



MEMO

datum : 19-12-2019

onderwerp : Stikstofberekening Johannes Keijzershof- Onze Lieve Vrouwestraat 36a, te Handel

Inleiding

Dit advies betreft het onderwerp stikstof in relatie tot het bouwen van zes woningen aan het Johannes Keijzershof – de Onze Lieve Vrouwestraat 36a, te Handel. Het adviesverzoek is ontvangen op 15 november 2019. Hierbij zijn aanvulling opgevraagd, die zijn ontvangen op 11 december 2019.

Wetgeving

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient aangetoond te worden of relevante stikstofdeposities ($>0,00$ mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Beoordeling

Aerius

Met Aerius Calculator kan de stikstofdepositie door een ruimtelijke ontwikkeling in kaart worden gebracht. De nieuwe versie van Aerius is sinds 16 september 2019 weer beschikbaar. Hierdoor kan weer gerekend worden tot $0,00$ mol per ha/jaar.

Bij deze beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Aerius-berekening, aanlegfase; kenmerk: RtYzq9RSW9fF
- Aerius-berekening, gebruiksfase; kenmerk: RUreX3ommaV8
- Toelichting door Agron advies; kenmerk: DENK01.RO01
- CROW. (2018). *Toekomstbestendig parkeren*. Publicatie CROW-381.

Uitgangspunten

De Aerius-berekening is uitgevoerd voor de bouw van zes woningen aan het Johannes Keijzershof – de Onze Lieve Vrouwestraat 36a, te Handel. Hierbij is gevraagd om een advies met betrekking tot de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Om hierover een uitspraak te kunnen doen is gekeken naar de aangeleverde Aerius-berekeningen en de bijbehorende toelichting.



Aanlegfase

In de aanlegfase kan stikstof emissie ontstaan als gevolg van vervoersbewegingen voor de aan- en afvoer van materiaal en personeel en het gebruik van mobiele werktuigen op de ontwikkellocatie. Deze emissiebronnen zijn dan ook beide meegenomen in de berekening. Hierbij is uitgegaan van de volgende bronnen:

- 100 x zwaar vrachtverkeer per jaar (0,1 Kg/j NOx)
- 10 x middelzwaar vrachtverkeer per etmaal (2,6 Kg/j NOx)
- 5 x lichtverkeer per etmaal (0,1 Kg/j NOx)

- 1 x graafmachine (26,1 Kg/j NOx)
- 1 x mobiele kraan (318,8 Kg/j NOx)

Er zijn in de aangeleverde Aeries-berekening, door ons, een aantal aanpassingen gedaan om de berekening worstcase te maken. Hierbij is de belasting voor beide mobiele werktuigen op 60% gezet. En is er voor de verkeersbewegingen een filepercentage van 10% toegevoegd.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase kan stikstofemissie bij dit project enkel ontstaan door vervoersbewegingen. Hierbij is gerekend met het totaal aantal vervoersbewegingen voor de zes woning per jaar. Deze cijfers komen voort uit de CROW-381 publicatie.

Voor de zes woningen in de rest bebouwde kom, in matig stedelijk gebied gelden in totaal: $6 \times 7,5 = 45$ verkeersbewegingen per dag. Tevens is hierbij door ons een filepercentage van 10% toegevoegd om de berekening worstcase te maken. Deze vervoersbewegingen zullen aan de Onze Lieve Vrouwestraat opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Rekenresultaat

Het resultaat is 0,00 mol/ha/j, voor het plan aan het Johannes Keijzershof – Onze Lieve Vrouwestraat 36a, te Handel. Dit betekent dat er geen relevante stikstofdeposities optreden ter plaatse van Natura 2000-gebieden als gevolg van het initiatief.

Aeries heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De Aeries-berekeningen zijn als bijlage gevoegd bij dit document.

Advies

Uit de worstcase Aeries-berekening volgt dat er als gevolg van het initiatief geen (0,00 mol/ha/j) stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het plan doorgang kan vinden, voor wat betreft het onderdeel gebiedsbescherming (verstoringfactor stikstof).