

Berekening in AERIUS-Calculator
Bestemmingsplan "Stedelijke Gebieden"
Planeffect Bestemmingsplan "Stedelijke
Gebieden" Gemert Bakel



Berekening in AERIUS Calculator Bestemmingsplan "Stedelijke Gebieden"

Planeffect Bestemmingsplan "Stedelijke Gebieden" Gemert Bakel

In opdracht van

Gemeente Gemert-Bakel

Opgesteld door

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Postbus 8035

5601 KA Eindhoven

Auteur



Datum

26 augustus 2022

Status

definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding rapport.....	1
1.2	Doelstelling rapport.....	1
1.3	Opbouw rapport.....	1
2	Wettelijke kader	2
2.1	Wet natuurbescherming	2
2.1.1	Artikel Wet natuurbescherming	2
2.1.2	PAS-Uitspraak	2
2.1.3	AERIUS-Calculator.....	2
2.1.4	Passende beoordeling.....	2
2.2	Bepalen van een planeffect	3
2.2.1	Verschil planeffect en projecteffect	3
2.2.2	Natuurtoestemmingen	3
2.2.3	Uitgangspunten berekening	3
2.3	Stappenplan stikstof.....	4
2.3.1	Noodzaak passende beoordeling	4
2.3.2	Verslechteringstoets / ecologische voortoets	4
2.3.3	Passend beoordelen	4
2.3.4	ADC-toets	4
3	Planvoornemen	5
3.1	Uitgangspunten per initiatief	5
3.1.1	Heerebosch ongenummerd te Handel	5
3.1.2	Molenrand 9-11 Gemert.....	6
3.1.3	Doonheide ongenummerd te Gemert	7
3.1.4	Groeskuilen ongenummerd te Gemert.....	8
3.1.5	Deel ongenummerd te Gemert.....	9
3.1.6	De Buytencamp ongenummerd te Bakel	10
3.1.7	Hopveld 7-9 te Gemert.....	11
3.2	Overige effecten.....	12
4	Uitgangspunten berekening.....	13
4.1	Versie AERIUS Calculator	13
5	Resultaten berekening	14

6	Conclusie en aanbeveling	15
----------	---------------------------------------	-----------

1 Inleiding

1.1 Aanleiding rapport

De afgelopen periode zijn in het stedelijk gebied van de gemeente Gemert-Bakel een aantal ruimtelijke ontwikkelingen opgestart en gebundeld in het bestemmingsplan "Gemert-Bakel Stedelijke gebieden, herziening december 2021". In het verleden is voor deze ruimtelijke ontwikkelingen een rapport opgesteld. Gezien de ontwikkelingen is door de gemeente Gemert-Bakel verzocht om een nieuw rapport op te stellen, waarbij specifiek gekeken wordt naar de aanlegfase van de ruimtelijke ontwikkelingen.

1.2 Doelstelling rapport

De doelstelling van dit rapport is om vast te stellen of er significant negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden door de vaststelling van dit bestemmingsplan tijdens de aanlegfase. Er wordt nagegaan of op grond van artikel 2.7. lid 1 het plan passend moet worden beoordeeld.

1.3 Opbouw rapport

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijke kader geschetst. In hoofdstuk 3 worden de initiatieven vallend onder dit bestemmingsplan beschreven en de uitgangspunten per berekening toegelicht. In hoofdstuk 4 wordt de wijze van meten en invoer in AERIUS Calculator nader toegelicht. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van de berekeningen weergegeven. In hoofdstuk 6 wordt geconcludeerd of er een verplichting geldt tot het opstellen van een passende beoordeling zoals bedoeld onder artikel 2.8. Wet natuurbescherming.

2 Wettelijke kader

2.1 Wet natuurbescherming

2.1.1 Artikel Wet natuurbescherming

Artikel 2.7. lid 1 van de Wet natuurbescherming schrijft voor dat het verboden is om zonder passende beoordeling plannen vast te stellen die significant negatieve effecten heeft op de in de beheersplannen beschreven instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied of wanneer het plan significant negatieve verstoring teweeg brengt voor de soorten die in dit gebied aanwezig zijn. De depositie van grote hoeveelheden stikstof op stikstofgevoelige habitats kan, zelfs op grote afstand, leiden tot significant negatieve effecten op deze beschermde Natuurgebieden.

2.1.2 PAS-Uitspraak

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

2.1.3 AERIUS-Calculator

Om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden significant aan te tonen dient het, door de Regeling natuurbescherming voorgeschreven, AERIUS-model versie 2021 te worden gebruikt. Deze berekeningsmethode heeft als doel de emissies te bepalen, deze emissies via een verspreidingsmodel door de lucht te laten verplaatsen en middels algoritmes te laten neerslaan op gevoelige Natura 2000-gebieden. Met deze berekeningsprogramma kan dus worden nagegaan of emissies van bronnen leidt tot negatieve effecten voor natuurgebieden. Deze berekening is in de meest recente versie van AERIUS-Calculator berekend (versie 2020).

2.1.4 Passende beoordeling

Er is geen passende beoordeling nodig in het kader van de Wet natuurbescherming als er geen significante negatieve effecten op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreden. Er is sprake van significant negatieve effecten als de stikstofdepositie groter is dan 0,00 mol/ha/jaar in de gebruiksfase. Ecologisch kan van deze depositiewaarde worden afgeweken. Niet op elk natuurgebied zal bij een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar significant negatief worden verstoord. Deze grens van 0,00 mol/ha/jaar wordt wel als algemene grens gezien wanneer wel of niet nadere ecologische onderbouwing hoeft plaats te vinden.

2.2 Bepalen van een planeffect

2.2.1 Verschil planeffect en projecteffect

De plannen die met dit bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt moeten worden samengevoegd in één berekening. Deze éne berekening dient als onderbouwing van het bestemmingsplanbesluit te worden toegevoegd. Individuele aangeleverde berekeningen kunnen wel worden gebruikt voor de individuele bouwaanvragen bij het verlenen van een omgevingsvergunning per project (Wabo-traject). Voor het bestemmingsplan (Wro-procedure) dient één overkoepelende berekening te worden opgesteld die het gehele planeffect in kaart brengt.

2.2.2 Natuurtoestemmingen

Er is in het verleden voor de projecten die onderdeel uitmaken van dit plan geen natuurtoestemming verleend zoals bedoeld in artikel 6 lid 3 van de habitatrichtlijnen of een toestemmingsbesluit zoals bedoeld in artikel 9.4. lid 8 van de wnb. Tevens zijn deze projecten nooit passend beoordeeld geweest waardoor tevens artikel 2.8. lid 2 wnb niet van toepassing kan zijn op deze locatie. Sinds de uitspraak van het Programma Aanpak Stikstof (hierna: PAS) kan het programma niet meer worden gebruikt voor het opnieuw verlenen van planologische medewerking c.q. een natuurtoestemming voor deze locatie. Geconcludeerd moet worden dat voor deze projecten dus opnieuw het effect op de stikstofdepositie moet worden bekeken.

2.2.3 Uitgangspunten berekening

De beoogde situatie moet (indien er sprake is van depositie van stikstof) in een verschilberekening in AERIUS Calculator worden afgezet tegenover het geheel dat juridisch planologisch én feitelijk aanwezig is voor vaststelling van dit nieuwe bestemmingsplan (zie ABRvS:NL:RVS:2018:2449 r.o. 6.1.). De planologische ruimte die in het vorige bestemmingsplan wel is vergund, maar niet is gebruikt dient te worden gezien als een nieuwe ontwikkeling. Een bouwwerk dat nog niet is opgericht, maar al wel onherroepelijk is vergund, mag als onderdeel van de referentie worden gezien (ABRvS 22 oktober 2014 nummer 201906991/1/R3 r.o. 4.6.). Dit laatste is ook in lijn met de uitgangspunten rondom de referentie bij milieueffectrapportages waarin niet de planologische situatie maar de feitelijk aanwezige situatie als uitgangspunt wordt genomen.

Bij het bepalen van de nieuwe situatie dient tevens in ogenschouw te worden genomen dat de maximaal planologische mogelijkheden worden meegenomen. Hierbij dienen alle ontheffings-, wijzigings- en uitwerkingsmogelijkheden te worden beschouwd (ABRvS 7 juli 2010 nr. 200901747/1/R3), dienen eventuele legalisaties ten opzichte van de vorige ruimtelijke-planologische situatie te worden meegenomen als beoogde situatie ABRvS 5 januari 2011 nummer 200904136/1/R3).

Daarnaast dient rekening gehouden te worden met de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de raad van State van 20 juli 2022 waaruit blijkt dat er bij een bestemmingsplanprocedure niet (in alle gevallen) intern gesaldeerd mag worden met verschillende ruimtelijke initiatieven binnen een bestemmingsplan (zie ABRvS 20 juli 2022 nummer 202003296/1/R3/ ECLI:NL:RVS:2022:2073) zonder een passende beoordeling op te stellen.

2.3 Stappenplan stikstof

2.3.1 Noodzaak passende beoordeling

Er is geen passende beoordeling nodig in het kader van de Wet natuurbescherming als er geen significante negatieve effecten op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreden door het plan. Er is sprake van significant negatieve effecten als de stikstofdepositie groter is dan 0,00 mol/ha/jaar in de gebruiksfase. Daarnaast kan een vergunningsplicht optreden op basis van overige significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden anders dan stikstof, denk hierbij aan de verstoring door licht, verstoring door geluid of optische verstoring. Hierbij is echter pas sprake op korte geografische afstand van Natura 2000-gebieden.

2.3.2 Verslechteringstoets / ecologische voortoets

Ecologisch kan van de depositiegrenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar worden afgeweken alvorens er een passende beoordeling moet worden opgesteld. Niet op elk natuurgebied zal bij een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar significant negatief worden verstoord. Deze grens van 0,00 mol/ha/jaar wordt wel als algemene grens gezien wanneer wel of niet nadere ecologische onderbouwing hoeft plaats te vinden. Een verslechterings-toets wordt doorgaans gebruikt bij kleine depositiebijdrages.

2.3.3 Passend beoordelen

Indien significant negatieve effecten niet zijn uit te sluiten, geldt er een vergunningsplicht bij het bevoegde gezag. Voor deze initiatieven is dit de Provincie Noord-Brabant. Bij een vergunningsplicht dient er een passende beoordeling te worden opgesteld. In deze passende beoordeling worden de significant negatieve effecten in relatie gebracht tot de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Daarnaast wordt tevens aangegeven welke mitigerende maatregelen worden genomen om significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden te beperken. Een bekend voorbeeld hiervan is extern salderen, waarin stikstofruimte van andere projecten wordt aangekocht om te gebruiken in andere projecten.

2.3.4 ADC-toets

Indien middels een passende beoordeling significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden toch niet zijn uit te sluiten dient er een ADC-toets te worden doorlopen. De A staat hier voor Alternatieven. Onderzocht moet worden of de plannen op een andere manier tot stand kunnen worden gebracht. D staat voor Dwingende maatregel van algemeen belang. Aangetoond moet worden dat het project betrekking heeft op het algemene belang van de maatschappij of diens leefomgeving. De C staat voor Compensatie. Hierbij dient er een compensatieplan te worden opgesteld hoe de aangetaste natuur op een andere locatie kan worden voortgezet of hoe de negatieve effecten gecompenseerd dienen te worden. De ADC-toets wordt maar sporadisch uitgevoerd.

3 Planvoornemen

3.1 Uitgangspunten per initiatief

3.1.1 Heerebosch ongenummerd te Handel

De initiatiefnemers zijn van plan om twee percelen aan de achterzijde van hun woningen aan te kopen aan Heerebosch ongenummerd te Handel (kadastraal bekend als gemeente Gemert, sectie B, perceelnummers 2705, 2706, 2736 en 2737). De percelen hebben een gezamenlijke oppervlakte van 90 m² (zie figuur 1). De stroken zijn niet van structurele betekenis voor de bestaande groen- en of verkeerstructuur. Er is overeengekomen dat de gemeente voor een passende herbestemming zorgt voor deze twee percelen. Ten behoeve hiervan is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Beide (rest)stroken zijn gelegen aan de achterzijde van de woningen.

Bij dit initiatief is geen sprake van een aanlegfase. Daarom wordt dit initiatief buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van het planeffect.



Figuur 1: Groenstroken Heerebosch ongenummerd te Handel

3.1.2 Molenrand 9-11 Gemert

Initiatiefnemer is eigenaar van het bedrijfsperceel met bedrijfswoning aan de Molenrand 9-11 in Gemert. Men is voornemens om de bedrijfswoning (Molenrand 11) te splitsen van het bedrijf, zodat de woning de bestemming 'Wonen' krijgt. Daartoe moet het bestemmingsplan worden herzien. De planlocatie is gelegen op de bedrijventzone Molenrand aan de zuidelijke kernrand van Gemert. De locatie is kadastraal bekend gemeente Gemert, sectie M, nummer 4320. Daarnaast is er een kledingbank binnen het plangebied gelegen. De bestemming wordt op dat deel van het plangebied 'Bedrijf, specifieke vorm van bedrijf - kledingbank'.

Bij dit initiatief is geen sprake van een aanlegfase. Daarom wordt dit initiatief buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van het planeffect.



Figuur 2: Locatie Molenrand 9-11 Gemert

3.1.3 Doonheide ongenummerd te Gemert

De Initiatiefnemer heeft het voornemen op een locatie Doonheide ongenummerd te Gemert een tweede woning op te richten. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Het bouwkveld, kadastraal bekend als gemeente Gemert, sectie O, nr. 2612 en 2056 ligt aan de noordkant van Gemert.

Voor de aanlegfase is gerekend met kengetallen voor woningbouw. In de 'Handreiking woningbouw en AERIUS' (Rijksoverheid, januari 2020) wordt een gemiddelde emissie per woning van drie kilogram NO_x aangehouden. Deze emissies komen vrij bij het (eventueel) bouwrijp maken van de grond, de aanlegfase met mobiele werktuigen (zoals graafmachines) en transportroutes van werknemers en bouw materiaal dat aangeleverd wordt. Daarnaast is gerekend met extra verkeersbewegingen van het transport van werknemers en materieel. Daarvoor zijn vier lichte vervoersbewegingen per etmaal en twee zware vervoersbewegingen per etmaal met rijlijnen totdat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Om te bepalen wanneer het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld, is aangesloten bij de eerdere berekeningen voor de gebruiksfase van dit plan. De vervoersbewegingen zijn gebaseerd op eerdere onderzoeken door heel Nederland. De emissies in de berekening voor dit initiatief kunnen gezien worden als worstcase-benadering.



Figuur 3: Locatie nieuw op te richten woning Doonheide ongenummerd te Gemert

3.1.4 Groeskuilen ongenummerd te Gemert

Initiatiefnemer is voornemens om op de locatie Groeskuilen ongenummerd te Gemert een tweetal woningen met bijbehorende bouwwerken op te richten. Het plangebied staat kadastraal bekend als gemeente Gemert, sectie O, nummers 3092 en 3093.

Voor de aanlegfase is gerekend met kengetallen voor woningbouw. In de 'Handreiking woningbouw en AERIUS' (Rijksoverheid, januari 2020) wordt een gemiddelde emissie per woning van drie kilogram NO_x aangehouden. Dit resulteert in zes kilogram NO_x, aangezien er twee woningen toegevoegd gaan worden. Deze emissies komen vrij bij het (eventueel) bouwrijp maken van de grond, de aanlegfase met mobiele werktuigen (zoals graafmachines) en transportroutes van werknemers en bouw materiaal dat aangeleverd wordt. Daarnaast is gerekend met extra verkeersbewegingen van het transport van werknemers en materieel. Daarvoor zijn vier lichte vervoersbewegingen per etmaal en twee zware vervoersbewegingen per etmaal met rijlijnen totdat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit resulteert in acht verkeersbewegingen licht verkeer en vier verkeersbewegingen zwaar verkeer, aangezien er twee woningen toegevoegd gaan worden. Om te bepalen wanneer het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld, is aangesloten bij de eerdere berekeningen voor de gebruiksfase van dit plan. De vervoersbewegingen zijn gebaseerd op eerdere onderzoeken door heel Nederland. De emissies in de berekening voor dit initiatief kunnen gezien worden als worstcase-benadering.



Figuur 4: Locatie oprichten twee woningen Groeskuilen ongenummerd te Gemert

3.1.5 Deel ongenummerd te Gemert

Initiatiefnemers zijn voornemens om op het perceel aan de Deel ongenummerd drie woningen te realiseren. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Gemert sectie O, perceelnummer 3155. Het plangebied ligt op de hoek van de Deel met de Deelvoort en kadastraal bekend als gemeente Gemert sectie O, perceelnummer 3155.

Voor de aanlegfase is gerekend met kengetallen voor woningbouw. In de 'Handreiking woningbouw en AERIUS' (Rijksoverheid, januari 2020) wordt een gemiddelde emissie per woning van drie kilogram NO_x aangehouden. Dit resulteert in negen kilogram NO_x, aangezien er drie woningen toegevoegd gaan worden. Deze emissies komen vrij bij het (eventueel) bouwrijp maken van de grond, de aanlegfase met mobiele werktuigen (zoals graafmachines) en transportroutes van werknemers en bouw materiaal dat aangeleverd wordt. Daarnaast is gerekend met extra verkeersbewegingen van het transport van werknemers en materieel. Daarvoor zijn vier lichte vervoersbewegingen per etmaal en twee zware vervoersbewegingen per etmaal met rijlijnen totdat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit resulteert in twaalf verkeersbewegingen licht verkeer en zes verkeersbewegingen zwaar verkeer, aangezien er drie woningen toegevoegd gaan worden. Om te bepalen wanneer het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld, is aangesloten bij de eerdere berekeningen voor de gebruiksfase van dit plan. De vervoersbewegingen zijn gebaseerd op eerdere onderzoeken door heel Nederland. De emissies in de berekening voor dit initiatief kunnen gezien worden als worstcase-benadering.



Figuur 5: Locatie ontwikkelen drie woningen Deel ongenummerd te Gemert

3.1.6 De Buytencamp ongenummerd te Bakel

De initiatiefnemer is voornemens op het perceel een woning op te richten. Deze ontwikkeling is in strijd met de regels van het vigerend bestemmingsplan; er wordt een woning gerealiseerd binnen een agrarische bestemming zonder bouwvlak. Derhalve dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. De locatie bestaat uit het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Bakel en Milheeze, sectie N, nummer 1627.

Voor de aanlegfase is gerekend met kengetallen voor woningbouw. In de 'Handreiking woningbouw en AERIUS' (Rijksoverheid, januari 2020) wordt een gemiddelde emissie per woning van drie kilogram NOx aangehouden. Deze emissies komen vrij bij het (eventueel) bouwrijp maken van de grond, de aanlegfase met mobiele werktuigen (zoals graafmachines) en transportroutes van werknemers en bouw materiaal dat aangeleverd wordt. Daarnaast is gerekend met extra verkeersbewegingen van het transport van werknemers en materieel. Daarvoor zijn vier lichte vervoersbewegingen per etmaal en twee zware vervoersbewegingen per etmaal met rijlijnen totdat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Om te bepalen wanneer het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld, is aangesloten bij de eerdere berekeningen voor de gebruiksfase van dit plan. De vervoersbewegingen zijn gebaseerd op eerdere onderzoeken door heel Nederland. De emissies in de berekening voor dit initiatief kunnen gezien worden als worstcase-benadering.



Figuur 6: Planlocatie De Buytencamp ongenummerd te Bakel

3.1.7 Hopveld 7-9 te Gemert

De gemeente Gemert-Bakel is voornemens om het pand aan Hopveld 7-9 te Gemert aan te wijzen als gemeentelijk monument. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Het plangebied ligt aan de rand van het dorp Gemert.

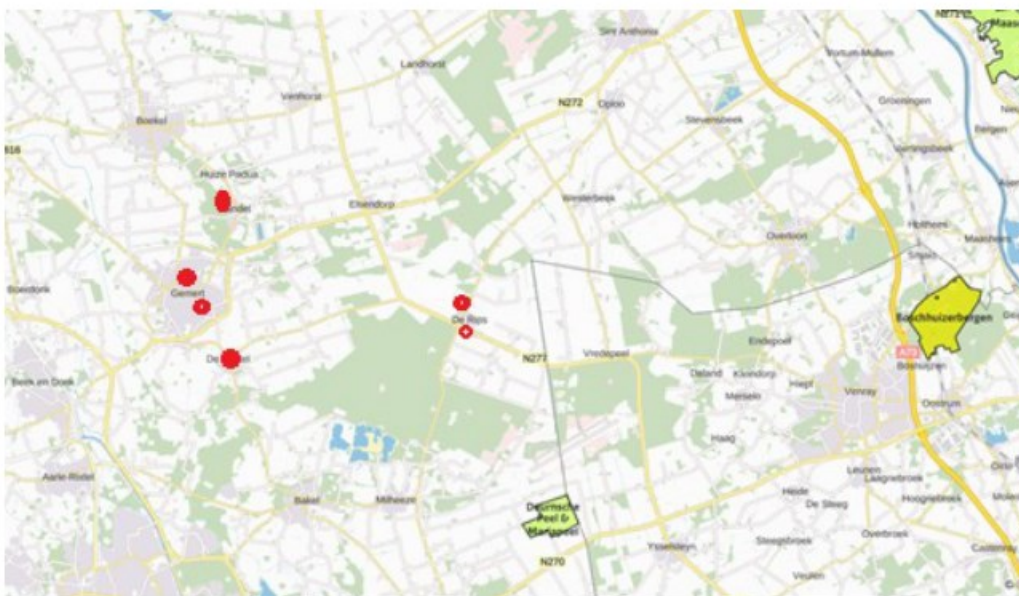
Bij dit initiatief is geen sprake van een aanlegfase. Daarom wordt dit initiatief buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van het planeffect.



Figuur 7: Planlocatie Hopveld 7-9 Gemert

3.2 Overige effecten

Om na te gaan of overige effecten, anders dan stikstof, een rol spelen dient gekeken te worden naar de locaties van de initiatieven ten opzichte van de ligging van de Natura 2000-gebieden. Onderstaande kaart geeft de locaties van de initiatieven en Natura 2000-gebieden weer. Geconcludeerd kan worden dat de initiatieven niet zijn gelegen in de nabijheid van Natura 2000-gebieden en daarom overige effecten (zoals verstoring door geluid, licht of optische verstoring) niet bij de passende beoordeling of vergunningplicht hoeven worden betrokken. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en 'Boschhuizerbergen'.



Figuur 8: Locaties initiatieven

4 Uitgangspunten berekening

4.1 Versie AERIUS Calculator

Er wordt gerekend met de bij de Regeling Natuurbescherming voorgeschreven versie van AERIUS Calculator, namelijk versie 2021.

5 Resultaten berekening

Uit de berekening volgt dat significant negatieve effecten veroorzaakt door de cumulatie van de plannen van het bestemmingsplan "stedelijke gebieden" is uitgesloten. De berekening van de aanlegfase geeft een resultaat van 0,00 mol/ha/jaar.

6 Conclusie en aanbeveling

Geconcludeerd kan worden dat er geen significant negatieve effecten plaatsvinden op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden door het planeffect van het bestemmingsplan stedelijke gebieden. De berekening geeft effecten van 0,00 mol/ha/jaar aan stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Verder zijn overige effecten op Natura 2000-gebieden zoals geluidsoverlast of optische verstoring ook uitgesloten. Een vergunningsplicht voor het onderdeel gebiedsbescherming zoals bedoeld onder artikel 2.7. lid 1 van de Wet natuurbescherming is daarmee niet aan de orde. Er hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ODZOB

Gemert

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stedelijke ontwikkeling Gemert-Bakel

Aanlegfase stedelijke ontwikkeling Gemert-Bakel

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpS1SASJY8jx

02 augustus 2022, 10:34

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

26,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Buytencamp	-	3,0 kg/j
2 Anders... Anders... Doonheide	-	3,0 kg/j
3 Anders... Anders... Deel ong	-	9,0 kg/j
4 Anders... Anders... Groeskuilen	-	6,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	Buytencamp	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders... | Anders...

Naam	Doonheide	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders... | Anders...

Naam	Deel ong	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	9,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders... | Anders...

Naam	Groeskuilen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 6

- AERIUS BEREKENING

INLEIDING

Ten behoeve van realisatie van een ruimte-voor-ruimte woning op het perceel Doonheide ong. (naast nr 4) te Gemert is een onderzoek verricht naar de stikstofuitstoot tijdens de aanleg- en gebruiksfase van de woning op omliggende Natura 2000-gebieden.

Het doel van dit onderzoek is om middels het rekenmodel AERIUS Calculator de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanleg- en gebruiksfase te bepalen. De resultaten van deze berekening zijn vervolgens getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het plangebied aan de Doonheide ong. te Gemert. Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Gemert, Sectie O nummers 2612 en 2056.



- Figuur 1: uitsnede luchtfoto ter plaatse van Doonheide ong. en directe omgeving (bron: Cyclomedia)

Op 1 juli 2021 is de het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (hierna Besluit) en de al eerder gepubliceerde Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In het Besluit is de bouwvrijstelling uitgewerkt, waarmee activiteiten zoals het bouwen van gebouwen en wegen vrijgesteld zijn van vergunningplicht. Ondanks deze vrijstelling is met AERIUS Calculator de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase in beeld gebracht.

De aanlegfase bestaat uit sloopwerkzaamheden van de op het perceel aanwezige overkapping en bouwwerkzaamheden voor het bouwen van een nieuwe woning. Deze fase genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aanvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. Voor de berekening is gebruik gemaakt van kengetallen op basis van ervaringen bij vergelijkbare bouwprojecten. Er is uitgegaan van een worstcase-benadering voor wat betreft het type voertuig het brandstofverbruik en het aantal draaiuren. In paragraaf 1.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats. In paragraaf 1.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden.

1.1 Inzet materieel op de bouwplaats

De sloopwerkzaamheden bestaan uit het slopen van de aanwezige overkapping en het afvoeren van het vrijgekomen materiaal. De sloopwerkzaamheden zullen 1 dag duren waarbij gebruik wordt gemaakt van een hoogwerker gedurende 6 uur.

Het bouwrijp maken van de locatie bestaat uit het afgraven, ophogen c.q. afvlakken van het maaiveld. Deze werkzaamheden nemen circa 2 dagen in beslag waarbij gebruik gemaakt wordt van een graafmachine gedurende 12 uur.

Tijdens de bouwfase worden diverse mobiele werktuigen gebruikt zoals een betonpomp, graafmachine, verreiker, hoogwerker, trilplaat etc.

In Aeries calculator is rekening gehouden met 100 draaiuren van een werkvoertuig uit de zware klasse en brandstofverbruik van 7.500 L. Dit betreft een worstcase-benadering. In praktijk zal het verbruik en daarbij behorende stikstofdepositie lager uitvallen.

Type werktuig	Klasse	Brandstof verbruik (L)	Draaiuren
Diverse	Stage IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel	7.500	100

In AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand bovenstaande gegevens.

1.2 Verkeersbewegingen

Een sloop- en bouwfase brengen extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan door het aanleveren van bouwmaterialen, de afvoer van gesloopte materialen van de aanwezige overkapping en de komst van technisch personeel. Voor de

verkeersbewegingen naar en van het plangebied is een onderscheid gemaakt tussen lichtverkeer en middel- en zwaar verkeer.

De totale duur van de aanlegfase duurt een jaar (240 werkdagen). Gedurende deze 240 werkdagen arriveren gemiddeld 2 voertuigen (auto's en busjes) op de bouwplaats per dag. In de gehele aanlegfase is rekening gehouden met 50 vrachtwagens die de bouwplaats bezoeken.

In de berekening is een worstcase-benadering gehanteerd waarbij we ervan uit gaan dan 100% van de vrachtwagenbewegingen zwaar vrachtverkeer betreft.

2 GEBRUIKSFASE

Aangezien er gasloos wordt gebouwd, zijn voor de gebruiksfase alleen de verkeersbewegingen relevant. Dit betreft de verkeersgeneratie die de beoogde ontwikkeling te weeg brengt. Als uitgangspunt zijn de kengetallen van CROW, het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte, aangehouden.

Koop, vrijstaand (per woning)				
	Centrum	Overige bebouwde kom	Buitengebied	Aandeel bezoekers
Parkeernorm (pp)	1,8	2,3	2,4	0,3 pp per woning
Verkeersgeneratie	7,9	8,2	8,2	

Uit bovenstaande blijkt dat er per etmaal bij een vrijstaande woning in 'Overige bebouwde kom' 8,2 verkeersbewegingen plaatsvinden. Voor de berekening in AERIUS Calculator is deze waarde ruim berekend en dientengevolge afgerond naar 9 bewegingen per etmaal.

Als gevolg van de realisatie en het gebruik van de woning binnen het plangebied komt er NO_x en NH₃ vrij. Met de uitvoering van de AERIUS berekening is aangetoond dat dit niet leidt tot een meetbare depositie van NO_x en NH₃ in Natura 2000-gebieden die gevoelig zijn voor stikstof en ammoniak. In zowel de aanleg- als gebruiksfase bedraagt de depositie niet meer 0,00 mol/ha/j.

De ontwikkeling leidt niet tot een verslechtering van de milieukwaliteit van Natura 2000-gebieden. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Doonheide ong. (naast nr.4), Gemert

Naast nummer 4

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RtGEYjV1xDtG

29 augustus 2022, 18:34

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

1,8 kg/j

Emissie NO_x

248,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

-

-

-

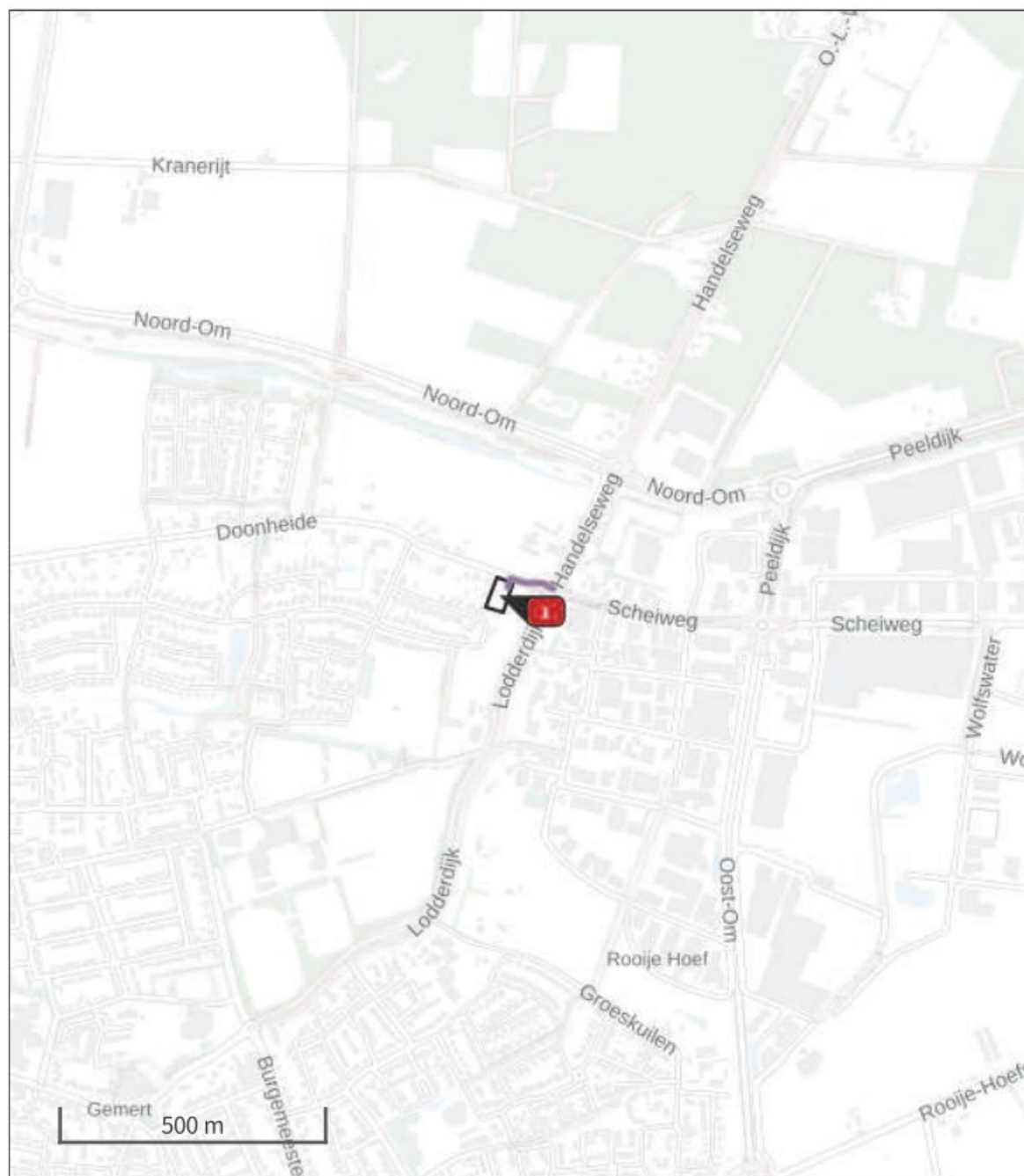
-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diverse werktuigen	1,8 kg/j	248,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diverse werktuigen		NO _x	248,0 kg/j		
			NH ₃	1,8 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Diverse werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7500 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	248,0 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie 2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Doonheide ong. (naast nr.4), Gemert

Naast nummer 4

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RkmaB8jY4V45

29 augustus 2022, 18:59

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

0,0 kg/j

Emissie NO_x

0,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

-

-

-

-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

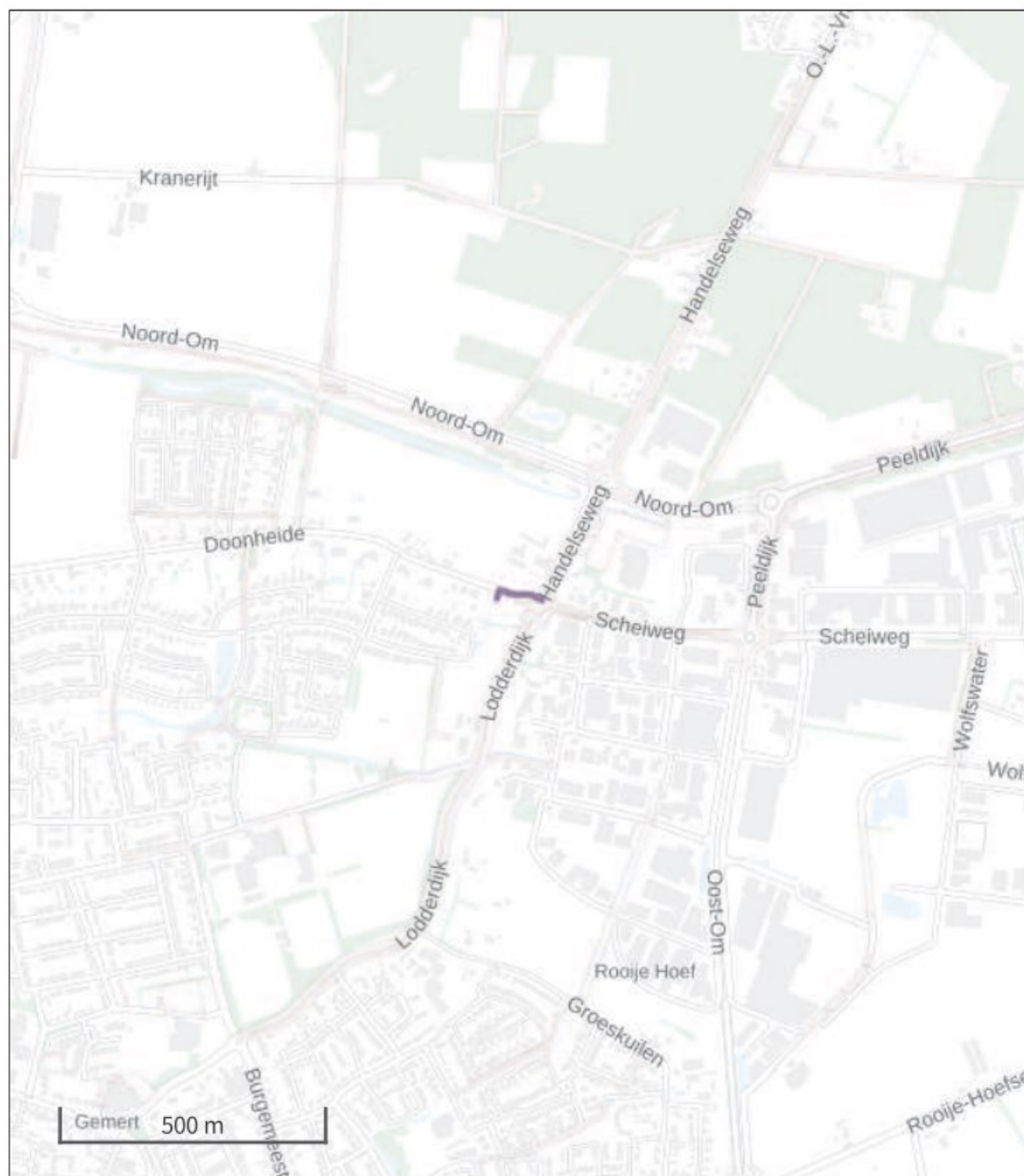
Emissie NH₃

0,0 kg/j

Emissie NO_x

0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>