

Bijlage 3

Onderzoek stikstofdepositie

Onderzoek stikstofdepositie in het
kader van bestemmingsplan
'Wijziging terrein Van Kessel Olie'

Projectlocatie

Milheesestraat 19, Milheeze

Omschrijving project

Onderzoek stikstofdepositie in het kader van bestemmingsplan 'Wijziging terrein Van Kessel Olie'

Projectnummer

DN106.OV01

Datum rapportage

31 oktober 2019

Opdrachtgever

Van Kessel Olie B.V.
Milheesestraat 19
5763 AD Milheeze

Opdrachtnemer

Agron Advies B.V.
Koppelstraat 95
5741 GB Beek en Donk
Tel: 0492-347761
Email: info@agronadvies.nl

Inhoud

1	Algemeen.....	1
2	Toetsingskader.....	2
3	Berekening stikstofdepositie.....	3
3.1	Rekenmodel Aeries	3
3.2	Uitgangspunten wijzigingen	3
3.3	Bronnen.....	3
3.3.1	Realisatiefase	3
3.3.2	Gebruiksfase	4
4	Resultaten en conclusie	5

Bijlagen

Bijlage 1	Berekening Aeries Calculator realisatiefase
Bijlage 2	Berekening Aeries Calculator gebruiksfase

1 Algemeen

Op de locatie Milheesestraat 19 te Milheeze is een regionale handelsonderneming in brandstoffen en smeermiddelen gevestigd. Voor de uitbreiding van het bedrijf is op 10 juli 2014 het bestemmingsplan 'Uitbreiding Van Kessel Olie' vastgesteld. Daarnaast is op een deel van de gronden van het bedrijf het bestemmingsplan 'Gemert-Bakel Buitengebied 2017' van toepassing (vastgesteld op 5 juli 2018).

Er zijn ten opzichte van deze bestemmingsplannen een tweetal wijzigingen geconstateerd. Deze wijzigingen betreffen de afwijkende positionering van een geluidswand en het gebruik van een groenstrook als parkeerplaats. Om deze wijzigingen planologisch vast te leggen wordt een bestemmingsplan voorbereid ('Wijziging terrein Van Kessel Olie').

In het kader van dit bestemmingsplan dient de stikstofdepositie op Natura2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling op Natura2000-gebieden in beeld te worden gebracht. Uitgangspunt hierbij is dat de parkeerplaatsen en geluidswand nog niet zijn gerealiseerd.

Middels het programma Aeries Calculator is de stikstofdepositie berekend in zowel de realisatiefase als de gebruiksfase van de gewijzigde voorzieningen. Op basis daarvan kan worden bepaald of de ontwikkeling effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden.

2 Toetsingskader

Natura2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. De bescherming van deze gebieden is gebaseerd op internationale verplichtingen (Vogel- en Habitatrichtlijn). Per Natura2000-gebied zijn (instandhoudings)doelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken. Het bevoegd gezag kan schadelijke activiteiten beperken en eisen dat een vergunning op de Wnb wordt aangevraagd.

De stikstofdepositie is de belangrijkste factor die voor verstoring in de natuurgebieden kan zorgen. De verstoring heeft betrekking op verzuring en/of vermesting van het desbetreffende gebied. Tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase van een ontwikkeling kan sprake zijn van stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied is gelegen op een afstand van circa 3,2 kilometer van de locatie (Deurnsche Peel & Mariapeel).

3 Berekening stikstofdepositie

3.1 Rekenmodel Aeries

De berekening van de stikstofdepositie op de Natura2000-gebieden is opgesteld met behulp van het rekenprogramma Aeries Calculator, versie 2019.

3.2 Uitgangspunten wijzigingen

Bij het berekenen van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten per wijziging:

- Afwijkende positionering van een deel van de geluidswand: 16 meter lengte en erfverharding met een oppervlakte van 55 m²;
- Het gebruik van een groenstrook als parkeerplaats: 210 m²;
In paragraaf 3.6.2 van de toelichting van het bestemmingsplan 'Wijziging terrein Van Kessel Olie' wordt aangegeven dat de parkeerplaats binnen de bestemming 'Natuur' 16 parkeerplaatsen voor auto's omvat. Dit komt overeen met de parkeerbehoefte voor het gehele bedrijf zoals is onderbouwd in het bestemmingplan 'Uitbreiding Van Kessel Olie'.

3.3 Bronnen

3.3.1 Realisatiefase

Gedurende de aanleg van de parkeerplaatsen, de plaatsing van de geluidwand en realisatie erfverharding naast de geluidwand (realisatiefase) treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de inrichting voor de realisatie van de voorzieningen. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebied.

Verkeersgeneratie

Het bouwproject genereert voor een periode van circa 1 maand een toename aan licht, middelzwaar en zwaar verkeer, waarbij wordt uitgegaan van 20 werkdagen. Dit betreft een 'worst-case scenario'. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende verkeersgenererende activiteiten:

Tabel 1: Verkeersbewegingen realisatie geluidwand en aanleg verharding

Afvoer en aanvoer zand ten behoeve van realisatie geluidwand en verharding	2 vrachtwagens totaal
Aanvoer bouwmaterialen	2 vrachtwagens totaal
Verkeersbewegingen bestelbus personeel bouwbedrijf	1 bestelbus per dag; 20 bestelbussen totaal
Verkeersbewegingen met auto diverse	2 auto's per dag; 40 auto's totaal

Tabel 2: Verkeersbewegingen realisatie parkeerplaatsen

Afvoer en aanvoer zand ten behoeve van realisatie project	4 vrachtwagens totaal
Aanvoer bestratingsmaterialen	2 vrachtwagens totaal
Verkeersbewegingen bestelbus personeel bouwbedrijf	1 bestelbus per dag; 20 bestelbussen totaal
Verkeersbewegingen met auto diverse	2 auto's per dag; 40 auto's totaal

Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden ten behoeve van de bouw verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve wordt een aanname gedaan van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. Hierbij is uitgegaan van de voorbereidende werkzaamheden en realiseren van het project. In de navolgende tabellen zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet.

Tabel 3: Gebruik mobiele werktuigen realisatie geluidwand en erfverharding

Mobiele kraan ten behoeve van graafwerkzaamheden realisatie geluidwand	2 werkdagen, belasting 100%
Hijskraan ten behoeve van realisatie geluidwand	5 werkdagen, belasting 100%

Tabel 4: Gebruik mobiele werktuigen realisatie parkeerplaatsen

Loader ten behoeve van realisatie parkeerplaatsen	1 werkdag per jaar, 100%
--	--------------------------

3.3.2 Gebruiksfase

Parkeerplaatsen

Hoewel in de toelichting van het bestemmingsplan 'Wijziging terrein Van Kessel Olie' wordt onderbouwd dat de verkeersgeneratie niet toeneemt door de ontwikkeling, wordt hier uitgegaan van het 'worst-case scenario' dat alle parkeerbewegingen van het bedrijf plaatsvinden op de te realiseren parkeerplaatsen. Er is een berekening gemaakt van de hoeveelheid stikstofdepositie in een situatie dat hier dagelijks 16 auto's worden geparkeerd.

In het rekenmodel Aeries zijn deze bronnen ingevoerd als lijnbron.

4 Resultaten en conclusie

Met behulp van het rekenprogramma Aerius Calculator is de stikstofdepositiebijdrage als gevolg van het plan berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage 1 en 2 zijn de rekenresultaten en invoergegevens weergegeven zoals die voortvloeien uit Aerius.

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het project er geen Natura 2000-gebieden zijn met een stikstofdepositie die hoger is dan de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

Aangezien de drempelwaarde van 0,00 mol N/ha/jaar niet wordt overschreden, geldt in onderhavige situatie geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

De ontwikkeling leidt niet tot significante negatieve effecten op omliggende Natura2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie.

Bijlage 1 Berekening Aeries Calculator realisatiefase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agron Advies B.V.	Milheesestraat 19, 5763 AD Milheeze

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Wijziging terrein Van Kessel Olie	RcUb8cqnAUAF

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
31 oktober 2019, 13:57	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	30,20 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Wijziging terrein Van Kessel Olie

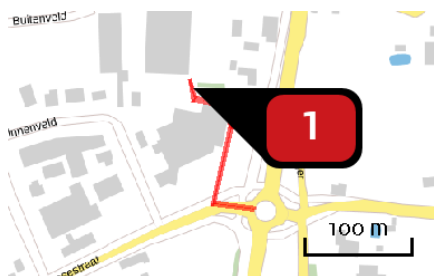
Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Verkeer realisatiefase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Aanleg parkeerplaatsen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,21 kg/j
3	 Aanleg geluidwand en verharding Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	28,92 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

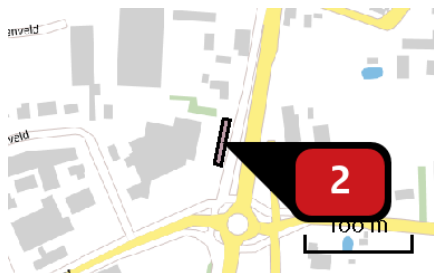
Verkeer realisatiefase

182834, 390755

< 1 kg/j

< 1 kg/j

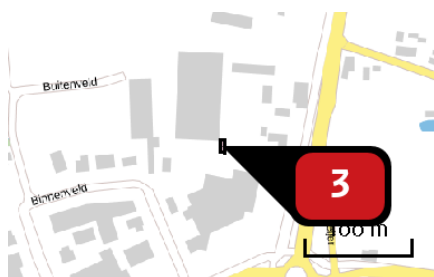
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Aanleg parkeerplaatsen
182887, 390717
1,21 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Loader		1,5	1,0	0,0	NOx	1,21 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

**Aanleg geluidwand en
verharding**
182832, 390762
28,92 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan		1,5	1,0	0,0	NOx	17,40 kg/j
AFW	Hijskraan		1,5	1,0	0,0	NOx	11,52 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Bijlage 2 Berekening Aeries Calculator gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Agron Advies B.V.

Milheesestraat 19, 5763 AD Milheeze

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Wijziging terrein Van Kessel Olie

RWJpNzCwCHzQ

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

31 oktober 2019, 13:04

2019

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

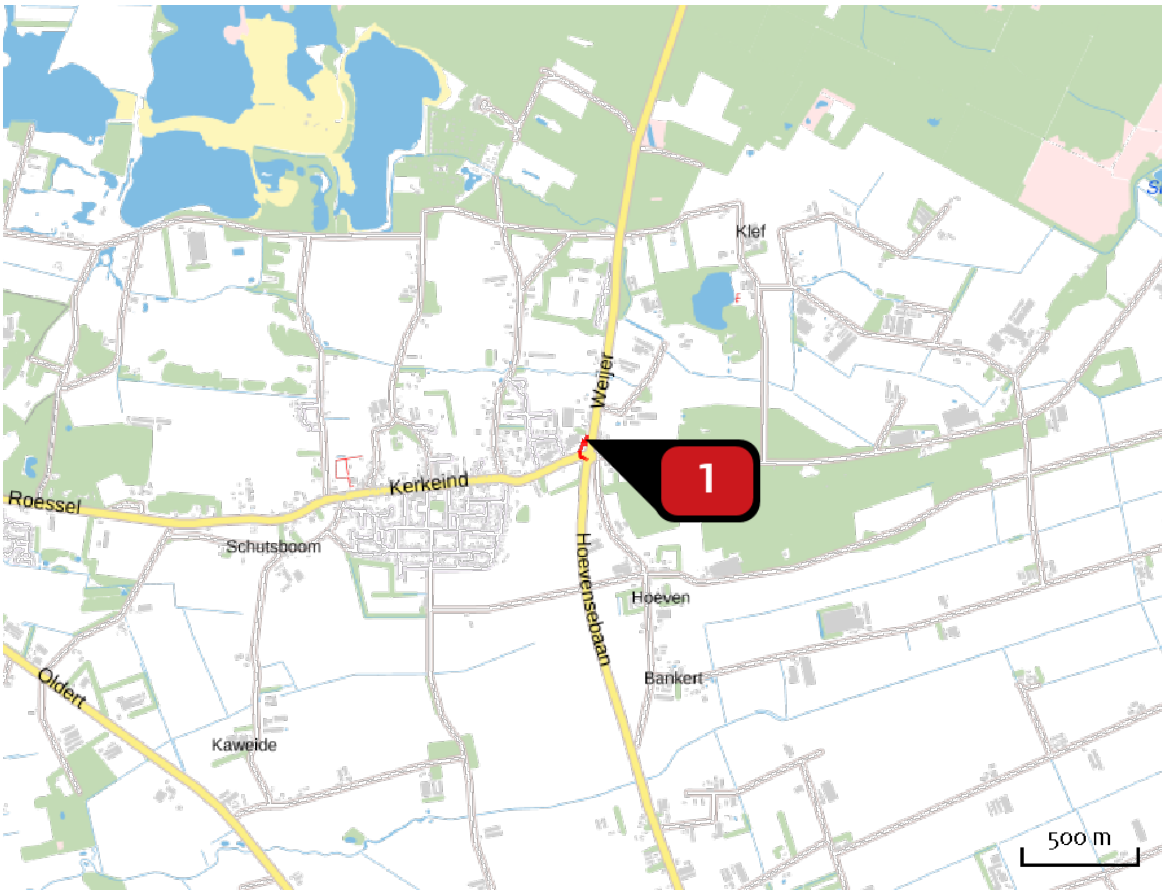
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Wijziging terrein (parkeerplaatsen en geluidwand)

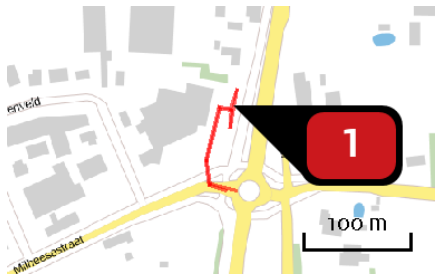
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer gebruiksfase
182886, 390720
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>