

AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
ST. ANTONIUSSTRAAT 17 DE MORTEL



Titel document: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, St. Antoniusstraat 17
De Mortel
Referentie: 20211635.v01
Datum: 29 november 2021
Opdrachtgever: 

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de St. Antoniusstraat.....	10
3.3. Hogere-waardebeleid	11
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	11
3.4.2. Woon- en leefklimaat.....	12
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om de bestaande boerderij op de St. Antoniusstraat 17 in De Mortel te splitsen in drie aparte woningen. Daarbij zullen er achter op dit perceel ook twee nieuwe vrijstaande woningen worden gerealiseerd.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een conceptindeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Conceptindeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1. Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de St. Antoniusstraat (deels 50 km/u). Daarnaast is de Koolhof een relevante weg binnen de 30 km/uur zone. Deze weg en het 30-km/u deel van de St. Antoniusstraat zijn alleen meegenomen in het kader van het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op het gezoneerde deel van de St. Antoniusstraat bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor 2030 zijn verkregen van de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant (ODZOB). De omgevingsdienst heeft aangegeven dat deze gegevens ook voor het planjaar 2031 gebruikt kunnen worden. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

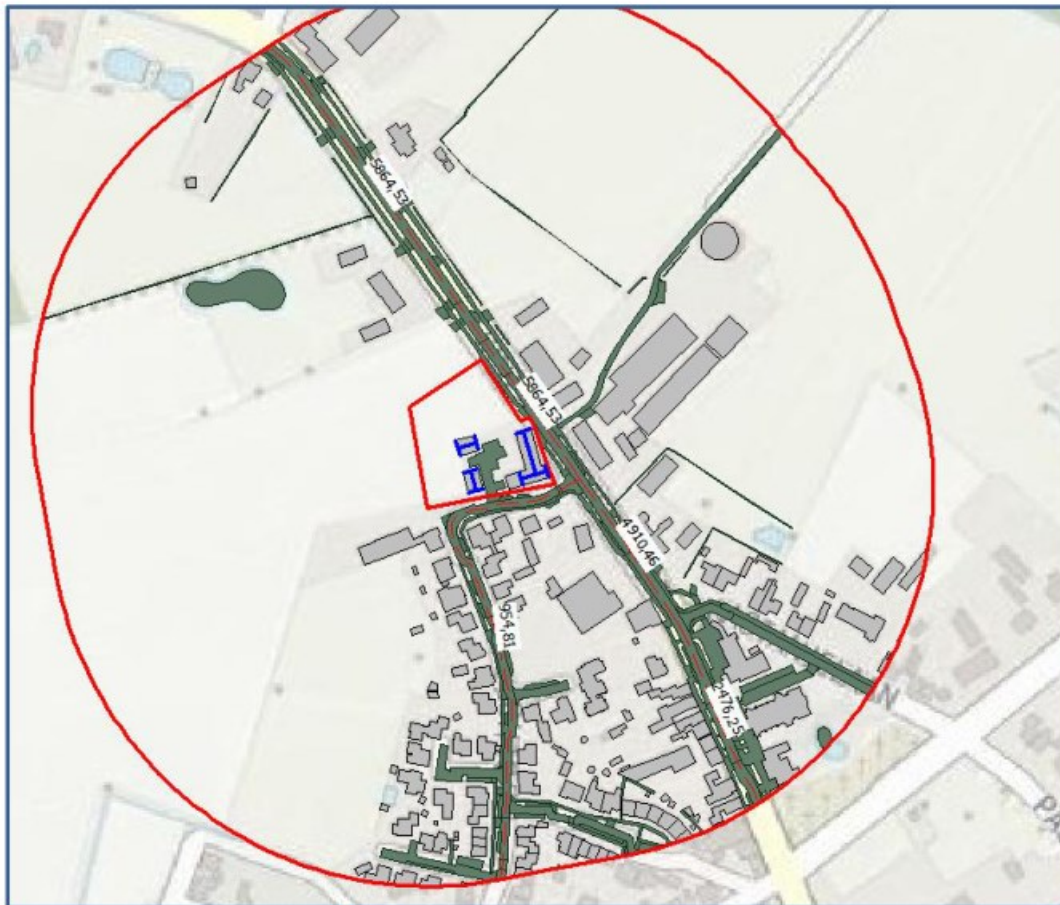
De St. Antoniusstraat (deel 50 km/u) is uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). De St. Antoniusstraat (deel 30 km/u) en de Koolhof zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De hoogtes van de nieuw te realiseren woningen zijn in dit stadium van de ontwikkeling nog niet bekend. Er is uitgegaan van woningen met een goothoogte van 4,5 meter en een nokhoogte van 9 meter. Op basis van de ligging van de woningen wordt niet verwacht dat de geluidbelastingen in betekende maten anders zullen zijn dan berekend in dit onderzoek wanneer de woningen uiteindelijk met een enigszins andere maten worden gerealiseerd.

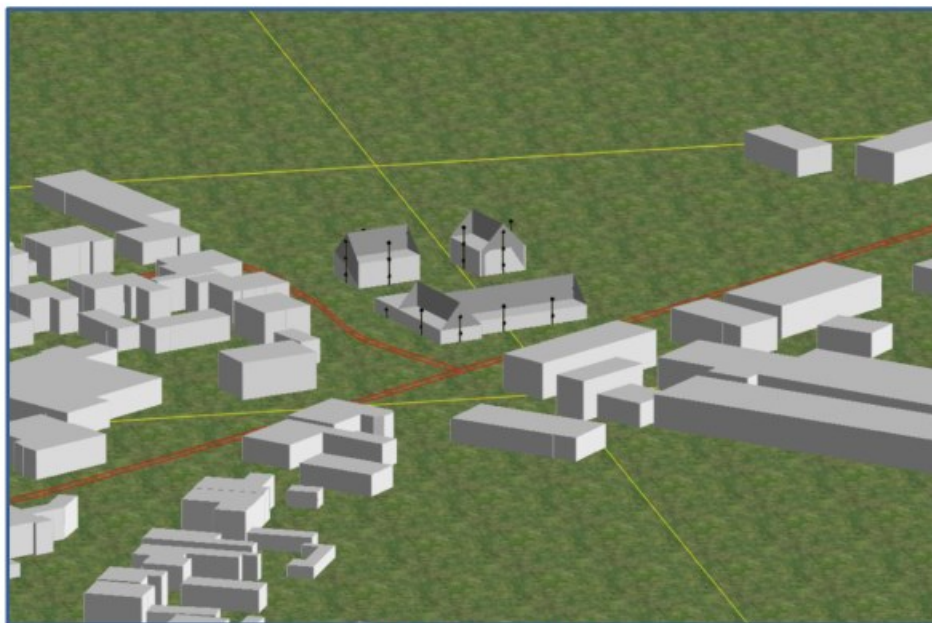


Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

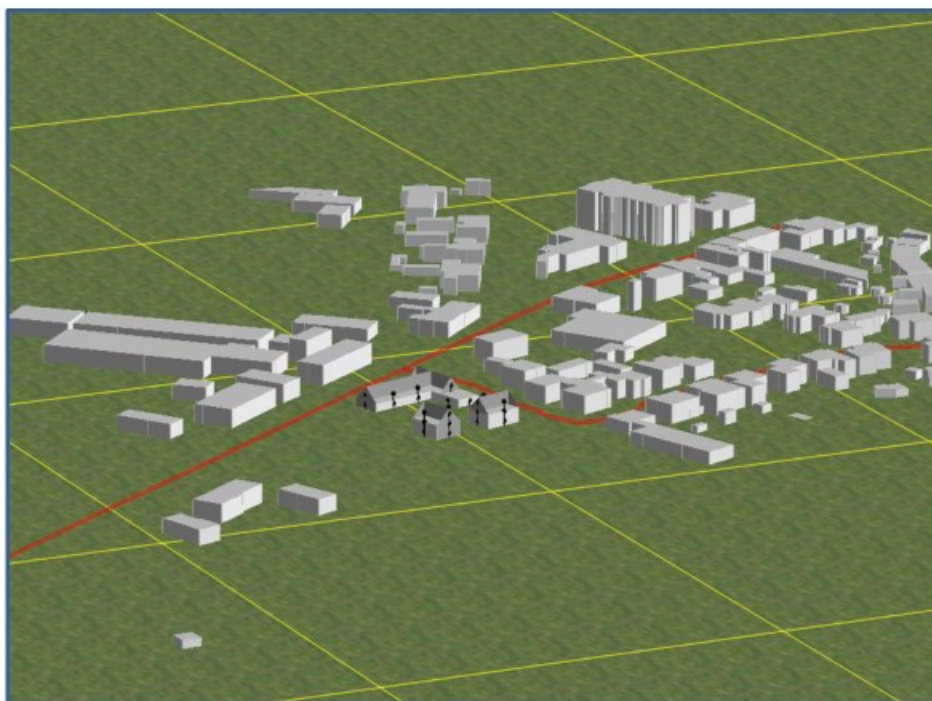
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2 etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

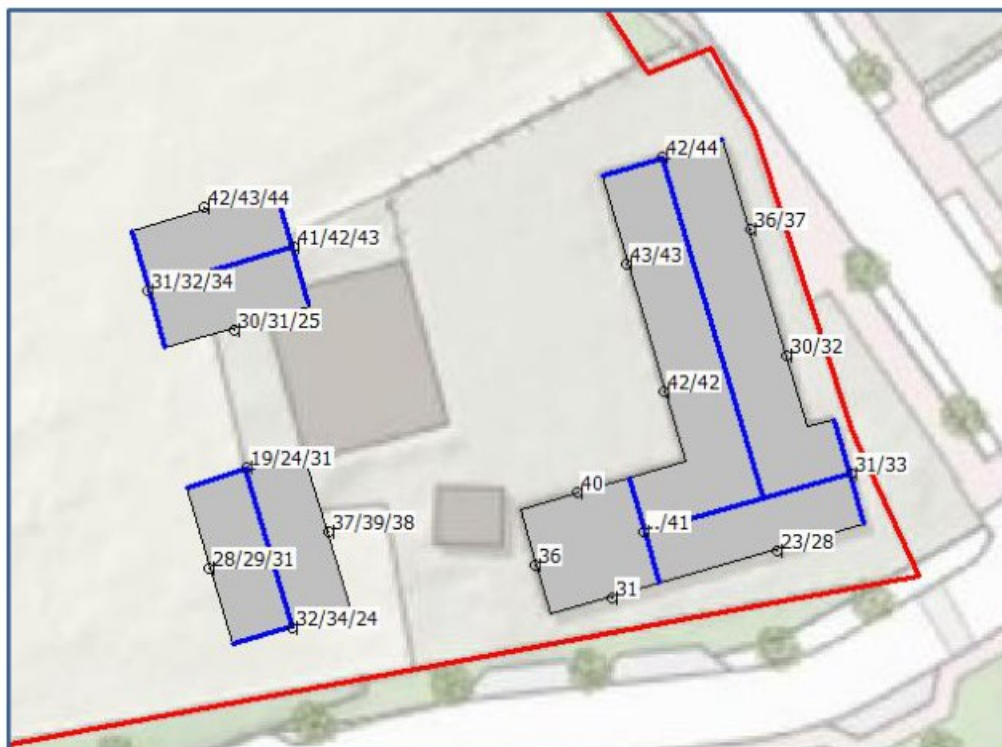
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde weg zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen op de gevels zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de St. Antoniusstraat

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven afkomstig van het gezoneerde 50 km/u-deel van de St. Antoniusstraat. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) St. Antoniusstraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 44 dB ter plaatse van de noordelijke gevels van de bestaande boerderij (1^e verdieping) en van één van de beoogde woningen (2^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de St. Antoniusstraat is niet aan de orde.

3.3. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere-waardenbeleid van de gemeente Gemert-Bakel is niet aan de orde.

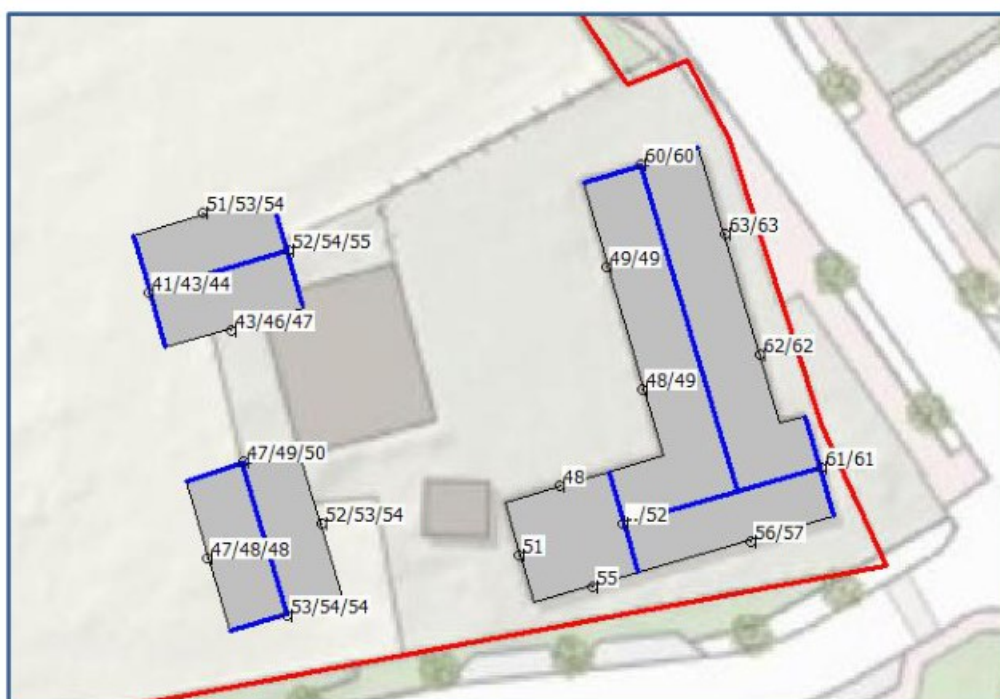
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 7 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.4.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van een verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en

meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

Bij de bestaande boerderij bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 63 dB ter plaatse van de voorgevel (beide etages). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $63 - 33 = 30$ dB. In dit specifieke geval is sprake van splitsing van een bestaande woning. Het Bouwbesluit gaat bij splitsing uit van het ‘rechtens verkregen niveau’.

Bij de nieuw te realiseren woningen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 55 dB ter plaatse van de oostgevel van de meest noordelijke woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $55 - 33 = 22$ dB. Een dergelijke gevelwering wordt in het kader van nieuwbouw vrijwel altijd behaald. Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

3.4.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 7 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB ter plaatse van de voorgevel (beide etages) van de bestaande boerderij.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 41 dB aan de westzijde van een van de nieuw te realiseren woningen en maximaal 63 dB op de voorgevel van de bestaande boerderij. De milieukwaliteit wordt als “Zeer goed” tot “Slecht” beschouwd. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied kan evenwel wel als acceptabel worden aangemerkt.



Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen zullen beschikken over minimaal één geluidluwe gevel.
- Alle woningen zullen beschikken over een geluidluwe achtertuin.
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de nieuwbouwwoningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woningen aan de St. Antoniusstraat in De Mortel berekend.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat de berekende geluidsniveaus komend van de St. Antoniusstraat onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

Bij de bestaande boerderij bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 63 dB ter plaatse van de voorgevel (beide etages). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $63 - 33 = 30$ dB. In dit specifieke geval is sprake van splitsing van een bestaande woning. Het Bouwbesluit gaat bij splitsing uit van het 'rechtens verkregen niveau'.

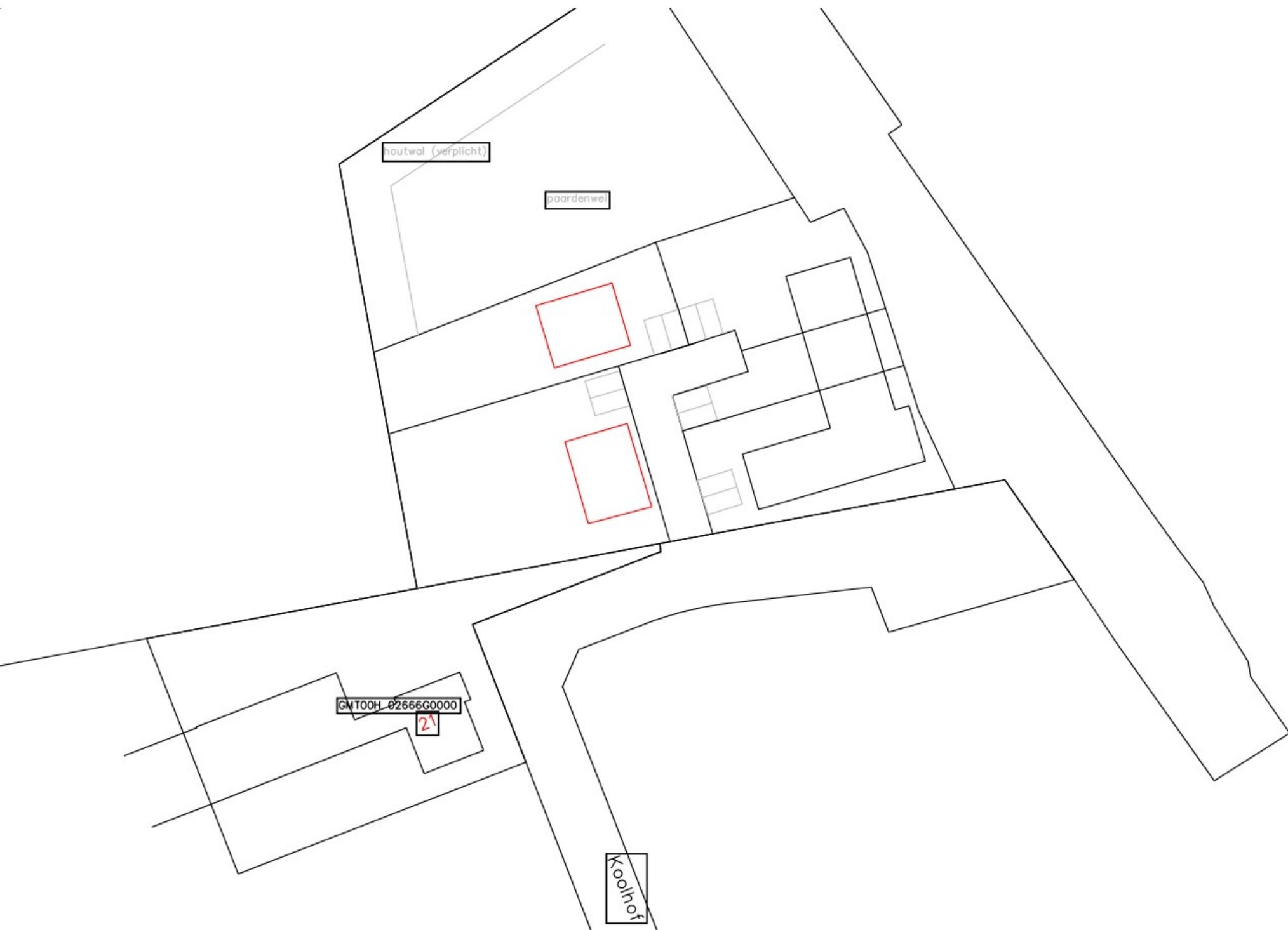
Bij de nieuw te realiseren woningen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 55 dB ter plaatse van de oostgevel van de meest noordelijke woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $55 - 33 = 22$ dB. Een dergelijke gevelwering wordt in het kader van nieuwbouw vrijwel altijd behaald. Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeër goed' tot "Slecht". Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

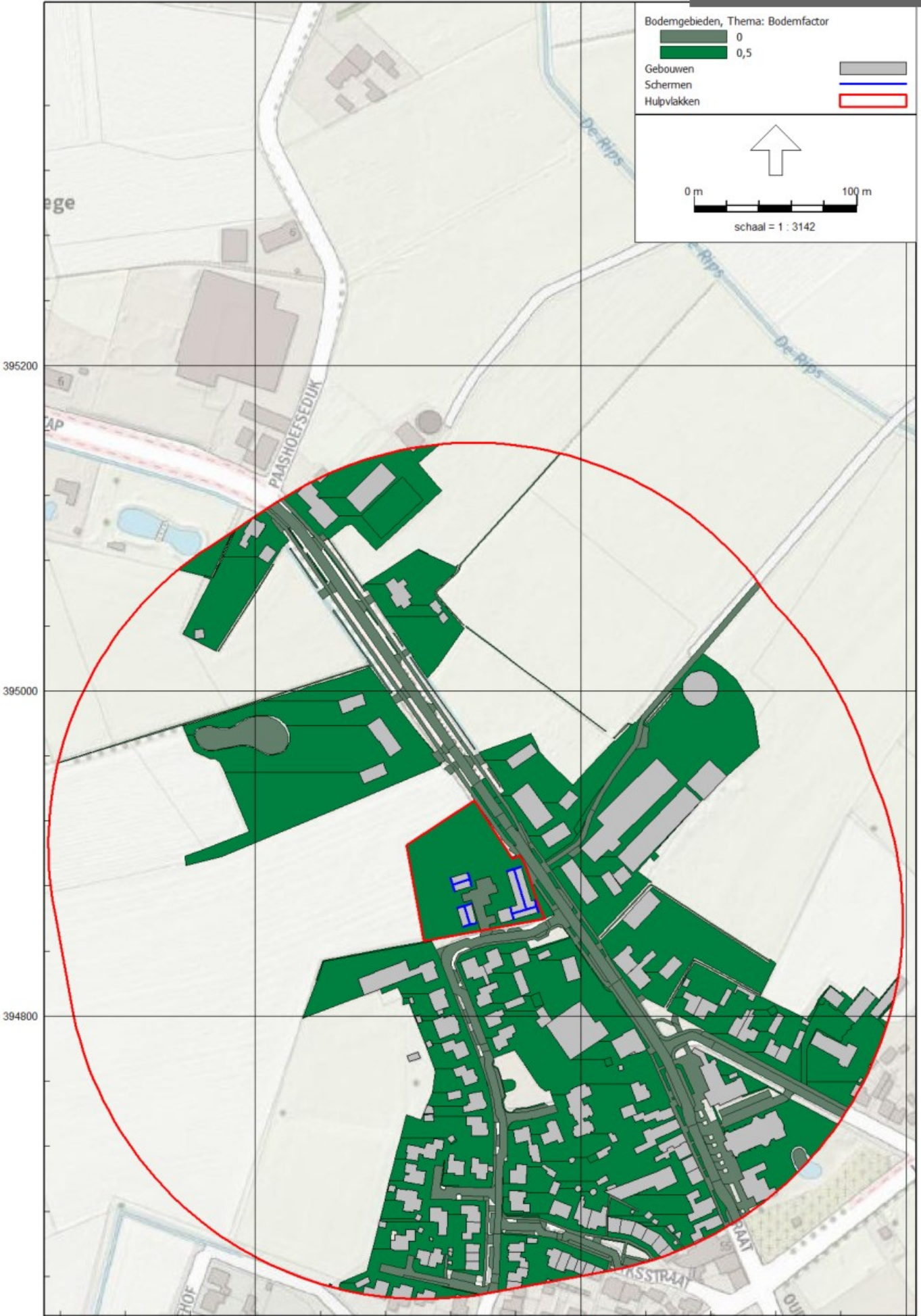


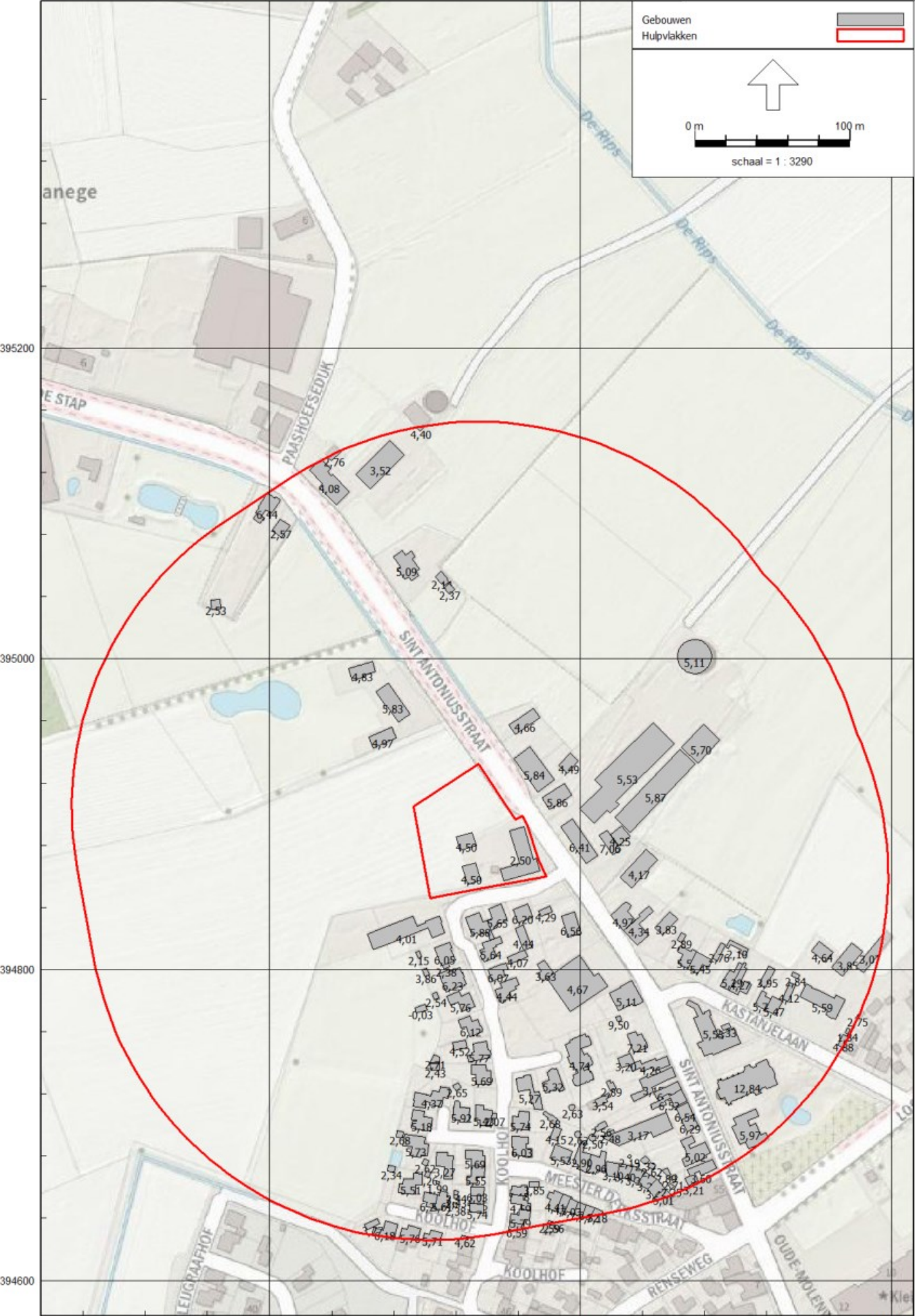
BIJLAGE I. GEGEVENS





BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	V2 wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 23-11-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 24-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
AntnsStr01	St.-Antoniusstraat	St. Antoniusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
AntnsStr03	St.-Antoniusstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
AntnsStr02	St.-Antoniusstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
AntnsStr04	St.-Antoniusstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Koolhof	Koolhof	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
AntnsStr01	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
AntnsStr03	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
AntnsStr02	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
AntnsStr04	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Koolhof	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
AntnsStr01	50	50	5864,53	6,47	3,66	0,96	94,99	96,24	95,45	3,61
AntnsStr03	30	30	4910,46	6,71	3,57	0,64	94,32	95,41	95,33	4,54
AntnsStr02	30	30	5864,53	6,71	3,57	0,65	95,03	95,99	95,92	3,98
AntnsStr04	30	30	2476,25	6,71	3,59	0,65	97,80	98,23	98,20	1,76
Koolhof	30	30	954,81	6,70	3,59	0,65	98,58	98,86	98,84	1,13

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
AntnsStr01	2,52	3,14	1,40	1,24	1,41
AntnsStr03	3,76	3,60	1,14	0,83	1,07
AntnsStr02	3,29	3,14	0,99	0,72	0,94
AntnsStr04	1,45	1,39	0,44	0,32	0,41
Koolhof	0,93	0,89	0,28	0,20	0,27

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp
Nok01		177172,85	394867,37	4,50	2,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Zijgevel01		177156,60	394867,00	--	2,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel02		177173,93	394863,68	--	2,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Nok02		177159,03	394890,59	4,50	2,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Nok03		177154,61	394889,29	--	2,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Nok03		177121,19	394880,87	4,50	4,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Nok04		177128,34	394867,64	4,50	4,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Zijgevel05		177122,44	394876,58	--	4,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel06		177130,51	394888,32	--	4,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel07		177123,99	394866,35	--	4,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel08		177136,04	394857,33	--	4,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok01	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgevel01	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel02	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Nok02	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Nok03	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok04	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgevel05	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel06	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel07	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel08	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		177165,56	394885,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP02		177168,27	394876,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP03		177172,96	394867,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP04		177167,50	394861,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP05		177155,30	394858,16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP06		177149,69	394860,55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP07		177152,82	394865,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP08		177157,68	394863,03	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP09		177159,20	394873,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP10		177156,43	394882,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP11		177159,11	394890,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP12		177131,86	394884,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13		177127,53	394877,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14		177121,09	394880,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15		177125,33	394886,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16		177134,44	394863,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17		177131,80	394855,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18		177125,66	394860,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19		177128,39	394867,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja

Model: V01
V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: 24-11-2021 11:55:00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
8	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
61	woonfunctie	177131,79	394746,87	5,77	0,00
63	woonfunctie	177186,52	394731,63	5,32	0,00
64	woonfunctie	177124,26	394768,60	6,12	0,00
65	woonfunctie	177094,52	394703,16	5,18	0,00
66	woonfunctie	177135,53	394703,24	5,43	0,00
67	woonfunctie	177141,66	394818,72	5,64	0,00
68	woonfunctie	177203,57	394669,51	2,96	0,00
69	woonfunctie	177115,02	394804,22	6,05	0,00
70	woonfunctie	177250,59	394715,50	6,52	0,00
71	woonfunctie	177203,57	394669,51	2,90	0,00
72	woonfunctie	177182,16	394683,25	5,53	0,00
73	woonfunctie	177156,22	394697,11	5,74	0,00
75		177231,81	394738,83	3,20	0,00
76		177161,47	394811,39	4,07	0,00
77		177321,20	394802,20	3,95	0,00
78	woonfunctie	177265,15	394703,36	6,29	0,00
79	woonfunctie	177265,15	394703,36	6,54	0,00
80	woonfunctie	177236,88	394661,94	3,39	0,00
83		177216,62	394716,90	3,54	0,00
84	woonfunctie	177318,91	394774,10	5,73	0,00
86		177191,55	394926,43	4,49	0,00
87	woonfunctie	177243,03	394658,60	3,28	0,00
89	woonfunctie	177230,73	394665,28	3,40	0,00
90	woonfunctie	177223,74	394666,41	3,10	0,00
93	woonfunctie	177145,18	394801,78	6,07	0,00
94		177162,51	394815,19	4,44	0,00
95	woonfunctie	177318,91	394774,10	5,47	0,00
98	woonfunctie	177282,25	394801,24	5,45	0,00
101	woonfunctie	177129,83	394673,49	5,69	0,00
102		177224,40	394880,03	4,25	0,00
103		177285,10	394807,34	2,76	0,00
104		177174,66	394834,10	4,29	0,00
106		177302,41	394810,64	2,10	0,00
108		177118,45	394748,06	4,52	0,00
110		177184,87	394689,69	4,15	0,00
114		177330,08	394780,95	4,12	0,00
116		177175,10	394799,14	3,63	0,00
120		177075,74	394670,54	2,34	0,00
121		177198,60	394691,78	2,62	0,00
122		177216,35	394692,74	2,48	0,00
123		177196,30	394710,58	2,63	0,00
124		177095,79	394807,31	2,15	0,00
125		177262,41	394818,81	2,89	0,00
126		177260,35	394662,96	2,71	0,00
127		177241,92	394674,78	2,39	0,00
129		177379,86	394772,26	2,75	0,00
130		177207,44	394689,58	2,50	0,00
131		177339,58	394793,72	2,84	0,00
132		177103,65	394735,32	2,43	0,00
133		177094,63	394771,99	-0,03	0,00
134		177179,31	394704,16	2,68	0,00
135		177219,47	394721,71	2,89	0,00
137		177211,52	394699,46	2,56	0,00
143		177371,77	394758,67	1,84	0,00
146		177256,07	394666,93	2,89	0,00
148		177071,30	394952,83	4,97	0,00
149	woonfunctie	177076,01	394969,12	5,83	0,00
150	woonfunctie	177268,89	394671,20	3,60	0,00
152		177081,56	394692,27	2,68	0,00
153		177100,98	394673,80	2,62	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
61	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
154		177102,82	394796,50	3,86	0,00
155		177101,06	394670,28	2,26	0,00
156		177146,13	394707,53	2,07	0,00
157		177244,97	394675,90	2,62	0,00
158		177106,04	394780,57	2,54	0,00
159		177109,49	394663,59	1,99	0,00
160		177223,94	394766,45	9,50	0,00
161		177121,23	394727,27	2,65	0,00
162		177109,55	394740,00	2,71	0,00
163		177296,91	394763,01	2,33	0,00
164		177231,35	394680,92	2,19	0,00
165		177111,37	394802,84	2,38	0,00
7	woonfunctie	177073,01	394826,72	4,01	0,00
29	woonfunctie	177095,44	394626,16	5,76	0,00
37	woonfunctie	177086,90	394655,89	5,51	0,00
54	woonfunctie	177080,19	394627,27	6,18	0,00
62	woonfunctie	177128,65	394627,47	4,62	0,00
91	woonfunctie	177110,00	394626,12	5,71	0,00
92	woonfunctie	177107,88	394655,04	6,27	0,00
96	woonfunctie	177105,93	394646,28	5,61	0,00
105		177062,59	394632,50	3,77	0,00
113	woonfunctie	177129,10	394649,30	5,95	0,00
118	woonfunctie	177129,28	394654,67	6,03	0,00
119	woonfunctie	177129,10	394649,30	5,74	0,00
140		177118,13	394647,28	2,38	0,00
141		177118,68	394655,18	2,43	0,00
142		177118,68	394655,18	2,44	0,00
5	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	177276,04	394662,85	3,21	0,00
50	woonfunctie	177163,47	394633,37	6,59	0,00
74	woonfunctie	177155,65	394655,05	5,18	0,00
81	woonfunctie	177247,79	394653,36	3,49	0,00
85	woonfunctie	177189,52	394642,40	4,72	0,00
88	woonfunctie	177258,51	394655,06	5,01	0,00
97	woonfunctie	177162,22	394645,51	4,59	0,00
99	woonfunctie	177154,63	394637,22	5,79	0,00
100	woonfunctie	177184,34	394644,43	4,41	0,00
111	woonfunctie	177200,82	394640,75	7,35	0,00
112	woonfunctie	177207,08	394641,44	7,52	0,00
115	woonfunctie	177195,61	394642,76	7,03	0,00
117	woonfunctie	177213,76	394642,68	7,18	0,00
128		177183,73	394637,12	2,56	0,00
136		177173,36	394660,11	3,85	0,00
144		177258,51	394658,85	2,25	0,00
145		177181,36	394636,68	2,59	0,00
ExtrWong01		177130,51	394888,32	4,50	0,00
ExtrWong02		177132,61	394868,90	4,50	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - St. Antoniusstraat 17 De Mortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
154	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	Relatief	0 dB	0,80	0,80
ExtrWong01	Relatief	0 dB	0,80	0,80
ExtrWong02	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
St. Antoniusstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten St. Antoniusstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Antoniusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP15_C		177125,33	394886,92	7,50	42,78	40,18	34,46	43,85
TP11_B		177159,11	394890,71	4,50	42,42	39,82	34,11	43,50
TP15_B		177125,33	394886,92	4,50	41,89	39,29	33,56	42,96
TP12_C		177131,86	394884,05	7,50	41,65	39,05	33,32	42,72
TP10_A		177156,43	394882,75	1,50	41,45	38,86	33,13	42,53
TP10_B		177156,43	394882,75	4,50	41,45	38,86	33,14	42,53
TP12_B		177131,86	394884,05	4,50	41,21	38,62	32,89	42,29
TP11_A		177159,11	394890,71	1,50	41,12	38,52	32,80	42,19
TP09_A		177159,20	394873,32	1,50	41,04	38,45	32,72	42,12
TP09_B		177159,20	394873,32	4,50	40,57	37,98	32,25	41,65
TP15_A		177125,33	394886,92	1,50	40,43	37,85	32,11	41,51
TP08_B		177157,68	394863,03	4,50	40,18	37,59	31,86	41,26
TP12_A		177131,86	394884,05	1,50	39,57	36,98	31,25	40,65
TP07_A		177152,82	394865,99	1,50	38,43	35,84	30,11	39,51
TP16_B		177134,44	394863,08	4,50	37,50	34,90	29,18	38,57
TP16_C		177134,44	394863,08	7,50	36,83	34,24	28,51	37,91
TP16_A		177134,44	394863,08	1,50	36,39	33,80	28,07	37,47
TP01_B		177165,56	394885,36	4,50	35,64	33,03	27,32	36,71
TP06_A		177149,69	394860,55	1,50	35,34	32,75	27,02	36,42
TP01_A		177165,56	394885,36	1,50	34,48	31,87	26,15	35,55
TP17_B		177131,80	394855,98	4,50	32,73	30,12	24,41	33,80
TP14_C		177121,09	394880,83	7,50	32,48	29,89	24,17	33,56
TP03_B		177172,96	394867,34	4,50	31,48	28,87	23,16	32,55
TP17_A		177131,80	394855,98	1,50	31,18	28,58	22,86	32,25
TP02_B		177168,27	394876,10	4,50	30,79	28,19	22,47	31,86
TP14_B		177121,09	394880,83	4,50	30,56	27,96	22,24	31,63
TP05_A		177155,30	394858,16	1,50	30,39	27,79	22,07	31,46
TP19_C		177128,39	394867,76	7,50	30,30	27,67	21,96	31,36
TP13_B		177127,53	394877,96	4,50	30,23	27,62	21,91	31,30
TP03_A		177172,96	394867,34	1,50	30,11	27,51	21,80	31,19
TP14_A		177121,09	394880,83	1,50	30,03	27,44	21,71	31,11
TP18_C		177125,66	394860,36	7,50	29,97	27,38	21,65	31,05
TP02_A		177168,27	394876,10	1,50	29,16	26,56	20,84	30,23
TP13_A		177127,53	394877,96	1,50	28,54	25,92	20,20	29,60
TP18_B		177125,66	394860,36	4,50	27,78	25,18	19,46	28,85
TP04_B		177167,50	394861,71	4,50	27,37	24,74	19,04	28,43
TP18_A		177125,66	394860,36	1,50	26,59	24,00	18,27	27,67
TP13_C		177127,53	394877,96	7,50	23,54	20,91	15,21	24,60
TP17_C		177131,80	394855,98	7,50	22,96	20,37	14,64	24,04
TP19_B		177128,39	394867,76	4,50	22,48	19,80	14,12	23,52
TP04_A		177167,50	394861,71	1,50	22,04	19,38	13,69	23,09
TP19_A		177128,39	394867,76	1,50	18,40	15,72	10,05	19,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_B		177165,56	394885,36	4,50	62,85	59,77	52,44	63,11
TP01_A		177165,56	394885,36	1,50	62,84	59,75	52,43	63,10
TP02_B		177168,27	394876,10	4,50	61,46	58,38	51,05	61,72
TP02_A		177168,27	394876,10	1,50	61,29	58,21	50,88	61,55
TP03_B		177172,96	394867,34	4,50	61,17	58,09	50,75	61,43
TP03_A		177172,96	394867,34	1,50	60,74	57,67	50,33	61,01
TP11_B		177159,11	394890,71	4,50	59,72	56,67	49,46	60,03
TP11_A		177159,11	394890,71	1,50	59,41	56,36	49,13	59,72
TP04_B		177167,50	394861,71	4,50	56,34	53,34	45,97	56,63
TP04_A		177167,50	394861,71	1,50	55,58	52,61	45,24	55,89
TP05_A		177155,30	394858,16	1,50	54,65	51,75	44,39	55,00
TP12_C		177131,86	394884,05	7,50	54,33	51,34	44,35	54,74
TP12_B		177131,86	394884,05	4,50	53,90	50,92	43,94	54,32
TP17_B		177131,80	394855,98	4,50	53,52	50,63	43,30	53,89
TP15_C		177125,33	394886,92	7,50	53,15	50,22	43,46	53,67
TP17_C		177131,80	394855,98	7,50	53,29	50,38	43,01	53,63
TP16_C		177134,44	394863,08	7,50	53,25	50,26	43,06	53,60
TP17_A		177131,80	394855,98	1,50	52,90	50,04	42,70	53,28
TP15_B		177125,33	394886,92	4,50	52,76	49,82	43,00	53,25
TP16_B		177134,44	394863,08	4,50	52,61	49,65	42,50	52,99
TP12_A		177131,86	394884,05	1,50	51,95	49,00	42,03	52,39
TP08_B		177157,68	394863,03	4,50	51,25	48,46	41,56	51,80
TP16_A		177134,44	394863,08	1,50	51,10	48,18	41,04	51,51
TP15_A		177125,33	394886,92	1,50	50,82	47,91	41,14	51,35
TP06_A		177149,69	394860,55	1,50	50,40	47,56	40,38	50,84
TP19_C		177128,39	394867,76	7,50	49,36	46,29	39,05	49,66
TP10_B		177156,43	394882,75	4,50	48,41	45,68	39,46	49,22
TP19_B		177128,39	394867,76	4,50	48,77	45,71	38,39	49,05
TP10_A		177156,43	394882,75	1,50	47,77	45,08	39,01	48,66
TP09_B		177159,20	394873,32	4,50	47,83	45,10	38,81	48,62
TP09_A		177159,20	394873,32	1,50	46,99	44,32	38,34	47,92
TP07_A		177152,82	394865,99	1,50	47,01	44,15	37,64	47,65
TP18_C		177125,66	394860,36	7,50	47,16	44,32	37,06	47,57
TP18_B		177125,66	394860,36	4,50	47,15	44,31	37,00	47,55
TP13_C		177127,53	394877,96	7,50	46,95	43,95	36,61	47,25
TP18_A		177125,66	394860,36	1,50	46,43	43,60	36,28	46,83
TP19_A		177128,39	394867,76	1,50	46,53	43,49	36,16	46,82
TP13_B		177127,53	394877,96	4,50	45,26	42,31	35,15	45,64
TP14_C		177121,09	394880,83	7,50	43,11	40,32	33,48	43,68
TP13_A		177127,53	394877,96	1,50	42,58	39,65	32,54	42,99
TP14_B		177121,09	394880,83	4,50	42,24	39,43	32,48	42,76
TP14_A		177121,09	394880,83	1,50	40,67	37,89	31,04	41,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief Verdeling TP01_B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP01_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_B		177165,56	394885,36	4,50	62,85	59,77	52,44	63,11	
AntnsStr02	St.-Antoniusstraat	177192,13	394862,97	0,00	62,46	59,37	52,05	62,73	
AntnsStr03	St.-Antoniusstraat	177249,62	394778,77	0,00	51,42	48,31	40,92	51,65	
Koolhof	Koolhof	177192,13	394862,97	0,00	41,39	38,54	31,16	41,76	
AntnsStr01	St.-Antoniusstraat	177010,80	395114,39	0,00	40,64	38,03	32,31	41,71	
AntnsStr04	St.-Antoniusstraat	177249,62	394778,77	0,00	32,09	29,18	21,79	32,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen