

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

WOLFSBOSSCHEWEG 11 TE GEMERT

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Rapportnummer: 3745ao0722

Status: Definitief

Datum: 05 april 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult



©APRIL 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,



ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader.....	6
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	7
3.1	Bedrijfsactiviteiten	7
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	7
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	9
4.1	Rekenmethode	9
4.2	Modellering	9
4.3	Rekenparameters	9
4.4	Toegepaste bronvermogens	10
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	11
5.1	Aard van het geluid	11
5.2	Rekenpunten	11
5.3	Resultaten	12
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	13
6.1	Bespreking resultaten	13
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	13
6.3	Conclusie	13
Bijlage 1:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 2:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 3:	Aangeleverde resultaten omgevingsdienst	

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Wolfsboscheweg 11 te Gemert. Voor deze inrichting wordt melding gedaan in het kader van het Activiteitenbesluit. De locatie is gelegen op een voor geluid gezoneerd industrieterrein “Bedrijventerrein Wolfsveld” te Gemert.

Op basis van de aanvraag en een inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddeld geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

De gemelde situatie kan conform het Activiteitenbesluit worden geaccepteerd. Op 50 meter van de inrichting vinden geen overschrijdingen plaats met de geluidsgrenswaarden. Feitelijke toetsing of de gemelde situatie past binnen het zonebeheermodel van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (OdZoB) is aan het bevoegd gezag.

Figuur 1

Luchtfoto Wolfsboscheweg 11 te Gemert (oranje omcirkeld)

Bron: kadastralekaart.nl



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Wolfsbossheweg 11 te Gemert. Voor deze inrichting wordt melding gedaan in het kader van het Activiteitenbesluit. De locatie is gelegen op een voor geluid gezoneerd industrieterrein “Bedrijventerrein Wolfsveld” te Gemert.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op omliggende zonebewakingspunten als ook op referentiepunten van de inrichtingsgrens, als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens ter toetsing voorgelegd aan het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van het equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende zonebewakingspunten en op referentiepunten.

HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

De inrichting is werkzaam onder het Activiteitenbesluit. Derhalve zullen de milieuaspecten Activiteitenbesluit worden getoetst. In dit besluit zijn in Artikel 2.17 onder het 2^{ste} lid geluidsnormen opgenomen voor inrichtingen welke zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.17

2. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in onderstaande tabel bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde.

Tabel 2.1

Geluidsgrenswaarden Activiteitenbesluit

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (OdZoB) is voor het industrieterrein “Bedrijventerrein Wolfsveld” een zonebeheermodel opgesteld. Met behulp van dit zonebeheermodel is de akoestische situatie op een industrieterrein vastgesteld. Door de specialist geluid van de omgevingsdienst is het zonemodel beschikbaar gesteld.

Doelstelling van het vaststellen van de geluidszone van een industrieterrein is het beperken van de gezamenlijke geluidsbelasting van alle bedrijven op een industrieterrein, als gevolg van haar bedrijfsactiviteiten op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, dan wel zonepunten.

Op de bedoelde zonepunten mag de gezamenlijke geluidsbelasting van de opererende bedrijven binnen het industrieterrein niet meer bedragen dan de vastgestelde zonegrenswaarden.

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de initiatiefnemer en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten kunnen plaatsvinden gedurende het gehele etmaal. Op zon- en feestdagen vinden, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalfmaal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dag, avond- en nachtperiode plaats, tenzij anders vermeld. Tevens dient vermeld te worden dat de invulling van het bedrijfsverzamelgebouw per definitie flexibel, derhalve is uitgegaan van algemene kentallen en bedrijfsomschrijvingen.

Bezoekers / werkverkeer

Om bedrijfsmatige redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. Gedurende het etmaal bezoeken ten hoogste 20 personenauto's de inrichting gedurende de dag- of avondperiode (mobiele bron M01). Tevens bezoeken 24 bestelbussen de inrichting gedurende de dag- of avondperiode (mobiele bron M02).

Aan-/afrijden vrachtwagens

Per dag bezoeken ten hoogste 5 vrachtwagens in de dag- of avondperiode de inrichting voor de aan- of afvoer van diverse goederen. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen de noordoostkant van de loods (mobiele bron M03). Het lossen of laden van één vrachtwagen geschiedt middels een heftruck aan de noordoostkant van de loods, hiervoor is de heftruck 2 uur in de dag- of avondperiode buiten in bedrijf (puntbron P01).

Met het laden of lossen van één vrachtwagen wordt 5 minuten per vracht een laadklep gebruikt (puntbron P02).

In het bedrijfsgebouw zijn in diverse technische ruimtes en opslagplaatsen aanwezig. Echter, doordat deze in in pandige afgesloten ruimtes staan opgesteld en de bedrijfsactiviteiten met gesloten deuren plaatsvinden is het geluid van deze installaties ter hoogte van de erfgrans niet (meer) hoorbaar, dan wel leveren

deze geen relevante bijdrage in het totale geluidniveau van de inrichting ter hoogte van de toetspunten.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van dgm raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0 m									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+5
Bestelbus	92	97	+5
Heftruck (elektrisch)	83	88	+5
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+8
Laadlift	80	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is er op de beoordelingspunten geen geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar. Dit is bevestigd tijdens immissiemetingen welke in het verleden in het kader van handhavingsverzoeken zijn uitgevoerd. Er is geen muziekgeluid te horen. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de maatgevende woningen van derden en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is 5 m + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In de tabel 5.1 zijn de maatgevende rekenpunten op de rekenpunten op 50 meter van de inrichtingsgrens opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie.

Punt nr.	omschrijving	Rijksdriehoekscoördinaten		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)	
		x-coördinaat	y-coördinaat	Dag (07:00-19:00 u)	Avond (19.00-23:00)
Wol01	50 m oostwaarts	117504	396703	37	42
Wol02	50 m zuidwaarts	117454	396564	30	35
Wol03	50 m westwaarts	117535	396628	24	29
Z29	Zonepunt 2010	117498	396516	23	28

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Wolfsboscheweg 11 te Gemert. Voor deze inrichting wordt melding gedaan in het kader van het Activiteitenbesluit. De locatie is gelegen op een voor geluid gezoneerd industrieterrein “Bedrijventerrein Wolfsveld” te Gemert.

Bij toetsing aan het zonebeheermodel van industrieterrein Bedrijventerrein Wolfsveld blijkt dat de inrichting inpasbaar is.

De geluidsbelasting, veroorzaakt door de op dit gezoneerd industrieterrein gelegen bedrijven, inclusief Wolfsboscheweg 11, leidt niet tot een overschrijding van 50 dB(A) op de zonepunten, en niet tot overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde op geluidsgevoelige objecten in de geluidszone.

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

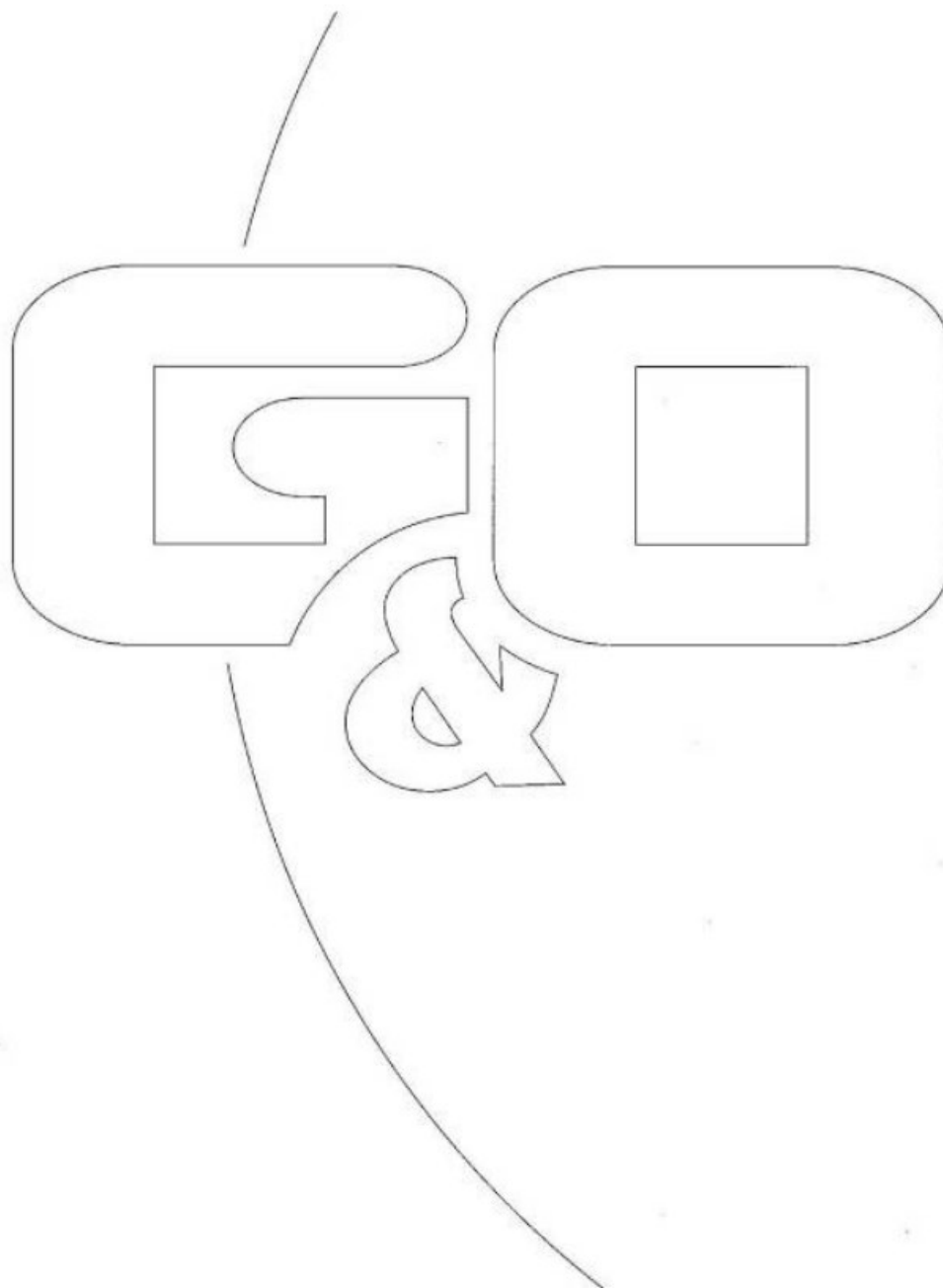
In onderhavige situatie wordt voldaan aan de geluidsnormen. Verondersteld mag worden dat het eigenmaterieel voldoet aan de huidige stand der techniek vanwege de continuïteit van de bedrijfsvoering. Overige bronnen zoals personenauto's betreffen voertuigen van derden waaraan redelijkerwijs geen bronmaatregelen zijn te treffen.

6.3 CONCLUSIE

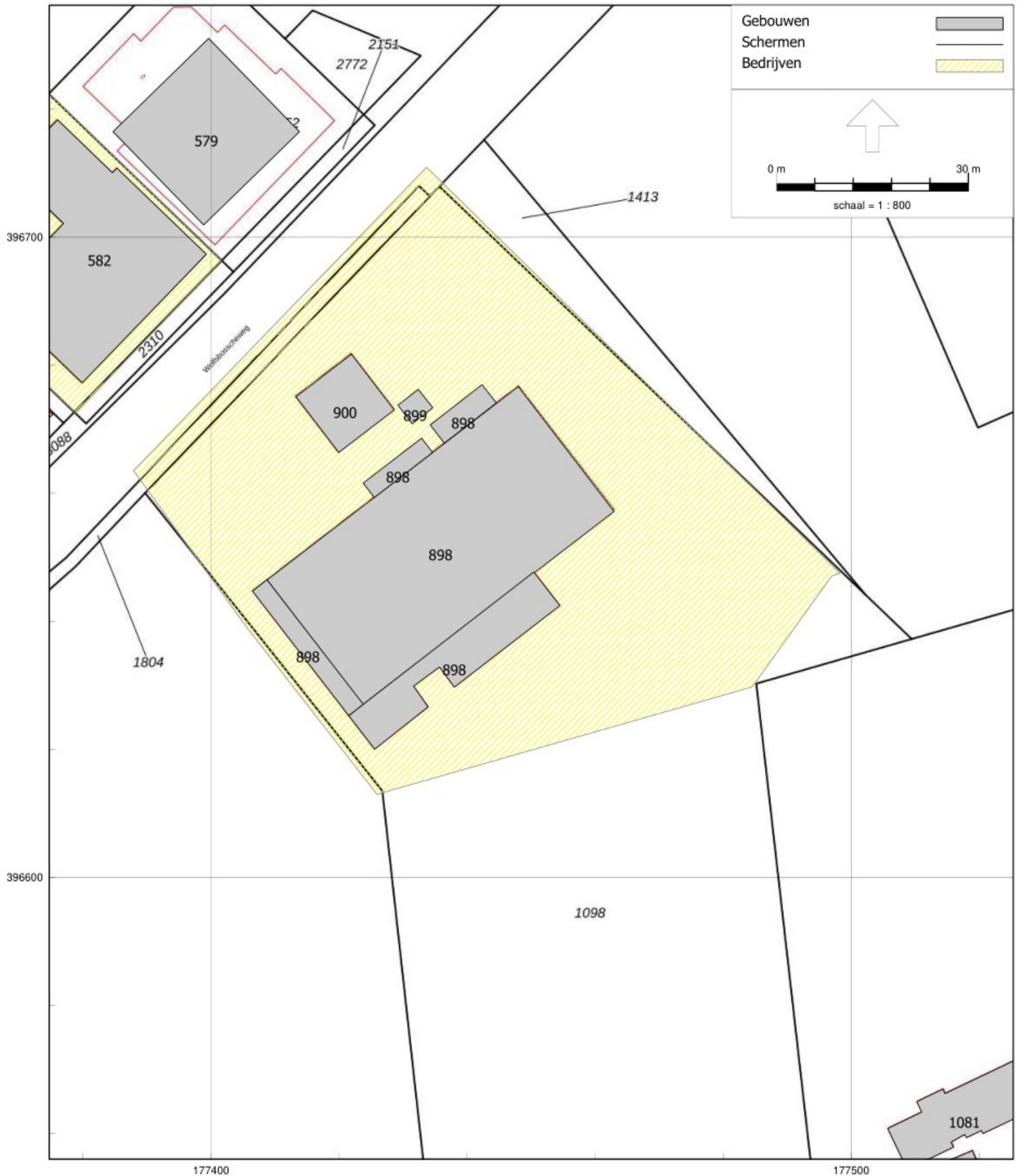
De gemelde situatie kan conform het Activiteitenbesluit worden geaccepteerd. Feitelijke toetsing of de gemelde situatie past binnen het zonebeheermodel van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant is aan het bevoegd gezag.

Bijlage 1

Figuren en invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht Bedrijf

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model eigenschap

Omschrijving	Wolfsboscheweg 11 te Gemert
Verantwoordelijke	an
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	MDGIJSGE op 7/13/2009
Laatst ingezien door	op 4/5/2023
Model aangemaakt met	GN-VS.00
Origineel project	Wolfsveld vanaf 1-1-2005
Originele omschrijving	Groep Export : Wolfsboscheweg 11
Geïmporteerd door	anwf op 12/8/2022
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	2000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Commentaar

Model aangemaakt met Groepenexport 8-12-2022 10:54:32

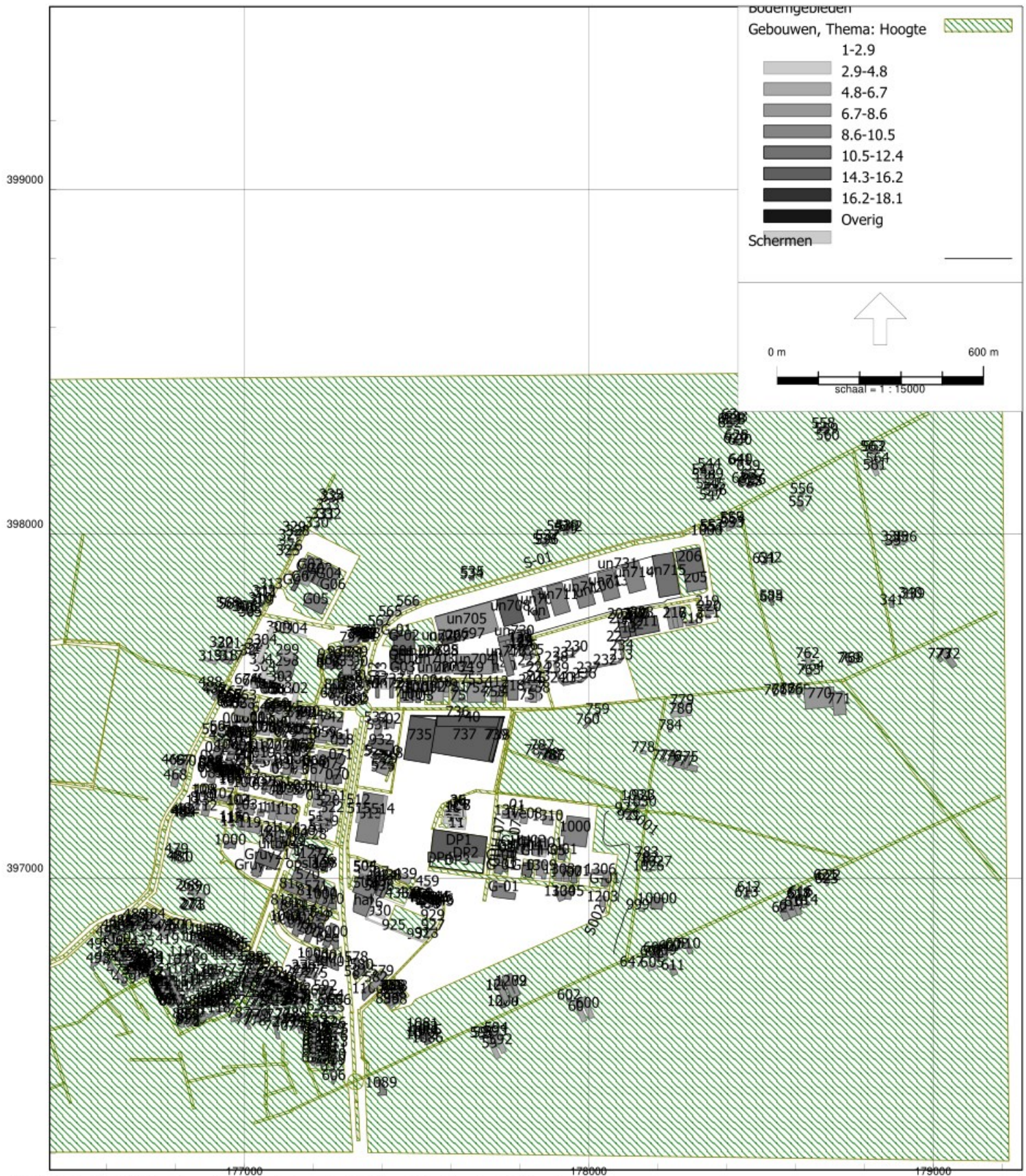
Informatie origineel model:

- Groep: Wolfsboscheweg 11
 - Model: knip uit zonemodel 5-12-2022 tbv Wolfsboscheweg 11
 - Versie: 2022
 - Gebied: Zonetoetsing
-

Groep [Wolfsboscheweg 11] geëxporteerd 8-12-2022 10:54:02
naar model [Groep Export :
Wolfsboscheweg 11]

Zonebeheermodel 2022
Bedrijventerrein Wolfsveld
Gemeente Gemert-Bakel

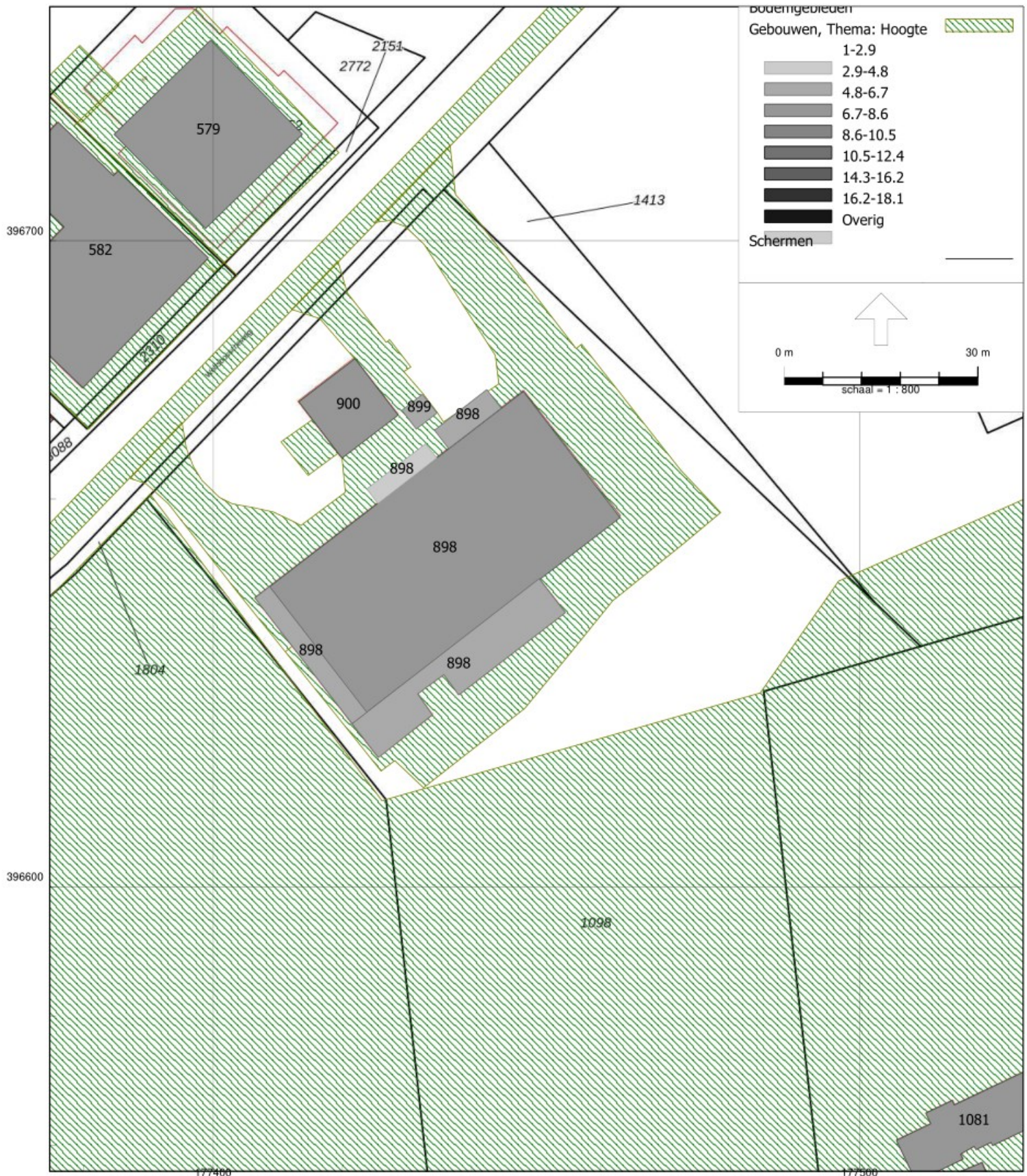
Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
215	Woonwijk	0.80
204	Wolfswater	0.00
211	Wolfsboscheweg, wegverharding	0.00
210	Wolfsboscheweg, bodem composteerinrichting	0.50
B01	Wolfsboscheweg 11	0.00
209	Wolfsboscheweg	0.00
208	Wolfsboscheweg	0.00
205	Wolfsboscheweg	0.00
207	Wolfsboscheweg	0.00
	Wolfsboscheweg	0.00
204	Wolfsboschezijweg	0.00
204	Wolfsboschezijweg	0.00
202	Wolfsboscheweg	0.00
203	Wolfsboscheweg	0.00
201	Wolfsboscheweg	0.00
198	Wingerd	0.00
197	Wingerd	0.00
200	Wingerd	0.00
199	Wingerd	0.00
196	Wijst	0.00
195	Wijst	0.00
192	Wetering	0.00
194	Wetering	0.00
193	Wetering	0.00
212	Weerijs 25, bedrijfsterrein	0.00
213	Weerijs 25, bedrijfsterrein	0.00
214	Weerijs 25, bedrijfsterrein	0.00
191	Weerijs 23 bedrijfsterrein	0.00
090	Weerijs 22, bedrijfsterrein	0.00
218	Weerijs 21 bedrijfsterrein	0.00
190	Weerijs	0.00
1000	Weerijs	0.00
189	waterplas	0.00
188	Vliet, bedrijfsterrein	0.00
187	Vliet wegverharding	0.00
1000	Vliet 5, bedrijfsterrein	0.00
183	Vlasakker	0.00
184	Vlasakker	0.00
1000	verharding bedrijfsterrein	0.00
180	Veldweg	0.00
181	Veldweg	0.00
179	Toerit	0.00
178	terreinverharding	0.00
01	Terrein	0.00
175	Sparrenweg	0.00
176	Sparrenweg	0.00
177	Sparrenweg	0.00
174	Slenk-Rooye Hoefschedijs	0.00
173	Scheiweg-Oost-Om	0.00
217	Scheiweg 9 bedrijfsterrein	0.00
1000	Scheiweg 58a erfverharding	0.00
172	Scheiweg 44, bedrijfsterrein	0.00
169	Scheiweg 38, bedrijfsterrein	0.00
170	Scheiweg 38, bedrijfsterrein	0.00
171	Scheiweg 38, bedrijfsterrein	0.00
168	Scheiweg 27, bedrijfsterrein	0.00
167	Scheiweg 17 bedrijfsterrein	0.00
166	Scheiweg 1 bedrijfsterrein	0.00
160	Scheiweg	0.00

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
161	Scheiweg	0.00
162	Scheiweg	0.00
165	Scheiweg	0.00
163	Scheiweg	0.00
164	Scheiweg	0.00
159	Rooyascheweg	0.00
158	Rooyascheweg	0.00
157	Rooije Hoefsedijk	0.00
156	Rooije Hoefsedijk	0.00
155	Rooije Hoefsedijk	0.00
154	Roer 3, bedrijfsterrein	0.00
152	Roer 2, bedrijfsterrein	0.00
153	Roer 2, bedrijfsterrein	0.00
204	Rechteloop	0.00
151	Raam, wegverharding	0.00
150	Raam 12 bedrijfsterrein	0.00
149	Pres. John F. Kennedystraat	0.00
146	Peeldijk	0.00
148	Peeldijk	0.00
145	Peeldijk	0.00
141	Peeldijk	0.00
144	Peeldijk	0.00
142	Peeldijk	0.00
143	Peeldijk	0.00
147	Peeldijk	0.00
132	Oostom, ventweg	0.00
131	Oostom 55 bedrijfsterrein	0.00
130	Oostom 55 bedrijfsterrein	0.00
182	Oostom 33 bedrijfsterrein	0.00
122	Oostom	0.00
123	Oostom	0.00
133	Oost-Om, ventweg	0.00
136	Oost-Om, ventweg	0.00
139	Oost-Om, ventweg	0.00
138	Oost-Om, ventweg	0.00
135	Oost-Om, ventweg	0.00
137	Oost-Om, ventweg	0.00
134	Oost-Om, ventweg	0.00
140	Oost-Om, ventweg	0.00
139	Oost-Om, ventweg	0.00
129	Oost-Om 40 bedrijfsterrein	0.00
126	Oost-Om	0.00
127	Oost-Om	0.00
128	Oost-Om	0.00
124	Oost-Om	0.00
125	Oost-Om	0.00
139	Oerstroom	0.00
121	Molenbroekseloop	0.00
119	Molenbroekse Loop	0.00
120	Molenbroekse Loop	0.00
118	Misse	0.00
116	Mark	0.00
117	Mark	0.00
114	Loop	0.00
115	Loop	0.00
113	Lodderdijk 41 bedrijfsterrein	0.00
105	Lodderdijk	0.00
103	Lodderdijk	0.00
109	Lodderdijk	0.00

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
102	Lodderdijk	0.00
110	Lodderdijk	0.00
107	Lodderdijk	0.00
111	Lodderdijk	0.00
106	Lodderdijk	0.00
104	Lodderdijk	0.00
112	Lodderdijk	0.00
108	Lodderdijk	0.00
100	Leije 6, bedrijfsterrein	0.00
101	Leije 6, bedrijfsterrein	0.00
096	Leije	0.00
098	Leije	0.00
099	Leije	0.00
097	Leije	0.00
092	Kouter	0.00
093	Kouter	0.00
094	Kouter	0.00
095	Kouter	0.00
091	Kouter	0.00
089	Industrieweg	0.00
087	Industrieweg	0.00
088	Industrieweg	0.00
083	Imhof	0.00
085	Imhof	0.00
084	Imhof	0.00
086	Imhof	0.00
082	Imhof	0.00
204	Ijzerzijk	0.00
204	Ijzerzijk	0.00
204	Ijzerzijk	0.00
080	Hurk	0.00
081	Hurk	0.00
079	Houtwal	0.00
073	Horst	0.00
074	Horst	0.00
077	Horst	0.00
075	Horst	0.00
076	Horst	0.00
078	Horst	0.00
072	Heideweg	0.00
071	Heideweg	0.00
b1	hard terrein Dutch Plantin	0.00
222	Handelseweg 11 bedrijfsterrein	0.80
069	Handelseweg	0.00
068	Handelseweg	0.00
061	Groeskuilen	0.00
065	Groeskuilen	0.00
067	Groeskuilen	0.00
060	Groeskuilen	0.00
059	Gaarde	0.00
057	Evieveld	0.00
058	Evieveld	0.00
04	Erfverharding (beton/steen)	0.00
B-01	Erfverharding	0.00
B-01	erfverharding	0.00
B-01	Erfverharding	0.00
B-01	Erfverharding	0.00
B-01	Erfverharding	0.00
B-01	Erfverharding	0.00

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
1	erf mertens	0.00
	erf helvoort	0.00
221	Energieweg 35 bedrijfsterrein	0.00
056	Energieweg 31, bedrijfsterrein	0.00
055	Energieweg 21 bedrijfsterrein	0.00
054	Energieweg	0.00
050	Energieweg	0.00
052	Energieweg	0.00
053	Energieweg	0.00
051	Energieweg	0.00
042	Elzent	0.00
043	Elzent	0.00
048	Elzent	0.00
046	Elzent	0.00
049	Elzent	0.00
045	Elzent	0.00
044	Elzent	0.00
047	Elzent	0.00
041	Dr. Douvenstraat	0.00
039	Doonheide	0.00
040	Doonheide	0.00
036	Doonheide	0.00
037	Doonheide	0.00
038	Doonheide	0.00
035	Donk	0.00
034	Donk	0.00
219	Dommel 35, bedrijfsterrein	0.00
033	Dommel 29, bedrijfsterrein	0.00
032	Dommel 29, bedrijfsterrein	0.00
031	Dommel 15, bedrijfsterrein	0.00
030	Dommel	0.00
029	Dommel	0.00
028	Dommel	0.00
027	Dommel	0.00
023	Dommel	0.00
024	Dommel	0.00
025	Dommel	0.00
026	Dommel	0.00
022	Dintel 6, bedrijfsterrein	0.00
021	Dintel	0.00
020	Dennenweg	0.00
018	Burg. de Bekkerlaan	0.00
019	Burg. de Bekkerlaan	0.00
216	buitengebied	0.90
017	Buitengebied	1.00
016	Boogerd	0.00
B-01	Bodemgebied	0.00
014	Beerze	0.00
015	Beerze	0.00
013	bedrijfsterrein, Dintel 14	0.00
012	bedrijfsterrein, Dieze 8	0.00
elz24	bedrijfsterrein verharding	0.00
008	bedrijfsterrein	0.00
B01	Bedrijfsterrein	0.00
010	bedrijfsterrein	0.00
009	bedrijfsterrein	0.00
005	Amer 27, bedrijfsterrein	0.00
003	Amer	0.00
004	Amer	0.00

3745ao0722

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
002	Amer	0.00
001	Amer	0.00
		0.00

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Gruy22	Woning/Bedrijfshal	7.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1311	Wolfswater 9a t/m 9g	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
931	Wolfsboscheweg, voorbezinkput	0.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
930	Wolfsboscheweg, percolaatput	0.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
929	Wolfsboscheweg, kantoor en kantine	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
928	Wolfsboscheweg, aardenwal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00
927	Wolfsboscheweg, aardenwal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00
925	Wolfsboscheweg, aardenwal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00
926	Wolfsboscheweg, aardenwal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.00
1030	Wolfsboscheweg 50, woning	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1031	Wolfsboscheweg 50, bijgebouw	3.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
923	Wolfsboscheweg 50, bijgebouw	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
921	Wolfsboscheweg 49, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
922	Wolfsboscheweg 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
899	Wolfsboscheweg 11, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
900	Wolfsboscheweg 11, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
898	Wolfsboscheweg 11	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
898	Wolfsboscheweg 11	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
898	Wolfsboscheweg 11	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
898	Wolfsboscheweg 11	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
898	Wolfsboscheweg 11	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
879	Wingerd 19, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
851	Wetering 8, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
850	Wetering 6, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
849	Wetering 6, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
847	Wetering 4, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
848	Wetering 4, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
842	Wetering 32, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
840	Wetering 30, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
826	Wetering 20, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
825	Wetering 2, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
824	Wetering 18, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
823	Wetering 16, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
822	Wetering 14, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
821	Wetering 12, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
820	Wetering 10, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
GHH04	werkplaats GGH	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Weerijds 8 bedrijfsgebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Weerijds 28 bedrijfsgebouw	8.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
819	Weerijds 25, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
818	Weerijds 25, bedrijfsgebouw	8.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
814	Weerijds 24, opslaggebouw bij Thans Raam 10	8.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
817	Weerijds 23, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
816	Weerijds 22, bedrijfsgebouw	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
810	Weerijds 21, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
811	Weerijds 21, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
813	Weerijds 19	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
812	Weerijds	8.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
124	Wacon koeler	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
34	Voerruimte	4.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
809	Vliet, garage	2.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
936	Vliet 9, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
807	Vliet 9, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
806	Vliet 7, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Vliet 5, danszaal	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
801	Vliet 5, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
800	Vliet 20, Afscherming	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
792	Vliet 20 t/m 28 kantorencomplex	18.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
798	Vliet 20	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
Gruy22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1311	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
931	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
930	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
929	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
928	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
927	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
925	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
926	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1030	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1031	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
923	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
921	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
922	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
899	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
900	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
898	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
898	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
898	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
898	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
898	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
879	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
851	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
850	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
849	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
847	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
848	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
842	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
840	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
826	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
825	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
824	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
823	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
822	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
821	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
820	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
819	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
818	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
814	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
817	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
816	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
810	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
811	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
813	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
812	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
809	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
936	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
807	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
806	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
801	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
800	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
792	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
798	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
791	Vliet 20	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
795	Vliet 20	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
793	Vliet 20	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
796	Vliet 20	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
794	Vliet 20	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
799	Vliet 20	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
937	Vliet 19, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
790	Vliet 19, bedrijfswoning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
797	Vliet 18 en 24 (Mertens en Van Helvoort)	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
933	Vliet 17, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
808	Vliet 17, berging	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
789	Vliet 17, bedrijfswoning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
934	Vliet 15, onderdeel van bedrijfsgebouw Vliet	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
935	Vliet 13, onderdeel van bedrijfsgebouw Vlie	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1215	verkaveling03...pobg...bedrijfskavels	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
785	Veldweg 6, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
788	Veldweg 6, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
786	Veldweg 6, schuur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
787	Veldweg 6 schuur	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
787	Veldweg 6 nok	5.60	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00
hal	uitbreiding productiehal en opslag	7.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
opslagr	uitbreiding opslagruimte	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
Gruy21	uitbreiding loods 2021	8.70	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
uitbrei	uitbreiding Kleyra 2022	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
648	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
675	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
646	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
645	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
644	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
692	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
659	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
667	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
676	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
674	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
643	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
617	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
618	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
619	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
622	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
623	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
611	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
612	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
613	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
615	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
616	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
637	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
638	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
639	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
640	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
641	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
624	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
625	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
626	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
632	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
636	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
743	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
744	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
745	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
747	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
791	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
795	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
793	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
796	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
794	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
799	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
937	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
790	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
797	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
933	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
808	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
789	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
934	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
935	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1215	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
785	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
788	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
786	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
787	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
787	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
hal	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
opslagr	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Gruy21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
uitbrei	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
648	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
675	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
646	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
645	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
644	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
692	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
659	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
667	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
676	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
674	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
643	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
617	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
618	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
619	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
622	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
623	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
611	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
612	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
613	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
615	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
616	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
637	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
638	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
639	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
640	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
641	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
624	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
625	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
626	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
632	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
636	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
743	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
744	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
745	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
747	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
737	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
738	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
739	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
740	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
752	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
768	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
769	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
771	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
748	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
749	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
750	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
751	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
736	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
719	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
720	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
721	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
722	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
695	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
696	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
697	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
699	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
732	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
733	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
734	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
735	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
726	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
728	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
729	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
731	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
428	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
429	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
430	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
431	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
424	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
425	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
426	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
427	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
436	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
437	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
438	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
446	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
432	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
433	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
434	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
435	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
421	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
406	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
407	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
408	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
409	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
401	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
402	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
403	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
405	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
416	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
417	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
419	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
420	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
410	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
737	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
738	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
739	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
740	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
752	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
768	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
769	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
771	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
748	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
749	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
750	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
751	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
736	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
719	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
720	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
721	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
722	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
695	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
696	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
697	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
699	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
732	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
733	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
734	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
735	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
726	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
728	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
729	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
731	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
428	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
429	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
430	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
431	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
424	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
425	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
426	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
427	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
436	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
437	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
438	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
446	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
432	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
433	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
434	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
435	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
421	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
406	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
407	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
408	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
409	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
401	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
402	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
403	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
405	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
416	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
417	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
419	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
420	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
410	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
411	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
413	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
415	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
447	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
490	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
491	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
492	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
493	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
474	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
475	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
481	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
484	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
600	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
606	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
609	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
610	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
495	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
496	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
598	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
599	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
473	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
452	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
453	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
454	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
455	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
448	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
449	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
450	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
451	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
460	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
462	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
464	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
469	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
456	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
457	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
458	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
459	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
774	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
488	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1177	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1176	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1175	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1174	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
489	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
588	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
587	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
586	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
498	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
497	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1167	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1166	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1156	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1155	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1154	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1168	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1173	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1172	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1171	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1170	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
411	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
413	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
415	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
447	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
490	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
491	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
492	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
493	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
474	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
475	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
481	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
484	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
600	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
606	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
609	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
610	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
495	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
496	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
598	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
599	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
473	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
452	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
453	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
454	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
455	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
448	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
449	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
450	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
451	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
460	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
462	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
464	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
469	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
456	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
457	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
458	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
459	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
774	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
488	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1177	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1176	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1175	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1174	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
489	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
588	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
587	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
586	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
498	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
497	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1167	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1166	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1156	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1155	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1154	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1168	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1173	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1172	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1171	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1170	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1169	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1145	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
592	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	9.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
724	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
702	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
701	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
700	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
634	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
666	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
665	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
664	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	8.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
663	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
635	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1161	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1160	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1159	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1158	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1157	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1162	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
698	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
662	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1165	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1164	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1163	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
825	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
824	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
823	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
822	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
821	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
826	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
859	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
857	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
853	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
852	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
827	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
780	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
779	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	3.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
778	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
777	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
775	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
781	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
820	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
819	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
787	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
783	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
782	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
860	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1147	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1146	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1118	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1089	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	8.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1086	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	8.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1148	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1153	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1152	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1151	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1150	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1149	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.50	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1079	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	3.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1169	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1145	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
592	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
724	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
702	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
701	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
700	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
634	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
666	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
665	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
664	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
663	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
635	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1161	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1160	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1159	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1158	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1157	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1162	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
698	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
662	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1165	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1164	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1163	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
825	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
824	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
823	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
822	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
821	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
826	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
859	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
857	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
853	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
852	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
827	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
780	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
779	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
778	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
777	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
775	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
781	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
820	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
819	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
787	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
783	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
782	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
860	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1147	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1146	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1118	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1089	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1086	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1148	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1153	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1152	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1151	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1150	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1149	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1079	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1075	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	3.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1074	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	8.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1027	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	3.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
861	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	2.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1085	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1084	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1083	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1082	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
1081	top_bebouwing01...hoofdbebouwing	5.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
17	Stal 4	2.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
15	Stal 3B	2.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
13	Stal 3A	2.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
10	Stal 2	2.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
11	Stal 1	2.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
DP2	spoelbunkers Dutch Planting	6.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
784	Sparrenweg17, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
9999	Sparrenweg woning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
10000	Sparrenweg loods	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
783	Sparrenweg 9, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
782	Sparrenweg 7, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1026	Sparrenweg 7, garage	3.00	0.00	Absoluut	0 dB	0.80	0.80
780	Sparrenweg 19, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
779	Sparrenweg 19, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
778	Sparrenweg 16, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
775	Sparrenweg 15, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
774	Sparrenweg 15, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
776	Sparrenweg 15, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
777	Sparrenweg 15, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G-01	Solar Unie	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
123	Silo' s 4-5	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
122	Silo' s 2-3	16.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
121	Silo 1	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
GHH05	showroom GGH	0.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
659	Scheiweg 9 bedrijfsgebouw	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
659	Scheiweg 9 bedrijfsgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
773	Scheiweg 85, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
772	Scheiweg 85, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
771	Scheiweg 75 champignonkwekerij	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
770	Scheiweg 75 champignonkwekerij	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
769	Scheiweg 72, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
768	Scheiweg 72, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
767	Scheiweg 71, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
766	Scheiweg 71, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
765	Scheiweg 71, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
763	Scheiweg 70, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
764	Scheiweg 70, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
762	Scheiweg 70, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
761	Scheiweg 69, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
760	Scheiweg 63, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
759	Scheiweg 63, schuur	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
757	Scheiweg 62	5.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
756	Scheiweg 62	3.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
758	Scheiweg 62	3.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
755	Scheiweg 58	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
754	Scheiweg 58	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
753	Scheiweg 48, Scherm	9.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
752	Scheiweg 48	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
750	Scheiweg 44	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
751	Scheiweg 44	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1075	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1074	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1027	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
861	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1085	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1084	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1083	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1082	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1081	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DP2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
784	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9999	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
783	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
782	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1026	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
780	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
779	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
778	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
775	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
774	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
776	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
777	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
122	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
659	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
659	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
773	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
772	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
771	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
770	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
769	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
768	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
767	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
766	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
765	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
763	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
764	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
762	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
761	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
760	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
759	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
757	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
756	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
758	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
755	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
754	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
753	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
752	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
750	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
751	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
1000	Scheiweg 38 hal 7 en 8	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
748	Scheiweg 38	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1002	Scheiweg 38	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1001	Scheiweg 38	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
747	Scheiweg 38	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
749	Scheiweg 38	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1004	Scheiweg 32 bedrijfswoning	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1003	Scheiweg 32 bedrijfswoning	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
745	Scheiweg 28	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
746	Scheiweg 28	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
744	Scheiweg 28	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
742	Scheiweg 27	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
743	Scheiweg 27	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
740	Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
737	Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
735	Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
738	Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
736	Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
739	Scheiweg 26, Unidek, gebouw 33	12.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
un734	Scheiweg 26, Uitbouw kantoor 7a	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un731	Scheiweg 26, Transport blokken PE	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un730	Scheiweg 26, tim+centraal magazijn	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un727	Scheiweg 26, Opbouw hal 10	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un726	Scheiweg 26, Opbouw gebouw 10, leidingbrug	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un725	Scheiweg 26, Opbouw gebouw 05, leidingbrug	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un724	Scheiweg 26, Opbouw gebouw 05	15.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un723	Scheiweg 26, kantoor-hoog	28.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un722	Scheiweg 26, kantoor laag west	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un721	Scheiweg 26, Kantoor laag oost	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un720	Scheiweg 26, Kantoor hal 2	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un719	Scheiweg 26, Kantoor 7a	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
718	Scheiweg 26, hal 31	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un716	Scheiweg 26, hal 23	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un715	Scheiweg 26, hal 22	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un714	Scheiweg 26, hal 21	7.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un713	Scheiweg 26, hal 20	7.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un712	Scheiweg 26, Hal 19	7.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un711	Scheiweg 26, Hal 18	7.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un709	Scheiweg 26, Hal 17 laag	9.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un708	Scheiweg 26, Hal 16	10.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un705	Scheiweg 26, Hal 10	6.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un704	Scheiweg 26, Hal 07	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un703	Scheiweg 26, Hal 05	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
un698	Scheiweg 26, Gebouw 5, afzuiginstallatie	5.00	5.50	Eigen waarde	0 dB	0.50	0.50
un697	Scheiweg 26, Gebouw 10, opbouw leidingbrug	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
691	Scheiweg 23, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
690	Scheiweg 23, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
692	Scheiweg 23, bedrijfswoning	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
689	Scheiweg 22, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.80
687	Scheiweg 22, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.80
688	Scheiweg 22, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.00	0.80
684	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
685	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
683	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
680	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
686	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
681	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
682	Scheiweg 22, muur	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
679	Scheiweg 21	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
748	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
747	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
749	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1004	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
745	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
746	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
744	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
742	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
743	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
740	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
737	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
735	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
738	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
736	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
739	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
un734	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un731	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un730	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un727	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un726	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un725	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un724	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un723	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un722	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un721	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un720	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un719	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
718	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un716	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un715	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un714	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un713	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un712	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un711	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un709	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un708	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un705	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un704	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un703	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
un698	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
un697	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
691	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
690	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
692	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
689	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
687	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
688	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
684	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
685	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
683	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
680	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
686	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
681	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
682	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
679	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
677	Scheiweg 20, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
676	Scheiweg 2, woning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
674	Scheiweg 17	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
675	Scheiweg 17	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
672	Scheiweg 16, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
661	Scheiweg 11 bedrijfswoning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
671	Scheiweg 10, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
670	Scheiweg 1, muur	2.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
664	Scheiweg 1, muur	2.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
667	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw-kantoor	8.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
664	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw, kantoor	8.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
665	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw, kantoor	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
666	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw kantoor	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
668	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
662	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
663	Scheiweg 1, bedrijfsgebouw	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
660	Scheiweg 09 bedrijfsgebouw	4.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
654	Scheiweg 09 bedrijfsgebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
658	Scheiweg 08, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
656	Scheiweg 08, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
655	Scheiweg 08, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
657	Scheiweg 08, bedrijfswoning	7.65	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
650	Scheiweg 06, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
653	Scheiweg 06, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
651	Scheiweg 06, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
652	Scheiweg 06, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
649	Scheiweg 05	8.24	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
648	Scheiweg 04, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
647	Rooyhoefsedijk, schuur	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
642	Rooye Aschweg 8, schuur	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
624	Rooyaschweg 15, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
640	Rooy-aschweg 7, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
641	Rooy-aschweg 7, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
639	Rooy-aschweg 5, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
638	Rooy-aschweg 3, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
637	Rooy-aschweg 3, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
636	Rooy-aschweg 17, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
633	Rooy-aschweg 17, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
635	Rooy-aschweg 17, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
634	Rooy-aschweg 17, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
632	Rooy-aschweg 15, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
629	Rooy-aschweg 11, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
630	Rooy-aschweg 11, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
628	Rooy-aschweg 11, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
631	Rooy-aschweg 11, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
626	Rooy-aschweg 1, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
627	Rooy-aschweg 1, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
625	Rooy-aschweg 1, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1200	Rooije-Hoefsedijk 38	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
621	Rooije hoefsedijk 67, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
623	Rooije hoefsedijk 67, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
622	Rooije hoefsedijk 67, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
618	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
617	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
614	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
619	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
615	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
620	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
616	Rooije hoefsedijk 61, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
677	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
676	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
674	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
675	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
672	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
661	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
671	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
670	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
664	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
667	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
664	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
665	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
666	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
668	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
662	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
663	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
660	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
654	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
658	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
656	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
655	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
657	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
650	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
653	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
651	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
652	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
649	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
648	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
647	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
642	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
624	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
640	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
641	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
639	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
638	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
637	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
636	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
633	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
635	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
634	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
632	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
629	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
630	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
628	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
631	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
626	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
627	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
625	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1200	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
621	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
623	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
622	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
618	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
617	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
614	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
619	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
615	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
620	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
616	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
613	Rooije hoefsedijk 56, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
612	Rooije hoefsedijk 56, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
611	Rooije hoefsedijk 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
610	Rooije hoefsedijk 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
608	Rooije hoefsedijk 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
607	Rooije hoefsedijk 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
609	Rooije hoefsedijk 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
605	Rooije hoefsedijk 47, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
606	Rooije hoefsedijk 47, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
604	Rooije hoefsedijk 47, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
603	Rooije hoefsedijk 47, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
600	Rooije hoefsedijk 41, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
601	Rooije hoefsedijk 41, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
602	Rooije hoefsedijk 41, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
593	Rooije hoefsedijk 35, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
595	Rooije hoefsedijk 35, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
591	Rooije hoefsedijk 35, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
596	Rooije hoefsedijk 35, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
594	Rooije hoefsedijk 35, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
592	Rooije hoefsedijk 35, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
585	Rooije Aschweg 16 woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1100	Roer 6	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
582	Roer 4 bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
580	Roer 3	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
581	Roer 3	11.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
579	Roer 2, bedrijfsgebouw	6.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
578	Roer 1, bedrijfsgebouw	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1305	Rechteloop 15	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1307	Rechteloop 14	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1304	Rechteloop 13	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1309	Rechteloop 12	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Raam ong.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1001	Raam ong.	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
999	Raam 20 bedrijfsgebouw	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
574	Raam 18, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1002	Raam 16 receptie	3.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1001	Raam 16 kantoor	7.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Raam 16 bedrijfsgebouw	7.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
570	Raam 12	8.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
571	Raam 12	8.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
12	Polygoon stal 3 en 4	2.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
07	Polygoon stal 1 en 2	2.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
568	Peelse Loopweg 04 woning	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
569	Peelse Loopweg 04 woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
566	Peeldijk, geluidwal	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
565	Peeldijk, geluidwal	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
567	Peeldijk, geluidwal	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
563	Peeldijk 43, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
564	Peeldijk 43, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
561	Peeldijk 43, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
562	Peeldijk 43, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
560	Peeldijk 42, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
559	Peeldijk 42, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
558	Peeldijk 42, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
557	Peeldijk 39a, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
556	Peeldijk 39, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
553	Peeldijk 33a, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
554	Peeldijk 33a, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
555	Peeldijk 33a, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
613	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
612	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
611	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
610	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
608	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
607	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
609	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
605	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
606	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
604	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
603	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
600	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
601	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
602	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
593	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
595	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
591	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
596	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
594	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
592	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
585	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
582	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
580	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
581	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
579	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
578	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1305	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1307	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1304	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1309	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
999	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
574	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
570	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
571	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
568	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
569	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
566	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
565	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
567	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
563	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
564	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
561	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
562	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
560	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
559	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
558	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
557	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
556	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
553	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
554	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
555	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
552	Peeldijk 33, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
551	Peeldijk 33, woning	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1000	Peeldijk 33, schuur	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
546	Peeldijk 32, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
547	Peeldijk 32, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
543	Peeldijk 32, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
544	Peeldijk 32, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
545	Peeldijk 32, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
550	Peeldijk 32, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
548	Peeldijk 32, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
549	Peeldijk 32, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
542	Peeldijk 22, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
541	Peeldijk 22, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
539	Peeldijk 22, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
540	Peeldijk 22, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
538	Peeldijk 20, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
537	Peeldijk 20, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
536	Peeldijk 20, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
535	Peeldijk 12, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
534	Peeldijk 12, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G03	Overkapping	8.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
un40	Opslagruimte bij gebouw 28	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
36	Opslag, afleverruimte	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
532	Oostom 65, kantoor	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
531	Oostom 65, bedrijfshal	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
523	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
527	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
524	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
526	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
525	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
529	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
530	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
528	Oostom 55	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
520	Oostom 54	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
522	Oostom 54	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
521	Oostom 54	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
518	Oostom 50, bedrijfswoning	4.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
517	Oostom 50, bedrijfswoning	4.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
519	Oostom 50, bedrijfswoning	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
516	Oostom 50	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
515	Oost-Om 45, hal voor	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
514	Oost-Om 45, hal achter	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
513	Oost-Om 45, hal	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
512	Oost-Om 45, entree	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
511	Oost-Om 40 bedrijfsgebouw	8.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
510	Oost-Om 40 bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Oost-Om 36 bedrijfsgebouw	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
509	Oost-Om 33, Silo opstelling Haval	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
508	Oost-Om 33, Koelwatertanks	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
507	Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval vide	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
506	Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval TD	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
504	Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval kantoor	4.00	4.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
505	Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval kantoor	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
503	Oost-Om 33, Bedrijfshal Haval	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1306	Oerstroom 54	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1203	Oerstroom 50	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
18	Nok Stal 4	5.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
16	Nok Stal 3B	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
14	Nok Stal 3A	4.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
552	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
551	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
546	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
547	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
543	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
544	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
545	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
550	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
548	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
549	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
542	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
541	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
539	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
540	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
538	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
537	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
536	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
535	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
534	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
un40	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
532	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
531	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
523	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
527	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
524	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
526	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
525	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
529	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
530	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
528	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
520	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
522	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
521	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
518	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
517	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
519	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
516	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
515	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
514	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
513	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
512	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
511	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
510	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
509	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
508	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
507	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
506	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
504	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
505	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
503	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1306	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1203	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
16	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
14	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
08	Nok Stal 2	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
09	Nok Stal 1	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
35	Nok Opslag, afleverruimte	4.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
	nieuwe loods	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
932	Mark 8, bedrijfsgebouw	10.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
502	Mark 4	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G07	Magazijn	3.90	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G-01	M. Penninx	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
Ive08	loods Ivenko	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
501	Lodderdijk 41, containers	2.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
500	Lodderdijk 41 bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
499	Lodderdijk 41 bedrijfsgebouw	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
488	Lodderdijk 38, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
486	Lodderdijk 38, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
487	Lodderdijk 38, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
484	Lodderdijk 37, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
483	Lodderdijk 37, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
485	Lodderdijk 37, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
482	Lodderdijk 37, garage	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
480	Lodderdijk 35, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
481	Lodderdijk 35, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
479	Lodderdijk 33, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
471	Lodderdijk 25, kassen	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
472	Lodderdijk 25, kassen	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
470	Lodderdijk 24+26, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
469	Lodderdijk 24+26, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
468	Lodderdijk 24+26, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
467	Lodderdijk 24+26, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
459	Leije 8	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
447	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
449	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
450	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
456	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
457	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
454	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
451	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
453	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
458	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
455	Leije 7, Stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
448	Leije 7, Stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
452	Leije 7, stortbordes milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
445	Leije 7, Keerwand milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
444	Leije 7, Keerwand milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
443	Leije 7, Keerwand milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
446	Leije 7, Keerwand milieustraat	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
442	Leije 7, Kantoor Milieustraat	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
439	Leije 6JMH metaalbewerking	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
438	Leije 3, Nok loods	10.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
437	Leije 3, Loods	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
434	Leije 3, Dak loods	8.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
433	Leije 3, Betonnen wand 2,5 m	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
438	Leije 3 kantoor	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
424	Kouter 59, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
421	Kouter 57, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
422	Kouter 57, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G-01	Kantoor Unikoop	11.10	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
Kley04	kantoor Kleyra	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G08	Kantoor	9.75	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
412	Industrieweg 59 bedrijfsgebouw	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
08	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
09	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
35	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
932	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
502	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Ive08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
501	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
500	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
499	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
488	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
486	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
487	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
484	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
483	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
485	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
482	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
480	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
481	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
479	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
471	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
472	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
470	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
469	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
468	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
467	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
459	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
447	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
449	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
450	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
456	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
457	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
454	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
451	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
453	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
458	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
455	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
448	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
452	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
445	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
444	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
443	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
446	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
442	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
439	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
438	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
437	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
434	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
433	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
438	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
424	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
421	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
422	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kley04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
412	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
G03	Industrieweg 54	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1308	IJzerzijp 9	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	IJzerzijp 1 bedrijfsgebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1310	IJzerzijp	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
375	Houtwal 3, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
341	Heideweg 20, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
340	Heideweg 18, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
339	Heideweg 18, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
338	Heideweg 10, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
336	Heideweg 10, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
337	Heideweg 10, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
334	Handelsweg 55, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
335	Handelsweg 55, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
333	Handelsweg 53, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
331	Handelsweg 51, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
332	Handelsweg 51, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
330	Handelsweg 49, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
328	Handelsweg 40, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
329	Handelsweg 40, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
327	Handelsweg 38, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
326	Handelsweg 36, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
325	Handelsweg 34, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
322	Handelseweg, schaphenhok	1.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
323	Handelseweg, schaphenhok	1.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
324	Handelseweg, schaphenhok	1.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
321	Handelseweg 6, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
318	Handelseweg 6, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
319	Handelseweg 6, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
320	Handelseweg 6, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
317	Handelseweg 6 woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
313	Handelseweg 24, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
312	Handelseweg 20, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
311	Handelseweg 20, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
310	Handelseweg 18, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
309	Handelseweg 18, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
307	Handelseweg 14, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
305	Handelseweg 14, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
308	Handelseweg 14, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
306	Handelseweg 14, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
301	Handelseweg 11, portiersruimte	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
300	Handelseweg 11, portiersloge	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
299	Handelseweg 11, entree	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
298	Handelseweg 11, Discotheek	7.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
304	Handelseweg 11, beplanting	0.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30
304	Handelseweg 11, beplanting	0.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30
304	Handelseweg 11, beplanting	0.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30
304	Handelseweg 11, aarden wal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30
303	Handelseweg 11, aarden wal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30
302	Handelseweg 11, aarden wal	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.30	0.30
DP1	hal Dutch Planting	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
un6	Hal 28	11.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.70	0.70
GHH03	hal 2 GGH	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
GHH01	hal 1 GGH	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
01	Hal	10.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
297	Groeskuilen 159, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
296	Groeskuilen 159, woning	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
275	Groeskuilen 116, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
279	Groeskuilen 116, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
274	Groeskuilen 116, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1308	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1310	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
375	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
341	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
340	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
339	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
338	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
336	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
337	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
334	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
335	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
333	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
331	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
332	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
330	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
328	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
329	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
327	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
326	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
325	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
322	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
323	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
324	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
321	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
318	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
319	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
320	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
317	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
313	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
312	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
311	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
310	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
309	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
307	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
305	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
308	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
306	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
301	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
300	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
299	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
298	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
304	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
304	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
304	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
304	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
303	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
302	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
DP1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
un6	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
GHH03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
297	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
296	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
275	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
279	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
274	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
276	Groeskuilen 116, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
277	Groeskuilen 116, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
278	Groeskuilen 116, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
272	Groeskuilen 102, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
271	Groeskuilen 102, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
273	Groeskuilen 102, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
268	Groeskuilen 102, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
269	Groeskuilen 102, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
270	Groeskuilen 102, woning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
DP3	gesloten wand Dutch Planting	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G-01	Gebouw/wasplaats	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G-01	Gebouw Verbakel	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
pee	gebouw peeters	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G-01	Gebouw Martens	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
kin	gebouw kingspam hal 17	9.60	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1201	Gebouw derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1202	Gebouw derden	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
248	Gaarde 07, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
247	Gaarde 07, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
245	Gaarde 05, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
246	Gaarde 05, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
242	Gaarde 05, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
243	Gaarde 05, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
241	Gaarde 03, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G-01	ES Gemert	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
232	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
238	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
231	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
233	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
234	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
229	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
230	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
235	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
236	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
237	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
239	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
240	Energieweg 9, geluidwal	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
228	Energieweg 8, Van de Vleuten hal 3	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
227	Energieweg 8, Van de Vleuten Hal 2	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
226	Energieweg 8, Van de Vleuten hal 1	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
225	Energieweg 8, Kantoor Van de Vleuten	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
222	Energieweg 8, Afscherming opslag vd Vleuten	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
223	Energieweg 8, Afscherming opslag vd Vleuten	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
224	Energieweg 8, Afscherming opslag vd Vleuten	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
206	Energieweg 35 bedrijfsgebouw	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
205	Energieweg 35 bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
221	Energieweg 33, bedrijfswoning	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
220	Energieweg 31	6.15	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
219	Energieweg 29, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
218	Energieweg 27	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
216	Energieweg 21	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
217	Energieweg 21	6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
215	Energieweg 2, bedrijfsgebouw	5.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
214	Energieweg 2	5.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
213	Energieweg 19, Bedrijfshal derden	9.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
207	Energieweg 17	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
506	Energieweg 17	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
209	Energieweg 17	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
210	Energieweg 17	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
276	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
277	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
278	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
272	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
271	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
273	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
268	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
269	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
270	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DP3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
pee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
kin	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1201	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1202	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
248	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
247	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
245	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
246	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
242	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
243	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
241	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
232	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
238	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
231	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
233	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
234	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
229	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
230	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
235	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
236	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
237	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
239	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
240	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
228	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
227	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
225	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
222	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
224	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
206	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
205	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
221	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
220	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
219	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
218	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
216	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
217	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
215	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
213	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
506	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
209	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
210	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
208	Energieweg 17	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
212	Energieweg 17	9.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
211	Energieweg 17	9.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
204	Energieweg 15, gebouw 2	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
203	Energieweg 15, Aanbouw bedrijfshal derden	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
139	Elzent 02, woning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1000	Dommel 7 bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
125	Dommel 7 bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
137	Dommel 57, kantoor	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
138	Dommel 57, kantoor	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
136	Dommel 57	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
135	Dommel 55, silohal	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
133	Dommel 55, productiehal	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
134	Dommel 55, productiehal	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
131	Dommel 55, opslaghal	6.70	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
132	Dommel 55, opslaghal	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
130	Dommel 55, buitenopslag	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
128	Dommel 55, buitenopslag	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
129	Dommel 55, buitenopslag	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
127	Dommel 55, bedrijfsgebouw	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
126	Dommel 5, bedrijfswoning	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
124	Dommel 49, bedrijfswoning	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
	Dommel 49, Bedrijfshal	7.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
Kleij03	Dommel 47-49, Bedrijfshal	7.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
121	Dommel 43	4.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
122	Dommel 43	4.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
120	Dommel 37 bedrijfswoning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
119	Dommel 37	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
118	Dommel 36, bedrijfsgebouw	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
117	Dommel 35, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
115	Dommel 35, bedrijfswoning	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
116	Dommel 35, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
114	Dommel 34	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
113	Dommel 33, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
112	Dommel 33	6.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
111	Dommel 32	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
110	Dommel 31, berging	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
108	Dommel 31, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
109	Dommel 31, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
107	Dommel 29	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
105	Dommel 27, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
106	Dommel 27, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
103	Dommel 26	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
102	Dommel 26	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
104	Dommel 26	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
101	Dommel 25, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
100	Dommel 22	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
098	Dommel 21, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
099	Dommel 21, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
096	Dommel 21, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
097	Dommel 21, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
095	Dommel 17, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
094	Dommel 17, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
093	Dommel 17, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
092	Dommel 17, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
091	Dommel 15, kantoor	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
090	Dommel 15, kantoor	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
087	Dommel 15, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
084	Dommel 15, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
208	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
212	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
211	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
204	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
139	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
125	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
137	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
138	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
136	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
135	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
134	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
131	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
127	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kleij03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
122	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
111	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
110	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
108	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
109	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
098	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
099	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
096	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
097	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
095	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
094	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
093	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
092	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
091	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
090	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
087	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
084	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
089	Dommel 15, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.20	0.20
086	Dommel 15, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
085	Dommel 15, bedrijfswoning	5.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
083	Dommel 09, bedrijfswoning	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
082	Dommel 09	6.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
081	Dintel 06, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
079	Dintel 06, bedrijfswoning	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
078	Dintel 06, bedrijfswoning	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
080	Dintel 06, bedrijfswoning	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
076	Dintel 05	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
077	Dintel 05	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
075	Dintel 04	2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
074	Dintel 04	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
073	Dieze 15	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
068	Dieze 14	6.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
067	Dieze 14	6.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
070	Dieze 14	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
072	Dieze 14	8.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
071	Dieze 14	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
069	Dieze 14	5.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
066	Dieze 13a	6.53	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
065	Dieze 13	6.53	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
066	Dieze 13	6.53	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
062	Dieze 09, bedrijfswoning	2.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
062	Dieze 09, bedrijfswoning	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
062	Dieze 09, bedrijfswoning	2.60	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
063	Dieze 09, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
063	Dieze 09, bedrijfsgebouw	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
060	Dieze 08, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
059	Dieze 08, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
058	Dieze 08, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
061	Dieze 08, bedrijfsgebouw	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
056	Dieze 05	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
054	Dieze 05	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
055	Dieze 05	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
057	Dieze 05	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G-01	Cross fit Gymert	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G06	Compressorruimte	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G01	Bouwmarkt Karwei Gemert	11.20	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G02	Bouwmarkt Karwei Gemert	6.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
DP4	betonblokken keerwand	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
039	Beerze 04	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
040	Beerze 04	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
G-02	Bedrijfshal Unikoop	9.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G05	Bedrijfshal productie SBI 2008	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G04	Bedrijfshal productie metaal	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
G01	Bedrijfshal productie kunststof	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.00	0.00
G02	Bedrijfshal productie kunststof	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
KM01	bedrijfsgebouw Mertens	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1001	Amer 5 kantoor	5.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
1000	Amer 5 kantoor	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
038	Amer 31, bedrijfswoning	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
037	Amer 31	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
036	Amer 27	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
035	Amer 27	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
033	Amer 26, A. Jans Oliehandel	5.25	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
034	Amer 26, A. Jans Oliehandel	5.25	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
032	Amer 26, A. Jans Oliehandel	5.25	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
031	Amer 25, bedrijfswoning	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
089	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
086	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
085	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
083	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
082	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
081	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
079	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
078	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
080	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
076	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
077	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
075	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
074	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
073	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
068	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
067	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
070	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
072	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
071	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
069	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
066	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
065	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
066	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
062	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
062	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
062	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
063	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
063	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
060	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
059	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
058	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
061	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
056	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
054	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
055	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
057	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DF4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
039	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
040	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G-02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
G02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KM01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1000	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
038	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
037	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
036	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
035	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
033	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
034	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
032	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
031	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
030	Amer 23	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
029	Amer 23	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
028	Amer 22	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
027	Amer 21, bedrijfswoning	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
026	Amer 21	5.40	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
025	Amer 18, bedrijfswoning	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
024	Amer 18	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
023	Amer 17	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
022	Amer 15, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
021	Amer 13, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
020	Amer 13	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
018	Amer 12	5.15	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
017	Amer 12	5.15	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
019	Amer 12	5.15	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
015	Amer 11, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
016	Amer 11, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
014	Amer 11	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
012	Amer 09b	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
013	Amer 09b	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
011	Amer 09a	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
010	Amer 09, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
009	Amer 09	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
008	Amer 08	3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
007	Amer 08	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
006	Amer 07, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
004	Amer 07	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
005	Amer 07	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
003	Amer 06	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
002	Amer 05a, bedrijfswoning	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
001	Amer 05	5.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80
1003		6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
030	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
029	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
028	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
027	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
026	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
025	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
024	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
023	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
022	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Ref1.L 31
1000	greenwall	2.00	0.00	Relatief	0 dB	0.20
S001	grondwal Sparreweg	--	0.00	Relatief	2 dB	0.00
S002	grondwal 2 Sparreweg	--	0.00	Relatief	2 dB	0.00
S01	Industrieweg 54	7.00	0.00	Relatief	2 dB	0.00
S03	Industrieweg 54	--	0.00	Relatief	0 dB	0.00
S02	Industrieweg 54	--	0.00	Relatief	0 dB	0.80
un1001	Scherp Unidek terreingrens	--	0.00	Relatief	0 dB	0.80
01	Muur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
S-01	Scheiweg 26, afscherming noord 10-22	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80
GHH 07	nok	6.00	6.00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0.80
GHH 07	nok	6.00	6.00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
1000	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
S001	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S002	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.80
S02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.00	0.00
un1001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH 07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH 07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1000	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
S001	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S002	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
un1001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S-01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH 07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GHH 07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

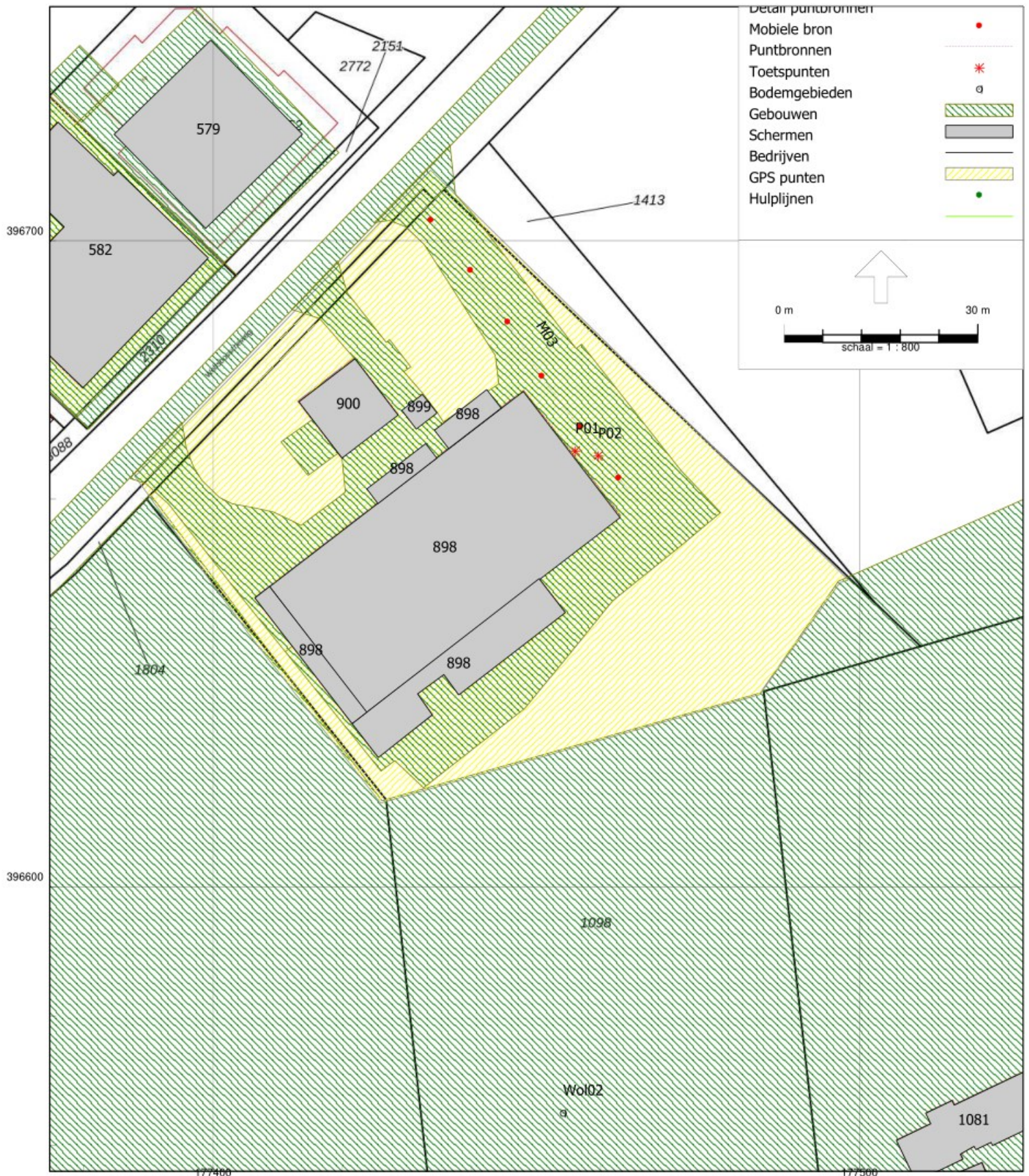
Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht bezoekers / werkverkeer

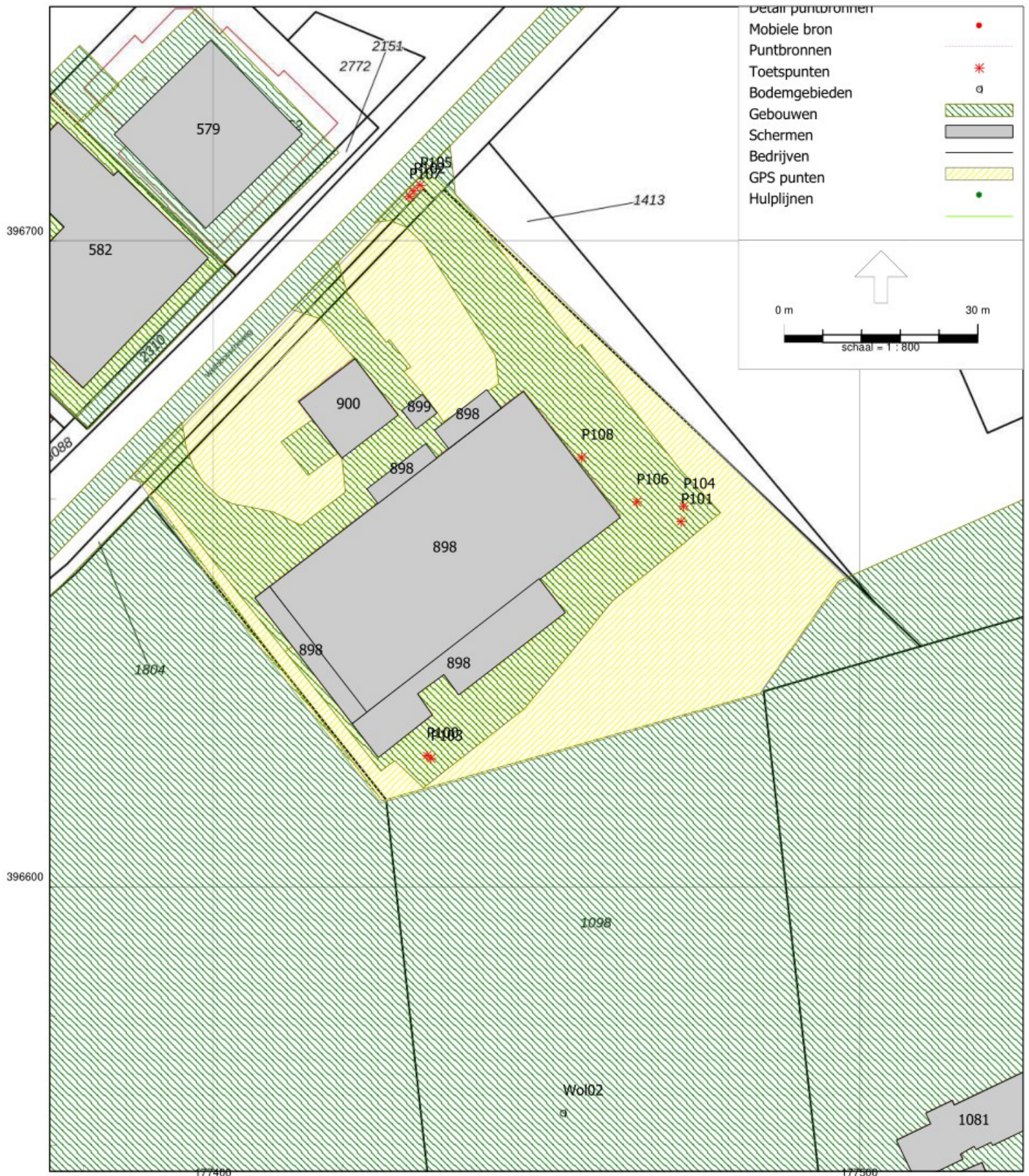
Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht aan-/afrijden vrachtwagens + laadlift

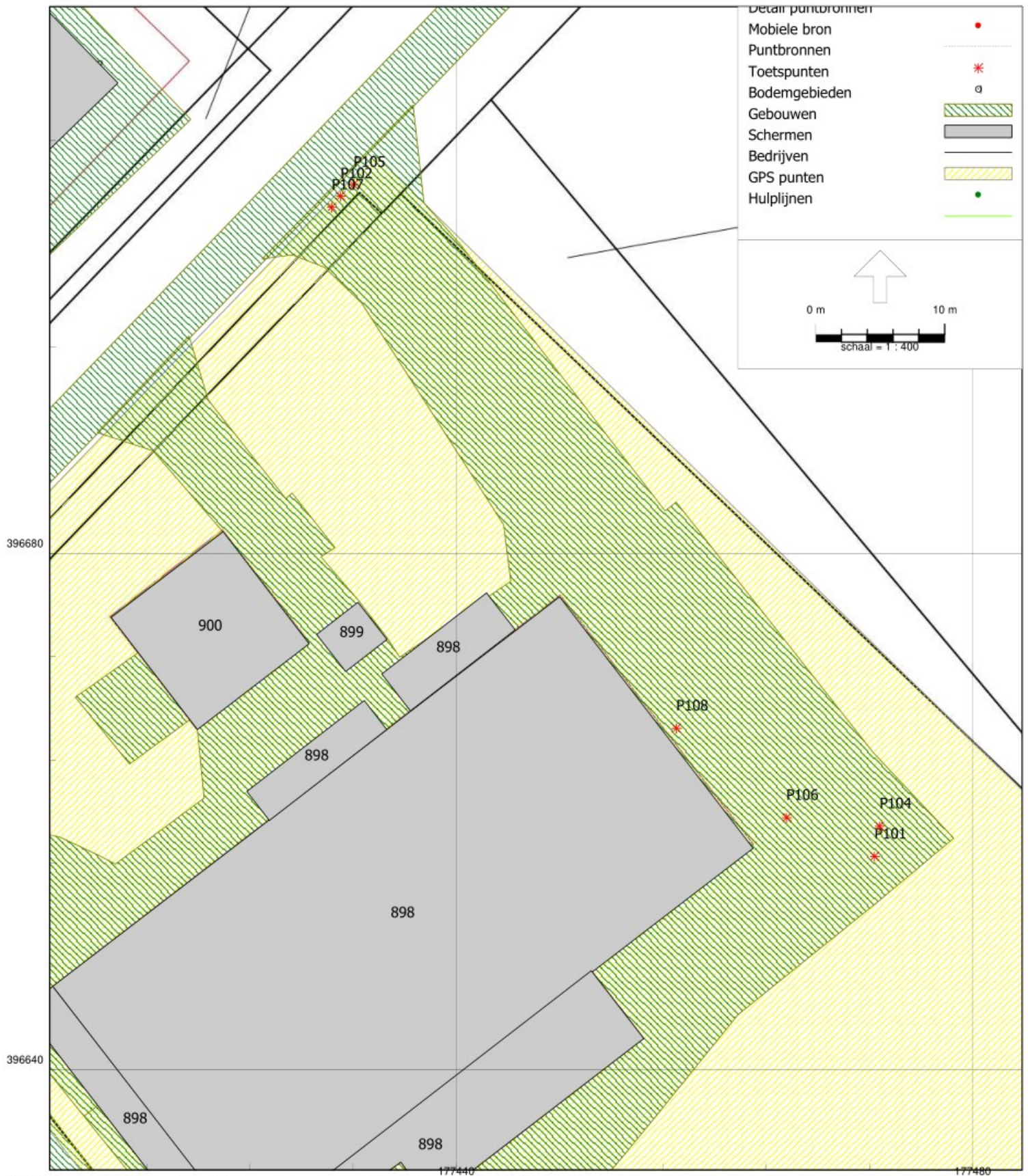
Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert



HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbosscheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.4 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
M01	Personenauto	Personenauto's	0.75	0.00	Relatief	40	40	--	24.81
M02	Bestelbus	Bestelbussen	0.75	0.00	Relatief	48	48	--	24.00
M03	Vrachtwagen	Aan-/afrijden Vrachtwagens	1.00	0.00	Relatief	10	10	--	30.85

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
M01	20.04	--	10	10.00	12	118.98	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90
M02	19.23	--	10	10.00	12	119.44	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71
M03	26.07	--	10	10.00	6	59.27	63.10	77.70	81.70	86.40	92.10

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
M01	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M02	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M03	95.60	94.10	88.10	79.30	99.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

3745ao0722

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr Totaal
M01	0.00	90.62
M02	0.00	91.74
M03	0.00	99.64

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	Aan-/afrijden Vrachtwagens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
P02	Laadlift (laden/lossen)	Laadlift	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron
P106	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
P107	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	LaMax	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P01	0.00	360.00	7.78	3.01	--	33.30	46.90	54.60	65.40	81.60	70.40	70.90	68.00
P02	0.00	360.00	14.59	9.82	--	21.40	41.80	60.00	67.00	77.00	73.00	72.00	70.00
P100	0.00	360.00	99.00	99.00	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00
P101	0.00	360.00	99.00	99.00	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00
P102	0.00	360.00	99.00	99.00	--	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00
P103	0.00	360.00	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21
P104	0.00	360.00	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21
P105	0.00	360.00	99.00	99.00	--	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21
P106	0.00	360.00	99.00	99.00	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
P107	0.00	360.00	99.00	99.00	--	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50
P108	0.00	360.00	99.00	99.00	--	33.30	46.90	54.60	65.40	81.60	70.40	70.90	68.00

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
P01	66.50	82.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	82.61
P02	61.00	80.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	80.14
P100	74.20	90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.62
P101	74.20	90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.62
P102	74.20	90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	95.62
P103	68.41	91.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	96.74
P104	68.41	91.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	96.74
P105	68.41	91.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	96.74
P106	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27
P107	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	108.27
P108	66.50	82.61	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	87.61

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

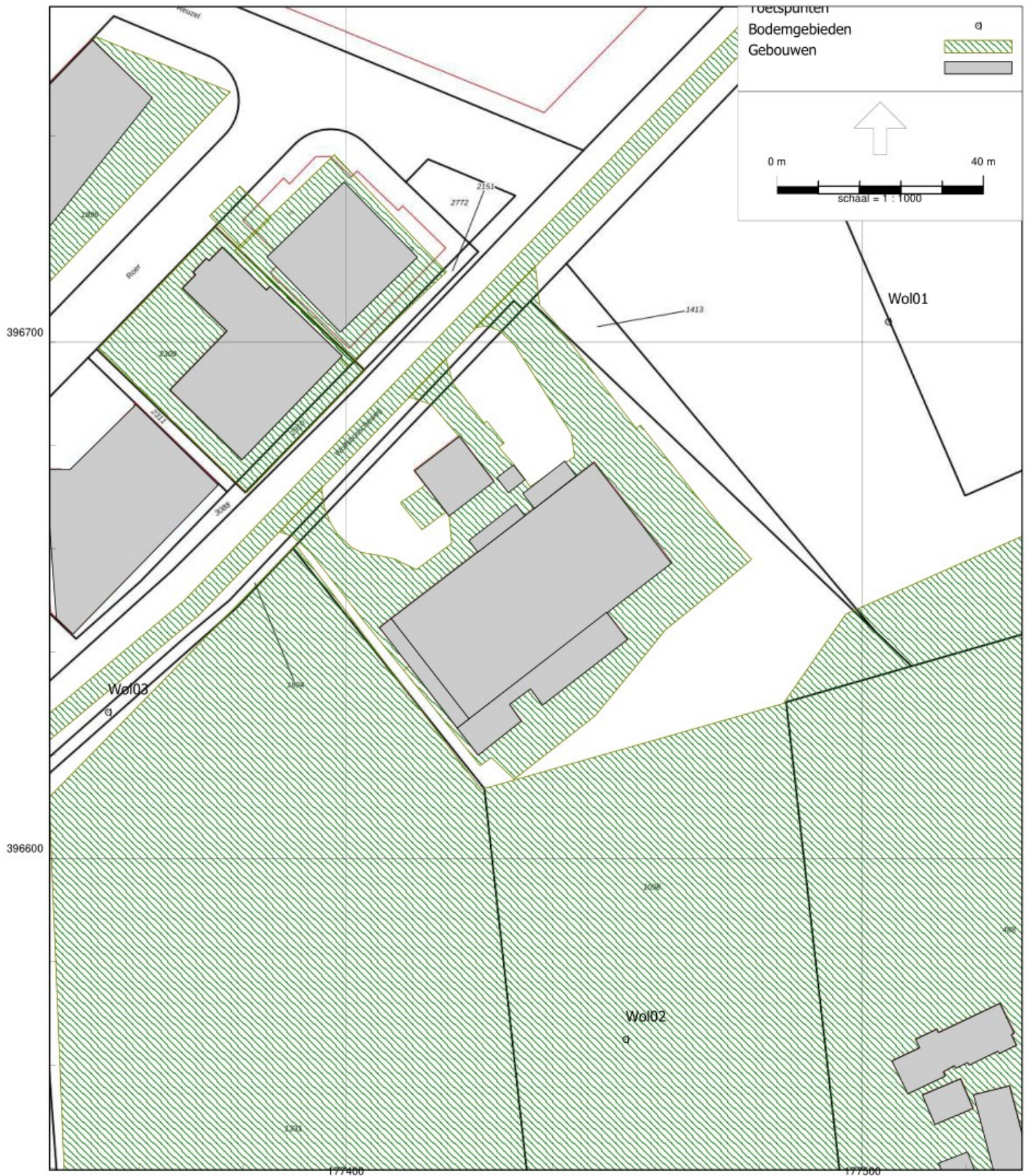
Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y
P01	177456.04	396667.45
P02	177459.55	396666.64
P100	177433.05	396620.32
P101	177472.38	396656.52
P102	177431.03	396707.68
P103	177433.68	396619.85
P104	177472.77	396658.86
P105	177432.02	396708.57
P106	177465.56	396659.53
P107	177430.34	396706.82
P108	177457.04	396666.45

Akoestisch onderzoek Wolfbossheweg 11 te Gemert



HMRI, Industrie, [2022 - Wolfbossheweg 11 te Gemert], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht 50 meter toetspunten

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
Wol01	50 m oostwaarts	177504.92	396703.97	0.00	Relatief	5.00
Wol02	50 m zuidwaarts	177454.13	396564.97	0.00	Relatief	5.00
Wol03	50 m westwaarts	177353.91	396628.34	0.00	Relatief	5.00
Z 01	zonepunt 2010 (50)	177192.72	398007.88	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 02	zonepunt 2010 (50)	177334.59	397934.83	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 03	zonepunt 2010 (50)	177490.85	397900.38	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 04	zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)	177657.21	397864.22	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 05	zonepunt 2010 (50)	177764.73	397912.92	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 06	zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)	177875.16	397963.09	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 07	zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)	177937.21	397997.99	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 08	zonepunt 2010 (50)	178090.24	398031.81	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 09	zonepunt 2010 (50)	178211.01	398058.99	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 10	zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)	178353.87	398003.34	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 11	zonepunt 2010 (50)	178467.67	397925.87	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 12	zonepunt 2010 (50)	178494.63	397798.80	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 13	zonepunt 2010 (50)	178528.55	397678.73	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 14	zonepunt 2010 (50)	178563.18	397556.11	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 15	zonepunt 2010 (50)	178386.90	397538.42	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 16	zonepunt 2010 (50)	178215.69	397521.27	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 17	zonepunt 2010 (50)	178041.87	397504.58	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 18	zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)	177985.76	397441.90	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 19	zonepunt 2010 (50)	178068.77	397199.14	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 20	zonepunt 2010 (50)	178051.14	397134.43	0.00	Relatief	5.00
Z 21	zonepunt 2010 (50)	178158.00	397117.67	0.00	Relatief	5.00
Z 22	zonepunt 2010 (50)	178149.00	397054.03	0.00	Relatief	5.00
Z 23	zonepunt 2010 (50)	178128.80	396912.15	0.00	Relatief	5.00
Z 24	zonepunt 2010 (50)	178113.17	396806.80	0.00	Relatief	5.00
Z 25	zonepunt 2010 (50)	178040.57	396772.08	0.00	Relatief	5.00
Z 26	zonepunt 2010 (50)	177957.23	396732.52	0.00	Relatief	5.00
Z 27	zonepunt 2010 (vervallen)	177816.57	396666.19	0.00	Relatief	5.00
Z 27a	zonepunt 2010 (50)	177885.34	396699.39	0.00	Relatief	5.00
Z 28	zonepunt 2010 (50)	177669.64	396596.91	0.00	Relatief	5.00
Z 29	zonepunt 2010 (50)	177498.09	396516.02	0.00	Relatief	5.00
Z 30	zonepunt 2010 (50)	177366.86	396462.84	0.00	Relatief	5.00
Z 31	zonepunt 2010 (50)	177305.96	396474.49	0.00	Relatief	5.00
Z 32	zonepunt 2010 (50)	177295.46	396603.01	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 33	zonepunt 2010 (50)	177288.03	396703.25	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 34	zonepunt 2010 (50)	177182.76	396745.63	0.00	Relatief	5.00
Z 35	zonepunt 2010 (50)	177136.88	396765.67	0.00	Relatief	5.00
Z 36	zonepunt 2010 (50)	177091.86	396808.23	0.00	Relatief	5.00
Z 37	zonepunt 2010 (50)	177043.30	396845.73	0.00	Relatief	5.00
Z 38	zonepunt 2010 (50)	176957.63	396904.12	0.00	Relatief	5.00
Z 39	zonepunt 2010 (50)	176916.75	397005.93	0.00	Relatief	5.00
Z 40	zonepunt 2010 (50)	176859.04	397103.68	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 41	zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)	176827.24	397177.15	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 42	zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)	176830.38	397321.87	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 43	zonepunt 2010 (50)	176871.32	397438.45	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 44	zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)	176916.11	397524.15	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 45	zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)	176964.97	397628.23	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 46	zonepunt 2010 (50)	177005.56	397702.53	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 47	zonepunt 2010 (50)	177030.80	397750.99	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 48	zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)	177055.20	397791.74	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 49	zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)	177065.92	397812.86	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 50	zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)	177081.28	397837.18	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 51	zonepunt 2010 (50)	177107.88	397888.37	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 52	zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)	177132.25	397935.54	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 53	zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)	177139.54	397949.54	0.00	Eigen waarde	5.00
Z 54	zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)	177161.64	397992.41	0.00	Eigen waarde	5.00
ZM 01	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177879.37	397341.25	0.00	Relatief	5.00

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wol01	--	--	--	--	--	Nee
Wol02	--	--	--	--	--	Nee
Wol03	--	--	--	--	--	Nee
Z 01	--	--	--	--	--	Nee
Z 02	--	--	--	--	--	Nee
Z 03	--	--	--	--	--	Nee
Z 04	--	--	--	--	--	Ja
Z 05	--	--	--	--	--	Nee
Z 06	--	--	--	--	--	Ja
Z 07	--	--	--	--	--	Ja
Z 08	--	--	--	--	--	Nee
Z 09	--	--	--	--	--	Nee
Z 10	--	--	--	--	--	Ja
Z 11	--	--	--	--	--	Nee
Z 12	--	--	--	--	--	Nee
Z 13	--	--	--	--	--	Nee
Z 14	--	--	--	--	--	Nee
Z 15	--	--	--	--	--	Nee
Z 16	--	--	--	--	--	Nee
Z 17	--	--	--	--	--	Nee
Z 18	--	--	--	--	--	Ja
Z 19	--	--	--	--	--	Nee
Z 20	--	--	--	--	--	Nee
Z 21	--	--	--	--	--	Nee
Z 22	--	--	--	--	--	Nee
Z 23	--	--	--	--	--	Nee
Z 24	--	--	--	--	--	Nee
Z 25	--	--	--	--	--	Nee
Z 26	--	--	--	--	--	Nee
Z 27	--	--	--	--	--	Nee
Z 27a	--	--	--	--	--	Nee
Z 28	--	--	--	--	--	Nee
Z 29	--	--	--	--	--	Nee
Z 30	--	--	--	--	--	Nee
Z 31	--	--	--	--	--	Nee
Z 32	--	--	--	--	--	Nee
Z 33	--	--	--	--	--	Nee
Z 34	--	--	--	--	--	Nee
Z 35	--	--	--	--	--	Nee
Z 36	--	--	--	--	--	Nee
Z 37	--	--	--	--	--	Nee
Z 38	--	--	--	--	--	Nee
Z 39	--	--	--	--	--	Nee
Z 40	--	--	--	--	--	Nee
Z 41	--	--	--	--	--	Ja
Z 42	--	--	--	--	--	Ja
Z 43	--	--	--	--	--	Nee
Z 44	--	--	--	--	--	Ja
Z 45	--	--	--	--	--	Ja
Z 46	--	--	--	--	--	Nee
Z 47	--	--	--	--	--	Nee
Z 48	--	--	--	--	--	Ja
Z 49	--	--	--	--	--	Ja
Z 50	--	--	--	--	--	Ja
Z 51	--	--	--	--	--	Nee
Z 52	--	--	--	--	--	Ja
Z 53	--	--	--	--	--	Ja
Z 54	--	--	--	--	--	Ja
ZM 01	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
ZM 02	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177876.61	397349.53	0.00	Relatief	5.00
ZM 03	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177883.85	397354.13	0.00	Relatief	5.00

3745ao0722

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert

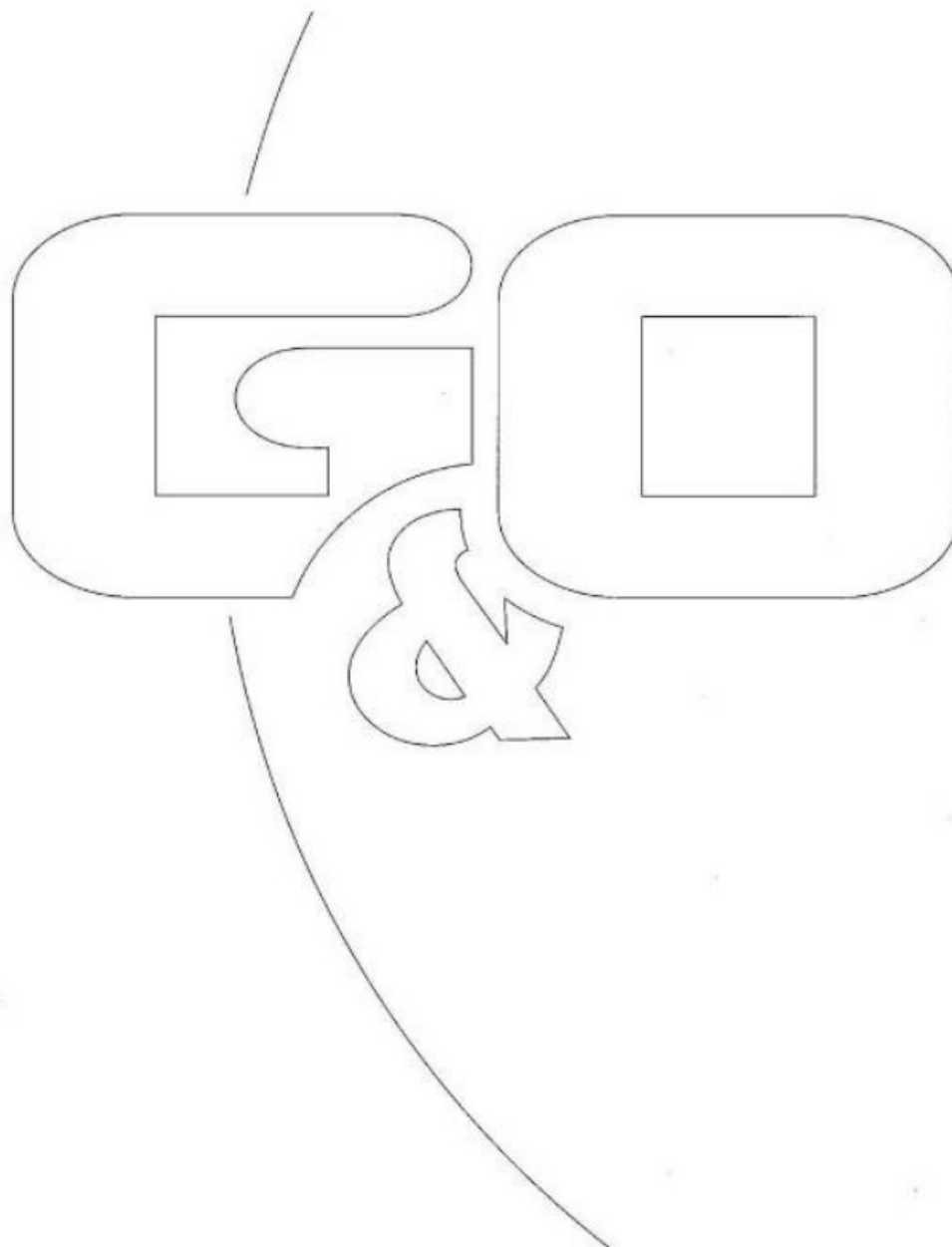
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZM 02	--	--	--	--	--	Ja
ZM 03	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wol01_A	50 m oostwaarts	177504.92	396703.97	5.00	37	42	--	47	68
Wol02_A	50 m zuidwaarts	177454.13	396564.97	5.00	30	35	--	40	61
Wol03_A	50 m westwaarts	177353.91	396628.34	5.00	24	29	--	34	61
Z 29_A	zonepunt 2010 (50)	177498.09	396516.02	5.00	23	28	--	33	57
Z 28_A	zonepunt 2010 (50)	177669.64	396596.91	5.00	22	27	--	32	55
Z 30_A	zonepunt 2010 (50)	177366.86	396462.84	5.00	19	23	--	28	54
Z 31_A	zonepunt 2010 (50)	177305.96	396474.49	5.00	19	23	--	28	53
Z 32_A	zonepunt 2010 (50)	177295.46	396603.01	5.00	18	23	--	28	56
Z 27a_A	zonepunt 2010 (50)	177885.34	396699.39	5.00	15	20	--	25	50
Z 26_A	zonepunt 2010 (50)	177957.23	396732.52	5.00	13	18	--	23	48
Z 33_A	zonepunt 2010 (50)	177288.03	396703.25	5.00	12	17	--	22	48
Z 25_A	zonepunt 2010 (50)	178040.57	396772.08	5.00	11	16	--	21	46
Z 27_A	zonepunt 2010 (vervallen)	177816.57	396666.19	5.00	10	15	--	20	45
Z 20_A	zonepunt 2010 (50)	178051.14	397134.43	5.00	10	15	--	20	45
Z 24_A	zonepunt 2010 (50)	178113.17	396806.80	5.00	10	15	--	20	45
Z 23_A	zonepunt 2010 (50)	178128.80	396912.15	5.00	10	15	--	20	45
Z 19_A	zonepunt 2010 (50)	178068.77	397199.14	5.00	9	14	--	19	44
Z 22_A	zonepunt 2010 (50)	178149.00	397054.03	5.00	9	14	--	19	45
ZM 01_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177879.37	397341.25	5.00	9	14	--	19	45
Z 21_A	zonepunt 2010 (50)	178158.00	397117.67	5.00	9	14	--	19	44
ZM 02_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177876.61	397349.53	5.00	9	14	--	19	45
Z 34_A	zonepunt 2010 (50)	177182.76	396745.63	5.00	7	12	--	17	44
Z 44_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)	176916.11	397524.15	5.00	7	12	--	17	43
Z 43_A	zonepunt 2010 (50)	176871.32	397438.45	5.00	6	11	--	16	42
Z 45_A	zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)	176964.97	397628.23	5.00	6	11	--	16	42
Z 42_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)	176830.38	397321.87	5.00	6	11	--	16	42
Z 17_A	zonepunt 2010 (50)	178041.87	397504.58	5.00	6	10	--	15	42
Z 46_A	zonepunt 2010 (50)	177005.56	397702.53	5.00	6	10	--	15	41
Z 35_A	zonepunt 2010 (50)	177136.88	396765.67	5.00	5	10	--	15	42
Z 37_A	zonepunt 2010 (50)	177043.30	396845.73	5.00	5	10	--	15	39
Z 47_A	zonepunt 2010 (50)	177030.80	397750.99	5.00	5	10	--	15	41
Z 36_A	zonepunt 2010 (50)	177091.86	396808.23	5.00	5	10	--	15	40
Z 48_A	zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)	177055.20	397791.74	5.00	5	9	--	14	40
Z 16_A	zonepunt 2010 (50)	178215.69	397521.27	5.00	5	9	--	14	40
Z 49_A	zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)	177065.92	397812.86	5.00	4	9	--	14	40
Z 50_A	zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)	177081.28	397837.18	5.00	4	9	--	14	40
Z 51_A	zonepunt 2010 (50)	177107.88	397888.37	5.00	4	9	--	14	40
Z 04_A	zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)	177657.21	397864.22	5.00	4	9	--	14	40
Z 38_A	zonepunt 2010 (50)	176957.63	396904.12	5.00	4	8	--	13	39
Z 54_A	zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)	177161.64	397992.41	5.00	4	8	--	13	40
Z 03_A	zonepunt 2010 (50)	177490.85	397900.38	5.00	4	8	--	13	40
Z 15_A	zonepunt 2010 (50)	178386.90	397538.42	5.00	3	8	--	13	39
Z 01_A	zonepunt 2010 (50)	177192.72	398007.88	5.00	3	8	--	13	39
Z 06_A	zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)	177875.16	397963.09	5.00	3	7	--	12	39
Z 39_A	zonepunt 2010 (50)	176916.75	397005.93	5.00	2	7	--	12	40
Z 07_A	zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)	177937.21	397997.99	5.00	2	7	--	12	38
Z 14_A	zonepunt 2010 (50)	178563.18	397556.11	5.00	2	7	--	12	37
Z 05_A	zonepunt 2010 (50)	177764.73	397912.92	5.00	2	6	--	11	38
Z 13_A	zonepunt 2010 (50)	178528.55	397678.73	5.00	2	6	--	11	37
Z 41_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)	176827.24	397177.15	5.00	1	6	--	11	39
Z 08_A	zonepunt 2010 (50)	178090.24	398031.81	5.00	1	6	--	11	37
Z 12_A	zonepunt 2010 (50)	178494.63	397798.80	5.00	1	6	--	11	36
Z 09_A	zonepunt 2010 (50)	178211.01	398058.99	5.00	1	5	--	10	36
Z 40_A	zonepunt 2010 (50)	176859.04	397103.68	5.00	0	5	--	10	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Z 18_A	zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)	177985.76	397441.90	5.00	0	5	--	10	36	
Z 11_A	zonepunt 2010 (50)	178467.67	397925.87	5.00	0	5	--	10	36	
Z 53_A	zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)	177139.54	397949.54	5.00	0	4	--	9	35	
Z 02_A	zonepunt 2010 (50)	177334.59	397934.83	5.00	-2	3	--	8	34	
Z 52_A	zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)	177132.25	397935.54	5.00	-3	2	--	7	32	
ZM 03_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177883.85	397354.13	5.00	-4	1	--	6	32	
Z 10_A	zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)	178353.87	398003.34	5.00	-9	-4	--	1	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Wol01_A	50 m oostwaarts	177504.92	396703.97	5.00	64	64	--	
Wol03_A	50 m westwaarts	177353.91	396628.34	5.00	57	57	--	
Wol02_A	50 m zuidwaarts	177454.13	396564.97	5.00	56	56	--	
Z 29_A	zonepunt 2010 (50)	177498.09	396516.02	5.00	50	50	--	
Z 32_A	zonepunt 2010 (50)	177295.46	396603.01	5.00	50	50	--	
Z 30_A	zonepunt 2010 (50)	177366.86	396462.84	5.00	47	47	--	
Z 28_A	zonepunt 2010 (50)	177669.64	396596.91	5.00	46	46	--	
Z 31_A	zonepunt 2010 (50)	177305.96	396474.49	5.00	45	45	--	
Z 33_A	zonepunt 2010 (50)	177288.03	396703.25	5.00	43	43	--	
Z 27a_A	zonepunt 2010 (50)	177885.34	396699.39	5.00	40	40	--	
Z 34_A	zonepunt 2010 (50)	177182.76	396745.63	5.00	37	37	--	
Z 26_A	zonepunt 2010 (50)	177957.23	396732.52	5.00	37	37	--	
Z 23_A	zonepunt 2010 (50)	178128.80	396912.15	5.00	36	36	--	
Z 27_A	zonepunt 2010 (vervallen)	177816.57	396666.19	5.00	36	36	--	
Z 20_A	zonepunt 2010 (50)	178051.14	397134.43	5.00	36	36	--	
Z 22_A	zonepunt 2010 (50)	178149.00	397054.03	5.00	36	36	--	
ZM 01_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177879.37	397341.25	5.00	35	35	--	
ZM 02_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177876.61	397349.53	5.00	35	35	--	
Z 35_A	zonepunt 2010 (50)	177136.88	396765.67	5.00	35	35	--	
Z 19_A	zonepunt 2010 (50)	178068.77	397199.14	5.00	35	35	--	
Z 25_A	zonepunt 2010 (50)	178040.57	396772.08	5.00	35	35	--	
Z 21_A	zonepunt 2010 (50)	178158.00	397117.67	5.00	35	35	--	
Z 44_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)	176916.11	397524.15	5.00	34	34	--	
Z 45_A	zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)	176964.97	397628.23	5.00	34	34	--	
Z 24_A	zonepunt 2010 (50)	178113.17	396806.80	5.00	34	34	--	
Z 46_A	zonepunt 2010 (50)	177005.56	397702.53	5.00	33	33	--	
Z 39_A	zonepunt 2010 (50)	176916.75	397005.93	5.00	33	33	--	
Z 43_A	zonepunt 2010 (50)	176871.32	397438.45	5.00	32	32	--	
Z 42_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)	176830.38	397321.87	5.00	32	32	--	
Z 47_A	zonepunt 2010 (50)	177030.80	397750.99	5.00	32	32	--	
Z 17_A	zonepunt 2010 (50)	178041.87	397504.58	5.00	32	32	--	
Z 48_A	zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)	177055.20	397791.74	5.00	32	32	--	
Z 49_A	zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)	177065.92	397812.86	5.00	32	32	--	
Z 50_A	zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)	177081.28	397837.18	5.00	32	32	--	
Z 41_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)	176827.24	397177.15	5.00	32	32	--	
Z 51_A	zonepunt 2010 (50)	177107.88	397888.37	5.00	31	31	--	
Z 36_A	zonepunt 2010 (50)	177091.86	396808.23	5.00	31	31	--	
Z 04_A	zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)	177657.21	397864.22	5.00	31	31	--	
Z 54_A	zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)	177161.64	397992.41	5.00	31	31	--	
Z 01_A	zonepunt 2010 (50)	177192.72	398007.88	5.00	31	31	--	
Z 03_A	zonepunt 2010 (50)	177490.85	397900.38	5.00	31	31	--	
Z 16_A	zonepunt 2010 (50)	178215.69	397521.27	5.00	31	31	--	
Z 40_A	zonepunt 2010 (50)	176859.04	397103.68	5.00	30	30	--	
Z 38_A	zonepunt 2010 (50)	176957.63	396904.12	5.00	30	30	--	
Z 37_A	zonepunt 2010 (50)	177043.30	396845.73	5.00	29	29	--	
Z 06_A	zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)	177875.16	397963.09	5.00	29	29	--	
Z 15_A	zonepunt 2010 (50)	178386.90	397538.42	5.00	29	29	--	
Z 07_A	zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)	177937.21	397997.99	5.00	29	29	--	
Z 05_A	zonepunt 2010 (50)	177764.73	397912.92	5.00	28	28	--	
Z 08_A	zonepunt 2010 (50)	178090.24	398031.81	5.00	28	28	--	
Z 14_A	zonepunt 2010 (50)	178563.18	397556.11	5.00	28	28	--	
Z 13_A	zonepunt 2010 (50)	178528.55	397678.73	5.00	27	27	--	
Z 09_A	zonepunt 2010 (50)	178211.01	398058.99	5.00	27	27	--	
Z 53_A	zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)	177139.54	397949.54	5.00	27	27	--	
Z 12_A	zonepunt 2010 (50)	178494.63	397798.80	5.00	27	27	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 18_A	zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)	177985.76	397441.90	5.00	26	26	--	
Z 11_A	zonepunt 2010 (50)	178467.67	397925.87	5.00	26	26	--	
Z 02_A	zonepunt 2010 (50)	177334.59	397934.83	5.00	26	26	--	
Z 52_A	zonepunt 2010 Handelweg 34 woning (MTG 50)	177132.25	397935.54	5.00	24	24	--	
ZM 03_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177883.85	397354.13	5.00	22	22	--	
Z 10_A	zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)	178353.87	398003.34	5.00	17	17	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Wol01_A - 50 m oostwaarts
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wol01_A	50 m oostwaarts	177504.92	396703.97	5.00	37.1	41.9	--	46.9	68.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	32.0	36.8	--	41.8	56.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	31.5	36.3	--	41.3	62.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	30.2	34.9	--	39.9	55.4
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	30.0	34.8	--	39.8	37.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	21.3	26.0	--	31.0	35.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-34.6	-34.6	--	-29.6	64.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-40.1	-40.1	--	-35.1	59.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-48.1	-48.1	--	-43.1	50.9
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-49.2	-49.2	--	-44.2	49.8
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-51.8	-51.8	--	-46.8	48.3
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-52.9	-52.9	--	-47.9	47.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-56.2	-56.2	--	-51.2	42.8
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-61.5	-61.5	--	-56.5	39.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-63.6	-63.6	--	-58.6	37.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Wol02_A - 50 m zuidwaarts
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wol02_A	50 m zuidwaarts	177454.13	396564.97	5.00	29.9	34.7	--	39.7	61.1
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	27.6	32.4	--	37.4	52.7
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	25.8	30.6	--	35.6	51.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	13.2	18.0	--	23.0	46.5
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	5.3	10.1	--	15.1	15.2
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-1.5	3.3	--	8.3	15.1
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-43.2	-43.2	--	-38.2	57.6
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-48.0	-48.0	--	-43.0	51.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-49.0	-49.0	--	-44.0	50.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-55.5	-55.5	--	-50.5	45.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-55.6	-55.6	--	-50.6	46.3
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-56.4	-56.4	--	-51.4	44.5
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-67.4	-67.4	--	-62.4	34.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-68.2	-68.2	--	-63.2	33.9
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-80.5	-80.5	--	-75.5	20.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Wol03_A - 50 m westwaarts
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wol03_A	50 m westwaarts	177353.91	396628.34	5.00	23.9	28.7	--	33.7	61.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	20.1	24.8	--	29.8	53.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	19.0	23.8	--	28.8	45.4
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	17.9	22.6	--	27.6	45.0
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	4.2	9.0	--	14.0	14.3
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-4.2	0.6	--	5.6	12.7
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-42.0	-42.0	--	-37.0	59.2
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-53.8	-53.8	--	-48.8	47.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-54.8	-54.8	--	-49.8	46.6
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-58.8	-58.8	--	-53.8	41.6
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-61.0	-61.0	--	-56.0	39.4
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-61.1	-61.1	--	-56.1	40.3
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-71.1	-71.1	--	-66.1	30.6
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-71.6	-71.6	--	-66.6	30.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-82.1	-82.1	--	-77.1	19.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 29_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 29_A	zonepunt 2010 (50)	177498.09	396516.02	5.00	23.3	28.1	--	33.1	56.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	20.6	25.3	--	30.3	47.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	18.6	23.4	--	28.4	46.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	13.6	18.4	--	23.4	47.6
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	3.6	8.4	--	13.4	14.5
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	0.6	5.4	--	10.4	18.2
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-48.7	-48.7	--	-43.7	53.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-57.3	-57.3	--	-52.3	44.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-57.6	-57.6	--	-52.6	44.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-58.3	-58.3	--	-53.3	43.4
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-60.6	-60.6	--	-55.6	41.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-61.8	-61.8	--	-56.8	40.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-70.8	-70.8	--	-65.8	31.8
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-74.2	-74.2	--	-69.2	28.4
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-81.9	-81.9	--	-76.9	20.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 28_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 28_A	zonepunt 2010 (50)	177669.64	396596.91	5.00	21.8	26.6	--	31.6	55.3
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	17.0	21.8	--	26.8	44.8
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	15.4	20.2	--	25.2	49.9
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	15.0	19.8	--	24.8	26.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	14.8	19.6	--	24.6	43.4
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	5.6	10.3	--	15.3	23.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-53.0	-53.0	--	-48.0	49.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-54.8	-54.8	--	-49.8	48.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-64.6	-64.6	--	-59.6	38.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-64.7	-64.7	--	-59.7	37.9
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-66.0	-66.0	--	-61.0	36.6
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-66.7	-66.7	--	-61.7	36.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-66.8	-66.8	--	-61.8	36.0
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-67.6	-67.6	--	-62.6	35.3
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-71.1	-71.1	--	-66.1	31.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 30_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 30_A	zonepunt 2010 (50)	177366.86	396462.84	5.00	18.7	23.5	--	28.5	54.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	16.0	20.8	--	25.8	43.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	14.1	18.8	--	23.8	42.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	9.0	13.8	--	18.8	43.6
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.5	2.3	--	7.3	8.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.6	-5.9	--	-0.9	7.6
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-52.2	-52.2	--	-47.2	50.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-55.4	-55.4	--	-50.4	47.4
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-61.8	-61.8	--	-56.8	40.9
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-64.0	-64.0	--	-59.0	38.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-64.9	-64.9	--	-59.9	37.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-65.8	-65.8	--	-60.8	37.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-67.3	-67.3	--	-62.3	35.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-68.4	-68.4	--	-63.4	34.5
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-88.6	-88.6	--	-83.6	14.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 31_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 31_A	zonepunt 2010 (50)	177305.96	396474.49	5.00	18.6	23.4	--	28.4	52.9
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	16.2	21.0	--	26.0	43.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.8	18.5	--	23.5	42.3
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	8.7	13.5	--	18.5	43.4
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-6.7	-1.9	--	3.1	4.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-15.0	-10.2	--	-5.2	3.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-53.6	-53.6	--	-48.6	49.2
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-62.1	-62.1	--	-57.1	40.6
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-64.1	-64.1	--	-59.1	38.8
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-65.0	-65.0	--	-60.0	37.5
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-65.4	-65.4	--	-60.4	37.5
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-65.4	-65.4	--	-60.4	37.5
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-65.9	-65.9	--	-60.9	36.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-66.4	-66.4	--	-61.4	36.5
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-92.9	-92.9	--	-87.9	9.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 32_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 32_A	zonepunt 2010 (50)	177295.46	396603.01	5.00	18.0	22.8	--	27.8	55.6
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	14.0	18.8	--	23.8	48.1
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	13.6	18.4	--	23.4	40.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	11.8	16.5	--	21.5	39.9
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-3.2	1.6	--	6.6	7.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-11.7	-6.9	--	-1.9	6.2
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-48.8	-48.8	--	-43.8	53.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-60.5	-60.5	--	-55.5	41.8
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-60.7	-60.7	--	-55.7	41.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-61.4	-61.4	--	-56.4	40.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-61.7	-61.7	--	-56.7	40.6
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.2	-68.2	--	-63.2	34.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-76.6	-76.6	--	-71.6	25.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-77.4	-77.4	--	-72.4	25.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-89.4	-89.4	--	-84.4	12.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 27a_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 27a_A	zonepunt 2010 (50)	177885.34	396699.39	5.00	14.9	19.7	--	24.7	49.7
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	10.3	15.1	--	20.1	38.6
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	8.7	13.5	--	18.5	43.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	8.3	13.0	--	18.0	37.4
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	7.2	12.0	--	17.0	19.3
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-2.0	2.8	--	7.8	16.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-58.7	-58.7	--	-53.7	44.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-60.4	-60.4	--	-55.4	42.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-70.6	-70.6	--	-65.6	32.8
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-71.9	-71.9	--	-66.9	31.5
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-72.4	-72.4	--	-67.4	31.0
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-73.2	-73.2	--	-68.2	30.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-73.7	-73.7	--	-68.7	29.7
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-74.3	-74.3	--	-69.3	29.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-79.0	-79.0	--	-74.0	24.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 26_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 26_A	zonepunt 2010 (50)	177957.23	396732.52	5.00	13.3	18.1	--	23.1	47.6
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	8.8	13.5	--	18.5	37.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	7.2	12.0	--	17.0	42.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	6.5	11.3	--	16.3	35.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	5.5	10.3	--	15.3	17.7
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-3.7	1.1	--	6.1	15.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-62.2	-62.2	--	-57.2	41.2
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-62.7	-62.7	--	-57.7	40.8
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-71.6	-71.6	--	-66.6	31.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-72.2	-72.2	--	-67.2	31.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-74.2	-74.2	--	-69.2	29.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-75.4	-75.4	--	-70.4	28.1
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-75.5	-75.5	--	-70.5	27.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-75.9	-75.9	--	-70.9	27.6
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-80.7	-80.7	--	-75.7	22.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 33_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 33_A	zonepunt 2010 (50)	177288.03	396703.25	5.00	12.2	17.0	--	22.0	48.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	8.1	12.9	--	17.9	42.0
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	7.5	12.3	--	17.3	34.7
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	6.1	10.9	--	15.9	34.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.9	1.9	--	6.9	8.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-11.1	-6.3	--	-1.3	6.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-56.2	-56.2	--	-51.2	45.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.5	-68.5	--	-63.5	33.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-69.4	-69.4	--	-64.4	32.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-69.6	-69.6	--	-64.6	32.4
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-77.9	-77.9	--	-72.9	24.4
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	23.8
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-78.9	-78.9	--	-73.9	23.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.6	-79.6	--	-74.6	22.9
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-89.2	-89.2	--	-84.2	13.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 25_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 25_A	zonepunt 2010 (50)	178040.57	396772.08	5.00	11.4	16.2	--	21.2	45.9
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	6.7	11.5	--	16.5	35.3
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	5.3	10.1	--	15.1	40.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	4.8	9.6	--	14.6	34.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	3.8	8.6	--	13.6	16.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-5.5	-0.7	--	4.3	13.6
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-64.0	-64.0	--	-59.0	39.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-64.3	-64.3	--	-59.3	39.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-73.3	-73.3	--	-68.3	30.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-74.3	-74.3	--	-69.3	29.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-76.1	-76.1	--	-71.1	27.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-76.2	-76.2	--	-71.2	27.3
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-77.0	-77.0	--	-72.0	26.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-77.2	-77.2	--	-72.2	26.3
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-82.4	-82.4	--	-77.4	21.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 27_A - zonepunt 2010 (vervallen)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 27_A	zonepunt 2010 (vervallen)	177816.57	396666.19	5.00	10.5	15.3	--	20.3	45.3
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	5.5	10.3	--	15.3	33.8
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	4.4	9.2	--	14.2	39.4
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	3.8	8.6	--	13.6	32.8
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	3.5	8.3	--	13.3	15.5
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-6.0	-1.2	--	3.8	12.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-62.9	-62.9	--	-57.9	40.4
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-64.8	-64.8	--	-59.8	38.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-74.9	-74.9	--	-69.9	28.3
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-75.9	-75.9	--	-70.9	27.4
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-76.9	-76.9	--	-71.9	26.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-77.9	-77.9	--	-72.9	25.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-77.9	-77.9	--	-72.9	25.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	24.8
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-82.7	-82.7	--	-77.7	20.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 20_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 20_A	zonepunt 2010 (50)	178051.14	397134.43	5.00	10.2	15.0	--	20.0	45.4
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	5.7	10.4	--	15.4	34.3
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	4.0	8.8	--	13.8	39.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	3.7	8.5	--	13.5	33.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.4	7.1	--	12.1	14.7
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-7.0	-2.3	--	2.8	12.2
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-62.9	-62.9	--	-57.9	40.7
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-65.7	-65.7	--	-60.7	37.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-74.4	-74.4	--	-69.4	29.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-75.5	-75.5	--	-70.5	28.1
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-76.3	-76.3	--	-71.3	27.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-77.5	-77.5	--	-72.5	26.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-77.5	-77.5	--	-72.5	26.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-78.6	-78.6	--	-73.6	25.0
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-83.9	-83.9	--	-78.9	19.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 24_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 24_A	zonepunt 2010 (50)	178113.17	396806.80	5.00	10.0	14.8	--	19.8	44.6
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	5.4	10.1	--	15.1	33.9
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	3.9	8.7	--	13.7	39.3
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	3.3	8.1	--	13.1	32.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.5	7.3	--	12.3	14.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-6.9	-2.1	--	2.9	12.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-65.5	-65.5	--	-60.5	38.1
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-65.7	-65.7	--	-60.7	37.9
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-74.6	-74.6	--	-69.6	29.0
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-75.6	-75.6	--	-70.6	28.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-77.5	-77.5	--	-72.5	26.1
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-77.5	-77.5	--	-72.5	26.0
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-78.4	-78.4	--	-73.4	25.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	25.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-83.7	-83.7	--	-78.7	19.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsbossheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsbossheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 23_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsbossheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 23_A	zonepunt 2010 (50)	178128.80	396912.15	5.00	9.9	14.6	--	19.6	45.4
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	5.0	9.8	--	14.8	33.6
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	3.9	8.7	--	13.7	39.3
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	3.1	7.9	--	12.9	32.5
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.5	7.3	--	12.3	14.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-6.9	-2.1	--	2.9	12.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-62.7	-62.7	--	-57.7	40.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-65.6	-65.6	--	-60.6	38.0
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-74.7	-74.7	--	-69.7	28.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-75.8	-75.8	--	-70.8	27.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-77.4	-77.4	--	-72.4	26.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-77.7	-77.7	--	-72.7	25.9
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-78.4	-78.4	--	-73.4	25.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-78.6	-78.6	--	-73.6	25.0
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-83.7	-83.7	--	-78.7	19.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 19_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 19_A	zonepunt 2010 (50)	178068.77	397199.14	5.00	9.2	14.0	--	19.0	44.5
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	4.8	9.6	--	14.6	33.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	2.8	7.6	--	12.6	38.3
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	2.5	7.3	--	12.3	32.0
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.6	6.4	--	11.4	14.0
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-7.8	-3.0	--	2.0	11.4
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-63.8	-63.8	--	-58.8	39.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-66.4	-66.4	--	-61.4	37.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-75.2	-75.2	--	-70.2	28.5
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-76.5	-76.5	--	-71.5	27.1
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-77.0	-77.0	--	-72.0	26.7
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-78.1	-78.1	--	-73.1	25.5
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	25.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-79.4	-79.4	--	-74.4	24.3
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-84.6	-84.6	--	-79.6	19.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 22_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 22_A	zonepunt 2010 (50)	178149.00	397054.03	5.00	9.2	14.0	--	19.0	44.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	4.3	9.0	--	14.0	32.9
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	3.5	8.2	--	13.2	38.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	2.4	7.1	--	12.1	31.8
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.9	6.7	--	11.7	14.3
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-7.5	-2.7	--	2.3	11.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-63.1	-63.1	--	-58.1	40.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-66.4	-66.4	--	-61.4	37.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-77.2	-77.2	--	-72.2	26.5
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-78.1	-78.1	--	-73.1	25.6
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-78.2	-78.2	--	-73.2	25.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-78.2	-78.2	--	-73.2	25.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.1	-79.1	--	-74.1	24.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-79.2	-79.2	--	-74.2	24.4
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-84.3	-84.3	--	-79.3	19.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ZM 01_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZM 01_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177879.37	397341.25	5.00	8.9	13.7	--	18.7	44.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	4.0	8.8	--	13.8	32.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	3.2	8.0	--	13.0	38.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.8	6.6	--	11.6	14.2
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	1.7	6.4	--	11.4	31.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-7.6	-2.8	--	2.2	11.6
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-63.6	-63.6	--	-58.6	40.0
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-64.6	-64.6	--	-59.6	39.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-75.9	-75.9	--	-70.9	27.8
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-77.3	-77.3	--	-72.3	26.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	25.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.5	-79.5	--	-74.5	24.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-84.4	-84.4	--	-79.4	19.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-88.7	-88.7	--	-83.7	14.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-88.8	-88.8	--	-83.8	14.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 21_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 21_A	zonepunt 2010 (50)	178158.00	397117.67	5.00	8.8	13.6	--	18.6	44.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	4.0	8.8	--	13.8	32.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	2.8	7.5	--	12.5	38.3
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	2.3	7.1	--	12.1	31.8
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.2	6.0	--	11.0	13.6
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-8.2	-3.5	--	1.6	11.0
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-64.1	-64.1	--	-59.1	39.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-67.0	-67.0	--	-62.0	36.6
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-75.6	-75.6	--	-70.6	28.1
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-77.4	-77.4	--	-72.4	26.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-78.7	-78.7	--	-73.7	25.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-78.9	-78.9	--	-73.9	24.8
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-79.9	-79.9	--	-74.9	23.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.9	-79.9	--	-74.9	23.8
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-85.0	-85.0	--	-80.0	18.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ZM 02_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)
 Groep: Wolfbosscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZM 02_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177876.61	397349.53	5.00	8.7	13.5	--	18.5	44.7
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	3.7	8.4	--	13.4	32.3
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	3.1	7.9	--	12.9	38.6
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.7	6.5	--	11.5	14.2
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	1.6	6.3	--	11.3	31.0
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-7.7	-2.9	--	2.1	11.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-63.8	-63.8	--	-58.8	39.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-64.7	-64.7	--	-59.7	38.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-76.0	-76.0	--	-71.0	27.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-77.5	-77.5	--	-72.5	26.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-78.6	-78.6	--	-73.6	25.1
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.6	-79.6	--	-74.6	24.0
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-84.5	-84.5	--	-79.5	19.1
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-89.0	-89.0	--	-84.0	14.7
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-89.0	-89.0	--	-84.0	14.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 34_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 34_A	zonepunt 2010 (50)	177182.76	396745.63	5.00	7.1	11.9	--	16.9	43.8
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	2.7	7.5	--	12.5	37.5
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	2.5	7.3	--	12.3	30.4
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	1.2	6.0	--	11.0	30.0
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-7.5	-2.7	--	2.3	4.2
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-14.9	-10.1	--	-5.1	3.7
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-61.5	-61.5	--	-56.5	41.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-72.1	-72.1	--	-67.1	30.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-74.3	-74.3	--	-69.3	28.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-74.4	-74.4	--	-69.4	28.4
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-81.6	-81.6	--	-76.6	21.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-82.4	-82.4	--	-77.4	20.7
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-84.1	-84.1	--	-79.1	18.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-84.2	-84.2	--	-79.2	18.7
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-93.7	-93.7	--	-88.7	9.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 44_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Z 44_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)	176916.11	397524.15	5.00	6.8	11.6	--	16.6	42.7	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.5	7.3	--	12.3	15.0	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	0.5	5.2	--	10.2	29.2	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.3	5.1	--	10.1	35.9	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-1.6	3.2	--	8.2	28.0	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.1	-5.3	--	-0.3	9.2	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-65.2	-65.2	--	-60.2	38.5	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-67.1	-67.1	--	-62.1	36.6	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-77.5	-77.5	--	-72.5	26.2	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	25.2	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-78.6	-78.6	--	-73.6	25.1	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.8	-79.8	--	-74.8	23.9	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-83.7	-83.7	--	-78.7	20.0	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-94.0	-94.0	--	-89.0	9.7	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-95.1	-95.1	--	-90.1	8.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 43_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 43_A	zonepunt 2010 (50)	176871.32	397438.45	5.00	6.4	11.2	--	16.2	42.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.9	5.7	--	10.7	36.4
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	0.7	5.5	--	10.5	29.4
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	0.6	5.4	--	10.4	13.1
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-1.4	3.3	--	8.3	28.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-9.4	-4.6	--	0.4	9.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-66.5	-66.5	--	-61.5	37.2
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-67.6	-67.6	--	-62.6	36.1
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-77.9	-77.9	--	-72.9	25.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.3	-79.3	--	-74.3	24.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-79.3	-79.3	--	-74.3	24.4
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-80.6	-80.6	--	-75.6	23.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-85.6	-85.6	--	-80.6	18.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-93.4	-93.4	--	-88.4	10.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-94.4	-94.4	--	-89.4	9.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 45_A - zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Z 45_A	zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)	176964.97	397628.23	5.00	6.2	10.9	--	15.9	42.0	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.7	6.5	--	11.5	14.2	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.2	4.9	--	9.9	35.7	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-0.2	4.6	--	9.6	28.5	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-2.5	2.3	--	7.3	27.1	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.9	-6.1	--	-1.1	8.4	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-65.4	-65.4	--	-60.4	38.3	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-69.1	-69.1	--	-64.1	34.6	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-78.1	-78.1	--	-73.1	25.6	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-78.9	-78.9	--	-73.9	24.8	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-80.2	-80.2	--	-75.2	23.6	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-80.6	-80.6	--	-75.6	23.1	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-84.5	-84.5	--	-79.5	19.2	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-94.7	-94.7	--	-89.7	9.0	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-95.9	-95.9	--	-90.9	7.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 42_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Z 42_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)	176830.38	397321.87	5.00	5.8	10.6	--	15.6	41.6	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	1.5	6.2	--	11.2	30.1	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.6	5.4	--	10.4	36.1	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-0.5	4.2	--	9.2	29.0	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-4.8	-0.1	--	4.9	7.6	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-13.2	-8.4	--	-3.4	6.1	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-66.7	-66.7	--	-61.7	37.0	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-70.4	-70.4	--	-65.4	33.3	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-77.1	-77.1	--	-72.1	26.6	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-78.4	-78.4	--	-73.4	25.3	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-78.5	-78.5	--	-73.5	25.2	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-79.6	-79.6	--	-74.6	24.1	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-90.9	-90.9	--	-85.9	12.8	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-92.5	-92.5	--	-87.5	11.2	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-93.5	-93.5	--	-88.5	10.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 17_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 17_A	zonepunt 2010 (50)	178041.87	397504.58	5.00	5.7	10.5	--	15.5	41.5
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	0.9	5.6	--	10.6	29.6
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-0.2	4.5	--	9.5	35.3
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-1.2	3.5	--	8.5	11.3
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-1.3	3.5	--	8.4	28.2
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.9	-6.1	--	-1.1	8.4
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-67.0	-67.0	--	-62.0	36.7
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-68.0	-68.0	--	-63.0	35.7
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-79.3	-79.3	--	-74.3	24.4
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-80.8	-80.8	--	-75.8	22.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-81.9	-81.9	--	-76.9	21.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-83.0	-83.0	--	-78.0	20.8
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-87.5	-87.5	--	-82.5	16.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-90.4	-90.4	--	-85.4	13.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-90.6	-90.6	--	-85.6	13.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 46_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 46_A	zonepunt 2010 (50)	177005.56	397702.53	5.00	5.5	10.3	--	15.3	41.4
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.3	6.0	--	11.0	13.8
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-0.4	4.4	--	9.4	35.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-1.3	3.5	--	8.5	27.5
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.4	1.3	--	6.3	26.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-8.8	-4.1	--	0.9	10.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-66.0	-66.0	--	-61.0	37.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-69.7	-69.7	--	-64.7	34.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-78.6	-78.6	--	-73.6	25.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-78.8	-78.8	--	-73.8	25.0
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-81.3	-81.3	--	-76.3	22.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-82.5	-82.5	--	-77.5	21.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-85.0	-85.0	--	-80.0	18.7
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-95.4	-95.4	--	-90.4	8.4
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-96.7	-96.7	--	-91.7	7.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 35_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 35_A	zonepunt 2010 (50)	177136.88	396765.67	5.00	5.3	10.0	--	15.0	42.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.9	5.7	--	10.7	35.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	0.5	5.3	--	10.3	28.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-0.6	4.2	--	9.2	28.3
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-9.1	-4.3	--	0.7	2.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-18.4	-13.6	--	-8.6	0.3
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-63.8	-63.8	--	-58.8	39.2
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-73.5	-73.5	--	-68.5	29.7
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-76.3	-76.3	--	-71.3	26.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-76.5	-76.5	--	-71.5	26.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-83.2	-83.2	--	-78.2	20.0
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-84.9	-84.9	--	-79.9	18.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-85.6	-85.6	--	-80.6	17.6
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-85.7	-85.7	--	-80.7	17.4
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-95.3	-95.3	--	-90.3	7.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 37_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 37_A	zonepunt 2010 (50)	177043.30	396845.73	5.00	5.1	9.8	--	14.8	39.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.5	5.2	--	10.2	35.6
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	0.4	5.2	--	10.2	28.8
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-0.9	3.9	--	8.9	28.3
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-8.2	-3.5	--	1.5	3.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.0	-11.3	--	-6.3	2.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-69.6	-69.6	--	-64.6	33.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-74.4	-74.4	--	-69.4	29.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-81.1	-81.1	--	-76.1	22.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-81.6	-81.6	--	-76.6	21.7
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-83.5	-83.5	--	-78.5	19.9
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-84.4	-84.4	--	-79.4	19.0
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-88.1	-88.1	--	-83.1	15.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-88.2	-88.2	--	-83.2	15.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-94.6	-94.6	--	-89.6	8.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 47_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 47_A	zonepunt 2010 (50)	177030.80	397750.99	5.00	5.0	9.8	--	14.8	40.6
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	0.7	5.4	--	10.4	13.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.2	3.6	--	8.6	34.4
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-1.6	3.2	--	8.2	27.2
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.4	1.4	--	6.4	26.2
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-9.6	-4.9	--	0.1	9.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-66.8	-66.8	--	-61.8	37.0
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.4	-70.4	--	-65.4	33.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-79.6	-79.6	--	-74.6	24.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-82.1	-82.1	--	-77.1	21.6
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.1	-82.1	--	-77.1	21.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.3	-83.3	--	-78.3	20.5
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-85.6	-85.6	--	-80.6	18.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-95.9	-95.9	--	-90.9	7.9
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.2	-97.2	--	-92.2	6.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 36_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 36_A	zonepunt 2010 (50)	177091.86	396808.23	5.00	4.8	9.6	--	14.6	39.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	0.7	5.5	--	10.5	35.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-0.2	4.6	--	9.6	28.1
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-0.9	3.8	--	8.8	28.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-10.5	-5.8	--	-0.8	1.5
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-19.5	-14.7	--	-9.7	-0.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-68.1	-68.1	--	-63.1	35.0
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-75.9	-75.9	--	-70.9	27.3
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-80.1	-80.1	--	-75.1	23.1
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-80.3	-80.3	--	-75.3	22.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-86.1	-86.1	--	-81.1	17.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-86.7	-86.7	--	-81.7	16.6
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-87.0	-87.0	--	-82.0	16.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-87.0	-87.0	--	-82.0	16.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-96.8	-96.8	--	-91.8	6.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 48_A - zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Z 48_A	zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)	177055.20	397791.74	5.00	4.6	9.4	--	14.4	40.3	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	0.3	5.1	--	10.1	12.9	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.7	3.1	--	8.1	34.0	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.0	2.7	--	7.7	26.7	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.9	0.9	--	5.9	25.7	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.2	-5.4	--	-0.4	9.2	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-67.2	-67.2	--	-62.2	36.6	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.7	-70.7	--	-65.7	33.0	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-79.2	-79.2	--	-74.2	24.5	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-80.1	-80.1	--	-75.1	23.7	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.5	-82.5	--	-77.5	21.2	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.6	-83.6	--	-78.6	20.1	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-85.9	-85.9	--	-80.9	17.9	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.1	-96.1	--	-91.1	7.7	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.5	-97.5	--	-92.5	6.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 16_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 16_A	zonepunt 2010 (50)	178215.69	397521.27	5.00	4.6	9.3	--	14.3	39.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-0.3	4.4	--	9.4	28.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.6	3.2	--	8.2	34.0
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-2.0	2.8	--	7.8	27.6
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.6	2.1	--	7.1	9.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-12.3	-7.5	--	-2.5	7.1
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.5	-68.5	--	-63.5	35.3
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.9	-70.9	--	-65.9	32.8
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.8	-82.8	--	-77.8	21.0
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-83.0	-83.0	--	-78.0	20.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-83.3	-83.3	--	-78.3	20.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.6	-83.6	--	-78.6	20.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-86.4	-86.4	--	-81.4	17.4
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-88.3	-88.3	--	-83.3	15.5
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-88.9	-88.9	--	-83.9	14.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 49_A - zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Z 49_A	zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)	177065.92	397812.86	5.00	4.5	9.3	--	14.3	40.2	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	0.2	5.0	--	10.0	12.7	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.8	3.0	--	8.0	33.8	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.2	2.6	--	7.6	26.6	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.9	0.9	--	5.9	25.7	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.4	-5.6	--	-0.6	9.0	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-67.3	-67.3	--	-62.3	36.5	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.9	-70.9	--	-65.9	32.9	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-79.4	-79.4	--	-74.4	24.4	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-80.2	-80.2	--	-75.2	23.6	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.7	-82.7	--	-77.7	21.1	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.6	-83.6	--	-78.6	20.1	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-86.1	-86.1	--	-81.1	17.7	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.2	-96.2	--	-91.2	7.5	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.6	-97.6	--	-92.6	6.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 50_A - zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Z 50_A	zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)	177081.28	397837.18	5.00	4.3	9.0	--	14.0	40.0	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-0.1	4.7	--	9.7	12.5	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-2.0	2.8	--	7.8	33.6	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.4	2.4	--	7.4	26.4	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.1	0.7	--	5.7	25.5	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.6	-5.8	--	-0.8	8.8	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-67.5	-67.5	--	-62.5	36.3	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-71.1	-71.1	--	-66.1	32.7	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-79.6	-79.6	--	-74.6	24.2	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-80.3	-80.3	--	-75.3	23.5	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.8	-82.8	--	-77.8	20.9	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.9	-83.9	--	-78.9	19.9	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-86.3	-86.3	--	-81.3	17.4	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.3	-96.3	--	-91.3	7.5	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.7	-97.7	--	-92.7	6.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 51_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 51_A	zonepunt 2010 (50)	177107.88	397888.37	5.00	4.2	9.0	--	14.0	40.0
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-0.4	4.4	--	9.4	12.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.7	3.1	--	8.1	33.9
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.6	2.2	--	7.2	26.2
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.8	1.0	--	6.0	25.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.8	-6.1	--	-1.1	8.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-67.7	-67.7	--	-62.7	36.1
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.8	-70.8	--	-65.8	32.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-79.8	-79.8	--	-74.8	24.0
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-80.5	-80.5	--	-75.5	23.3
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.1	-83.1	--	-78.1	20.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.5	-83.5	--	-78.5	20.3
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-86.6	-86.6	--	-81.6	17.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.4	-96.4	--	-91.4	7.4
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.9	-97.9	--	-92.9	5.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 04_A - zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Z 04_A	zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)	177657.21	397864.22	5.00	4.0	8.7	--	13.7	40.0	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.7	3.1	--	8.1	33.9	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-1.7	3.1	--	8.1	27.1	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-1.9	2.9	--	7.9	10.6	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.7	1.1	--	6.1	25.9	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-11.7	-6.9	--	-1.9	7.7	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.2	-68.2	--	-63.2	35.6	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.3	-70.3	--	-65.3	33.5	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-79.5	-79.5	--	-74.5	24.2	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-80.8	-80.8	--	-75.8	23.0	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.1	-82.1	--	-77.1	21.7	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.0	-83.0	--	-78.0	20.8	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-88.1	-88.1	--	-83.1	15.6	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-95.7	-95.7	--	-90.7	8.1	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-96.5	-96.5	--	-91.5	7.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 38_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 38_A	zonepunt 2010 (50)	176957.63	396904.12	5.00	3.7	8.5	--	13.5	39.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-0.3	4.5	--	9.5	35.0
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-1.3	3.5	--	8.5	27.2
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-2.6	2.2	--	7.2	26.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-10.1	-5.4	--	-0.4	2.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-17.8	-13.0	--	-8.0	1.3
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-68.9	-68.9	--	-63.9	34.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-76.5	-76.5	--	-71.5	27.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-76.9	-76.9	--	-71.9	26.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-80.5	-80.5	--	-75.5	22.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-85.1	-85.1	--	-80.1	18.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-86.3	-86.3	--	-81.3	17.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-87.2	-87.2	--	-82.2	16.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-87.6	-87.6	--	-82.6	15.9
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-96.5	-96.5	--	-91.5	7.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 54_A - zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 54_A	zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)	177161.64	397992.41	5.00	3.7	8.4	--	13.4	39.5
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-1.1	3.6	--	8.6	11.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-2.3	2.5	--	7.5	33.3
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.7	2.1	--	7.1	26.1
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.6	0.2	--	5.2	25.0
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-11.3	-6.5	--	-1.5	8.1
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.2	-68.2	--	-63.2	35.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-71.3	-71.3	--	-66.3	32.5
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-80.2	-80.2	--	-75.2	23.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-81.2	-81.2	--	-76.2	22.6
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.1	-83.1	--	-78.1	20.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.0	-84.0	--	-79.0	19.8
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-87.4	-87.4	--	-82.4	16.4
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.6	-96.6	--	-91.6	7.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-98.1	-98.1	--	-93.1	5.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 03_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 03_A	zonepunt 2010 (50)	177490.85	397900.38	5.00	3.6	8.4	--	13.4	39.6
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.1	2.7	--	7.7	26.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.1	2.7	--	7.7	10.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-2.2	2.6	--	7.6	33.4
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.9	0.9	--	5.9	25.7
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-11.8	-7.1	--	-2.1	7.5
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.4	-68.4	--	-63.4	35.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-70.9	-70.9	--	-65.9	32.8
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-80.0	-80.0	--	-75.0	23.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-81.1	-81.1	--	-76.1	22.7
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-82.6	-82.6	--	-77.6	21.2
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-83.6	-83.6	--	-78.6	20.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-88.3	-88.3	--	-83.3	15.5
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.4	-96.4	--	-91.4	7.4
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.5	-97.5	--	-92.5	6.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 15_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 15_A	zonepunt 2010 (50)	178386.90	397538.42	5.00	3.4	8.2	--	13.2	38.7
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-1.3	3.5	--	8.5	27.5
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-3.0	1.8	--	6.8	32.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-3.1	1.7	--	6.7	26.5
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-3.9	0.9	--	5.9	8.6
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-13.6	-8.8	--	-3.8	5.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-69.8	-69.8	--	-64.8	33.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-72.5	-72.5	--	-67.5	31.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-81.2	-81.2	--	-76.2	22.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-82.1	-82.1	--	-77.1	21.7
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-82.8	-82.8	--	-77.8	21.0
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-83.9	-83.9	--	-78.9	19.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-84.1	-84.1	--	-79.1	19.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.8	-84.8	--	-79.8	19.0
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-90.1	-90.1	--	-85.1	13.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 01_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 01_A	zonepunt 2010 (50)	177192.72	398007.88	5.00	3.4	8.2	--	13.2	39.3
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-1.5	3.3	--	8.3	11.1
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-2.6	2.2	--	7.2	33.1
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.9	1.9	--	6.9	25.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.8	0.0	--	5.0	24.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-11.5	-6.7	--	-1.7	7.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-68.4	-68.4	--	-63.4	35.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-71.4	-71.4	--	-66.4	32.4
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-80.4	-80.4	--	-75.4	23.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-81.3	-81.3	--	-76.3	22.5
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.2	-83.2	--	-78.2	20.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.1	-84.1	--	-79.1	19.7
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-87.7	-87.7	--	-82.7	16.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.8	-96.8	--	-91.8	7.1
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-98.2	-98.2	--	-93.2	5.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 06_A - zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Z 06_A	zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)	177875.16	397963.09	5.00	2.7	7.4	--	12.4	38.6	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.9	1.9	--	6.9	25.9	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-3.1	1.6	--	6.6	32.5	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-3.4	1.4	--	6.4	9.2	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.7	0.1	--	5.1	24.9	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-13.2	-8.4	--	-3.4	6.2	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-69.6	-69.6	--	-64.6	34.2	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-71.7	-71.7	--	-66.7	32.1	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-81.0	-81.0	--	-76.0	22.8	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.1	-83.1	--	-78.1	20.6	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.1	-84.1	--	-79.1	19.7	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-85.5	-85.5	--	-80.5	18.3	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-89.6	-89.6	--	-84.6	14.2	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.0	-96.0	--	-91.0	7.8	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-96.8	-96.8	--	-91.8	7.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 39_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 39_A	zonepunt 2010 (50)	176916.75	397005.93	5.00	2.2	6.9	--	11.9	39.9
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-1.8	3.0	--	8.0	33.6
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-3.1	1.6	--	6.6	25.4
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.4	0.4	--	5.4	24.9
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-9.7	-5.0	--	0.0	2.6
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.3	-11.6	--	-6.6	2.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-66.5	-66.5	--	-61.5	37.1
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-75.7	-75.7	--	-70.7	27.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-76.2	-76.2	--	-71.2	27.4
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-77.0	-77.0	--	-72.0	26.5
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-82.1	-82.1	--	-77.1	21.4
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-85.5	-85.5	--	-80.5	18.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-89.3	-89.3	--	-84.3	14.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-90.0	-90.0	--	-85.0	13.6
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-96.1	-96.1	--	-91.1	7.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 07_A - zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Z 07_A	zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)	177937.21	397997.99	5.00	2.1	6.9	--	11.9	38.0	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-3.2	1.5	--	6.5	25.6	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-3.7	1.1	--	6.1	31.9	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-4.1	0.7	--	5.7	8.5	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-5.3	-0.5	--	4.5	24.4	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-13.8	-9.1	--	-4.1	5.6	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-70.3	-70.3	--	-65.3	33.5	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-72.2	-72.2	--	-67.2	31.6	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-81.7	-81.7	--	-76.7	22.2	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.6	-83.6	--	-78.6	20.2	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.5	-84.5	--	-79.5	19.3	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-86.1	-86.1	--	-81.1	17.7	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-90.3	-90.3	--	-85.3	13.5	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.3	-96.3	--	-91.3	7.5	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.1	-97.1	--	-92.1	6.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 14_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 14_A	zonepunt 2010 (50)	178563.18	397556.11	5.00	1.9	6.6	--	11.6	37.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-2.8	1.9	--	6.9	26.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-4.6	0.2	--	5.2	31.1
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.7	0.1	--	5.1	24.9
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-5.4	-0.6	--	4.4	7.2
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-15.1	-10.3	--	-5.3	4.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-71.5	-71.5	--	-66.5	32.3
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-73.9	-73.9	--	-68.9	29.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-82.8	-82.8	--	-77.8	21.0
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-83.7	-83.7	--	-78.7	20.1
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-84.3	-84.3	--	-79.3	19.5
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-85.5	-85.5	--	-80.5	18.3
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-85.8	-85.8	--	-80.8	18.0
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-86.3	-86.3	--	-81.3	17.5
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-91.6	-91.6	--	-86.6	12.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 05_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 05_A	zonepunt 2010 (50)	177764.73	397912.92	5.00	1.7	6.5	--	11.5	37.9
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-3.6	1.2	--	6.2	32.0
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-3.7	1.1	--	6.1	25.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-5.2	-0.4	--	4.6	7.4
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-5.5	-0.7	--	4.3	24.1
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-14.6	-9.9	--	-4.9	4.7
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-70.7	-70.7	--	-65.7	33.0
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-71.8	-71.8	--	-66.8	32.0
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-82.5	-82.5	--	-77.5	21.3
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.3	-83.3	--	-78.3	20.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.6	-84.6	--	-79.6	19.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-87.0	-87.0	--	-82.0	16.8
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-91.4	-91.4	--	-86.4	12.3
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-95.8	-95.8	--	-90.8	8.0
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-96.5	-96.5	--	-91.5	7.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 13_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 13_A	zonepunt 2010 (50)	178528.55	397678.73	5.00	1.5	6.3	--	11.3	36.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-3.2	1.6	--	6.6	25.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-4.9	-0.2	--	4.8	24.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-5.0	-0.2	--	4.8	30.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-5.7	-0.9	--	4.1	6.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-15.5	-10.7	--	-5.7	3.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-71.8	-71.8	--	-66.8	32.0
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-74.5	-74.5	--	-69.5	29.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-83.1	-83.1	--	-78.1	20.7
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-83.9	-83.9	--	-78.9	19.9
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-84.7	-84.7	--	-79.7	19.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-85.7	-85.7	--	-80.7	18.1
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-86.4	-86.4	--	-81.4	17.4
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-86.6	-86.6	--	-81.6	17.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-91.9	-91.9	--	-86.9	11.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 41_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
Z 41_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)	176827.24	397177.15	5.00	1.1	5.8	--	10.8	39.0
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-3.4	1.3	--	6.3	25.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-4.6	0.2	--	5.2	30.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-5.0	-0.2	--	4.8	24.5
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-8.6	-3.8	--	1.2	3.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.4	-11.6	--	-6.6	2.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-67.5	-67.5	--	-62.5	36.1
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-74.2	-74.2	--	-69.2	29.4
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-76.9	-76.9	--	-71.9	26.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-78.0	-78.0	--	-73.0	25.7
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-83.9	-83.9	--	-78.9	19.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-84.3	-84.3	--	-79.3	19.4
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-91.9	-91.9	--	-86.9	11.8
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-92.8	-92.8	--	-87.8	10.9
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-94.8	-94.8	--	-89.8	8.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 08_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 08_A	zonepunt 2010 (50)	178090.24	398031.81	5.00	1.1	5.8	--	10.8	37.2
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-4.6	0.2	--	5.2	24.2
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-4.7	0.1	--	5.1	31.0
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-5.0	-0.2	--	4.8	7.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-6.3	-1.5	--	3.5	23.3
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-14.8	-10.0	--	-5.0	4.6
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-71.3	-71.3	--	-66.3	32.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-72.5	-72.5	--	-67.5	31.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-82.6	-82.6	--	-77.6	21.2
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-83.8	-83.8	--	-78.8	20.0
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-84.8	-84.8	--	-79.8	19.0
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-86.9	-86.9	--	-81.9	16.9
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-91.2	-91.2	--	-86.2	12.6
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.0	-96.0	--	-91.0	7.8
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.4	-97.4	--	-92.4	6.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 12_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 12_A	zonepunt 2010 (50)	178494.63	397798.80	5.00	0.8	5.5	--	10.5	36.0
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-4.1	0.7	--	5.7	24.7
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-5.5	-0.7	--	4.3	30.2
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-5.9	-1.2	--	3.8	23.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-6.3	-1.5	--	3.5	6.3
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.0	-11.3	--	-6.3	3.4
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-72.4	-72.4	--	-67.4	31.4
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-75.0	-75.0	--	-70.0	28.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-86.8	-86.8	--	-81.8	17.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-86.9	-86.9	--	-81.9	16.9
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-86.9	-86.9	--	-81.9	16.9
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-87.5	-87.5	--	-82.5	16.3
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-89.1	-89.1	--	-84.1	14.7
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-90.7	-90.7	--	-85.7	13.1
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-92.5	-92.5	--	-87.5	11.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 09_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 09_A	zonepunt 2010 (50)	178211.01	398058.99	5.00	0.7	5.4	--	10.4	36.5
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-4.8	-0.1	--	5.0	24.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-4.9	-0.1	--	4.9	30.8
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-5.7	-0.9	--	4.1	6.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-6.8	-2.0	--	3.0	22.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-15.5	-10.7	--	-5.7	3.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-72.1	-72.1	--	-67.1	31.7
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-73.8	-73.8	--	-68.8	30.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-84.1	-84.1	--	-79.1	19.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-85.8	-85.8	--	-80.8	18.0
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-87.2	-87.2	--	-82.2	16.7
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-87.8	-87.8	--	-82.8	16.0
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-91.9	-91.9	--	-86.9	11.9
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-96.1	-96.1	--	-91.1	7.7
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-97.2	-97.2	--	-92.2	6.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 40_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 40_A	zonepunt 2010 (50)	176859.04	397103.68	5.00	0.2	4.9	--	9.9	38.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-4.6	0.2	--	5.2	30.8
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-5.1	-0.3	--	4.7	23.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-6.2	-1.5	--	3.5	23.2
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-9.5	-4.7	--	0.3	2.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-15.4	-10.6	--	-5.6	3.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-68.6	-68.6	--	-63.6	35.0
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-75.6	-75.6	--	-70.6	28.0
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-77.8	-77.8	--	-72.8	25.8
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-80.1	-80.1	--	-75.1	23.5
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-83.1	-83.1	--	-78.1	20.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-84.1	-84.1	--	-79.1	19.6
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-91.0	-91.0	--	-86.0	12.6
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-91.9	-91.9	--	-86.9	11.7
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-95.8	-95.8	--	-90.8	7.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 18_A - zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
Z 18_A	zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)	177985.76	397441.90	5.00	0.1	4.9	--	9.9	35.9
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-5.3	-0.6	--	4.5	23.4
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-5.7	-0.9	--	4.1	29.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-6.4	-1.7	--	3.4	23.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-6.6	-1.8	--	3.2	5.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.6	-11.9	--	-6.9	2.6
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-72.8	-72.8	--	-67.8	30.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-73.5	-73.5	--	-68.5	30.2
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-84.2	-84.2	--	-79.2	19.5
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-85.0	-85.0	--	-80.0	18.7
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-88.6	-88.6	--	-83.6	15.1
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-89.0	-89.0	--	-84.0	14.7
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-92.9	-92.9	--	-87.9	10.8
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-94.7	-94.7	--	-89.7	9.0
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-96.3	-96.3	--	-91.3	7.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 11_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 11_A	zonepunt 2010 (50)	178467.67	397925.87	5.00	0.0	4.8	--	9.8	35.7
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-5.2	-0.4	--	4.6	23.6
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-6.0	-1.2	--	3.8	29.7
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-6.7	-1.9	--	3.1	5.9
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-6.7	-1.9	--	3.1	22.9
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.5	-11.8	--	-6.8	2.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-73.0	-73.0	--	-68.0	30.8
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-74.2	-74.2	--	-69.2	29.6
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-86.2	-86.2	--	-81.2	17.7
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-86.7	-86.7	--	-81.7	17.2
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-87.7	-87.7	--	-82.7	16.1
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-88.1	-88.1	--	-83.1	15.7
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-92.9	-92.9	--	-87.9	10.9
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-93.2	-93.2	--	-88.2	10.6
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-93.6	-93.6	--	-88.6	10.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 53_A - zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Z 53_A	zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)	177139.54	397949.54	5.00	-0.4	4.4	--	9.4	35.2	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-4.9	-0.1	--	4.9	7.7	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-6.5	-1.7	--	3.3	29.1	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-7.2	-2.4	--	2.6	21.6	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-8.3	-3.5	--	1.5	21.3	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-15.2	-10.5	--	-5.5	4.1	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-72.2	-72.2	--	-67.2	31.6	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-76.5	-76.5	--	-71.5	27.2	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-84.4	-84.4	--	-79.4	19.4	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-84.6	-84.6	--	-79.6	19.2	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-88.6	-88.6	--	-83.6	15.2	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-88.7	-88.7	--	-83.7	15.0	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-91.1	-91.1	--	-86.1	12.7	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-99.9	-99.9	--	-94.9	3.9	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-102.7	-102.7	--	-97.7	1.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 02_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 02_A	zonepunt 2010 (50)	177334.59	397934.83	5.00	-1.5	3.3	--	8.3	34.1
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-6.6	-1.8	--	3.2	6.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-7.5	-2.7	--	2.3	28.1
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-8.0	-3.2	--	1.8	20.8
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-9.0	-4.2	--	0.8	20.6
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-16.6	-11.8	--	-6.8	2.8
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-73.3	-73.3	--	-68.3	30.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-78.6	-78.6	--	-73.6	25.2
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-85.0	-85.0	--	-80.0	18.8
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-85.2	-85.2	--	-80.2	18.6
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-90.1	-90.1	--	-85.1	13.7
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-90.6	-90.6	--	-85.6	13.2
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-92.7	-92.7	--	-87.7	11.1
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-99.9	-99.9	--	-94.9	3.9
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-104.0	-104.0	--	-99.0	-0.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 52_A - zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 52_A	zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)	177132.25	397935.54	5.00	-3.1	1.7	--	6.7	32.4
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-7.6	-2.8	--	2.2	5.0
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-9.1	-4.4	--	0.7	26.5
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-10.2	-5.4	--	-0.4	18.6
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-10.8	-6.0	--	-1.0	18.8
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-18.0	-13.3	--	-8.3	1.3
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-75.2	-75.2	--	-70.2	28.5
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-78.9	-78.9	--	-73.9	24.9
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-87.5	-87.5	--	-82.5	16.3
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-87.8	-87.8	--	-82.8	16.0
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-90.8	-90.8	--	-85.8	12.9
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-91.1	-91.1	--	-86.1	12.7
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-93.8	-93.8	--	-88.8	10.0
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-101.2	-101.2	--	-96.2	2.6
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-104.4	-104.4	--	-99.4	-0.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ZM 03_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZM 03_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177883.85	397354.13	5.00	-3.6	1.2	--	6.2	32.1
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-9.2	-4.4	--	0.6	26.3
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-9.7	-4.9	--	0.1	19.0
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-9.9	-5.1	--	-0.1	19.6
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-10.2	-5.4	--	-0.4	2.2
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-20.2	-15.4	--	-10.4	-0.9
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-76.7	-76.7	--	-71.7	26.9
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-77.4	-77.4	--	-72.4	26.3
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-88.9	-88.9	--	-83.9	14.7
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-89.0	-89.0	--	-84.0	14.6
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-91.2	-91.2	--	-86.2	12.5
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-92.3	-92.3	--	-87.3	11.3
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-96.4	-96.4	--	-91.4	7.2
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-97.5	-97.5	--	-92.5	6.2
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-100.5	-100.5	--	-95.5	3.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Z 10_A - zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Z 10_A	zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)	178353.87	398003.34	5.00	-8.8	-4.0	--	1.0	26.9	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	-14.7	-10.0	--	-5.0	14.9	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	-14.8	-10.0	--	-5.0	20.9	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	-14.9	-10.1	--	-5.1	13.9	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-15.3	-10.5	--	-5.5	-2.7	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-25.3	-20.5	--	-15.5	-5.9	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	-82.0	-82.0	--	-77.0	21.9	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	-82.9	-82.9	--	-77.9	20.9	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	-94.3	-94.3	--	-89.3	9.5	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	-94.8	-94.8	--	-89.8	9.0	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	-96.3	-96.3	--	-91.3	7.5	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	-97.8	-97.8	--	-92.8	6.0	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-101.5	-101.5	--	-96.5	2.3	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-101.6	-101.6	--	-96.6	2.2	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-104.5	-104.5	--	-99.5	-0.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Wol01_A - 50 m oostwaarts
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Wol01_A	50 m oostwaarts	177504.92	396703.97	5.00	64.4	64.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	64.4	64.4	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	58.9	58.9	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	55.9	55.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	50.9	50.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	49.8	49.8	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	48.1	48.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	47.2	47.2	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	47.0	47.0	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	46.1	46.1	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	42.8	42.8	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	37.8	37.8	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	37.5	37.5	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	35.8	35.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	35.4	35.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.4	64.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Wol03_A - 50 m westwaarts
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Wol03_A	50 m westwaarts	177353.91	396628.34	5.00	57.0	57.0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	57.0	57.0	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	46.1	46.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	45.2	45.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	44.2	44.2	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	40.2	40.2	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	38.5	38.5	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	38.0	38.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	37.9	37.9	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	37.9	37.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	27.9	27.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	27.4	27.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	16.9	16.9	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	12.0	12.0	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	10.4	10.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.0	57.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Wol02_A - 50 m zuidwaarts
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Wol02_A	50 m zuidwaarts	177454.13	396564.97	5.00	55.8	55.8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	55.8	55.8	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	51.1	51.1	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	50.0	50.0	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	45.8	45.8	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	44.7	44.7	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	43.5	43.5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	43.4	43.4	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	42.6	42.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	39.1	39.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	31.6	31.6	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	30.8	30.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	18.5	18.5	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	13.1	13.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	13.1	13.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.8	55.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 29_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 29_A	zonepunt 2010 (50)	177498.09	396516.02	5.00	50.3	50.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	50.3	50.3	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	41.7	41.7	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	41.7	41.7	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	41.4	41.4	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	40.8	40.8	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	38.4	38.4	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	37.2	37.2	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	36.9	36.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	35.8	35.8	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	28.2	28.2	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	24.8	24.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	17.1	17.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	15.2	15.2	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	11.4	11.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	50.3	50.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 32_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 32_A	zonepunt 2010 (50)	177295.46	396603.01	5.00	50.2	50.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	50.2	50.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	40.6	40.6	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	38.5	38.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	38.3	38.3	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	37.6	37.6	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	37.3	37.3	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	32.3	32.3	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	31.2	31.2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.8	30.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	22.4	22.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	21.6	21.6	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	9.6	9.6	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	4.6	4.6	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	2.9	2.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	50.2	50.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 30_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 30_A	zonepunt 2010 (50)	177366.86	396462.84	5.00	46.8	46.8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	46.8	46.8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	43.6	43.6	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	37.2	37.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	35.2	35.2	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	35.0	35.0	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	34.1	34.1	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	33.5	33.5	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	33.3	33.3	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	32.3	32.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	31.7	31.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	30.6	30.6	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	10.4	10.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	5.3	5.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	4.0	4.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	46.8	46.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 28_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 28_A	zonepunt 2010 (50)	177669.64	396596.91	5.00	46.0	46.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	46.0	46.0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	44.2	44.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	40.1	40.1	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	34.4	34.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	34.3	34.3	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	33.0	33.0	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	32.3	32.3	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	32.2	32.2	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	32.0	32.0	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	31.4	31.4	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	30.7	30.7	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	27.9	27.9	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	22.8	22.8	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	20.2	20.2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	46.0	46.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 31_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 31_A	zonepunt 2010 (50)	177305.96	396474.49	5.00	45.4	45.4	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	45.4	45.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	36.9	36.9	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	35.6	35.6	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	34.9	34.9	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	34.0	34.0	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	33.6	33.6	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	33.6	33.6	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	33.3	33.3	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	33.1	33.1	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	32.6	32.6	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	32.0	32.0	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	6.1	6.1	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.1	1.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.4	-0.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	45.4	45.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 33_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 33_A	zonepunt 2010 (50)	177288.03	396703.25	5.00	42.8	42.8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	42.8	42.8	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	33.3	33.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.5	30.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	29.6	29.6	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	29.4	29.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	25.3	25.3	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	24.8	24.8	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	21.2	21.2	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	20.5	20.5	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	20.2	20.2	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.4	19.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	9.8	9.8	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	4.9	4.9	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	3.5	3.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	42.8	42.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 27a_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 27a_A	zonepunt 2010 (50)	177885.34	396699.39	5.00	40.3	40.3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	40.3	40.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	38.6	38.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	32.8	32.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	28.4	28.4	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	27.1	27.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	26.6	26.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	25.8	25.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	25.3	25.3	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	24.9	24.9	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	24.7	24.7	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	23.5	23.5	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	20.0	20.0	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	15.0	15.0	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	12.6	12.6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	40.3	40.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 34_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 34_A	zonepunt 2010 (50)	177182.76	396745.63	5.00	37.5	37.5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	37.5	37.5	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	29.4	29.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	26.9	26.9	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	24.7	24.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	24.6	24.6	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	20.8	20.8	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	20.1	20.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	17.4	17.4	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	16.6	16.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	14.9	14.9	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	14.8	14.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	5.3	5.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	0.3	0.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.3	-0.3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	37.5	37.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 26_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 26_A	zonepunt 2010 (50)	177957.23	396732.52	5.00	36.8	36.8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	36.8	36.8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	36.4	36.4	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	31.0	31.0	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	27.4	27.4	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	26.8	26.8	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	24.8	24.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	23.7	23.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	23.5	23.5	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	23.2	23.2	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	23.1	23.1	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	21.9	21.9	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	18.3	18.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	13.3	13.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	10.9	10.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	36.8	36.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 23_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 23_A	zonepunt 2010 (50)	178128.80	396912.15	5.00	36.3	36.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	36.3	36.3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	33.5	33.5	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.8	27.8	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	24.3	24.3	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	23.2	23.2	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	21.6	21.6	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	21.4	21.4	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	20.6	20.6	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	20.4	20.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	19.9	19.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	18.8	18.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	15.3	15.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	10.3	10.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	7.7	7.7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	36.3	36.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 27_A - zonepunt 2010 (vervallen)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 27_A	zonepunt 2010 (vervallen)	177816.57	396666.19	5.00	36.2	36.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	36.2	36.2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	34.3	34.3	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	28.6	28.6	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	24.1	24.1	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	23.1	23.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	22.1	22.1	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	21.2	21.2	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	21.1	21.1	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	20.6	20.6	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	20.5	20.5	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	19.4	19.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	16.3	16.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	11.3	11.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	8.6	8.6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	36.2	36.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 20_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 20_A	zonepunt 2010 (50)	178051.14	397134.43	5.00	36.1	36.1	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	36.1	36.1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	33.3	33.3	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.7	27.7	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	24.6	24.6	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	23.5	23.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	22.7	22.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	21.6	21.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	21.5	21.5	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	20.4	20.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	20.2	20.2	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	19.2	19.2	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	15.1	15.1	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	10.1	10.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	7.6	7.6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	36.1	36.1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 22_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 22_A	zonepunt 2010 (50)	178149.00	397054.03	5.00	35.9	35.9	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	35.9	35.9	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	32.6	32.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.1	27.1	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	21.8	21.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	20.9	20.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	20.8	20.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	20.8	20.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.9	19.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	19.8	19.8	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	19.2	19.2	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	18.0	18.0	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.7	14.7	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.7	9.7	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	7.1	7.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	35.9	35.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ZM 01_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
ZM 01_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177879.37	397341.25	5.00	35.4	35.4	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	35.4	35.4	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	34.4	34.4	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.6	27.6	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	23.1	23.1	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	21.7	21.7	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	20.5	20.5	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	20.0	20.0	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.5	19.5	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	17.8	17.8	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.6	14.6	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	10.3	10.3	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	10.2	10.2	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.6	9.6	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	7.0	7.0	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	35.4	35.4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ZM 02_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
ZM 02_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177876.61	397349.53	5.00	35.3	35.3	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	35.3	35.3	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	34.3	34.3	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.5	27.5	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	23.0	23.0	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	21.5	21.5	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	20.4	20.4	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.4	19.4	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	19.0	19.0	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	17.7	17.7	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.5	14.5	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	10.0	10.0	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	10.0	10.0	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.5	9.5	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	6.9	6.9	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	35.3	35.3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 35_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 35_A	zonepunt 2010 (50)	177136.88	396765.67	5.00	35.2	35.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	35.2	35.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.4	27.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	25.5	25.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	22.7	22.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	22.5	22.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	18.0	18.0	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	17.7	17.7	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	15.8	15.8	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	14.1	14.1	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	13.5	13.5	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	13.3	13.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	3.7	3.7	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-1.3	-1.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-3.8	-3.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	35.2	35.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 19_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 19_A	zonepunt 2010 (50)	178068.77	397199.14	5.00	35.2	35.2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	35.2	35.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	32.6	32.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	26.8	26.8	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	23.8	23.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	22.5	22.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	22.0	22.0	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	20.9	20.9	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	20.5	20.5	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	19.6	19.6	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	19.4	19.4	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	17.9	17.9	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.4	14.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.4	9.4	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	6.8	6.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	35.2	35.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 25_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 25_A	zonepunt 2010 (50)	178040.57	396772.08	5.00	35.0	35.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	35.0	35.0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	34.7	34.7	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	29.3	29.3	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	25.7	25.7	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	24.7	24.7	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	22.9	22.9	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	22.8	22.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	22.0	22.0	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	21.8	21.8	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	21.6	21.6	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	20.4	20.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	16.6	16.6	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	11.6	11.6	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	9.1	9.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	35.0	35.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 21_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 21_A	zonepunt 2010 (50)	178158.00	397117.67	5.00	34.9	34.9	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	34.9	34.9	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	32.0	32.0	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	26.4	26.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	23.4	23.4	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	21.6	21.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	20.3	20.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	20.2	20.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	19.1	19.1	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.1	19.1	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	18.5	18.5	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	17.9	17.9	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.0	14.0	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.0	9.0	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	6.4	6.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	34.9	34.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Z 44_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 44_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)	176916.11	397524.15	5.00	33.8	33.8	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	33.8	33.8	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	31.9	31.9	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	23.8	23.8	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	21.5	21.5	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	20.5	20.5	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	20.4	20.4	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.2	19.2	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	17.1	17.1	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	15.9	15.9	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	15.3	15.3	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	10.3	10.3	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	5.0	5.0	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	4.5	4.5	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	3.9	3.9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	33.8	33.8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 45_A - zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 45_A	zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)	176964.97	397628.23	5.00	33.6	33.6	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	33.6	33.6	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	29.9	29.9	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	25.1	25.1	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	20.9	20.9	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	20.1	20.1	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	18.8	18.8	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.4	18.4	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	15.6	15.6	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	14.6	14.6	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.5	14.5	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.5	9.5	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	4.3	4.3	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	3.7	3.7	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	3.1	3.1	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	33.6	33.6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 24_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 24_A	zonepunt 2010 (50)	178113.17	396806.80	5.00	33.6	33.6	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	33.6	33.6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	33.3	33.3	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.9	27.9	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	24.4	24.4	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	23.4	23.4	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	21.5	21.5	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	21.5	21.5	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	20.6	20.6	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	20.5	20.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	20.2	20.2	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	19.0	19.0	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	15.3	15.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	10.3	10.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	7.7	7.7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	33.6	33.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 46_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 46_A	zonepunt 2010 (50)	177005.56	397702.53	5.00	33.0	33.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	33.0	33.0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	29.3	29.3	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	24.6	24.6	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	20.4	20.4	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	20.2	20.2	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	17.7	17.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	16.5	16.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.3	14.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	14.0	14.0	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.3	13.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	9.0	9.0	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	5.8	5.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	3.6	3.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	2.3	2.3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	33.0	33.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 39_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 39_A	zonepunt 2010 (50)	176916.75	397005.93	5.00	32.6	32.6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	32.6	32.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	25.5	25.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	23.3	23.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	22.8	22.8	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	22.0	22.0	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	16.9	16.9	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	15.8	15.8	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	14.8	14.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	13.5	13.5	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	9.7	9.7	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	9.0	9.0	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	2.9	2.9	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-1.7	-1.7	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.0	-2.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	32.6	32.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 43_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 43_A	zonepunt 2010 (50)	176871.32	397438.45	5.00	32.5	32.5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	32.5	32.5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	31.4	31.4	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	24.4	24.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	21.1	21.1	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.7	19.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	19.7	19.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	18.4	18.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	16.6	16.6	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	15.2	15.2	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	13.4	13.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	8.4	8.4	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	5.6	5.6	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	5.2	5.2	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	4.6	4.6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	32.5	32.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 42_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 42_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)	176830.38	397321.87	5.00	32.3	32.3	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	32.3	32.3	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	28.6	28.6	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	25.2	25.2	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	21.9	21.9	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	20.6	20.6	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	20.5	20.5	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	19.4	19.4	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	17.3	17.3	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	16.1	16.1	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	8.1	8.1	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	6.5	6.5	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	5.5	5.5	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.9	2.9	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	1.4	1.4	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	32.3	32.3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 47_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 47_A	zonepunt 2010 (50)	177030.80	397750.99	5.00	32.2	32.2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	32.2	32.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.6	28.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	23.9	23.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	19.5	19.5	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	16.9	16.9	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.9	16.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.7	15.7	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	15.4	15.4	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	14.3	14.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	13.4	13.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	8.4	8.4	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	5.0	5.0	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	3.1	3.1	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.8	1.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	32.2	32.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 17_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 17_A	zonepunt 2010 (50)	178041.87	397504.58	5.00	32.0	32.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	32.0	32.0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	31.0	31.0	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	23.7	23.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	19.7	19.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	18.2	18.2	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	17.1	17.1	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	16.7	16.7	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	16.0	16.0	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	15.3	15.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	11.5	11.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	8.6	8.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	8.4	8.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	6.5	6.5	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	3.7	3.7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	32.0	32.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 48_A - zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 48_A	zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)	177055.20	397791.74	5.00	31.8	31.8	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	31.8	31.8	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.3	28.3	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	23.3	23.3	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	19.8	19.8	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.9	18.9	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.5	16.5	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.4	15.4	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.9	14.9	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.8	13.8	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	13.1	13.1	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	8.1	8.1	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	4.4	4.4	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.9	2.9	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.6	1.6	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	31.8	31.8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 49_A - zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 49_A	zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)	177065.92	397812.86	5.00	31.7	31.7	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	31.7	31.7	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.1	28.1	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	23.2	23.2	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	19.6	19.6	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.9	18.9	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.3	16.3	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.4	15.4	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.7	14.7	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.8	13.8	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	12.9	12.9	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	8.0	8.0	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	4.2	4.2	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.8	2.8	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.4	1.4	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	31.7	31.7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 50_A - zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 50_A	zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)	177081.28	397837.18	5.00	31.5	31.5	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	31.5	31.5	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.0	28.0	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	23.0	23.0	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	19.4	19.4	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.7	18.7	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.2	16.2	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.1	15.1	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.6	14.6	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.6	13.6	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	12.7	12.7	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	7.7	7.7	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	4.0	4.0	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.7	2.7	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.3	1.3	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	31.5	31.5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 41_A - zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 41_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)	176827.24	397177.15	5.00	31.5	31.5	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	31.5	31.5	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	24.8	24.8	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.5	22.5	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	22.1	22.1	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	21.0	21.0	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	17.4	17.4	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	16.3	16.3	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	15.1	15.1	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	14.7	14.7	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	7.1	7.1	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	6.3	6.3	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	4.2	4.2	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-0.8	-0.8	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-1.8	-1.8	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	31.5	31.5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 51_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 51_A	zonepunt 2010 (50)	177107.88	397888.37	5.00	31.3	31.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	31.3	31.3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.2	28.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.9	22.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	19.2	19.2	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.5	18.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	15.9	15.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.5	15.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.3	14.3	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.5	13.5	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	12.4	12.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	7.4	7.4	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	3.8	3.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.6	2.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.1	1.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	31.3	31.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 36_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 36_A	zonepunt 2010 (50)	177091.86	396808.23	5.00	30.9	30.9	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	30.9	30.9	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	27.0	27.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	23.1	23.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	18.9	18.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	18.8	18.8	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	18.7	18.7	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	17.4	17.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	12.9	12.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	12.3	12.3	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	12.0	12.0	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	12.0	12.0	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	2.3	2.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.8	-2.8	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-4.9	-4.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.9	30.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 04_A - zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 04_A	zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)	177657.21	397864.22	5.00	30.8	30.8	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.8	30.8	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.7	28.7	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.4	22.4	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	19.5	19.5	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.3	18.3	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.9	16.9	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	16.1	16.1	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	15.0	15.0	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.7	13.7	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	10.9	10.9	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	5.9	5.9	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	3.3	3.3	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	2.9	2.9	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	2.5	2.5	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.8	30.8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 54_A - zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 54_A	zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)	177161.64	397992.41	5.00	30.8	30.8	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.8	30.8	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	27.8	27.8	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.3	22.3	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	18.8	18.8	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	17.8	17.8	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.0	16.0	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.0	15.0	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.1	14.1	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	12.9	12.9	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	11.6	11.6	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	6.7	6.7	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	3.3	3.3	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.4	2.4	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	0.9	0.9	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.8	30.8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 01_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 01_A	zonepunt 2010 (50)	177192.72	398007.88	5.00	30.6	30.6	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.6	30.6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	27.6	27.6	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.1	22.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	18.6	18.6	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	17.7	17.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	15.8	15.8	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.9	14.9	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	13.8	13.8	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	12.7	12.7	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	11.3	11.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	6.3	6.3	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	3.1	3.1	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.3	2.3	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	0.8	0.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.6	30.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 03_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 03_A	zonepunt 2010 (50)	177490.85	397900.38	5.00	30.6	30.6	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.6	30.6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.1	28.1	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.3	22.3	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	19.0	19.0	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	18.0	18.0	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.4	16.4	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.4	15.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.7	14.7	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.6	13.6	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	10.7	10.7	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	5.7	5.7	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	2.8	2.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.6	2.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.5	1.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.6	30.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 16_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 16_A	zonepunt 2010 (50)	178215.69	397521.27	5.00	30.5	30.5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	30.5	30.5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	28.1	28.1	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	22.3	22.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	16.2	16.2	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	16.0	16.0	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	15.7	15.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	15.4	15.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.7	14.7	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	14.2	14.2	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	12.6	12.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	10.7	10.7	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	10.1	10.1	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	5.1	5.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	2.3	2.3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.5	30.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 40_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 40_A	zonepunt 2010 (50)	176859.04	397103.68	5.00	30.4	30.4	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	30.4	30.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	23.4	23.4	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	21.3	21.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	21.2	21.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	18.9	18.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	15.9	15.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	14.9	14.9	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	14.1	14.1	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	13.2	13.2	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	8.0	8.0	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	7.1	7.1	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	3.2	3.2	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.8	-0.8	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-1.7	-1.7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.4	30.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 38_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 38_A	zonepunt 2010 (50)	176957.63	396904.12	5.00	30.1	30.1	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	30.1	30.1	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	25.4	25.4	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	22.5	22.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	22.1	22.1	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	18.5	18.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	17.4	17.4	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	16.7	16.7	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	13.9	13.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	12.7	12.7	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	11.9	11.9	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	11.4	11.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	2.5	2.5	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.4	-2.4	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-3.2	-3.2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	30.1	30.1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 37_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 37_A	zonepunt 2010 (50)	177043.30	396845.73	5.00	29.4	29.4	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	29.4	29.4	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	26.1	26.1	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	24.6	24.6	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	18.9	18.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	18.2	18.2	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	17.9	17.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	17.4	17.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	15.5	15.5	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	14.6	14.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	10.9	10.9	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	10.8	10.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	4.4	4.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-0.5	-0.5	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-1.5	-1.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	29.4	29.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 06_A - zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 06_A	zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)	177875.16	397963.09	5.00	29.4	29.4	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	29.4	29.4	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	27.4	27.4	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	20.9	20.9	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	18.0	18.0	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	15.9	15.9	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.9	14.9	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	13.5	13.5	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	13.1	13.1	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	12.0	12.0	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	9.4	9.4	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	4.4	4.4	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	3.0	3.0	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	2.2	2.2	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	1.4	1.4	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	29.4	29.4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 15_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 15_A	zonepunt 2010 (50)	178386.90	397538.42	5.00	29.2	29.2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	29.2	29.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	26.5	26.5	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	20.9	20.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	17.8	17.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	16.9	16.9	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	16.2	16.2	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	15.1	15.1	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	14.9	14.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.2	14.2	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	13.4	13.4	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	12.4	12.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	8.9	8.9	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	3.9	3.9	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	1.0	1.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	29.2	29.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 07_A - zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 07_A	zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)	177937.21	397997.99	5.00	28.7	28.7	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	28.7	28.7	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	26.8	26.8	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	20.4	20.4	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	17.4	17.4	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	15.4	15.4	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.5	14.5	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	12.9	12.9	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	12.4	12.4	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	11.5	11.5	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	8.7	8.7	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	3.7	3.7	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.7	2.7	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.9	1.9	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	0.8	0.8	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	28.7	28.7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 05_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 05_A	zonepunt 2010 (50)	177764.73	397912.92	5.00	28.3	28.3	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	28.3	28.3	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	27.2	27.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	20.6	20.6	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	16.5	16.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	15.7	15.7	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.5	14.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	12.3	12.3	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	12.0	12.0	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	11.3	11.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	7.6	7.6	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	3.2	3.2	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.6	2.6	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	2.5	2.5	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.1	-0.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	28.3	28.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 08_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 08_A	zonepunt 2010 (50)	178090.24	398031.81	5.00	27.7	27.7	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	27.7	27.7	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	26.5	26.5	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	19.9	19.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	16.4	16.4	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	15.2	15.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.2	14.2	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	12.1	12.1	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	11.5	11.5	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	10.4	10.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	7.8	7.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	3.0	3.0	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.8	2.8	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.6	1.6	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.2	-0.2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	27.7	27.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 14_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 14_A	zonepunt 2010 (50)	178563.18	397556.11	5.00	27.5	27.5	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	27.5	27.5	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	25.1	25.1	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	19.3	19.3	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	16.2	16.2	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	15.3	15.3	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	14.7	14.7	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	13.5	13.5	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	13.2	13.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	12.7	12.7	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	11.8	11.8	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	10.7	10.7	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	7.4	7.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.4	2.4	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.5	-0.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	27.5	27.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 13_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 13_A	zonepunt 2010 (50)	178528.55	397678.73	5.00	27.2	27.2	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	27.2	27.2	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	24.5	24.5	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	18.9	18.9	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	15.9	15.9	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	15.1	15.1	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	14.4	14.4	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	13.3	13.3	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	12.6	12.6	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	12.4	12.4	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	11.5	11.5	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	10.5	10.5	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	7.1	7.1	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.1	2.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.9	-0.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	27.2	27.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 09_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 09_A	zonepunt 2010 (50)	178211.01	398058.99	5.00	26.9	26.9	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	26.9	26.9	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	25.2	25.2	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	20.0	20.0	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	14.9	14.9	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	13.2	13.2	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	11.8	11.8	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	11.2	11.2	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	10.7	10.7	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	9.8	9.8	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	7.1	7.1	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	2.9	2.9	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.1	2.1	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	1.8	1.8	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.9	-0.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	26.9	26.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 53_A - zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 53_A	zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)	177139.54	397949.54	5.00	26.8	26.8	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	26.8	26.8	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	22.5	22.5	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	18.5	18.5	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	14.6	14.6	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	14.4	14.4	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	10.4	10.4	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	10.3	10.3	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	9.7	9.7	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	9.3	9.3	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	7.9	7.9	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	2.9	2.9	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-0.6	-0.6	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-0.9	-0.9	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-3.7	-3.7	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	26.8	26.8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 12_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 12_A	zonepunt 2010 (50)	178494.63	397798.80	5.00	26.6	26.6	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	26.6	26.6	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	24.0	24.0	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	18.4	18.4	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	12.2	12.2	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	12.1	12.1	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	12.1	12.1	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	11.5	11.5	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	10.9	10.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	10.0	10.0	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	9.9	9.9	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	8.3	8.3	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	6.5	6.5	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.5	1.5	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-1.5	-1.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	26.6	26.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 18_A - zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 18_A	zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)	177985.76	397441.90	5.00	26.2	26.2	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	26.2	26.2	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	25.5	25.5	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	18.4	18.4	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	14.8	14.8	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	14.0	14.0	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	10.5	10.5	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	10.4	10.4	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	10.1	10.1	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	9.9	9.9	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	6.1	6.1	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	4.3	4.3	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	2.7	2.7	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.2	1.2	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-2.0	-2.0	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	26.2	26.2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 11_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 11_A	zonepunt 2010 (50)	178467.67	397925.87	5.00	26.0	26.0	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	26.0	26.0	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	24.8	24.8	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	17.8	17.8	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	12.8	12.8	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	12.3	12.3	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	11.3	11.3	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	10.9	10.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	10.0	10.0	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	9.9	9.9	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	6.1	6.1	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	5.8	5.8	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	5.4	5.4	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.1	1.1	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-2.0	-2.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	26.0	26.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfsboscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 02_A - zonepunt 2010 (50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 02_A	zonepunt 2010 (50)	177334.59	397934.83	5.00	25.7	25.7	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	25.7	25.7	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	20.4	20.4	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	17.4	17.4	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	14.0	14.0	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	13.8	13.8	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	9.1	9.1	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	8.9	8.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	8.7	8.7	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	8.4	8.4	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	6.3	6.3	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	1.2	1.2	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-0.9	-0.9	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-2.0	-2.0	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-5.0	-5.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	25.7	25.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Z 52_A - zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z 52_A	zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)	177132.25	397935.54	5.00	23.8	23.8	--
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	23.8	23.8	--
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	20.1	20.1	--
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	15.6	15.6	--
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	11.5	11.5	--
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	11.2	11.2	--
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	8.2	8.2	--
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	7.9	7.9	--
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	6.6	6.6	--
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	6.5	6.5	--
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	5.2	5.2	--
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	0.2	0.2	--
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-2.2	-2.2	--
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-3.5	-3.5	--
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-5.4	-5.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	23.8	23.8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfsboscheweg 11 te Gemert
 LAmax bij Bron voor toetspunt: ZM 03_A - MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)
 Groep: Wolfsboscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
ZM 03_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177883.85	397354.13	5.00	22.3	22.3	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	22.3	22.3	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	21.6	21.6	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	14.8	14.8	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	10.1	10.1	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	10.0	10.0	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	7.9	7.9	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	6.7	6.7	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	6.2	6.2	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	5.6	5.6	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	2.6	2.6	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	1.5	1.5	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-1.5	-1.5	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-2.4	-2.4	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-5.6	-5.6	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	22.3	22.3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3745ao0722

Akoestisch onderzoek Wolfbosscheweg 11 te Gemert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

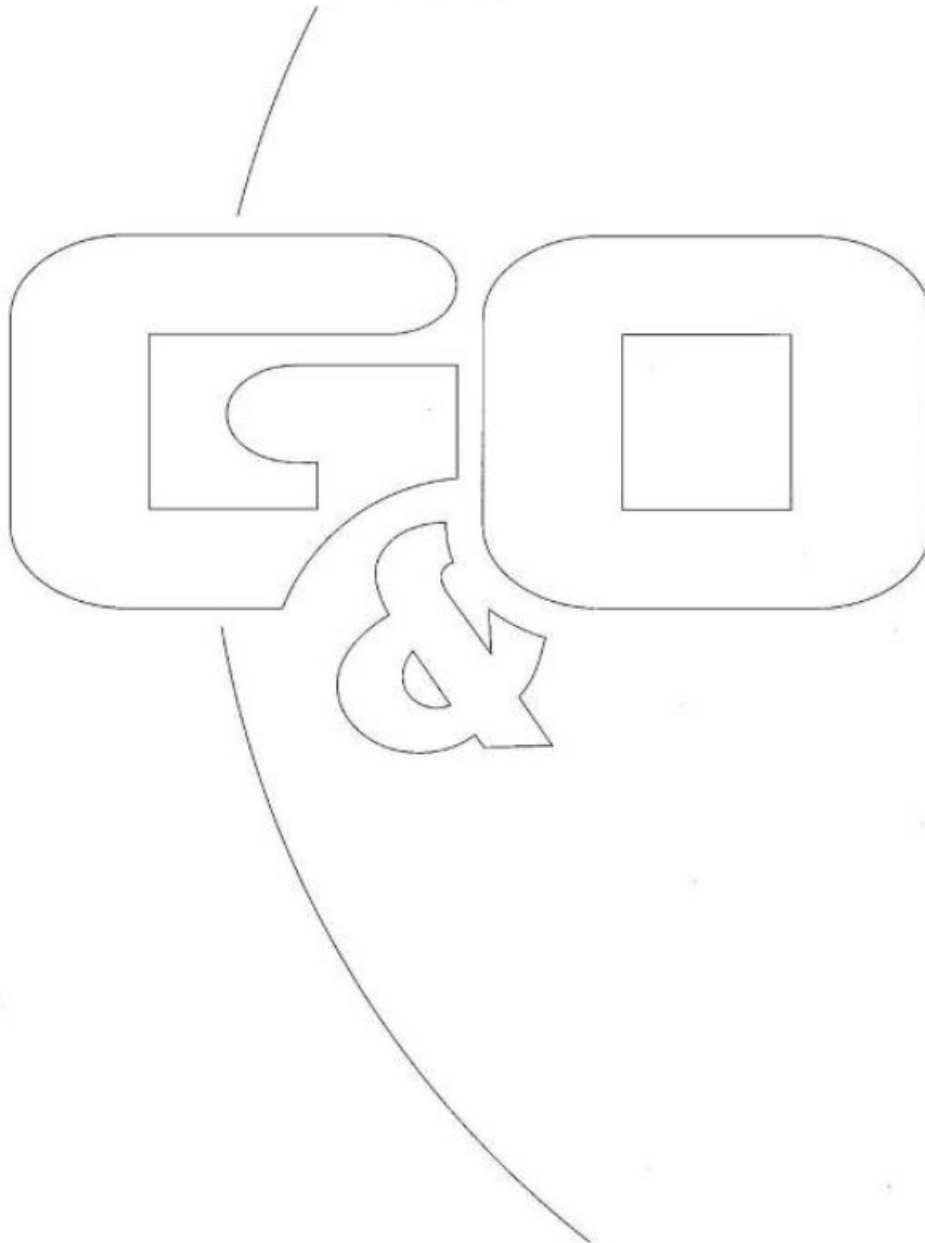
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wolfbosscheweg 11 te Gemert
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Z 10_A - zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)
 Groep: Wolfbosscheweg 11

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Z 10_A	zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)	178353.87	398003.34	5.00	17.1	17.1	--	
P106	Vrachtwagen (Piek)	177465.56	396659.53	1.00	17.1	17.1	--	
P107	Vrachtwagen (Piek)	177430.34	396706.82	1.00	16.1	16.1	--	
M03	Vrachtwagen	177430.58	396707.10	1.00	9.2	9.2	--	
P102	Personenauto (Piek)	177431.03	396707.68	0.75	4.7	4.7	--	
P105	Bestelbus (Piek)	177432.02	396708.57	0.75	4.2	4.2	--	
P101	Personenauto (Piek)	177472.38	396656.52	0.75	2.7	2.7	--	
M01	Personenauto	177431.44	396708.30	0.75	2.2	2.2	--	
M02	Bestelbus	177431.68	396708.45	0.75	1.7	1.7	--	
P104	Bestelbus (Piek)	177472.77	396658.86	0.75	1.2	1.2	--	
P108	Heftruck (electrisch) (Piek)	177457.04	396666.45	1.00	-2.5	-2.5	--	
P100	Personenauto (Piek)	177433.05	396620.32	0.75	-2.6	-2.6	--	
P103	Bestelbus (Piek)	177433.68	396619.85	0.75	-5.5	-5.5	--	
P01	Heftruck (electrisch) (laden/lossen)	177456.04	396667.45	1.00	-7.5	-7.5	--	
P02	Laadlift (laden/lossen)	177459.55	396666.64	1.00	-10.7	-10.7	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	17.1	17.1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Aangeleverde resultaten omgevings- dienst



INPASSINGSTOETS ZONEBEWAKING INDUSTRIETERREIN WOLFSVELD TE GEMERT

Inrichting	:	onbekend
Adres	:	Wolfsboscheweg 11 te Gemert
Wmb	:	Activiteitenbesluit type B
Status	:	Indicatieve inpassing in de zone
Opdrachtgever	:	Gemeente Gemert-Bakel
Behandeld door	:	
Datum	:	23-3-2023
Bijlage(n)	:	Situering inrichting en vergunningpunten

- Het betreft een voornemen voor het realiseren van een bedrijvenverzamelgebouw (statische opslag) met bedrijfswoning aan de Wolfsboscheweg 11 te Gemert. Dit kavel ligt op dit moment planologisch juridisch in het BP Buitengebied, en niet op het gezoneerd industrieterrein Wolfsveld 2010. In verband met een lopend principeverzoek, waarin medewerking wordt gevraagd om omzetting naar bedrijvenbestemming, en na overleg met de gemeente, wordt in dit advies ervanuit gegaan dat dit kavel valt onder Bedrijventerrein Wolfsveld te Gemert, waardoor bedrijf en bedrijfswoning zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
- De vigerende geluidzone van dit gezoneerde industrieterrein ter plaatse van het kavel is vastgelegd in het Bestemmingsplan Buitengebied 2017. De geluidzone doorsnijdt het kavel waarmee de bedrijfswoning en het bedrijfspand buiten de geluidzone vallen. Ten behoeve van deze indicatieve inpassingstoets zijn we voornamelijk, na overleg met de gemeente, uitgegaan van de geluidzone, opgenomen in het *zoneringsonderzoek wijziging geluidzone bedrijventerrein Wolfsveld Gemert, projectnummer 479444, 17 maart 2010*. Deze is te vinden als bijlage bij de toelichting bestemmingsplan Wolfsveld 2010. In dit zoneringsonderzoek loopt de geluidzone mee met de lijn Wolfsboscheweg en Rooie Hoefsedijk.
- De inrichting behoort tot het type B (meldingsplichtig). Ten behoeve van de inpassingstoets is namens de initiatiefnemer een digitaal akoestisch rekenmodel aangeleverd. Hierbij zijn de gebouwen en is de routing aangegeven. Tevens staan hierin de locaties voor het laden en lossen, de locatie van de piekbronnen, en alle mobiele en puntbronnen. Voor het gebouw zelf zijn geen uitstralende geveldelen of geluidsbronnen ingevoerd.
- Door de zonebeheerder van ODZOB is aan de hand van het verstrekte rekenmodel een indicatieve berekening verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de zonebewakingspunten.
- Bij toetsing aan het zonebeheermodel van industrieterrein Bedrijventerrein Wolfsveld blijkt dat de inrichting op dit moment inpasbaar is.
- De geluidbelasting, veroorzaakt door de op dit gezoneerd industrieterrein gelegen bedrijven, inclusief Wolfsboscheweg 11, leidt niet tot een overschrijding van 50 dB(A) op de zonepunten, en niet tot overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde op geluidsgevoelige objecten in de geluidzone.
- De hoogste bijdrage, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, geeft een bijdrage van 33 dB(A) etmaalwaarde op zonebewakingspunt 29. Indicatief zijn drie referentiepunten gelegd waarom de geluidbelasting vanwege Wolfsboscheweg 11 is bepaald.

Punt nr.	Omschrijving	Rijksdriehoekskoördinaten		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)	
		x-coördinaat	y-coördinaat	Dag (07:00-19:00 u)	Avond (19:00-23:00)
Wol01	50 m oostwaarts	177504	396703	37	41
Wol02	50 m zuidwaarts	177454	396564	30	34
Wol03	50 m westwaarts	177535	396628	25	30
Z29	Zonepunt 2010	177498	396516	23	28

23 mrt 2023, 16:27



HMRI, industrie, [2023 - ZT (inpassing) Wolfsboscheweg 11], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Resultatentabel
 Model: ZT (inpassing) Wolfsbossheweg 11
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolfsbossheweg 11
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
wol01_A	50 m O uit grens inrichting	177504,92	396703,97	5,00	37	41	--	46
wol02_A	50 m Z uit grens inrichting	177454,13	396564,97	5,00	30	34	--	39
wol03_A	50 m W uit grens inrichting	177353,91	396628,34	5,00	25	30	--	35
Z 29_A	zonepunt 2010 (50)	177498,09	396516,02	5,00	23	28	--	33
Z 28_A	zonepunt 2010 (50)	177669,64	396596,91	5,00	21	25	--	30
Z 32_A	zonepunt 2010 (50)	177295,46	396603,01	5,00	18	23	--	28
Z 30_A	zonepunt 2010 (50)	177366,86	396462,84	5,00	18	23	--	28
Z 31_A	zonepunt 2010 (50)	177305,96	396474,49	5,00	16	21	--	26
Z 27a_A	zonepunt 2010 (50)	177885,34	396699,39	5,00	14	18	--	23
Z 26_A	zonepunt 2010 (50)	177957,23	396732,52	5,00	12	17	--	22
Z 33_A	zonepunt 2010 (50)	177288,03	396703,25	5,00	11	16	--	21
Z 25_A	zonepunt 2010 (50)	178040,57	396772,08	5,00	10	15	--	20
Z 27_A	zonepunt 2010 (vervallen)	177816,57	396666,19	5,00	9	14	--	19
Z 24_A	zonepunt 2010 (50)	178113,17	396806,80	5,00	9	14	--	19
Z 23_A	zonepunt 2010 (50)	178128,80	396912,15	5,00	9	13	--	18
Z 20_A	zonepunt 2010 (50)	178051,14	397134,43	5,00	9	13	--	18
Z 22_A	zonepunt 2010 (50)	178149,00	397054,03	5,00	8	13	--	18
Z 19_A	zonepunt 2010 (50)	178068,77	397199,14	5,00	8	12	--	17
Z 21_A	zonepunt 2010 (50)	178158,00	397117,67	5,00	8	12	--	17
ZM 01_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177879,37	397341,25	5,00	8	12	--	17
ZM 02_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177876,61	397349,53	5,00	7	12	--	17
Z 34_A	zonepunt 2010 (50)	177182,76	396745,63	5,00	6	11	--	16
Z 42_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 26 woning (MTG 50)	176830,38	397321,87	5,00	4	9	--	14
Z 36_A	zonepunt 2010 (50)	177091,86	396808,23	5,00	4	9	--	14
Z 37_A	zonepunt 2010 (50)	177043,30	396845,73	5,00	4	9	--	14
Z 17_A	zonepunt 2010 (50)	178041,87	397504,58	5,00	4	9	--	14
Z 35_A	zonepunt 2010 (50)	177136,88	396765,67	5,00	4	9	--	14
Z 44_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 38 woning (MTG 50)	176916,11	397524,15	5,00	4	9	--	14
Z 43_A	zonepunt 2010 (50)	176871,32	397438,45	5,00	4	9	--	14
Z 45_A	zonepunt 2010 Handelseweg 06 woning (MTG 50)	176964,97	397628,23	5,00	3	8	--	13
Z 16_A	zonepunt 2010 (50)	178215,69	397521,27	5,00	3	8	--	13
Z 38_A	zonepunt 2010 (50)	176957,63	396904,12	5,00	3	8	--	13
Z 46_A	zonepunt 2010 (50)	177005,56	397702,53	5,00	3	8	--	13
Z 04_A	zonepunt 2010 Peeldijk 12 woning (MTG 50)	177657,21	397864,22	5,00	2	7	--	12
Z 47_A	zonepunt 2010 (50)	177030,80	397750,99	5,00	2	7	--	12
Z 03_A	zonepunt 2010 (50)	177490,85	397900,38	5,00	2	7	--	12
Z 48_A	zonepunt 2010 Handelseweg 18 woning (MTG 50)	177055,20	397791,74	5,00	2	7	--	12
Z 39_A	zonepunt 2010 (50)	176916,75	397005,93	5,00	2	7	--	12
Z 49_A	zonepunt 2010 Handelseweg 20 woning (MTG 50)	177065,92	397812,86	5,00	2	7	--	12
Z 51_A	zonepunt 2010 (50)	177107,88	397888,37	5,00	2	7	--	12
Z 50_A	zonepunt 2010 Handelseweg 24 woning (MTG 50)	177081,28	397837,18	5,00	2	7	--	12
Z 15_A	zonepunt 2010 (50)	178386,90	397538,42	5,00	2	7	--	12
Z 54_A	zonepunt 2010 Handelseweg 40 woning (MTG 50)	177161,64	397992,41	5,00	1	6	--	11
Z 01_A	zonepunt 2010 (50)	177192,72	398007,88	5,00	1	6	--	11
Z 06_A	zonepunt 2010 Peeldijk 20 woning (MTG 50)	177875,16	397963,09	5,00	1	6	--	11
Z 07_A	zonepunt 2010 Peeldijk 22 woning (MTG 50)	177937,21	397997,99	5,00	1	5	--	10
Z 41_A	zonepunt 2010 Lodderdijk 37 woning (MTG 50)	176827,24	397177,15	5,00	1	5	--	10
Z 05_A	zonepunt 2010 (50)	177764,73	397912,92	5,00	0	5	--	10
Z 14_A	zonepunt 2010 (50)	178563,18	397556,11	5,00	0	5	--	10
Z 13_A	zonepunt 2010 (50)	178528,55	397678,73	5,00	0	5	--	10
Z 40_A	zonepunt 2010 (50)	176859,04	397103,68	5,00	0	4	--	9
Z 08_A	zonepunt 2010 (50)	178090,24	398031,81	5,00	0	4	--	9
Z 12_A	zonepunt 2010 (50)	178494,63	397798,80	5,00	-1	4	--	9
Z 09_A	zonepunt 2010 (50)	178211,01	398058,99	5,00	-1	4	--	9
Z 18_A	zonepunt 2010 Scheiweg 63, woning (MTG 50)	177985,76	397441,90	5,00	-2	3	--	8
Z 11_A	zonepunt 2010 (50)	178467,67	397925,87	5,00	-2	3	--	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ZT (inpassing) Wolfsboscheweg 11
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolfsboscheweg 11
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Z 02_A	zonepunt 2010 (50)	177334,59	397934,83	5,00	-3	2	--	7	
Z 53_A	zonepunt 2010 Handelseweg 36 woning (MTG 50)	177139,54	397949,54	5,00	-3	2	--	7	
ZM 03_A	MTG object Veldweg 6 woning (MTG 55)	177883,85	397354,13	5,00	-5	0	--	5	
Z 52_A	zonepunt 2010 Handelseweg 34 woning (MTG 50)	177132,25	397935,54	5,00	-6	-1	--	4	
Z 10_A	zonepunt 2010 Peeldijk 33 woning (MTG 50)	178353,87	398003,34	5,00	-10	-6	--	-1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen