

#### *Berging hemelwater*

Uitgangspunt van beleid is dat het hemelwater bij toename van verhard oppervlak op eigen terrein wordt opgevangen in een voorziening. De waterbergingsnorm die wordt gehanteerd is 60 mm voor elke m<sup>2</sup> aan te leggen verhard oppervlak.

Verreweg het grootste deel van het terrein is nu reeds verhard. Als gevolg van de ontwikkeling worden er parkeerplaatsen gerealiseerd en wordt de ruimte efficiënter ingericht. Daar hoort ook een stukje verharding bij (zie het inrichtingsplan). In totaliteit komt er ca. 500 m<sup>2</sup> aan verharding bij. Dit betekent dat een waterberging nodig is van 130 m<sup>3</sup>. Bij een diepte van de voorziening van 50 cm moet  $30 \text{ m}^3 : 0,5 = 60 \text{ m}^2$  van het terrein gereserveerd worden voor waterberging. Die ruimte is beschikbaar. Op het inrichtingsplan in de bijlagen is de locatie van de voorziening ingetekend: er zal een zaksloot worden aangelegd bij de parkeerplaatsen (lengte 65 meter, met een waterschijf van 1 kubieke meter per strekkende meter) waarin het water dat op de verharding valt geborgen kan worden. Voor wat betreft de overstort kan aangesloten worden op de groen- en watervoorziening van het bedrijventerrein direct grenzend aan de planlocatie.

De GHG is geschat op circa 60-80 cm-mv. De GLG is geschat op circa 160-180 cm-mv. Tijdens het verkennend bodemonderzoek is de grondwaterstand bepaald op 1,12 m-mv.

Volgens de gegevens uit het onderzoek is het aanbrengen van een infiltratievoorziening van voldoende omvang op het terrein mogelijk. Middels een voorwaardelijke gebruiksregel in het bestemmingsplan waarin de realisatie en instandhouding van een minimale hoeveelheid waterberging wordt voorgeschreven, wordt de waterberging gewaarborgd.

#### **Afvalwater**

Het huishoudelijk afvalwater wordt aangeboden aan de bestaande gemeentelijke riolering.

#### **Oppervlaktewater**

Aan de straatzijde is een B-watgang van Waterschap Aa en Maas gelegen. Onderhavige planontwikkeling heeft hier geen invloed op. Voor zover de planontwikkeling toch leidt tot activiteiten die de watgang beïnvloeden (zoals bv de aanleg van een duiker) gelden de regels uit de Keur en geldt mogelijk een vergunningsplicht.

#### 4.13 Gezondheid

Voor de toetsing van endotoxine zijn alleen de pluimveehouderijen, varkenshouderijen en geitenhouderijen relevant. Geen van genoemde bedrijfstypen is gelegen binnen de daarvoor aangegeven zones. Op de kaart bij het endotoxinekader is een cirkel van een pluimveehouderij zichtbaar, gelegen aan de Leemskuilenweg 40. Dit bedrijf is echter zowel feitelijk als planologisch beëindigd. Ten aanzien van endotoxine is er daarom sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Ook is er geen sprake van een omgekeerde werking.



Afbeelding 16. Kaart behorend bij het endotoxinekader. In oranje de cirkel van 1 km rond pluimveehouderijen.

Het initiatief is uitvoerbaar voor wat betreft gezondheid. Dit aspect staat het vaststellen van het bestemmingsplan niet in de weg.

## 5. JURIDISCHE ASPECTEN

De ontwikkeling gaat planologisch deel uitmaken van het bedrijventerrein. Vandaar dat de standaard planregels voor het bestemmingsplan Bedrijventerrein Wolfsveld 2010 als basis zijn genomen. Hierin zijn tevens verwerkt de beleidsregels die inmiddels middels paraplubestemmingsplannen van toepassing zijn op deze locatie, zoals de regels die mestbewerking verbieden en de regels ten aanzien van groen, parkeren en waterberging (voorwaardelijke verplichting).

## 6. UITVOERBAARHEID

### **Exploitatie-overeenkomst**

Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan dient, op grond van artikel 3.1.6 lid 1 van het Bro, onderzoek plaats te vinden naar de (economische) uitvoerbaarheid van het plan. In principe dient bij vaststelling van een ruimtelijk besluit tevens een exploitatieplan vastgesteld te worden om verhaal van plankosten zeker te stellen. Voor bedrijventerrein Wolfsveld is een exploitatieplan vastgesteld.



Geconcludeerd wordt dat artikel 6.2.1. Bro aangeeft wanneer kostenverhaal verplicht is en een plan dus exploitatieplanplichtig is. Indien er ruimte in het bestemmingsplan wordt gelaten voor het oprichten van een nieuw hoofdgebouw wordt een exploitatiebedrag bij het verlenen van een omgevingsvergunning in rekening gebracht (6.2.1. Bro onder b.). Dit is hier niet aan de orde, er wordt geen nieuw hoofdgebouw opgericht en dit is in de planregels ook expliciet uitgesloten. Indien er ruimte in het bestemmingsplan wordt gelaten om het bestaande gebouw te vergroten met meer dan 1000 m<sup>2</sup> wordt eveneens een exploitatiebijdrage in rekening gebracht (6.2.1. Bro onder c.). Dat is hier ook niet aan de orde. Het bestemmings- en bouwvlak bieden weliswaar ruimte voor enige uitbreiding, maar er is een bebouwingspercentage vastgelegd van maximaal 70%. Bij een bouwvlak van ca. 3.800 m<sup>2</sup> betekent dat een maximale bebouwde oppervlakte van 2.660 m<sup>2</sup>. De bestaande oppervlakte bebouwing is ca. 1.680 m<sup>2</sup>. Er kan dus maximaal 980 m<sup>2</sup> uitgebreid worden (in de praktijk komt het overigens neer op ca. 365 m<sup>2</sup> in verband met de benodigde parkeer- en manoeuvreerruimte). Er is dus geen sprake van een bouwplan en een exploitatieplanbijdrage is niet aan de orde.

Voor zover overige kosten aan de orde zijn, geldt een afspraak uit het verleden dat ten aanzien van de omschakeling van het agrarisch bedrijf naar een niet-agrarisch bedrijf op deze locatie geen leges in rekening worden gebracht aan initiatiefnemer.

### ***Maatschappelijke uitvoerbaarheid***

De aanvrager heeft conform de spelregels voor een zorgvuldige omgevingsdialoog de directe burens en belanghebbenden geïnformeerd over zijn plannen voor omschakeling van de champignonkwekerij naar een bedrijfsverzamelgebouw. Tegen het plan als zodanig zijn geen bezwaren, wel is er onvrede bij enkele ondernemers over de wijze waarop het bedrijventerrein en de ontsluiting ervan is ontwikkeld, in relatie tot gesprekken met de gemeente in de loop der tijd. Daarop heeft onderhavige planontwikkeling echter geen invloed.

## **7. CONCLUSIE**

---

De omschakeling van de voormalige champignonkwekerij naar een bedrijfsverzamelgebouw voor niet-agrarische bedrijvigheid past binnen de beleidskaders. Op milieuhygiënische en planologische gronden is er geen belemmering de aanvraag te verlenen. Deze onderbouwing toont aan dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

### **Bijlagen bij ruimtelijke onderbouwing**

1. Inrichtingstekening / Landschappelijk inpassingsplan
2. Verkennend bodemonderzoek, BodemInzicht, december 2022
3. Akoestisch onderzoek industrielaawaai, G&O consult, april 2023
4. Quick scan natuurwaarden, BNL Advies, april 2023
5. Aerius projectberekening stikstofdepositie d.d. 25 oktober 2023

*Deze ruimtelijke onderbouwing is opgesteld door Projectaandrijving*



# Bijlage 1





## Inrichtingsplan / Landschappelijke inpassing Wolfsboscheweg 11

## **Bijlage 2**

Rapport

**verkennd bodemonderzoek**  
**Wolfsboscheweg 11 te Gemert**



**bodeminzicht**

*Bezoekadres* Jekschotstraat 12  
*Postcode en plaats* 5465 PG Veghel  
*Telefoon*  
*e-mail*  
*internet*



*Projectnaam* Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
*Projectnummer* B3113

*Opdrachtgever*  
*Postadres*

*Contactpersoon*

*Status* Definitief  
*Versie* 1

*Aantal pagina's* 10 (exclusief bijlagen)  
*Datum* 8 december 2022

*Samenstelling rap-  
port en kwaliteits-  
controle*

*Paraaf*





## Inhoudsopgave

|          |                                                            |           |
|----------|------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING</b>                                           | <b>3</b>  |
| 1.1      | Algemeen                                                   | 3         |
| 1.2      | Aanleiding en doel van het onderzoek                       | 3         |
| 1.3      | Partijdigheid                                              | 3         |
| 1.4      | Opbouw van het rapport                                     | 3         |
| <b>2</b> | <b>VOORONDERZOEK</b>                                       | <b>4</b>  |
| 2.1      | Beschrijving onderzoekslocatie                             | 4         |
| 2.2      | Voormalig en huidig gebruik van de locatie                 | 4         |
| 2.3      | Toekomstig gebruik                                         | 4         |
| 2.4      | Beschikbare onderzoeksgegevens                             | 4         |
| 2.5      | Bodem- en geohydrologische gegevens                        | 5         |
| 2.6      | Terreinverkenning                                          | 5         |
| 2.7      | Conclusie vooronderzoek en hypothese                       | 5         |
| 2.8      | Onderzoeksstrategie                                        | 6         |
| <b>3</b> | <b>UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN VERKENNEND BODEMONDERZOEK</b> | <b>7</b>  |
| 3.1      | Veldwerkzaamheden                                          | 7         |
| 3.2      | Zintuiglijke waarnemingen en veldmetingen                  | 7         |
| 3.3      | Meetgegevens grondwater                                    | 7         |
| 3.4      | Analyse en monstersselectie                                | 7         |
| 3.5      | Geselecteerde grondmonsters en analysepakket               | 8         |
| 3.6      | Overzicht grondwatermonsters en analysepakket              | 8         |
| <b>4</b> | <b>RESULTATEN</b>                                          | <b>9</b>  |
| 4.1      | Toetsingskader                                             | 9         |
| 4.2      | Analyseresultaten grondmonsters en interpretatie           | 9         |
| 4.3      | Analyseresultaten grondwatermonsters en interpretatie      | 9         |
| <b>5</b> | <b>CONCLUSIES EN ADVIES</b>                                | <b>10</b> |

## BIJLAGEN

Bijlage 1: Topografische ligging onderzoekslocatie  
 Bijlage 1a: foto's onderzoekslocatie  
 Bijlage 2: Situatietekening met boorpunten  
 Bijlage 3: Boorprofielbeschrijvingen  
 Bijlage 4: Getoetste tabellen grond en grondwater  
 Bijlage 5: Analysecertificaten  
 Bijlage 6: veldwerkrapportage



## **1 INLEIDING**

### **1.1 Algemeen**

In opdracht van [REDACTED] te De Mortel heeft Bodeminzicht een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op het perceel Wolfsboscheweg 11 te Gemert (gemeente Gemert-Bakel).

### **1.2 Aanleiding en doel van het onderzoek**

Aanleiding voor het verkennend bodemonderzoek is de voorgenomen op de onderzoekslocatie.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie.

### **1.3 Partijdigheid**

Bodeminzicht en partijen die een bijdrage hebben geleverd aan de totstandkoming van dit rapport hebben op geen enkele wijze een relatie met de opdrachtgever en zijn geen belanghebbenden bij de onderzochte locatie.

Bodeminzicht garandeert hiermee derhalve dat een volledig onafhankelijk en onpartijdig onderzoek is uitgevoerd.

### **1.4 Opbouw van het rapport**

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:

Vooronderzoek (hoofdstuk 2)

Uitgevoerde werkzaamheden (hoofdstuk 3)

De resultaten van het onderzoek (hoofdstuk 4)

Conclusies en aanbevelingen (hoofdstuk 5)



## 2 VOORONDERZOEK

De NEN 5725 (versie oktober 2017) beschrijft de werkwijze voor het uitvoeren van het vooronderzoek naar de (mogelijke) aanwezigheid van verontreinigingen in en de verwachte milieuhygiënische kwaliteit van de landbodem. Daarnaast dient het milieuhygiënisch vooronderzoek als basis voor de hypothese over veld- en laboratoriumonderzoek.

Hierbij zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- A. opdrachtgever
- B. Het milieu-archief van de gemeente Gemert-Bakel
- C. Kadastrale kaarten
- D. Topografische kaarten (topotijdreis)
- E. Grondwaterkaarten
- F. Omgevingsrapportage Brabant Noord
- G. Locatiebezoek
- H. Eigenaar/gebruiker onderzoekslocatie

### 2.1 Beschrijving onderzoekslocatie

|                                              |                                                                                                                                                                                  |                                                                      |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <i>adres onderzoekslocatie</i>               | Wolfsboscheweg 11 te Gemert                                                                                                                                                      |                                                                      |
| <i>kadastrale gegevens</i>                   | Gemeente Gemert sectie O nummer 1098                                                                                                                                             |                                                                      |
| <i>oppervlakte</i>                           | 5.000 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                             |                                                                      |
| <i>ligging onderzoekslocatie</i>             | Buiten de bebouwde kom                                                                                                                                                           |                                                                      |
| <i>huidige functie</i>                       | Agrarisch erf met een bedrijfswoning en loods                                                                                                                                    |                                                                      |
| <i>beschrijving<br/>bebouwing/inrichting</i> | De woning is opgetrokken uit bakstenen en voorzien van dakpannen. de loods is opgetrokken uit betonwanden en voorzien van asbesthoudende dakplaten met goot en hemelwaterafvoer. |                                                                      |
| <i>beschrijving maaiveld</i>                 | Het maaiveld is deels verhard met klinkers en beton en deels onverhard en in gebruik als tuin en weide. Inpandig is sprake van betonvloeren.                                     |                                                                      |
| <i>omgeving</i>                              | noord                                                                                                                                                                            | Bedrijven (installatietechniek, hekwerk, interieurbouw, bouwbedrijf) |
|                                              | oost                                                                                                                                                                             | Landbouwgrond                                                        |
|                                              | zuid                                                                                                                                                                             | Landbouwgrond                                                        |
|                                              | west                                                                                                                                                                             | Openbare weg Wolfsboscheweg, bedrijven, landbouwgrond                |

### 2.2 Voormalig en huidig gebruik van de locatie

|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>voormalig gebruik locatie algemeen</i>                                             | De locatie is sinds eind jaren '90 bebouwd met een loods ten behoeve van een champignonkwekerij. Daarvoor was sprake van landbouwgrond. Enkele jaren later wordt de woning opgericht. Het pand wordt momenteel gebruikt als bedrijfsverzamel pand. Diverse bedrijfsactiviteiten vinden plaats: Stratenmakersbedrijf, stucadoorsbedrijf, onderhoudsservice van transportbanden, metselbedrijf en een dakdekkersbedrijf. |
| <i>(sloot-)dempingen</i>                                                              | nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <i>ophogingen</i>                                                                     | nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <i>Voormalige bebouwing</i>                                                           | nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <i>bodembedreigende activiteiten, opslag tanks en opslag bodembedreigende stoffen</i> | Niet bekend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

### 2.3 Toekomstig gebruik

|                                        |                                                                                         |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>bestemming</i>                      | Beoogd wordt de huidige agrarische bestemming om te zetten naar een bedrijfsbestemming. |
| <i>bodembedreigende activiteiten</i>   | De bedrijfsactiviteiten blijven behouden.                                               |
| <i>opslag tanks</i>                    | Niet aanwezig                                                                           |
| <i>opslag bodembedreigende stoffen</i> | Niet aanwezig                                                                           |

### 2.4 Beschikbare onderzoeksgegevens

|                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>onderzoek op locatie</i>                                                                       | Er zijn geen bodemonderzoeken verricht op de onderzoekslocatie.                                                                                                                                                      |
| <i>onderzoek in directe omgeving</i>                                                              |                                                                                                                                                                                                                      |
| <i>Wolfsboscheweg 10., Verkennend bodem- en asbestonderzoek, Kantersgroep Astén, 31 mei 2001,</i> | Wolfsboscheweg 10 bevond zich ten noordwesten van onderhavige onderzoekslocatie ter plaatse van de huidige bedrijfspanden Roer 2,4 en 6. Het onderzoek is verricht in het kader van aankoop. Het agrarisch erf en de |





|                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>kenmerk 0329R079</i>                                                                                            | landbouwgrond met een gezamenlijk oppervlakte van 10.905 m <sup>2</sup> is onderzocht. Er is sprake geweest van brand, van asbesthoudende materialen en een olietank. Tijdens veldwerkzaamheden wordt t.p.v. het erf wordt plaatselijk puin aangetroffen. uit de analyseresultaten blijkt het erf licht verontreinigd met zink, PAK en minerale olie. Ter plaatse van de voormalige tank is de bovengrond licht verontreinigd met minerale olie. Ter plaatse van de landbouwgrond is de bovengrond plaatselijk licht verontreinigd met PAK, de ondergrond is plaatselijk licht verontreinigd met minerale olie. Het grondwater is licht verontreinigd met zware metalen. Ter plaatse van het erf is de bodem licht verontreinigd met asbest. Geadviseerd wordt een nader asbestonderzoek te verrichten. |
| <i>Wolfsboscheweg 10, nader asbestonderzoek, Search, 3 oktober 2001, kenmerk 219674.0</i>                          | Het onderzoek is verricht naar aanleiding van de resultaten van het verkennend onderzoek (zie hierboven) uit mei 2001. De landbouwgrond en het erf zijn nader onderzocht. Ter plaatse van de landbouwgrond blijkt circa 3.000 m <sup>2</sup> (tot 0,4 m-mv) verontreinigd. Ter plaatse van het erf blijkt 650 m <sup>2</sup> (tot 0,5 m-mv) verontreinigd. Geadviseerd wordt de met asbest verontreinigde grond te saneren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <i>Wolfsboscheweg 10, verkennend bodemonderzoek, Search, kenmerk 0329R114, 6 maart 2003</i>                        | Het onderzoek is verricht naar aanleiding van een aangetroffen verontreiniging met minerale olie tijdens sanering van met asbest verontreinigde grond. Er blijkt sprake van 18 m <sup>2</sup> (tot 0,7 m-mv) grond sterk verontreinigd met minerale olie. De bovengrond is reeds gesaneerd (tijdens asbestsanering). Hierdoor is geen sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging > 25 m <sup>3</sup> . In het grondwater is geen sterke verontreiniging aangetoond. Geadviseerd wordt de verontreinigde grond te saneren.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <i>Wolfsboscheweg 10, saneringsevaluatie, Milon, 3 november 2003, kenmerk 23388</i>                                | In totaal is 4.080 m <sup>3</sup> met asbest verontreinigde grond gesaneerd tot multifunctioneel niveau. 99 m <sup>3</sup> met minerale olie verontreinigde grond is gesaneerd tot multifunctioneel niveau. Voor beide verontreinigingen is de saneringsdoelstelling behaald, putbodern en -wanden zijn analytisch schoon.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <i>Milieutechnisch onderzoek aanleg persleiding Gemert, Peters Milieuadvies, 1 november 2019, kenmerk 19001-01</i> | Het onderzoek betreft een groot gebied nabij de N279. Ter hoogte van onderhavige onderzoekslocatie zijn de bermen onderzocht. Er blijkt sprake van licht verhoogde gehalten minerale olie in de bovengrond. PFAS en asbest worden niet aangetoond.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <i>Wolfsboscheweg ong, verkennend bodemonderzoek, Milon, 23 november 2021, kenmerk 20212485</i>                    | <i>De locatie bevindt zich ten noordoosten van onderhavige onderzoekslocatie.</i><br>Onderzoek verricht in het kader van herontwikkeling en oprichting van bedrijfspanden, 50.000 m <sup>2</sup> landbouwgrond is onderzocht conform strategie grootschalig onverdacht. In de boven- en ondergrond worden geen verhoogde gehalten aangetoond. In het grondwater worden verhoogde gehalten zware metalen aangetoond; koper > interventiewaarde, nikkel > 0,5 streefwaarde, barium en kobalt > streefwaarde. Nader grondwateronderzoek wordt niet zinvol geacht, verhoogde gehalten aan zware metalen verhoogde achtergrondconcentraties beschouwd.                                                                                                                                                       |

## 2.5 Bodem- en geohydrologische gegevens

| Bodemopbouw                        |                                                                       |                               |            |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|
| <i>deklaag</i>                     | Niet aanwezig                                                         |                               |            |
| <i>eerste watervoerend pakket</i>  | matig tot zeer grove grindrijke zanden, met plaatselijk een kleilaag. | Formatie van Sterk-sel/Veghel | 0-30 m-mv  |
| <i>scheidende laag</i>             | kleihoudende afzettingen                                              | Kedichem/Tegelen              | 30-40 m-mv |
| hydrologie                         |                                                                       |                               |            |
| <i>diepte freatisch grondwater</i> | 1,3 m-mv                                                              |                               |            |
| <i>stromingsrichting</i>           | Noordwestelijk                                                        |                               |            |

## 2.6 Terreinverkenning

Voorafgaand aan het eerste veldwerk is de onderzoekslocatie geïnspecteerd. Bij de rondgang zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

## 2.7 Conclusie vooronderzoek en hypothese

Uit het verrichte vooronderzoek zijn geen (voormalige) potentiële bronnen vastgesteld die bodemverontreiniging tot gevolg kunnen hebben.

Met het oog op het agrarisch/bedrijfsmatig gebruik wordt de locatie als heterogeen verdacht beschouwd.

Vanuit de directe omgeving wordt geen beïnvloeding verwacht op de bodemkwaliteit.

In het grondwater zijn regionaal matig tot sterk verhoogde gehalten aan zware metalen aanwezig.

De bodem binnen de onderzoekslocatie wordt op voorhand niet als asbestverdacht beschouwd.



## 2.8 Onderzoeksstrategie

De NEN 5740+A1 (versie april 2016) beschrijft de werkwijze voor het opstellen van een onderzoeksstrategie voor verkennend bodemonderzoek naar de aanwezigheid van bodemverontreiniging.

| (deel)-locatie | opper-<br>vlakte<br>(m <sup>2</sup> ) | strate-<br>gie | boringen tot |          |          | analyses |                            |
|----------------|---------------------------------------|----------------|--------------|----------|----------|----------|----------------------------|
|                |                                       |                | 0,5 m-mv     | 2,0 m-mv | peilbuis |          |                            |
| gehele terrein | 5.000                                 | VED-HE         | 14           | 3        | 1        | 3        | standaardpakket bovengrond |
|                |                                       |                |              |          |          | 1        | standaardpakket ondergrond |
|                |                                       |                |              |          |          | 1        | standaardpakket grondwater |



### 3 UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN VERKENNEND BODEMONDERZOEK

#### 3.1 Veldwerkzaamheden

|                                                       |                                                                         |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <i>verricht onder procescertificaat BRL SIKB 2000</i> |                                                                         |
| <i>conform protocol 2001</i>                          | Ja                                                                      |
| <i>datum</i>                                          | 7 en 18 november 2022                                                   |
| <i>veldmedewerker(s)</i>                              | Bodeminzicht certificaat EC-SIK-20303<br>niet-gecertificeerd medewerker |
| <i>afwijkingen</i>                                    | -                                                                       |
| <i>bijzonderheden</i>                                 | -                                                                       |
|                                                       |                                                                         |
| <i>conform protocol 2002</i>                          | Ja                                                                      |
| <i>datum</i>                                          | 18 november 2022                                                        |
| <i>veldmedewerker(s)</i>                              | Bodeminzicht certificaat EC-SIK-20303                                   |
| <i>afwijkingen</i>                                    | -                                                                       |
| <i>bijzonderheden</i>                                 | -                                                                       |

- In bijlage 2 is de plaats van de meetpunten in de situatietekening opgenomen.
- Voor de gedetailleerde boorprofielbeschrijvingen per boring wordt verwezen naar bijlage 3.
- In bijlage 6 zijn de veldwerkrapportages opgenomen

#### 3.2 Zintuiglijke waarnemingen en veldmetingen

| <i>boring</i> | <i>diepte boring<br/>(m -mv)</i> | <i>traject<br/>(m -mv)</i> | <i>soort</i> | <i>waargenomen bijzonderheden</i> |
|---------------|----------------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------------|
| 1             | 3,00                             | 0,08 - 0,50                | Zand         | sporen baksteen, sporen beton     |
| 2             | 1,20                             | 0,50 - 1,20                | Zand         | Gestaakt op pvc-buis              |
| 6             | 0,80                             | 0,15 - 0,35                |              | volledig menggranulaat            |
| 9             | 0,70                             | 0,00 - 0,15                |              | volledig menggranulaat            |
| 10            | 0,60                             | 0,12 - 0,25                |              | volledig menggranulaat            |
| 15            | 0,50                             | 0,15 - 0,50                |              | volledig menggranulaat, Gestaakt  |

De aangetroffen sporen baksteen en beton ter plaatse van meetpunt 1 worden als bodemvreemd beschouwd, maar hebben niet geleid tot aanpassing van de onderzoeksstrategie.

Het aangetroffen menggranulaat ter plaatse van meetpunten 6, 9, 10 en 15 wordt niet als bodem beschouwd en valt daarmee buiten de scope van dit onderzoek.

De bijmenging wordt niet als asbestverdacht beoordeeld.

#### 3.3 Meetgegevens grondwater

| <i>peilbuisnummer</i> | <i>filterdiepte<br/>(m-mv)</i> | <i>grondwaterstand<br/>(m-mv)</i> | <i>zuurgraad<br/>(pH)</i> | <i>EC<br/>(μS/cm)</i> | <i>troebelheid<br/>(NTU)</i> |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 1-1-1                 | 2,03 - 3,03                    | 1,12                              | 5,4                       | 415                   | 45,7                         |

De gemeten waarden worden niet als afwijkend beschouwd voor de regio en geven geen indicatie voor de aanwezigheid van verontreinigingen in het grondwater. Tijdens de monsterneming van het grondwater zijn zintuiglijk geen bijzonderheden waargenomen die zouden kunnen duiden op een mogelijke bodemverontreiniging.

Opgemerkt wordt dat de troebelheid in het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 hoger is dan de waarde die voor grondwater als normaal wordt geacht (< 10 NTU). Een verhoogde troebelheid kan in sommige gevallen leiden tot een overschatting van de concentratie van matig/slecht oplosbare organische parameters.

#### 3.4 Analyse en monsteselectie

De analyses van de grond- en grondwatermonsters geven informatie over de feitelijke aanwezigheid en concentraties van onderzochte stoffen of groepen stoffen. De chemische analyses zijn uitgevoerd volgens het door de Raad voor Accreditatie (RvA) geaccrediteerde laboratorium Al-West B.V. in Deventer. Het laboratorium werkt volgens de meest van toepassing zijnde normen van het Nederland Normalisatie Instituut (NNI).



### 3.5 Geselecteerde grondmonsters en analysepakket

| omschrijving | analyse-monster | traject (m -mv) | deelmonsters                                                                | analysepakket <sup>1</sup>                              |
|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Bovengrond   | BG1             | 0,15 - 0,60     | 3 (0,20 - 0,60)<br>5 (0,50 - 0,60)<br>6 (0,35 - 0,60)<br>8 (0,15 - 0,60)    | NEN 5740 Standaardpakket + Structuur en voorb. (AS3000) |
|              | BG2             | 0,00 - 0,60     | 11 (0,20 - 0,50)<br>14 (0,00 - 0,50)<br>16 (0,00 - 0,50)<br>9 (0,15 - 0,60) | NEN 5740 Standaardpakket + Structuur en voorb. (AS3000) |
|              | BG3             | 0,08 - 0,60     | 10 (0,25 - 0,60)<br>13 (0,08 - 0,50)<br>2 (0,08 - 0,50)<br>7 (0,12 - 0,50)  | NEN 5740 Standaardpakket + Structuur en voorb. (AS3000) |
| Ondergrond   | OG1             | 0,50 - 1,70     | 13 (1,50 - 1,70)<br>2 (0,50 - 1,00)<br>7 (1,20 - 1,60)                      | NEN 5740 Standaardpakket + Structuur en voorb. (AS3000) |

1) Het NEN 5740 standaardpakket bodem bestaat uit de volgende parameters: droogrest, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), PCB's, PAK, minerale olie.

De analyseresultaten hebben geen aanleiding gegeven individuele monsters separaat te analyseren.

### 3.6 Overzicht grondwatermonsters en analysepakket

| peilbuis | filterdiepte (m-mv) | analysepakket                       | bijzonderheden       |
|----------|---------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 1-1-1    | 2,03 - 3,03         | NEN 5740gw standaardpakket (AS3000) | Troebelheid > 10 NTU |

1) Het standaardpakket grondwater bestaat uit de volgende parameters: metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromatische koolwaterstoffen, vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen, minerale olie.

## 4 RESULTATEN

### 4.1 Toetsingskader

Voor toegepaste richtlijnen voor toetsing van analyseresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

### 4.2 Analyseresultaten grondmonsters en interpretatie

| omschrijving | monster | traject     | overschrijding<br>achtergrondwaarde | overschrijding<br>tussenwaarde | overschrijding<br>interventiewaarde |
|--------------|---------|-------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Bovengrond   | BG1     | 0,15 - 0,60 | -                                   | -                              | -                                   |
|              | BG2     | 0,00 - 0,60 | -                                   | -                              | -                                   |
|              | BG3     | 0,08 - 0,60 | -                                   | -                              | -                                   |
| Ondergrond   | OG1     | 0,50 - 1,70 | -                                   | -                              | -                                   |

<sup>1</sup>Index (GSSD - AW) / (I - AW)

### 4.3 Analyseresultaten grondwatermonsters en interpretatie

| omschrijving | peilbuis-<br>nummer | traject     | overschrijding<br>streefwaarde                         | overschrijding<br>tussenwaarde | overschrijding<br>interventiewaarde |
|--------------|---------------------|-------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Grondwater   | 1-1-1               | 2,03 - 3,03 | Barium (0,04)<br>cis + trans-1,2-Dichlooretheen (0,05) | -                              | -                                   |

<sup>1</sup>Index (GSSD - AW) / (I - AW)

Bij de interpretatie van het totaal aan onderzoeksgegevens dient, gezien de gehanteerde strategie (gebaseerd op de Nederlandse Norm NEN 5740) welke is gericht op een indicatieve beoordeling van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem, rekening te worden gehouden met een zeker restrisico.

Een bodemonderzoek is een momentopname waarbij steekproefsgewijs boringen/inspectiegaten worden verricht/gegraven en peilbuizen worden geplaatst op een veelal willekeurige, maar meest voor de hand liggende locatie. Derhalve kan nooit uitgesloten worden dat op de onderzoekslocatie verontreinigingen aanwezig zijn die bij dit onderzoek niet zijn aangetoond.

Bodeminzicht kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld.

## 5 CONCLUSIES EN ADVIES

In opdracht van [REDACTED] te De Mortel heeft Bodeminzicht een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op het perceel Wolfsbossheweg 11 te Gemert (gemeente Gemert-Bakel). Aanleiding voor het verkennend bodemonderzoek is de voorgenomen op de onderzoekslocatie.

### *Zintuiglijke waarnemingen verkennend bodemonderzoek*

Tijdens het verrichte veldwerk is, behoudens sporen baksteen en beton in de bovengrond ter plaatse van meetpunt 1, geen bodemvreemde bijmenging aangetroffen in de opgeboorde grond. De bijmenging wordt niet als asbestverdacht beoordeeld. Het aangetroffen menggranulaat ter plaatse van meetpunten 6, 9, 10 en 15 wordt niet als bodem beschouwd en valt daarmee buiten de scope van dit onderzoek.

### *Analyseresultaten (meng-)monsters*

In mengmonsters BG1, BG2 en BG3, samengesteld uit visueel schone bovengrond, zijn geen gehalten aan onderzochte stoffen gemeten boven de achtergrondwaarden.

In mengmonster OG1, samengesteld uit visueel schone ondergrond, zijn geen gehalten aan onderzochte stoffen gemeten boven de achtergrondwaarden.

### *Analyseresultaten grondwater*

In het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 zijn gehalten aan barium en cis+trans-1,2-dichlooretheen gedetecteerd boven de streefwaarden. De verhoging aan barium is toe te schrijven aan een natuurlijk verhoogde achtergrondwaarde. Voor het licht verhoogde gehalte aan cis+trans-1,2-dichlooretheen bestaat op basis van dit onderzoek geen verklaring. Mogelijk hangt de verhoogde concentratie samen met de gemeten troebelheid boven de 10 NUT. Het gehalte is licht verhoogd ten opzichte van de streefwaarde en vormt daardoor geen aanleiding voor nader onderzoek.

### *Conclusie en advies*

De resultaten van het onderzoek stemmen niet overeen met de gestelde hypothesen. De resultaten vormen echter geen aanleiding tot aanpassing van de onderzoeksstrategie.

Ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn geen verontreinigingen aangetoond die aanleiding vormen voor het uitvoeren van nader of aanvullend bodemonderzoek.

De bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie vormt geen belemmering voor de beoogde bedrijfsbestemming.





## Bijlage 1

### Topografische ligging onderzoekslocatie







onderzoekslocatie

Gemeente





12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Schaal 1: 2000

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Kadastrale gemeente | Gemert |
| Sectie              | O      |
| Perceel             | 1098   |

**kadaster**



Voor een eensluitend uittreksel, geleverd op 31 oktober 2022  
De bewaarder van het kadastrale en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.  
De Dienst voor het kadastrale en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Bijlage 1a

Foto's onderzoekslocatie

















## Bijlage 2

### Situatietekening met boorpunten





Roer 2, bedrijf/installatietechniek

Roer 4, bedrijf/interieur bouw

Wolfsboscheweg

woning,  
huisnr 11

loods



### Situatietekening met boorlocaties

Project:  
**Wolfsboscheweg 11 te Gemert**  
Projectnummer:  
**B3113**

### Legenda:

- begrenzing onderzoekslocatie
- boringen tot 0,5 m-mv
- boringen 0,5 tot 2,0 m-mv
- boringen met peilbuis
- Asbestproefgat

0 m 25 m

**bodeminzicht**

Datum:  
08-12-2022

- klinkers
- grind
- tegels
- beton
- onverhard
- asfalt

stelcons

## Bijlage 3

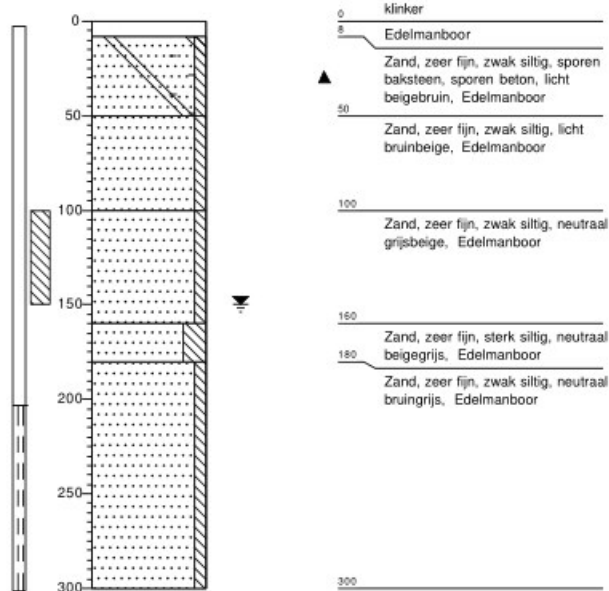
### Boorbeschrijvingen



## Bijlage: Boorprofielen

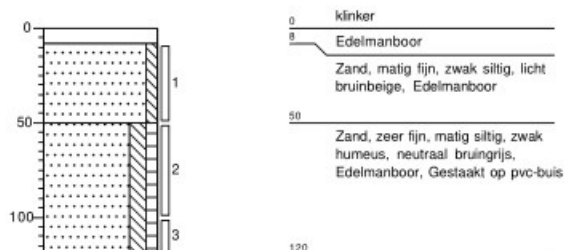
### Boring: 1

Datum: 7-11-2022  
GWS: 150  
Boormeester: [Redacted]



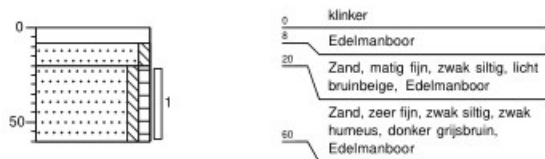
### Boring: 2

Datum: 18-11-2022  
Boormeester: [Redacted]



### Boring: 3

Datum: 18-11-2022  
Boormeester: [Redacted]



### Boring: 4

Datum: 18-11-2022  
Boormeester: [Redacted]



Projectnaam: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Projectcode: B3113

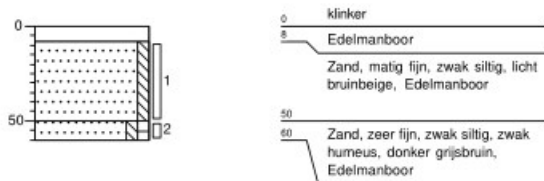


## Bijlage: Boorprofielen

### Boring: 5

Datum: 18-11-2022

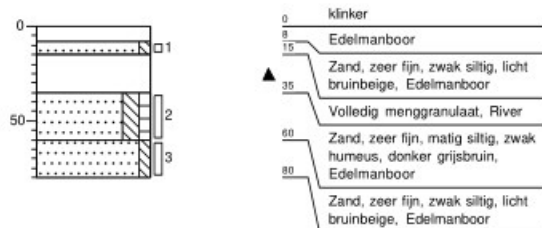
Boormeester: [REDACTED]



### Boring: 6

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [REDACTED]

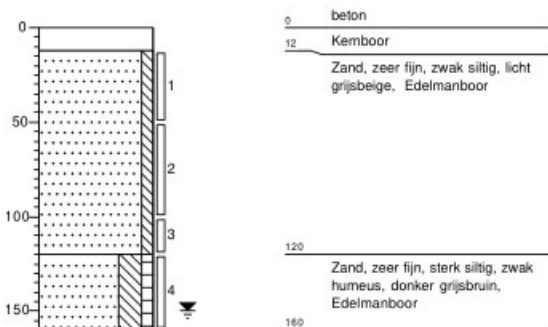


### Boring: 7

Datum: 18-11-2022

GWS: 150

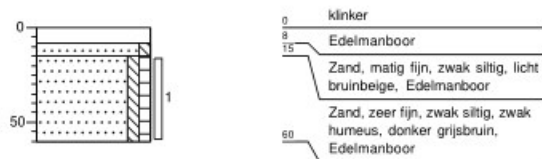
Boormeester: [REDACTED]



### Boring: 8

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [REDACTED]



Projectnaam: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

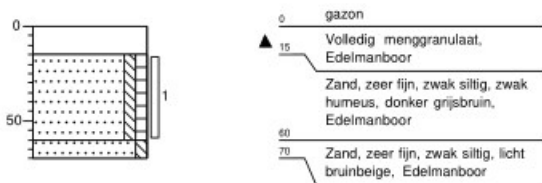
Projectcode: B3113

## Bijlage: Boorprofielen

### Boring: 9

Datum: 18-11-2022

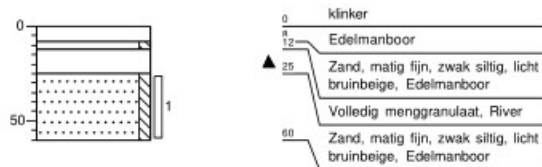
Boormeester: [REDACTED]



### Boring: 10

Datum: 18-11-2022

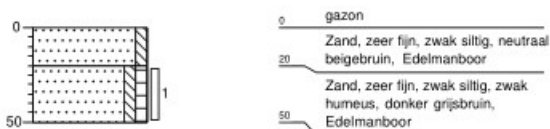
Boormeester: [REDACTED]



### Boring: 11

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [REDACTED]



### Boring: 12

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [REDACTED]



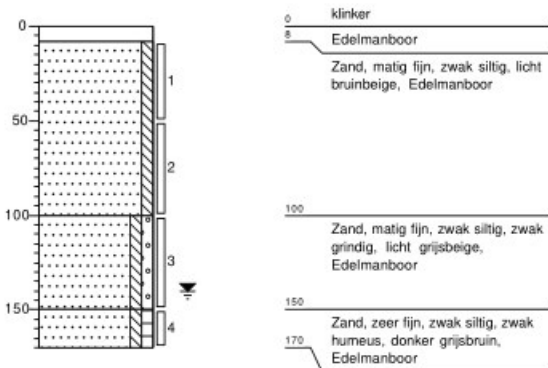
Projectnaam: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Projectcode: B3113

## Bijlage: Boorprofielen

### Boring: 13

Datum: 18-11-2022  
GWS: 140  
Boormeester: [REDACTED]



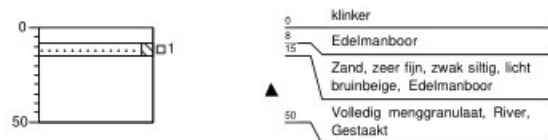
### Boring: 14

Datum: 18-11-2022  
Boormeester: [REDACTED]



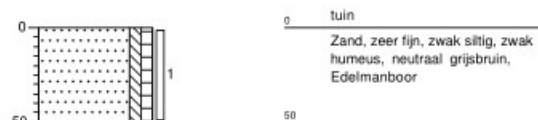
### Boring: 15

Datum: 18-11-2022  
Boormeester: [REDACTED]



### Boring: 16

Datum: 18-11-2022  
Boormeester: [REDACTED]



Projectnaam: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Projectcode: B3113

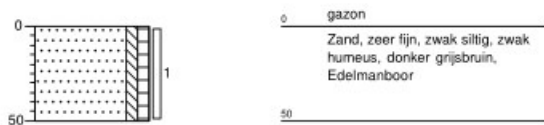


## Bijlage: Boorprofielen

### Boring: 17

Datum: 18-11-2022

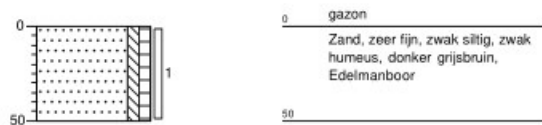
Boormeester: [REDACTED]



### Boring: 18

Datum: 18-11-2022

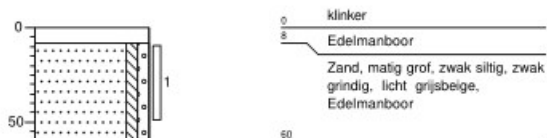
Boormeester: [REDACTED]



### Boring: 19

Datum: 18-11-2022

Boormeester: [REDACTED]



Projectnaam: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Projectcode: B3113

## Legenda (conform NEN 5104)

### grind

|  |                       |
|--|-----------------------|
|  | Grind, siltig         |
|  | Grind, zwak zandig    |
|  | Grind, matig zandig   |
|  | Grind, sterk zandig   |
|  | Grind, uiterst zandig |

### zand

|  |                      |
|--|----------------------|
|  | Zand, kleiig         |
|  | Zand, zwak siltig    |
|  | Zand, matig siltig   |
|  | Zand, sterk siltig   |
|  | Zand, uiterst siltig |

### veen

|  |                    |
|--|--------------------|
|  | Veen, mineraalarm  |
|  | Veen, zwak kleiig  |
|  | Veen, sterk kleiig |
|  | Veen, zwak zandig  |
|  | Veen, sterk zandig |

### peilbuis



### klei

|  |                      |
|--|----------------------|
|  | Klei, zwak siltig    |
|  | Klei, matig siltig   |
|  | Klei, sterk siltig   |
|  | Klei, uiterst siltig |
|  | Klei, zwak zandig    |
|  | Klei, matig zandig   |
|  | Klei, sterk zandig   |

### leem

|  |                    |
|--|--------------------|
|  | Leem, zwak zandig  |
|  | Leem, sterk zandig |

### overige toevoegingen

|  |               |
|--|---------------|
|  | zwak humeus   |
|  | matig humeus  |
|  | sterk humeus  |
|  | zwak grindig  |
|  | matig grindig |
|  | sterk grindig |

### geur

|  |               |
|--|---------------|
|  | geen geur     |
|  | zwakke geur   |
|  | matige geur   |
|  | sterke geur   |
|  | uiterste geur |

### olie

|  |                             |
|--|-----------------------------|
|  | geen olie-water reactie     |
|  | zwakke olie-water reactie   |
|  | matige olie-water reactie   |
|  | sterke olie-water reactie   |
|  | uiterste olie-water reactie |

### p.i.d.-waarde

|  |        |
|--|--------|
|  | >0     |
|  | >1     |
|  | >10    |
|  | >100   |
|  | >1000  |
|  | >10000 |

### monsters

|  |                   |
|--|-------------------|
|  | geroerd monster   |
|  | ongeroerd monster |
|  | volumering        |

### overig

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
|  | bijzonder bestanddeel             |
|  | Gemiddeld hoogste grondwaterstand |
|  | grondwaterstand                   |
|  | Gemiddeld laagste grondwaterstand |

|  |      |
|--|------|
|  | slib |
|--|------|

|  |       |
|--|-------|
|  | water |
|--|-------|

## Bijlage 4

### Getoetste tabellen





## Toetsingskader

De verontreinigingssituatie van de bodem kan worden beoordeeld door toetsing van de gemeten gehalten in grond en grondwater aan de achtergrondwaarden grond en streefwaarden grondwater en de interventiewaarden grond en grondwater. De achtergrondwaarden geven het niveau aan waarbij sprake is van een duurzame bodemkwaliteit.

De interventiewaarden geven aan wanneer de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, dier en plant ernstig zijn of dreigen te worden verminderd. Om van een *“geval van ernstige bodemverontreiniging”* te spreken dient voor ten minste één stof de gemiddelde concentratie van minimaal 25 m<sup>3</sup> grond of 100 m<sup>3</sup> grondwater hoger te zijn dan de interventiewaarde.

In onderhavig rapport worden de volgende termen gebruikt om de mate van verontreiniging aan te geven:

- **niet verontreinigd:** de concentratie aan verontreiniging is lager dan of gelijk aan de achtergrondwaarde;
- **licht verontreinigd:** de concentratie aan verontreiniging is hoger dan de achtergrondwaarde maar lager dan of gelijk aan de halve som van de achtergrond- en interventiewaarde;
- **matig verontreinigd:** de concentratie aan verontreiniging is hoger dan de halve som van de achtergrond- en interventiewaarde maar lager dan of gelijk aan de interventiewaarde;
- **sterk verontreinigd:** de concentratie aan verontreinigingen is hoger dan de interventiewaarde.

Uit de NEN 5740 kan het volgende worden afgeleid. Uitvoering van vervolgonderzoek is in de meeste gevallen alleen noodzakelijk wanneer de concentratie van een stof de halve som van de achtergrondwaarde en de interventiewaarde overschrijdt. Deze waarde wordt ook in de Leidraad Bodembescherming gehanteerd als de concentratiegrens waarboven een nader onderzoek moet worden uitgevoerd. Bij overschrijding van de interventie-waarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de saneringsurgentie te bepalen.

### Toetsing analyseresultaten grond en grondwater

De analyseresultaten van de grond zijn getoetst aan de achtergrond- (A) en interventiewaarden (I) uit de circulaire streef- en interventiewaarden bodemsanering [Staatscourant 2000-39]. In de toetsingstabel zijn zowel de achtergrondwaarden (A) als de interventiewaarden (I) voor microverontreinigingen opgenomen. De achtergrond- en interventiewaarden zijn afhankelijk van het (gemeten) lutum- en organisch stofgehalte van de bodem. De analyseresultaten van het grondwater zijn getoetst aan de streef- (S) en interventiewaarden (I). De gemeten waarden van de onderzochte (meng-)monsters met overschrijdingstabellen zijn in bijlage 4 weergegeven. In bijlage 5 zijn de analysecertificaten opgenomen.

### Wijze van beoordeling en toetsing asbest

De beoordeling en interpretatie van de analyseresultaten van de grondmonsters geschiedt op basis van het Besluit Bodemkwaliteit. De hoogte van zowel de interventiewaarde, de hergebruikwaarde, als de rest-concentratienorm voor asbest is vastgesteld op 100 mg/kg d.s. De berekening voor de toetsing aan deze norm wordt op de volgende wijze uitgevoerd:  $(10 \times \text{gehalte ambifool asbest}) + (\text{gehalte serpentijn asbest}) < 100 \text{ mg/kg d.s.}$

Per (deel)locatie en per (verdachte) bodemlaag moeten alle indicatieve resultaten worden getoetst aan de interventiewaarde, volgens onderstaande criteria.

- Gaten 30 cm x 30 cm: indien voor een (deel)locatie en bodemlaag het gewogen gehalte aan asbest (hoogste gehalte) kleiner is dan de helft van de interventiewaarde is verder onderzoek niet noodzakelijk en is het statistisch aannemelijk dat de interventiewaarde ook niet in een nader onderzoekstraject zal worden overschreden;
- Gaten 30 cm x 30 cm; indien voor een (deel)locatie en bodemlaag het gewogen gehalte aan asbest (hoogste gehalte) groter is dan de helft van de interventiewaarde is nader onderzoek noodzakelijk;
- Boringen (< 35 cm): indien in het opgeboorde materiaal uit minimaal één boring binnen een (deel)locatie asbest wordt aangetroffen, dan is aanvullend onderzoek verplicht. Er kan worden gekozen voor een volledig verkennend onderzoek met behulp van gaten of er kan direct worden overgegaan tot nader onderzoek.
- Boringen(< 35 cm): indien in geen van de boringen binnen een (deel)locatie asbest wordt aangetroffen, dan is nader onderzoek niet verplicht.

Bij toetsing is de hoogste bepaalde waarde binnen een (deel)locatie en bodemlaag bepalend.

Tabel 1: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

|                                          |          |                               |                               |                               |
|------------------------------------------|----------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Grondmonster                             |          | BG1                           | BG2                           | BG3                           |
| Certificaatcode                          |          | 1214991                       | 1214991                       | 1214991                       |
| Boring(en)                               |          | 3, 5, 6, 8                    | 11, 14, 16, 9                 | 10, 13, 2, 7                  |
| Traject (m -mv)                          |          | 0,15 - 0,60                   | 0,00 - 0,60                   | 0,08 - 0,60                   |
| Humus                                    | % ds     | 2,80                          | 2,70                          | 0,20                          |
| Lutum                                    | % ds     | 3,30                          | 4,30                          | 2,50                          |
| Datum van toetsing                       |          | 7-12-2022                     | 7-12-2022                     | 7-12-2022                     |
| Monsterconclusie                         |          | Voldoet aan Achtergrondwaarde | Voldoet aan Achtergrondwaarde | Voldoet aan Achtergrondwaarde |
| Monstermelding 1                         |          |                               |                               |                               |
| Monstermelding 2                         |          |                               |                               |                               |
| Monstermelding 3                         |          |                               |                               |                               |
|                                          |          | Meetw                         | GSSD                          | Index                         |
|                                          |          | Meetw                         | GSSD                          | Index                         |
|                                          |          | Meetw                         | GSSD                          | Index                         |
| <b>METALEN</b>                           |          |                               |                               |                               |
| Kobalt                                   | mg/kg ds | <3                            | <6                            | -0,05                         |
| Nikkel                                   | mg/kg ds | <4                            | <7                            | -0,43                         |
| Koper                                    | mg/kg ds | 13                            | 25                            | -0,1                          |
| Zink                                     | mg/kg ds | 41                            | 90                            | -0,09                         |
| Molybdeen                                | mg/kg ds | <1,5                          | <1,1                          | -0                            |
| Cadmium                                  | mg/kg ds | 0,33                          | 0,54                          | -0,01                         |
| Barium                                   | mg/kg ds | <20                           | <47 <sup>(6)</sup>            | -0                            |
| Kwik                                     | mg/kg ds | <0,05                         | <0,05                         | -0                            |
| Lood                                     | mg/kg ds | 15                            | 23                            | -0,06                         |
|                                          |          |                               |                               |                               |
| <b>PAK</b>                               |          |                               |                               |                               |
| Naftaleen                                | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04                         | -0                            |
| Anthraceen                               | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04                         | -0                            |
| Fenanthreen                              | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04                         | -0                            |
| Fluorantheen                             | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04                         | -0                            |
| Chryseen                                 | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04                         | -0                            |
| Benzo(a)anthraceen                       | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04                         | -0                            |
| Benzo(a)pyreen                           | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04                         | -0                            |
| Benzo(k)fluorantheen                     | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04                         | -0                            |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen                 | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04                         | -0                            |
| Benzo(g,h,i)perylene                     | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04                         | -0                            |
| PAK 10 VROM                              | mg/kg ds | 0,35                          | <0,35                         | -0,03                         |
|                                          |          |                               |                               |                               |
| <b>GECHLOOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>    |          |                               |                               |                               |
| PCB (som 7)                              | mg/kg ds | 0,0049                        | <0,0175                       | -0                            |
| PCB 28                                   | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003                        | -0                            |
| PCB 52                                   | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003                        | -0                            |
| PCB 101                                  | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003                        | -0                            |
| PCB 118                                  | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003                        | -0                            |
| PCB 138                                  | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003                        | -0                            |
| PCB 153                                  | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003                        | -0                            |
| PCB 180                                  | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003                        | -0                            |
|                                          |          |                               |                               |                               |
| <b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b> |          |                               |                               |                               |
| Minerale olie C10 - C12                  | mg/kg ds | <3                            | 8 <sup>(6)</sup>              | -0                            |
| Minerale olie C10 - C40                  | mg/kg ds | <35                           | <88                           | -0,02                         |
| Minerale olie C12 - C16                  | mg/kg ds | <3                            | 8 <sup>(6)</sup>              | -0                            |
| Minerale olie C16 - C20                  | mg/kg ds | <4                            | 10 <sup>(6)</sup>             | -0                            |
| Minerale olie C20 - C24                  | mg/kg ds | <5                            | 13 <sup>(6)</sup>             | -0                            |
| Minerale olie C24 - C28                  | mg/kg ds | <5                            | 13 <sup>(6)</sup>             | -0                            |
| Minerale olie C28 - C32                  | mg/kg ds | <5                            | 13 <sup>(6)</sup>             | -0                            |
| Minerale olie C32 - C36                  | mg/kg ds | <5                            | 13 <sup>(6)</sup>             | -0                            |
| Minerale olie C36 - C40                  | mg/kg ds | <5                            | 13 <sup>(6)</sup>             | -0                            |
|                                          |          |                               |                               |                               |
| <b>OVERIG</b>                            |          |                               |                               |                               |
| Droge stof                               | %        | 85,8                          | 85,8 <sup>(6)</sup>           | -0                            |
| Lutum                                    | %        | 3,3                           | 4,3                           | -0                            |
| Organische stof (humus)                  | % ds     | 2,8                           | 2,7                           | -0,2                          |

Tabel 2: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

|                    |      |                               |
|--------------------|------|-------------------------------|
| Grondmonster       |      | OG1                           |
| Certificaatcode    |      | 1214991                       |
| Boring(en)         |      | 13, 2, 7                      |
| Traject (m -mv)    |      | 0,50 - 1,70                   |
| Humus              | % ds | 2,30                          |
| Lutum              | % ds | 9,50                          |
| Datum van toetsing |      | 7-12-2022                     |
| Monsterconclusie   |      | Voldoet aan Achtergrondwaarde |
| Monstermelding 1   |      |                               |

|                                          |          |                               |                     |              |
|------------------------------------------|----------|-------------------------------|---------------------|--------------|
| Grondmonster                             |          | OG1                           |                     |              |
| Certificaatcode                          |          | 1214991                       |                     |              |
| Boring(en)                               |          | 13, 2, 7                      |                     |              |
| Traject (m -mv)                          |          | 0,50 - 1,70                   |                     |              |
| Humus                                    | % ds     | 2,30                          |                     |              |
| Lutum                                    | % ds     | 9,50                          |                     |              |
| Datum van toetsing                       |          | 7-12-2022                     |                     |              |
| Monsterconclusie                         |          | Voldoet aan Achtergrondwaarde |                     |              |
| Monstermelding 2                         |          |                               |                     |              |
| Monstermelding 3                         |          |                               |                     |              |
|                                          |          | <b>Meetw</b>                  | <b>GSSD</b>         | <b>Index</b> |
| <b>METALEN</b>                           |          |                               |                     |              |
| Kobalt                                   | mg/kg ds | <3                            | <4                  | -0,06        |
| Nikkel                                   | mg/kg ds | 7,1                           | 12,7                | -0,34        |
| Koper                                    | mg/kg ds | 5,8                           | 9,5                 | -0,2         |
| Zink                                     | mg/kg ds | 24                            | 41                  | -0,17        |
| Molybdeen                                | mg/kg ds | <1,5                          | <1,1                | -0           |
| Cadmium                                  | mg/kg ds | <0,2                          | <0,2                | -0,03        |
| Barium                                   | mg/kg ds | 20                            | 40 <sup>(6)</sup>   |              |
| Kwik                                     | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04               | -0           |
| Lood                                     | mg/kg ds | <10                           | <10                 | -0,08        |
| <b>PAK</b>                               |          |                               |                     |              |
| Naftaleen                                | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04               |              |
| Anthraceen                               | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04               |              |
| Fenanthreen                              | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04               |              |
| Fluorantheen                             | mg/kg ds | 0,065                         | 0,065               |              |
| Chryseen                                 | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04               |              |
| Benzo(a)anthraceen                       | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04               |              |
| Benzo(a)pyreen                           | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04               |              |
| Benzo(k)fluorantheen                     | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04               |              |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen                 | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04               |              |
| Benzo(g,h,i)peryleen                     | mg/kg ds | <0,05                         | <0,04               |              |
| PAK 10 VROM                              | mg/kg ds | 0,38                          | 0,38                | -0,03        |
| <b>GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>     |          |                               |                     |              |
| PCB (som 7)                              | mg/kg ds | 0,0049                        | <0,0213             | 0            |
| PCB 28                                   | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003              |              |
| PCB 52                                   | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003              |              |
| PCB 101                                  | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003              |              |
| PCB 118                                  | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003              |              |
| PCB 138                                  | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003              |              |
| PCB 153                                  | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003              |              |
| PCB 180                                  | mg/kg ds | <0,001                        | <0,003              |              |
| <b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b> |          |                               |                     |              |
| Minerale olie C10 - C12                  | mg/kg ds | <3                            | 9 <sup>(6)</sup>    |              |
| Minerale olie C10 - C40                  | mg/kg ds | <35                           | <107                | -0,02        |
| Minerale olie C12 - C16                  | mg/kg ds | <3                            | 9 <sup>(6)</sup>    |              |
| Minerale olie C16 - C20                  | mg/kg ds | <4                            | 12 <sup>(6)</sup>   |              |
| Minerale olie C20 - C24                  | mg/kg ds | <5                            | 15 <sup>(6)</sup>   |              |
| Minerale olie C24 - C28                  | mg/kg ds | 6                             | 26 <sup>(6)</sup>   |              |
| Minerale olie C28 - C32                  | mg/kg ds | 8                             | 35 <sup>(6)</sup>   |              |
| Minerale olie C32 - C36                  | mg/kg ds | <5                            | 15 <sup>(6)</sup>   |              |
| Minerale olie C36 - C40                  | mg/kg ds | <5                            | 15 <sup>(6)</sup>   |              |
| <b>OVERIG</b>                            |          |                               |                     |              |
| Droge stof                               | %        | 86,6                          | 86,6 <sup>(6)</sup> |              |
| Lutum                                    | %        | 9,5                           |                     |              |
| Organische stof (humus)                  | % ds     | 2,3                           |                     |              |

----- : Geen toetsnorm aanwezig  
 < : kleiner dan de detectielimiet  
 8,88 : <= Achtergrondwaarde  
 <=I : Kleiner of gelijk aan Tussenwaarde  
 8,88 : <= Interventiewaarde  
 8,88 : > Interventiewaarde  
 6 : Heeft geen normwaarde  
 # : verhoogde rapportagegrens  
 GSSD : Gestandaardiseerde meetwaarde  
 Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -



Tabel 3: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

|                                          |          | AW   | WO   | IND | I    |
|------------------------------------------|----------|------|------|-----|------|
| <b>METALEN</b>                           |          |      |      |     |      |
| Cadmium                                  | mg/kg ds | 0,6  | 1,2  | 4,3 | 13   |
| Kobalt                                   | mg/kg ds | 15   | 35   | 190 | 190  |
| Koper                                    | mg/kg ds | 40   | 54   | 190 | 190  |
| Kwik                                     | mg/kg ds | 0,15 | 0,83 | 4,8 | 36   |
| Lood                                     | mg/kg ds | 50   | 210  | 530 | 530  |
| Molybdeen                                | mg/kg ds | 1,5  | 88   | 190 | 190  |
| Nikkel                                   | mg/kg ds | 35   | 39   | 100 | 100  |
| Zink                                     | mg/kg ds | 140  | 200  | 720 | 720  |
| <b>PAK</b>                               |          |      |      |     |      |
| PAK 10 VROM                              | mg/kg ds | 1,5  | 6,8  | 40  | 40   |
| <b>GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>     |          |      |      |     |      |
| PCB (som 7)                              | mg/kg ds | 0,02 | 0,04 | 0,5 | 1    |
| <b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b> |          |      |      |     |      |
| Minerale olie C10 - C40                  | mg/kg ds | 190  | 190  | 500 | 5000 |

Tabel 4: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

|                                          |      |                             |                          |              |
|------------------------------------------|------|-----------------------------|--------------------------|--------------|
| Watermonster                             |      | 1-1-1                       |                          |              |
| Datum                                    |      | 18-11-2022                  |                          |              |
| Filterdiepte (m -mv)                     |      | 2,03 - 3,03                 |                          |              |
| Datum van toetsing                       |      | 7-12-2022                   |                          |              |
| Monsterconclusie                         |      | Overschrijding Streefwaarde |                          |              |
| Monstermelding 1                         |      |                             |                          |              |
| Monstermelding 2                         |      |                             |                          |              |
| Monstermelding 3                         |      |                             |                          |              |
|                                          |      | <b>Meetw</b>                | <b>GSSD</b>              | <b>Index</b> |
| <b>METALEN</b>                           |      |                             |                          |              |
| Kobalt                                   | µg/l | <2                          | <1                       | -0,23        |
| Nikkel                                   | µg/l | <3                          | <2                       | -0,22        |
| Koper                                    | µg/l | <2                          | <1                       | -0,23        |
| Zink                                     | µg/l | <10                         | <7                       | -0,08        |
| Molybdeen                                | µg/l | <2                          | <1                       | -0,01        |
| Cadmium                                  | µg/l | <0,2                        | <0,1                     | -0,05        |
| Barium                                   | µg/l | 75                          | 75                       | 0,04         |
| Kwik                                     | µg/l | <0,05                       | <0,04                    | -0,06        |
| Lood                                     | µg/l | <2                          | <1                       | -0,23        |
| <b>AROMATISCHE VERBINDINGEN</b>          |      |                             |                          |              |
| Benzeen                                  | µg/l | <0,2                        | <0,1                     | -0           |
| Ethylbenzeen                             | µg/l | <0,2                        | <0,1                     | -0,03        |
| Tolueen                                  | µg/l | <0,2                        | <0,1                     | -0,01        |
| Xylenen (som)                            | µg/l |                             | <0,21<br>0,21            | 0            |
| meta-/para-Xyleen (som)                  | µg/l | <0,2                        | <0,1                     |              |
| ortho-Xyleen                             | µg/l | <0,1                        | <0,1                     |              |
| Styreen (Vinylbenzeen)                   | µg/l | <0,2                        | <0,1                     | -0,02        |
| Som 16 Aromatische oplosmiddelen         | µg/l |                             | <0,77 <sup>(2,14)</sup>  |              |
| <b>PAK</b>                               |      |                             |                          |              |
| Naftaleen                                | µg/l | <0,02                       | <0,01                    | 0            |
| PAK 10 VROM                              | -    |                             | <0,00020 <sup>(11)</sup> |              |
| <b>GECHLOOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>    |      |                             |                          |              |
| 1,3-Dichloorpropaan                      | µg/l | <0,2                        | <0,1                     |              |
| 1,1-Dichloorpropaan                      | µg/l | <0,2                        | <0,1                     |              |
| Dichloorpropaan                          | µg/l |                             | <0,42                    | -0           |
| cis + trans-1,2-Dichlooretheen           | µg/l |                             | 1,07<br>1,1              | 0,05         |
| 1,1-Dichlooretheen                       | µg/l | <0,1                        | <0,1                     | 0,01         |
| cis-1,2-Dichlooretheen                   | µg/l | 1                           | 1                        |              |
| trans-1,2-Dichlooretheen                 | µg/l | <0,1                        | <0,1                     |              |
| Dichloormethaan                          | µg/l | <0,2                        | <0,1                     | 0            |
| Trichloormethaan (Chloroform)            | µg/l | <0,2                        | <0,1                     | -0,01        |
| Tribroommethaan (bromoform)              | µg/l | <0,2                        | <0,1 <sup>(14)</sup>     |              |
| Tetrachloormethaan (Tetra)               | µg/l | <0,1                        | <0,1                     | 0,01         |
| 1,1-Dichloorethaan                       | µg/l | <0,2                        | <0,1                     | -0,01        |
| 1,2-Dichloorethaan                       | µg/l | <0,2                        | <0,1                     | -0,02        |
| 1,2-Dichloorpropaan                      | µg/l | <0,2                        | <0,1                     |              |
| 1,1,1-Trichloorethaan                    | µg/l | <0,1                        | <0,1                     | 0            |
| 1,1,2-Trichloorethaan                    | µg/l | <0,1                        | <0,1                     | 0            |
| Trichlooretheen (Tri)                    | µg/l | <0,2                        | <0,1                     | -0,05        |
| Tetrachlooretheen (Per)                  | µg/l | <0,1                        | <0,1                     | 0            |
| Vinylchloride                            | µg/l | <0,2                        | <0,1                     | 0,03         |
| <b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b> |      |                             |                          |              |
| Minerale olie C10 - C12                  | µg/l | <10                         | 7 <sup>(6)</sup>         |              |
| Minerale olie C10 - C40                  | µg/l | <50                         | <35                      | -0,03        |
| Minerale olie C12 - C16                  | µg/l | <10                         | 7 <sup>(6)</sup>         |              |
| Minerale olie C16 - C20                  | µg/l | <5                          | 4 <sup>(6)</sup>         |              |
| Minerale olie C20 - C24                  | µg/l | <5                          | 4 <sup>(6)</sup>         |              |
| Minerale olie C24 - C28                  | µg/l | <5                          | 4 <sup>(6)</sup>         |              |
| Minerale olie C28 - C32                  | µg/l | <5                          | 4 <sup>(6)</sup>         |              |
| Minerale olie C32 - C36                  | µg/l | <5                          | 4 <sup>(6)</sup>         |              |
| Minerale olie C36 - C40                  | µg/l | <5                          | 4 <sup>(6)</sup>         |              |
| <b>OVERIG</b>                            |      |                             |                          |              |
| som dichloorpropaan-isomeren             | µg/l | 0,42                        |                          |              |

|       |                                                                  |
|-------|------------------------------------------------------------------|
| ----- | : Geen toetsnorm aanwezig                                        |
| <     | : kleiner dan de detectielimiet                                  |
| 8,88  | : <= Streefwaarde                                                |
| 8,88  | : > Streefwaarde                                                 |
| 8,88  | : > Interventiewaarde                                            |
| >I    | : Groter dan Tussenwaarde                                        |
| 11    | : Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie |
| 14    | : Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing               |
| 2     | : Enkele parameters ontbreken in de som                          |
| 6     | : Heeft geen normwaarde                                          |
| #     | : verhoogde rapportagegrens                                      |
| GSSD  | : Gestandaardiseerde meetwaarde                                  |
| Index | : (GSSD - S) / (I - S)                                           |

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Tabel 5: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

|                                          |      | S    | S Diep | Indicatief | I    |
|------------------------------------------|------|------|--------|------------|------|
| <b>METALEN</b>                           |      |      |        |            |      |
| Barium                                   | µg/l | 50   | 200    |            | 625  |
| Cadmium                                  | µg/l | 0,4  | 0,06   |            | 6    |
| Kobalt                                   | µg/l | 20   | 0,7    |            | 100  |
| Koper                                    | µg/l | 15   | 1,3    |            | 75   |
| Kwik                                     | µg/l | 0,05 | 0,01   |            | 0,3  |
| Lood                                     | µg/l | 15   | 1,7    |            | 75   |
| Molybdeen                                | µg/l | 5    | 3,6    |            | 300  |
| Nikkel                                   | µg/l | 15   | 2,1    |            | 75   |
| Zink                                     | µg/l | 65   | 24     |            | 800  |
| <b>AROMATISCHE VERBINDINGEN</b>          |      |      |        |            |      |
| Benzeen                                  | µg/l | 0,2  |        |            | 30   |
| Ethylbenzeen                             | µg/l | 4    |        |            | 150  |
| Styreen (Vinylbenzeen)                   | µg/l | 6    |        |            | 300  |
| Tolueen                                  | µg/l | 7    |        |            | 1000 |
| Xylenen (som)                            | µg/l | 0,2  |        |            | 70   |
| Som 16 Aromatische oplosmiddelen         | µg/l |      |        | 150        |      |
| <b>PAK</b>                               |      |      |        |            |      |
| Naftaleen                                | µg/l | 0,01 |        |            | 70   |
| <b>GECHLOOREERDE KOOLWATERSTOFFEN</b>    |      |      |        |            |      |
| 1,1,1-Trichloorethaan                    | µg/l | 0,01 |        |            | 300  |
| 1,1,2-Trichloorethaan                    | µg/l | 0,01 |        |            | 130  |
| 1,1-Dichloorethaan                       | µg/l | 7    |        |            | 900  |
| 1,1-Dichlooretheen                       | µg/l | 0,01 |        |            | 10   |
| 1,2-Dichloorethaan                       | µg/l | 7    |        |            | 400  |
| cis + trans-1,2-Dichlooretheen           | µg/l | 0,01 |        |            | 20   |
| Dichloormethaan                          | µg/l | 0,01 |        |            | 1000 |
| Dichloorpropaan                          | µg/l | 0,8  |        |            | 80   |
| Tetrachlooretheen (Per)                  | µg/l | 0,01 |        |            | 40   |
| Tetrachloormethaan (Tetra)               | µg/l | 0,01 |        |            | 10   |
| Tribroommethaan (bromoform)              | µg/l |      |        |            | 630  |
| Trichlooretheen (Tri)                    | µg/l | 24   |        |            | 500  |
| Vinylchloride                            | µg/l | 0,01 |        |            | 5    |
| Trichloormethaan (Chloroform)            | µg/l | 6    |        |            | 400  |
| <b>OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN</b> |      |      |        |            |      |
| Minerale olie C10 - C40                  | µg/l | 50   |        |            | 600  |



## Bijlage 5

### Analysecertificaten



## AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands



**AGROLAB** GROUP

Your labs. Your service.

BODEMINZICHT V.O.F.

JEKSCHOTSTRAAT 12  
5465 PG VEGHEL

|             |            |
|-------------|------------|
| Datum       | 28.11.2022 |
| Relatienr   | 35006376   |
| Opdrachtnr. | 1214991    |

## ANALYSERAPPORT

**Opdracht 1214991** Bodem / Eluaat

|                    |                                   |
|--------------------|-----------------------------------|
| Opdrachtgever      | 35006376 BODEMINZICHT V.O.F.      |
| Uw referentie      | B3113 Wolfsboscheweg 11 te Gemert |
| Opdrachtacceptatie | 21.11.22                          |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponneerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V.**  
Klantenservice

Kamer van Koophandel Directeur  
Nr. 08110898  
VAT/BTW-ID-Nr.:  
NL 811132559 B01



Blad 1 van 4



# AL-West B.V.

Dordmundstraat 16B 7418 BH Deventer the Netherlands



## AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

### Opdracht 1214991 Bodem / Eluaat

| Monsternr. | Monstername | Monster beschrijving |
|------------|-------------|----------------------|
| 649062     | 18.11.2022  | BG1                  |
| 649063     | 18.11.2022  | BG2                  |
| 649064     | 18.11.2022  | BG3                  |
| 649065     | 18.11.2022  | OG1                  |

#### Eenheid

649062  
BG1

649063  
BG2

649064  
BG3

649065  
OG1

#### Algemene monstervoorbehandeling

|                                  |   |      |      |      |      |
|----------------------------------|---|------|------|------|------|
| S Voorbehandeling conform AS3000 |   | ++   | ++   | ++   | ++   |
| S Droge stof                     | % | 85,8 | 85,6 | 91,7 | 86,6 |

#### Fracties (sedigraaf)

|                  |      |     |     |     |                    |
|------------------|------|-----|-----|-----|--------------------|
| S Fractie < 2 µm | % Ds | 3,3 | 4,3 | 2,5 | 9,5 <sup>xx)</sup> |
|------------------|------|-----|-----|-----|--------------------|

#### Klassiek Chemische Analyses

|                   |      |     |     |      |     |
|-------------------|------|-----|-----|------|-----|
| S Organische stof | % Ds | 2,8 | 2,7 | <0,2 | 2,3 |
|-------------------|------|-----|-----|------|-----|

#### Voorbehandeling metalen analyse

|                            |  |    |    |    |    |
|----------------------------|--|----|----|----|----|
| S Koningswater ontsluiting |  | ++ | ++ | ++ | ++ |
|----------------------------|--|----|----|----|----|

#### Metalen (AS3000)

|                  |          |       |       |       |       |
|------------------|----------|-------|-------|-------|-------|
| S Barium (Ba)    | mg/kg Ds | <20   | <20   | <20   | 20    |
| S Cadmium (Cd)   | mg/kg Ds | 0,33  | 0,36  | <0,20 | <0,20 |
| S Kobalt (Co)    | mg/kg Ds | <3,0  | <3,0  | <3,0  | <3,0  |
| S Koper (Cu)     | mg/kg Ds | 13    | 15    | <5,0  | 5,8   |
| S Kwik (Hg)      | mg/kg Ds | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 |
| S Lood (Pb)      | mg/kg Ds | 15    | 18    | <10   | <10   |
| S Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5  | <1,5  | <1,5  | <1,5  |
| S Nikkel (Ni)    | mg/kg Ds | <4,0  | <4,0  | <4,0  | 7,1   |
| S Zink (Zn)      | mg/kg Ds | 41    | 44    | <20   | 24    |

#### PAK (AS3000)

|                               |          |                    |                   |                    |                    |
|-------------------------------|----------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| S Anthraceen                  | mg/kg Ds | <0,050             | <0,050            | <0,050             | <0,050             |
| S Benzo(a)anthraceen          | mg/kg Ds | <0,050             | 0,15              | <0,050             | <0,050             |
| S Benzo(a)-Pyreen             | mg/kg Ds | <0,050             | 0,19              | <0,050             | <0,050             |
| S Benzo(ghi)peryleen          | mg/kg Ds | <0,050             | 0,061             | <0,050             | <0,050             |
| S Benzo(k)fluorantheen        | mg/kg Ds | <0,050             | 0,089             | <0,050             | <0,050             |
| S Chryseen                    | mg/kg Ds | <0,050             | 0,30              | <0,050             | <0,050             |
| S Fenanthreen                 | mg/kg Ds | <0,050             | 0,13              | <0,050             | <0,050             |
| S Fluorantheen                | mg/kg Ds | <0,050             | 0,29              | <0,050             | 0,065              |
| S Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen    | mg/kg Ds | <0,050             | 0,086             | <0,050             | <0,050             |
| S Naftaleen                   | mg/kg Ds | <0,050             | <0,050            | <0,050             | <0,050             |
| S Som PAK (VROM) (Factor 0,7) | mg/kg Ds | 0,35 <sup>#)</sup> | 1,4 <sup>#)</sup> | 0,35 <sup>#)</sup> | 0,38 <sup>#)</sup> |

#### Minerale olie (AS3000/AS3200)

|                                |          |                  |                  |                  |                  |
|--------------------------------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| S Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | <35              | <35              | <35              | <35              |
| Koolwaterstoffractie C10-C12   | mg/kg Ds | <3 <sup>*)</sup> | <3 <sup>*)</sup> | <3 <sup>*)</sup> | <3 <sup>*)</sup> |
| Koolwaterstoffractie C12-C16   | mg/kg Ds | <3 <sup>*)</sup> | <3 <sup>*)</sup> | <3 <sup>*)</sup> | <3 <sup>*)</sup> |

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool \* \*)

Kamer van Koophandel Directeur  
Nr. 08110898  
VAT/BTW-ID-Nr.:  
NL 811132559 B01



Blad 2 van 4





# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands



## AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 1214991 Bodem / Eluaat

|                                      | Eenheid  | 649062<br>BG1    | 649063<br>BG2    | 649064<br>BG3    | 649065<br>OG1    |
|--------------------------------------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Minerale olie (AS3000/AS3200)</b> |          |                  |                  |                  |                  |
| Koolwaterstoffractie C16-C20         | mg/kg Ds | <4 <sup>*)</sup> | <4 <sup>*)</sup> | <4 <sup>*)</sup> | <4 <sup>*)</sup> |
| Koolwaterstoffractie C20-C24         | mg/kg Ds | <5 <sup>*)</sup> | <5 <sup>*)</sup> | <5 <sup>*)</sup> | <5 <sup>*)</sup> |
| Koolwaterstoffractie C24-C28         | mg/kg Ds | <5 <sup>*)</sup> | <5 <sup>*)</sup> | <5 <sup>*)</sup> | 6 <sup>*)</sup>  |
| Koolwaterstoffractie C28-C32         | mg/kg Ds | <5 <sup>*)</sup> | <5 <sup>*)</sup> | <5 <sup>*)</sup> | 8 <sup>*)</sup>  |
| Koolwaterstoffractie C32-C36         | mg/kg Ds | <5 <sup>*)</sup> | <5 <sup>*)</sup> | <5 <sup>*)</sup> | <5 <sup>*)</sup> |
| Koolwaterstoffractie C36-C40         | mg/kg Ds | <5 <sup>*)</sup> | <5 <sup>*)</sup> | <5 <sup>*)</sup> | <5 <sup>*)</sup> |

### Polychloorbifenylen (AS3000)

|                                        |          |                      |                      |                      |                      |
|----------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| S PCB 28                               | mg/kg Ds | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              |
| S PCB 52                               | mg/kg Ds | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              |
| S PCB 101                              | mg/kg Ds | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              |
| S PCB 118                              | mg/kg Ds | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              |
| S PCB 138                              | mg/kg Ds | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              |
| S PCB 153                              | mg/kg Ds | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              |
| S PCB 180                              | mg/kg Ds | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              | <0,0010              |
| S Som PCB (7 Ballschmter) (Factor 0,7) | mg/kg Ds | 0,0049 <sup>#)</sup> | 0,0049 <sup>#)</sup> | 0,0049 <sup>#)</sup> | 0,0049 <sup>#)</sup> |

xx) Voor elk resultaat beneden de LOD, werd voor de berekening de LOD gebruikt, voor elk resultaat tussen LOD en LOQ werd voor de berekening de LOQ gebruikt.

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.

S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.

De parameter-specifieke analytische meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen. De minimale prestatiecriteria van de toegepaste methoden met betrekking tot de meetonzekerheid zijn in het algemeen gebaseerd op Richtlijn 2009/90/EG van de Europese Commissie.

Het analysesresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163

Het organische stof gehalte is gecorrigeerd met het lutum gehalte, indien geen lutum is bepaald dan is gecorrigeerd met een lutum gehalte van 5,4%.

Het organische stof gehalte is niet gecorrigeerd voor het vrij ijzer gehalte, tenzij dit bepaald is.

Begin van de analyses: 21.11.2022

Einde van de analyses: 26.11.2022

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geanalyseerde monsters. In gevallen waarin het testlaboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals zij zijn ontvangen.

AL-West B.V.  
Klantenservice

Kamer van Koophandel Directeur  
Nr. 08110898  
VAT/BTW-ID-Nr.:  
NL 811132559 B01



# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands



**AGROLAB** GROUP

Your labs. Your service.

**Opdracht 1214991** Bodem / Eluaat

## Toegepaste methoden

**conform Protocollen AS 3000 :** Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Koolwaterstof fractie C10-C40 Anthraceen Benzo(a)anthraceen Benzo(a)-Pyreen Benzo(ghi)perylene Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmutter) (Factor 0,7)

**conform NEN-EN12880; AS3000; AS3200; NEN-EN15934 :** Droge stof

**eigen methode :** Koolwaterstof fractie C10-C12 Koolwaterstof fractie C12-C16 Koolwaterstof fractie C16-C20 Koolwaterstof fractie C20-C24 Koolwaterstof fractie C24-C28 Koolwaterstof fractie C28-C32 Koolwaterstof fractie C32-C36 Koolwaterstof fractie C36-C40

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200 :** Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool \* :

Kamer van Koophandel Directeur  
Nr. 08110898  
VAT/BTW-ID-Nr.:  
NL 811132559 B01



Blad 4 van 4

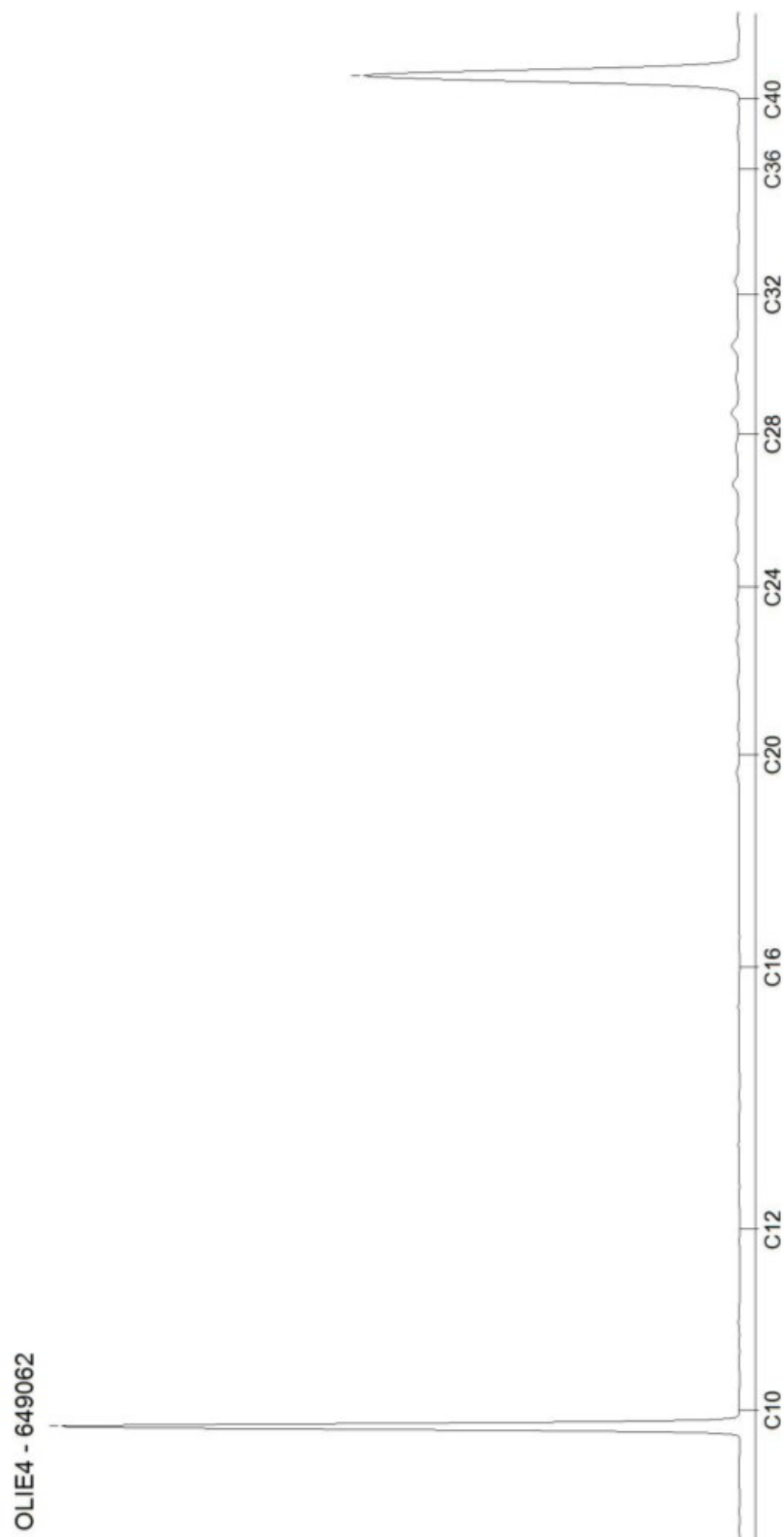


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands

CHROMATOGRAM for Order No. 1214991, Analysis No. 649062, created at 24.11.2022 11:46:40

**Monster beschrijving: BG1**





# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands

CHROMATOGRAM for Order No. 1214991, Analysis No. 649063, created at 24.11.2022 11:46:40

**Monster beschrijving: BG2**



Blad 2 van 4

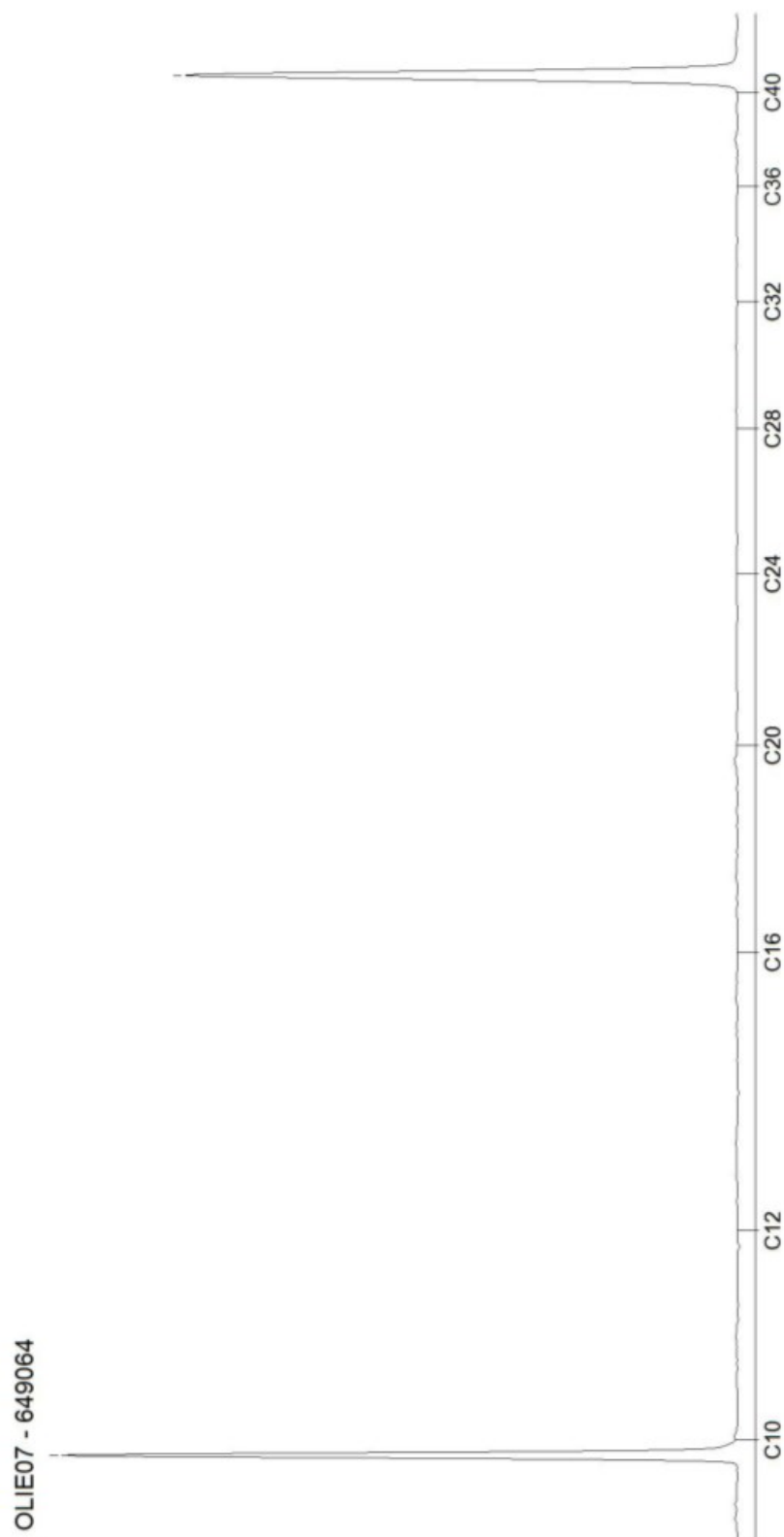
Kamer van Koophandel Directeur  
Nr. 08110898  
VAT/BTW-ID-Nr.:  
NL 811132559 B01

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B 7418 BH Deventer the Netherlands

CHROMATOGRAM for Order No. 1214991, Analysis No. 649064, created at 25.11.2022 08:14:31

**Monster beschrijving: BG3**



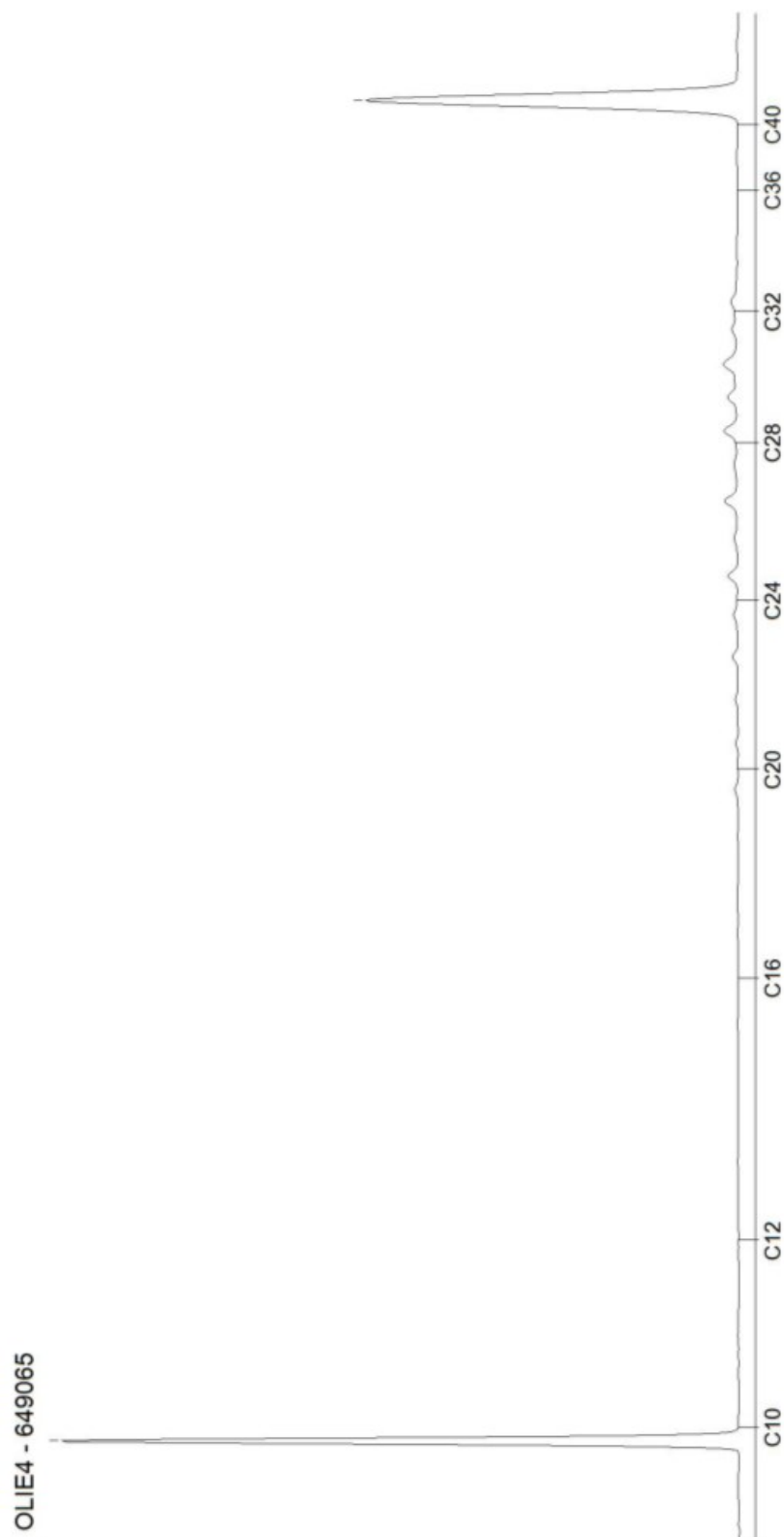
Blad 3 van 4

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands

CHROMATOGRAM for Order No. 1214991, Analysis No. 649065, created at 28.11.2022 07:15:07

**Monster beschrijving: OG1**





## AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands



**AGROLAB** GROUP

Your labs. Your service.

BODEMINZICHT V.O.F.

JEKSCHOTSTRAAT 12  
5465 PG VEGHEL

Datum 24.11.2022

Relatienr 35006376

Opdrachtnr. 1214992

## ANALYSERAPPORT

**Opdracht 1214992 Water**

Opdrachtgever 35006376 BODEMINZICHT V.O.F.  
Uw referentie B3113 Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
Opdrachtacceptatie 21.11.22

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponeerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet

AL-West B.V.  
Klantenservice

Kamer van Koophandel Directeur  
Nr. 08110898  
VAT/BTW-ID-Nr.:  
NL 811132559 B01



Blad 1 van 4



# AL-West B.V.

Dordmundstraat 16B 7418 BH Deventer the Netherlands



## AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

### Opdracht 1214992 Water

| Monsternr. | Monster beschrijving | Monstername | Monsternamepunt |
|------------|----------------------|-------------|-----------------|
| 649081     | 1-1-1                | 18.11.2022  |                 |

#### Eenheid

649081

1-1-1

#### Metalen (AS3000)

|                  |      |        |
|------------------|------|--------|
| S Barium (Ba)    | µg/l | 75     |
| S Cadmium (Cd)   | µg/l | <0,20  |
| S Kobalt (Co)    | µg/l | <2,0   |
| S Koper (Cu)     | µg/l | <2,0   |
| S Kwik (Hg)      | µg/l | <0,050 |
| S Lood (Pb)      | µg/l | <2,0   |
| S Molybdeen (Mo) | µg/l | <2,0   |
| S Nikkel (Ni)    | µg/l | <3,0   |
| S Zink (Zn)      | µg/l | <10    |

#### Aromaten (AS3000)

|                            |      |         |
|----------------------------|------|---------|
| S Benzeen                  | µg/l | <0,20   |
| S Tolueen                  | µg/l | <0,20   |
| S Ethylbenzeen             | µg/l | <0,20   |
| S m,p-Xyleen               | µg/l | <0,20   |
| S ortho-Xyleen             | µg/l | <0,10   |
| S Som Xylenen (Factor 0,7) | µg/l | 0,21 #) |
| S Naftaleen                | µg/l | <0,020  |
| S Styreen                  | µg/l | <0,20   |

#### Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)

|                                                 |      |        |
|-------------------------------------------------|------|--------|
| S Dichloormethaan                               | µg/l | <0,20  |
| S Trichloormethaan (Chloroform)                 | µg/l | <0,20  |
| S Tetrachloormethaan (Tetra)                    | µg/l | <0,10  |
| S 1,1-Dichloorethaan                            | µg/l | <0,20  |
| S 1,2-Dichloorethaan                            | µg/l | <0,20  |
| S 1,1,1-Trichloorethaan                         | µg/l | <0,10  |
| S 1,1,2-Trichloorethaan                         | µg/l | <0,10  |
| S Vinylchloride                                 | µg/l | <0,20  |
| S 1,1-Dichlooretheen                            | µg/l | <0,10  |
| S Cis-1,2-Dichlooretheen                        | µg/l | 1,0    |
| S trans-1,2-Dichlooretheen                      | µg/l | <0,10  |
| S Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7) | µg/l | 1,1 #) |
| S Som Dichlooretheen (Factor 0,7)               | µg/l | 1,1 #) |
| S Trichlooretheen (Tri)                         | µg/l | <0,20  |
| S Tetrachlooretheen (Per)                       | µg/l | <0,10  |

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool \*.)

Kamer van Koophandel Directeur  
Nr. 08110898  
VAT/BTW-ID-Nr.:  
NL 811132559 B01



Blad 2 van 4



# AL-West B.V.

Dordmundstraat 16B 7418 BH Deventer the Netherlands



**AGROLAB** GROUP

Your labs. Your service.

Opdracht 1214992 Water

Eenheid 649081  
1-1-1

## Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)

|                                     |      |         |
|-------------------------------------|------|---------|
| S 1,1-Dichloorpropaan               | µg/l | <0,20   |
| S 1,2-Dichloorpropaan               | µg/l | <0,20   |
| S 1,3-Dichloorpropaan               | µg/l | <0,20   |
| S Som Dichloorpropanen (Factor 0,7) | µg/l | 0,42 #) |

## Broomhoudende koolwaterstoffen

|                               |      |       |
|-------------------------------|------|-------|
| S Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | <0,20 |
|-------------------------------|------|-------|

## Minerale olie (AS3000)

|                                |      |         |
|--------------------------------|------|---------|
| S Koolwaterstoffractie C10-C40 | µg/l | <50     |
| Koolwaterstoffractie C10-C12   | µg/l | <10 *)  |
| Koolwaterstoffractie C12-C16   | µg/l | <10 *)  |
| Koolwaterstoffractie C16-C20   | µg/l | <5,0 *) |
| Koolwaterstoffractie C20-C24   | µg/l | <5,0 *) |
| Koolwaterstoffractie C24-C28   | µg/l | <5,0 *) |
| Koolwaterstoffractie C28-C32   | µg/l | <5,0 *) |
| Koolwaterstoffractie C32-C36   | µg/l | <5,0 *) |
| Koolwaterstoffractie C36-C40   | µg/l | <5,0 *) |

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.

S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.

De parameter-specifieke analytische meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen. De minimale prestatiecriteria van de toegepaste methoden met betrekking tot de meetonzekerheid zijn in het algemeen gebaseerd op Richtlijn 2009/90/EG van de Europese Commissie.

Begin van de analyses: 21.11.2022

Einde van de analyses: 24.11.2022

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geanalyseerde monsters. In gevallen waarin het testlaboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals zij zijn ontvangen. .

AL-West B.V.  
Klantenservice

Kamer van Koophandel Directeur  
Nr. 08110898  
VAT/BTW-ID-Nr.:  
NL 811132559 B01



Blad 3 van 4

# AL-West B.V.

Dordmundstraat 16B 7418 BH Deventer the Netherlands



**AGROLAB** GROUP

Your labs. Your service.

## Opdracht 1214992 Water

### Toegepaste methoden

**eigen methode** : Koolwaterstof fractie C10-C12 Koolwaterstof fractie C12-C16 Koolwaterstof fractie C16-C20  
Koolwaterstof fractie C20-C24 Koolwaterstof fractie C24-C28 Koolwaterstof fractie C28-C32  
Koolwaterstof fractie C32-C36 Koolwaterstof fractie C36-C40

**Protocollen AS 3100** : Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni)  
Zink (Zn) Dichloormethaan Tribroommethaan (bromofom) Benzeen Trichloormethaan (Chloroform)  
Tetrachloormethaan (Tetra) Toluene Ethylbenzeen 1,1-Dichloorethaan m,p-Xyleen ortho-Xyleen  
1,2-Dichloorethaan Som Xylenen (Factor 0,7) Naftaleen Styreen 1,1,1-Trichloorethaan 1,1,2-Trichloorethaan  
Vinylchloride 1,1-Dichlooretheen Cis-1,2-Dichlooretheen trans-1,2-Dichlooretheen  
Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7) Som Dichlooretheen (Factor 0,7) Trichlooretheen (Tri)  
Tetrachlooretheen (Per) 1,1-Dichloorpropaan 1,2-Dichloorpropaan 1,3-Dichloorpropaan  
Som Dichloorpropanen (Factor 0,7) Koolwaterstof fractie C10-C40

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool \* :

Kamer van Koophandel : Directeur  
Nr. 08110898  
VAT/BTW-ID-Nr.:  
NL 811132559 B01



Blad 4 van 4



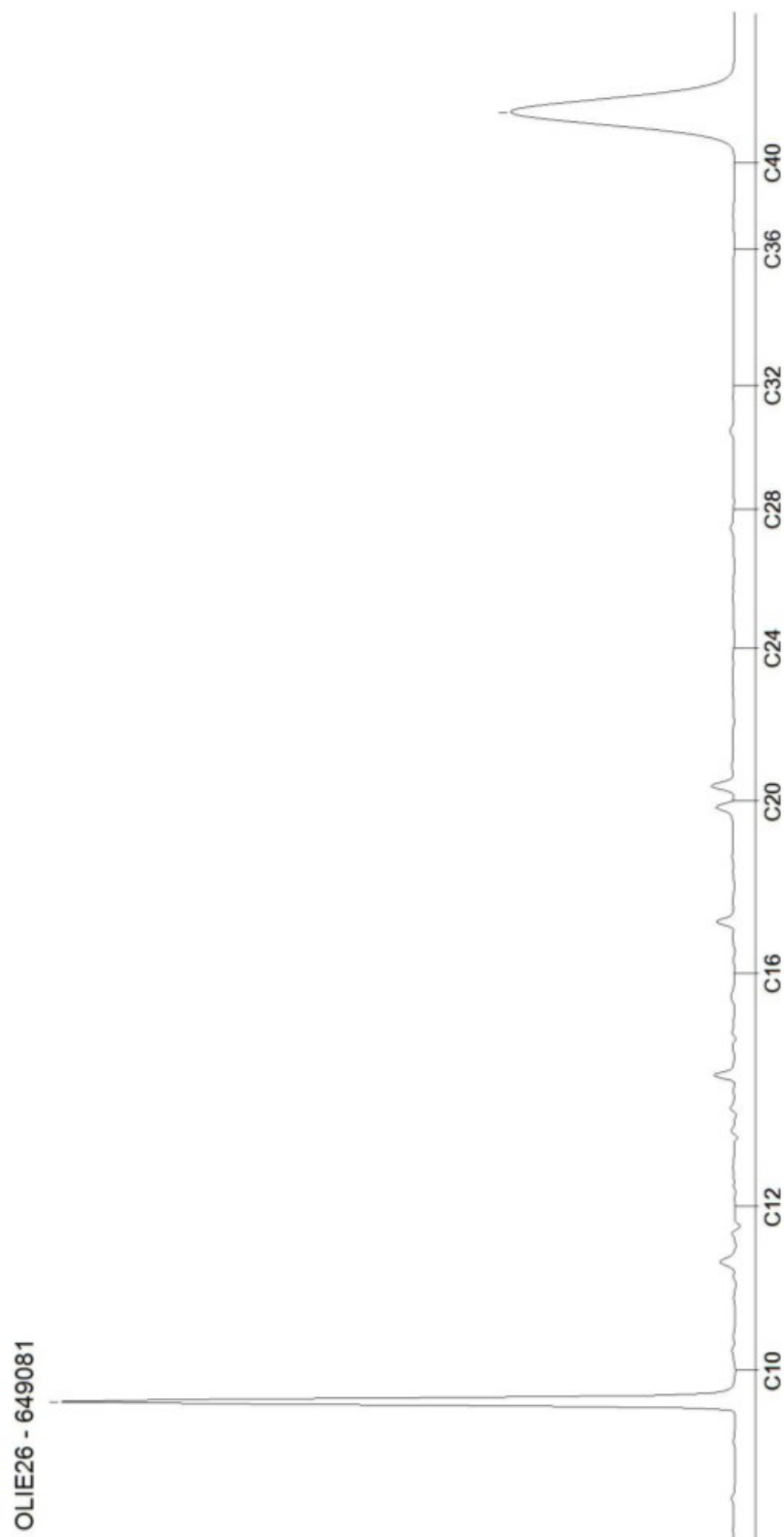


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B 7418 BH Deventer the Netherlands

CHROMATOGRAM for Order No. 1214992, Analysis No. 649081, created at 24.11.2022 16:30:54

**Monster beschrijving: 1-1-1**



## Bijlage 6

### Veldwerkrapportage



## Veldwerk rapportage formulier BRL SIKB 2000

|                                                                                                   |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Locatie adres                                                                                     | Wolfsboscheweg 11 te Gemert |
| Projectnummer                                                                                     | B3113                       |
| Opdrachtgever                                                                                     |                             |
| Contactpersoon                                                                                    |                             |
| datum                                                                                             | 7-11-2022                   |
| uitgevoerd door                                                                                   |                             |
| geassisteerd door<br>(geen werkzaamheden verricht<br>zoals beschreven in BRL SIKB<br>2000, 2.2.2) |                             |

|                  |                                                                                                                                             |                                                                                |                                                                                                                                         |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veldwerk conform | BRL 2000 Veldwerk bij milieu hygiënisch bodemonderzoek                                                                                      |                                                                                |                                                                                                                                         |
| Protocol         | <input checked="" type="checkbox"/> 2001                                                                                                    | <input type="checkbox"/> 2002                                                  | <input type="checkbox"/> 2018                                                                                                           |
| werkzaamheden    | <input type="checkbox"/> verrichte boringen<br><input checked="" type="checkbox"/> plaatsen peilbuizen<br><input type="checkbox"/> overige: | <input type="checkbox"/> watermonstername<br><input type="checkbox"/> overige: | <input type="checkbox"/> graven sleuven/gaten<br><input type="checkbox"/> maaiveldinspectie asbest<br><input type="checkbox"/> overige: |

|                                                        |                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Afwijking van protocol                                 | <input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja                                                     |
| afwijking van boorplan - vermelde strategie in offerte | <input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja                                                     |
| Schaalverdeling veldtekening gecontroleerd             | <input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja                                                     |
| Boorpunten ingemeten                                   | <input type="checkbox"/> met GPS <input type="checkbox"/> met meetwiel/meetlint <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| asbestverdacht materiaal aangetroffen                  | <input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja                                                     |
| toelichting                                            |                                                                                                                         |

Voorgaande werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat conform de  
aangegeven beoordelingsrichtlijn en de bijbehorend(e) protocol(len).

Onder verwijzing naar de wettelijk verplichte functiescheiding tussen eigenaar en  
veldwerker c.q. monsternemer verklaart Bodeminzicht hierbij dat geen sprake is van een binding met de opdrachtgever die de  
onafhankelijkheid en integriteit van de werkzaamheden zou kunnen beïnvloeden.

Handtekening(-en): 

## Veldwerk rapportage formulier BRL SIKB 2000

|                                                                                                   |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Locatie adres                                                                                     | Wolfsboscheweg 11 te Gemert |
| Projectnummer                                                                                     | B3113                       |
| Opdrachtgever                                                                                     | [REDACTED]                  |
| Contactpersoon                                                                                    | [REDACTED]                  |
| datum                                                                                             | 18-11-2022                  |
| uitgevoerd door                                                                                   | [REDACTED]                  |
| geassisteerd door<br>(geen werkzaamheden verricht<br>zoals beschreven in BRL SIKB<br>2000, 2.2.2) | [REDACTED]                  |

|                  |                                                                                                                                             |                                                                                            |                                                                                                                                         |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veldwerk conform | BRL 2000 Veldwerk bij milieu hygiënisch bodemonderzoek                                                                                      |                                                                                            |                                                                                                                                         |
| Protocol         | <input checked="" type="checkbox"/> 2001                                                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> 2002                                                   | <input type="checkbox"/> 2018                                                                                                           |
| werkzaamheden    | <input checked="" type="checkbox"/> verrichte boringen<br><input type="checkbox"/> plaatsen peilbuizen<br><input type="checkbox"/> overige: | <input checked="" type="checkbox"/> watermonsternamen<br><input type="checkbox"/> overige: | <input type="checkbox"/> graven sleuven/gaten<br><input type="checkbox"/> maaiveldinspectie asbest<br><input type="checkbox"/> overige: |

|                                                        |                                                                                            |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Afwijking van protocol                                 | <input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja                        |
| afwijking van boorplan - vermelde strategie in offerte | <input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja                        |
| Schaalverdeling veldtekening gecontroleerd             | <input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja                        |
| Boorpunten ingemeten                                   | <input checked="" type="checkbox"/> met GPS <input type="checkbox"/> met meetwiel/meetlint |
| asbestverdacht materiaal aangetroffen                  | <input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja                        |
| toelichting                                            |                                                                                            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <p>Voorgaande werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat conform de<br/>aangegeven beoordelingsrichtlijn en de bijbehorend(e) protocol(len).</p> <p>Onder verwijzing naar de wettelijk verplichte functiescheiding tussen eigenaar en<br/>veldwerker c.q. monsternemer verklaart Bodeminzicht hierbij dat geen sprake is van een binding met de opdrachtgever die de<br/>onafhankelijkheid en integriteit van de werkzaamheden zou kunnen beïnvloeden.</p> |            |
| Handtekening(-en):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | [REDACTED] |



## **Bijlage 3**

## AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

WOLFSBOSSCHEWEG 11 TE GEMERT

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Rapportnummer: 3745ao0722

Status: Definitief

Datum: 05 april 2023

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

G&O Consult

Junior adviseur

©APRIL 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

|             |                                                 |    |
|-------------|-------------------------------------------------|----|
| HOOFDSTUK 1 | INLEIDING .....                                 | 5  |
| HOOFDSTUK 2 | GESTELDE EISEN .....                            | 6  |
| 2.1         | Toetsingskader.....                             | 6  |
| HOOFDSTUK 3 | BEDRIJFSSITUATIE .....                          | 7  |
| 3.1         | Bedrijfsactiviteiten .....                      | 7  |
| 3.2         | Representatieve bedrijfssituatie .....          | 7  |
| HOOFDSTUK 4 | REKENMETHODE.....                               | 9  |
| 4.1         | Rekenmethode .....                              | 9  |
| 4.2         | Modellering .....                               | 9  |
| 4.3         | Rekenparameters .....                           | 9  |
| 4.4         | Toegepaste bronvermogens .....                  | 10 |
| HOOFDSTUK 5 | RESULTATEN .....                                | 11 |
| 5.1         | Aard van het geluid .....                       | 11 |
| 5.2         | Rekenpunten .....                               | 11 |
| 5.3         | Resultaten .....                                | 12 |
| HOOFDSTUK 6 | CONCLUSIE .....                                 | 13 |
| 6.1         | Bespreking resultaten .....                     | 13 |
| 6.2         | Maatregelen en best beschikbare technieken..... | 13 |
| 6.3         | Conclusie .....                                 | 13 |
| Bijlage 1:  | Figuren en invoergegevens rekenmodel            |    |
| Bijlage 2:  | Resultaten directe hinder                       |    |
| Bijlage 3:  | Aangeleverde resultaten omgevingsdienst         |    |



## SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Wolfsboscheweg 11 te Gemert. Voor deze inrichting wordt melding gedaan in het kader van het Activiteitenbesluit. De locatie is gelegen op een voor geluid gezoneerd industrieterrein “Bedrijventerrein Wolfsveld” te Gemert.

Op basis van de aanvraag en een inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddeld geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

De gemelde situatie kan conform het Activiteitenbesluit worden geaccepteerd. Op 50 meter van de inrichting vinden geen overschrijdingen plaats met de geluidsgrenswaarden. Feitelijke toetsing of de gemelde situatie past binnen het zonebeheermodel van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (OdZoB) is aan het bevoegd gezag.

Figuur 1

Luchtfoto Wolfsboscheweg 11 te Gemert (oranje omcirkeld)

Bron: kadastralekaart.nl



# 1

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

---

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Wolfsbossheweg 11 te Gemert. Voor deze inrichting wordt melding gedaan in het kader van het Activiteitenbesluit. De locatie is gelegen op een voor geluid gezoneerd industrieterrein “Bedrijventerrein Wolfsveld” te Gemert.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op omliggende zonebewakingspunten als ook op referentiepunten van de inrichtingsgrens, als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens ter toetsing voorgelegd aan het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van het equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende zonebewakingspunten en op referentiepunten.

## HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

### 2.1 TOETSINGSKADER

De inrichting is werkzaam onder het Activiteitenbesluit. Derhalve zullen de milieuaspecten Activiteitenbesluit worden getoetst. In dit besluit zijn in Artikel 2.17 onder het 2<sup>ste</sup> lid geluidsnormen opgenomen voor inrichtingen welke zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

#### Artikel 2.17

2. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in onderstaande tabel bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde.

Tabel 2.1

Geluidsgrenswaarden Activiteitenbesluit

|                                                                          | 07.00-19.00<br>uur | 19.00-23.00<br>uur | 23.00-07.00<br>uur |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| $L_{Ar,LT}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting | 50 dB(A)           | 45 dB(A)           | 40 dB(A)           |

Door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (OdZoB) is voor het industrieterrein “Bedrijventerrein Wolfsveld” een zonebeheermodel opgesteld. Met behulp van dit zonebeheermodel is de akoestische situatie op een industrieterrein vastgesteld. Door de specialist geluid van de omgevingsdienst is het zonemodel beschikbaar gesteld.

Doelstelling van het vaststellen van de geluidszone van een industrieterrein is het beperken van de gezamenlijke geluidsbelasting van alle bedrijven op een industrieterrein, als gevolg van haar bedrijfsactiviteiten op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, dan wel zonepunten.

Op de bedoelde zonepunten mag de gezamenlijke geluidsbelasting van de opererende bedrijven binnen het industrieterrein niet meer bedragen dan de vastgestelde zonegrenswaarden.



## 3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de initiatiefnemer en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten kunnen plaatsvinden gedurende het gehele etmaal. Op zon- en feestdagen vinden, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

## 3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalfmaal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dag, avond- en nachtperiode plaats, tenzij anders vermeld. Tevens dient vermeld te worden dat de invulling van het bedrijfsverzamelgebouw per definitie flexibel, derhalve is uitgegaan van algemene kentallen en bedrijfsomschrijvingen.

### **Bezoekers / werkverkeer**

Om bedrijfsmatige redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. Gedurende het etmaal bezoeken ten hoogste 20 personenauto's de inrichting gedurende de dag- of avondperiode (mobiele bron M01). Tevens bezoeken 24 bestelbussen de inrichting gedurende de dag- of avondperiode (mobiele bron M02).

### **Aan-/afrijden vrachtwagens**

Per dag bezoeken ten hoogste 5 vrachtwagens in de dag- of avondperiode de inrichting voor de aan- of afvoer van diverse goederen. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen de noordoostkant van de loods (mobiele bron M03). Het lossen of laden van één vrachtwagen geschiedt middels een heftruck aan de noordoostkant van de loods, hiervoor is de heftruck 2 uur in de dag- of avondperiode buiten in bedrijf (puntbron P01).

Met het laden of lossen van één vrachtwagen wordt 5 minuten per vracht een laadklep gebruikt (puntbron P02).

In het bedrijfsgebouw zijn in diverse technische ruimtes en opslagplaatsen aanwezig. Echter, doordat deze in in pandige afgesloten ruimtes staan opgesteld en de bedrijfsactiviteiten met gesloten deuren plaatsvinden is het geluid van deze installaties ter hoogte van de erfgrans niet (meer) hoorbaar, dan wel leveren



deze geen relevante bijdrage in het totale geluidniveau van de inrichting ter hoogte van de toetspunten.

# 4

## HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

---

### 4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

### 4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

### 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

Luchtabsorptie:

|                    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| frequentie (Hz):   | 31,5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1k   | 2k   | 4k    | 8k    |
| absorptie (dB/km): | 0,02 | 0,07 | 0,25 | 0,76 | 1,63 | 2,86 | 6,23 | 19,00 | 67,40 |

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

| Omschrijving          | Bronvermogen<br>$L_w$ - dB(A) | Piekniveau<br>$L_{Max}$ - dB(A) | Piekverhoging<br>$\Delta L$ - dB |
|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Personenauto          | 91                            | 96                              | +5                               |
| Bestelbus             | 92                            | 97                              | +5                               |
| Heftruck (elektrisch) | 83                            | 88                              | +5                               |
| Vrachtwagen 10km/uur  | 100                           | 108                             | +8                               |
| Laadlift              | 80                            | --                              | --                               |

# 5

## HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

---

### 5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is er op de beoordelingspunten geen geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar. Dit is bevestigd tijdens immissiemetingen welke in het verleden in het kader van handhavingsverzoeken zijn uitgevoerd. Er is geen muziekgeluid te horen. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

### 5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de maatgevende woningen van derden en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is 5 m + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging ( $\Delta L$ , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm ( $C_m$ ). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.



In de tabel 5.1 zijn de maatgevende rekenpunten op de rekenpunten op 50 meter van de inrichtingsgrens opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie.

| Punt nr. | omschrijving    | Rijksdriehoekscoördinaten |              | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) |                     |
|----------|-----------------|---------------------------|--------------|-----------------------------------------------|---------------------|
|          |                 | x-coördinaat              | y-coördinaat | Dag (07:00-19:00 u)                           | Avond (19.00-23:00) |
| Wol01    | 50 m oostwaarts | 117504                    | 396703       | 37                                            | 42                  |
| Wol02    | 50 m zuidwaarts | 117454                    | 396564       | 30                                            | 35                  |
| Wol03    | 50 m westwaarts | 117535                    | 396628       | 24                                            | 29                  |
| Z29      | Zonepunt 2010   | 117498                    | 396516       | 23                                            | 28                  |

## 6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Wolfsboscheweg 11 te Gemert. Voor deze inrichting wordt melding gedaan in het kader van het Activiteitenbesluit. De locatie is gelegen op een voor geluid gezoneerd industrieterrein “Bedrijventerrein Wolfsveld” te Gemert.

Bij toetsing aan het zonebeheermodel van industrieterrein Bedrijventerrein Wolfsveld blijkt dat de inrichting inpasbaar is.

De geluidsbelasting, veroorzaakt door de op dit gezoneerd industrieterrein gelegen bedrijven, inclusief Wolfsboscheweg 11, leidt niet tot een overschrijding van 50 dB(A) op de zonepunten, en niet tot overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde op geluidsgevoelige objecten in de geluidszone.

## 6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

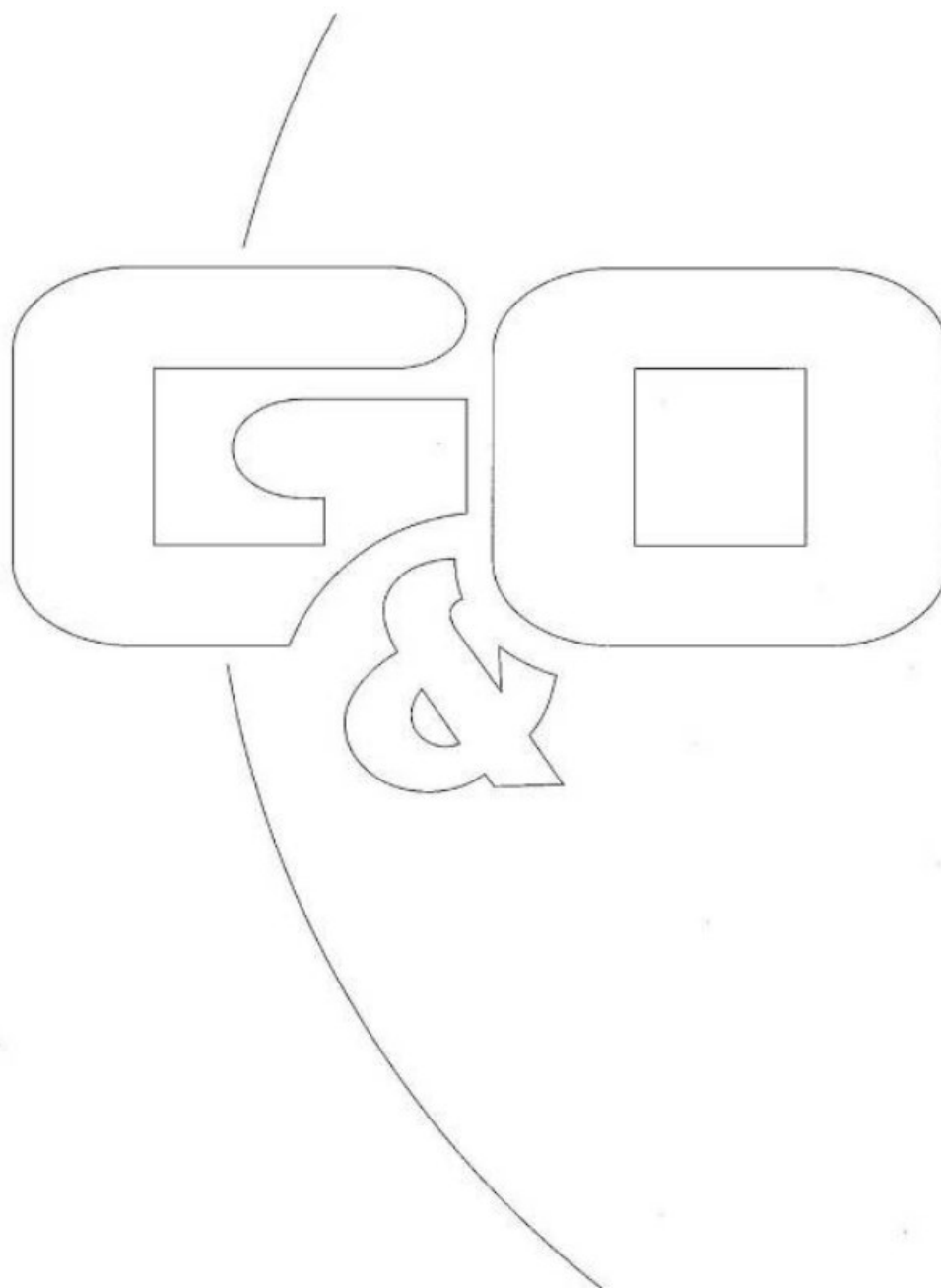
In onderhavige situatie wordt voldaan aan de geluidsnormen. Verondersteld mag worden dat het eigenmaterieel voldoet aan de huidige stand der techniek vanwege de continuïteit van de bedrijfsvoering. Overige bronnen zoals personenauto's betreffen voertuigen van derden waaraan redelijkerwijs geen bronmaatregelen zijn te treffen.

## 6.3 CONCLUSIE

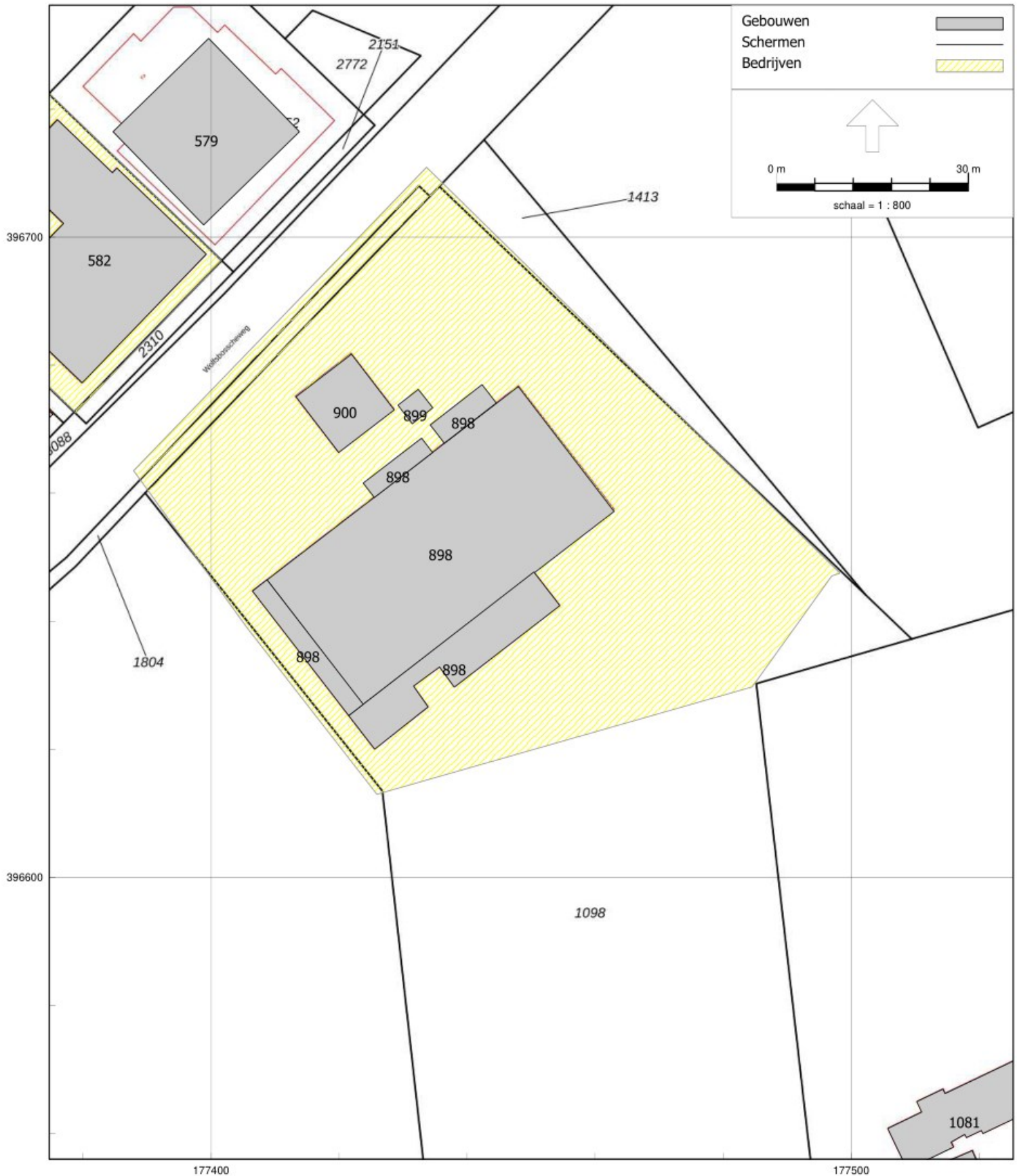
De gemelde situatie kan conform het Activiteitenbesluit worden geaccepteerd. Feitelijke toetsing of de gemelde situatie past binnen het zonebeheermodel van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant is aan het bevoegd gezag.

# Bijlage 1

## Figuren en invoergegevens rekenmodel



## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 1.1 Overzicht Bedrijf



## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

| Model eigenschap                  |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | Wolfsboscheweg 11 te Gemert        |
| Verantwoordelijke                 | an                                 |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | MDGIJSGE op 7/13/2009              |
| Laatst ingezien door              | tvanduijnhoven op 4/5/2023         |
| Model aangemaakt met              | GN-V5.00                           |
| Origineel project                 | Wolfsveld vanaf 1-1-2005           |
| Originele omschrijving            | Groep Export : Wolfsboscheweg 11   |
| Geïmporteerd door                 | anwf op 12/8/2022                  |
| Dag periode                       | 07:00 - 19:00                      |
| Avond periode                     | 19:00 - 23:00                      |
| Nacht periode                     | 23:00 - 07:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |
| Rekenhoogte contouren             | 5                                  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |
| Detailniveau resultaten grids     | Totaalresultaten                   |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                 |
| Zoekafstand [m]                   | 2000                               |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5.0           |
| Standaard bodemfactor             | 0.5                                |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Nee                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                  |

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

---

## Commentaar

Model aangemaakt met Groepenexport 8-12-2022 10:54:32

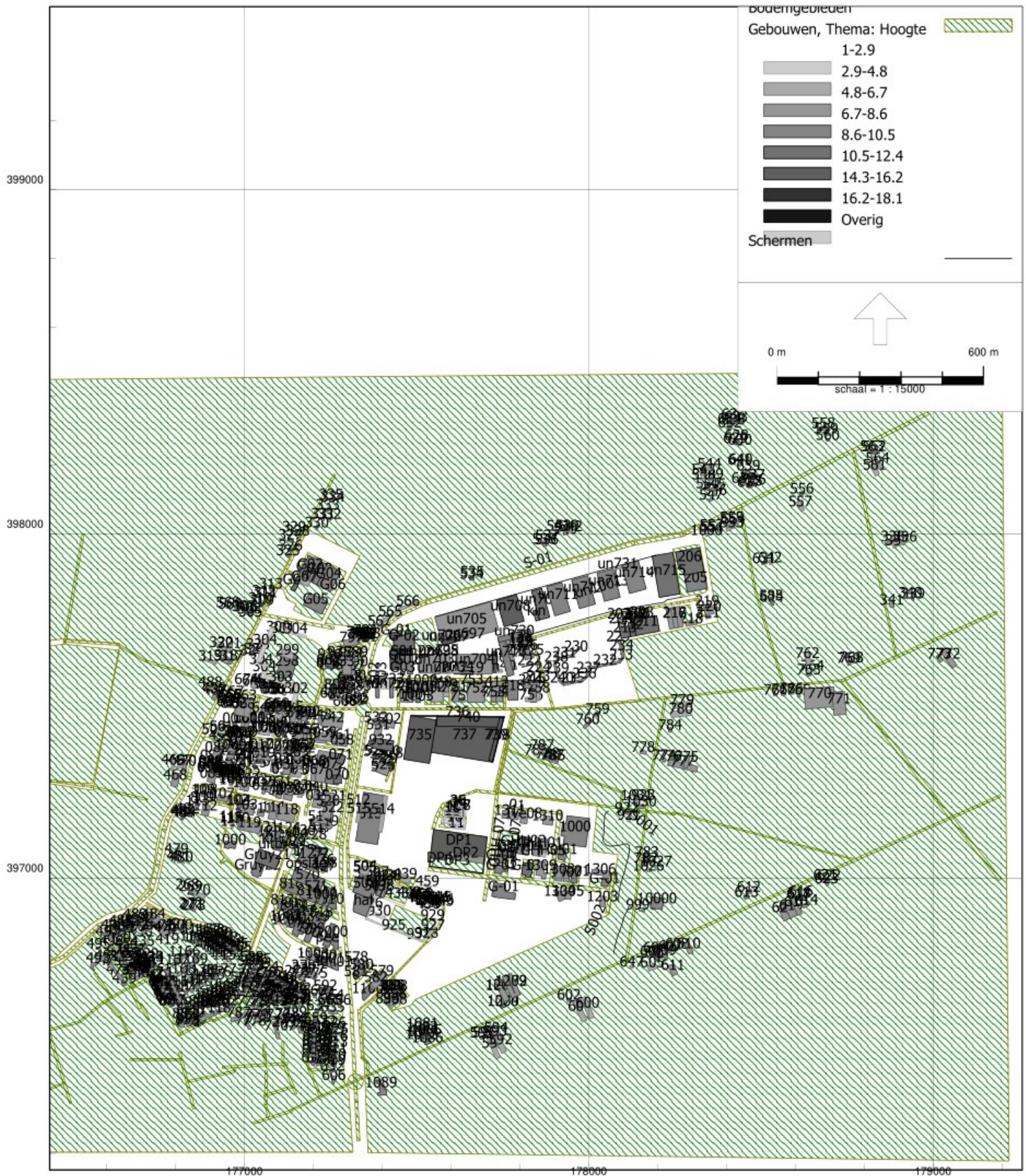
Informatie origineel model:

- Groep: Wolfsboscheweg 11
  - Model: knip uit zonemodel 5-12-2022 tbv Wolfsboscheweg 11
  - Versie: 2022
  - Gebied: Zonetoetsing
- 

Groep [Wolfsboscheweg 11] geëxporteerd 8-12-2022 10:54:02  
naar model [Groep Export :  
Wolfsboscheweg 11]

Zonebeheermodel 2022  
Bedrijventerrein Wolfsveld  
Gemeente Gemert-Bakel

## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

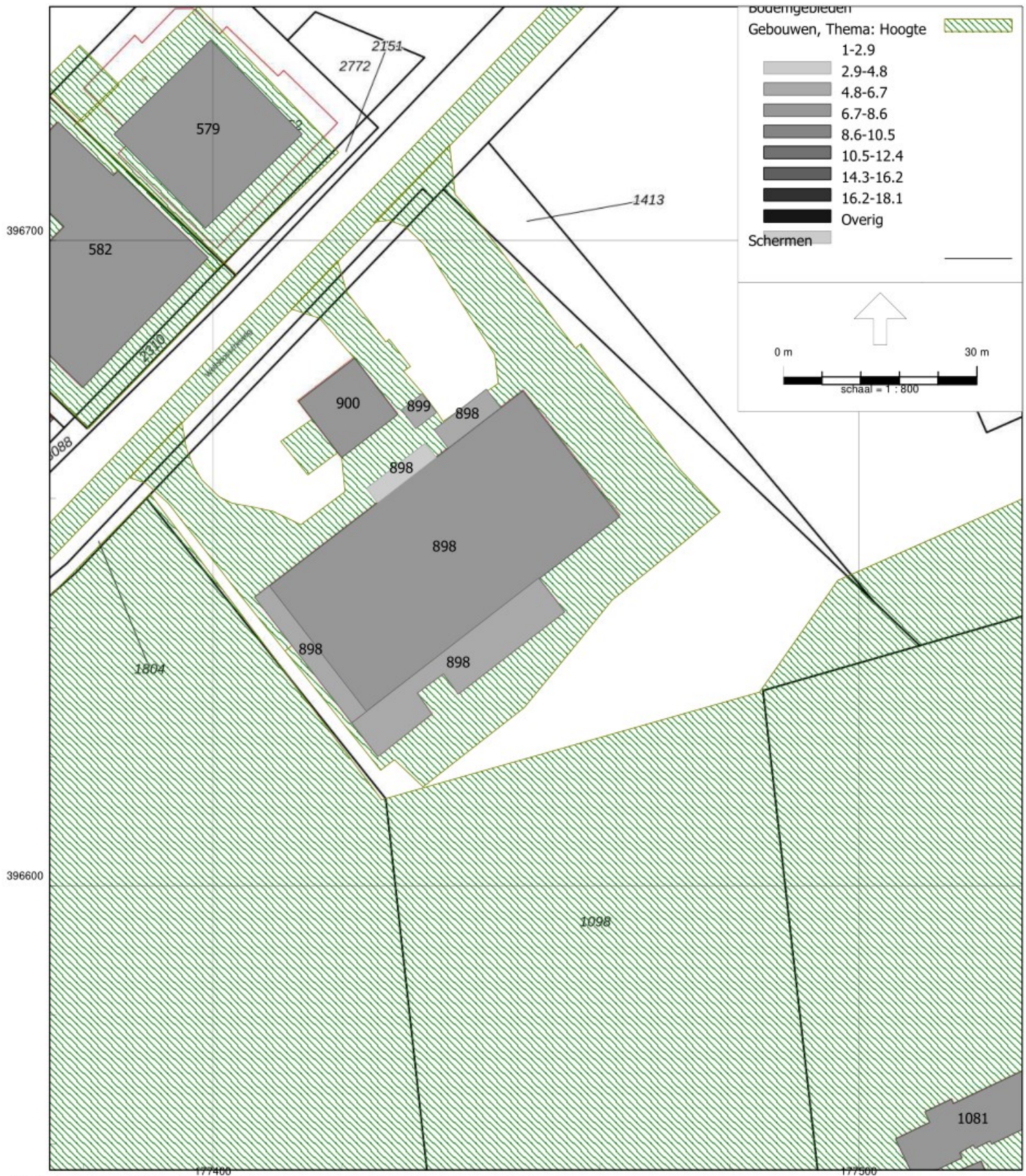


HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen



## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen



## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                    | Bf   |
|------|--------------------------------------------|------|
| 215  | Woonwijk                                   | 0.80 |
| 204  | Wolfswater                                 | 0.00 |
| 211  | Wolfsboscheweg, wegverharding              | 0.00 |
| 210  | Wolfsboscheweg, bodem composteerinrichting | 0.50 |
| B01  | Wolfsboscheweg 11                          | 0.00 |
| 209  | Wolfsboscheweg                             | 0.00 |
| 208  | Wolfsboscheweg                             | 0.00 |
| 205  | Wolfsboscheweg                             | 0.00 |
| 207  | Wolfsboscheweg                             | 0.00 |
|      | Wolfsboscheweg                             | 0.00 |
| 204  | Wolfsboschezijweg                          | 0.00 |
| 204  | Wolfsboschezijweg                          | 0.00 |
| 202  | Wolfsboscheweg                             | 0.00 |
| 203  | Wolfsboscheweg                             | 0.00 |
| 201  | Wolfsboscheweg                             | 0.00 |
| 198  | Wingerd                                    | 0.00 |
| 197  | Wingerd                                    | 0.00 |
| 200  | Wingerd                                    | 0.00 |
| 199  | Wingerd                                    | 0.00 |
| 196  | Wijst                                      | 0.00 |
| 195  | Wijst                                      | 0.00 |
| 192  | Wetering                                   | 0.00 |
| 194  | Wetering                                   | 0.00 |
| 193  | Wetering                                   | 0.00 |
| 212  | Weerijs 25, bedrijfsterrein                | 0.00 |
| 213  | Weerijs 25, bedrijfsterrein                | 0.00 |
| 214  | Weerijs 25, bedrijfsterrein                | 0.00 |
| 191  | Weerijs 23 bedrijfsterrein                 | 0.00 |
| 090  | Weerijs 22, bedrijfsterrein                | 0.00 |
| 218  | Weerijs 21 bedrijfsterrein                 | 0.00 |
| 190  | Weerijs                                    | 0.00 |
| 1000 | Weerijs                                    | 0.00 |
| 189  | waterplas                                  | 0.00 |
| 188  | Vliet, bedrijfsterrein                     | 0.00 |
| 187  | Vliet wegverharding                        | 0.00 |
| 1000 | Vliet 5, bedrijfsterrein                   | 0.00 |
| 183  | Vlasakker                                  | 0.00 |
| 184  | Vlasakker                                  | 0.00 |
| 1000 | verharding bedrijfsterrein                 | 0.00 |
| 180  | Veldweg                                    | 0.00 |
| 181  | Veldweg                                    | 0.00 |
| 179  | Toerit                                     | 0.00 |
| 178  | terreinverharding                          | 0.00 |
| 01   | Terrein                                    | 0.00 |
| 175  | Sparrenweg                                 | 0.00 |
| 176  | Sparrenweg                                 | 0.00 |
| 177  | Sparrenweg                                 | 0.00 |
| 174  | Slenk-Rooye Hoefschedijk                   | 0.00 |
| 173  | Scheiweg-Oost-Om                           | 0.00 |
| 217  | Scheiweg 9 bedrijfsterrein                 | 0.00 |
| 1000 | Scheiweg 58a erfverharding                 | 0.00 |
| 172  | Scheiweg 44, bedrijfsterrein               | 0.00 |
| 169  | Scheiweg 38, bedrijfsterrein               | 0.00 |
| 170  | Scheiweg 38, bedrijfsterrein               | 0.00 |
| 171  | Scheiweg 38, bedrijfsterrein               | 0.00 |
| 168  | Scheiweg 27, bedrijfsterrein               | 0.00 |
| 167  | Scheiweg 17 bedrijfsterrein                | 0.00 |
| 166  | Scheiweg 1 bedrijfsterrein                 | 0.00 |
| 160  | Scheiweg                                   | 0.00 |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                       | Bf   |
|------|-------------------------------|------|
| 161  | Scheiweg                      | 0.00 |
| 162  | Scheiweg                      | 0.00 |
| 165  | Scheiweg                      | 0.00 |
| 163  | Scheiweg                      | 0.00 |
| 164  | Scheiweg                      | 0.00 |
| 159  | Rooyascheweg                  | 0.00 |
| 158  | Rooyascheweg                  | 0.00 |
| 157  | Rooije Hoefsedijk             | 0.00 |
| 156  | Rooije Hoefsedijk             | 0.00 |
| 155  | Rooije Hoefsedijk             | 0.00 |
| 154  | Roer 3, bedrijfsterrein       | 0.00 |
| 152  | Roer 2, bedrijfsterrein       | 0.00 |
| 153  | Roer 2, bedrijfsterrein       | 0.00 |
| 204  | Rechteloop                    | 0.00 |
| 151  | Raam, wegverharding           | 0.00 |
| 150  | Raam 12 bedrijfsterrein       | 0.00 |
| 149  | Pres. John F. Kennedystraat   | 0.00 |
| 146  | Peeldijk                      | 0.00 |
| 148  | Peeldijk                      | 0.00 |
| 145  | Peeldijk                      | 0.00 |
| 141  | Peeldijk                      | 0.00 |
| 144  | Peeldijk                      | 0.00 |
| 142  | Peeldijk                      | 0.00 |
| 143  | Peeldijk                      | 0.00 |
| 147  | Peeldijk                      | 0.00 |
| 132  | Oostom, ventweg               | 0.00 |
| 131  | Oostom 55 bedrijfsterrein     | 0.00 |
| 130  | Oostom 55 bedrijfsterrein     | 0.00 |
| 182  | Oostom 33 bedrijfsterrein     | 0.00 |
| 122  | Oostom                        | 0.00 |
| 123  | Oostom                        | 0.00 |
| 133  | Oost-Om, ventweg              | 0.00 |
| 136  | Oost-Om, ventweg              | 0.00 |
| 139  | Oost-Om, ventweg              | 0.00 |
| 138  | Oost-Om, ventweg              | 0.00 |
| 135  | Oost-Om, ventweg              | 0.00 |
| 137  | Oost-Om, ventweg              | 0.00 |
| 134  | Oost-Om, ventweg              | 0.00 |
| 140  | Oost-Om, ventweg              | 0.00 |
| 139  | Oost-Om, ventweg              | 0.00 |
| 129  | Oost-Om 40 bedrijfsterrein    | 0.00 |
| 126  | Oost-Om                       | 0.00 |
| 127  | Oost-Om                       | 0.00 |
| 128  | Oost-Om                       | 0.00 |
| 124  | Oost-Om                       | 0.00 |
| 125  | Oost-Om                       | 0.00 |
| 139  | Oerstroom                     | 0.00 |
| 121  | Molenbroekseloop              | 0.00 |
| 119  | Molenbroekse Loop             | 0.00 |
| 120  | Molenbroekse Loop             | 0.00 |
| 118  | Misse                         | 0.00 |
| 116  | Mark                          | 0.00 |
| 117  | Mark                          | 0.00 |
| 114  | Loop                          | 0.00 |
| 115  | Loop                          | 0.00 |
| 113  | Lodderdijk 41 bedrijfsterrein | 0.00 |
| 105  | Lodderdijk                    | 0.00 |
| 103  | Lodderdijk                    | 0.00 |
| 109  | Lodderdijk                    | 0.00 |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                        | Bf   |
|------|--------------------------------|------|
| 102  | Lodderdijk                     | 0.00 |
| 110  | Lodderdijk                     | 0.00 |
| 107  | Lodderdijk                     | 0.00 |
| 111  | Lodderdijk                     | 0.00 |
| 106  | Lodderdijk                     | 0.00 |
| 104  | Lodderdijk                     | 0.00 |
| 112  | Lodderdijk                     | 0.00 |
| 108  | Lodderdijk                     | 0.00 |
| 100  | Leije 6, bedrijfsterrein       | 0.00 |
| 101  | Leije 6, bedrijfsterrein       | 0.00 |
| 096  | Leije                          | 0.00 |
| 098  | Leije                          | 0.00 |
| 099  | Leije                          | 0.00 |
| 097  | Leije                          | 0.00 |
| 092  | Kouter                         | 0.00 |
| 093  | Kouter                         | 0.00 |
| 094  | Kouter                         | 0.00 |
| 095  | Kouter                         | 0.00 |
| 091  | Kouter                         | 0.00 |
| 089  | Industrieweg                   | 0.00 |
| 087  | Industrieweg                   | 0.00 |
| 088  | Industrieweg                   | 0.00 |
| 083  | Imhof                          | 0.00 |
| 085  | Imhof                          | 0.00 |
| 084  | Imhof                          | 0.00 |
| 086  | Imhof                          | 0.00 |
| 082  | Imhof                          | 0.00 |
| 204  | Ijzerzijk                      | 0.00 |
| 204  | Ijzerzijk                      | 0.00 |
| 204  | Ijzerzijk                      | 0.00 |
| 080  | Hurk                           | 0.00 |
| 081  | Hurk                           | 0.00 |
| 079  | Houtwal                        | 0.00 |
| 073  | Horst                          | 0.00 |
| 074  | Horst                          | 0.00 |
| 077  | Horst                          | 0.00 |
| 075  | Horst                          | 0.00 |
| 076  | Horst                          | 0.00 |
| 078  | Horst                          | 0.00 |
| 072  | Heideweg                       | 0.00 |
| 071  | Heideweg                       | 0.00 |
| b1   | hard terrein Dutch Plantin     | 0.00 |
| 222  | Handelseweg 11 bedrijfsterrein | 0.80 |
| 069  | Handelseweg                    | 0.00 |
| 068  | Handelseweg                    | 0.00 |
| 061  | Groeskuilen                    | 0.00 |
| 065  | Groeskuilen                    | 0.00 |
| 067  | Groeskuilen                    | 0.00 |
| 060  | Groeskuilen                    | 0.00 |
| 059  | Gaarde                         | 0.00 |
| 057  | Evieveld                       | 0.00 |
| 058  | Evieveld                       | 0.00 |
| 04   | Erfverharding (beton/steen)    | 0.00 |
| B-01 | Erfverharding                  | 0.00 |
| B-01 | erfverharding                  | 0.00 |
| B-01 | Erfverharding                  | 0.00 |
| B-01 | Erfverharding                  | 0.00 |
| B-01 | Erfverharding                  | 0.00 |
| B-01 | Erfverharding                  | 0.00 |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                        | Bf   |
|-------|--------------------------------|------|
| 1     | erf mertens                    | 0.00 |
|       | erf helvoort                   | 0.00 |
| 221   | Energieweg 35 bedrijfsterrein  | 0.00 |
| 056   | Energieweg 31, bedrijfsterrein | 0.00 |
| 055   | Energieweg 21 bedrijfsterrein  | 0.00 |
| 054   | Energieweg                     | 0.00 |
| 050   | Energieweg                     | 0.00 |
| 052   | Energieweg                     | 0.00 |
| 053   | Energieweg                     | 0.00 |
| 051   | Energieweg                     | 0.00 |
| 042   | Elzent                         | 0.00 |
| 043   | Elzent                         | 0.00 |
| 048   | Elzent                         | 0.00 |
| 046   | Elzent                         | 0.00 |
| 049   | Elzent                         | 0.00 |
| 045   | Elzent                         | 0.00 |
| 044   | Elzent                         | 0.00 |
| 047   | Elzent                         | 0.00 |
| 041   | Dr. Douvenstraat               | 0.00 |
| 039   | Doonheide                      | 0.00 |
| 040   | Doonheide                      | 0.00 |
| 036   | Doonheide                      | 0.00 |
| 037   | Doonheide                      | 0.00 |
| 038   | Doonheide                      | 0.00 |
| 035   | Donk                           | 0.00 |
| 034   | Donk                           | 0.00 |
| 219   | Dommel 35, bedrijfsterrein     | 0.00 |
| 033   | Dommel 29, bedrijfsterrein     | 0.00 |
| 032   | Dommel 29, bedrijfsterrein     | 0.00 |
| 031   | Dommel 15, bedrijfsterrein     | 0.00 |
| 030   | Dommel                         | 0.00 |
| 029   | Dommel                         | 0.00 |
| 028   | Dommel                         | 0.00 |
| 027   | Dommel                         | 0.00 |
| 023   | Dommel                         | 0.00 |
| 024   | Dommel                         | 0.00 |
| 025   | Dommel                         | 0.00 |
| 026   | Dommel                         | 0.00 |
| 022   | Dintel 6, bedrijfsterrein      | 0.00 |
| 021   | Dintel                         | 0.00 |
| 020   | Dennenweg                      | 0.00 |
| 018   | Burg. de Bekkerlaan            | 0.00 |
| 019   | Burg. de Bekkerlaan            | 0.00 |
| 216   | buitengebied                   | 0.90 |
| 017   | Buitengebied                   | 1.00 |
| 016   | Boogerd                        | 0.00 |
| B-01  | Bodemgebied                    | 0.00 |
| 014   | Beerze                         | 0.00 |
| 015   | Beerze                         | 0.00 |
| 013   | bedrijfsterrein, Dintel 14     | 0.00 |
| 012   | bedrijfsterrein, Dieze 8       | 0.00 |
| elz24 | bedrijfsterrein verharding     | 0.00 |
| 008   | bedrijfsterrein                | 0.00 |
| B01   | Bedrijfsterrein                | 0.00 |
| 010   | bedrijfsterrein                | 0.00 |
| 009   | bedrijfsterrein                | 0.00 |
| 005   | Amer 27, bedrijfsterrein       | 0.00 |
| 003   | Amer                           | 0.00 |
| 004   | Amer                           | 0.00 |



3745ao0722

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

---

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| 002  | Amer    | 0.00 |
| 001  | Amer    | 0.00 |
|      |         | 0.00 |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.                                     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|--------|---------------------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|
| Gruy22 | Woning/Bedrijfshal                          | 7.20   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1311   | Wolfswater 9a t/m 9g                        | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 931    | Wolfsboscheweg, voorbezinkput               | 0.10   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 930    | Wolfsboscheweg, percolaatput                | 0.10   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 929    | Wolfsboscheweg, kantoor en kantine          | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 928    | Wolfsboscheweg, aardenwal                   | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.00     | 0.00     |
| 927    | Wolfsboscheweg, aardenwal                   | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.00     | 0.00     |
| 925    | Wolfsboscheweg, aardenwal                   | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.00     | 0.00     |
| 926    | Wolfsboscheweg, aardenwal                   | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.00     | 0.00     |
| 1030   | Wolfsboscheweg 50, woning                   | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1031   | Wolfsboscheweg 50, bijgebouw                | 3.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 923    | Wolfsboscheweg 50, bijgebouw                | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 921    | Wolfsboscheweg 49, woning                   | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 922    | Wolfsboscheweg 49, woning                   | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 899    | Wolfsboscheweg 11, woning                   | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 900    | Wolfsboscheweg 11, woning                   | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 898    | Wolfsboscheweg 11                           | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 898    | Wolfsboscheweg 11                           | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 898    | Wolfsboscheweg 11                           | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 898    | Wolfsboscheweg 11                           | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 898    | Wolfsboscheweg 11                           | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 879    | Wingerd 19, woning                          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 851    | Wetering 8, woning                          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 850    | Wetering 6, woning                          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 849    | Wetering 6, woning                          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 847    | Wetering 4, woning                          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 848    | Wetering 4, woning                          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 842    | Wetering 32, woning                         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 840    | Wetering 30, woning                         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 826    | Wetering 20, woning                         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 825    | Wetering 2, woning                          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 824    | Wetering 18, woning                         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 823    | Wetering 16, woning                         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 822    | Wetering 14, woning                         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 821    | Wetering 12, woning                         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 820    | Wetering 10, woning                         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| GHH04  | werkplaats GGH                              | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1000   | Weerijds 8 bedrijfsgebouw                   | 8.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1000   | Weerijds 28 bedrijfsgebouw                  | 8.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 819    | Weerijds 25, bedrijfsgebouw                 | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 818    | Weerijds 25, bedrijfsgebouw                 | 8.80   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 814    | Weerijds 24, opslaggebouw bij Thans Raam 10 | 8.30   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 817    | Weerijds 23, bedrijfsgebouw                 | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 816    | Weerijds 22, bedrijfsgebouw                 | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 810    | Weerijds 21, bedrijfsgebouw                 | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 811    | Weerijds 21, bedrijfsgebouw                 | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 813    | Weerijds 19                                 | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 812    | Weerijds                                    | 8.80   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 124    | Wacon koeler                                | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 34     | Voerruimte                                  | 4.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 809    | Vliet, garage                               | 2.80   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 936    | Vliet 9, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet | 6.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 807    | Vliet 9, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet | 6.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 806    | Vliet 7, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet | 6.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1000   | Vliet 5, danszaal                           | 7.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 801    | Vliet 5, bedrijfsgebouw                     | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 800    | Vliet 20, Afscherming                       | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 792    | Vliet 20 t/m 28 kantorencomplex             | 18.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 798    | Vliet 20                                    | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Gruy22 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1311   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 931    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 930    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 929    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|        |           |           |           |          |          |          |          |
| 928    | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     |
| 927    | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     |
| 925    | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     |
| 926    | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     |
| 1030   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|        |           |           |           |          |          |          |          |
| 1031   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 923    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 921    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 922    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 899    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|        |           |           |           |          |          |          |          |
| 900    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 898    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 898    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 898    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 898    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|        |           |           |           |          |          |          |          |
| 898    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 879    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 851    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 850    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 849    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|        |           |           |           |          |          |          |          |
| 847    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 848    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 842    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 840    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 826    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|        |           |           |           |          |          |          |          |
| 825    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 824    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 823    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 822    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 821    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|        |           |           |           |          |          |          |          |
| 820    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| GHH04  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1000   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1000   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 819    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|        |           |           |           |          |          |          |          |
| 818    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 814    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 817    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 816    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 810    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|        |           |           |           |          |          |          |          |
| 811    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 813    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 812    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 34     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|        |           |           |           |          |          |          |          |
| 809    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 936    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 807    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 806    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1000   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|        |           |           |           |          |          |          |          |
| 801    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 800    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 792    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 798    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|---------|----------------------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|
| 791     | Vliet 20                                     | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 795     | Vliet 20                                     | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 793     | Vliet 20                                     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 796     | Vliet 20                                     | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 794     | Vliet 20                                     | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 799     | Vliet 20                                     | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 937     | Vliet 19, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet | 6.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 790     | Vliet 19, bedrijfswoning                     | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 797     | Vliet 18 en 24 (Mertens en Van Helvoort)     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 933     | Vliet 17, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet | 6.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 808     | Vliet 17, berging                            | 6.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 789     | Vliet 17, bedrijfswoning                     | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 934     | Vliet 15, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet | 6.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 935     | Vliet 13, onderdeel van bedrijfsgebouw Vlie  | 6.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1215    | verkaveling03...pobg...bedrijfskavels        | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 785     | Veldweg 6, woning                            | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 788     | Veldweg 6, woning                            | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 786     | Veldweg 6, schuur                            | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 787     | Veldweg 6 schuur                             | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 787     | Veldweg 6 nok                                | 5.60   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.00     | 0.00     |
| hal     | uitbreiding productiehal en opslag           | 7.40   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| opslagr | uitbreiding opslagruimte                     | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| Gruy21  | uitbreiding loods 2021                       | 8.70   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| uitbrei | uitbreiding Kleyra 2022                      | 7.80   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 648     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 675     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 2.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 646     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 645     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 644     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 2.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 692     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 659     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 667     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 676     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 2.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 674     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 2.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 643     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 617     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 2.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 618     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 2.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 619     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 2.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 622     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 623     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 611     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 612     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 613     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 615     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 616     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 637     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 638     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 639     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 640     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 641     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 2.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 624     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 625     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 626     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 632     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 636     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 743     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 2.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 744     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 2.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 745     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 5.50   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 747     | top_bebouwing01...hoofdbebouwing             | 2.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |



## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 791     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 795     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 793     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 796     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 794     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 799     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 937     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 790     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 797     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 933     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 808     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 789     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 934     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 935     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1215    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 785     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 788     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 786     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 787     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 787     | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     |
| hal     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| opslagr | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Gruy21  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| uitbrei | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 648     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 675     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 646     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 645     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 644     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 692     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 659     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 667     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 676     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 674     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 643     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 617     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 618     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 619     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 622     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 623     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 611     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 612     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 613     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 615     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 616     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 637     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 638     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 639     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 640     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 641     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 624     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 625     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 626     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 632     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 636     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 743     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 744     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 745     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 747     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|------|----------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|
| 737  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 738  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 739  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 740  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 752  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 768  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 769  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 771  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 748  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 749  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 750  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 751  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 736  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 719  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 720  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 721  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 722  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 695  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 696  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 697  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 699  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 732  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 733  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 734  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 735  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 726  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 728  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 729  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 731  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 428  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 429  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 430  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 431  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 424  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 425  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 426  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 427  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 436  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 437  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 438  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 446  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 432  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 433  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 434  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 435  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 421  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 406  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 407  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 408  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 409  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 401  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 402  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 403  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 405  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 416  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 417  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 419  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 420  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 410  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 737  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 738  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 739  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 740  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 752  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 768  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 769  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 771  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 748  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 749  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 750  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 751  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 736  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 719  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 720  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 721  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 722  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 695  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 696  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 697  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 699  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 732  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 733  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 734  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 735  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 726  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 728  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 729  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 731  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 428  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 429  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 430  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 431  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 424  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 425  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 426  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 427  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 436  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 437  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 438  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 446  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 432  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 433  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 434  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 435  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 421  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 406  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 407  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 408  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 409  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 401  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 402  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 403  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 405  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 416  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 417  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 419  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 420  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 410  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|------|----------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|
| 411  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 413  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 415  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 447  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 490  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 491  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 492  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 493  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 474  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 475  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 481  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 484  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 600  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 606  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 609  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 610  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 495  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 496  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 598  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 599  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 473  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 452  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 453  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 454  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 455  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 448  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 449  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 450  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 451  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 460  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 462  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 464  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 469  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 456  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 457  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 458  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 459  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 774  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 488  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1177 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1176 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1175 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1174 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 489  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 588  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 587  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 586  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 498  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 497  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1167 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1166 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1156 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1155 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1154 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1168 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1173 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1172 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1171 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1170 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |



## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 411  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 413  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 415  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 447  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 490  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 491  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 492  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 493  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 474  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 475  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 481  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 484  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 600  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 606  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 609  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 610  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 495  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 496  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 598  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 599  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 473  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 452  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 453  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 454  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 455  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 448  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 449  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 450  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 451  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 460  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 462  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 464  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 469  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 456  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 457  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 458  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 459  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 774  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 488  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1177 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1176 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1175 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1174 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 489  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 588  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 587  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 586  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 498  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 497  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1167 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1166 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1156 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1155 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1154 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1168 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1173 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1172 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1171 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1170 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|------|----------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|
| 1169 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1145 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 592  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 9.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 724  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 702  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 701  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 700  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 634  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 666  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 665  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 664  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 8.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 663  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 635  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1161 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1160 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1159 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1158 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1157 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1162 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 698  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 662  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1165 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1164 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1163 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 825  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 824  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 823  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 822  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 821  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 826  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 859  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 857  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 853  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 852  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 827  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 780  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 779  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 3.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 778  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 777  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 775  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 781  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 820  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 819  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 787  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 783  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 782  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 860  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1147 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1146 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1118 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1089 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 8.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1086 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 8.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1148 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1153 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1152 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1151 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1150 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1149 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.50   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1079 | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 3.00   | 0.00     | Absoluut | 0 dB | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1169 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1145 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 592  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 724  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 702  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 701  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 700  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 634  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 666  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 665  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 664  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 663  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 635  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1161 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1160 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1159 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1158 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1157 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1162 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 698  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 662  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1165 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1164 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1163 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 825  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 824  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 823  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 822  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 821  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 826  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 859  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 857  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 853  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 852  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 827  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 780  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 779  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 778  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 777  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 775  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 781  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 820  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 819  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 787  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 783  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 782  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 860  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1147 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1146 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1118 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1089 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1086 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1148 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1153 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1152 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1151 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1150 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1149 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1079 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|-------|----------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|
| 1075  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 3.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1074  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 8.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1027  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 3.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 861   | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 2.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1085  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1084  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1083  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1082  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1081  | top_bebouwing01...hoofdbebouwing | 5.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 17    | Stal 4                           | 2.20   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 15    | Stal 3B                          | 2.20   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 13    | Stal 3A                          | 2.40   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 10    | Stal 2                           | 2.20   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 11    | Stal 1                           | 2.20   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| DP2   | spoelbunkers Dutch Planting      | 6.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 784   | Sparrenweg17, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 9999  | Sparrenweg woning                | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 10000 | Sparrenweg loods                 | 8.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 783   | Sparrenweg 9, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 782   | Sparrenweg 7, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1026  | Sparrenweg 7, garage             | 3.00   | 0.00     | Absoluut     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 780   | Sparrenweg 19, woning            | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 779   | Sparrenweg 19, woning            | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 778   | Sparrenweg 16, woning            | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 775   | Sparrenweg 15, woning            | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 774   | Sparrenweg 15, woning            | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 776   | Sparrenweg 15, woning            | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 777   | Sparrenweg 15, woning            | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G-01  | Solar Unie                       | 7.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 123   | Silo' s 4-5                      | 12.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 122   | Silo' s 2-3                      | 16.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 121   | Silo 1                           | 12.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| GHH05 | showroom GGH                     | 0.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 659   | Scheiweg 9 bedrijfsgebouw        | 4.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 659   | Scheiweg 9 bedrijfsgebouw        | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 773   | Scheiweg 85, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 772   | Scheiweg 85, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 771   | Scheiweg 75 champignonkwekerij   | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 770   | Scheiweg 75 champignonkwekerij   | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 769   | Scheiweg 72, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 768   | Scheiweg 72, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 767   | Scheiweg 71, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 766   | Scheiweg 71, woning              | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 765   | Scheiweg 71, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 763   | Scheiweg 70, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 764   | Scheiweg 70, woning              | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 762   | Scheiweg 70, woning              | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 761   | Scheiweg 69, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 760   | Scheiweg 63, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 759   | Scheiweg 63, schuur              | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 757   | Scheiweg 62                      | 5.80   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 756   | Scheiweg 62                      | 3.60   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 758   | Scheiweg 62                      | 3.60   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 755   | Scheiweg 58                      | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 754   | Scheiweg 58                      | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 753   | Scheiweg 48, Scherm              | 9.80   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 752   | Scheiweg 48                      | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 750   | Scheiweg 44                      | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 751   | Scheiweg 44                      | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |



## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1075  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1074  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1027  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 861   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1085  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1084  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1083  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1082  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1081  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 17    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 15    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 13    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 10    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 11    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| DP2   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 784   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 9999  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 10000 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 783   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 782   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1026  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 780   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 779   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 778   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 775   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 774   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 776   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 777   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G-01  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 123   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 122   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 121   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| GHH05 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 659   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 659   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 773   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 772   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 771   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 770   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 769   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 768   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 767   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 766   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 765   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 763   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 764   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 762   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 761   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 760   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 759   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 757   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 756   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 758   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 755   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 754   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 753   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 752   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 750   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 751   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|-------|--------------------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|
| 1000  | Scheiweg 38 hal 7 en 8                     | 4.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 748   | Scheiweg 38                                | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1002  | Scheiweg 38                                | 2.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1001  | Scheiweg 38                                | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 747   | Scheiweg 38                                | 3.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 749   | Scheiweg 38                                | 3.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1004  | Scheiweg 32 bedrijfswoning                 | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1003  | Scheiweg 32 bedrijfswoning                 | 8.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 745   | Scheiweg 28                                | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 746   | Scheiweg 28                                | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 744   | Scheiweg 28                                | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 742   | Scheiweg 27                                | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 743   | Scheiweg 27                                | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 740   | Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33             | 12.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 737   | Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33             | 12.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 735   | Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33             | 12.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 738   | Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33             | 12.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 736   | Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33             | 12.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 739   | Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33             | 12.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| un734 | Scheiweg 26, Uitbouw kantoor 7a            | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un731 | Scheiweg 26, Transport blokken PE          | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un730 | Scheiweg 26, tim+centraal magazijn         | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un727 | Scheiweg 26, Opbouw hal 10                 | 11.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un726 | Scheiweg 26, Opbouw gebouw 10, leidingbrug | 10.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un725 | Scheiweg 26, Opbouw gebouw 05, leidingbrug | 10.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un724 | Scheiweg 26, Opbouw gebouw 05              | 15.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un723 | Scheiweg 26, kantoor-hoog                  | 28.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un722 | Scheiweg 26, kantoor laag west             | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un721 | Scheiweg 26, Kantoor laag oost             | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un720 | Scheiweg 26, Kantoor hal 2                 | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un719 | Scheiweg 26, Kantoor 7a                    | 10.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| 718   | Scheiweg 26, hal 31                        | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un716 | Scheiweg 26, hal 23                        | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un715 | Scheiweg 26, hal 22                        | 10.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un714 | Scheiweg 26, hal 21                        | 7.60   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un713 | Scheiweg 26, hal 20                        | 7.60   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un712 | Scheiweg 26, Hal 19                        | 7.60   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un711 | Scheiweg 26, Hal 18                        | 7.60   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un709 | Scheiweg 26, Hal 17 laag                   | 9.60   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un708 | Scheiweg 26, Hal 16                        | 10.60  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un705 | Scheiweg 26, Hal 10                        | 6.60   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un704 | Scheiweg 26, Hal 07                        | 5.40   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un703 | Scheiweg 26, Hal 05                        | 5.40   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| un698 | Scheiweg 26, Gebouw 5, afzuiginstallatie   | 5.00   | 5.50     | Eigen waarde | 0 dB | 0.50     | 0.50     |
| un697 | Scheiweg 26, Gebouw 10, opbouw leidingbrug | 10.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| 691   | Scheiweg 23, bedrijfswoning                | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 690   | Scheiweg 23, bedrijfswoning                | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 692   | Scheiweg 23, bedrijfswoning                | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 689   | Scheiweg 22, woning                        | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.00     | 0.80     |
| 687   | Scheiweg 22, woning                        | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.00     | 0.80     |
| 688   | Scheiweg 22, woning                        | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.00     | 0.80     |
| 684   | Scheiweg 22, muur                          | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 685   | Scheiweg 22, muur                          | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 683   | Scheiweg 22, muur                          | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 680   | Scheiweg 22, muur                          | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 686   | Scheiweg 22, muur                          | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 681   | Scheiweg 22, muur                          | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 682   | Scheiweg 22, muur                          | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 679   | Scheiweg 21                                | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k | Ref. 8k |
|-------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 1000  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 748   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 1002  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 1001  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 747   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 749   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 1004  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 1003  | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 745   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 746   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 744   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 742   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 743   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 740   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 737   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 735   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 738   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 736   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 739   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| un734 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un731 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un730 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un727 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un726 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un725 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un724 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un723 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un722 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un721 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un720 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un719 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| 718   | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un716 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un715 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un714 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un713 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un712 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un711 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un709 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un708 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un705 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un704 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un703 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| un698 | 0.50     | 0.50     | 0.50     | 0.50    | 0.50    | 0.50    | 0.50    |
| un697 | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70    | 0.70    | 0.70    | 0.70    |
| 691   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 690   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 692   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 689   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 687   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 688   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 684   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 685   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 683   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 680   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 686   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 681   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 682   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |
| 679   | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80    | 0.80    | 0.80    | 0.80    |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|------|-------------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|
| 677  | Scheiweg 20, bedrijfswoning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 676  | Scheiweg 2, woning                  | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 674  | Scheiweg 17                         | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 675  | Scheiweg 17                         | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 672  | Scheiweg 16, bedrijfswoning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 661  | Scheiweg 11 bedrijfswoning          | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 671  | Scheiweg 10, bedrijfswoning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 670  | Scheiweg 1, muur                    | 2.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 664  | Scheiweg 1, muur                    | 2.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 667  | Scheiweg 1, bedrijfsgebouw-kantoor  | 8.80   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 664  | Scheiweg 1, bedrijfsgebouw, kantoor | 8.80   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 665  | Scheiweg 1, bedrijfsgebouw, kantoor | 4.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 666  | Scheiweg 1, bedrijfsgebouw kantoor  | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 668  | Scheiweg 1, bedrijfsgebouw          | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 662  | Scheiweg 1, bedrijfsgebouw          | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 663  | Scheiweg 1, bedrijfsgebouw          | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 660  | Scheiweg 09 bedrijfsgebouw          | 4.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 654  | Scheiweg 09 bedrijfsgebouw          | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 658  | Scheiweg 08, bedrijfswoning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 656  | Scheiweg 08, bedrijfswoning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 655  | Scheiweg 08, bedrijfswoning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 657  | Scheiweg 08, bedrijfswoning         | 7.65   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 650  | Scheiweg 06, bedrijfswoning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 653  | Scheiweg 06, bedrijfswoning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 651  | Scheiweg 06, bedrijfswoning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 652  | Scheiweg 06, bedrijfswoning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 649  | Scheiweg 05                         | 8.24   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 648  | Scheiweg 04, bedrijfswoning         | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 647  | Rooyhoefsedijk, schuur              | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 642  | Rooye Aschweg 8, schuur             | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 624  | Rooyaschweg 15, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 640  | Rooy-aschweg 7, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 641  | Rooy-aschweg 7, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 639  | Rooy-aschweg 5, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 638  | Rooy-aschweg 3, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 637  | Rooy-aschweg 3, woning              | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 636  | Rooy-aschweg 17, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 633  | Rooy-aschweg 17, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 635  | Rooy-aschweg 17, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 634  | Rooy-aschweg 17, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 632  | Rooy-aschweg 15, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 629  | Rooy-aschweg 11, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 630  | Rooy-aschweg 11, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 628  | Rooy-aschweg 11, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 631  | Rooy-aschweg 11, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 626  | Rooy-aschweg 1, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 627  | Rooy-aschweg 1, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 625  | Rooy-aschweg 1, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1200 | Rooije-Hoefsedijk 38                | 8.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 621  | Rooije hoefsedijk 67, woning        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 623  | Rooije hoefsedijk 67, woning        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 622  | Rooije hoefsedijk 67, woning        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 618  | Rooije hoefsedijk 61, woning        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 617  | Rooije hoefsedijk 61, woning        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 614  | Rooije hoefsedijk 61, woning        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 619  | Rooije hoefsedijk 61, woning        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 615  | Rooije hoefsedijk 61, woning        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 620  | Rooije hoefsedijk 61, woning        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 616  | Rooije hoefsedijk 61, woning        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |



## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 677  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 676  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 674  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 675  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 672  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 661  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 671  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 670  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 664  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 667  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 664  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 665  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 666  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 668  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 662  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 663  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 660  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 654  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 658  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 656  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 655  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 657  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 650  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 653  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 651  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 652  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 649  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 648  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 647  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 642  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 624  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 640  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 641  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 639  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 638  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 637  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 636  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 633  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 635  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 634  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 632  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 629  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 630  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 628  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 631  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 626  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 627  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 625  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1200 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 621  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 623  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 622  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 618  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 617  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 614  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 619  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 615  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 620  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 616  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|------|------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|
| 613  | Rooije hoefsedijk 56, woning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 612  | Rooije hoefsedijk 56, woning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 611  | Rooije hoefsedijk 49, woning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 610  | Rooije hoefsedijk 49, woning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 608  | Rooije hoefsedijk 49, woning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 607  | Rooije hoefsedijk 49, woning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 609  | Rooije hoefsedijk 49, woning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 605  | Rooije hoefsedijk 47, woning | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 606  | Rooije hoefsedijk 47, woning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 604  | Rooije hoefsedijk 47, woning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 603  | Rooije hoefsedijk 47, woning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 600  | Rooije hoefsedijk 41, woning | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 601  | Rooije hoefsedijk 41, woning | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 602  | Rooije hoefsedijk 41, woning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 593  | Rooije hoefsedijk 35, woning | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 595  | Rooije hoefsedijk 35, woning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 591  | Rooije hoefsedijk 35, woning | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 596  | Rooije hoefsedijk 35, woning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 594  | Rooije hoefsedijk 35, woning | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 592  | Rooije hoefsedijk 35, woning | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 585  | Rooije Aschweg 16 woning     | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1100 | Roer 6                       | 7.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 582  | Roer 4 bedrijfsgebouw        | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 580  | Roer 3                       | 7.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 581  | Roer 3                       | 11.00  | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 579  | Roer 2, bedrijfsgebouw       | 6.60   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 578  | Roer 1, bedrijfsgebouw       | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1305 | Rechteloop 15                | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1307 | Rechteloop 14                | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1304 | Rechteloop 13                | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1309 | Rechteloop 12                | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1000 | Raam ong.                    | 8.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1001 | Raam ong.                    | 8.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 999  | Raam 20 bedrijfsgebouw       | 7.80   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 574  | Raam 18, bedrijfsgebouw      | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1002 | Raam 16 receptie             | 3.20   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1001 | Raam 16 kantoor              | 7.20   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1000 | Raam 16 bedrijfsgebouw       | 7.20   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 570  | Raam 12                      | 8.30   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 571  | Raam 12                      | 8.30   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 12   | Polygoon stal 3 en 4         | 2.20   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 07   | Polygoon stal 1 en 2         | 2.20   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 568  | Peelse Loopweg 04 woning     | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 569  | Peelse Loopweg 04 woning     | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 566  | Peeldijk, geluidwal          | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 565  | Peeldijk, geluidwal          | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 567  | Peeldijk, geluidwal          | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 563  | Peeldijk 43, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 564  | Peeldijk 43, woning          | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 561  | Peeldijk 43, woning          | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 562  | Peeldijk 43, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 560  | Peeldijk 42, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 559  | Peeldijk 42, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 558  | Peeldijk 42, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 557  | Peeldijk 39a, woning         | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 556  | Peeldijk 39, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 553  | Peeldijk 33a, woning         | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 554  | Peeldijk 33a, woning         | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 555  | Peeldijk 33a, woning         | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 613  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 612  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 611  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 610  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 608  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 607  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 609  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 605  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 606  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 604  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 603  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 600  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 601  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 602  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 593  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 595  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 591  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 596  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 594  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 592  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 585  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1100 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 582  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 580  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 581  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 579  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 578  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1305 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1307 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1304 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1309 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1000 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1001 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 999  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 574  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1002 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1001 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1000 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 570  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 571  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 12   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 07   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 568  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 569  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 566  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 565  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 567  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 563  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 564  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 561  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 562  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 560  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 559  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 558  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 557  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 556  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 553  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 554  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 555  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|------|---------------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|
| 552  | Peeldijk 33, woning                   | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 551  | Peeldijk 33, woning                   | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1000 | Peeldijk 33, schuur                   | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 546  | Peeldijk 32, woning                   | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 547  | Peeldijk 32, woning                   | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 543  | Peeldijk 32, woning                   | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 544  | Peeldijk 32, woning                   | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 545  | Peeldijk 32, woning                   | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 550  | Peeldijk 32, woning                   | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 548  | Peeldijk 32, woning                   | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 549  | Peeldijk 32, woning                   | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 542  | Peeldijk 22, woning                   | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 541  | Peeldijk 22, woning                   | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 539  | Peeldijk 22, woning                   | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 540  | Peeldijk 22, woning                   | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 538  | Peeldijk 20, woning                   | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 537  | Peeldijk 20, woning                   | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 536  | Peeldijk 20, woning                   | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 535  | Peeldijk 12, woning                   | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 534  | Peeldijk 12, woning                   | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G03  | Overkapping                           | 8.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| un40 | Opslagruimte bij gebouw 28            | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| 36   | Opslag, afleverruimte                 | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 532  | Oostom 65, kantoor                    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 531  | Oostom 65, bedrijfshal                | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 523  | Oostom 55                             | 6.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 527  | Oostom 55                             | 6.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 524  | Oostom 55                             | 6.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 526  | Oostom 55                             | 6.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 525  | Oostom 55                             | 6.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 529  | Oostom 55                             | 6.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 530  | Oostom 55                             | 6.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 528  | Oostom 55                             | 6.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 520  | Oostom 54                             | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 522  | Oostom 54                             | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 521  | Oostom 54                             | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 518  | Oostom 50, bedrijfswoning             | 4.80   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 517  | Oostom 50, bedrijfswoning             | 4.80   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 519  | Oostom 50, bedrijfswoning             | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 516  | Oostom 50                             | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 515  | Oost-Om 45, hal voor                  | 3.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 514  | Oost-Om 45, hal achter                | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 513  | Oost-Om 45, hal                       | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 512  | Oost-Om 45, entree                    | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 511  | Oost-Om 40 bedrijfsgebouw             | 8.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 510  | Oost-Om 40 bedrijfsgebouw             | 7.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1000 | Oost-Om 36 bedrijfsgebouw             | 7.80   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 509  | Oost-Om 33, Silo opstelling Haval     | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 508  | Oost-Om 33, Koelwatertanks            | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 507  | Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval vide    | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 506  | Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval TD      | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 504  | Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval kantoor | 4.00   | 4.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 505  | Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval kantoor | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 503  | Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval         | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1306 | Oerstroom 54                          | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1203 | Oerstroom 50                          | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 18   | Nok Stal 4                            | 5.30   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 16   | Nok Stal 3B                           | 5.10   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 14   | Nok Stal 3A                           | 4.60   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |



## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 552  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 551  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1000 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 546  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 547  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 543  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 544  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 545  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 550  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 548  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 549  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 542  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 541  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 539  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 540  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 538  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 537  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 536  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 535  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 534  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G03  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| un40 | 0.70      | 0.70      | 0.70      | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70     |
| 36   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 532  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 531  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 523  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 527  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 524  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 526  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 525  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 529  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 530  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 528  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 520  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 522  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 521  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 518  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 517  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 519  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 516  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 515  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 514  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 513  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 512  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 511  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 510  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1000 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 509  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 508  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 507  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 506  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 504  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 505  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 503  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1306 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1203 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 18   | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 16   | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 14   | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.                           | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|--------|-----------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|
| 08     | Nok Stal 2                        | 5.10   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 09     | Nok Stal 1                        | 5.10   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 35     | Nok Opslag, afleverruimte         | 4.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
|        | nieuwe loods                      | 7.80   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 932    | Mark 8, bedrijfsgebouw            | 10.20  | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 502    | Mark 4                            | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G07    | Magazijn                          | 3.90   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G-01   | M. Penninx                        | 7.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| Ive08  | loods Ivenko                      | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 501    | Lodderdijk 41, containers         | 2.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 500    | Lodderdijk 41 bedrijfswoning      | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 499    | Lodderdijk 41 bedrijfsgebouw      | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 488    | Lodderdijk 38, woning             | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 486    | Lodderdijk 38, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 487    | Lodderdijk 38, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 484    | Lodderdijk 37, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 483    | Lodderdijk 37, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 485    | Lodderdijk 37, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 482    | Lodderdijk 37, garage             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 480    | Lodderdijk 35, woning             | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 481    | Lodderdijk 35, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 479    | Lodderdijk 33, woning             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 471    | Lodderdijk 25, kassen             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 472    | Lodderdijk 25, kassen             | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 470    | Lodderdijk 24+26, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 469    | Lodderdijk 24+26, woning          | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 468    | Lodderdijk 24+26, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 467    | Lodderdijk 24+26, woning          | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 459    | Leije 8                           | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 447    | Leije 7, stortbordes milieustraat | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 449    | Leije 7, stortbordes milieustraat | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 450    | Leije 7, stortbordes milieustraat | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 456    | Leije 7, stortbordes milieustraat | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 457    | Leije 7, stortbordes milieustraat | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 454    | Leije 7, stortbordes milieustraat | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 451    | Leije 7, stortbordes milieustraat | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 453    | Leije 7, stortbordes milieustraat | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 458    | Leije 7, stortbordes milieustraat | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 455    | Leije 7, Stortbordes milieustraat | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 448    | Leije 7, Stortbordes milieustraat | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 452    | Leije 7, stortbordes milieustraat | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 445    | Leije 7, Keerwand milieustraat    | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 444    | Leije 7, Keerwand milieustraat    | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 443    | Leije 7, Keerwand milieustraat    | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 446    | Leije 7, Keerwand milieustraat    | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 442    | Leije 7, Kantoor Milieustraat     | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 439    | Leije 6JMH metaalbewerking        | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 438    | Leije 3, Nok loods                | 10.50  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 437    | Leije 3, Loods                    | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 434    | Leije 3, Dak loods                | 8.80   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 433    | Leije 3, Betonnen wand 2,5 m      | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 438    | Leije 3 kantoor                   | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 424    | Kouter 59, woning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 421    | Kouter 57, woning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 422    | Kouter 57, woning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G-01   | Kantoor Unikoop                   | 11.10  | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| Kley04 | kantoor Kleyra                    | 5.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G08    | Kantoor                           | 9.75   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 412    | Industrieweg 59 bedrijfsgebouw    | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 08     | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 09     | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 35     | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
|        | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 932    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 502    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G07    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G-01   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Ive08  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 501    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 500    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 499    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 488    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 486    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 487    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 484    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 483    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 485    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 482    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 480    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 481    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 479    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 471    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 472    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 470    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 469    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 468    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 467    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 459    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 447    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 449    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 450    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 456    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 457    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 454    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 451    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 453    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 458    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 455    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 448    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 452    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 445    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 444    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 443    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 446    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 442    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 439    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 438    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 437    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 434    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 433    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 438    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 424    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 421    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 422    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G-01   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kley04 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G08    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 412    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|-------|--------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|
| G03   | Industrieweg 54                | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1308  | IJzerzijk 9                    | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1000  | IJzerzijk 1 bedrijfsgebouw     | 8.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1310  | IJzerzijk                      | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 375   | Houtwal 3, woning              | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 341   | Heideweg 20, woning            | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 340   | Heideweg 18, woning            | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 339   | Heideweg 18, woning            | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 338   | Heideweg 10, woning            | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 336   | Heideweg 10, woning            | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 337   | Heideweg 10, woning            | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 334   | Handelsweg 55, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 335   | Handelsweg 55, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 333   | Handelsweg 53, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 331   | Handelsweg 51, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 332   | Handelsweg 51, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 330   | Handelsweg 49, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 328   | Handelsweg 40, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 329   | Handelsweg 40, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 327   | Handelsweg 38, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 326   | Handelsweg 36, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 325   | Handelsweg 34, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 322   | Handelseweg, schaphenhok       | 1.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 323   | Handelseweg, schaphenhok       | 1.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 324   | Handelseweg, schaphenhok       | 1.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 321   | Handelseweg 6, woning          | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 318   | Handelseweg 6, woning          | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 319   | Handelseweg 6, woning          | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 320   | Handelseweg 6, woning          | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 317   | Handelseweg 6 woning           | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 313   | Handelseweg 24, woning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 312   | Handelseweg 20, woning         | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 311   | Handelseweg 20, woning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 310   | Handelseweg 18, woning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 309   | Handelseweg 18, woning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 307   | Handelseweg 14, woning         | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 305   | Handelseweg 14, woning         | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 308   | Handelseweg 14, woning         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 306   | Handelseweg 14, woning         | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 301   | Handelseweg 11, portiersruimte | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 300   | Handelseweg 11, portiersloge   | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 299   | Handelseweg 11, entree         | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 298   | Handelseweg 11, Discotheek     | 7.80   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 304   | Handelseweg 11, beplanting     | 0.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.30     | 0.30     |
| 304   | Handelseweg 11, beplanting     | 0.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.30     | 0.30     |
| 304   | Handelseweg 11, beplanting     | 0.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.30     | 0.30     |
| 304   | Handelseweg 11, aarden wal     | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.30     | 0.30     |
| 303   | Handelseweg 11, aarden wal     | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.30     | 0.30     |
| 302   | Handelseweg 11, aarden wal     | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.30     | 0.30     |
| DP1   | hal Dutch Planting             | 12.00  | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| un6   | Hal 28                         | 11.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.70     | 0.70     |
| GHH03 | hal 2 GGH                      | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| GHH01 | hal 1 GGH                      | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 01    | Hal                            | 10.00  | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 297   | Groeskuilen 159, woning        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 296   | Groeskuilen 159, woning        | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 275   | Groeskuilen 116, woning        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 279   | Groeskuilen 116, woning        | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 274   | Groeskuilen 116, woning        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |



## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| G03   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1308  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1000  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1310  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 375   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|       |           |           |           |          |          |          |          |
| 341   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 340   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 339   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 338   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 336   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|       |           |           |           |          |          |          |          |
| 337   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 334   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 335   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 333   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 331   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|       |           |           |           |          |          |          |          |
| 332   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 330   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 328   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 329   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 327   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|       |           |           |           |          |          |          |          |
| 326   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 325   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 322   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 323   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 324   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|       |           |           |           |          |          |          |          |
| 321   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 318   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 319   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 320   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 317   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|       |           |           |           |          |          |          |          |
| 313   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 312   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 311   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 310   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 309   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|       |           |           |           |          |          |          |          |
| 307   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 305   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 308   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 306   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 301   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|       |           |           |           |          |          |          |          |
| 300   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 299   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 298   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 304   | 0.30      | 0.30      | 0.30      | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| 304   | 0.30      | 0.30      | 0.30      | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
|       |           |           |           |          |          |          |          |
| 304   | 0.30      | 0.30      | 0.30      | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| 304   | 0.30      | 0.30      | 0.30      | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| 303   | 0.30      | 0.30      | 0.30      | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| 302   | 0.30      | 0.30      | 0.30      | 0.30     | 0.30     | 0.30     | 0.30     |
| DP1   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|       |           |           |           |          |          |          |          |
| un6   | 0.70      | 0.70      | 0.70      | 0.70     | 0.70     | 0.70     | 0.70     |
| GHH03 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| GHH01 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 01    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 297   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|       |           |           |           |          |          |          |          |
| 296   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 275   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 279   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 274   | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|------|---------------------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|
| 276  | Groeskuilen 116, woning                     | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 277  | Groeskuilen 116, woning                     | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 278  | Groeskuilen 116, woning                     | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 272  | Groeskuilen 102, woning                     | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 271  | Groeskuilen 102, woning                     | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 273  | Groeskuilen 102, woning                     | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 268  | Groeskuilen 102, woning                     | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 269  | Groeskuilen 102, woning                     | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 270  | Groeskuilen 102, woning                     | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| DP3  | gesloten wand Dutch Planting                | 12.00  | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G-01 | Gebouw/wasplaats                            | 7.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G-01 | Gebouw Verbakel                             | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| pee  | gebouw peeters                              | 7.80   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G-01 | Gebouw Martens                              | 7.50   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| kin  | gebouw kingspam hal 17                      | 9.60   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1201 | Gebouw derden                               | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1202 | Gebouw derden                               | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 248  | Gaarde 07, woning                           | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 247  | Gaarde 07, woning                           | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 245  | Gaarde 05, woning                           | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 246  | Gaarde 05, woning                           | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 242  | Gaarde 05, woning                           | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 243  | Gaarde 05, woning                           | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 241  | Gaarde 03, woning                           | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G-01 | ES Gemert                                   | 7.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 232  | Energieweg 9, geluidwal                     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 238  | Energieweg 9, geluidwal                     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 231  | Energieweg 9, geluidwal                     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 233  | Energieweg 9, geluidwal                     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 234  | Energieweg 9, geluidwal                     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 229  | Energieweg 9, geluidwal                     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 230  | Energieweg 9, geluidwal                     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 235  | Energieweg 9, geluidwal                     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 236  | Energieweg 9, geluidwal                     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 237  | Energieweg 9, geluidwal                     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 239  | Energieweg 9, geluidwal                     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 240  | Energieweg 9, geluidwal                     | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 228  | Energieweg 8, Van de Vleuten hal 3          | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 227  | Energieweg 8, Van de Vleuten Hal 2          | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 226  | Energieweg 8, Van de Vleuten hal 1          | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 225  | Energieweg 8, Kantoor Van de Vleuten        | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 222  | Energieweg 8, Afscherming opslag vd Vleuten | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 223  | Energieweg 8, Afscherming opslag vd Vleuten | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 224  | Energieweg 8, Afscherming opslag vd Vleuten | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 206  | Energieweg 35 bedrijfsgebouw                | 10.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 205  | Energieweg 35 bedrijfsgebouw                | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 221  | Energieweg 33, bedrijfswoning               | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 220  | Energieweg 31                               | 6.15   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 219  | Energieweg 29, bedrijfswoning               | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 218  | Energieweg 27                               | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 216  | Energieweg 21                               | 6.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 217  | Energieweg 21                               | 6.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 215  | Energieweg 2, bedrijfsgebouw                | 5.80   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 214  | Energieweg 2                                | 5.80   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 213  | Energieweg 19, Bedrijfshal derden           | 9.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 207  | Energieweg 17                               | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 506  | Energieweg 17                               | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 209  | Energieweg 17                               | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 210  | Energieweg 17                               | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 276  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 277  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 278  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 272  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 271  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 273  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 268  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 269  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 270  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| DP3  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| G-01 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G-01 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| pee  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G-01 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| kin  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 1201 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1202 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 248  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 247  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 245  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 246  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 242  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 243  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 241  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G-01 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 232  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 238  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 231  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 233  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 234  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 229  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 230  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 235  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 236  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 237  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 239  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 240  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 228  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 227  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 226  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 225  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 222  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 223  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 224  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 206  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 205  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 221  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 220  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 219  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 218  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 216  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 217  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 215  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 214  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 213  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 207  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 506  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 209  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 210  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Omschr.                                   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|---------|-------------------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|
| 208     | Energieweg 17                             | 8.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 212     | Energieweg 17                             | 9.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 211     | Energieweg 17                             | 9.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 204     | Energieweg 15, gebouw 2                   | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 203     | Energieweg 15, Aanbouw bedrijfshal derden | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 139     | Elzent 02, woning                         | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1000    | Dommel 7 bedrijfsgebouw                   | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 125     | Dommel 7 bedrijfsgebouw                   | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 137     | Dommel 57, kantoor                        | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 138     | Dommel 57, kantoor                        | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 136     | Dommel 57                                 | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 135     | Dommel 55, silohal                        | 10.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 133     | Dommel 55, productiehal                   | 10.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 134     | Dommel 55, productiehal                   | 10.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 131     | Dommel 55, opslaghal                      | 6.70   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 132     | Dommel 55, opslaghal                      | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 130     | Dommel 55, buitenopslag                   | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 128     | Dommel 55, buitenopslag                   | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 129     | Dommel 55, buitenopslag                   | 2.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 127     | Dommel 55, bedrijfsgebouw                 | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 126     | Dommel 5, bedrijfswoning                  | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 124     | Dommel 49, bedrijfswoning                 | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
|         | Dommel 49, Bedrijfshal                    | 7.80   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| Kleij03 | Dommel 47-49, Bedrijfshal                 | 7.80   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 121     | Dommel 43                                 | 4.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 122     | Dommel 43                                 | 4.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 120     | Dommel 37 bedrijfswoning                  | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 119     | Dommel 37                                 | 5.10   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 118     | Dommel 36, bedrijfsgebouw                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 117     | Dommel 35, bedrijfswoning                 | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 115     | Dommel 35, bedrijfswoning                 | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 116     | Dommel 35, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 114     | Dommel 34                                 | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 113     | Dommel 33, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 112     | Dommel 33                                 | 6.40   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 111     | Dommel 32                                 | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 110     | Dommel 31, berging                        | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 108     | Dommel 31, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 109     | Dommel 31, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 107     | Dommel 29                                 | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 105     | Dommel 27, bedrijfswoning                 | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 106     | Dommel 27, bedrijfswoning                 | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 103     | Dommel 26                                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 102     | Dommel 26                                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 104     | Dommel 26                                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 101     | Dommel 25, bedrijfswoning                 | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 100     | Dommel 22                                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 098     | Dommel 21, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 099     | Dommel 21, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 096     | Dommel 21, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 097     | Dommel 21, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 095     | Dommel 17, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 094     | Dommel 17, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 093     | Dommel 17, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 092     | Dommel 17, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 091     | Dommel 15, kantoor                        | 5.10   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 090     | Dommel 15, kantoor                        | 5.10   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 087     | Dommel 15, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 084     | Dommel 15, bedrijfswoning                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |



## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam    | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 208     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 212     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 211     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 204     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 203     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 139     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1000    | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 125     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 137     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 138     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 136     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 135     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 133     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 134     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 131     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 132     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 130     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 128     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 129     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 127     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 126     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 124     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| Kleij03 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 121     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 122     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 120     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 119     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 118     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 117     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 115     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 116     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 114     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 113     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 112     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 111     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 110     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 108     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 109     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 107     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 105     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 106     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 103     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 102     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 104     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 101     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 100     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 098     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 099     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 096     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 097     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 095     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 094     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 093     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 092     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 091     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 090     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 087     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 084     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|------|---------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|
| 089  | Dommel 15, bedrijfswoning       | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.20     | 0.20     |
| 086  | Dommel 15, bedrijfswoning       | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 085  | Dommel 15, bedrijfswoning       | 5.10   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 083  | Dommel 09, bedrijfswoning       | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 082  | Dommel 09                       | 6.30   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 081  | Dintel 06, bedrijfswoning       | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 079  | Dintel 06, bedrijfswoning       | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 078  | Dintel 06, bedrijfswoning       | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 080  | Dintel 06, bedrijfswoning       | 7.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 076  | Dintel 05                       | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 077  | Dintel 05                       | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 075  | Dintel 04                       | 2.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 074  | Dintel 04                       | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 073  | Dieze 15                        | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 068  | Dieze 14                        | 6.30   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 067  | Dieze 14                        | 6.30   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 070  | Dieze 14                        | 10.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 072  | Dieze 14                        | 8.20   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 071  | Dieze 14                        | 10.00  | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 069  | Dieze 14                        | 5.80   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 066  | Dieze 13a                       | 6.53   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 065  | Dieze 13                        | 6.53   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 066  | Dieze 13                        | 6.53   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 062  | Dieze 09, bedrijfswoning        | 2.60   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 062  | Dieze 09, bedrijfswoning        | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 062  | Dieze 09, bedrijfswoning        | 2.60   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 063  | Dieze 09, bedrijfsgebouw        | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 063  | Dieze 09, bedrijfsgebouw        | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 060  | Dieze 08, bedrijfsgebouw        | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 059  | Dieze 08, bedrijfsgebouw        | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 058  | Dieze 08, bedrijfsgebouw        | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 061  | Dieze 08, bedrijfsgebouw        | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 056  | Dieze 05                        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 054  | Dieze 05                        | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 055  | Dieze 05                        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 057  | Dieze 05                        | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G-01 | Cross fit Gymert                | 9.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G06  | Compressorruimte                | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G01  | Bouwmarkt Karwei Gemert         | 11.20  | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G02  | Bouwmarkt Karwei Gemert         | 6.85   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| DP4  | betonblokken keerwand           | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 039  | Beerze 04                       | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 040  | Beerze 04                       | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G-02 | Bedrijfshal Unikoop             | 9.80   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G05  | Bedrijfshal productie SBI 2008  | 8.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G04  | Bedrijfshal productie metaal    | 7.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| G01  | Bedrijfshal productie kunststof | 5.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.00     | 0.00     |
| G02  | Bedrijfshal productie kunststof | 7.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| KM01 | bedrijfsgebouw Mertens          | 8.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1001 | Amer 5 kantoor                  | 5.80   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1000 | Amer 5 kantoor                  | 3.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 038  | Amer 31, bedrijfswoning         | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 037  | Amer 31                         | 4.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 036  | Amer 27                         | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 035  | Amer 27                         | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 033  | Amer 26, A. Jans Oliehandel     | 5.25   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 034  | Amer 26, A. Jans Oliehandel     | 5.25   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 032  | Amer 26, A. Jans Oliehandel     | 5.25   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 031  | Amer 25, bedrijfswoning         | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 089  | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20     | 0.20     | 0.20     | 0.20     |
| 086  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 085  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 083  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 082  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 081  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 079  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 078  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 080  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 076  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 077  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 075  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 074  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 073  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 068  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 067  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 070  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 072  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 071  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 069  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 066  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 065  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 066  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 062  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 062  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 062  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 063  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 063  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 060  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 059  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 058  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 061  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 056  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 054  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 055  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 057  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G-01 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G06  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G01  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G02  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| DF4  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 039  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 040  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G-02 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G05  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G04  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| G01  | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00     |
| G02  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| KM01 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1001 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 1000 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 038  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 037  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 036  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 035  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 033  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 034  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 032  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 031  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 |
|------|--------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|
| 030  | Amer 23                  | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 029  | Amer 23                  | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 028  | Amer 22                  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 027  | Amer 21, bedrijfswoning  | 5.40   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 026  | Amer 21                  | 5.40   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 025  | Amer 18, bedrijfswoning  | 5.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 024  | Amer 18                  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 023  | Amer 17                  | 6.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 022  | Amer 15, bedrijfswoning  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 021  | Amer 13, bedrijfswoning  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 020  | Amer 13                  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 018  | Amer 12                  | 5.15   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 017  | Amer 12                  | 5.15   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 019  | Amer 12                  | 5.15   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 015  | Amer 11, bedrijfswoning  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 016  | Amer 11, bedrijfswoning  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 014  | Amer 11                  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 012  | Amer 09b                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 013  | Amer 09b                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 011  | Amer 09a                 | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 010  | Amer 09, bedrijfswoning  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 009  | Amer 09                  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 008  | Amer 08                  | 3.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 007  | Amer 08                  | 3.00   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 006  | Amer 07, bedrijfswoning  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 004  | Amer 07                  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 005  | Amer 07                  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 003  | Amer 06                  | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 002  | Amer 05a, bedrijfswoning | 5.50   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 001  | Amer 05                  | 5.30   | 0.00     | Eigen waarde | 0 dB | 0.80     | 0.80     |
| 1003 |                          | 6.00   | 0.00     | Relatief     | 0 dB | 0.80     | 0.80     |



## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 030  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 029  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 028  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 027  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 026  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 025  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 024  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 023  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 022  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 021  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 020  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 018  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 017  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 019  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 015  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 016  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 014  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 012  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 013  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 011  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 010  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 009  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 008  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 007  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 006  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 004  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 005  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 003  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 002  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 001  | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |           |           |           |          |          |          |          |
| 1003 | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Omschr.                              | ISO_H | ISO M. | Hdef.                          | Cp   | Refl.L 31 |
|--------|--------------------------------------|-------|--------|--------------------------------|------|-----------|
| 1000   | greenwall                            | 2.00  | 0.00   | Relatief                       | 0 dB | 0.20      |
| S001   | grondwal Sparreweg                   | --    | 0.00   | Relatief                       | 2 dB | 0.00      |
| S002   | grondwal 2 Sparreweg                 | --    | 0.00   | Relatief                       | 2 dB | 0.00      |
| S01    | Industrieweg 54                      | 7.00  | 0.00   | Relatief                       | 2 dB | 0.00      |
| S03    | Industrieweg 54                      | --    | 0.00   | Relatief                       | 0 dB | 0.00      |
| S02    | Industrieweg 54                      | --    | 0.00   | Relatief                       | 0 dB | 0.80      |
| un1001 | Scherp Unidek terreingrens           | --    | 0.00   | Relatief                       | 0 dB | 0.80      |
| 01     | Muur                                 | 4.00  | 0.00   | Relatief                       | 0 dB | 0.80      |
| S-01   | Scheiweg 26, afscherming noord 10-22 | 5.00  | 0.00   | Relatief                       | 0 dB | 0.80      |
| GHH 07 | nok                                  | 6.00  | 6.00   | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | 0.80      |
| GHH 07 | nok                                  | 6.00  | 6.00   | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | 0.80      |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 |
|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1000   | 0.20      | 0.20       | 0.20       | 0.20       | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20      |
| S001   | 0.00      | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      |
| S002   | 0.00      | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      |
| S01    | 0.00      | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      |
| S03    | 0.00      | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.80      | 0.80      |
| S02    | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.00      | 0.00      |
| un1001 | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 01     | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| S-01   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| GHH 07 | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| GHH 07 | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam   | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|--------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1000   | 0.20       | 0.20       | 0.20       | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20      |
| S001   | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      |
| S002   | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      |
| S01    | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      |
| S03    | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| S02    | 0.00       | 0.00       | 0.00       | 0.00      | 0.00      | 0.00      | 0.00      |
| un1001 | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| 01     | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| S-01   | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| GHH 07 | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
| GHH 07 | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |



## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

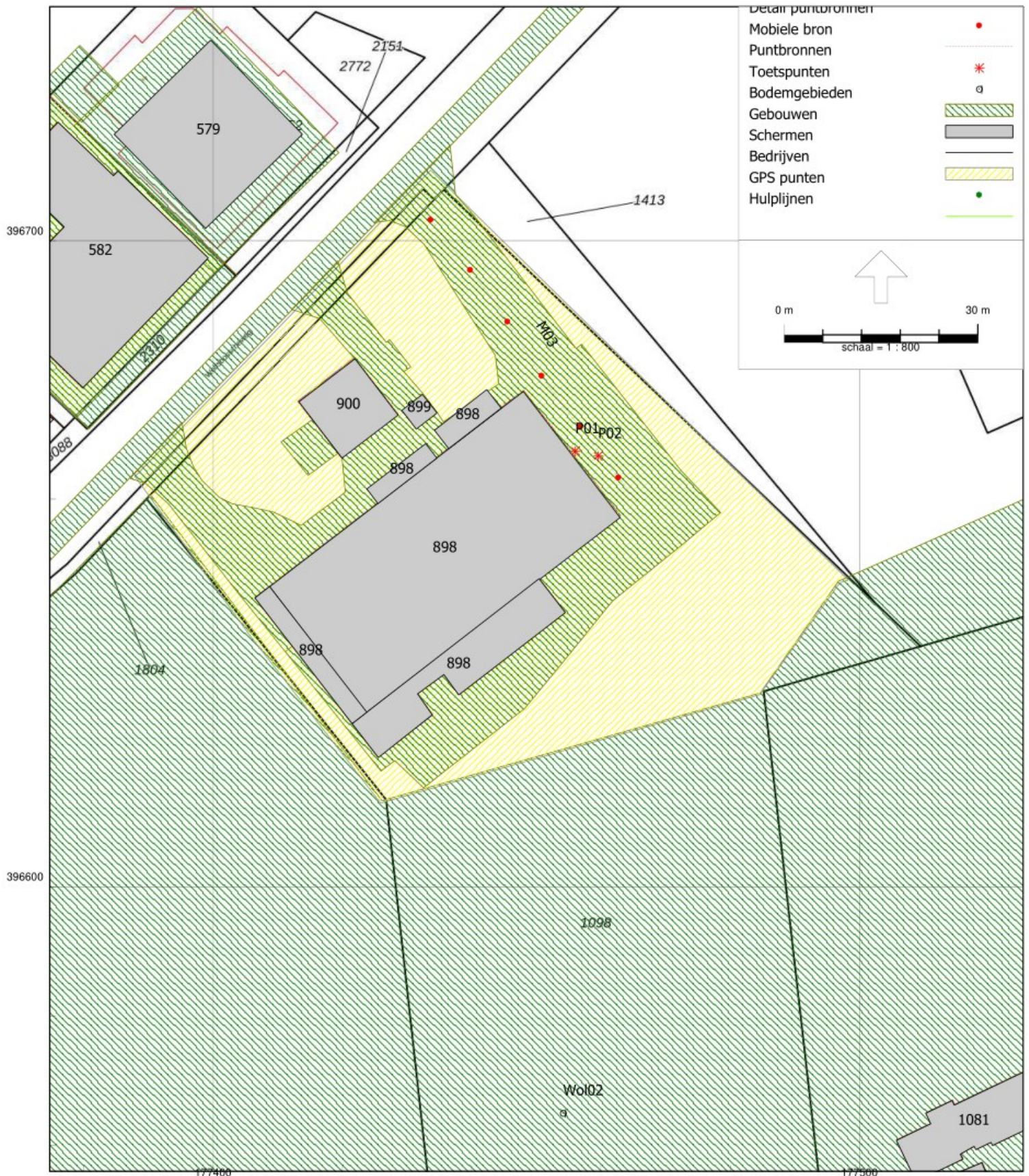


HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 3.1 Overzicht bezoekers / werkverkeer



## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

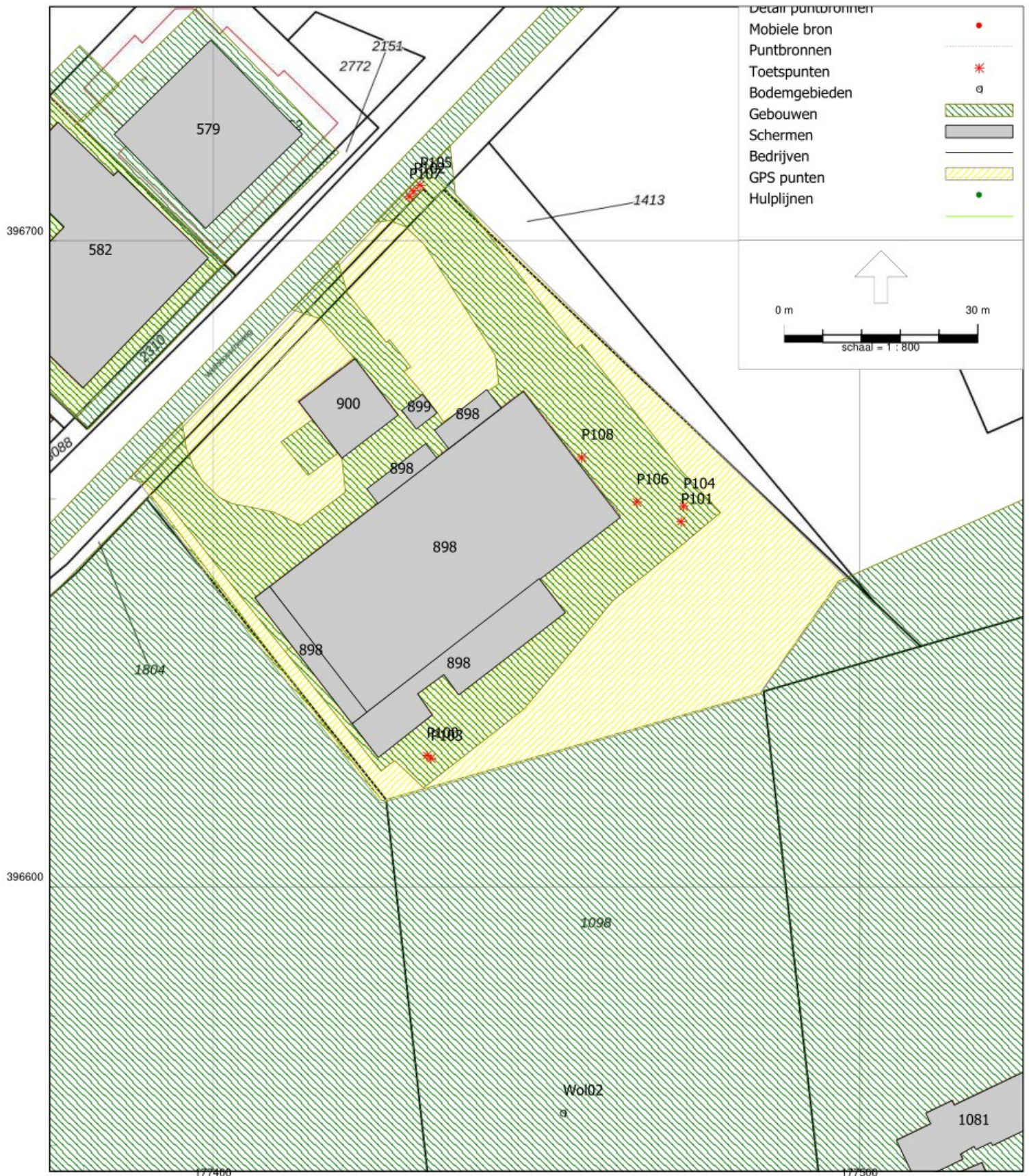


HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 3.2 Overzicht aan-/afrijden vrachtwagens + laadlift



## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

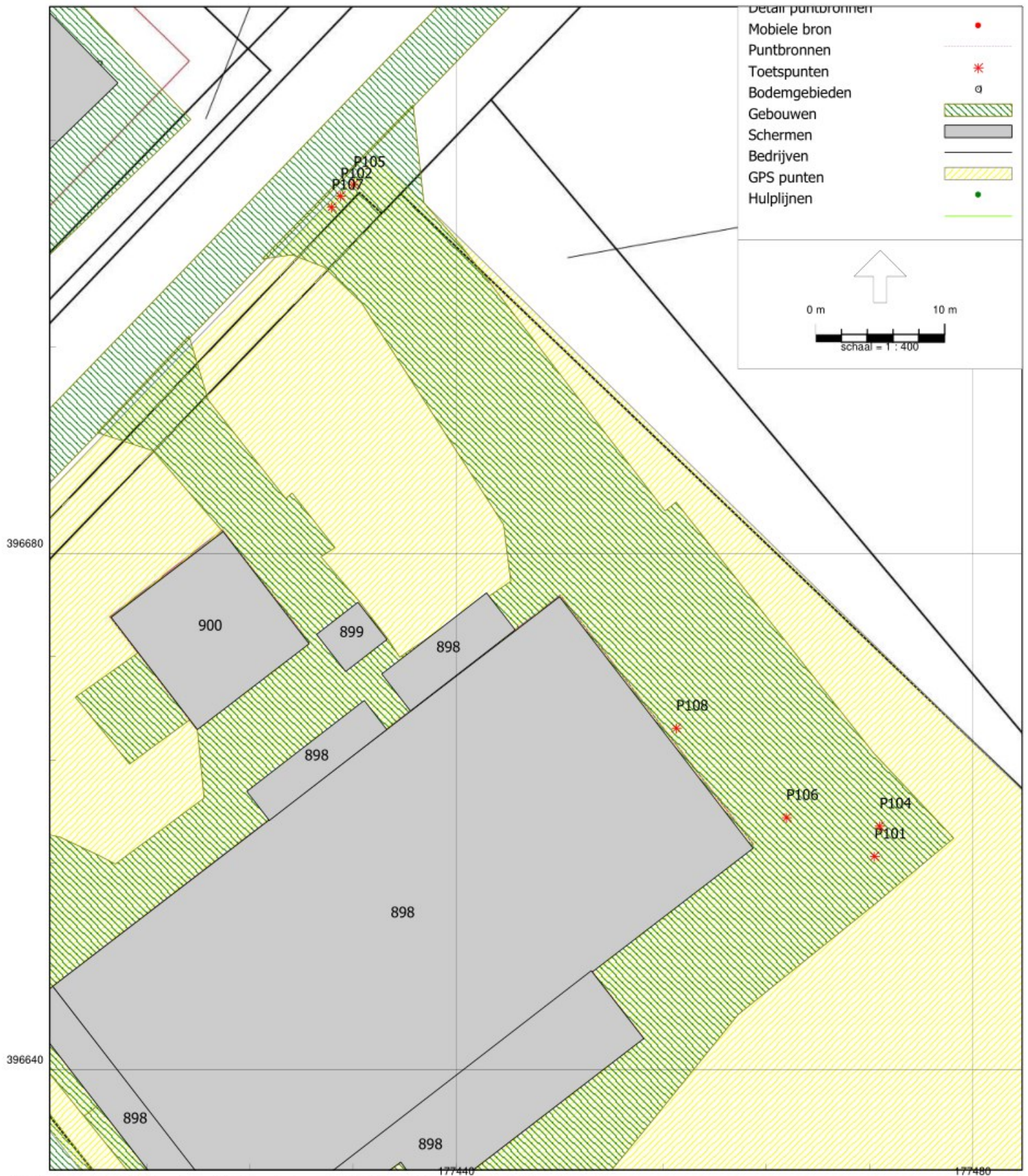


HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 3.3 Overzicht LaMax



## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 3.4 Overzicht LaMax

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.      | Groep                      | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) |
|------|--------------|----------------------------|-------|--------|----------|------------|------------|------------|--------|
| M01  | Personenauto | Personenauto's             | 0.75  | 0.00   | Relatief | 40         | 40         | --         | 24.81  |
| M02  | Bestelbus    | Bestelbussen               | 0.75  | 0.00   | Relatief | 48         | 48         | --         | 24.00  |
| M03  | Vrachtwagen  | Aan-/afrijden Vrachtwagens | 1.00  | 0.00   | Relatief | 10         | 10         | --         | 30.85  |



## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| M01  | 20.04 | --    | 10           | 10.00     | 12          | 118.98 | 50.00 | 69.60 | 76.20  | 80.30  | 81.90  |
| M02  | 19.23 | --    | 10           | 10.00     | 12          | 119.44 | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  |
| M03  | 26.07 | --    | 10           | 10.00     | 6           | 59.27  | 63.10 | 77.70 | 81.70  | 86.40  | 92.10  |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k |
|------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| M01  | 85.70 | 85.00 | 81.00 | 74.20 | 90.62     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M02  | 87.71 | 86.31 | 79.21 | 68.41 | 91.74     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| M03  | 95.60 | 94.10 | 88.10 | 79.30 | 99.64     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

3745ao0722

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

---

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Red 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|------------|
| M01  | 0.00   | 90.62      |
| M02  | 0.00   | 91.74      |
| M03  | 0.00   | 99.64      |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                              | Groep                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             |
|------|--------------------------------------|----------------------------|--------|----------|----------|------------------|
| P01  | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | Aan-/afrijden Vrachtwagens | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron |
| P02  | Laadlift (laden/lossen)              | Laadlift                   | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron |
| P100 | Personenauto (Piek)                  | LaMax                      | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron |
| P101 | Personenauto (Piek)                  | LaMax                      | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron |
| P102 | Personenauto (Piek)                  | LaMax                      | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron |
| P103 | Bestelbus (Piek)                     | LaMax                      | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron |
| P104 | Bestelbus (Piek)                     | LaMax                      | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron |
| P105 | Bestelbus (Piek)                     | LaMax                      | 0.75   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron |
| P106 | Vrachtwagen (Piek)                   | LaMax                      | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron |
| P107 | Vrachtwagen (Piek)                   | LaMax                      | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron |
| P108 | Heftruck (electrisch) (Piek)         | LaMax                      | 1.00   | 0.00     | Relatief | Normale puntbron |



## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| P01  | 0.00   | 360.00 | 7.78  | 3.01  | --    | 33.30 | 46.90 | 54.60  | 65.40  | 81.60  | 70.40 | 70.90 | 68.00 |
| P02  | 0.00   | 360.00 | 14.59 | 9.82  | --    | 21.40 | 41.80 | 60.00  | 67.00  | 77.00  | 73.00 | 72.00 | 70.00 |
| P100 | 0.00   | 360.00 | 99.00 | 99.00 | --    | 50.00 | 69.60 | 76.20  | 80.30  | 81.90  | 85.70 | 85.00 | 81.00 |
| P101 | 0.00   | 360.00 | 99.00 | 99.00 | --    | 50.00 | 69.60 | 76.20  | 80.30  | 81.90  | 85.70 | 85.00 | 81.00 |
| P102 | 0.00   | 360.00 | 99.00 | 99.00 | --    | 50.00 | 69.60 | 76.20  | 80.30  | 81.90  | 85.70 | 85.00 | 81.00 |
| P103 | 0.00   | 360.00 | 99.00 | 99.00 | --    | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  | 87.71 | 86.31 | 79.21 |
| P104 | 0.00   | 360.00 | 99.00 | 99.00 | --    | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  | 87.71 | 86.31 | 79.21 |
| P105 | 0.00   | 360.00 | 99.00 | 99.00 | --    | 50.01 | 54.21 | 62.51  | 79.31  | 84.71  | 87.71 | 86.31 | 79.21 |
| P106 | 0.00   | 360.00 | 99.00 | 99.00 | --    | 63.90 | 76.40 | 87.60  | 90.40  | 94.60  | 99.50 | 97.70 | 91.50 |
| P107 | 0.00   | 360.00 | 99.00 | 99.00 | --    | 63.90 | 76.40 | 87.60  | 90.40  | 94.60  | 99.50 | 97.70 | 91.50 |
| P108 | 0.00   | 360.00 | 99.00 | 99.00 | --    | 33.30 | 46.90 | 54.60  | 65.40  | 81.60  | 70.40 | 70.90 | 68.00 |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr Totaal |
|------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| P01  | 66.50 | 82.61     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 82.61      |
| P02  | 61.00 | 80.14     | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 80.14      |
| P100 | 74.20 | 90.62     | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 95.62      |
| P101 | 74.20 | 90.62     | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 95.62      |
| P102 | 74.20 | 90.62     | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 95.62      |
| P103 | 68.41 | 91.74     | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 96.74      |
| P104 | 68.41 | 91.74     | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 96.74      |
| P105 | 68.41 | 91.74     | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 96.74      |
| P106 | 86.00 | 103.27    | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 108.27     |
| P107 | 86.00 | 103.27    | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 108.27     |
| P108 | 66.50 | 82.61     | -5.00  | -5.00  | -5.00   | -5.00   | -5.00   | -5.00  | -5.00  | -5.00  | -5.00  | 87.61      |

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

---

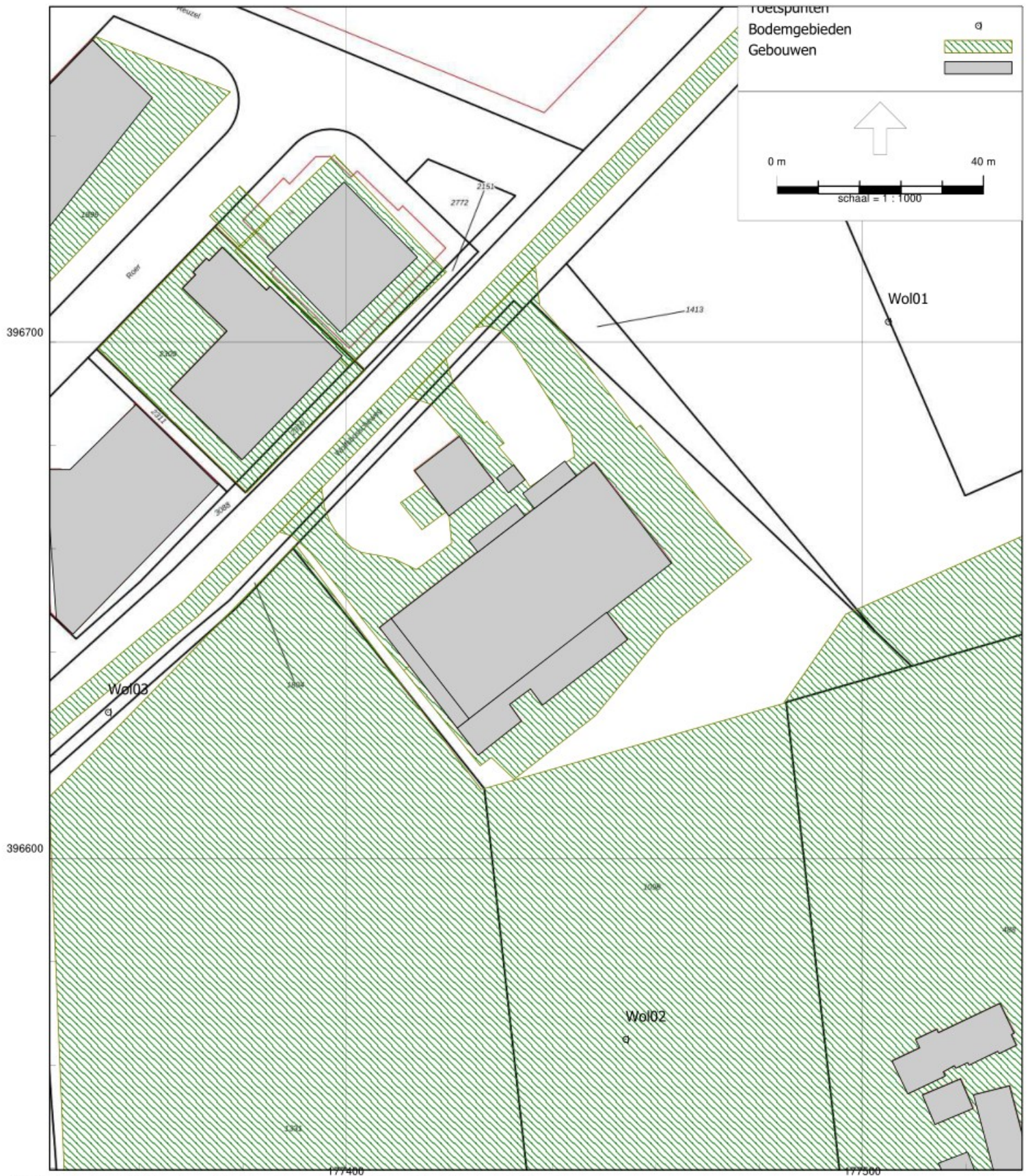
Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | X         | Y         |
|------|-----------|-----------|
| P01  | 177456.04 | 396667.45 |
| P02  | 177459.55 | 396666.64 |
| P100 | 177433.05 | 396620.32 |
| P101 | 177472.38 | 396656.52 |
| P102 | 177431.03 | 396707.68 |
| P103 | 177433.68 | 396619.85 |
| P104 | 177472.77 | 396658.86 |
| P105 | 177432.02 | 396708.57 |
| P106 | 177465.56 | 396659.53 |
| P107 | 177430.34 | 396706.82 |
| P108 | 177457.04 | 396666.45 |

## Akoestisch onderzoek Wolfbossheweg 11 te Gemert



HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbossheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&amp;O Consult

Figuur 4.1 Overzicht 50 meter toetspunten



## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                                      | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|----------|--------------|----------|
| Wol01 | 50 m oostwaarts                              | 177504.92 | 396703.97 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Wol02 | 50 m zuidwaarts                              | 177454.13 | 396564.97 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Wol03 | 50 m westwaarts                              | 177353.91 | 396628.34 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 01  | zonepunt 2010 (50)                           | 177192.72 | 398007.88 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 02  | zonepunt 2010 (50)                           | 177334.59 | 397934.83 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 03  | zonepunt 2010 (50)                           | 177490.85 | 397900.38 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 04  | zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)    | 177657.21 | 397864.22 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 05  | zonepunt 2010 (50)                           | 177764.73 | 397912.92 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 06  | zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)    | 177875.16 | 397963.09 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 07  | zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)    | 177937.21 | 397997.99 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 08  | zonepunt 2010 (50)                           | 178090.24 | 398031.81 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 09  | zonepunt 2010 (50)                           | 178211.01 | 398058.99 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 10  | zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)    | 178353.87 | 398003.34 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 11  | zonepunt 2010 (50)                           | 178467.67 | 397925.87 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 12  | zonepunt 2010 (50)                           | 178494.63 | 397798.80 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 13  | zonepunt 2010 (50)                           | 178528.55 | 397678.73 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 14  | zonepunt 2010 (50)                           | 178563.18 | 397556.11 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 15  | zonepunt 2010 (50)                           | 178386.90 | 397538.42 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 16  | zonepunt 2010 (50)                           | 178215.69 | 397521.27 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 17  | zonepunt 2010 (50)                           | 178041.87 | 397504.58 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 18  | zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)   | 177985.76 | 397441.90 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 19  | zonepunt 2010 (50)                           | 178068.77 | 397199.14 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 20  | zonepunt 2010 (50)                           | 178051.14 | 397134.43 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 21  | zonepunt 2010 (50)                           | 178158.00 | 397117.67 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 22  | zonepunt 2010 (50)                           | 178149.00 | 397054.03 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 23  | zonepunt 2010 (50)                           | 178128.80 | 396912.15 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 24  | zonepunt 2010 (50)                           | 178113.17 | 396806.80 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 25  | zonepunt 2010 (50)                           | 178040.57 | 396772.08 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 26  | zonepunt 2010 (50)                           | 177957.23 | 396732.52 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 27  | zonepunt 2010 (vervallen)                    | 177816.57 | 396666.19 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 27a | zonepunt 2010 (50)                           | 177885.34 | 396699.39 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 28  | zonepunt 2010 (50)                           | 177669.64 | 396596.91 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 29  | zonepunt 2010 (50)                           | 177498.09 | 396516.02 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 30  | zonepunt 2010 (50)                           | 177366.86 | 396462.84 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 31  | zonepunt 2010 (50)                           | 177305.96 | 396474.49 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 32  | zonepunt 2010 (50)                           | 177295.46 | 396603.01 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 33  | zonepunt 2010 (50)                           | 177288.03 | 396703.25 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 34  | zonepunt 2010 (50)                           | 177182.76 | 396745.63 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 35  | zonepunt 2010 (50)                           | 177136.88 | 396765.67 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 36  | zonepunt 2010 (50)                           | 177091.86 | 396808.23 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 37  | zonepunt 2010 (50)                           | 177043.30 | 396845.73 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 38  | zonepunt 2010 (50)                           | 176957.63 | 396904.12 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 39  | zonepunt 2010 (50)                           | 176916.75 | 397005.93 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |
| Z 40  | zonepunt 2010 (50)                           | 176859.04 | 397103.68 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 41  | zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)  | 176827.24 | 397177.15 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 42  | zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)  | 176830.38 | 397321.87 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 43  | zonepunt 2010 (50)                           | 176871.32 | 397438.45 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 44  | zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)  | 176916.11 | 397524.15 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 45  | zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50) | 176964.97 | 397628.23 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 46  | zonepunt 2010 (50)                           | 177005.56 | 397702.53 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 47  | zonepunt 2010 (50)                           | 177030.80 | 397750.99 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 48  | zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50) | 177055.20 | 397791.74 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 49  | zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50) | 177065.92 | 397812.86 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 50  | zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50) | 177081.28 | 397837.18 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 51  | zonepunt 2010 (50)                           | 177107.88 | 397888.37 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 52  | zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50) | 177132.25 | 397935.54 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 53  | zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50) | 177139.54 | 397949.54 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| Z 54  | zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50) | 177161.64 | 397992.41 | 0.00     | Eigen waarde | 5.00     |
| ZM 01 | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)         | 177879.37 | 397341.25 | 0.00     | Relatief     | 5.00     |

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Wol01 | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Wol02 | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Wol03 | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 01  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 02  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 03  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 04  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 05  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 06  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 07  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 08  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 09  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 10  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 11  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 12  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 13  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 14  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 15  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 16  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 17  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 18  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 19  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 20  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 21  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 22  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 23  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 24  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 25  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 26  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 27  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 27a | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 28  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 29  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 30  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 31  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 32  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 33  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 34  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 35  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 36  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 37  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 38  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 39  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 40  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 41  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 42  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 43  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 44  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 45  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 46  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 47  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 48  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 49  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 50  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 51  | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |
| Z 52  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 53  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Z 54  | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| ZM 01 | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

**Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert**

---

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.                              | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A |
|-------|--------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| ZM 02 | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55) | 177876.61 | 397349.53 | 0.00     | Relatief | 5.00     |
| ZM 03 | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55) | 177883.85 | 397354.13 | 0.00     | Relatief | 5.00     |

3745ao0722

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

---

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

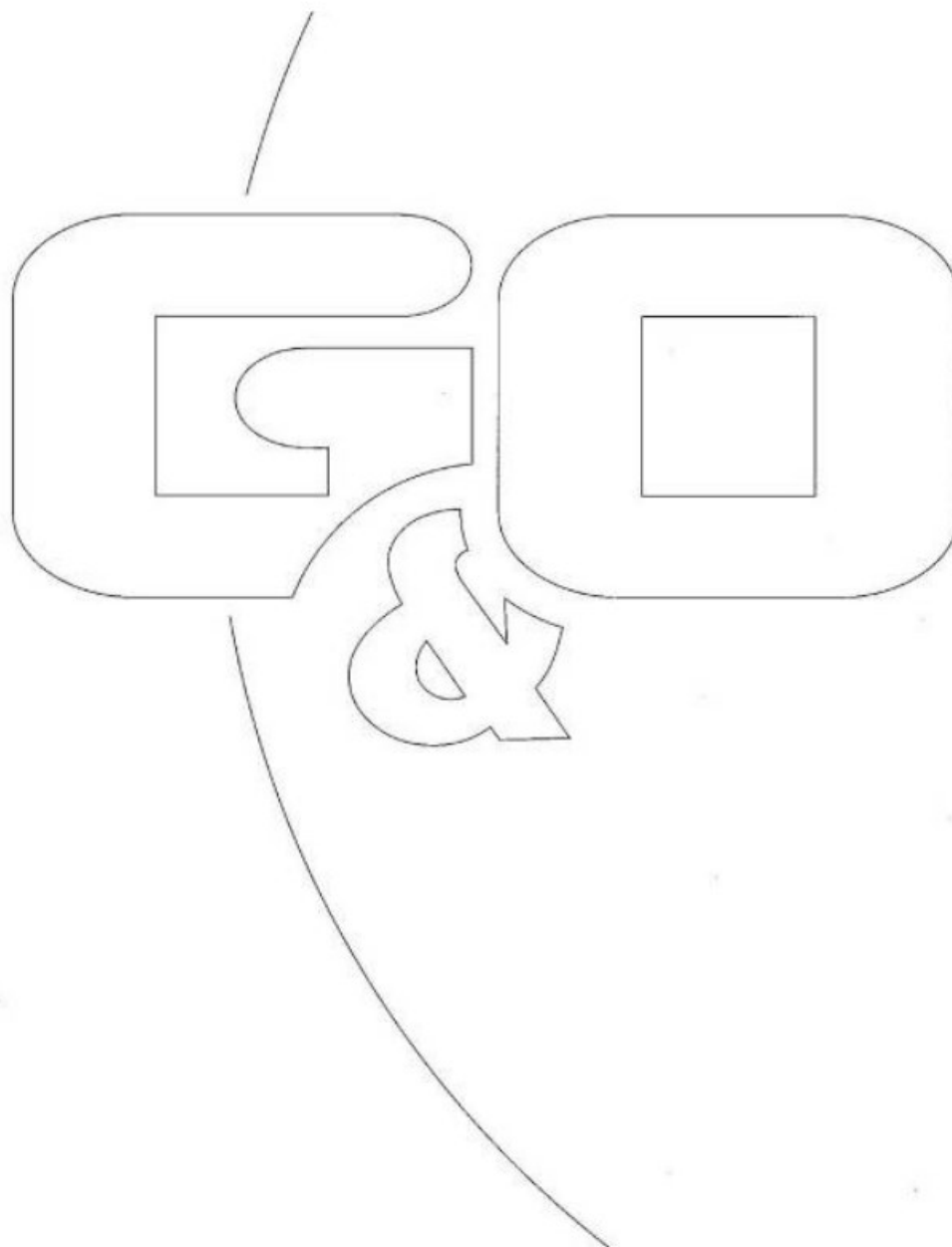
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| ZM 02 | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| ZM 03 | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |



## Bijlage 2

### Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Wol01_A | 50 m oostwaarts                              | 177504.92 | 396703.97 | 5.00   | 37  | 42    | --    | 47     | 68 |
| Wol02_A | 50 m zuidwaarts                              | 177454.13 | 396564.97 | 5.00   | 30  | 35    | --    | 40     | 61 |
| Wol03_A | 50 m westwaarts                              | 177353.91 | 396628.34 | 5.00   | 24  | 29    | --    | 34     | 61 |
| Z 29_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177498.09 | 396516.02 | 5.00   | 23  | 28    | --    | 33     | 57 |
| Z 28_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177669.64 | 396596.91 | 5.00   | 22  | 27    | --    | 32     | 55 |
| Z 30_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177366.86 | 396462.84 | 5.00   | 19  | 23    | --    | 28     | 54 |
| Z 31_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177305.96 | 396474.49 | 5.00   | 19  | 23    | --    | 28     | 53 |
| Z 32_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177295.46 | 396603.01 | 5.00   | 18  | 23    | --    | 28     | 56 |
| Z 27a_A | zonepunt 2010 (50)                           | 177885.34 | 396699.39 | 5.00   | 15  | 20    | --    | 25     | 50 |
| Z 26_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177957.23 | 396732.52 | 5.00   | 13  | 18    | --    | 23     | 48 |
| Z 33_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177288.03 | 396703.25 | 5.00   | 12  | 17    | --    | 22     | 48 |
| Z 25_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178040.57 | 396772.08 | 5.00   | 11  | 16    | --    | 21     | 46 |
| Z 27_A  | zonepunt 2010 (vervallen)                    | 177816.57 | 396666.19 | 5.00   | 10  | 15    | --    | 20     | 45 |
| Z 20_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178051.14 | 397134.43 | 5.00   | 10  | 15    | --    | 20     | 45 |
| Z 24_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178113.17 | 396806.80 | 5.00   | 10  | 15    | --    | 20     | 45 |
| Z 23_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178128.80 | 396912.15 | 5.00   | 10  | 15    | --    | 20     | 45 |
| Z 19_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178068.77 | 397199.14 | 5.00   | 9   | 14    | --    | 19     | 44 |
| Z 22_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178149.00 | 397054.03 | 5.00   | 9   | 14    | --    | 19     | 45 |
| ZM 01_A | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)         | 177879.37 | 397341.25 | 5.00   | 9   | 14    | --    | 19     | 45 |
| Z 21_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178158.00 | 397117.67 | 5.00   | 9   | 14    | --    | 19     | 44 |
| ZM 02_A | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)         | 177876.61 | 397349.53 | 5.00   | 9   | 14    | --    | 19     | 45 |
| Z 34_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177182.76 | 396745.63 | 5.00   | 7   | 12    | --    | 17     | 44 |
| Z 44_A  | zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)  | 176916.11 | 397524.15 | 5.00   | 7   | 12    | --    | 17     | 43 |
| Z 43_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 176871.32 | 397438.45 | 5.00   | 6   | 11    | --    | 16     | 42 |
| Z 45_A  | zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50) | 176964.97 | 397628.23 | 5.00   | 6   | 11    | --    | 16     | 42 |
| Z 42_A  | zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)  | 176830.38 | 397321.87 | 5.00   | 6   | 11    | --    | 16     | 42 |
| Z 17_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178041.87 | 397504.58 | 5.00   | 6   | 10    | --    | 15     | 42 |
| Z 46_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177005.56 | 397702.53 | 5.00   | 6   | 10    | --    | 15     | 41 |
| Z 35_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177136.88 | 396765.67 | 5.00   | 5   | 10    | --    | 15     | 42 |
| Z 37_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177043.30 | 396845.73 | 5.00   | 5   | 10    | --    | 15     | 39 |
| Z 47_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177030.80 | 397750.99 | 5.00   | 5   | 10    | --    | 15     | 41 |
| Z 36_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177091.86 | 396808.23 | 5.00   | 5   | 10    | --    | 15     | 40 |
| Z 48_A  | zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50) | 177055.20 | 397791.74 | 5.00   | 5   | 9     | --    | 14     | 40 |
| Z 16_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178215.69 | 397521.27 | 5.00   | 5   | 9     | --    | 14     | 40 |
| Z 49_A  | zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50) | 177065.92 | 397812.86 | 5.00   | 4   | 9     | --    | 14     | 40 |
| Z 50_A  | zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50) | 177081.28 | 397837.18 | 5.00   | 4   | 9     | --    | 14     | 40 |
| Z 51_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177107.88 | 397888.37 | 5.00   | 4   | 9     | --    | 14     | 40 |
| Z 04_A  | zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)    | 177657.21 | 397864.22 | 5.00   | 4   | 9     | --    | 14     | 40 |
| Z 38_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 176957.63 | 396904.12 | 5.00   | 4   | 8     | --    | 13     | 39 |
| Z 54_A  | zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50) | 177161.64 | 397992.41 | 5.00   | 4   | 8     | --    | 13     | 40 |
| Z 03_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177490.85 | 397900.38 | 5.00   | 4   | 8     | --    | 13     | 40 |
| Z 15_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178386.90 | 397538.42 | 5.00   | 3   | 8     | --    | 13     | 39 |
| Z 01_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177192.72 | 398007.88 | 5.00   | 3   | 8     | --    | 13     | 39 |
| Z 06_A  | zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)    | 177875.16 | 397963.09 | 5.00   | 3   | 7     | --    | 12     | 39 |
| Z 39_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 176916.75 | 397005.93 | 5.00   | 2   | 7     | --    | 12     | 40 |
| Z 07_A  | zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)    | 177937.21 | 397997.99 | 5.00   | 2   | 7     | --    | 12     | 38 |
| Z 14_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178563.18 | 397556.11 | 5.00   | 2   | 7     | --    | 12     | 37 |
| Z 05_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 177764.73 | 397912.92 | 5.00   | 2   | 6     | --    | 11     | 38 |
| Z 13_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178528.55 | 397678.73 | 5.00   | 2   | 6     | --    | 11     | 37 |
| Z 41_A  | zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)  | 176827.24 | 397177.15 | 5.00   | 1   | 6     | --    | 11     | 39 |
| Z 08_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178090.24 | 398031.81 | 5.00   | 1   | 6     | --    | 11     | 37 |
| Z 12_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178494.63 | 397798.80 | 5.00   | 1   | 6     | --    | 11     | 36 |
| Z 09_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 178211.01 | 398058.99 | 5.00   | 1   | 5     | --    | 10     | 36 |
| Z 40_A  | zonepunt 2010 (50)                           | 176859.04 | 397103.68 | 5.00   | 0   | 5     | --    | 10     | 38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                              |  | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|-----------|----------------------------------------------|--|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving                                 |  |           |           |        |     |       |       |        |    |
| Z 18_A    | zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)   |  | 177985.76 | 397441.90 | 5.00   | 0   | 5     | --    | 10     | 36 |
| Z 11_A    | zonepunt 2010 (50)                           |  | 178467.67 | 397925.87 | 5.00   | 0   | 5     | --    | 10     | 36 |
| Z 53_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50) |  | 177139.54 | 397949.54 | 5.00   | 0   | 4     | --    | 9      | 35 |
| Z 02_A    | zonepunt 2010 (50)                           |  | 177334.59 | 397934.83 | 5.00   | -2  | 3     | --    | 8      | 34 |
| Z 52_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50) |  | 177132.25 | 397935.54 | 5.00   | -3  | 2     | --    | 7      | 32 |
| ZM 03_A   | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)         |  | 177883.85 | 397354.13 | 5.00   | -4  | 1     | --    | 6      | 32 |
| Z 10_A    | zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)    |  | 178353.87 | 398003.34 | 5.00   | -9  | -4    | --    | 1      | 27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam      |                                              |           |           |        |     |       |       |  |
|-----------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| Wol01_A   | 50 m oostwaarts                              | 177504.92 | 396703.97 | 5.00   | 64  | 64    | --    |  |
| Wol03_A   | 50 m westwaarts                              | 177353.91 | 396628.34 | 5.00   | 57  | 57    | --    |  |
| Wol02_A   | 50 m zuidwaarts                              | 177454.13 | 396564.97 | 5.00   | 56  | 56    | --    |  |
| Z 29_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177498.09 | 396516.02 | 5.00   | 50  | 50    | --    |  |
| Z 32_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177295.46 | 396603.01 | 5.00   | 50  | 50    | --    |  |
| Z 30_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177366.86 | 396462.84 | 5.00   | 47  | 47    | --    |  |
| Z 28_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177669.64 | 396596.91 | 5.00   | 46  | 46    | --    |  |
| Z 31_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177305.96 | 396474.49 | 5.00   | 45  | 45    | --    |  |
| Z 33_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177288.03 | 396703.25 | 5.00   | 43  | 43    | --    |  |
| Z 27a_A   | zonepunt 2010 (50)                           | 177885.34 | 396699.39 | 5.00   | 40  | 40    | --    |  |
| Z 34_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177182.76 | 396745.63 | 5.00   | 37  | 37    | --    |  |
| Z 26_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177957.23 | 396732.52 | 5.00   | 37  | 37    | --    |  |
| Z 23_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178128.80 | 396912.15 | 5.00   | 36  | 36    | --    |  |
| Z 27_A    | zonepunt 2010 (vervallen)                    | 177816.57 | 396666.19 | 5.00   | 36  | 36    | --    |  |
| Z 20_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178051.14 | 397134.43 | 5.00   | 36  | 36    | --    |  |
| Z 22_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178149.00 | 397054.03 | 5.00   | 36  | 36    | --    |  |
| ZM 01_A   | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)         | 177879.37 | 397341.25 | 5.00   | 35  | 35    | --    |  |
| ZM 02_A   | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)         | 177876.61 | 397349.53 | 5.00   | 35  | 35    | --    |  |
| Z 35_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177136.88 | 396765.67 | 5.00   | 35  | 35    | --    |  |
| Z 19_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178068.77 | 397199.14 | 5.00   | 35  | 35    | --    |  |
| Z 25_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178040.57 | 396772.08 | 5.00   | 35  | 35    | --    |  |
| Z 21_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178158.00 | 397117.67 | 5.00   | 35  | 35    | --    |  |
| Z 44_A    | zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)  | 176916.11 | 397524.15 | 5.00   | 34  | 34    | --    |  |
| Z 45_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50) | 176964.97 | 397628.23 | 5.00   | 34  | 34    | --    |  |
| Z 24_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178113.17 | 396806.80 | 5.00   | 34  | 34    | --    |  |
| Z 46_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177005.56 | 397702.53 | 5.00   | 33  | 33    | --    |  |
| Z 39_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 176916.75 | 397005.93 | 5.00   | 33  | 33    | --    |  |
| Z 43_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 176871.32 | 397438.45 | 5.00   | 32  | 32    | --    |  |
| Z 42_A    | zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)  | 176830.38 | 397321.87 | 5.00   | 32  | 32    | --    |  |
| Z 47_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177030.80 | 397750.99 | 5.00   | 32  | 32    | --    |  |
| Z 17_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178041.87 | 397504.58 | 5.00   | 32  | 32    | --    |  |
| Z 48_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50) | 177055.20 | 397791.74 | 5.00   | 32  | 32    | --    |  |
| Z 49_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50) | 177065.92 | 397812.86 | 5.00   | 32  | 32    | --    |  |
| Z 50_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50) | 177081.28 | 397837.18 | 5.00   | 32  | 32    | --    |  |
| Z 41_A    | zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)  | 176827.24 | 397177.15 | 5.00   | 32  | 32    | --    |  |
| Z 51_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177107.88 | 397888.37 | 5.00   | 31  | 31    | --    |  |
| Z 36_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177091.86 | 396808.23 | 5.00   | 31  | 31    | --    |  |
| Z 04_A    | zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)    | 177657.21 | 397864.22 | 5.00   | 31  | 31    | --    |  |
| Z 54_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50) | 177161.64 | 397992.41 | 5.00   | 31  | 31    | --    |  |
| Z 01_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177192.72 | 398007.88 | 5.00   | 31  | 31    | --    |  |
| Z 03_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177490.85 | 397900.38 | 5.00   | 31  | 31    | --    |  |
| Z 16_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178215.69 | 397521.27 | 5.00   | 31  | 31    | --    |  |
| Z 40_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 176859.04 | 397103.68 | 5.00   | 30  | 30    | --    |  |
| Z 38_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 176957.63 | 396904.12 | 5.00   | 30  | 30    | --    |  |
| Z 37_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177043.30 | 396845.73 | 5.00   | 29  | 29    | --    |  |
| Z 06_A    | zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)    | 177875.16 | 397963.09 | 5.00   | 29  | 29    | --    |  |
| Z 15_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178386.90 | 397538.42 | 5.00   | 29  | 29    | --    |  |
| Z 07_A    | zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)    | 177937.21 | 397997.99 | 5.00   | 29  | 29    | --    |  |
| Z 05_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 177764.73 | 397912.92 | 5.00   | 28  | 28    | --    |  |
| Z 08_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178090.24 | 398031.81 | 5.00   | 28  | 28    | --    |  |
| Z 14_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178563.18 | 397556.11 | 5.00   | 28  | 28    | --    |  |
| Z 13_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178528.55 | 397678.73 | 5.00   | 27  | 27    | --    |  |
| Z 09_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178211.01 | 398058.99 | 5.00   | 27  | 27    | --    |  |
| Z 53_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50) | 177139.54 | 397949.54 | 5.00   | 27  | 27    | --    |  |
| Z 12_A    | zonepunt 2010 (50)                           | 178494.63 | 397798.80 | 5.00   | 27  | 27    | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam      |                                            |           |           |        |     |       |       |  |
|-----------|--------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                               | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| Z 18_A    | zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50) | 177985.76 | 397441.90 | 5.00   | 26  | 26    | --    |  |
| Z 11_A    | zonepunt 2010 (50)                         | 178467.67 | 397925.87 | 5.00   | 26  | 26    | --    |  |
| Z 02_A    | zonepunt 2010 (50)                         | 177334.59 | 397934.83 | 5.00   | 26  | 26    | --    |  |
| Z 52_A    | zonepunt 2010 Handelweg 34 woning (MTG 50) | 177132.25 | 397935.54 | 5.00   | 24  | 24    | --    |  |
| ZM 03_A   | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)       | 177883.85 | 397354.13 | 5.00   | 22  | 22    | --    |  |
| Z 10_A    | zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)  | 178353.87 | 398003.34 | 5.00   | 17  | 17    | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Wol01\_A - 50 m oostwaarts  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron    | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Wol01_A | 50 m oostwaarts                      | 177504.92 | 396703.97 | 5.00   | 37.1  | 41.9  | --    | 46.9   | 68.2 |
| M02     | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 32.0  | 36.8  | --    | 41.8   | 56.4 |
| M03     | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 31.5  | 36.3  | --    | 41.3   | 62.5 |
| M01     | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 30.2  | 34.9  | --    | 39.9   | 55.4 |
| P01     | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 30.0  | 34.8  | --    | 39.8   | 37.8 |
| P02     | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 21.3  | 26.0  | --    | 31.0   | 35.8 |
| P106    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -34.6 | -34.6 | --    | -29.6  | 64.4 |
| P107    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -40.1 | -40.1 | --    | -35.1  | 59.9 |
| P104    | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -48.1 | -48.1 | --    | -43.1  | 50.9 |
| P101    | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -49.2 | -49.2 | --    | -44.2  | 49.8 |
| P105    | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -51.8 | -51.8 | --    | -46.8  | 48.3 |
| P102    | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -52.9 | -52.9 | --    | -47.9  | 47.2 |
| P108    | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -56.2 | -56.2 | --    | -51.2  | 42.8 |
| P103    | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -61.5 | -61.5 | --    | -56.5  | 39.9 |
| P100    | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -63.6 | -63.6 | --    | -58.6  | 37.8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Wol02\_A - 50 m zuidwaarts  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron    | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Wol02_A | 50 m zuidwaarts                      | 177454.13 | 396564.97 | 5.00   | 29.9  | 34.7  | --    | 39.7   | 61.1 |
| M02     | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 27.6  | 32.4  | --    | 37.4   | 52.7 |
| M01     | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 25.8  | 30.6  | --    | 35.6   | 51.7 |
| M03     | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 13.2  | 18.0  | --    | 23.0   | 46.5 |
| P01     | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 5.3   | 10.1  | --    | 15.1   | 15.2 |
| P02     | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -1.5  | 3.3   | --    | 8.3    | 15.1 |
| P106    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -43.2 | -43.2 | --    | -38.2  | 57.6 |
| P103    | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -48.0 | -48.0 | --    | -43.0  | 51.1 |
| P100    | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -49.0 | -49.0 | --    | -44.0  | 50.2 |
| P104    | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -55.5 | -55.5 | --    | -50.5  | 45.5 |
| P107    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -55.6 | -55.6 | --    | -50.6  | 46.3 |
| P101    | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -56.4 | -56.4 | --    | -51.4  | 44.5 |
| P105    | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -67.4 | -67.4 | --    | -62.4  | 34.6 |
| P102    | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -68.2 | -68.2 | --    | -63.2  | 33.9 |
| P108    | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -80.5 | -80.5 | --    | -75.5  | 20.6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Wol03\_A - 50 m westwaarts  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron    | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Wol03_A | 50 m westwaarts                      | 177353.91 | 396628.34 | 5.00   | 23.9  | 28.7  | --    | 33.7   | 61.0 |
| M03     | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 20.1  | 24.8  | --    | 29.8   | 53.2 |
| M02     | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 19.0  | 23.8  | --    | 28.8   | 45.4 |
| M01     | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 17.9  | 22.6  | --    | 27.6   | 45.0 |
| P01     | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 4.2   | 9.0   | --    | 14.0   | 14.3 |
| P02     | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -4.2  | 0.6   | --    | 5.6    | 12.7 |
| P107    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -42.0 | -42.0 | --    | -37.0  | 59.2 |
| P105    | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -53.8 | -53.8 | --    | -48.8  | 47.6 |
| P102    | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -54.8 | -54.8 | --    | -49.8  | 46.6 |
| P103    | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -58.8 | -58.8 | --    | -53.8  | 41.6 |
| P100    | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -61.0 | -61.0 | --    | -56.0  | 39.4 |
| P106    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -61.1 | -61.1 | --    | -56.1  | 40.3 |
| P101    | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -71.1 | -71.1 | --    | -66.1  | 30.6 |
| P104    | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -71.6 | -71.6 | --    | -66.6  | 30.1 |
| P108    | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -82.1 | -82.1 | --    | -77.1  | 19.2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 29\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 29_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177498.09 | 396516.02 | 5.00   | 23.3  | 28.1  | --    | 33.1   | 56.8 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 20.6  | 25.3  | --    | 30.3   | 47.5 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 18.6  | 23.4  | --    | 28.4   | 46.4 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 13.6  | 18.4  | --    | 23.4   | 47.6 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 3.6   | 8.4   | --    | 13.4   | 14.5 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 0.6   | 5.4   | --    | 10.4   | 18.2 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -48.7 | -48.7 | --    | -43.7  | 53.3 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -57.3 | -57.3 | --    | -52.3  | 44.4 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -57.6 | -57.6 | --    | -52.6  | 44.9 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -58.3 | -58.3 | --    | -53.3  | 43.4 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -60.6 | -60.6 | --    | -55.6  | 41.4 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -61.8 | -61.8 | --    | -56.8  | 40.2 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -70.8 | -70.8 | --    | -65.8  | 31.8 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -74.2 | -74.2 | --    | -69.2  | 28.4 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -81.9 | -81.9 | --    | -76.9  | 20.2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 28\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 28_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177669.64 | 396596.91 | 5.00   | 21.8  | 26.6  | --    | 31.6   | 55.3 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 17.0  | 21.8  | --    | 26.8   | 44.8 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 15.4  | 20.2  | --    | 25.2   | 49.9 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 15.0  | 19.8  | --    | 24.8   | 26.5 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 14.8  | 19.6  | --    | 24.6   | 43.4 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 5.6   | 10.3  | --    | 15.3   | 23.8 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -53.0 | -53.0 | --    | -48.0  | 49.6 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -54.8 | -54.8 | --    | -49.8  | 48.1 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -64.6 | -64.6 | --    | -59.6  | 38.2 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -64.7 | -64.7 | --    | -59.7  | 37.9 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -66.0 | -66.0 | --    | -61.0  | 36.6 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -66.7 | -66.7 | --    | -61.7  | 36.2 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -66.8 | -66.8 | --    | -61.8  | 36.0 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -67.6 | -67.6 | --    | -62.6  | 35.3 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -71.1 | -71.1 | --    | -66.1  | 31.5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 30\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 30_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177366.86 | 396462.84 | 5.00   | 18.7  | 23.5  | --    | 28.5   | 54.2 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 16.0  | 20.8  | --    | 25.8   | 43.6 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 14.1  | 18.8  | --    | 23.8   | 42.4 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 9.0   | 13.8  | --    | 18.8   | 43.6 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -2.5  | 2.3   | --    | 7.3    | 8.9  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -10.6 | -5.9  | --    | -0.9   | 7.6  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -52.2 | -52.2 | --    | -47.2  | 50.5 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -55.4 | -55.4 | --    | -50.4  | 47.4 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -61.8 | -61.8 | --    | -56.8  | 40.9 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -64.0 | -64.0 | --    | -59.0  | 38.3 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -64.9 | -64.9 | --    | -59.9  | 37.4 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -65.8 | -65.8 | --    | -60.8  | 37.0 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -67.3 | -67.3 | --    | -62.3  | 35.5 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -68.4 | -68.4 | --    | -63.4  | 34.5 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -88.6 | -88.6 | --    | -83.6  | 14.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 31\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 31_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177305.96 | 396474.49 | 5.00   | 18.6  | 23.4  | --    | 28.4   | 52.9 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 16.2  | 21.0  | --    | 26.0   | 43.9 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 13.8  | 18.5  | --    | 23.5   | 42.3 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 8.7   | 13.5  | --    | 18.5   | 43.4 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -6.7  | -1.9  | --    | 3.1    | 4.9  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -15.0 | -10.2 | --    | -5.2   | 3.4  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -53.6 | -53.6 | --    | -48.6  | 49.2 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -62.1 | -62.1 | --    | -57.1  | 40.6 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -64.1 | -64.1 | --    | -59.1  | 38.8 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -65.0 | -65.0 | --    | -60.0  | 37.5 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -65.4 | -65.4 | --    | -60.4  | 37.5 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -65.4 | -65.4 | --    | -60.4  | 37.5 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -65.9 | -65.9 | --    | -60.9  | 36.6 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -66.4 | -66.4 | --    | -61.4  | 36.5 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -92.9 | -92.9 | --    | -87.9  | 9.9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 32\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 32_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177295.46 | 396603.01 | 5.00   | 18.0  | 22.8  | --    | 27.8   | 55.6 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 14.0  | 18.8  | --    | 23.8   | 48.1 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 13.6  | 18.4  | --    | 23.4   | 40.9 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 11.8  | 16.5  | --    | 21.5   | 39.9 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -3.2  | 1.6   | --    | 6.6    | 7.9  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -11.7 | -6.9  | --    | -1.9   | 6.2  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -48.8 | -48.8 | --    | -43.8  | 53.4 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -60.5 | -60.5 | --    | -55.5  | 41.8 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -60.7 | -60.7 | --    | -55.7  | 41.2 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -61.4 | -61.4 | --    | -56.4  | 40.6 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -61.7 | -61.7 | --    | -56.7  | 40.6 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -68.2 | -68.2 | --    | -63.2  | 34.2 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -76.6 | -76.6 | --    | -71.6  | 25.9 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -77.4 | -77.4 | --    | -72.4  | 25.1 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -89.4 | -89.4 | --    | -84.4  | 12.9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 27a\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron    | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 27a_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177885.34 | 396699.39 | 5.00   | 14.9  | 19.7  | --    | 24.7   | 49.7 |
| M02     | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 10.3  | 15.1  | --    | 20.1   | 38.6 |
| M03     | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 8.7   | 13.5  | --    | 18.5   | 43.9 |
| M01     | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 8.3   | 13.0  | --    | 18.0   | 37.4 |
| P01     | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 7.2   | 12.0  | --    | 17.0   | 19.3 |
| P02     | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -2.0  | 2.8   | --    | 7.8    | 16.9 |
| P107    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -58.7 | -58.7 | --    | -53.7  | 44.7 |
| P106    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -60.4 | -60.4 | --    | -55.4  | 42.9 |
| P105    | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -70.6 | -70.6 | --    | -65.6  | 32.8 |
| P102    | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -71.9 | -71.9 | --    | -66.9  | 31.5 |
| P104    | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -72.4 | -72.4 | --    | -67.4  | 31.0 |
| P103    | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -73.2 | -73.2 | --    | -68.2  | 30.2 |
| P101    | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -73.7 | -73.7 | --    | -68.7  | 29.7 |
| P100    | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -74.3 | -74.3 | --    | -69.3  | 29.1 |
| P108    | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -79.0 | -79.0 | --    | -74.0  | 24.3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 26\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 26_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177957.23 | 396732.52 | 5.00   | 13.3  | 18.1  | --    | 23.1   | 47.6 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 8.8   | 13.5  | --    | 18.5   | 37.2 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 7.2   | 12.0  | --    | 17.0   | 42.5 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 6.5   | 11.3  | --    | 16.3   | 35.7 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 5.5   | 10.3  | --    | 15.3   | 17.7 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -3.7  | 1.1   | --    | 6.1    | 15.3 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -62.2 | -62.2 | --    | -57.2  | 41.2 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -62.7 | -62.7 | --    | -57.7  | 40.8 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -71.6 | -71.6 | --    | -66.6  | 31.9 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -72.2 | -72.2 | --    | -67.2  | 31.3 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -74.2 | -74.2 | --    | -69.2  | 29.2 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -75.4 | -75.4 | --    | -70.4  | 28.1 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -75.5 | -75.5 | --    | -70.5  | 27.9 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -75.9 | -75.9 | --    | -70.9  | 27.6 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -80.7 | -80.7 | --    | -75.7  | 22.7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 33\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 33_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177288.03 | 396703.25 | 5.00   | 12.2  | 17.0  | --    | 22.0   | 48.2 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 8.1   | 12.9  | --    | 17.9   | 42.0 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 7.5   | 12.3  | --    | 17.3   | 34.7 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 6.1   | 10.9  | --    | 15.9   | 34.1 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -2.9  | 1.9   | --    | 6.9    | 8.1  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -11.1 | -6.3  | --    | -1.3   | 6.8  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -56.2 | -56.2 | --    | -51.2  | 45.7 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -68.5 | -68.5 | --    | -63.5  | 33.9 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -69.4 | -69.4 | --    | -64.4  | 32.6 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -69.6 | -69.6 | --    | -64.6  | 32.4 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -77.9 | -77.9 | --    | -72.9  | 24.4 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -78.5 | -78.5 | --    | -73.5  | 23.8 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -78.9 | -78.9 | --    | -73.9  | 23.6 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -79.6 | -79.6 | --    | -74.6  | 22.9 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -89.2 | -89.2 | --    | -84.2  | 13.1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 25\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 25_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178040.57 | 396772.08 | 5.00   | 11.4  | 16.2  | --    | 21.2   | 45.9 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 6.7   | 11.5  | --    | 16.5   | 35.3 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 5.3   | 10.1  | --    | 15.1   | 40.6 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 4.8   | 9.6   | --    | 14.6   | 34.1 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 3.8   | 8.6   | --    | 13.6   | 16.1 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -5.5  | -0.7  | --    | 4.3    | 13.6 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -64.0 | -64.0 | --    | -59.0  | 39.5 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -64.3 | -64.3 | --    | -59.3  | 39.2 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -73.3 | -73.3 | --    | -68.3  | 30.3 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -74.3 | -74.3 | --    | -69.3  | 29.2 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -76.1 | -76.1 | --    | -71.1  | 27.4 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -76.2 | -76.2 | --    | -71.2  | 27.3 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -77.0 | -77.0 | --    | -72.0  | 26.5 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -77.2 | -77.2 | --    | -72.2  | 26.3 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -82.4 | -82.4 | --    | -77.4  | 21.1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 27\_A - zonepunt 2010 (vervallen)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 27_A | zonepunt 2010 (vervallen)            | 177816.57 | 396666.19 | 5.00   | 10.5  | 15.3  | --    | 20.3   | 45.3 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 5.5   | 10.3  | --    | 15.3   | 33.8 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 4.4   | 9.2   | --    | 14.2   | 39.4 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 3.8   | 8.6   | --    | 13.6   | 32.8 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 3.5   | 8.3   | --    | 13.3   | 15.5 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -6.0  | -1.2  | --    | 3.8    | 12.8 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -62.9 | -62.9 | --    | -57.9  | 40.4 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -64.8 | -64.8 | --    | -59.8  | 38.4 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -74.9 | -74.9 | --    | -69.9  | 28.3 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -75.9 | -75.9 | --    | -70.9  | 27.4 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -76.9 | -76.9 | --    | -71.9  | 26.2 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -77.9 | -77.9 | --    | -72.9  | 25.3 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -77.9 | -77.9 | --    | -72.9  | 25.3 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -78.5 | -78.5 | --    | -73.5  | 24.8 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -82.7 | -82.7 | --    | -77.7  | 20.5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 20\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 20_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178051.14 | 397134.43 | 5.00   | 10.2  | 15.0  | --    | 20.0   | 45.4 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 5.7   | 10.4  | --    | 15.4   | 34.3 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 4.0   | 8.8   | --    | 13.8   | 39.5 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 3.7   | 8.5   | --    | 13.5   | 33.1 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 2.4   | 7.1   | --    | 12.1   | 14.7 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -7.0  | -2.3  | --    | 2.8    | 12.2 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -62.9 | -62.9 | --    | -57.9  | 40.7 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -65.7 | -65.7 | --    | -60.7  | 37.9 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -74.4 | -74.4 | --    | -69.4  | 29.2 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -75.5 | -75.5 | --    | -70.5  | 28.1 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -76.3 | -76.3 | --    | -71.3  | 27.4 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -77.5 | -77.5 | --    | -72.5  | 26.2 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -77.5 | -77.5 | --    | -72.5  | 26.2 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -78.6 | -78.6 | --    | -73.6  | 25.0 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -83.9 | -83.9 | --    | -78.9  | 19.7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 24\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 24_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178113.17 | 396806.80 | 5.00   | 10.0  | 14.8  | --    | 19.8   | 44.6 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 5.4   | 10.1  | --    | 15.1   | 33.9 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 3.9   | 8.7   | --    | 13.7   | 39.3 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 3.3   | 8.1   | --    | 13.1   | 32.7 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 2.5   | 7.3   | --    | 12.3   | 14.9 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -6.9  | -2.1  | --    | 2.9    | 12.3 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -65.5 | -65.5 | --    | -60.5  | 38.1 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -65.7 | -65.7 | --    | -60.7  | 37.9 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -74.6 | -74.6 | --    | -69.6  | 29.0 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -75.6 | -75.6 | --    | -70.6  | 28.0 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -77.5 | -77.5 | --    | -72.5  | 26.1 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -77.5 | -77.5 | --    | -72.5  | 26.0 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -78.4 | -78.4 | --    | -73.4  | 25.2 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -78.5 | -78.5 | --    | -73.5  | 25.1 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -83.7 | -83.7 | --    | -78.7  | 19.9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsbossheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsbossheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 23\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsbossheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 23_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178128.80 | 396912.15 | 5.00   | 9.9   | 14.6  | --    | 19.6   | 45.4 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 5.0   | 9.8   | --    | 14.8   | 33.6 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 3.9   | 8.7   | --    | 13.7   | 39.3 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 3.1   | 7.9   | --    | 12.9   | 32.5 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 2.5   | 7.3   | --    | 12.3   | 14.9 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -6.9  | -2.1  | --    | 2.9    | 12.3 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -62.7 | -62.7 | --    | -57.7  | 40.9 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -65.6 | -65.6 | --    | -60.6  | 38.0 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -74.7 | -74.7 | --    | -69.7  | 28.9 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -75.8 | -75.8 | --    | -70.8  | 27.9 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -77.4 | -77.4 | --    | -72.4  | 26.2 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -77.7 | -77.7 | --    | -72.7  | 25.9 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -78.4 | -78.4 | --    | -73.4  | 25.2 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -78.6 | -78.6 | --    | -73.6  | 25.0 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -83.7 | -83.7 | --    | -78.7  | 19.8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 19\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 19_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178068.77 | 397199.14 | 5.00   | 9.2   | 14.0  | --    | 19.0   | 44.5 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 4.8   | 9.6   | --    | 14.6   | 33.4 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 2.8   | 7.6   | --    | 12.6   | 38.3 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 2.5   | 7.3   | --    | 12.3   | 32.0 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 1.6   | 6.4   | --    | 11.4   | 14.0 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -7.8  | -3.0  | --    | 2.0    | 11.4 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -63.8 | -63.8 | --    | -58.8  | 39.8 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -66.4 | -66.4 | --    | -61.4  | 37.3 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -75.2 | -75.2 | --    | -70.2  | 28.5 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -76.5 | -76.5 | --    | -71.5  | 27.1 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -77.0 | -77.0 | --    | -72.0  | 26.7 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -78.1 | -78.1 | --    | -73.1  | 25.5 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -78.5 | -78.5 | --    | -73.5  | 25.2 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -79.4 | -79.4 | --    | -74.4  | 24.3 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -84.6 | -84.6 | --    | -79.6  | 19.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 22\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 22_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178149.00 | 397054.03 | 5.00   | 9.2   | 14.0  | --    | 19.0   | 44.8 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 4.3   | 9.0   | --    | 14.0   | 32.9 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 3.5   | 8.2   | --    | 13.2   | 38.9 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 2.4   | 7.1   | --    | 12.1   | 31.8 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 1.9   | 6.7   | --    | 11.7   | 14.3 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -7.5  | -2.7  | --    | 2.3    | 11.7 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -63.1 | -63.1 | --    | -58.1  | 40.5 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -66.4 | -66.4 | --    | -61.4  | 37.3 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -77.2 | -77.2 | --    | -72.2  | 26.5 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -78.1 | -78.1 | --    | -73.1  | 25.6 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -78.2 | -78.2 | --    | -73.2  | 25.4 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -78.2 | -78.2 | --    | -73.2  | 25.4 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -79.1 | -79.1 | --    | -74.1  | 24.5 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -79.2 | -79.2 | --    | -74.2  | 24.4 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -84.3 | -84.3 | --    | -79.3  | 19.3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ZM 01\_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron    | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| ZM 01_A | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55) | 177879.37 | 397341.25 | 5.00   | 8.9   | 13.7  | --    | 18.7   | 44.8 |
| M02     | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 4.0   | 8.8   | --    | 13.8   | 32.7 |
| M03     | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 3.2   | 8.0   | --    | 13.0   | 38.7 |
| P01     | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 1.8   | 6.6   | --    | 11.6   | 14.2 |
| M01     | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 1.7   | 6.4   | --    | 11.4   | 31.1 |
| P02     | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -7.6  | -2.8  | --    | 2.2    | 11.6 |
| P106    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -63.6 | -63.6 | --    | -58.6  | 40.0 |
| P107    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -64.6 | -64.6 | --    | -59.6  | 39.0 |
| P105    | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -75.9 | -75.9 | --    | -70.9  | 27.8 |
| P102    | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -77.3 | -77.3 | --    | -72.3  | 26.3 |
| P104    | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -78.5 | -78.5 | --    | -73.5  | 25.2 |
| P101    | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -79.5 | -79.5 | --    | -74.5  | 24.2 |
| P108    | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -84.4 | -84.4 | --    | -79.4  | 19.2 |
| P103    | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -88.7 | -88.7 | --    | -83.7  | 14.9 |
| P100    | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -88.8 | -88.8 | --    | -83.8  | 14.8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 21\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 21_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178158.00 | 397117.67 | 5.00   | 8.8   | 13.6  | --    | 18.6   | 44.2 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 4.0   | 8.8   | --    | 13.8   | 32.7 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 2.8   | 7.5   | --    | 12.5   | 38.3 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 2.3   | 7.1   | --    | 12.1   | 31.8 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 1.2   | 6.0   | --    | 11.0   | 13.6 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -8.2  | -3.5  | --    | 1.6    | 11.0 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -64.1 | -64.1 | --    | -59.1  | 39.6 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -67.0 | -67.0 | --    | -62.0  | 36.6 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -75.6 | -75.6 | --    | -70.6  | 28.1 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -77.4 | -77.4 | --    | -72.4  | 26.3 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -78.7 | -78.7 | --    | -73.7  | 25.0 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -78.9 | -78.9 | --    | -73.9  | 24.8 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -79.9 | -79.9 | --    | -74.9  | 23.8 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -79.9 | -79.9 | --    | -74.9  | 23.8 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -85.0 | -85.0 | --    | -80.0  | 18.6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ZM 02\_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron    | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| ZM 02_A | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55) | 177876.61 | 397349.53 | 5.00   | 8.7   | 13.5  | --    | 18.5   | 44.7 |
| M02     | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 3.7   | 8.4   | --    | 13.4   | 32.3 |
| M03     | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 3.1   | 7.9   | --    | 12.9   | 38.6 |
| P01     | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 1.7   | 6.5   | --    | 11.5   | 14.2 |
| M01     | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 1.6   | 6.3   | --    | 11.3   | 31.0 |
| P02     | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -7.7  | -2.9  | --    | 2.1    | 11.5 |
| P106    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -63.8 | -63.8 | --    | -58.8  | 39.9 |
| P107    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -64.7 | -64.7 | --    | -59.7  | 38.9 |
| P105    | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -76.0 | -76.0 | --    | -71.0  | 27.6 |
| P102    | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -77.5 | -77.5 | --    | -72.5  | 26.2 |
| P104    | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -78.6 | -78.6 | --    | -73.6  | 25.1 |
| P101    | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -79.6 | -79.6 | --    | -74.6  | 24.0 |
| P108    | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -84.5 | -84.5 | --    | -79.5  | 19.1 |
| P103    | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -89.0 | -89.0 | --    | -84.0  | 14.7 |
| P100    | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -89.0 | -89.0 | --    | -84.0  | 14.6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsbossheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsbossheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 34\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsbossheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 34_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177182.76 | 396745.63 | 5.00   | 7.1   | 11.9  | --    | 16.9   | 43.8 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 2.7   | 7.5   | --    | 12.5   | 37.5 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 2.5   | 7.3   | --    | 12.3   | 30.4 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 1.2   | 6.0   | --    | 11.0   | 30.0 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -7.5  | -2.7  | --    | 2.3    | 4.2  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -14.9 | -10.1 | --    | -5.1   | 3.7  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -61.5 | -61.5 | --    | -56.5  | 41.3 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -72.1 | -72.1 | --    | -67.1  | 30.9 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -74.3 | -74.3 | --    | -69.3  | 28.5 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -74.4 | -74.4 | --    | -69.4  | 28.4 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -81.6 | -81.6 | --    | -76.6  | 21.4 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -82.4 | -82.4 | --    | -77.4  | 20.7 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -84.1 | -84.1 | --    | -79.1  | 18.9 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -84.2 | -84.2 | --    | -79.2  | 18.7 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -93.7 | -93.7 | --    | -88.7  | 9.2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 44\_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                             |           |           |        |       |       |       |        |      |  |
|--------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|--|
| Bron   | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| Z 44_A | zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50) | 176916.11 | 397524.15 | 5.00   | 6.8   | 11.6  | --    | 16.6   | 42.7 |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)        | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 2.5   | 7.3   | --    | 12.3   | 15.0 |  |
| M02    | Bestelbus                                   | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 0.5   | 5.2   | --    | 10.2   | 29.2 |  |
| M03    | Vrachtwagen                                 | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 0.3   | 5.1   | --    | 10.1   | 35.9 |  |
| M01    | Personenauto                                | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -1.6  | 3.2   | --    | 8.2    | 28.0 |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                     | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -10.1 | -5.3  | --    | -0.3   | 9.2  |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                          | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -65.2 | -65.2 | --    | -60.2  | 38.5 |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                          | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -67.1 | -67.1 | --    | -62.1  | 36.6 |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                            | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -77.5 | -77.5 | --    | -72.5  | 26.2 |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                         | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -78.5 | -78.5 | --    | -73.5  | 25.2 |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                            | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -78.6 | -78.6 | --    | -73.6  | 25.1 |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                         | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -79.8 | -79.8 | --    | -74.8  | 23.9 |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -83.7 | -83.7 | --    | -78.7  | 20.0 |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                         | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -94.0 | -94.0 | --    | -89.0  | 9.7  |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                            | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -95.1 | -95.1 | --    | -90.1  | 8.6  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 43\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 43_A | zonepunt 2010 (50)                   | 176871.32 | 397438.45 | 5.00   | 6.4   | 11.2  | --    | 16.2   | 42.2 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 0.9   | 5.7   | --    | 10.7   | 36.4 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 0.7   | 5.5   | --    | 10.5   | 29.4 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 0.6   | 5.4   | --    | 10.4   | 13.1 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -1.4  | 3.3   | --    | 8.3    | 28.1 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -9.4  | -4.6  | --    | 0.4    | 9.9  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -66.5 | -66.5 | --    | -61.5  | 37.2 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -67.6 | -67.6 | --    | -62.6  | 36.1 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -77.9 | -77.9 | --    | -72.9  | 25.8 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -79.3 | -79.3 | --    | -74.3  | 24.4 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -79.3 | -79.3 | --    | -74.3  | 24.4 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -80.6 | -80.6 | --    | -75.6  | 23.1 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -85.6 | -85.6 | --    | -80.6  | 18.1 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -93.4 | -93.4 | --    | -88.4  | 10.3 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -94.4 | -94.4 | --    | -89.4  | 9.3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 45\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                              |           |           |        |       |       |       |        |      |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| Z 45_A | zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50) | 176964.97 | 397628.23 | 5.00   | 6.2   | 10.9  | --    | 15.9   | 42.0 |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 1.7   | 6.5   | --    | 11.5   | 14.2 |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 0.2   | 4.9   | --    | 9.9    | 35.7 |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -0.2  | 4.6   | --    | 9.6    | 28.5 |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -2.5  | 2.3   | --    | 7.3    | 27.1 |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -10.9 | -6.1  | --    | -1.1   | 8.4  |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -65.4 | -65.4 | --    | -60.4  | 38.3 |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -69.1 | -69.1 | --    | -64.1  | 34.6 |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -78.1 | -78.1 | --    | -73.1  | 25.6 |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -78.9 | -78.9 | --    | -73.9  | 24.8 |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -80.2 | -80.2 | --    | -75.2  | 23.6 |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -80.6 | -80.6 | --    | -75.6  | 23.1 |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -84.5 | -84.5 | --    | -79.5  | 19.2 |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -94.7 | -94.7 | --    | -89.7  | 9.0  |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -95.9 | -95.9 | --    | -90.9  | 7.8  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 42\_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                             | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                                |           |           |        |       |       |       |        |      |
| Z 42_A | zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50) | 176830.38 | 397321.87 | 5.00   | 5.8   | 10.6  | --    | 15.6   | 41.6 |
| M02    | Bestelbus                                   | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 1.5   | 6.2   | --    | 11.2   | 30.1 |
| M03    | Vrachtwagen                                 | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 0.6   | 5.4   | --    | 10.4   | 36.1 |
| M01    | Personenauto                                | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -0.5  | 4.2   | --    | 9.2    | 29.0 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)        | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -4.8  | -0.1  | --    | 4.9    | 7.6  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                     | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -13.2 | -8.4  | --    | -3.4   | 6.1  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                          | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -66.7 | -66.7 | --    | -61.7  | 37.0 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                          | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -70.4 | -70.4 | --    | -65.4  | 33.3 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                            | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -77.1 | -77.1 | --    | -72.1  | 26.6 |
| P101   | Personenauto (Piek)                         | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -78.4 | -78.4 | --    | -73.4  | 25.3 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                            | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -78.5 | -78.5 | --    | -73.5  | 25.2 |
| P102   | Personenauto (Piek)                         | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -79.6 | -79.6 | --    | -74.6  | 24.1 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -90.9 | -90.9 | --    | -85.9  | 12.8 |
| P100   | Personenauto (Piek)                         | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -92.5 | -92.5 | --    | -87.5  | 11.2 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                            | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -93.5 | -93.5 | --    | -88.5  | 10.2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 17\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 17_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178041.87 | 397504.58 | 5.00   | 5.7   | 10.5  | --    | 15.5   | 41.5 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 0.9   | 5.6   | --    | 10.6   | 29.6 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -0.2  | 4.5   | --    | 9.5    | 35.3 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -1.2  | 3.5   | --    | 8.5    | 11.3 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -1.3  | 3.5   | --    | 8.4    | 28.2 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -10.9 | -6.1  | --    | -1.1   | 8.4  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -67.0 | -67.0 | --    | -62.0  | 36.7 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -68.0 | -68.0 | --    | -63.0  | 35.7 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -79.3 | -79.3 | --    | -74.3  | 24.4 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -80.8 | -80.8 | --    | -75.8  | 22.9 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -81.9 | -81.9 | --    | -76.9  | 21.8 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -83.0 | -83.0 | --    | -78.0  | 20.8 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -87.5 | -87.5 | --    | -82.5  | 16.3 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -90.4 | -90.4 | --    | -85.4  | 13.3 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -90.6 | -90.6 | --    | -85.6  | 13.2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 46\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 46_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177005.56 | 397702.53 | 5.00   | 5.5   | 10.3  | --    | 15.3   | 41.4 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 1.3   | 6.0   | --    | 11.0   | 13.8 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -0.4  | 4.4   | --    | 9.4    | 35.2 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -1.3  | 3.5   | --    | 8.5    | 27.5 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -3.4  | 1.3   | --    | 6.3    | 26.1 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -8.8  | -4.1  | --    | 0.9    | 10.5 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -66.0 | -66.0 | --    | -61.0  | 37.8 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -69.7 | -69.7 | --    | -64.7  | 34.0 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -78.6 | -78.6 | --    | -73.6  | 25.2 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -78.8 | -78.8 | --    | -73.8  | 25.0 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -81.3 | -81.3 | --    | -76.3  | 22.5 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -82.5 | -82.5 | --    | -77.5  | 21.2 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -85.0 | -85.0 | --    | -80.0  | 18.7 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -95.4 | -95.4 | --    | -90.4  | 8.4  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -96.7 | -96.7 | --    | -91.7  | 7.1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 35\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 35_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177136.88 | 396765.67 | 5.00   | 5.3   | 10.0  | --    | 15.0   | 42.0 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 0.9   | 5.7   | --    | 10.7   | 35.8 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 0.5   | 5.3   | --    | 10.3   | 28.6 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -0.6  | 4.2   | --    | 9.2    | 28.3 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -9.1  | -4.3  | --    | 0.7    | 2.8  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -18.4 | -13.6 | --    | -8.6   | 0.3  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -63.8 | -63.8 | --    | -58.8  | 39.2 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -73.5 | -73.5 | --    | -68.5  | 29.7 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -76.3 | -76.3 | --    | -71.3  | 26.7 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -76.5 | -76.5 | --    | -71.5  | 26.6 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -83.2 | -83.2 | --    | -78.2  | 20.0 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -84.9 | -84.9 | --    | -79.9  | 18.3 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -85.6 | -85.6 | --    | -80.6  | 17.6 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -85.7 | -85.7 | --    | -80.7  | 17.4 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -95.3 | -95.3 | --    | -90.3  | 7.8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 37\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 37_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177043.30 | 396845.73 | 5.00   | 5.1   | 9.8   | --    | 14.8   | 39.4 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 0.5   | 5.2   | --    | 10.2   | 35.6 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 0.4   | 5.2   | --    | 10.2   | 28.8 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -0.9  | 3.9   | --    | 8.9    | 28.3 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -8.2  | -3.5  | --    | 1.5    | 3.9  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -16.0 | -11.3 | --    | -6.3   | 2.9  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -69.6 | -69.6 | --    | -64.6  | 33.7 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -74.4 | -74.4 | --    | -69.4  | 29.0 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -81.1 | -81.1 | --    | -76.1  | 22.2 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -81.6 | -81.6 | --    | -76.6  | 21.7 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -83.5 | -83.5 | --    | -78.5  | 19.9 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -84.4 | -84.4 | --    | -79.4  | 19.0 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -88.1 | -88.1 | --    | -83.1  | 15.2 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -88.2 | -88.2 | --    | -83.2  | 15.2 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -94.6 | -94.6 | --    | -89.6  | 8.8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 47\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 47_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177030.80 | 397750.99 | 5.00   | 5.0   | 9.8   | --    | 14.8   | 40.6 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 0.7   | 5.4   | --    | 10.4   | 13.2 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -1.2  | 3.6   | --    | 8.6    | 34.4 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -1.6  | 3.2   | --    | 8.2    | 27.2 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -3.4  | 1.4   | --    | 6.4    | 26.2 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -9.6  | -4.9  | --    | 0.1    | 9.7  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -66.8 | -66.8 | --    | -61.8  | 37.0 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -70.4 | -70.4 | --    | -65.4  | 33.4 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -79.6 | -79.6 | --    | -74.6  | 24.2 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -82.1 | -82.1 | --    | -77.1  | 21.6 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -82.1 | -82.1 | --    | -77.1  | 21.6 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -83.3 | -83.3 | --    | -78.3  | 20.5 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -85.6 | -85.6 | --    | -80.6  | 18.2 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -95.9 | -95.9 | --    | -90.9  | 7.9  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -97.2 | -97.2 | --    | -92.2  | 6.6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 36\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 36_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177091.86 | 396808.23 | 5.00   | 4.8   | 9.6   | --    | 14.6   | 39.7 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 0.7   | 5.5   | --    | 10.5   | 35.8 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -0.2  | 4.6   | --    | 9.6    | 28.1 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -0.9  | 3.8   | --    | 8.8    | 28.1 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -10.5 | -5.8  | --    | -0.8   | 1.5  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -19.5 | -14.7 | --    | -9.7   | -0.6 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -68.1 | -68.1 | --    | -63.1  | 35.0 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -75.9 | -75.9 | --    | -70.9  | 27.3 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -80.1 | -80.1 | --    | -75.1  | 23.1 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -80.3 | -80.3 | --    | -75.3  | 22.9 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -86.1 | -86.1 | --    | -81.1  | 17.2 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -86.7 | -86.7 | --    | -81.7  | 16.6 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -87.0 | -87.0 | --    | -82.0  | 16.3 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -87.0 | -87.0 | --    | -82.0  | 16.2 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -96.8 | -96.8 | --    | -91.8  | 6.5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 48\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                              |           |           |        |       |       |       |        |      |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| Z 48_A | zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50) | 177055.20 | 397791.74 | 5.00   | 4.6   | 9.4   | --    | 14.4   | 40.3 |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 0.3   | 5.1   | --    | 10.1   | 12.9 |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -1.7  | 3.1   | --    | 8.1    | 34.0 |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -2.0  | 2.7   | --    | 7.7    | 26.7 |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -3.9  | 0.9   | --    | 5.9    | 25.7 |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -10.2 | -5.4  | --    | -0.4   | 9.2  |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -67.2 | -67.2 | --    | -62.2  | 36.6 |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -70.7 | -70.7 | --    | -65.7  | 33.0 |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -79.2 | -79.2 | --    | -74.2  | 24.5 |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -80.1 | -80.1 | --    | -75.1  | 23.7 |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -82.5 | -82.5 | --    | -77.5  | 21.2 |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -83.6 | -83.6 | --    | -78.6  | 20.1 |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -85.9 | -85.9 | --    | -80.9  | 17.9 |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -96.1 | -96.1 | --    | -91.1  | 7.7  |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -97.5 | -97.5 | --    | -92.5  | 6.3  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 16\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 16_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178215.69 | 397521.27 | 5.00   | 4.6   | 9.3   | --    | 14.3   | 39.8 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -0.3  | 4.4   | --    | 9.4    | 28.4 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -1.6  | 3.2   | --    | 8.2    | 34.0 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -2.0  | 2.8   | --    | 7.8    | 27.6 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -2.6  | 2.1   | --    | 7.1    | 9.9  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -12.3 | -7.5  | --    | -2.5   | 7.1  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -68.5 | -68.5 | --    | -63.5  | 35.3 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -70.9 | -70.9 | --    | -65.9  | 32.8 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -82.8 | -82.8 | --    | -77.8  | 21.0 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -83.0 | -83.0 | --    | -78.0  | 20.8 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -83.3 | -83.3 | --    | -78.3  | 20.5 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -83.6 | -83.6 | --    | -78.6  | 20.2 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -86.4 | -86.4 | --    | -81.4  | 17.4 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -88.3 | -88.3 | --    | -83.3  | 15.5 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -88.9 | -88.9 | --    | -83.9  | 14.9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 49\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                              |           |           |        |       |       |       |        |      |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| Z 49_A | zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50) | 177065.92 | 397812.86 | 5.00   | 4.5   | 9.3   | --    | 14.3   | 40.2 |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 0.2   | 5.0   | --    | 10.0   | 12.7 |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -1.8  | 3.0   | --    | 8.0    | 33.8 |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -2.2  | 2.6   | --    | 7.6    | 26.6 |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -3.9  | 0.9   | --    | 5.9    | 25.7 |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -10.4 | -5.6  | --    | -0.6   | 9.0  |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -67.3 | -67.3 | --    | -62.3  | 36.5 |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -70.9 | -70.9 | --    | -65.9  | 32.9 |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -79.4 | -79.4 | --    | -74.4  | 24.4 |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -80.2 | -80.2 | --    | -75.2  | 23.6 |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -82.7 | -82.7 | --    | -77.7  | 21.1 |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -83.6 | -83.6 | --    | -78.6  | 20.1 |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -86.1 | -86.1 | --    | -81.1  | 17.7 |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -96.2 | -96.2 | --    | -91.2  | 7.5  |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -97.6 | -97.6 | --    | -92.6  | 6.2  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 50\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                              |           |           |        |       |       |       |        |      |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| Z 50_A | zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50) | 177081.28 | 397837.18 | 5.00   | 4.3   | 9.0   | --    | 14.0   | 40.0 |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -0.1  | 4.7   | --    | 9.7    | 12.5 |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -2.0  | 2.8   | --    | 7.8    | 33.6 |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -2.4  | 2.4   | --    | 7.4    | 26.4 |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -4.1  | 0.7   | --    | 5.7    | 25.5 |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -10.6 | -5.8  | --    | -0.8   | 8.8  |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -67.5 | -67.5 | --    | -62.5  | 36.3 |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -71.1 | -71.1 | --    | -66.1  | 32.7 |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -79.6 | -79.6 | --    | -74.6  | 24.2 |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -80.3 | -80.3 | --    | -75.3  | 23.5 |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -82.8 | -82.8 | --    | -77.8  | 20.9 |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -83.9 | -83.9 | --    | -78.9  | 19.9 |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -86.3 | -86.3 | --    | -81.3  | 17.4 |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -96.3 | -96.3 | --    | -91.3  | 7.5  |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -97.7 | -97.7 | --    | -92.7  | 6.1  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 51\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 51_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177107.88 | 397888.37 | 5.00   | 4.2   | 9.0   | --    | 14.0   | 40.0 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -0.4  | 4.4   | --    | 9.4    | 12.2 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -1.7  | 3.1   | --    | 8.1    | 33.9 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -2.6  | 2.2   | --    | 7.2    | 26.2 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -3.8  | 1.0   | --    | 6.0    | 25.8 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -10.8 | -6.1  | --    | -1.1   | 8.5  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -67.7 | -67.7 | --    | -62.7  | 36.1 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -70.8 | -70.8 | --    | -65.8  | 32.9 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -79.8 | -79.8 | --    | -74.8  | 24.0 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -80.5 | -80.5 | --    | -75.5  | 23.3 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -83.1 | -83.1 | --    | -78.1  | 20.7 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -83.5 | -83.5 | --    | -78.5  | 20.3 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -86.6 | -86.6 | --    | -81.6  | 17.1 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -96.4 | -96.4 | --    | -91.4  | 7.4  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -97.9 | -97.9 | --    | -92.9  | 5.9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 04\_A - zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                           |           |           |        |       |       |       |        |      |  |
|--------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|--|
| Bron   | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| Z 04_A | zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50) | 177657.21 | 397864.22 | 5.00   | 4.0   | 8.7   | --    | 13.7   | 40.0 |  |
| M03    | Vrachtwagen                               | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -1.7  | 3.1   | --    | 8.1    | 33.9 |  |
| M02    | Bestelbus                                 | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -1.7  | 3.1   | --    | 8.1    | 27.1 |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)      | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -1.9  | 2.9   | --    | 7.9    | 10.6 |  |
| M01    | Personenauto                              | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -3.7  | 1.1   | --    | 6.1    | 25.9 |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                   | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -11.7 | -6.9  | --    | -1.9   | 7.7  |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -68.2 | -68.2 | --    | -63.2  | 35.6 |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -70.3 | -70.3 | --    | -65.3  | 33.5 |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                          | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -79.5 | -79.5 | --    | -74.5  | 24.2 |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                       | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -80.8 | -80.8 | --    | -75.8  | 23.0 |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                          | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -82.1 | -82.1 | --    | -77.1  | 21.7 |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                       | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -83.0 | -83.0 | --    | -78.0  | 20.8 |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)              | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -88.1 | -88.1 | --    | -83.1  | 15.6 |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                       | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -95.7 | -95.7 | --    | -90.7  | 8.1  |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                          | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -96.5 | -96.5 | --    | -91.5  | 7.3  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 38\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 38_A | zonepunt 2010 (50)                   | 176957.63 | 396904.12 | 5.00   | 3.7   | 8.5   | --    | 13.5   | 39.2 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -0.3  | 4.5   | --    | 9.5    | 35.0 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -1.3  | 3.5   | --    | 8.5    | 27.2 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -2.6  | 2.2   | --    | 7.2    | 26.7 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -10.1 | -5.4  | --    | -0.4   | 2.1  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -17.8 | -13.0 | --    | -8.0   | 1.3  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -68.9 | -68.9 | --    | -63.9  | 34.5 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -76.5 | -76.5 | --    | -71.5  | 27.0 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -76.9 | -76.9 | --    | -71.9  | 26.6 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -80.5 | -80.5 | --    | -75.5  | 22.9 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -85.1 | -85.1 | --    | -80.1  | 18.4 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -86.3 | -86.3 | --    | -81.3  | 17.2 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -87.2 | -87.2 | --    | -82.2  | 16.3 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -87.6 | -87.6 | --    | -82.6  | 15.9 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -96.5 | -96.5 | --    | -91.5  | 7.0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 54\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                              |           |           |        |       |       |       |        |      |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| Z 54_A | zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50) | 177161.64 | 397992.41 | 5.00   | 3.7   | 8.4   | --    | 13.4   | 39.5 |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -1.1  | 3.6   | --    | 8.6    | 11.4 |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -2.3  | 2.5   | --    | 7.5    | 33.3 |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -2.7  | 2.1   | --    | 7.1    | 26.1 |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -4.6  | 0.2   | --    | 5.2    | 25.0 |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -11.3 | -6.5  | --    | -1.5   | 8.1  |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -68.2 | -68.2 | --    | -63.2  | 35.6 |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -71.3 | -71.3 | --    | -66.3  | 32.5 |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -80.2 | -80.2 | --    | -75.2  | 23.6 |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -81.2 | -81.2 | --    | -76.2  | 22.6 |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -83.1 | -83.1 | --    | -78.1  | 20.7 |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -84.0 | -84.0 | --    | -79.0  | 19.8 |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -87.4 | -87.4 | --    | -82.4  | 16.4 |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -96.6 | -96.6 | --    | -91.6  | 7.2  |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -98.1 | -98.1 | --    | -93.1  | 5.7  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 03\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 03_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177490.85 | 397900.38 | 5.00   | 3.6   | 8.4   | --    | 13.4   | 39.6 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -2.1  | 2.7   | --    | 7.7    | 26.7 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -2.1  | 2.7   | --    | 7.7    | 10.4 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -2.2  | 2.6   | --    | 7.6    | 33.4 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -3.9  | 0.9   | --    | 5.9    | 25.7 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -11.8 | -7.1  | --    | -2.1   | 7.5  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -68.4 | -68.4 | --    | -63.4  | 35.4 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -70.9 | -70.9 | --    | -65.9  | 32.8 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -80.0 | -80.0 | --    | -75.0  | 23.8 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -81.1 | -81.1 | --    | -76.1  | 22.7 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -82.6 | -82.6 | --    | -77.6  | 21.2 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -83.6 | -83.6 | --    | -78.6  | 20.2 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -88.3 | -88.3 | --    | -83.3  | 15.5 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -96.4 | -96.4 | --    | -91.4  | 7.4  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -97.5 | -97.5 | --    | -92.5  | 6.3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsbossheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsbossheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 15\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsbossheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 15_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178386.90 | 397538.42 | 5.00   | 3.4   | 8.2   | --    | 13.2   | 38.7 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -1.3  | 3.5   | --    | 8.5    | 27.5 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -3.0  | 1.8   | --    | 6.8    | 32.6 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -3.1  | 1.7   | --    | 6.7    | 26.5 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -3.9  | 0.9   | --    | 5.9    | 8.6  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -13.6 | -8.8  | --    | -3.8   | 5.8  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -69.8 | -69.8 | --    | -64.8  | 33.9 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -72.5 | -72.5 | --    | -67.5  | 31.3 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -81.2 | -81.2 | --    | -76.2  | 22.6 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -82.1 | -82.1 | --    | -77.1  | 21.7 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -82.8 | -82.8 | --    | -77.8  | 21.0 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -83.9 | -83.9 | --    | -78.9  | 19.9 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -84.1 | -84.1 | --    | -79.1  | 19.7 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -84.8 | -84.8 | --    | -79.8  | 19.0 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -90.1 | -90.1 | --    | -85.1  | 13.6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 01\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 01_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177192.72 | 398007.88 | 5.00   | 3.4   | 8.2   | --    | 13.2   | 39.3 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -1.5  | 3.3   | --    | 8.3    | 11.1 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -2.6  | 2.2   | --    | 7.2    | 33.1 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -2.9  | 1.9   | --    | 6.9    | 25.9 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -4.8  | 0.0   | --    | 5.0    | 24.8 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -11.5 | -6.7  | --    | -1.7   | 7.9  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -68.4 | -68.4 | --    | -63.4  | 35.4 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -71.4 | -71.4 | --    | -66.4  | 32.4 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -80.4 | -80.4 | --    | -75.4  | 23.4 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -81.3 | -81.3 | --    | -76.3  | 22.5 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -83.2 | -83.2 | --    | -78.2  | 20.6 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -84.1 | -84.1 | --    | -79.1  | 19.7 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -87.7 | -87.7 | --    | -82.7  | 16.1 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -96.8 | -96.8 | --    | -91.8  | 7.1  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -98.2 | -98.2 | --    | -93.2  | 5.6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 06\_A - zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                           |           |           |        |       |       |       |        |      |  |
|--------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|--|
| Bron   | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| Z 06_A | zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50) | 177875.16 | 397963.09 | 5.00   | 2.7   | 7.4   | --    | 12.4   | 38.6 |  |
| M02    | Bestelbus                                 | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -2.9  | 1.9   | --    | 6.9    | 25.9 |  |
| M03    | Vrachtwagen                               | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -3.1  | 1.6   | --    | 6.6    | 32.5 |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)      | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -3.4  | 1.4   | --    | 6.4    | 9.2  |  |
| M01    | Personenauto                              | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -4.7  | 0.1   | --    | 5.1    | 24.9 |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                   | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -13.2 | -8.4  | --    | -3.4   | 6.2  |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -69.6 | -69.6 | --    | -64.6  | 34.2 |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -71.7 | -71.7 | --    | -66.7  | 32.1 |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                          | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -81.0 | -81.0 | --    | -76.0  | 22.8 |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                          | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -83.1 | -83.1 | --    | -78.1  | 20.6 |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                       | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -84.1 | -84.1 | --    | -79.1  | 19.7 |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                       | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -85.5 | -85.5 | --    | -80.5  | 18.3 |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)              | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -89.6 | -89.6 | --    | -84.6  | 14.2 |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                       | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -96.0 | -96.0 | --    | -91.0  | 7.8  |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                          | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -96.8 | -96.8 | --    | -91.8  | 7.0  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 39\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 39_A | zonepunt 2010 (50)                   | 176916.75 | 397005.93 | 5.00   | 2.2   | 6.9   | --    | 11.9   | 39.9 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -1.8  | 3.0   | --    | 8.0    | 33.6 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -3.1  | 1.6   | --    | 6.6    | 25.4 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -4.4  | 0.4   | --    | 5.4    | 24.9 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -9.7  | -5.0  | --    | 0.0    | 2.6  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -16.3 | -11.6 | --    | -6.6   | 2.8  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -66.5 | -66.5 | --    | -61.5  | 37.1 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -75.7 | -75.7 | --    | -70.7  | 27.8 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -76.2 | -76.2 | --    | -71.2  | 27.4 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -77.0 | -77.0 | --    | -72.0  | 26.5 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -82.1 | -82.1 | --    | -77.1  | 21.4 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -85.5 | -85.5 | --    | -80.5  | 18.1 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -89.3 | -89.3 | --    | -84.3  | 14.3 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -90.0 | -90.0 | --    | -85.0  | 13.6 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -96.1 | -96.1 | --    | -91.1  | 7.5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 07\_A - zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                           | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                              |           |           |        |       |       |       |        |      |
| Z 07_A | zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50) | 177937.21 | 397997.99 | 5.00   | 2.1   | 6.9   | --    | 11.9   | 38.0 |
| M02    | Bestelbus                                 | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -3.2  | 1.5   | --    | 6.5    | 25.6 |
| M03    | Vrachtwagen                               | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -3.7  | 1.1   | --    | 6.1    | 31.9 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)      | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -4.1  | 0.7   | --    | 5.7    | 8.5  |
| M01    | Personenauto                              | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -5.3  | -0.5  | --    | 4.5    | 24.4 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                   | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -13.8 | -9.1  | --    | -4.1   | 5.6  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -70.3 | -70.3 | --    | -65.3  | 33.5 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -72.2 | -72.2 | --    | -67.2  | 31.6 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                          | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -81.7 | -81.7 | --    | -76.7  | 22.2 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                          | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -83.6 | -83.6 | --    | -78.6  | 20.2 |
| P102   | Personenauto (Piek)                       | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -84.5 | -84.5 | --    | -79.5  | 19.3 |
| P101   | Personenauto (Piek)                       | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -86.1 | -86.1 | --    | -81.1  | 17.7 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)              | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -90.3 | -90.3 | --    | -85.3  | 13.5 |
| P100   | Personenauto (Piek)                       | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -96.3 | -96.3 | --    | -91.3  | 7.5  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                          | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -97.1 | -97.1 | --    | -92.1  | 6.7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 14\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 14_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178563.18 | 397556.11 | 5.00   | 1.9   | 6.6   | --    | 11.6   | 37.2 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -2.8  | 1.9   | --    | 6.9    | 26.0 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -4.6  | 0.2   | --    | 5.2    | 31.1 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -4.7  | 0.1   | --    | 5.1    | 24.9 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -5.4  | -0.6  | --    | 4.4    | 7.2  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -15.1 | -10.3 | --    | -5.3   | 4.3  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -71.5 | -71.5 | --    | -66.5  | 32.3 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -73.9 | -73.9 | --    | -68.9  | 29.9 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -82.8 | -82.8 | --    | -77.8  | 21.0 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -83.7 | -83.7 | --    | -78.7  | 20.1 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -84.3 | -84.3 | --    | -79.3  | 19.5 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -85.5 | -85.5 | --    | -80.5  | 18.3 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -85.8 | -85.8 | --    | -80.8  | 18.0 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -86.3 | -86.3 | --    | -81.3  | 17.5 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -91.6 | -91.6 | --    | -86.6  | 12.2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 05\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 05_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177764.73 | 397912.92 | 5.00   | 1.7   | 6.5   | --    | 11.5   | 37.9 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -3.6  | 1.2   | --    | 6.2    | 32.0 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -3.7  | 1.1   | --    | 6.1    | 25.1 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -5.2  | -0.4  | --    | 4.6    | 7.4  |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -5.5  | -0.7  | --    | 4.3    | 24.1 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -14.6 | -9.9  | --    | -4.9   | 4.7  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -70.7 | -70.7 | --    | -65.7  | 33.0 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -71.8 | -71.8 | --    | -66.8  | 32.0 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -82.5 | -82.5 | --    | -77.5  | 21.3 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -83.3 | -83.3 | --    | -78.3  | 20.5 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -84.6 | -84.6 | --    | -79.6  | 19.2 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -87.0 | -87.0 | --    | -82.0  | 16.8 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -91.4 | -91.4 | --    | -86.4  | 12.3 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -95.8 | -95.8 | --    | -90.8  | 8.0  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -96.5 | -96.5 | --    | -91.5  | 7.2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 13\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 13_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178528.55 | 397678.73 | 5.00   | 1.5   | 6.3   | --    | 11.3   | 36.8 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -3.2  | 1.6   | --    | 6.6    | 25.6 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -4.9  | -0.2  | --    | 4.8    | 24.7 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -5.0  | -0.2  | --    | 4.8    | 30.7 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -5.7  | -0.9  | --    | 4.1    | 6.9  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -15.5 | -10.7 | --    | -5.7   | 3.9  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -71.8 | -71.8 | --    | -66.8  | 32.0 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -74.5 | -74.5 | --    | -69.5  | 29.3 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -83.1 | -83.1 | --    | -78.1  | 20.7 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -83.9 | -83.9 | --    | -78.9  | 19.9 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -84.7 | -84.7 | --    | -79.7  | 19.2 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -85.7 | -85.7 | --    | -80.7  | 18.1 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -86.4 | -86.4 | --    | -81.4  | 17.4 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -86.6 | -86.6 | --    | -81.6  | 17.2 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -91.9 | -91.9 | --    | -86.9  | 11.9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 41\_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                             |           |           |        |       |       |       |        |      |  |
|--------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|--|
| Bron   | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| Z 41_A | zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50) | 176827.24 | 397177.15 | 5.00   | 1.1   | 5.8   | --    | 10.8   | 39.0 |  |
| M02    | Bestelbus                                   | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -3.4  | 1.3   | --    | 6.3    | 25.2 |  |
| M03    | Vrachtwagen                                 | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -4.6  | 0.2   | --    | 5.2    | 30.9 |  |
| M01    | Personenauto                                | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -5.0  | -0.2  | --    | 4.8    | 24.5 |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)        | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -8.6  | -3.8  | --    | 1.2    | 3.8  |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                     | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -16.4 | -11.6 | --    | -6.6   | 2.8  |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                          | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -67.5 | -67.5 | --    | -62.5  | 36.1 |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                          | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -74.2 | -74.2 | --    | -69.2  | 29.4 |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                            | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -76.9 | -76.9 | --    | -71.9  | 26.7 |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                         | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -78.0 | -78.0 | --    | -73.0  | 25.7 |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                            | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -83.9 | -83.9 | --    | -78.9  | 19.8 |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                         | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -84.3 | -84.3 | --    | -79.3  | 19.4 |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                         | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -91.9 | -91.9 | --    | -86.9  | 11.8 |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                            | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -92.8 | -92.8 | --    | -87.8  | 10.9 |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -94.8 | -94.8 | --    | -89.8  | 8.8  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 08\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 08_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178090.24 | 398031.81 | 5.00   | 1.1   | 5.8   | --    | 10.8   | 37.2 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -4.6  | 0.2   | --    | 5.2    | 24.2 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -4.7  | 0.1   | --    | 5.1    | 31.0 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -5.0  | -0.2  | --    | 4.8    | 7.6  |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -6.3  | -1.5  | --    | 3.5    | 23.3 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -14.8 | -10.0 | --    | -5.0   | 4.6  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -71.3 | -71.3 | --    | -66.3  | 32.5 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -72.5 | -72.5 | --    | -67.5  | 31.3 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -82.6 | -82.6 | --    | -77.6  | 21.2 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -83.8 | -83.8 | --    | -78.8  | 20.0 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -84.8 | -84.8 | --    | -79.8  | 19.0 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -86.9 | -86.9 | --    | -81.9  | 16.9 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -91.2 | -91.2 | --    | -86.2  | 12.6 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -96.0 | -96.0 | --    | -91.0  | 7.8  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -97.4 | -97.4 | --    | -92.4  | 6.5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 12\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 12_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178494.63 | 397798.80 | 5.00   | 0.8   | 5.5   | --    | 10.5   | 36.0 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -4.1  | 0.7   | --    | 5.7    | 24.7 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -5.5  | -0.7  | --    | 4.3    | 30.2 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -5.9  | -1.2  | --    | 3.8    | 23.7 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -6.3  | -1.5  | --    | 3.5    | 6.3  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -16.0 | -11.3 | --    | -6.3   | 3.4  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -72.4 | -72.4 | --    | -67.4  | 31.4 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -75.0 | -75.0 | --    | -70.0  | 28.8 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -86.8 | -86.8 | --    | -81.8  | 17.0 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -86.9 | -86.9 | --    | -81.9  | 16.9 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -86.9 | -86.9 | --    | -81.9  | 16.9 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -87.5 | -87.5 | --    | -82.5  | 16.3 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -89.1 | -89.1 | --    | -84.1  | 14.7 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -90.7 | -90.7 | --    | -85.7  | 13.1 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -92.5 | -92.5 | --    | -87.5  | 11.3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 09\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 09_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178211.01 | 398058.99 | 5.00   | 0.7   | 5.4   | --    | 10.4   | 36.5 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -4.8  | -0.1  | --    | 5.0    | 24.0 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -4.9  | -0.1  | --    | 4.9    | 30.8 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -5.7  | -0.9  | --    | 4.1    | 6.9  |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -6.8  | -2.0  | --    | 3.0    | 22.8 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -15.5 | -10.7 | --    | -5.7   | 3.9  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -72.1 | -72.1 | --    | -67.1  | 31.7 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -73.8 | -73.8 | --    | -68.8  | 30.0 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -84.1 | -84.1 | --    | -79.1  | 19.7 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -85.8 | -85.8 | --    | -80.8  | 18.0 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -87.2 | -87.2 | --    | -82.2  | 16.7 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -87.8 | -87.8 | --    | -82.8  | 16.0 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -91.9 | -91.9 | --    | -86.9  | 11.9 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -96.1 | -96.1 | --    | -91.1  | 7.7  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -97.2 | -97.2 | --    | -92.2  | 6.7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 40\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 40_A | zonepunt 2010 (50)                   | 176859.04 | 397103.68 | 5.00   | 0.2   | 4.9   | --    | 9.9    | 38.0 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -4.6  | 0.2   | --    | 5.2    | 30.8 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -5.1  | -0.3  | --    | 4.7    | 23.6 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -6.2  | -1.5  | --    | 3.5    | 23.2 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -9.5  | -4.7  | --    | 0.3    | 2.9  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -15.4 | -10.6 | --    | -5.6   | 3.8  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -68.6 | -68.6 | --    | -63.6  | 35.0 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -75.6 | -75.6 | --    | -70.6  | 28.0 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -77.8 | -77.8 | --    | -72.8  | 25.8 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -80.1 | -80.1 | --    | -75.1  | 23.5 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -83.1 | -83.1 | --    | -78.1  | 20.6 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -84.1 | -84.1 | --    | -79.1  | 19.6 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -91.0 | -91.0 | --    | -86.0  | 12.6 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -91.9 | -91.9 | --    | -86.9  | 11.7 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -95.8 | -95.8 | --    | -90.8  | 7.8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 18\_A - zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------|--------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                               |           |           |        |       |       |       |        |      |
| Z 18_A | zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50) | 177985.76 | 397441.90 | 5.00   | 0.1   | 4.9   | --    | 9.9    | 35.9 |
| M02    | Bestelbus                                  | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -5.3  | -0.6  | --    | 4.5    | 23.4 |
| M03    | Vrachtwagen                                | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -5.7  | -0.9  | --    | 4.1    | 29.9 |
| M01    | Personenauto                               | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -6.4  | -1.7  | --    | 3.4    | 23.1 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)       | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -6.6  | -1.8  | --    | 3.2    | 5.9  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                    | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -16.6 | -11.9 | --    | -6.9   | 2.6  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                         | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -72.8 | -72.8 | --    | -67.8  | 30.9 |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                         | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -73.5 | -73.5 | --    | -68.5  | 30.2 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                           | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -84.2 | -84.2 | --    | -79.2  | 19.5 |
| P102   | Personenauto (Piek)                        | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -85.0 | -85.0 | --    | -80.0  | 18.7 |
| P101   | Personenauto (Piek)                        | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -88.6 | -88.6 | --    | -83.6  | 15.1 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                           | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -89.0 | -89.0 | --    | -84.0  | 14.7 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)               | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -92.9 | -92.9 | --    | -87.9  | 10.8 |
| P100   | Personenauto (Piek)                        | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -94.7 | -94.7 | --    | -89.7  | 9.0  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                           | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -96.3 | -96.3 | --    | -91.3  | 7.4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 11\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 11_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178467.67 | 397925.87 | 5.00   | 0.0   | 4.8   | --    | 9.8    | 35.7 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -5.2  | -0.4  | --    | 4.6    | 23.6 |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -6.0  | -1.2  | --    | 3.8    | 29.7 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -6.7  | -1.9  | --    | 3.1    | 5.9  |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -6.7  | -1.9  | --    | 3.1    | 22.9 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -16.5 | -11.8 | --    | -6.8   | 2.9  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -73.0 | -73.0 | --    | -68.0  | 30.8 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -74.2 | -74.2 | --    | -69.2  | 29.6 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -86.2 | -86.2 | --    | -81.2  | 17.7 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -86.7 | -86.7 | --    | -81.7  | 17.2 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -87.7 | -87.7 | --    | -82.7  | 16.1 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -88.1 | -88.1 | --    | -83.1  | 15.7 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -92.9 | -92.9 | --    | -87.9  | 10.9 |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -93.2 | -93.2 | --    | -88.2  | 10.6 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -93.6 | -93.6 | --    | -88.6  | 10.2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 53\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                              |           |           |        |        |        |       |        |      |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag    | Avond  | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| Z 53_A | zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50) | 177139.54 | 397949.54 | 5.00   | -0.4   | 4.4    | --    | 9.4    | 35.2 |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -4.9   | -0.1   | --    | 4.9    | 7.7  |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -6.5   | -1.7   | --    | 3.3    | 29.1 |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -7.2   | -2.4   | --    | 2.6    | 21.6 |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -8.3   | -3.5   | --    | 1.5    | 21.3 |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -15.2  | -10.5  | --    | -5.5   | 4.1  |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -72.2  | -72.2  | --    | -67.2  | 31.6 |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -76.5  | -76.5  | --    | -71.5  | 27.2 |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -84.4  | -84.4  | --    | -79.4  | 19.4 |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -84.6  | -84.6  | --    | -79.6  | 19.2 |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -88.6  | -88.6  | --    | -83.6  | 15.2 |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -88.7  | -88.7  | --    | -83.7  | 15.0 |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -91.1  | -91.1  | --    | -86.1  | 12.7 |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -99.9  | -99.9  | --    | -94.9  | 3.9  |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -102.7 | -102.7 | --    | -97.7  | 1.1  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 02\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                      |           |           |        |        |        |       |        |      |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag    | Avond  | Nacht | Etmaal | Li   |
| Z 02_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177334.59 | 397934.83 | 5.00   | -1.5   | 3.3    | --    | 8.3    | 34.1 |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -6.6   | -1.8   | --    | 3.2    | 6.0  |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -7.5   | -2.7   | --    | 2.3    | 28.1 |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -8.0   | -3.2   | --    | 1.8    | 20.8 |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -9.0   | -4.2   | --    | 0.8    | 20.6 |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -16.6  | -11.8  | --    | -6.8   | 2.8  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -73.3  | -73.3  | --    | -68.3  | 30.5 |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -78.6  | -78.6  | --    | -73.6  | 25.2 |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -85.0  | -85.0  | --    | -80.0  | 18.8 |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -85.2  | -85.2  | --    | -80.2  | 18.6 |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -90.1  | -90.1  | --    | -85.1  | 13.7 |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -90.6  | -90.6  | --    | -85.6  | 13.2 |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -92.7  | -92.7  | --    | -87.7  | 11.1 |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -99.9  | -99.9  | --    | -94.9  | 3.9  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -104.0 | -104.0 | --    | -99.0  | -0.2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 52\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                              |           |           |        |        |        |       |        |      |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag    | Avond  | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| Z 52_A | zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50) | 177132.25 | 397935.54 | 5.00   | -3.1   | 1.7    | --    | 6.7    | 32.4 |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -7.6   | -2.8   | --    | 2.2    | 5.0  |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -9.1   | -4.4   | --    | 0.7    | 26.5 |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -10.2  | -5.4   | --    | -0.4   | 18.6 |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -10.8  | -6.0   | --    | -1.0   | 18.8 |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -18.0  | -13.3  | --    | -8.3   | 1.3  |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -75.2  | -75.2  | --    | -70.2  | 28.5 |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -78.9  | -78.9  | --    | -73.9  | 24.9 |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -87.5  | -87.5  | --    | -82.5  | 16.3 |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -87.8  | -87.8  | --    | -82.8  | 16.0 |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -90.8  | -90.8  | --    | -85.8  | 12.9 |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -91.1  | -91.1  | --    | -86.1  | 12.7 |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -93.8  | -93.8  | --    | -88.8  | 10.0 |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -101.2 | -101.2 | --    | -96.2  | 2.6  |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -104.4 | -104.4 | --    | -99.4  | -0.6 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ZM 03\_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag    | Avond  | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|------|
| ZM 03_A      | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55) | 177883.85 | 397354.13 | 5.00   | -3.6   | 1.2    | --    | 6.2    | 32.1 |
| M03          | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -9.2   | -4.4   | --    | 0.6    | 26.3 |
| M02          | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -9.7   | -4.9   | --    | 0.1    | 19.0 |
| M01          | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -9.9   | -5.1   | --    | -0.1   | 19.6 |
| P01          | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -10.2  | -5.4   | --    | -0.4   | 2.2  |
| P02          | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -20.2  | -15.4  | --    | -10.4  | -0.9 |
| P106         | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -76.7  | -76.7  | --    | -71.7  | 26.9 |
| P107         | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -77.4  | -77.4  | --    | -72.4  | 26.3 |
| P102         | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -88.9  | -88.9  | --    | -83.9  | 14.7 |
| P105         | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -89.0  | -89.0  | --    | -84.0  | 14.6 |
| P101         | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -91.2  | -91.2  | --    | -86.2  | 12.5 |
| P104         | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -92.3  | -92.3  | --    | -87.3  | 11.3 |
| P108         | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -96.4  | -96.4  | --    | -91.4  | 7.2  |
| P100         | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -97.5  | -97.5  | --    | -92.5  | 6.2  |
| P103         | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -100.5 | -100.5 | --    | -95.5  | 3.2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 10\_A - zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                           |           |           |        |        |        |       |        |      |  |
|--------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|------|--|
| Bron   | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag    | Avond  | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| Z 10_A | zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50) | 178353.87 | 398003.34 | 5.00   | -8.8   | -4.0   | --    | 1.0    | 26.9 |  |
| M01    | Personenauto                              | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | -14.7  | -10.0  | --    | -5.0   | 14.9 |  |
| M03    | Vrachtwagen                               | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | -14.8  | -10.0  | --    | -5.0   | 20.9 |  |
| M02    | Bestelbus                                 | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | -14.9  | -10.1  | --    | -5.1   | 13.9 |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)      | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -15.3  | -10.5  | --    | -5.5   | -2.7 |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                   | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -25.3  | -20.5  | --    | -15.5  | -5.9 |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | -82.0  | -82.0  | --    | -77.0  | 21.9 |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | -82.9  | -82.9  | --    | -77.9  | 20.9 |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                       | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | -94.3  | -94.3  | --    | -89.3  | 9.5  |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                          | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | -94.8  | -94.8  | --    | -89.8  | 9.0  |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                       | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | -96.3  | -96.3  | --    | -91.3  | 7.5  |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                          | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | -97.8  | -97.8  | --    | -92.8  | 6.0  |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)              | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -101.5 | -101.5 | --    | -96.5  | 2.3  |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                       | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -101.6 | -101.6 | --    | -96.6  | 2.2  |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                          | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -104.5 | -104.5 | --    | -99.5  | -0.6 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Wol01\_A - 50 m oostwaarts  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam    |                                      |           |           |        |      |       |       |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Wol01_A | 50 m oostwaarts                      | 177504.92 | 396703.97 | 5.00   | 64.4 | 64.4  | --    |
| P106    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 64.4 | 64.4  | --    |
| P107    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 58.9 | 58.9  | --    |
| M03     | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 55.9 | 55.9  | --    |
| P104    | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 50.9 | 50.9  | --    |
| P101    | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 49.8 | 49.8  | --    |
| M02     | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 48.1 | 48.1  | --    |
| P105    | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 47.2 | 47.2  | --    |
| M01     | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 47.0 | 47.0  | --    |
| P102    | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 46.1 | 46.1  | --    |
| P108    | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 42.8 | 42.8  | --    |
| P01     | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 37.8 | 37.8  | --    |
| P103    | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 37.5 | 37.5  | --    |
| P02     | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 35.8 | 35.8  | --    |
| P100    | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 35.4 | 35.4  | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 64.4 | 64.4  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Wol03\_A - 50 m westwaarts  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam    |                                      |           |           |        |      |       |       |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Wol03_A | 50 m westwaarts                      | 177353.91 | 396628.34 | 5.00   | 57.0 | 57.0  | --    |
| P107    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 57.0 | 57.0  | --    |
| M03     | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 46.1 | 46.1  | --    |
| P105    | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 45.2 | 45.2  | --    |
| P102    | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 44.2 | 44.2  | --    |
| P103    | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 40.2 | 40.2  | --    |
| M01     | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 38.5 | 38.5  | --    |
| P100    | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 38.0 | 38.0  | --    |
| P106    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 37.9 | 37.9  | --    |
| M02     | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 37.9 | 37.9  | --    |
| P101    | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 27.9 | 27.9  | --    |
| P104    | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 27.4 | 27.4  | --    |
| P108    | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 16.9 | 16.9  | --    |
| P01     | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 12.0 | 12.0  | --    |
| P02     | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 10.4 | 10.4  | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 57.0 | 57.0  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Wol02\_A - 50 m zuidwaarts  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam    |                                      |           |           |        |      |       |       |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Wol02_A | 50 m zuidwaarts                      | 177454.13 | 396564.97 | 5.00   | 55.8 | 55.8  | --    |
| P106    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 55.8 | 55.8  | --    |
| P103    | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 51.1 | 51.1  | --    |
| P100    | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 50.0 | 50.0  | --    |
| M02     | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 45.8 | 45.8  | --    |
| M01     | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 44.7 | 44.7  | --    |
| P104    | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 43.5 | 43.5  | --    |
| P107    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 43.4 | 43.4  | --    |
| P101    | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 42.6 | 42.6  | --    |
| M03     | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 39.1 | 39.1  | --    |
| P105    | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 31.6 | 31.6  | --    |
| P102    | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 30.8 | 30.8  | --    |
| P108    | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 18.5 | 18.5  | --    |
| P01     | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 13.1 | 13.1  | --    |
| P02     | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 13.1 | 13.1  | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 55.8 | 55.8  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 29\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 29_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177498.09 | 396516.02 | 5.00   | 50.3 | 50.3  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 50.3 | 50.3  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 41.7 | 41.7  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 41.7 | 41.7  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 41.4 | 41.4  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 40.8 | 40.8  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 38.4 | 38.4  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 37.2 | 37.2  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 36.9 | 36.9  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 35.8 | 35.8  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 28.2 | 28.2  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 24.8 | 24.8  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 17.1 | 17.1  | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 15.2 | 15.2  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 11.4 | 11.4  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 50.3 | 50.3  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 32\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 32_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177295.46 | 396603.01 | 5.00   | 50.2 | 50.2  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 50.2 | 50.2  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 40.6 | 40.6  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 38.5 | 38.5  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 38.3 | 38.3  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 37.6 | 37.6  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 37.3 | 37.3  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 32.3 | 32.3  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 31.2 | 31.2  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 30.8 | 30.8  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 22.4 | 22.4  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 21.6 | 21.6  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 9.6  | 9.6   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 4.6  | 4.6   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 2.9  | 2.9   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 50.2 | 50.2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 30\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 30_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177366.86 | 396462.84 | 5.00   | 46.8 | 46.8  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 46.8 | 46.8  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 43.6 | 43.6  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 37.2 | 37.2  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 35.2 | 35.2  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 35.0 | 35.0  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 34.1 | 34.1  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 33.5 | 33.5  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 33.3 | 33.3  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 32.3 | 32.3  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 31.7 | 31.7  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 30.6 | 30.6  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 10.4 | 10.4  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 5.3  | 5.3   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 4.0  | 4.0   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 46.8 | 46.8  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 28\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 28_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177669.64 | 396596.91 | 5.00   | 46.0 | 46.0  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 46.0 | 46.0  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 44.2 | 44.2  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 40.1 | 40.1  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 34.4 | 34.4  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 34.3 | 34.3  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 33.0 | 33.0  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 32.3 | 32.3  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 32.2 | 32.2  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 32.0 | 32.0  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 31.4 | 31.4  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 30.7 | 30.7  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 27.9 | 27.9  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 22.8 | 22.8  | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 20.2 | 20.2  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 46.0 | 46.0  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 31\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 31_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177305.96 | 396474.49 | 5.00   | 45.4 | 45.4  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 45.4 | 45.4  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 36.9 | 36.9  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 35.6 | 35.6  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 34.9 | 34.9  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 34.0 | 34.0  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 33.6 | 33.6  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 33.6 | 33.6  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 33.3 | 33.3  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 33.1 | 33.1  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 32.6 | 32.6  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 32.0 | 32.0  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 6.1  | 6.1   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 1.1  | 1.1   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -0.4 | -0.4  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 45.4 | 45.4  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 33\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 33_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177288.03 | 396703.25 | 5.00   | 42.8 | 42.8  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 42.8 | 42.8  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 33.3 | 33.3  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 30.5 | 30.5  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 29.6 | 29.6  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 29.4 | 29.4  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 25.3 | 25.3  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 24.8 | 24.8  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 21.2 | 21.2  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 20.5 | 20.5  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 20.2 | 20.2  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 19.4 | 19.4  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 9.8  | 9.8   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 4.9  | 4.9   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 3.5  | 3.5   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 42.8 | 42.8  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 27a\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam    |                                      |           |           |        |      |       |       |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 27a_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177885.34 | 396699.39 | 5.00   | 40.3 | 40.3  | --    |
| P107    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 40.3 | 40.3  | --    |
| P106    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 38.6 | 38.6  | --    |
| M03     | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 32.8 | 32.8  | --    |
| P105    | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 28.4 | 28.4  | --    |
| P102    | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 27.1 | 27.1  | --    |
| P104    | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 26.6 | 26.6  | --    |
| P103    | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 25.8 | 25.8  | --    |
| P101    | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 25.3 | 25.3  | --    |
| M02     | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 24.9 | 24.9  | --    |
| P100    | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 24.7 | 24.7  | --    |
| M01     | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 23.5 | 23.5  | --    |
| P108    | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 20.0 | 20.0  | --    |
| P01     | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 15.0 | 15.0  | --    |
| P02     | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 12.6 | 12.6  | --    |
| LAmax   | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 40.3 | 40.3  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 34\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 34_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177182.76 | 396745.63 | 5.00   | 37.5 | 37.5  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 37.5 | 37.5  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 29.4 | 29.4  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 26.9 | 26.9  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 24.7 | 24.7  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 24.6 | 24.6  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 20.8 | 20.8  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 20.1 | 20.1  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 17.4 | 17.4  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 16.6 | 16.6  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 14.9 | 14.9  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 14.8 | 14.8  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 5.3  | 5.3   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 0.3  | 0.3   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -0.3 | -0.3  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 37.5 | 37.5  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 26\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 26_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177957.23 | 396732.52 | 5.00   | 36.8 | 36.8  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 36.8 | 36.8  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 36.4 | 36.4  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 31.0 | 31.0  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 27.4 | 27.4  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 26.8 | 26.8  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 24.8 | 24.8  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 23.7 | 23.7  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 23.5 | 23.5  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 23.2 | 23.2  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 23.1 | 23.1  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 21.9 | 21.9  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 18.3 | 18.3  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 13.3 | 13.3  | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 10.9 | 10.9  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 36.8 | 36.8  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 23\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 23_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178128.80 | 396912.15 | 5.00   | 36.3 | 36.3  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 36.3 | 36.3  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 33.5 | 33.5  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 27.8 | 27.8  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 24.3 | 24.3  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 23.2 | 23.2  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 21.6 | 21.6  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 21.4 | 21.4  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 20.6 | 20.6  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 20.4 | 20.4  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 19.9 | 19.9  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 18.8 | 18.8  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 15.3 | 15.3  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 10.3 | 10.3  | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 7.7  | 7.7   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 36.3 | 36.3  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 27\_A - zonepunt 2010 (vervallen)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 27_A | zonepunt 2010 (vervallen)            | 177816.57 | 396666.19 | 5.00   | 36.2 | 36.2  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 36.2 | 36.2  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 34.3 | 34.3  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 28.6 | 28.6  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 24.1 | 24.1  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 23.1 | 23.1  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 22.1 | 22.1  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 21.2 | 21.2  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 21.1 | 21.1  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 20.6 | 20.6  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 20.5 | 20.5  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 19.4 | 19.4  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 16.3 | 16.3  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 11.3 | 11.3  | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 8.6  | 8.6   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 36.2 | 36.2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 20\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 20_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178051.14 | 397134.43 | 5.00   | 36.1 | 36.1  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 36.1 | 36.1  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 33.3 | 33.3  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 27.7 | 27.7  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 24.6 | 24.6  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 23.5 | 23.5  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 22.7 | 22.7  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 21.6 | 21.6  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 21.5 | 21.5  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 20.4 | 20.4  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 20.2 | 20.2  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 19.2 | 19.2  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 15.1 | 15.1  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 10.1 | 10.1  | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 7.6  | 7.6   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 36.1 | 36.1  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 22\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 22_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178149.00 | 397054.03 | 5.00   | 35.9 | 35.9  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 35.9 | 35.9  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 32.6 | 32.6  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 27.1 | 27.1  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 21.8 | 21.8  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 20.9 | 20.9  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 20.8 | 20.8  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 20.8 | 20.8  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 19.9 | 19.9  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 19.8 | 19.8  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 19.2 | 19.2  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 18.0 | 18.0  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 14.7 | 14.7  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 9.7  | 9.7   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 7.1  | 7.1   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 35.9 | 35.9  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ZM 01\_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam    |                                      |           |           |        |      |       |       |  |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron    | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| ZM 01_A | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55) | 177879.37 | 397341.25 | 5.00   | 35.4 | 35.4  | --    |  |
| P106    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 35.4 | 35.4  | --    |  |
| P107    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 34.4 | 34.4  | --    |  |
| M03     | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 27.6 | 27.6  | --    |  |
| P105    | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 23.1 | 23.1  | --    |  |
| P102    | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 21.7 | 21.7  | --    |  |
| P104    | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 20.5 | 20.5  | --    |  |
| M02     | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 20.0 | 20.0  | --    |  |
| P101    | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 19.5 | 19.5  | --    |  |
| M01     | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 17.8 | 17.8  | --    |  |
| P108    | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 14.6 | 14.6  | --    |  |
| P103    | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 10.3 | 10.3  | --    |  |
| P100    | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 10.2 | 10.2  | --    |  |
| P01     | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 9.6  | 9.6   | --    |  |
| P02     | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 7.0  | 7.0   | --    |  |
| LAmax   | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 35.4 | 35.4  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ZM 02\_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam    |                                      |           |           |        |      |       |       |  |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron    | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| ZM 02_A | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55) | 177876.61 | 397349.53 | 5.00   | 35.3 | 35.3  | --    |  |
| P106    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 35.3 | 35.3  | --    |  |
| P107    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 34.3 | 34.3  | --    |  |
| M03     | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 27.5 | 27.5  | --    |  |
| P105    | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 23.0 | 23.0  | --    |  |
| P102    | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 21.5 | 21.5  | --    |  |
| P104    | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 20.4 | 20.4  | --    |  |
| P101    | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 19.4 | 19.4  | --    |  |
| M02     | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 19.0 | 19.0  | --    |  |
| M01     | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 17.7 | 17.7  | --    |  |
| P108    | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 14.5 | 14.5  | --    |  |
| P103    | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 10.0 | 10.0  | --    |  |
| P100    | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 10.0 | 10.0  | --    |  |
| P01     | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 9.5  | 9.5   | --    |  |
| P02     | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 6.9  | 6.9   | --    |  |
| LAmax   | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 35.3 | 35.3  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 35\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 35_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177136.88 | 396765.67 | 5.00   | 35.2 | 35.2  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 35.2 | 35.2  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 27.4 | 27.4  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 25.5 | 25.5  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 22.7 | 22.7  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 22.5 | 22.5  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 18.0 | 18.0  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 17.7 | 17.7  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 15.8 | 15.8  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 14.1 | 14.1  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 13.5 | 13.5  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 13.3 | 13.3  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 3.7  | 3.7   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -1.3 | -1.3  | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -3.8 | -3.8  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 35.2 | 35.2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 19\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 19_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178068.77 | 397199.14 | 5.00   | 35.2 | 35.2  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 35.2 | 35.2  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 32.6 | 32.6  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 26.8 | 26.8  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 23.8 | 23.8  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 22.5 | 22.5  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 22.0 | 22.0  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 20.9 | 20.9  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 20.5 | 20.5  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 19.6 | 19.6  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 19.4 | 19.4  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 17.9 | 17.9  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 14.4 | 14.4  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 9.4  | 9.4   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 6.8  | 6.8   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 35.2 | 35.2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 25\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 25_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178040.57 | 396772.08 | 5.00   | 35.0 | 35.0  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 35.0 | 35.0  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 34.7 | 34.7  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 29.3 | 29.3  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 25.7 | 25.7  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 24.7 | 24.7  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 22.9 | 22.9  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 22.8 | 22.8  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 22.0 | 22.0  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 21.8 | 21.8  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 21.6 | 21.6  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 20.4 | 20.4  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 16.6 | 16.6  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 11.6 | 11.6  | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 9.1  | 9.1   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 35.0 | 35.0  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 21\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 21_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178158.00 | 397117.67 | 5.00   | 34.9 | 34.9  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 34.9 | 34.9  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 32.0 | 32.0  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 26.4 | 26.4  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 23.4 | 23.4  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 21.6 | 21.6  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 20.3 | 20.3  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 20.2 | 20.2  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 19.1 | 19.1  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 19.1 | 19.1  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 18.5 | 18.5  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 17.9 | 17.9  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 14.0 | 14.0  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 9.0  | 9.0   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 6.4  | 6.4   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 34.9 | 34.9  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Z 44\_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                             |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 44_A | zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50) | 176916.11 | 397524.15 | 5.00   | 33.8 | 33.8  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                          | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 33.8 | 33.8  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                          | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 31.9 | 31.9  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                                 | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 23.8 | 23.8  | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                            | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 21.5 | 21.5  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                         | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 20.5 | 20.5  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                            | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 20.4 | 20.4  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                         | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 19.2 | 19.2  | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                   | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 17.1 | 17.1  | --    |  |
| M01    | Personenauto                                | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 15.9 | 15.9  | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 15.3 | 15.3  | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)        | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 10.3 | 10.3  | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                         | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 5.0  | 5.0   | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                     | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 4.5  | 4.5   | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                            | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 3.9  | 3.9   | --    |  |
| LAmix  | (hoofdgroep)                                | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 33.8 | 33.8  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 45\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 45_A | zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50) | 176964.97 | 397628.23 | 5.00   | 33.6 | 33.6  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 33.6 | 33.6  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 29.9 | 29.9  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 25.1 | 25.1  | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 20.9 | 20.9  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 20.1 | 20.1  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 18.8 | 18.8  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 18.4 | 18.4  | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 15.6 | 15.6  | --    |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 14.6 | 14.6  | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 14.5 | 14.5  | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 9.5  | 9.5   | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 4.3  | 4.3   | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 3.7  | 3.7   | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 3.1  | 3.1   | --    |  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 33.6 | 33.6  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 24\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 24_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178113.17 | 396806.80 | 5.00   | 33.6 | 33.6  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 33.6 | 33.6  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 33.3 | 33.3  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 27.9 | 27.9  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 24.4 | 24.4  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 23.4 | 23.4  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 21.5 | 21.5  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 21.5 | 21.5  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 20.6 | 20.6  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 20.5 | 20.5  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 20.2 | 20.2  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 19.0 | 19.0  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 15.3 | 15.3  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 10.3 | 10.3  | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 7.7  | 7.7   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 33.6 | 33.6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 46\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 46_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177005.56 | 397702.53 | 5.00   | 33.0 | 33.0  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 33.0 | 33.0  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 29.3 | 29.3  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 24.6 | 24.6  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 20.4 | 20.4  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 20.2 | 20.2  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 17.7 | 17.7  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 16.5 | 16.5  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 14.3 | 14.3  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 14.0 | 14.0  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 13.3 | 13.3  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 9.0  | 9.0   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 5.8  | 5.8   | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 3.6  | 3.6   | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 2.3  | 2.3   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 33.0 | 33.0  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 39\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 39_A | zonepunt 2010 (50)                   | 176916.75 | 397005.93 | 5.00   | 32.6 | 32.6  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 32.6 | 32.6  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 25.5 | 25.5  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 23.3 | 23.3  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 22.8 | 22.8  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 22.0 | 22.0  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 16.9 | 16.9  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 15.8 | 15.8  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 14.8 | 14.8  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 13.5 | 13.5  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 9.7  | 9.7   | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 9.0  | 9.0   | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 2.9  | 2.9   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -1.7 | -1.7  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -2.0 | -2.0  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 32.6 | 32.6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 43\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 43_A | zonepunt 2010 (50)                   | 176871.32 | 397438.45 | 5.00   | 32.5 | 32.5  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 32.5 | 32.5  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 31.4 | 31.4  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 24.4 | 24.4  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 21.1 | 21.1  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 19.7 | 19.7  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 19.7 | 19.7  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 18.4 | 18.4  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 16.6 | 16.6  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 15.2 | 15.2  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 13.4 | 13.4  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 8.4  | 8.4   | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 5.6  | 5.6   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 5.2  | 5.2   | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 4.6  | 4.6   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 32.5 | 32.5  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 42\_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                             |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 42_A | zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50) | 176830.38 | 397321.87 | 5.00   | 32.3 | 32.3  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                          | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 32.3 | 32.3  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                          | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 28.6 | 28.6  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                                 | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 25.2 | 25.2  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                            | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 21.9 | 21.9  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                         | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 20.6 | 20.6  | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                            | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 20.5 | 20.5  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                         | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 19.4 | 19.4  | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                   | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 17.3 | 17.3  | --    |  |
| M01    | Personenauto                                | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 16.1 | 16.1  | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 8.1  | 8.1   | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                         | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 6.5  | 6.5   | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                            | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 5.5  | 5.5   | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)        | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 2.9  | 2.9   | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                     | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 1.4  | 1.4   | --    |  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                                | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 32.3 | 32.3  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 47\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 47_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177030.80 | 397750.99 | 5.00   | 32.2 | 32.2  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 32.2 | 32.2  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 28.6 | 28.6  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 23.9 | 23.9  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 19.5 | 19.5  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 16.9 | 16.9  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 16.9 | 16.9  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 15.7 | 15.7  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 15.4 | 15.4  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 14.3 | 14.3  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 13.4 | 13.4  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 8.4  | 8.4   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 5.0  | 5.0   | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 3.1  | 3.1   | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 1.8  | 1.8   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 32.2 | 32.2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 17\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 17_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178041.87 | 397504.58 | 5.00   | 32.0 | 32.0  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 32.0 | 32.0  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 31.0 | 31.0  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 23.7 | 23.7  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 19.7 | 19.7  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 18.2 | 18.2  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 17.1 | 17.1  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 16.7 | 16.7  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 16.0 | 16.0  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 15.3 | 15.3  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 11.5 | 11.5  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 8.6  | 8.6   | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 8.4  | 8.4   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 6.5  | 6.5   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 3.7  | 3.7   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 32.0 | 32.0  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 48\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 48_A | zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50) | 177055.20 | 397791.74 | 5.00   | 31.8 | 31.8  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 31.8 | 31.8  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 28.3 | 28.3  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 23.3 | 23.3  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 19.8 | 19.8  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 18.9 | 18.9  | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 16.5 | 16.5  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 15.4 | 15.4  | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 14.9 | 14.9  | --    |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 13.8 | 13.8  | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 13.1 | 13.1  | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 8.1  | 8.1   | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 4.4  | 4.4   | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 2.9  | 2.9   | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 1.6  | 1.6   | --    |  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 31.8 | 31.8  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 49\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 49_A | zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50) | 177065.92 | 397812.86 | 5.00   | 31.7 | 31.7  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 31.7 | 31.7  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 28.1 | 28.1  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 23.2 | 23.2  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 19.6 | 19.6  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 18.9 | 18.9  | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 16.3 | 16.3  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 15.4 | 15.4  | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 14.7 | 14.7  | --    |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 13.8 | 13.8  | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 12.9 | 12.9  | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 8.0  | 8.0   | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 4.2  | 4.2   | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 2.8  | 2.8   | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 1.4  | 1.4   | --    |  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 31.7 | 31.7  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 50\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 50_A | zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50) | 177081.28 | 397837.18 | 5.00   | 31.5 | 31.5  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 31.5 | 31.5  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 28.0 | 28.0  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 23.0 | 23.0  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 19.4 | 19.4  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 18.7 | 18.7  | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 16.2 | 16.2  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 15.1 | 15.1  | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 14.6 | 14.6  | --    |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 13.6 | 13.6  | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 12.7 | 12.7  | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 7.7  | 7.7   | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 4.0  | 4.0   | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 2.7  | 2.7   | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 1.3  | 1.3   | --    |  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 31.5 | 31.5  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 41\_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                             |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|---------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                                | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 41_A | zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50) | 176827.24 | 397177.15 | 5.00   | 31.5 | 31.5  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                          | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 31.5 | 31.5  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                          | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 24.8 | 24.8  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                                 | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 22.5 | 22.5  | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                            | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 22.1 | 22.1  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                         | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 21.0 | 21.0  | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                   | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 17.4 | 17.4  | --    |  |
| M01    | Personenauto                                | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 16.3 | 16.3  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                            | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 15.1 | 15.1  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                         | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 14.7 | 14.7  | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                         | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 7.1  | 7.1   | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                            | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 6.3  | 6.3   | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 4.2  | 4.2   | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)        | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -0.8 | -0.8  | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                     | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -1.8 | -1.8  | --    |  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                                | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 31.5 | 31.5  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 51\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 51_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177107.88 | 397888.37 | 5.00   | 31.3 | 31.3  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 31.3 | 31.3  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 28.2 | 28.2  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 22.9 | 22.9  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 19.2 | 19.2  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 18.5 | 18.5  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 15.9 | 15.9  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 15.5 | 15.5  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 14.3 | 14.3  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 13.5 | 13.5  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 12.4 | 12.4  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 7.4  | 7.4   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 3.8  | 3.8   | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 2.6  | 2.6   | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 1.1  | 1.1   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 31.3 | 31.3  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 36\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 36_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177091.86 | 396808.23 | 5.00   | 30.9 | 30.9  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 30.9 | 30.9  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 27.0 | 27.0  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 23.1 | 23.1  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 18.9 | 18.9  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 18.8 | 18.8  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 18.7 | 18.7  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 17.4 | 17.4  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 12.9 | 12.9  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 12.3 | 12.3  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 12.0 | 12.0  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 12.0 | 12.0  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 2.3  | 2.3   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -2.8 | -2.8  | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -4.9 | -4.9  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 30.9 | 30.9  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 04\_A - zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                           |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 04_A | zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50) | 177657.21 | 397864.22 | 5.00   | 30.8 | 30.8  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 30.8 | 30.8  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 28.7 | 28.7  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                               | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 22.4 | 22.4  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                          | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 19.5 | 19.5  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                       | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 18.3 | 18.3  | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                          | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 16.9 | 16.9  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                       | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 16.1 | 16.1  | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                 | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 15.0 | 15.0  | --    |  |
| M01    | Personenauto                              | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 13.7 | 13.7  | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)              | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 10.9 | 10.9  | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)      | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 5.9  | 5.9   | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                       | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 3.3  | 3.3   | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                   | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 2.9  | 2.9   | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                          | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 2.5  | 2.5   | --    |  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                              | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 30.8 | 30.8  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 54\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 54_A | zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50) | 177161.64 | 397992.41 | 5.00   | 30.8 | 30.8  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 30.8 | 30.8  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 27.8 | 27.8  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 22.3 | 22.3  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 18.8 | 18.8  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 17.8 | 17.8  | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 16.0 | 16.0  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 15.0 | 15.0  | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 14.1 | 14.1  | --    |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 12.9 | 12.9  | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 11.6 | 11.6  | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 6.7  | 6.7   | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 3.3  | 3.3   | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 2.4  | 2.4   | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 0.9  | 0.9   | --    |  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 30.8 | 30.8  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 01\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 01_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177192.72 | 398007.88 | 5.00   | 30.6 | 30.6  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 30.6 | 30.6  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 27.6 | 27.6  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 22.1 | 22.1  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 18.6 | 18.6  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 17.7 | 17.7  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 15.8 | 15.8  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 14.9 | 14.9  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 13.8 | 13.8  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 12.7 | 12.7  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 11.3 | 11.3  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 6.3  | 6.3   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 3.1  | 3.1   | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 2.3  | 2.3   | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 0.8  | 0.8   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 30.6 | 30.6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 03\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 03_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177490.85 | 397900.38 | 5.00   | 30.6 | 30.6  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 30.6 | 30.6  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 28.1 | 28.1  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 22.3 | 22.3  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 19.0 | 19.0  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 18.0 | 18.0  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 16.4 | 16.4  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 15.4 | 15.4  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 14.7 | 14.7  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 13.6 | 13.6  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 10.7 | 10.7  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 5.7  | 5.7   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 2.8  | 2.8   | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 2.6  | 2.6   | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 1.5  | 1.5   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 30.6 | 30.6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 16\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 16_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178215.69 | 397521.27 | 5.00   | 30.5 | 30.5  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 30.5 | 30.5  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 28.1 | 28.1  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 22.3 | 22.3  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 16.2 | 16.2  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 16.0 | 16.0  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 15.7 | 15.7  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 15.4 | 15.4  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 14.7 | 14.7  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 14.2 | 14.2  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 12.6 | 12.6  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 10.7 | 10.7  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 10.1 | 10.1  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 5.1  | 5.1   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 2.3  | 2.3   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 30.5 | 30.5  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 40\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 40_A | zonepunt 2010 (50)                   | 176859.04 | 397103.68 | 5.00   | 30.4 | 30.4  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 30.4 | 30.4  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 23.4 | 23.4  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 21.3 | 21.3  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 21.2 | 21.2  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 18.9 | 18.9  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 15.9 | 15.9  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 14.9 | 14.9  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 14.1 | 14.1  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 13.2 | 13.2  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 8.0  | 8.0   | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 7.1  | 7.1   | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 3.2  | 3.2   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -0.8 | -0.8  | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -1.7 | -1.7  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 30.4 | 30.4  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 38\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 38_A | zonepunt 2010 (50)                   | 176957.63 | 396904.12 | 5.00   | 30.1 | 30.1  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 30.1 | 30.1  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 25.4 | 25.4  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 22.5 | 22.5  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 22.1 | 22.1  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 18.5 | 18.5  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 17.4 | 17.4  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 16.7 | 16.7  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 13.9 | 13.9  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 12.7 | 12.7  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 11.9 | 11.9  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 11.4 | 11.4  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 2.5  | 2.5   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -2.4 | -2.4  | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -3.2 | -3.2  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 30.1 | 30.1  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 37\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 37_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177043.30 | 396845.73 | 5.00   | 29.4 | 29.4  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 29.4 | 29.4  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 26.1 | 26.1  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 24.6 | 24.6  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 18.9 | 18.9  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 18.2 | 18.2  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 17.9 | 17.9  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 17.4 | 17.4  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 15.5 | 15.5  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 14.6 | 14.6  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 10.9 | 10.9  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 10.8 | 10.8  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 4.4  | 4.4   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -0.5 | -0.5  | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -1.5 | -1.5  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 29.4 | 29.4  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 06\_A - zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                           |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 06_A | zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50) | 177875.16 | 397963.09 | 5.00   | 29.4 | 29.4  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 29.4 | 29.4  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 27.4 | 27.4  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                               | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 20.9 | 20.9  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                          | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 18.0 | 18.0  | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                          | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 15.9 | 15.9  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                       | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 14.9 | 14.9  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                       | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 13.5 | 13.5  | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                 | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 13.1 | 13.1  | --    |  |
| M01    | Personenauto                              | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 12.0 | 12.0  | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)              | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 9.4  | 9.4   | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)      | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 4.4  | 4.4   | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                       | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 3.0  | 3.0   | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                          | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 2.2  | 2.2   | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                   | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 1.4  | 1.4   | --    |  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                              | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 29.4 | 29.4  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 15\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 15_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178386.90 | 397538.42 | 5.00   | 29.2 | 29.2  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 29.2 | 29.2  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 26.5 | 26.5  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 20.9 | 20.9  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 17.8 | 17.8  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 16.9 | 16.9  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 16.2 | 16.2  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 15.1 | 15.1  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 14.9 | 14.9  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 14.2 | 14.2  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 13.4 | 13.4  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 12.4 | 12.4  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 8.9  | 8.9   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 3.9  | 3.9   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 1.0  | 1.0   | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 29.2 | 29.2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 07\_A - zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                           |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 07_A | zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50) | 177937.21 | 397997.99 | 5.00   | 28.7 | 28.7  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 28.7 | 28.7  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 26.8 | 26.8  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                               | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 20.4 | 20.4  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                          | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 17.4 | 17.4  | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                          | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 15.4 | 15.4  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                       | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 14.5 | 14.5  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                       | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 12.9 | 12.9  | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                 | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 12.4 | 12.4  | --    |  |
| M01    | Personenauto                              | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 11.5 | 11.5  | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)              | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 8.7  | 8.7   | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)      | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 3.7  | 3.7   | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                       | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 2.7  | 2.7   | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                          | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 1.9  | 1.9   | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                   | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | 0.8  | 0.8   | --    |  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                              | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 28.7 | 28.7  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 05\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 05_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177764.73 | 397912.92 | 5.00   | 28.3 | 28.3  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 28.3 | 28.3  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 27.2 | 27.2  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 20.6 | 20.6  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 16.5 | 16.5  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 15.7 | 15.7  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 14.5 | 14.5  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 12.3 | 12.3  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 12.0 | 12.0  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 11.3 | 11.3  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 7.6  | 7.6   | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 3.2  | 3.2   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 2.6  | 2.6   | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 2.5  | 2.5   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -0.1 | -0.1  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 28.3 | 28.3  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 08\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 08_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178090.24 | 398031.81 | 5.00   | 27.7 | 27.7  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 27.7 | 27.7  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 26.5 | 26.5  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 19.9 | 19.9  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 16.4 | 16.4  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 15.2 | 15.2  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 14.2 | 14.2  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 12.1 | 12.1  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 11.5 | 11.5  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 10.4 | 10.4  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 7.8  | 7.8   | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 3.0  | 3.0   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 2.8  | 2.8   | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 1.6  | 1.6   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -0.2 | -0.2  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 27.7 | 27.7  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 14\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 14_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178563.18 | 397556.11 | 5.00   | 27.5 | 27.5  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 27.5 | 27.5  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 25.1 | 25.1  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 19.3 | 19.3  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 16.2 | 16.2  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 15.3 | 15.3  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 14.7 | 14.7  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 13.5 | 13.5  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 13.2 | 13.2  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 12.7 | 12.7  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 11.8 | 11.8  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 10.7 | 10.7  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 7.4  | 7.4   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 2.4  | 2.4   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -0.5 | -0.5  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 27.5 | 27.5  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 13\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 13_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178528.55 | 397678.73 | 5.00   | 27.2 | 27.2  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 27.2 | 27.2  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 24.5 | 24.5  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 18.9 | 18.9  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 15.9 | 15.9  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 15.1 | 15.1  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 14.4 | 14.4  | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 13.3 | 13.3  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 12.6 | 12.6  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 12.4 | 12.4  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 11.5 | 11.5  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 10.5 | 10.5  | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 7.1  | 7.1   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 2.1  | 2.1   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -0.9 | -0.9  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 27.2 | 27.2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 09\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 09_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178211.01 | 398058.99 | 5.00   | 26.9 | 26.9  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 26.9 | 26.9  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 25.2 | 25.2  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 20.0 | 20.0  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 14.9 | 14.9  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 13.2 | 13.2  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 11.8 | 11.8  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 11.2 | 11.2  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 10.7 | 10.7  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 9.8  | 9.8   | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 7.1  | 7.1   | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 2.9  | 2.9   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 2.1  | 2.1   | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 1.8  | 1.8   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -0.9 | -0.9  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 26.9 | 26.9  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 53\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 53_A | zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50) | 177139.54 | 397949.54 | 5.00   | 26.8 | 26.8  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 26.8 | 26.8  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 22.5 | 22.5  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 18.5 | 18.5  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 14.6 | 14.6  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 14.4 | 14.4  | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 10.4 | 10.4  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 10.3 | 10.3  | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 9.7  | 9.7   | --    |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 9.3  | 9.3   | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 7.9  | 7.9   | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 2.9  | 2.9   | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -0.6 | -0.6  | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -0.9 | -0.9  | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -3.7 | -3.7  | --    |  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 26.8 | 26.8  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 12\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 12_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178494.63 | 397798.80 | 5.00   | 26.6 | 26.6  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 26.6 | 26.6  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 24.0 | 24.0  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 18.4 | 18.4  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 12.2 | 12.2  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 12.1 | 12.1  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 12.1 | 12.1  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 11.5 | 11.5  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 10.9 | 10.9  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 10.0 | 10.0  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 9.9  | 9.9   | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 8.3  | 8.3   | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 6.5  | 6.5   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 1.5  | 1.5   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -1.5 | -1.5  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 26.6 | 26.6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Z 18\_A - zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                            |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|--------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                               | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 18_A | zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50) | 177985.76 | 397441.90 | 5.00   | 26.2 | 26.2  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                         | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 26.2 | 26.2  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                         | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 25.5 | 25.5  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                                | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 18.4 | 18.4  | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                           | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 14.8 | 14.8  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                        | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 14.0 | 14.0  | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                  | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 10.5 | 10.5  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                        | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 10.4 | 10.4  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                           | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 10.1 | 10.1  | --    |  |
| M01    | Personenauto                               | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 9.9  | 9.9   | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)               | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 6.1  | 6.1   | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                        | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 4.3  | 4.3   | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                           | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 2.7  | 2.7   | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)       | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 1.2  | 1.2   | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                    | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -2.0 | -2.0  | --    |  |
| LAmix  | (hoofdgroep)                               | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 26.2 | 26.2  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 11\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 11_A | zonepunt 2010 (50)                   | 178467.67 | 397925.87 | 5.00   | 26.0 | 26.0  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 26.0 | 26.0  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 24.8 | 24.8  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 17.8 | 17.8  | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 12.8 | 12.8  | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 12.3 | 12.3  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 11.3 | 11.3  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 10.9 | 10.9  | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 10.0 | 10.0  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 9.9  | 9.9   | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 6.1  | 6.1   | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | 5.8  | 5.8   | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 5.4  | 5.4   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 1.1  | 1.1   | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -2.0 | -2.0  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 26.0 | 26.0  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 02\_A - zonepunt 2010 (50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                      |           |           |        |      |       |       |
|--------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| Z 02_A | zonepunt 2010 (50)                   | 177334.59 | 397934.83 | 5.00   | 25.7 | 25.7  | --    |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 25.7 | 25.7  | --    |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 20.4 | 20.4  | --    |
| M03    | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 17.4 | 17.4  | --    |
| P104   | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 14.0 | 14.0  | --    |
| P101   | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 13.8 | 13.8  | --    |
| M02    | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 9.1  | 9.1   | --    |
| P102   | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 8.9  | 8.9   | --    |
| M01    | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 8.7  | 8.7   | --    |
| P105   | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 8.4  | 8.4   | --    |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 6.3  | 6.3   | --    |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 1.2  | 1.2   | --    |
| P100   | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -0.9 | -0.9  | --    |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -2.0 | -2.0  | --    |
| P103   | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -5.0 | -5.0  | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 25.7 | 25.7  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 52\_A - zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam   |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|--------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| Z 52_A | zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50) | 177132.25 | 397935.54 | 5.00   | 23.8 | 23.8  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 23.8 | 23.8  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                           | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 20.1 | 20.1  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                                  | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 15.6 | 15.6  | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                          | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 11.5 | 11.5  | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                             | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 11.2 | 11.2  | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                          | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 8.2  | 8.2   | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                             | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 7.9  | 7.9   | --    |  |
| M01    | Personenauto                                 | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 6.6  | 6.6   | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                    | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 6.5  | 6.5   | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)                 | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 5.2  | 5.2   | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)         | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | 0.2  | 0.2   | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                          | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -2.2 | -2.2  | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                      | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -3.5 | -3.5  | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                             | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -5.4 | -5.4  | --    |  |
| LAmax  | (hoofdgroep)                                 | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 23.8 | 23.8  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ZM 03\_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)  
 Groep: Wolfsboscheweg 11

| Naam    |                                      |           |           |        |      |       |       |  |
|---------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron    | Omschrijving                         | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| ZM 03_A | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55) | 177883.85 | 397354.13 | 5.00   | 22.3 | 22.3  | --    |  |
| P106    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 22.3 | 22.3  | --    |  |
| P107    | Vrachtwagen (Piek)                   | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 21.6 | 21.6  | --    |  |
| M03     | Vrachtwagen                          | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 14.8 | 14.8  | --    |  |
| P102    | Personenauto (Piek)                  | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 10.1 | 10.1  | --    |  |
| P105    | Bestelbus (Piek)                     | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 10.0 | 10.0  | --    |  |
| P101    | Personenauto (Piek)                  | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 7.9  | 7.9   | --    |  |
| P104    | Bestelbus (Piek)                     | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 6.7  | 6.7   | --    |  |
| M01     | Personenauto                         | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 6.2  | 6.2   | --    |  |
| M02     | Bestelbus                            | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 5.6  | 5.6   | --    |  |
| P108    | Heftruck (electrisch) (Piek)         | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | 2.6  | 2.6   | --    |  |
| P100    | Personenauto (Piek)                  | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | 1.5  | 1.5   | --    |  |
| P103    | Bestelbus (Piek)                     | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -1.5 | -1.5  | --    |  |
| P01     | Heftruck (electrisch) (laden/lossen) | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -2.4 | -2.4  | --    |  |
| P02     | Laadlift (laden/lossen)              | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -5.6 | -5.6  | --    |  |
| LAmax   | (hoofdgroep)                         | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 22.3 | 22.3  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3745ao0722

## Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult  
Deelbijdrage RBS

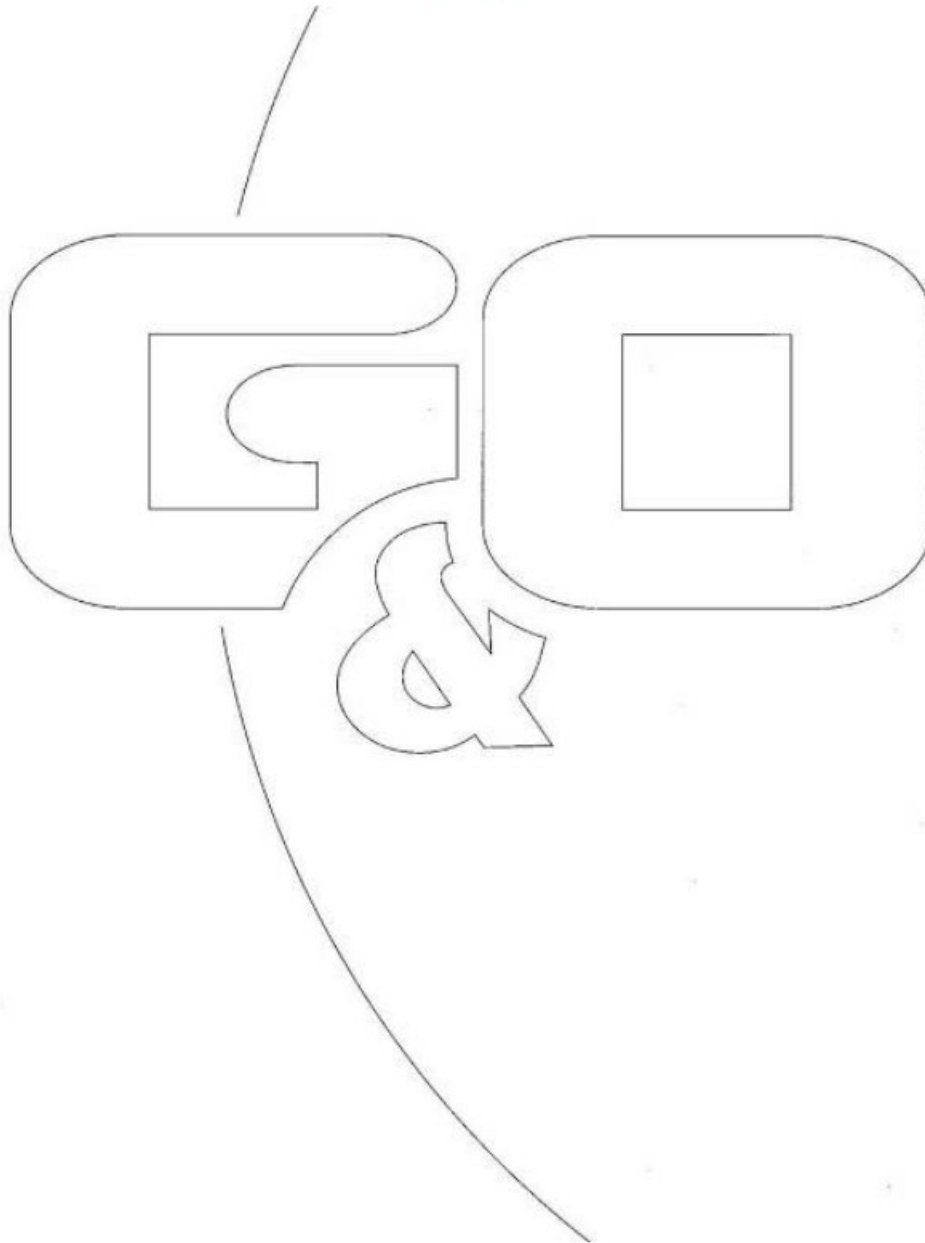
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Z 10\_A - zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)  
 Groep: Wolfbosscheweg 11

| Naam   |                                           |           |           |        |       |       |       |  |
|--------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving                              | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| Z 10_A | zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50) | 178353.87 | 398003.34 | 5.00   | 17.1  | 17.1  | --    |  |
| P106   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177465.56 | 396659.53 | 1.00   | 17.1  | 17.1  | --    |  |
| P107   | Vrachtwagen (Piek)                        | 177430.34 | 396706.82 | 1.00   | 16.1  | 16.1  | --    |  |
| M03    | Vrachtwagen                               | 177430.58 | 396707.10 | 1.00   | 9.2   | 9.2   | --    |  |
| P102   | Personenauto (Piek)                       | 177431.03 | 396707.68 | 0.75   | 4.7   | 4.7   | --    |  |
| P105   | Bestelbus (Piek)                          | 177432.02 | 396708.57 | 0.75   | 4.2   | 4.2   | --    |  |
| P101   | Personenauto (Piek)                       | 177472.38 | 396656.52 | 0.75   | 2.7   | 2.7   | --    |  |
| M01    | Personenauto                              | 177431.44 | 396708.30 | 0.75   | 2.2   | 2.2   | --    |  |
| M02    | Bestelbus                                 | 177431.68 | 396708.45 | 0.75   | 1.7   | 1.7   | --    |  |
| P104   | Bestelbus (Piek)                          | 177472.77 | 396658.86 | 0.75   | 1.2   | 1.2   | --    |  |
| P108   | Heftruck (electrisch) (Piek)              | 177457.04 | 396666.45 | 1.00   | -2.5  | -2.5  | --    |  |
| P100   | Personenauto (Piek)                       | 177433.05 | 396620.32 | 0.75   | -2.6  | -2.6  | --    |  |
| P103   | Bestelbus (Piek)                          | 177433.68 | 396619.85 | 0.75   | -5.5  | -5.5  | --    |  |
| P01    | Heftruck (electrisch) (laden/lossen)      | 177456.04 | 396667.45 | 1.00   | -7.5  | -7.5  | --    |  |
| P02    | Laadlift (laden/lossen)                   | 177459.55 | 396666.64 | 1.00   | -10.7 | -10.7 | --    |  |
| LAmix  | (hoofdgroep)                              | 0.00      | 0.00      | 0.00   | 17.1  | 17.1  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

### Aangeleverde resultaten omgevings- dienst



## INPASSINGSTOETS ZONEBEWAKING INDUSTRIETERREIN WOLFSVELD TE GEMERT

|                |                                               |
|----------------|-----------------------------------------------|
| Inrichting     | : onbekend                                    |
| Adres          | : Wolfsboscheweg 11 te Gemert                 |
| Wmb            | : Activiteitenbesluit type B                  |
| Status         | : Indicatieve inpassing in de zone            |
| Opdrachtgever  | : Gemeente Gemert-Bakel                       |
| Behandeld door | : ODZOB team geluid   zonebeheerder Wolfsveld |
| Datum          | : 23-3-2023 aangepast 12-2-2024               |
| Bijlage(n)     | : Situering inrichting en referentiepunten    |

- Het betreft een voornemen voor het realiseren van een bedrijvenverzamelgebouw (statische opslag) met bedrijfswoning aan de Wolfsboscheweg 11 te Gemert. Dit kavel ligt op dit moment planologisch juridisch in het BP Buitengebied, en niet op het gezoneerd industrieterrein Wolfsveld 2010. In verband met een lopend principeverzoek, waarin medewerking wordt gevraagd om omzetting naar bedrijvenbestemming, en na overleg met de gemeente, wordt in dit advies ervanuit gegaan dat dit kavel valt onder Bedrijventerrein Wolfsveld te Gemert, waardoor bedrijf en bedrijfswoning zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
- De vigerende geluidzone van dit gezoneerde industrieterrein ter plaatse van het kavel is vastgelegd in het Bestemmingsplan Buitengebied 2017. De geluidszone doorsnijdt het kavel waarmee de bedrijfswoning en het bedrijfspand buiten de geluidszone vallen. Ten behoeve van deze indicatieve inpassingstoets zijn we vooralsnog, na overleg met de gemeente, uitgegaan van de geluidszone, opgenomen in het *zoneringsonderzoek wijziging geluidszone bedrijventerrein Wolfsveld Gemert, projectnummer 479444, 17 maart 2010*. Deze is te vinden als bijlage bij de toelichting bestemmingsplan Wolfsveld 2010. In dit zoneringsonderzoek loopt de geluidszone mee met de lijn Wolfsboscheweg en Rooie Hoefsedijk.
- De inrichting behoort tot het type B (meldingsplichtig). Ten behoeve van de inpassingstoets is namens de initiatiefnemer een digitaal akoestisch rekenmodel aangeleverd. Hierbij zijn de gebouwen en is de routing aangegeven. Tevens staan hierin de locaties voor het laden en lossen, de locatie van de piekbronnen, en alle mobiele en puntbronnen. Voor het gebouw zelf zijn geen uitstralende geveldelen of geluidsbronnen ingevoerd.
- Door de zonebeheerder van ODZOB is aan de hand van het verstrekte rekenmodel een indicatieve berekening verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de zonebewakingspunten.
- Bij toetsing aan het zonebeheermodel van industrieterrein Bedrijventerrein Wolfsveld blijkt dat de inrichting op dit moment inpasbaar is.
- De geluidsbelasting, veroorzaakt door de op dit gezoneerd industrieterrein gelegen bedrijven, inclusief Wolfsboscheweg 11, leidt niet tot een overschrijding van 50 dB(A) op de zonepunten, en niet tot overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde op geluidsgevoelige objecten in de geluidszone.
- De hoogste bijdrage, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, geeft een bijdrage van 33 dB(A) etmaalwaarde op zonebewakingspunt 29. Indicatief zijn drie referentiepunten gelegd waarom de geluidsbelasting vanwege Wolfsboscheweg 11 is bepaald.

| Punt nr. | Omschrijving    | Rijksdriehoekscoördinaten |              | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) |                     |
|----------|-----------------|---------------------------|--------------|-----------------------------------------------|---------------------|
|          |                 | x-coördinaat              | y-coördinaat | Dag (07:00-19:00 u)                           | Avond (19.00-23:00) |
| Wol01    | 50 m oostwaarts | 177504                    | 396703       | 37                                            | 41                  |
| Wol02    | 50 m zuidwaarts | 177454                    | 396564       | 30                                            | 34                  |
| Wol03    | 50 m westwaarts | 177535                    | 396628       | 25                                            | 30                  |
| Z29      | Zonepunt 2010   | 177498                    | 396516       | 23                                            | 28                  |



23 mrt 2023, 16:27



HMRI, industrie, [2023 - ZT (inpassing) Wolfsboscheweg 11], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

## 24 02 12 rekenresultaten groep Wolfsboschweg 11 Gemert

Rapport: Resultatentabel  
 Model: ZT (inpassing) Wolfsboschweg 11  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wolfsboschweg 11  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                              |                  |           |           |        |     |       |       |  |
|-----------|----------------------------------------------|------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                 | Groep            | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| wol01_A   | 50 m O uit grens inrichting                  | Wolfsboschweg 11 | 177504,92 | 396703,97 | 5,00   | 37  | 41    | --    |  |
| wol02_A   | 50 m Z uit grens inrichting                  | Wolfsboschweg 11 | 177454,13 | 396564,97 | 5,00   | 30  | 34    | --    |  |
| wol03_A   | 50 m W uit grens inrichting                  | Wolfsboschweg 11 | 177353,91 | 396628,34 | 5,00   | 25  | 30    | --    |  |
| Z 29_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177498,09 | 396516,02 | 5,00   | 23  | 28    | --    |  |
| Z 28_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177669,64 | 396596,91 | 5,00   | 21  | 25    | --    |  |
| Z 32_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177295,46 | 396603,01 | 5,00   | 18  | 23    | --    |  |
| Z 30_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177366,86 | 396462,84 | 5,00   | 18  | 23    | --    |  |
| Z 31_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177305,96 | 396474,49 | 5,00   | 16  | 21    | --    |  |
| Z 27a_A   | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177885,34 | 396699,39 | 5,00   | 14  | 18    | --    |  |
| Z 26_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177957,23 | 396732,52 | 5,00   | 12  | 17    | --    |  |
| Z 33_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177288,03 | 396703,25 | 5,00   | 11  | 16    | --    |  |
| Z 25_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178040,57 | 396772,08 | 5,00   | 10  | 15    | --    |  |
| Z 27_A    | zonepunt 2010 (vervallen)                    | --               | 177816,57 | 396666,19 | 5,00   | 9   | 14    | --    |  |
| Z 24_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178113,17 | 396806,80 | 5,00   | 9   | 14    | --    |  |
| Z 23_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178128,80 | 396912,15 | 5,00   | 9   | 13    | --    |  |
| Z 20_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178051,14 | 397134,43 | 5,00   | 9   | 13    | --    |  |
| Z 22_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178149,00 | 397054,03 | 5,00   | 8   | 13    | --    |  |
| Z 19_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178068,77 | 397199,14 | 5,00   | 8   | 12    | --    |  |
| Z 21_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178158,00 | 397117,67 | 5,00   | 8   | 12    | --    |  |
| ZM 01_A   | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)         | --               | 177879,37 | 397341,25 | 5,00   | 8   | 12    | --    |  |
| ZM 02_A   | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)         | --               | 177876,61 | 397349,53 | 5,00   | 7   | 12    | --    |  |
| Z 34_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177182,76 | 396745,63 | 5,00   | 6   | 11    | --    |  |
| Z 42_A    | zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)  | --               | 176830,38 | 397321,87 | 5,00   | 4   | 9     | --    |  |
| Z 36_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177091,86 | 396808,23 | 5,00   | 4   | 9     | --    |  |
| Z 37_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177043,30 | 396845,73 | 5,00   | 4   | 9     | --    |  |
| Z 17_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178041,87 | 397504,58 | 5,00   | 4   | 9     | --    |  |
| Z 35_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177136,88 | 396765,67 | 5,00   | 4   | 9     | --    |  |
| Z 44_A    | zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)  | --               | 176916,11 | 397524,15 | 5,00   | 4   | 9     | --    |  |
| Z 43_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 176871,32 | 397438,45 | 5,00   | 4   | 9     | --    |  |
| Z 45_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50) | --               | 176964,97 | 397628,23 | 5,00   | 3   | 8     | --    |  |
| Z 16_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178215,69 | 397521,27 | 5,00   | 3   | 8     | --    |  |
| Z 38_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 176957,63 | 396904,12 | 5,00   | 3   | 8     | --    |  |
| Z 46_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177005,56 | 397702,53 | 5,00   | 3   | 8     | --    |  |
| Z 04_A    | zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)    | --               | 177657,21 | 397864,22 | 5,00   | 2   | 7     | --    |  |
| Z 47_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177030,80 | 397750,99 | 5,00   | 2   | 7     | --    |  |
| Z 03_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177490,85 | 397900,38 | 5,00   | 2   | 7     | --    |  |
| Z 48_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50) | --               | 177055,20 | 397791,74 | 5,00   | 2   | 7     | --    |  |
| Z 39_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 176916,75 | 397005,93 | 5,00   | 2   | 7     | --    |  |
| Z 49_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50) | --               | 177065,92 | 397812,86 | 5,00   | 2   | 7     | --    |  |
| Z 51_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177107,88 | 397888,37 | 5,00   | 2   | 7     | --    |  |
| Z 50_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50) | --               | 177081,28 | 397837,18 | 5,00   | 2   | 7     | --    |  |
| Z 15_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178386,90 | 397538,42 | 5,00   | 2   | 7     | --    |  |
| Z 54_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50) | --               | 177161,64 | 397992,41 | 5,00   | 1   | 6     | --    |  |
| Z 01_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177192,72 | 398007,88 | 5,00   | 1   | 6     | --    |  |
| Z 06_A    | zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)    | --               | 177875,16 | 397963,09 | 5,00   | 1   | 6     | --    |  |
| Z 07_A    | zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)    | --               | 177937,21 | 397997,99 | 5,00   | 1   | 5     | --    |  |
| Z 41_A    | zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)  | --               | 176827,24 | 397177,15 | 5,00   | 1   | 5     | --    |  |
| Z 05_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177764,73 | 397912,92 | 5,00   | 0   | 5     | --    |  |
| Z 14_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178563,18 | 397556,11 | 5,00   | 0   | 5     | --    |  |
| Z 13_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178528,55 | 397678,73 | 5,00   | 0   | 5     | --    |  |
| Z 40_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 176859,04 | 397103,68 | 5,00   | 0   | 4     | --    |  |
| Z 08_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178090,24 | 398031,81 | 5,00   | 0   | 4     | --    |  |
| Z 12_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178494,63 | 397798,80 | 5,00   | -1  | 4     | --    |  |
| Z 09_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178211,01 | 398058,99 | 5,00   | -1  | 4     | --    |  |
| Z 18_A    | zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)   | --               | 177985,76 | 397441,90 | 5,00   | -2  | 3     | --    |  |
| Z 11_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 178467,67 | 397925,87 | 5,00   | -2  | 3     | --    |  |
| Z 02_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --               | 177334,59 | 397934,83 | 5,00   | -3  | 2     | --    |  |
| Z 53_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50) | --               | 177139,54 | 397949,54 | 5,00   | -3  | 2     | --    |  |
| ZM 03_A   | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)         | --               | 177883,85 | 397354,13 | 5,00   | -5  | 0     | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## 24 02 12 rekenresultaten groep Wolfsboschweg 11 Gemert

Rapport: Resultatentabel  
 Model: ZT (inpassing) Wolfsboschweg 11  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wolfsboschweg 11  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |
|-----------|--------|
| Toetspunt | Etmaal |
| wol01_A   | 46     |
| wol02_A   | 39     |
| wol03_A   | 35     |
| Z 29_A    | 33     |
| Z 28_A    | 30     |
| Z 32_A    | 28     |
| Z 30_A    | 28     |
| Z 31_A    | 26     |
| Z 27a_A   | 23     |
| Z 26_A    | 22     |
| Z 33_A    | 21     |
| Z 25_A    | 20     |
| Z 27_A    | 19     |
| Z 24_A    | 19     |
| Z 23_A    | 18     |
| Z 20_A    | 18     |
| Z 22_A    | 18     |
| Z 19_A    | 17     |
| Z 21_A    | 17     |
| ZM 01_A   | 17     |
| ZM 02_A   | 17     |
| Z 34_A    | 16     |
| Z 42_A    | 14     |
| Z 36_A    | 14     |
| Z 37_A    | 14     |
| Z 17_A    | 14     |
| Z 35_A    | 14     |
| Z 44_A    | 14     |
| Z 43_A    | 14     |
| Z 45_A    | 13     |
| Z 16_A    | 13     |
| Z 38_A    | 13     |
| Z 46_A    | 13     |
| Z 04_A    | 12     |
| Z 47_A    | 12     |
| Z 03_A    | 12     |
| Z 48_A    | 12     |
| Z 39_A    | 12     |
| Z 49_A    | 12     |
| Z 51_A    | 12     |
| Z 50_A    | 12     |
| Z 15_A    | 12     |
| Z 54_A    | 11     |
| Z 01_A    | 11     |
| Z 06_A    | 11     |
| Z 07_A    | 10     |
| Z 41_A    | 10     |
| Z 05_A    | 10     |
| Z 14_A    | 10     |
| Z 13_A    | 10     |
| Z 40_A    | 9      |
| Z 08_A    | 9      |
| Z 12_A    | 9      |
| Z 09_A    | 9      |
| Z 18_A    | 8      |
| Z 11_A    | 8      |
| Z 02_A    | 7      |
| Z 53_A    | 7      |
| ZM 03_A   | 5      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## 24 02 12 rekenresultaten groep Wolfsboschweg 11 Gemert

Rapport: Resultatentabel  
Model: ZT (inpassing) Wolfsboschweg 11  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wolfsboschweg 11  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                              | Groep | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-----------|----------------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                                 |       |           |           |        |     |       |       |
| Z 52_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50) | --    | 177132,25 | 397935,54 | 5,00   | -6  | -1    | --    |
| Z 10_A    | zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)    | --    | 178353,87 | 398003,34 | 5,00   | -10 | -6    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## 24 02 12 rekenresultaten groep Wolfsboschweg 11 Gemert

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: ZT (inpassing) Wolfsboschweg 11  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wolfsboschweg 11  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |
|-----------|--------|
| Toetspunt | Etmaal |
| Z 52_A    | 4      |
| Z 10_A    | -1     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: ZT (inpassing) Wolfsboscheweg 11  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                              |       |           |           |        |     |       |       |        |  |
|-----------|----------------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                                 | Groep | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| ZM 02_A   | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)         | --    | 177876,61 | 397349,53 | 5,00   | 51  | 45    | 42    | 52     |  |
| ZM 03_A   | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)         | --    | 177883,85 | 397354,13 | 5,00   | 48  | 43    | 41    | 51     |  |
| Z 18_A    | zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)   | --    | 177985,76 | 397441,90 | 5,00   | 49  | 43    | 40    | 50     |  |
| Z 17_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178041,87 | 397504,58 | 5,00   | 50  | 44    | 40    | 50     |  |
| ZM 01_A   | MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)         | --    | 177879,37 | 397341,25 | 5,00   | 50  | 45    | 40    | 50     |  |
| Z 06_A    | zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)    | --    | 177875,16 | 397963,09 | 5,00   | 49  | 45    | 38    | 50     |  |
| Z 05_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177764,73 | 397912,92 | 5,00   | 47  | 44    | 38    | 49     |  |
| Z 07_A    | zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)    | --    | 177937,21 | 397997,99 | 5,00   | 48  | 44    | 39    | 49     |  |
| Z 33_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177288,03 | 396703,25 | 5,00   | 48  | 43    | 39    | 49     |  |
| Z 43_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 176871,32 | 397438,45 | 5,00   | 49  | 44    | 38    | 49     |  |
| Z 20_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178051,14 | 397134,43 | 5,00   | 49  | 43    | 39    | 49     |  |
| Z 28_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177669,64 | 396596,91 | 5,00   | 49  | 43    | 38    | 49     |  |
| Z 42_A    | zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)  | --    | 176830,38 | 397321,87 | 5,00   | 48  | 42    | 38    | 48     |  |
| Z 27a_A   | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177885,34 | 396699,39 | 5,00   | 48  | 43    | 38    | 48     |  |
| Z 19_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178068,77 | 397199,14 | 5,00   | 48  | 43    | 38    | 48     |  |
| Z 04_A    | zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)    | --    | 177657,21 | 397864,22 | 5,00   | 46  | 43    | 38    | 48     |  |
| Z 26_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177957,23 | 396732,52 | 5,00   | 48  | 43    | 38    | 48     |  |
| Z 37_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177043,30 | 396845,73 | 5,00   | 48  | 41    | 37    | 48     |  |
| Z 08_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178090,24 | 398031,81 | 5,00   | 48  | 43    | 37    | 48     |  |
| Z 27_A    | zonepunt 2010 (vervallen)                    | --    | 177816,57 | 396666,19 | 5,00   | 48  | 42    | 38    | 48     |  |
| Z 35_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177136,88 | 396765,67 | 5,00   | 48  | 41    | 37    | 48     |  |
| Z 39_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 176916,75 | 397005,93 | 5,00   | 48  | 42    | 37    | 48     |  |
| Z 22_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178149,00 | 397054,03 | 5,00   | 47  | 42    | 38    | 48     |  |
| Z 36_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177091,86 | 396808,23 | 5,00   | 48  | 41    | 37    | 48     |  |
| Z 45_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50) | --    | 176964,97 | 397628,23 | 5,00   | 48  | 42    | 37    | 48     |  |
| Z 32_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177295,46 | 396603,01 | 5,00   | 47  | 42    | 37    | 47     |  |
| Z 23_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178128,80 | 396912,15 | 5,00   | 47  | 42    | 37    | 47     |  |
| Z 25_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178040,57 | 396772,08 | 5,00   | 47  | 42    | 37    | 47     |  |
| Z 41_A    | zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)  | --    | 176827,24 | 397177,15 | 5,00   | 47  | 41    | 37    | 47     |  |
| Z 03_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177490,85 | 397900,38 | 5,00   | 46  | 41    | 37    | 47     |  |
| Z 40_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 176859,04 | 397103,68 | 5,00   | 47  | 41    | 37    | 47     |  |
| Z 34_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177182,76 | 396745,63 | 5,00   | 47  | 41    | 36    | 47     |  |
| Z 38_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 176957,63 | 396904,12 | 5,00   | 47  | 40    | 36    | 47     |  |
| Z 21_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178158,00 | 397117,67 | 5,00   | 46  | 41    | 37    | 47     |  |
| Z 44_A    | zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)  | --    | 176916,11 | 397524,15 | 5,00   | 47  | 42    | 36    | 47     |  |
| Z 50_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50) | --    | 177081,28 | 397837,18 | 5,00   | 46  | 39    | 34    | 46     |  |
| Z 29_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177498,09 | 396516,02 | 5,00   | 46  | 41    | 36    | 46     |  |
| Z 24_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178113,17 | 396806,80 | 5,00   | 46  | 41    | 36    | 46     |  |
| Z 46_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177005,56 | 397702,53 | 5,00   | 46  | 40    | 36    | 46     |  |
| Z 16_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178215,69 | 397521,27 | 5,00   | 46  | 41    | 36    | 46     |  |
| Z 09_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178211,01 | 398058,99 | 5,00   | 46  | 41    | 35    | 46     |  |
| Z 49_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50) | --    | 177065,92 | 397812,86 | 5,00   | 46  | 39    | 35    | 46     |  |
| Z 47_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177030,80 | 397750,99 | 5,00   | 45  | 40    | 35    | 45     |  |
| Z 48_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50) | --    | 177055,20 | 397791,74 | 5,00   | 45  | 39    | 35    | 45     |  |
| Z 12_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178494,63 | 397798,80 | 5,00   | 44  | 40    | 35    | 45     |  |
| Z 31_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177305,96 | 396474,49 | 5,00   | 45  | 40    | 35    | 45     |  |
| Z 51_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177107,88 | 397888,37 | 5,00   | 44  | 36    | 31    | 44     |  |
| Z 30_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177366,86 | 396462,84 | 5,00   | 44  | 39    | 34    | 44     |  |
| Z 02_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177334,59 | 397934,83 | 5,00   | 44  | 38    | 34    | 44     |  |
| Z 52_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50) | --    | 177132,25 | 397935,54 | 5,00   | 44  | 37    | 33    | 44     |  |
| Z 53_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50) | --    | 177139,54 | 397949,54 | 5,00   | 44  | 37    | 33    | 44     |  |
| Z 15_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178386,90 | 397538,42 | 5,00   | 43  | 38    | 34    | 44     |  |
| Z 11_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178467,67 | 397925,87 | 5,00   | 43  | 38    | 33    | 43     |  |
| Z 10_A    | zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)    | --    | 178353,87 | 398003,34 | 5,00   | 42  | 38    | 32    | 43     |  |
| Z 13_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178528,55 | 397678,73 | 5,00   | 42  | 38    | 33    | 43     |  |
| Z 54_A    | zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50) | --    | 177161,64 | 397992,41 | 5,00   | 43  | 37    | 33    | 43     |  |
| Z 01_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 177192,72 | 398007,88 | 5,00   | 43  | 37    | 33    | 43     |  |
| Z 14_A    | zonepunt 2010 (50)                           | --    | 178563,18 | 397556,11 | 5,00   | 41  | 36    | 31    | 41     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4**

24-4-2023

# QuickScan flora en fauna

Wolfsbosscheweg 11, Gemert

**BNL** advies  
Landschapsarchitectuur en ecologisch advies

ECOLOOG BNL ADVIES

*Verkennd onderzoek naar de aanwezigheid van vaste rust- en  
verblijfplaatsen van beschermde flora en fauna op en rondom de  
locatie:*

*Wolfsboscheweg 11, Gemert*

## Colofon:

Opgesteld door: BNL advies  
Telefoonstraat 2  
5428 GJ Venhorst



Projectlocatie: Wolfsboscheweg 11  
5421 ZV Gemert

Status: definitief  
Versie: 23077.QFF  
Datum: 24-4-2023  
Auteur:



© copyright BNL advies 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende. BNL advies kan door opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.



# Inhoud

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| Colofon:.....                                                         | 1  |
| 1. Inleiding .....                                                    | 4  |
| 2. Toelichting onderzoekskader .....                                  | 5  |
| 2.1 Wet natuurbescherming .....                                       | 5  |
| 2.1.1 Bescherming van gebieden .....                                  | 5  |
| 2.1.2 Bescherming van soorten .....                                   | 5  |
| 2.1.3 Bescherming van houtopstanden .....                             | 5  |
| 2.2 Interim omgevingsverordening .....                                | 5  |
| 3. Omschrijving plangebied.....                                       | 7  |
| 3.1 Algemeen.....                                                     | 7  |
| 3.2 Voorgenomen ontwikkeling.....                                     | 8  |
| 3.2.1 De aanwezige bebouwing .....                                    | 8  |
| 3.2.2 Beplantingen in directe omgeving.....                           | 8  |
| 3.3 Vooronderzoek.....                                                | 9  |
| 4. Onderzoekresultaten beschermde soorten .....                       | 11 |
| 4.1 Algemeen.....                                                     | 11 |
| 4.2 Soorten vogelrichtlijn .....                                      | 11 |
| 4.2.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten .....                     | 11 |
| 4.2.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 5) ..... | 12 |
| 4.2.3 Algemene broedvogels.....                                       | 12 |
| 4.2.4 Werken binnen het broedseizoen .....                            | 12 |
| 4.3 Soorten Habitatrichtlijn .....                                    | 12 |
| 4.3.1 Vleermuizen .....                                               | 12 |
| 4.3.2 Overige Habitatrichtlijn soorten .....                          | 13 |
| 4.4 Nationaal beschermde soorten.....                                 | 13 |
| 4.4.1 Amfibieën en reptielen .....                                    | 13 |
| 4.4.2 Libellen.....                                                   | 13 |
| 4.4.3 Dagvlinders.....                                                | 13 |
| 4.4.4 Vaatplanten.....                                                | 13 |
| 4.4.5 Effectbeoordeling en toetsing .....                             | 14 |



|       |                                                                 |    |
|-------|-----------------------------------------------------------------|----|
| 5.    | Conclusies en aanbevelingen .....                               | 15 |
| 5.1   | Soorten Vogelrichtlijn.....                                     | 15 |
| 5.1.1 | Vogels met jaarrond beschermde nesten .....                     | 15 |
| 5.1.2 | Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 5) ..... | 15 |
| 5.1.3 | Algemene broedvogels .....                                      | 15 |
| 5.2   | Soorten Habitatrichtlijn .....                                  | 16 |
| 5.2.1 | Vleermuizen .....                                               | 16 |
| 5.2.2 | Overige habitatrichtlijnsoorten.....                            | 16 |
| 5.3   | Nationaal beschermde soorten.....                               | 16 |
| 6.    | Conclusie .....                                                 | 17 |

# 1. Inleiding

## Aanleiding

Op verzoek van de initiatiefnemer, is op vrijdag 21 april 2023, een quickscan flora en fauna uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming. De ecologische quickscan bestaat uit een veldonderzoek op locatie en bijbehorende verslaglegging.

## Doel

Doel van deze quickscan is het verkrijgen van informatie over de aanwezigheid van beschermde flora en fauna en dan voornamelijk de aanwezigheid van tijdelijke of vaste rust- en verblijfplaatsen. Deze informatie is nodig ten behoeve van de voorgenomen ontwikkelingen op de locatie: Wolfsboscheweg 11 te Gemert.

Op de locatie gaat de bestemming gewijzigd worden van agrarisch bedrijf naar niet-agrarisch bedrijf. In- en nabij de bebouwingen op de kavel, op de kavel zelf, in de aangrenzende bebouwingen en beplantingen en in de direct aangrenzende omgeving, kunnen beschermde soorten flora en fauna voorkomen welke negatieve effecten kunnen ondervinden van de geplande ontwikkelingen wanneer bijvoorbeeld verbouwwerkzaamheden plaats gaan vinden.

Doormiddel van een oriënterend bronnen- en veldonderzoek zal worden onderzocht of de voorgenomen ontwikkelingen kunnen leiden tot een overtreding van verbodsbepalingen voor (potentieel) aanwezige soorten flora en fauna.

De quickscan richt zich op het verkrijgen van een geïnformeerd beeld van de mogelijke consequenties vanuit de natuurwetgeving en -beleid. Op basis daarvan worden uitspraken gedaan over de (mogelijke) effecten van de voorgenomen ontwikkeling en de eventueel noodzakelijke vervolgstappen.

## 2. Toelichting onderzoekskader

### 2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) van kracht. Deze wet is een vervanging en samenbundeling van drie voorgaande wetten; de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. Tevens heeft er een decentralisatie van het bevoegd gezag plaatsgevonden: per 1 januari 2017 zijn de provincies verantwoordelijk voor de vergunningen en ontheffingen. De Wnb is op te delen in grofweg drie delen:

#### 2.1.1 Bescherming van gebieden

De Wnb richt zich met de bescherming van natuurgebieden uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Invloeden (ook van buitenaf) mogen deze instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen.

#### 2.1.2 Bescherming van soorten

De Wnb onderscheidt drie verschillende beschermingsregimes, met elk hun eigen verbodsbepalingen (zie tabel 1). De eerste twee categorieën zijn gebaseerd op de door de Europese Unie opgestelde Vogelrichtlijn (uit 1979) en de Habitatrichtlijn (uit 1992). Het derde beschermingsregime betreft soorten die niet op Europees niveau beschermd zijn, maar wel op landelijk niveau: de Nationaal beschermde soorten (in de wet aangeduid als “andere soorten”). Als bevoegd gezag heeft iedere afzonderlijke provincie (een aantal) algemene soorten uit deze derde categorie vrijgesteld van ontheffingsplicht. Wel geldt altijd voor alle soorten de algemene zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat men bij werkzaamheden met mogelijk negatief effect op planten en dieren, maatregelen dient te nemen (binnen wat redelijkerwijs van men verwacht kan worden) om onnodige schade aan planten of dieren te voorkomen<sup>2</sup>.

#### 2.1.3 Bescherming van houtopstanden

De bescherming van houtopstanden betreft voornamelijk een voortzetting van de Boswet en richt zich op de instandhouding van het bosareaal. Bij houtopstanden groter dan 10 are of 20 rijen bomen en gelegen buiten de bebouwde kom geldt een meldplicht, herplantplicht en mogelijke oplegging van een kapverbod.

### 2.2 Interim omgevingsverordening

In de Interim omgevingsverordening is het Natuurnetwerk Nederland (NNN) vastgelegd. Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een netwerk van groene gebieden, voorheen bekend als de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). In Noord-Brabant het ‘Natuurnetwerk Brabant’ (NNB) genaamd. De gebieden worden beschermd via het planologisch kader. Dit alles is verankerd in de bestemmingsplannen waarin de regels uit de provinciale Verordening ruimte zijn verwerkt. Het ruimtelijke beleid van het NNB kent het “nee, tenzij” principe en is gericht op ‘behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke waarden en kenmerken’ van het NNB.

Naast het ‘Natuurnetwerk Brabant’, kan de provincie planologische bescherming aan gebieden toekennen door hen aan te wijzen als “bijzondere provinciale natuurgebieden” of “bijzondere provinciale landschappen”. Hierbij is bijvoorbeeld te denken aan de bescherming van belangrijke weidevogelgebieden. Iedere provincie kan een eigen invulling geven aan bijvoorbeeld compensatie. Het beschermingsregime van overige op provinciaal niveau beschermde gebieden kan sterk verschillen tussen provincies.

| Beschermingsregime<br>soorten Vogelrichtlijn §<br>3.1 Wnb                                                                                                                                                | Beschermingsregime<br>soorten Habitatrichtlijn §<br>3.2 Wnb                                                                                                                                   | Beschermingsregime<br>Nationaal beschermde<br>soorten (andere soorten)<br>§ 3.3 Wnb                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art 3.1 lid 1<br>Het is verboden in het wild<br>levende vogels opzettelijk te<br>doden of te vangen.                                                                                                     | Art 3.5 lid 1<br>Het is verboden soorten in hun<br>natuurlijke verspreidingsgebied<br>opzettelijk te doden of te vangen.                                                                      | Art 3.10 lid 1a<br>Het is verboden soorten<br>opzettelijk te doden of te vangen.                                                                                                                |
| Art 3.1 lid 2<br>Het is verboden opzettelijk<br>nesten, rustplaatsen en eieren<br>van vogels te vernielen of te<br>beschadigen, of nesten van<br>vogels weg te nemen.                                    | Art 3.5 lid 4<br>Het is verboden de<br>voortplantingsplaatsen of<br>rustplaatsen van dieren te<br>beschadigen of te vernielen.                                                                | Art 3.10 lid 1b<br>Het is verboden de vaste<br>voortplantingsplaatsen of<br>rustplaatsen van dieren<br>opzettelijk te beschadigen of te<br>vernieten.                                           |
| Art 3.1 lid 3<br>Het is verboden eieren te rapen<br>en deze onder zich te hebben.                                                                                                                        | Art 3.5 lid 3<br>Het is verboden eieren van<br>dieren in de natuur opzettelijk te<br>vernieten of te rapen.                                                                                   | Niet van toepassing                                                                                                                                                                             |
| Art 3.1 lid 4 en lid 5<br>Het is verboden vogels<br>opzettelijk te storen, tenzij de<br>storing niet van wezenlijke<br>invloed is op de staat van<br>instandhouding van de<br>desbetreffende vogelsoort. | Art 3.5 lid 2<br>Het is verboden dieren<br>opzettelijk te verstoren.                                                                                                                          | Niet van toepassing                                                                                                                                                                             |
| Niet van toepassing                                                                                                                                                                                      | Art 3.5 lid 5<br>Het is verboden plantensoorten<br>in hun natuurlijke<br>verspreidingsgebied opzettelijk<br>te plukken en te verzamelen, af<br>te snijden, te ontwortelen of te<br>vernieten. | Art 3.10 lid 1c<br>Het is verboden plantensoorten<br>in hun natuurlijke<br>verspreidingsgebied opzettelijk<br>te plukken en te verzamelen, af<br>te snijden, te ontwortelen of te<br>vernieten. |

Tabel 1. Soortenbescherming en verbodsbepalingen.



### 3. Omschrijving plangebied

#### 3.1 Algemeen

Het plangebied is oostelijk gelegen van de kern van het dorp Gemert (zie afbeelding 1). De bestaande kavel is momenteel in gebruik als woonkavel met bedrijfsbebouwing en tuin.



Afbeelding 1: Globale ligging van het plangebied, aangeduid met de rode cirkel. Bron: Kadviewer.map5.nl, 24-04-2023

Het plangebied / de onderzochte omliggende gronden, zijn in afbeelding 2 weergegeven. In de directe omgeving/ aangrenzende kavels is volwassen beplanting van diverse soorten bomen, heesters en kruidachtige begroeiing aanwezig. Tijdens het veldbezoek is een quickscan uitgevoerd op de projectlocatie en is gezocht naar de aanwezigheid van beschermde flora en fauna en de daarbij behorende vaste rust- en verblijfplaatsen.



Afbeelding 2: De kavel welke bezocht en onderzocht is op de aanwezigheid van beschermde soorten flora en fauna. Bron: Kadviewer, datum: 24-04-2023

### 3.2 Voorgenomen ontwikkeling

Op de locatie gaat de bestemming gewijzigd worden van agrarisch bedrijf naar niet-agrarisch bedrijf. In- en nabij de bebouwingen op de kavel, op de kavel zelf, in de aangrenzende bebouwingen en beplantingen en in de direct aangrenzende omgeving, kunnen beschermde soorten flora en fauna voorkomen welke negatieve effecten kunnen ondervinden van de geplande ontwikkelingen wanneer bijvoorbeeld verbouwwerkzaamheden plaats gaan vinden.

#### 3.2.1 De aanwezige bebouwing

De aanwezige bebouwing is afgebeeld in afbeelding 3 t/m 6. In de aanwezige te behouden bebouwing kunnen diverse beschermde dier- en vogelsoorten voorkomen zoals (steen)marters, uilen, huismussen en vleermuizen. Maar ook andere vogel- en diersoorten kunnen de bebouwing en direct aangrenzende woning en bijgebouw gebruiken om zich voort te planten of als schuilplaats.



Afbeelding 3 t/m 6: Bestaande te behouden bebouwing. Bron: BNL advies. Datum: 21-04-2023

#### 3.2.2 Beplantingen in directe omgeving

Aangrenzend aan het projectgebied en verspreid op de kavel en kavelgrenzen zijn landschapsbomen, hagen, heesterbeplanting en diverse kruidachtige begroeiing aanwezig.



Tijdens de rondgang dienen eventueel aangrenzende- en te verwijderen beplantingen goed gecontroleerd te worden op bestaande nesten in bomen en beplantingen en holtes/ spleten in bomen, welke gebruikt kunnen worden door vogels en vleermuizen. Beoordeeld moet worden of de geplande werkzaamheden een negatief effect hebben op (beschermde) soorten flora en fauna op de kavel.

Dit zal afhankelijk zijn van de soorten die voor komen, en op welke wijze zij het gebied gebruiken (groeiplaats, voortplantingsplaats, verblijfplaats of foerageerplaats). Elke functie kent een ander beschermingsregime.



Afbeelding 7 en 8: Bestaande te behouden beplantingen. Bron: BNL advies. Datum: 21-04-2023

### 3.3 Vooronderzoek

Voorafgaand aan het bezoek op de projectlocatie is de NDFF geraadpleegd om te bekijken welke soorten aanwezig zijn in het gebied, om daarop de quickscan aan te passen. De projectlocatie valt binnen het kilometerhok 177-396.

Het belangrijkste wat opviel is dat in de directe omgeving (atlasblok van 5x5 km) diverse beschermde soorten flora en fauna voorkomen.

Beoordeeld moet worden door middel van een veldbezoek of beschermde soorten ook mogelijk gebruik maken van het gebied/ aanwezig zijn in het gebied.

Gezien de ligging van het perceel en de aanwezigheid van beplantingen in de directe omgeving, was het dus belangrijk om het gebied goed te inventariseren op beschermde vaatplanten/ groeilocaties, aanwezige holtes / mogelijke verblijfplaatsen, voortplantings-, en nestlocaties van zoogdieren en vogelsoorten.



| Wetenschappelijke naam           | Nederlandse naam         | Zeldzaamheid | Rode Lijst |
|----------------------------------|--------------------------|--------------|------------|
| <i>Apodemus sylvaticus</i>       | Bosmuis                  | a            | TNB        |
| <i>Arvicola amphibius</i>        | Woelrat                  | a            | TNB        |
| <i>Canis lupus</i>               | Wolf                     | z            |            |
| <i>Capreolus capreolus</i>       | Ree                      | a            | TNB        |
| <i>Crocidura russula</i>         | Huisspitsmuis            | a            | TNB        |
| <i>Dama dama</i>                 | Damhert                  | a            | TNB        |
| <i>Epitesicus serotinus</i>      | Laatvlieger              | a            | KW         |
| <i>Erinaceus europaeus</i>       | Egel                     | a            | TNB        |
| <i>Felis catus</i>               | Huiskat                  | a            |            |
| <i>Lepus europaeus</i>           | Haas                     | a            | GE         |
| <i>Martes foina</i>              | Steenmarter              | a            | TNB        |
| <i>Martes martes</i>             | Boommarter               | a            | TNB        |
| <i>Meles meles</i>               | Das                      | a            | TNB        |
| <i>Mustela nivalis</i>           | Wezel                    | a            | GE         |
| <i>Mustela putorius</i>          | Bunzing                  | a            | KW         |
| <i>Myodes glareolus</i>          | Rosse wodmuis            | a            | TNB        |
| <i>Myotis daubentonii</i>        | Waternleermuis           | a            | TNB        |
| <i>Neovison vison</i>            | Amerikaanse nerts        | a            |            |
| <i>Nyctalus noctula</i>          | Rosse vleermuis          | a            | OG         |
| <i>Ondatra zibethicus</i>        | Muskusrat                | a            |            |
| <i>Oryctolagus cuniculus</i>     | Konijn                   | a            | GE         |
| <i>Pipistrellus nathusii</i>     | Ruige dwergvleermuis     | a            | NB         |
| <i>Pipistrellus pipistrellus</i> | Gewone dwergvleermuis    | a            | TNB        |
| <i>Plecotus auritus</i>          | Gewone grootoorvleermuis | a            | TNB        |
| <i>Rattus norvegicus</i>         | Bruine rat               | a            | TNB        |
| <i>Sciurus vulgaris</i>          | Eekhoorn                 | a            | TNB        |
| <i>Sus scrofa</i>                | Wild zwijn               | a            | TNB        |
| <i>Talpa europaea</i>            | Mol                      | a            | TNB        |
| <i>Vulpes vulpes</i>             | Vos                      | a            | TNB        |

© NDFF 2023

**Tabel 2. Mogelijk aanwezige zoogdieren binnen- en in de directe omgeving van het plangebied. Bron: Verspreidingsatlas NDFF**

## 4. Onderzoeksresultaten beschermde soorten

### 4.1 Algemeen

De kavel, te behouden bebouwing en omliggende gronden zijn op vrijdag 21 april 2023 visueel geïnspecteerd en gecontroleerd op de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten of de nesten/ verblijfslocaties daarvan. Waar tijdens de quickscan vooral op gelet/ naar gezocht is zijn de volgende soorten:

- Nesten in bomen/ beplantingen van vogels in de directe omgeving van het projectgebied
- Holtes en spleten/ scheuren in bomen welke door vogels gebruikt worden
- Holtes en spleten/ scheuren in de bebouwingen welke door vogels en vleermuizen gebruikt worden
- Mogelijke verblijfplaatsen voor vogels en vleermuizen onder het dak of achter gevelbekleding
- Beschermde plantsoorten rondom de bebouwing en op de kavel
- Mogelijke verblijfplaatsen en holen van marterachtigen
- Overige beschermde soorten flora en fauna op de kavel

### 4.2 Soorten vogelrichtlijn

#### 4.2.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten

Het plangebied is mogelijk geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten in gebouwen.

**Huismus.** Voor de huismus zijn geen vaste rust-, en/of verblijfplaatsen zijn mogelijk nestlocaties aanwezig in de bestaande te behouden woning. In de bedrijfsbebouwing zijn geen mogelijke nestlocaties van de huismus aangetroffen. Aangezien er zowel aan de woning als bedrijfsbebouwing geen werkzaamheden gepland zijn, worden negatieve effecten niet verwacht. Wanneer werkzaamheden aan het dak van de woning uitgevoerd gaan worden, dient voorafgaand een nader onderzoek naar o.a. de huismus uitgevoerd te worden.

**Gierzwaluw.** Voor gierzwaluwen is het projectgebied zelf mogelijk geschikt. Gierzwaluwen hebben de voorkeur voor lintbebouwing in dorpen en steden. Mogelijke nestlocaties van de gierzwaluw zijn in de te behouden bebouwing niet aangetroffen/ mogelijk, door de afwezigheid van geschikte invliegopeningen naar mogelijke nestlocaties, nader onderzoek naar de gierzwaluw wordt dan ook niet nodig geacht.

**Uilen.** In- en nabij de bebouwing zijn geen sporen in de vorm van uitwerpselen, braakballen of prooidieren en mogelijke nestlocaties/ roestplaatsen van uilen aangetroffen. Nader onderzoek naar uilen in de bebouwing dan ook niet nodig geacht, ook aangezien er geen werkzaamheden gepland zijn.

**Overige soorten.** In omgeving van het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen jaarrond beschermde nesten- of sporen van boombewonende broedvogels waargenomen. Op basis hiervan kunnen soorten als boomvalk, buizerd, havik, sperwer, ransuil en wespandief worden uitgesloten van aanwezigheid, nader onderzoek naar deze soorten wordt dan ook niet nodig geacht.

Ook voor soorten als de boomvalk en ransuil, zijn geen mogelijke nestlocaties aangetroffen. Deze soorten gebruiken vaak oude kraaien- en eksternesten om te nestelen, deze zijn in de directe omgeving van het plangebied niet aangetroffen.

#### 4.2.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 5)

De te behouden bebouwingen zijn potentieel geschikt als voortplantingsplaats voor vogels met niet jaarrond beschermde nesten (categorie 5 soorten). Het plangebied is geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met niet jaarrond beschermde nesten in gebouwen en nestkasten aan bebouwingen zoals de spreeuw, zwarte roodstaart, koolmees en pimpelmees.

Wanneer werkzaamheden aan bebouwingen uitgevoerd gaan worden, dan dient dat te gebeuren buiten het broedseizoen (15 maart - 15 augustus). Voor deze soorten geldt tijdens de werkzaamheden te allen tijde de zorgplicht.

#### 4.2.3 Algemene broedvogels

Het plangebied is potentieel geschikt als voortplantingsplaats voor algemene broedvogels. De te aangrenzende beplantingen zijn een geschikte nestplaats. Dit betreft soorten als zanglijster, houtduif en merel.

Wanneer werkzaamheden aan bebouwingen uitgevoerd gaan worden, dan dient dat te gebeuren buiten het broedseizoen (15 maart - 15 augustus). Voor deze soorten geldt tijdens de werkzaamheden te allen tijde de zorgplicht.

#### 4.2.4 Werken binnen het broedseizoen

Werken binnen het broedseizoen is enkel mogelijk indien er geen bezette nesten worden verstoord van vogels met niet jaarrond beschermde nesten en nesten van algemene broedvogels.

Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt dient men voorafgaand aan de werkzaamheden een extra controle op de aanwezigheid van nesten uit te voeren. Wanneer nesten aanwezig zijn, dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden tot de jonge vogels uitgevlogen zijn. Bij twijfel te allen tijde een ecooloog inschakelen.

### 4.3 Soorten Habitatrichtlijn

#### 4.3.1 Vleermuizen

De te behouden bebouwing is gezien het bureauonderzoek potentieel geschikt als vaste rust- en verblijfplaats voor gebouwbewonende vleermuizen. Te denken valt dan aan de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger. Uit de verspreidingsatlas (NDFF) komt naar voren dat deze vleermuissoorten eerder gezien zijn in de directe omgeving van het plangebied

**De te behouden bebouwing.** De aanwezigheid van vleermuizen in de bebouwing is mogelijk. Aangezien hier geen werkzaamheden aan uitgevoerd gaan worden, wordt nader onderzoek niet nodig geacht.

#### Beplantingen

In de aangrenzende bomen zijn geen geschikte openingen/ hopen/ spleten en scheuren aangetroffen, wat de aanwezigheid van vleermuizen mogelijk zou maken. Nader Onderzoek naar vleermuizen in aangrenzende beplantingen wordt dan ook niet nodig geacht.

Wel is het belangrijk om eventuele (werk)verlichting van bebouwingen en bestaande groenstructuren af te wenden. Dit om een eventuele foerageer- / vliegroute van vleermuizen niet te hinderen.



### 4.3.2 Overige Habitatrichtlijn soorten

Het plangebied is ongeschikt voor overige habitatrichtlijnsoorten die volgens de Habitatrichtlijn beschermd zijn. Gezien de geplande werkzaamheden en de afwezigheid van water/ geschikt habitat is nader onderzoek op overige habitatrichtlijn soorten niet nodig.

### 4.4 Nationaal beschermde soorten

Het plangebied en direct aangrenzende omgeving is mogelijk geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen en als functioneel leefgebied voor grondgebonden zoogdieren waarvoor in de provincie Noord-Brabant geen vrijstelling geldt zoals de das, wezel, hermelijn, bunzing en steenmarter.

**Das:** Binnen het projectgebied zijn geen burchten, latrines of andere sporen van dassen aangetroffen wat maakt dat nader onderzoek naar dassen niet nodig geacht wordt.

**Steenmarter:** Sporen van de steenmarter in de vorm van uitwerpselen en prooidieren zijn in - en nabij de te behouden bebouwing niet aangetroffen. Ook zijn er geen mogelijke vaste rust-, voortplantings- en verblijfplaatsen tussen daken en dakbeschot (niet aanwezig), open spouwmuren en steen- en takkenhopen aanwezig. Nader onderzoek naar de steenmarter wordt dan ook niet nodig geacht.

**Wezel, hermelijn en bunzing:** Er zijn in- en rondom de te behouden bebouwing geen mogelijke vaste rust- en verblijfplaatsen kleine marters aangetroffen. Nader onderzoek naar de aanwezigheid van wezel, hermelijn en bunzing wordt dan ook niet nodig geacht.

**Overige soorten:** Het plangebied is potentieel geschikt als vaste rust- en verblijfplaats en als functioneel leefgebied voor algemene soorten als egel, konijn en (spits)muizen waarvoor in Noord-Brabant een provinciale vrijstelling geldt.

#### 4.4.1 Amfibieën en reptielen

Het plangebied is niet geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor amfibieën, door de afwezigheid van een geschikt habitat. Nader onderzoek naar amfibieën wordt dan, gezien de ontwikkeling, niet nodig geacht.

Het plangebied is niet geschikt voor reptielen waarvoor in de provincie Noord-Brabant geen vrijstelling geldt. Nader onderzoek naar reptielen wordt dan ook niet nodig geacht.

#### 4.4.2 Libellen

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor Nationaal beschermde soorten libellen door de afwezigheid van een geschikt habitat. Nader onderzoek wordt dan ook niet nodig geacht.

#### 4.4.3 Dagvlinders

Het plangebied is ongeschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen voor Nationaal beschermde soorten dagvlinders. Het bronnen- en veldonderzoek hebben ook geen (mogelijke) aanwezigheid aangetoond. Nader onderzoek wordt dan ook niet nodig geacht.

#### 4.4.4 Vaatplanten

Potenties voor nationaal beschermde plantensoorten zijn binnen het plangebied afwezig. Binnen het plangebied zijn voedselarme of kalkrijke bodem en akkerreservaten afwezig. Ook zijn er tijdens het veldbezoek geen beschermde soorten of een geschikt habitat aangetroffen.

#### 4.4.5 Effectbeoordeling en toetsing

Het plangebied is enkel geschikt voor Nationaal beschermde soorten waarvoor in de provincie Noord-Brabant een vrijstelling geldt: egel, konijn en verschillende soorten (spits)muizen. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Dit houdt in dat indien mogelijk schadelijke effecten op soorten zoveel mogelijk dienen te worden voorkomen. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden, of daar direct aan voorafgaand.

## 5. Conclusies en aanbevelingen

### 5.1 Soorten Vogelrichtlijn

#### 5.1.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten

In de woning zijn mogelijk nesten van de huismus aanwezig. Er worden m.b.t. de geplande ontwikkeling, geen werkzaamheden aan de woning uitgevoerd. Een nader onderzoek naar de aanwezigheid van deze soort wordt dan ook niet nodig geacht. Jaarrond beschermde nesten in bomen zijn binnen- en nabij het plangebied niet aangetroffen.

#### 5.1.2 Vogels met niet- jaarrond beschermde nesten (Categorie 5)

Het plangebied (de te behouden bebouwing) is potentieel geschikt voor vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels met niet jaarrond beschermde nesten in bebouwingen en nestkasten aan bebouwingen, waaronder de spreeuw, koolmees, pimpelmees en zwarte roodstaart. Vogels met niet jaarrond beschermde nesten (Categorie 5) zijn vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan en die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd.

Categorie 5-soorten zijn wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. In dezen zijn er geen ecologische omstandigheden waardoor categorie 5 soorten in het plangebied jaarrond beschermd dienen te zijn. Het betreft een lokaal en regionaal algemene vogels. In de directe omgeving zijn voldoende geschikte structuren die als alternatief gebruikt kunnen worden.

Tijdelijke schadelijke effecten op Categorie 5 soorten vogels door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 15 maart - 15 augustus). Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt dient men voorafgaand aan de werkzaamheden een extra controle op de aanwezigheid van nesten uit te voeren. Wanneer nesten aanwezig zijn, dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden tot de jonge vogels uitgevlogen zijn. Bij twijfel te allen tijde een ecooloog inschakelen.

#### 5.1.3 Algemene broedvogels

Het plangebied is potentieel geschikt voor algemene broedvogels om te broeden. Zij kunnen nestelen in de bomen en heesters welke aanwezig zijn binnen- en nabij het plangebied.

Schadelijke effecten op algemene broedvogels door uitvoering van de werkzaamheden op bezette nesten zijn te voorkomen (in gebruik zijnde vogelnesten mogen in principe nooit worden verstoord) door buiten het broedseizoen te werken (buiten grofweg de periode 15 maart - 15 augustus). Indien er binnen het broedseizoen gewerkt wordt dient men voorafgaand aan de werkzaamheden een extra controle op de aanwezigheid van nesten uit te voeren. Wanneer nesten aanwezig zijn, dienen de werkzaamheden uitgesteld te worden tot de jonge vogels uitgevlogen zijn. Bij twijfel te allen tijde een ecooloog inschakelen.



## 5.2 Soorten Habitatrichtlijn

### 5.2.1 Vleermuizen

De voorgenomen ontwikkelingen kunnen niet leiden tot een negatief effect op vleermuizen. Hierdoor kunnen de verbodsbepalingen Art 3.5 lid 2 en 4 (zie Tabel 1) van de Wnb niet worden overtreden. Aanvullend onderzoek wordt niet nodig geacht.

Wanneer werkzaamheden aan bebouwingen, en dan vooral de woning, uitgevoerd gaan worden (werkzaamheden aan daken en gevels), dient voorafgaand opnieuw beoordeeld te worden of vleermuizen aanwezig kunnen zijn en negatieve effecten kunnen ondervinden van de geplande werkzaamheden.

### 5.2.2 Overige habitatrichtlijnsoorten

Voor overige habitatrichtlijnsoorten is het plangebied (redelijkerwijs) ongeschikt door het ontbreken van geschikte habitat. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk.

## 5.3 Nationaal beschermde soorten

In het plangebied zijn geen nationaal beschermde soorten aanwezig, waarvoor géén provinciale vrijstelling geldt, door het ontbreken van een geschikt habitat.

Het plangebied is potentieel geschikt voor Nationaal beschermde soorten waarvoor in de provincie Noord-Brabant een vrijstelling geldt als egel, konijn en (spits)muizen. Aanvullend onderzoek naar deze soorten is niet noodzakelijk. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht. Dit houdt in dat indien mogelijk schadelijk effect op egel en (spits)muizen zoveel mogelijk dient te worden voorkomen. Te denken valt aan het verplaatsen van dieren naar veilige locaties buiten het werkgebied indien zij aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden.

## 6. Conclusie

Op basis van bovenstaande informatie welke uit de quickscan flora en fauna naar voren is gekomen, is er geen aanleiding om een aanvullend flora- of faunaonderzoek uit te voeren m.b.t. de geplande bestemmingsplanwijziging. Wanneer werkzaamheden aan bebouwingen uitgevoerd gaan worden, kunnen soorten als de huismus en vleermuis negatieve effecten ondervinden, een nader onderzoek wordt dan nodig geacht.

Tijdens werkzaamheden blijft te allen tijde de zorgplicht van kracht en bij een veranderende situatie dient te allen tijde een ecooloog ingeschakeld te worden.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, verblijf ik.

Met vriendelijke groet,

Ecoloog BNL advies

24-04-2023

## **Bijlage 5**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Projectaandrijving  
Wolfsboscheweg 11,  
5421 ZV Gemert

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Wolfsboscheweg 11  
Project omschakeling agrarisch naar niet-agrarisch bedrijf

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rte17BcteEeY  
25 oktober 2023, 14:18  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Wolfsboscheweg 11 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,3 kg/j                | 13,6 kg/j               |

## Resultaten

Wolfsboscheweg 11 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Wolfsboscheweg 11 (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

0,3 kg/j

13,6 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie  
 "Wolfsboscheweg 11" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

**Wolfsboscheweg 11, Rekenjaar 2023**
**1 Wegverkeer | Weg**

|                           |                                    |                    |        |                 |           |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Verkeer                            | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 13,6 kg/j |
| Locatie                   | X:177576,38 Y:396839,71            | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 3,0 kg/j  |
| Lengte                    | 450,65 m                           | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |           |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 20,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 24,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 5,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>