



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Diederikstraat 63
Gemert**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De heer Bisseling
Diederikstraat 63
5421 EV Gemert

betreffende locatie

Diederikstraat 63
Gemert

documentkenmerk

1809/097/MVD-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

20 september 2018

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088.44 02 900

E. info@tritium.nl

i www.tritium.nl

K.v.k.nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel	7
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving / plattegrond woning
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de heer Bisseling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling aan Diederikstraat 63 te Gemert. Het plan betreft de splitsing van een boerderij. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielowaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Gemert. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied en een plattegrond van de woning opgenomen. Conform de woningplattegrond wordt het gedeelte zonder arcering, ofwel het westelijke gedeelte van de woning planologisch gezien toegevoegd, derhalve wordt in onderhavig onderzoek dit gedeelte van de woning beschouwd.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heijtsveld en N272 – Zuid-Om. Het plan is tevens gelegen aan een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Diederikstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

Voor de verkeersinvoergegevens is uitgegaan van in Geomilieu in te voeren shape-bestanden. Deze bestanden bevatten prognosegegevens voor het jaar 2030. Deze gegevens zijn tevens gebruikt voor het maatgevende jaar 2029.

In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.4 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Heijtsveld (dichtst bij het plangebied gelegen)

Heijtsveld (dichtst bij het plangebied gelegen)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030			
etmaalintensiteit: 3929 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,64	3,79	0,65
lichte mvt. (%)	96,11	97,71	96,05
middelzware mvt. (%)	2,48	1,55	2,86
zware mvt. (%)	1,41	0,74	1,09

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer N272 – Zuid-Om (ten westen van Heijtsveld)

N272 – Zuid-Om (ten westen van Heijtsveld)			
maximum snelheid: 80 km/uur			
wegdek: SMA-NL8 (SMA-NL8 G+)			
jaar: 2030			
etmaalintensiteit: 12.447 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,78	2,92	0,87
lichte mvt. (%)	78,66	88,05	77,64
middelzware mvt. (%)	11,88	6,85	13,04
zware mvt. (%)	9,46	5,11	9,32

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer N272 – Zuid-Om (ten oosten van Heijtsveld)

N272 – Zuid-Om (ten oosten van Heijtsveld)			
maximum snelheid: 80 km/uur			
wegdek: SMA-NL8 (SMA-NL8 G+)			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 8941 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,80	2,83	0,88
lichte mvt. (%)	72,26	83,89	71,07
middelzware mvt. (%)	15,18	9,07	16,59
zware mvt. (%)	12,56	7,03	12,34

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Diederikstraat (dichtst bij het plangebied gelegen)

Diederikstraat (dichtst bij het plangebied gelegen)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 1137 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	4,01	0,45
lichte mvt. (%)	95,52	97,98	96,48
middelzware mvt. (%)	2,80	1,52	2,90
zware mvt. (%)	1,68	0,51	0,62

2.3 Modellerings

De locatie en de afmetingen van de woning zijn gemodelleerd conform de bestaande situatie.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte gebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte gebieden betreffen tuinen. Voor het lokale maaiveld is 15,5 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform het ingevoerde shape-bestand en zijn steekproefsgewijs gecontroleerd op basis van de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de Heijtsveld geldt dat deze weg is voorzien van een wegversmalling. Deze wegversmalling is als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft een herontwikkeling. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Aangezien de aftrek volgens artikel 110g Wgh voor de N272-Zuid-Om op alle toetspunten 2 dB betreft is in bijlage 4 voor deze weg de geluidbelasting weergegeven inclusief deze aftrek.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heijtsveld

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de N272 – Zuid-Om

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Diederikstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur weg Diederikstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woning de richtwaarde van 48 dB op geen enkel toetspunt overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Heijtsveld en N272 – Zuid-Om geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel

Aangezien er geen sprake is van een procedure hogere waarde is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de heer Bisseling is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling aan Diederikstraat 63 te Gemert. Het plan betreft de splitsing van een boerderij. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Conform de plattegrond wordt het westelijke gedeelte van de woning planologisch gezien toegevoegd, derhalve wordt in onderhavig onderzoek dit gedeelte van de woning beschouwd.

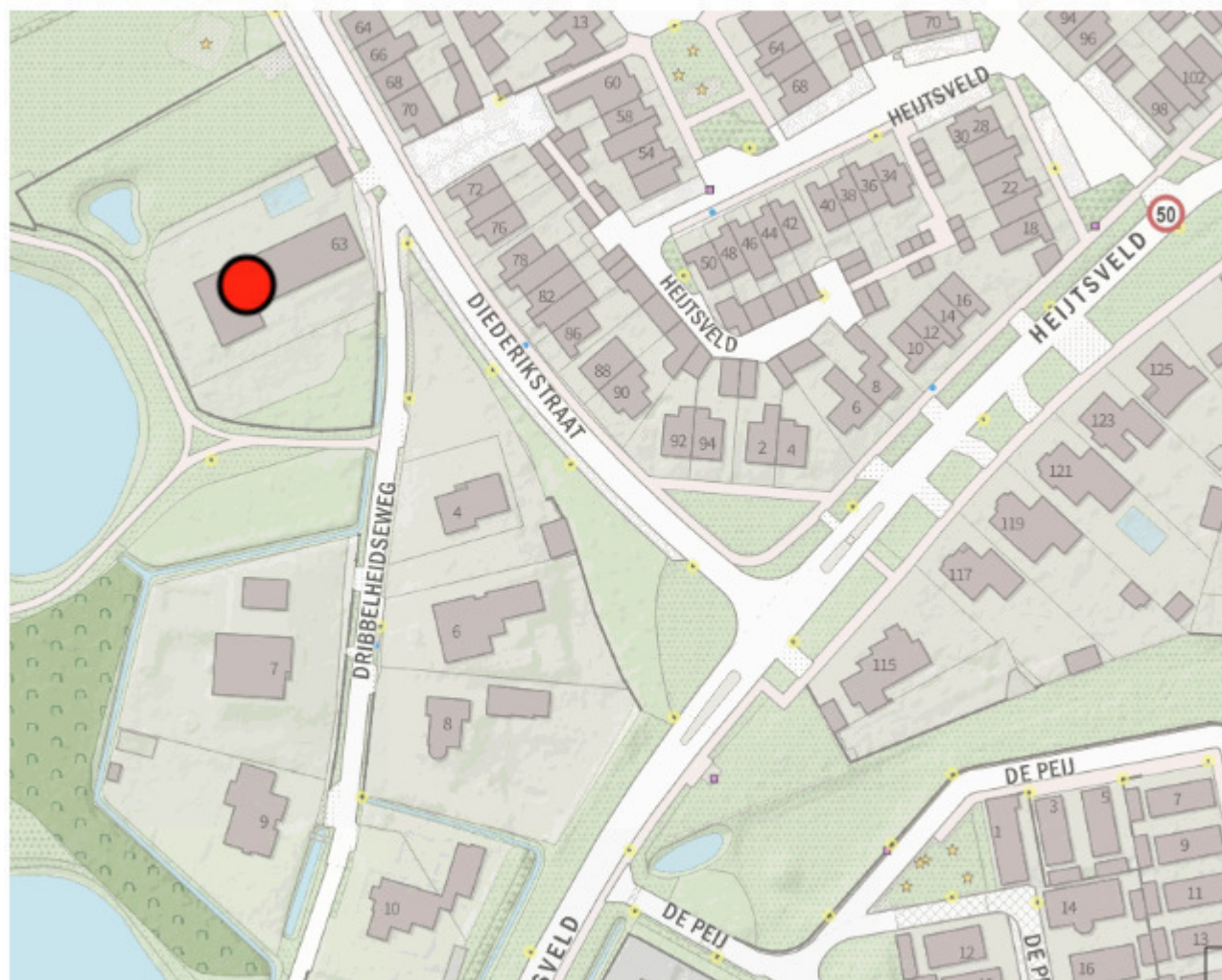
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Heijtsveld en N272 – Zuid-Om. Het plan is tevens gelegen aan de Diederikstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur.

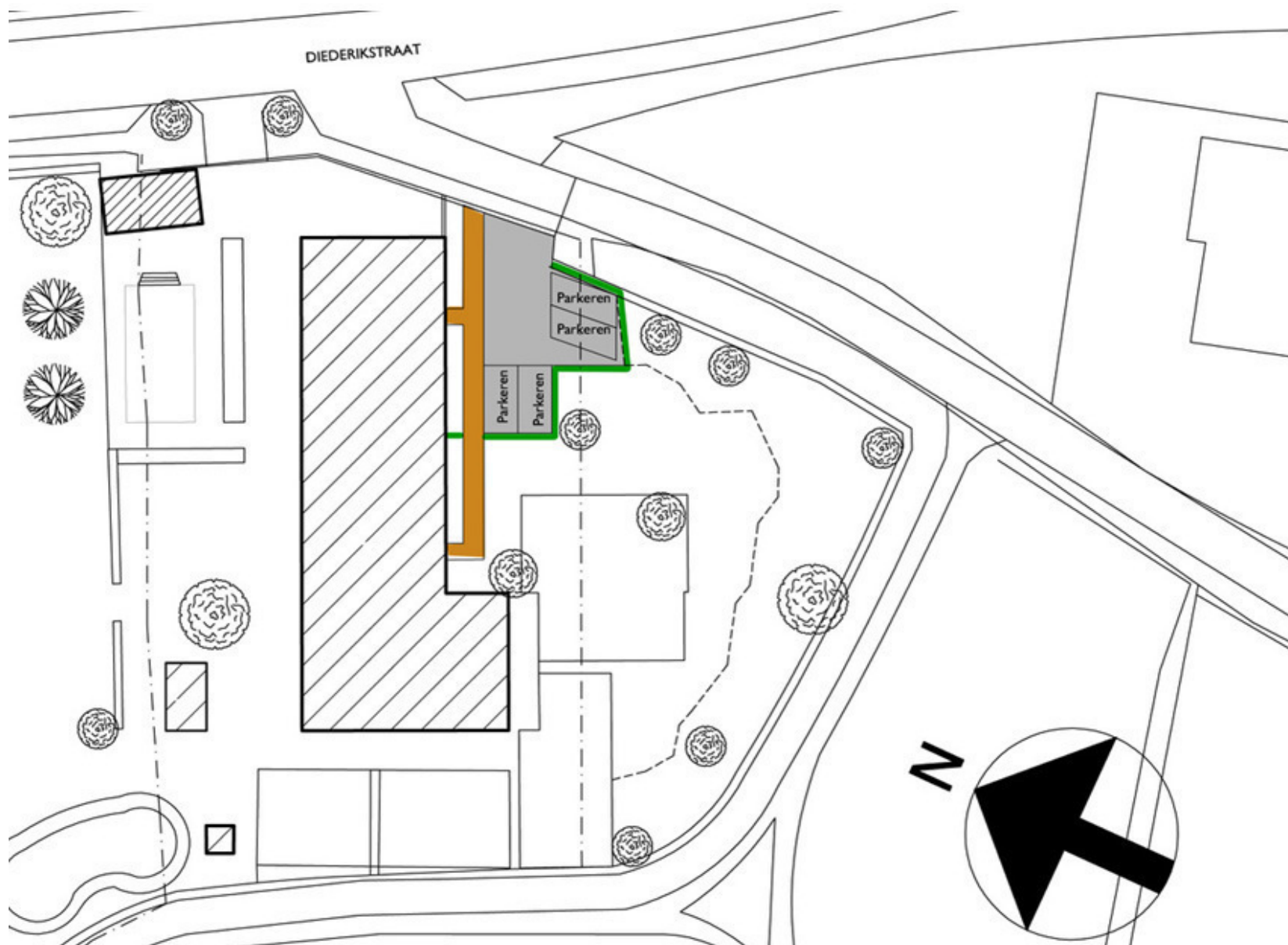
Voor de 30 km/uur weg Diederikstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de woning de richtwaarde van 48 dB op geen enkel toetspunt overschrijdt.

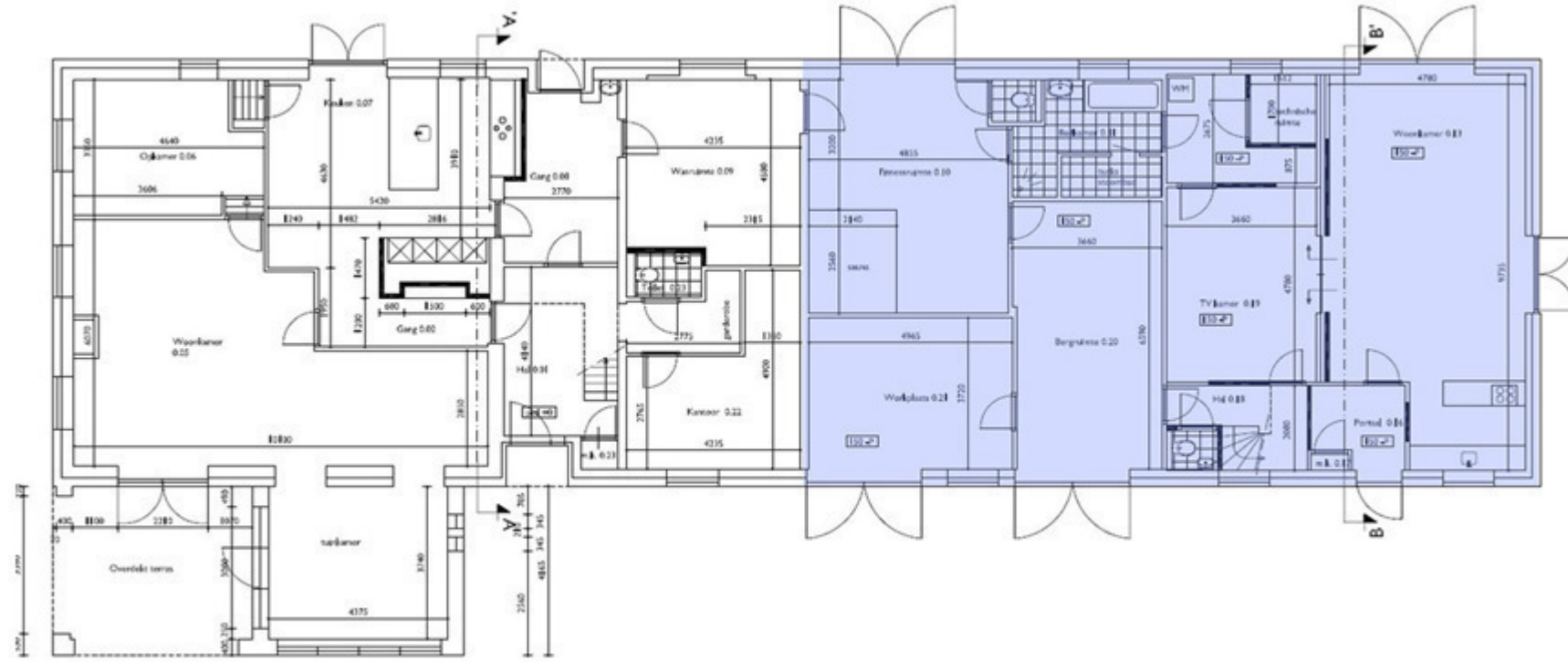
Voor de gezoneerde wegen Heijtsveld en N272 – Zuid-Om geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:







BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 17-9-2018
Laatst ingezien door	sh op 19-9-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	15,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
w03a	Diederikstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1137,00	6,70
w03b	Diederikstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1137,00	6,64
w03c	Diederikstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1019,00	6,70
w01a	Heijtsveld	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3929,00	6,64
w01b	Heijtsveld	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2881,00	6,63
b01c	Heijtsveld	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4175,00	6,65
w02a	N272 - Zuid-Om	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	12447,00	6,78
w02b	N272 - Zuid-Om	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	80	80	80	8941,00	6,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w03a	4,01	0,45	95,52	97,98	96,48	2,80	1,52	2,90	1,68	0,51	0,62	False	1,5
w03b	3,78	0,65	95,68	97,46	95,63	2,73	1,70	3,14	1,59	0,84	1,23	False	1,5
w03c	4,01	0,45	95,63	98,01	96,53	2,79	1,51	2,89	1,57	0,48	0,58	False	1,5
w01a	3,79	0,65	96,11	97,71	96,05	2,48	1,55	2,86	1,41	0,74	1,09	False	1,5
w01b	3,79	0,65	96,39	97,88	96,34	2,31	1,44	2,66	1,30	0,68	1,00	False	1,5
b01c	3,75	0,65	93,91	96,44	94,03	3,29	2,07	3,80	2,80	1,49	2,17	False	1,5
w02a	2,92	0,87	78,66	88,05	77,64	11,88	6,85	13,04	9,46	5,11	9,32	False	1,5
w02b	2,83	0,88	72,26	83,89	71,07	15,18	9,07	16,59	12,56	7,03	12,34	False	1,5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	groen	1,00
b02	groen	1,00
b03	groen	1,00
b04	groen	1,00
b05	groen	1,00
b06	groen	1,00
b07	groen	1,00
b08	tuinen	0,50
b09	groen	1,00
b10	tuinen	0,50
b11	groen	1,00
b12	groen	1,00
b13	groen	1,00
b14	groen	1,00
b15	groen	1,00
b16	groen	1,00
b17	groen	1,00
b18	groen	1,00
b19	groen	1,00
b20	groen	1,00
b21	groen	1,00
b22	groen	1,00
b23	groen	1,00
b24	groen	1,00
b25	tuinen	0,50
b26	groen	1,00
b27	tuin	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb001	gebouw plangebied	23,52	Absoluut	15,50	0 dB
gb002	5125	19,03	Absoluut	16,80	0 dB
gb003	5126	19,22	Absoluut	16,80	0 dB
gb004	5122	19,32	Absoluut	16,36	0 dB
gb005	5121	21,10	Absoluut	16,80	0 dB
gb006	5132	19,14	Absoluut	16,80	0 dB
gb007	5133	19,18	Absoluut	16,80	0 dB
gb008	5131	19,17	Absoluut	16,80	0 dB
gb009	5129	18,60	Absoluut	16,33	0 dB
gb010	5130	19,17	Absoluut	16,80	0 dB
gb011	5088	18,73	Absoluut	16,30	0 dB
gb012	5089	19,19	Absoluut	16,80	0 dB
gb013	5087	19,25	Absoluut	16,31	0 dB
gb014	5082	18,92	Absoluut	16,31	0 dB
gb015	5086	18,86	Absoluut	16,32	0 dB
gb016	5117	19,17	Absoluut	16,80	0 dB
gb017	5120	19,23	Absoluut	16,80	0 dB
gb018	5108	19,10	Absoluut	16,80	0 dB
gb019	5094	18,67	Absoluut	16,30	0 dB
gb020	5107	18,47	Absoluut	16,37	0 dB
gb021	6680	21,30	Absoluut	16,50	0 dB
gb022	6681	21,29	Absoluut	16,50	0 dB
gb023	6679	21,30	Absoluut	16,50	0 dB
gb024	6677	21,34	Absoluut	16,90	0 dB
gb025	6678	21,37	Absoluut	16,90	0 dB
gb026	7338	27,26	Absoluut	17,50	0 dB
gb027	7343	25,25	Absoluut	17,50	0 dB
gb028	7332	23,50	Absoluut	17,50	0 dB
gb029	6711	19,27	Absoluut	16,90	0 dB
gb030	6749	19,32	Absoluut	16,90	0 dB
gb031	5140	19,30	Absoluut	16,30	0 dB
gb032	5143	20,68	Absoluut	16,43	0 dB
gb033	5139	26,45	Absoluut	16,50	0 dB
gb034	5134	19,18	Absoluut	16,80	0 dB
gb035	5138	19,47	Absoluut	16,30	0 dB
gb036	6667	24,99	Absoluut	16,90	0 dB
gb037	6674	23,77	Absoluut	16,90	0 dB
gb038	6659	24,51	Absoluut	16,90	0 dB
gb039	5144	18,76	Absoluut	16,32	0 dB
gb040	6635	24,42	Absoluut	16,90	0 dB
gb041	5026	18,75	Absoluut	16,31	0 dB
gb042	5027	18,81	Absoluut	16,27	0 dB
gb043	5023	18,68	Absoluut	16,31	0 dB
gb044	5021	18,78	Absoluut	16,31	0 dB
gb045	5022	19,08	Absoluut	16,80	0 dB
gb046	5032	18,69	Absoluut	16,30	0 dB
gb047	5033	19,97	Absoluut	16,45	0 dB
gb048	5062	18,77	Absoluut	16,33	0 dB
gb049	5028	19,96	Absoluut	16,32	0 dB
gb050	5031	18,68	Absoluut	16,00	0 dB
gb051	5006	25,46	Absoluut	16,80	0 dB
gb052	5010	25,48	Absoluut	16,80	0 dB
gb053	5004	18,48	Absoluut	16,00	0 dB
gb054	4995	25,17	Absoluut	16,37	0 dB
gb055	5003	25,69	Absoluut	16,80	0 dB
gb056	5018	18,31	Absoluut	16,26	0 dB
gb057	5020	18,79	Absoluut	16,30	0 dB
gb058	5017	18,65	Absoluut	16,28	0 dB
gb059	5011	25,56	Absoluut	16,80	0 dB
gb060	5016	18,73	Absoluut	16,30	0 dB
gb061	5069	19,01	Absoluut	16,40	0 dB
gb062	5072	18,74	Absoluut	16,32	0 dB
gb063	5064	19,11	Absoluut	16,47	0 dB
gb064	5061	19,14	Absoluut	16,80	0 dB
gb065	5063	19,43	Absoluut	16,80	0 dB
gb066	5077	18,45	Absoluut	16,00	0 dB
gb067	5078	19,97	Absoluut	16,50	0 dB
gb068	5076	19,82	Absoluut	15,50	0 dB
gb069	5073	19,78	Absoluut	16,50	0 dB
gb070	5075	19,54	Absoluut	16,80	0 dB
gb071	5042	18,85	Absoluut	16,28	0 dB
gb072	5044	18,29	Absoluut	16,00	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb073	5041	19,25	Absoluut	16,80	0 dB
gb074	5037	19,51	Absoluut	16,41	0 dB
gb075	5038	19,35	Absoluut	16,35	0 dB
gb076	5058	19,36	Absoluut	16,80	0 dB
gb077	5060	19,36	Absoluut	16,80	0 dB
gb078	5057	19,06	Absoluut	16,80	0 dB
gb079	5051	18,60	Absoluut	16,00	0 dB
gb080	5054	19,09	Absoluut	16,80	0 dB
gb081	7345	25,13	Absoluut	17,50	0 dB
gb082	7648	25,53	Absoluut	16,80	0 dB
gb083	7649	25,63	Absoluut	16,80	0 dB
gb084	7602	19,74	Absoluut	17,50	0 dB
gb085	7619	20,77	Absoluut	17,50	0 dB
gb086	7669	20,30	Absoluut	17,50	0 dB
gb087	7764	25,71	Absoluut	16,80	0 dB
gb088	7765	25,63	Absoluut	16,80	0 dB
gb089	7755	22,60	Absoluut	17,50	0 dB
gb090	7757	25,79	Absoluut	16,80	0 dB
gb091	7597	21,72	Absoluut	16,90	0 dB
gb092	7526	25,86	Absoluut	17,50	0 dB
gb093	7529	25,75	Absoluut	17,50	0 dB
gb094	7510	26,20	Absoluut	17,50	0 dB
gb095	7523	25,90	Absoluut	17,50	0 dB
gb096	7545	20,16	Absoluut	17,50	0 dB
gb097	7576	26,03	Absoluut	17,50	0 dB
gb098	7579	25,77	Absoluut	17,50	0 dB
gb099	7557	26,04	Absoluut	17,50	0 dB
gb100	7569	25,77	Absoluut	17,50	0 dB
gb101	7769	25,69	Absoluut	16,80	0 dB
gb102	7862	19,97	Absoluut	16,50	0 dB
gb103	7871	20,16	Absoluut	17,50	0 dB
gb104	7845	19,47	Absoluut	16,80	0 dB
gb105	7861	21,24	Absoluut	17,50	0 dB
gb106	7883	20,71	Absoluut	17,50	0 dB
gb107	7948	22,12	Absoluut	16,90	0 dB
gb108	7977	20,52	Absoluut	17,50	0 dB
gb109	7905	19,68	Absoluut	17,50	0 dB
gb110	7909	19,95	Absoluut	17,50	0 dB
gb111	7843	19,51	Absoluut	16,80	0 dB
gb112	7778	20,04	Absoluut	17,50	0 dB
gb113	7779	20,09	Absoluut	17,50	0 dB
gb114	7770	25,72	Absoluut	16,80	0 dB
gb115	7771	25,62	Absoluut	16,80	0 dB
gb116	7780	19,66	Absoluut	17,50	0 dB
gb117	7820	19,70	Absoluut	17,50	0 dB
gb118	7833	20,38	Absoluut	17,50	0 dB
gb119	7802	19,36	Absoluut	16,80	0 dB
gb120	7812	19,58	Absoluut	16,90	0 dB
gb121	7507	25,78	Absoluut	17,50	0 dB
gb122	7397	27,66	Absoluut	17,50	0 dB
gb123	7402	25,72	Absoluut	17,50	0 dB
gb124	7394	26,74	Absoluut	17,50	0 dB
gb125	7396	26,04	Absoluut	17,50	0 dB
gb126	7407	25,67	Absoluut	17,50	0 dB
gb127	7417	24,65	Absoluut	17,50	0 dB
gb128	7418	24,85	Absoluut	17,50	0 dB
gb129	7410	25,67	Absoluut	17,50	0 dB
gb130	7416	25,65	Absoluut	17,50	0 dB
gb131	7392	25,85	Absoluut	17,50	0 dB
gb132	7361	25,54	Absoluut	17,50	0 dB
gb133	7367	24,46	Absoluut	16,90	0 dB
gb134	7349	25,39	Absoluut	17,50	0 dB
gb135	7351	26,76	Absoluut	17,50	0 dB
gb136	7368	25,58	Absoluut	17,50	0 dB
gb137	7377	24,15	Absoluut	16,90	0 dB
gb138	7388	25,76	Absoluut	17,50	0 dB
gb139	7370	24,51	Absoluut	16,90	0 dB
gb140	7371	24,40	Absoluut	16,90	0 dB
gb141	7419	25,70	Absoluut	17,50	0 dB
gb142	7462	25,34	Absoluut	17,50	0 dB
gb143	7465	25,78	Absoluut	17,50	0 dB
gb144	7456	24,45	Absoluut	16,90	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb145	7461	25,74	Absoluut	17,50	0 dB
gb146	7466	24,97	Absoluut	17,50	0 dB
gb147	7503	25,83	Absoluut	17,50	0 dB
gb148	7504	25,70	Absoluut	16,80	0 dB
gb149	7472	24,84	Absoluut	17,50	0 dB
gb150	7481	25,61	Absoluut	16,80	0 dB
gb151	7453	26,54	Absoluut	17,50	0 dB
gb152	7428	25,65	Absoluut	17,50	0 dB
gb153	7431	26,51	Absoluut	17,50	0 dB
gb154	7426	25,06	Absoluut	17,50	0 dB
gb155	7427	26,66	Absoluut	17,50	0 dB
gb156	7434	27,76	Absoluut	17,50	0 dB
gb157	7440	24,91	Absoluut	17,50	0 dB
gb158	7441	25,52	Absoluut	17,50	0 dB
gb159	7435	25,99	Absoluut	17,50	0 dB
gb160	7437	25,25	Absoluut	16,90	0 dB
gb161	4993	24,62	Absoluut	16,37	0 dB
gb162	4754	21,62	Absoluut	16,00	0 dB
gb163	4755	22,91	Absoluut	16,00	0 dB
gb164	4605	21,26	Absoluut	16,00	0 dB
gb165	4715	20,41	Absoluut	16,00	0 dB
gb166	4756	25,92	Absoluut	16,50	0 dB
gb167	4759	23,33	Absoluut	16,22	0 dB
gb168	4761	25,07	Absoluut	16,50	0 dB
gb169	4757	23,36	Absoluut	16,22	0 dB
gb170	4758	23,61	Absoluut	16,41	0 dB
gb171	4516	18,04	Absoluut	16,00	0 dB
gb172	4320	23,69	Absoluut	16,00	0 dB
gb173	4321	22,92	Absoluut	16,00	0 dB
gb174	2822	20,94	Absoluut	16,00	0 dB
gb175	4278	23,27	Absoluut	16,00	0 dB
gb176	4324	23,49	Absoluut	16,00	0 dB
gb177	4498	21,27	Absoluut	14,50	0 dB
gb178	4505	23,35	Absoluut	16,00	0 dB
gb179	4353	20,29	Absoluut	16,00	0 dB
gb180	4491	23,78	Absoluut	16,00	0 dB
gb181	4763	21,89	Absoluut	16,00	0 dB
gb182	4798	25,22	Absoluut	16,36	0 dB
gb183	4802	23,58	Absoluut	16,21	0 dB
gb184	4793	24,73	Absoluut	16,22	0 dB
gb185	4794	23,79	Absoluut	16,32	0 dB
gb186	4813	23,36	Absoluut	16,00	0 dB
gb187	4816	23,59	Absoluut	16,00	0 dB
gb188	4817	23,48	Absoluut	16,00	0 dB
gb189	4814	23,48	Absoluut	16,00	0 dB
gb190	4815	23,34	Absoluut	16,00	0 dB
gb191	4789	24,70	Absoluut	16,50	0 dB
gb192	4766	24,04	Absoluut	16,36	0 dB
gb193	4769	23,88	Absoluut	16,45	0 dB
gb194	4764	24,68	Absoluut	16,50	0 dB
gb195	4765	25,34	Absoluut	16,50	0 dB
gb196	4775	23,60	Absoluut	16,22	0 dB
gb197	4783	23,25	Absoluut	16,00	0 dB
gb198	4787	23,43	Absoluut	16,00	0 dB
gb199	4779	23,55	Absoluut	16,38	0 dB
gb200	4781	24,41	Absoluut	16,37	0 dB
gb201	2810	21,82	Absoluut	16,50	0 dB
gb202	2569	19,58	Absoluut	16,50	0 dB
gb203	2573	21,31	Absoluut	16,50	0 dB
gb204	2562	23,20	Absoluut	16,50	0 dB
gb205	2563	22,60	Absoluut	16,00	0 dB
gb206	2575	21,20	Absoluut	16,50	0 dB
gb207	2655	21,05	Absoluut	16,50	0 dB
gb208	2676	19,17	Absoluut	16,50	0 dB
gb209	2578	21,19	Absoluut	16,50	0 dB
gb210	2583	21,17	Absoluut	16,50	0 dB
gb211	2543	22,02	Absoluut	16,00	0 dB
gb212	2452	22,78	Absoluut	16,50	0 dB
gb213	2463	23,15	Absoluut	16,90	0 dB
gb214	2424	23,76	Absoluut	16,00	0 dB
gb215	2571	20,98	Absoluut	16,50	0 dB
gb216	2465	22,34	Absoluut	16,90	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb217	2497	21,00	Absoluut	16,50	0 dB
gb218	2550	23,40	Absoluut	16,00	0 dB
gb219	2479	22,40	Absoluut	16,90	0 dB
gb220	2481	23,67	Absoluut	16,00	0 dB
gb221	2681	19,20	Absoluut	16,50	0 dB
gb222	2796	19,14	Absoluut	16,50	0 dB
gb223	2797	19,12	Absoluut	16,50	0 dB
gb224	2794	19,56	Absoluut	16,50	0 dB
gb225	2795	19,41	Absoluut	16,50	0 dB
gb226	2798	19,10	Absoluut	16,50	0 dB
gb227	2801	19,19	Absoluut	16,50	0 dB
gb228	2802	19,23	Absoluut	16,50	0 dB
gb229	2799	19,43	Absoluut	16,50	0 dB
gb230	2800	19,17	Absoluut	16,50	0 dB
gb231	2790	20,74	Absoluut	16,50	0 dB
gb232	2753	19,36	Absoluut	16,50	0 dB
gb233	2770	17,39	Absoluut	14,94	0 dB
gb234	2689	19,50	Absoluut	16,50	0 dB
gb235	2690	19,49	Absoluut	16,50	0 dB
gb236	2783	21,29	Absoluut	16,50	0 dB
gb237	2786	21,15	Absoluut	16,50	0 dB
gb238	2787	21,21	Absoluut	16,50	0 dB
gb239	2784	21,06	Absoluut	16,50	0 dB
gb240	2785	21,24	Absoluut	16,50	0 dB
gb241	4824	24,89	Absoluut	16,23	0 dB
gb242	4934	19,58	Absoluut	16,80	0 dB
gb243	4937	25,44	Absoluut	16,80	0 dB
gb244	4929	21,43	Absoluut	16,00	0 dB
gb245	4931	22,58	Absoluut	16,00	0 dB
gb246	4938	24,79	Absoluut	16,22	0 dB
gb247	4942	25,48	Absoluut	16,80	0 dB
gb248	4943	25,41	Absoluut	16,80	0 dB
gb249	4939	24,00	Absoluut	16,42	0 dB
gb250	4940	24,82	Absoluut	16,22	0 dB
gb251	4928	21,10	Absoluut	16,40	0 dB
gb252	4916	18,71	Absoluut	16,00	0 dB
gb253	4917	18,97	Absoluut	16,29	0 dB
gb254	4910	19,41	Absoluut	16,41	0 dB
gb255	4913	18,95	Absoluut	16,34	0 dB
gb256	4918	19,11	Absoluut	16,41	0 dB
gb257	4925	18,96	Absoluut	16,32	0 dB
gb258	4926	19,24	Absoluut	16,41	0 dB
gb259	4920	18,84	Absoluut	16,27	0 dB
gb260	4922	18,99	Absoluut	16,34	0 dB
gb261	4945	25,43	Absoluut	16,80	0 dB
gb262	4967	23,87	Absoluut	16,37	0 dB
gb263	4969	25,36	Absoluut	16,80	0 dB
gb264	4964	24,84	Absoluut	16,22	0 dB
gb265	4966	24,80	Absoluut	16,22	0 dB
gb266	4971	25,32	Absoluut	16,45	0 dB
gb267	4986	24,07	Absoluut	16,39	0 dB
gb268	4991	23,61	Absoluut	16,22	0 dB
gb269	4976	25,27	Absoluut	16,47	0 dB
gb270	4981	25,42	Absoluut	16,80	0 dB
gb271	4963	25,26	Absoluut	16,41	0 dB
gb272	4955	25,91	Absoluut	16,80	0 dB
gb273	4956	24,85	Absoluut	16,23	0 dB
gb274	4952	19,37	Absoluut	16,30	0 dB
gb275	4953	25,11	Absoluut	16,41	0 dB
gb276	4958	20,79	Absoluut	16,31	0 dB
gb277	4961	25,56	Absoluut	16,80	0 dB
gb278	4962	25,39	Absoluut	16,80	0 dB
gb279	4959	25,43	Absoluut	16,80	0 dB
gb280	4960	23,85	Absoluut	16,38	0 dB
gb281	4909	19,48	Absoluut	16,80	0 dB
gb282	4850	25,81	Absoluut	16,80	0 dB
gb283	4851	24,97	Absoluut	16,36	0 dB
gb284	4846	25,08	Absoluut	16,36	0 dB
gb285	4849	20,80	Absoluut	16,00	0 dB
gb286	4854	23,57	Absoluut	16,25	0 dB
gb287	4865	23,55	Absoluut	16,25	0 dB
gb288	4866	24,53	Absoluut	16,80	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp
gb289	4856	23,54	Absoluut	16,22	0 dB
gb290	4864	24,73	Absoluut	16,23	0 dB
gb291	4845	23,55	Absoluut	16,21	0 dB
gb292	4833	18,95	Absoluut	16,41	0 dB
gb293	4835	22,94	Absoluut	16,00	0 dB
gb294	4825	23,64	Absoluut	16,22	0 dB
gb295	4827	23,03	Absoluut	16,00	0 dB
gb296	4837	21,95	Absoluut	16,37	0 dB
gb297	4842	25,61	Absoluut	16,80	0 dB
gb298	4843	25,09	Absoluut	16,43	0 dB
gb299	4838	23,70	Absoluut	16,21	0 dB
gb300	4840	18,62	Absoluut	16,00	0 dB
gb301	4867	25,91	Absoluut	16,80	0 dB
gb302	4893	23,57	Absoluut	16,00	0 dB
gb303	4900	23,90	Absoluut	16,42	0 dB
gb304	4887	23,84	Absoluut	16,39	0 dB
gb305	4892	24,09	Absoluut	16,00	0 dB
gb306	4901	19,24	Absoluut	16,00	0 dB
gb307	4906	19,75	Absoluut	16,50	0 dB
gb308	4908	20,79	Absoluut	16,44	0 dB
gb309	4902	20,25	Absoluut	16,29	0 dB
gb310	4905	19,26	Absoluut	16,31	0 dB
gb311	4886	23,61	Absoluut	16,22	0 dB
gb312	4875	23,53	Absoluut	16,21	0 dB
gb313	4877	23,52	Absoluut	16,22	0 dB
gb314	4870	23,84	Absoluut	16,34	0 dB
gb315	4874	23,50	Absoluut	16,22	0 dB
gb316	4880	23,93	Absoluut	16,45	0 dB
gb317	4883	21,83	Absoluut	16,00	0 dB
gb318	4884	23,88	Absoluut	16,36	0 dB
gb319	4881	24,47	Absoluut	16,80	0 dB
gb320	4882	23,59	Absoluut	16,00	0 dB

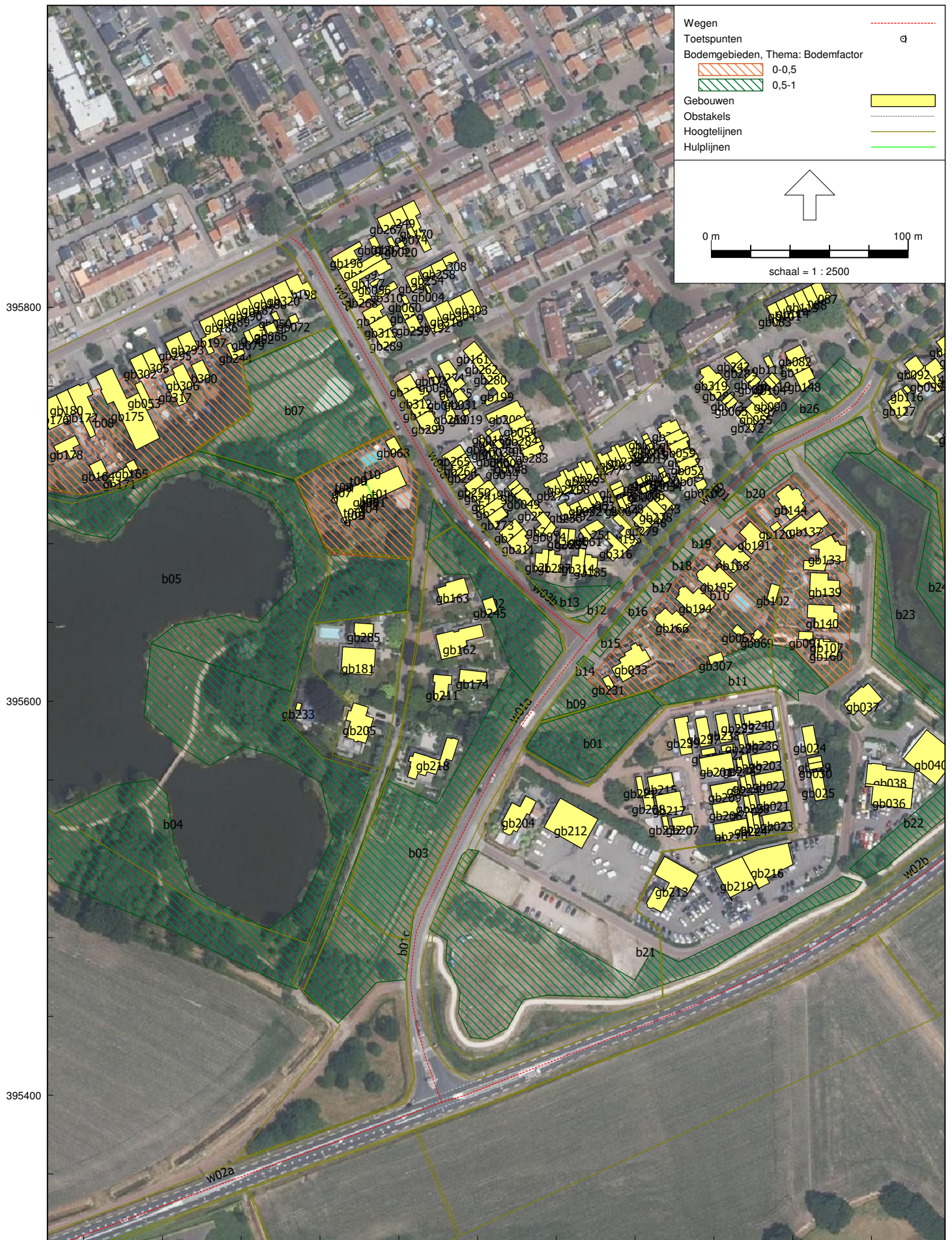
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

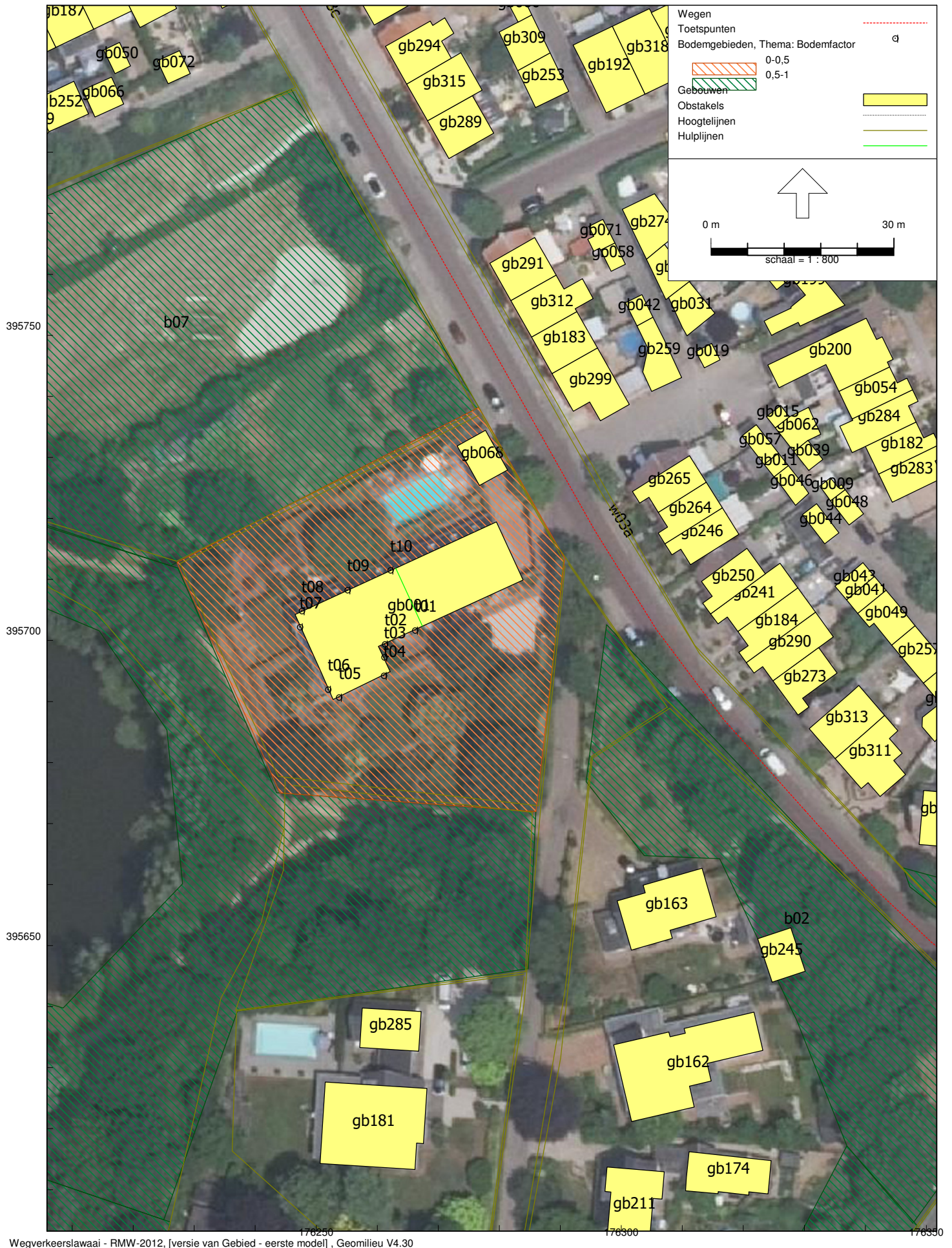
Naam	Omschr.
b01	wegversmalling

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Diederikstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heijtsveld	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N272 - Zuid-om	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

BIJLAGE 3:







vijver Dribbelei

Google Earth

© 2018 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

90 m



BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heijtsveld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	33,2	30,4	23,0	33,6
t01_B	toetspunt t01	4,50	34,0	31,2	23,8	34,4
t02_A	toetspunt t02	1,50	32,9	30,3	22,8	33,4
t02_B	toetspunt t02	4,50	33,8	31,2	23,7	34,3
t03_A	toetspunt t03	1,50	32,0	29,3	21,8	32,4
t03_B	toetspunt t03	4,50	33,1	30,4	22,9	33,5
t04_A	toetspunt t04	1,50	33,0	30,2	22,8	33,4
t04_B	toetspunt t04	4,50	33,8	31,1	23,7	34,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	30,7	28,0	20,6	31,1
t05_B	toetspunt t05	4,50	32,0	29,3	21,8	32,4
t06_A	toetspunt t06	1,50	27,0	24,3	16,8	27,4
t06_B	toetspunt t06	4,50	27,8	25,1	17,7	28,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	22,0	19,1	11,8	22,3
t07_B	toetspunt t07	4,50	23,8	20,9	13,6	24,2
t08_A	toetspunt t08	1,50	22,1	19,3	11,9	22,5
t08_B	toetspunt t08	4,50	24,3	21,5	14,1	24,7
t09_A	toetspunt t09	1,50	21,4	18,7	11,2	21,8
t09_B	toetspunt t09	4,50	23,8	21,0	13,6	24,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	21,9	19,2	11,7	22,3
t10_B	toetspunt t10	4,50	22,5	19,7	12,3	22,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N272 - Zuid-om
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	40,8	36,4	31,9	41,3
t01_B	toetspunt t01	4,50	42,1	37,6	33,2	42,6
t02_A	toetspunt t02	1,50	34,5	29,8	25,6	34,9
t02_B	toetspunt t02	4,50	37,1	32,5	28,2	37,6
t03_A	toetspunt t03	1,50	33,6	28,9	24,8	34,1
t03_B	toetspunt t03	4,50	36,4	31,7	27,6	36,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	40,8	36,4	31,9	41,3
t04_B	toetspunt t04	4,50	42,1	37,6	33,3	42,6
t05_A	toetspunt t05	1,50	41,3	36,9	32,4	41,8
t05_B	toetspunt t05	4,50	42,3	37,8	33,5	42,8
t06_A	toetspunt t06	1,50	41,3	36,9	32,4	41,8
t06_B	toetspunt t06	4,50	41,7	37,3	32,8	42,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	41,4	37,1	32,5	41,9
t07_B	toetspunt t07	4,50	41,9	37,4	33,0	42,4
t08_A	toetspunt t08	1,50	34,4	30,0	25,5	34,9
t08_B	toetspunt t08	4,50	35,6	31,1	26,7	36,1
t09_A	toetspunt t09	1,50	34,4	30,0	25,5	34,9
t09_B	toetspunt t09	4,50	35,6	31,1	26,8	36,1
t10_A	toetspunt t10	1,50	34,5	30,1	25,6	35,0
t10_B	toetspunt t10	4,50	36,2	31,7	27,3	36,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diederikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	40,2	37,0	28,2	40,0
t01_B	toetspunt t01	4,50	41,9	38,7	29,9	41,7
t02_A	toetspunt t02	1,50	40,0	36,9	28,1	39,9
t02_B	toetspunt t02	4,50	41,8	38,6	29,9	41,7
t03_A	toetspunt t03	1,50	40,0	36,9	28,2	39,9
t03_B	toetspunt t03	4,50	41,9	38,7	30,0	41,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	37,5	34,4	25,7	37,4
t04_B	toetspunt t04	4,50	39,3	36,1	27,5	39,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	36,1	33,0	24,4	36,0
t05_B	toetspunt t05	4,50	38,1	34,9	26,3	38,0
t06_A	toetspunt t06	1,50	20,6	17,6	8,9	20,5
t06_B	toetspunt t06	4,50	21,9	18,8	10,1	21,8
t07_A	toetspunt t07	1,50	19,2	16,2	7,1	19,1
t07_B	toetspunt t07	4,50	20,8	17,6	8,6	20,6
t08_A	toetspunt t08	1,50	35,8	32,7	23,6	35,6
t08_B	toetspunt t08	4,50	38,0	34,8	25,8	37,8
t09_A	toetspunt t09	1,50	37,1	34,0	25,0	37,0
t09_B	toetspunt t09	4,50	39,2	36,1	27,1	39,0
t10_A	toetspunt t10	1,50	38,6	35,5	26,4	38,4
t10_B	toetspunt t10	4,50	40,5	37,3	28,3	40,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	47,7	44,2	37,1	47,8
t01_B	toetspunt t01	4,50	49,1	45,6	38,5	49,2
t02_A	toetspunt t02	1,50	46,2	43,1	35,1	46,3
t02_B	toetspunt t02	4,50	48,0	44,8	36,9	48,1
t03_A	toetspunt t03	1,50	46,1	42,9	34,8	46,1
t03_B	toetspunt t03	4,50	47,9	44,7	36,7	47,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	46,3	42,7	36,3	46,6
t04_B	toetspunt t04	4,50	47,8	44,2	37,7	48,0
t05_A	toetspunt t05	1,50	45,8	42,1	36,0	46,1
t05_B	toetspunt t05	4,50	47,2	43,4	37,3	47,5
t06_A	toetspunt t06	1,50	43,6	39,4	34,7	44,1
t06_B	toetspunt t06	4,50	44,1	39,9	35,1	44,6
t07_A	toetspunt t07	1,50	43,6	39,3	34,6	44,1
t07_B	toetspunt t07	4,50	44,1	39,7	35,1	44,5
t08_A	toetspunt t08	1,50	42,3	38,9	31,3	42,3
t08_B	toetspunt t08	4,50	44,2	40,8	33,1	44,2
t09_A	toetspunt t09	1,50	43,2	39,9	32,0	43,2
t09_B	toetspunt t09	4,50	45,2	41,8	33,9	45,1
t10_A	toetspunt t10	1,50	44,5	41,1	33,1	44,4
t10_B	toetspunt t10	4,50	46,3	42,9	34,8	46,2

