

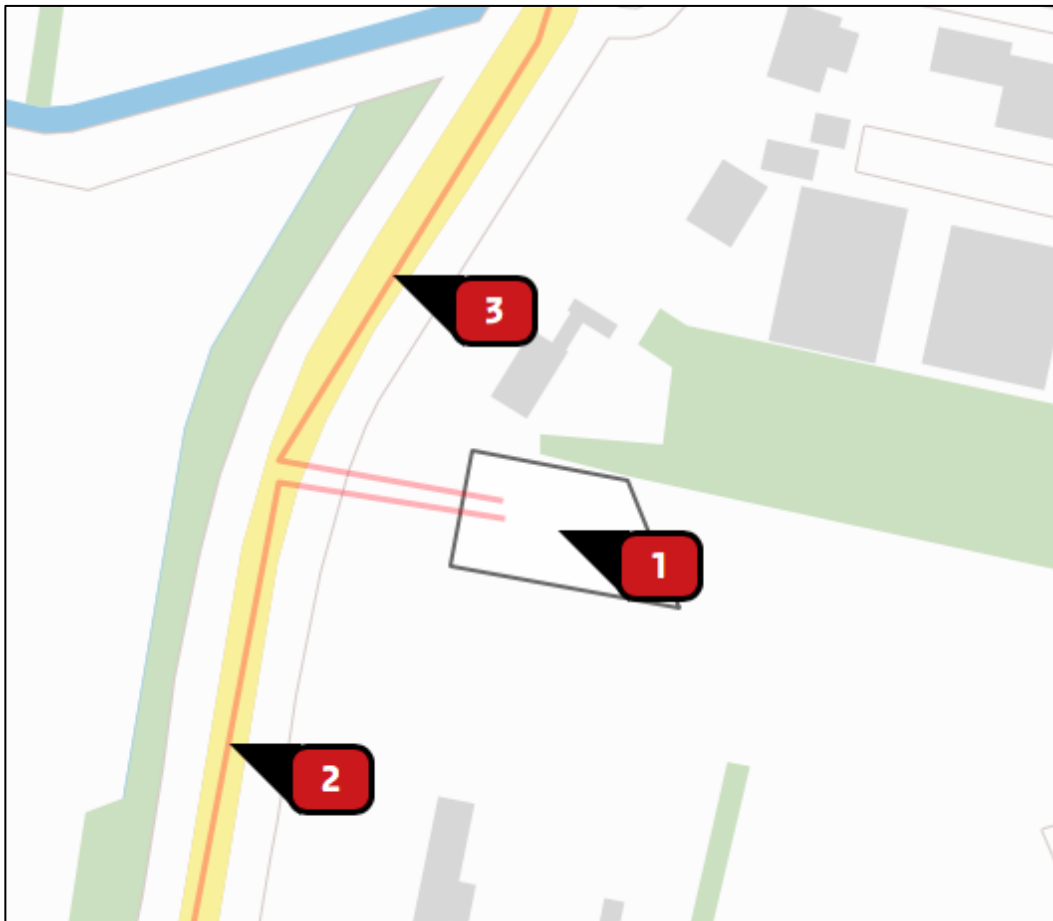
Stikstofdepositie als gevolg van nieuwbouw woning Lodderdijk ong.

Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer voor nieuwbouw van een woning aan de Lodderdijk ong. in Gemert is een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd. Om te beoordelen of de inzet van brandstof aangedreven materieel en wegverkeer tijdens de bouwwerkzaamheden of in de gebruiksfase een negatief effect kan hebben op de habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden is de stikstofdepositie berekend met het programma AERIUS. Voorliggende notitie beschrijft de uitgangspunten en rekenresultaten van de berekeningen van de depositiebijdrage.

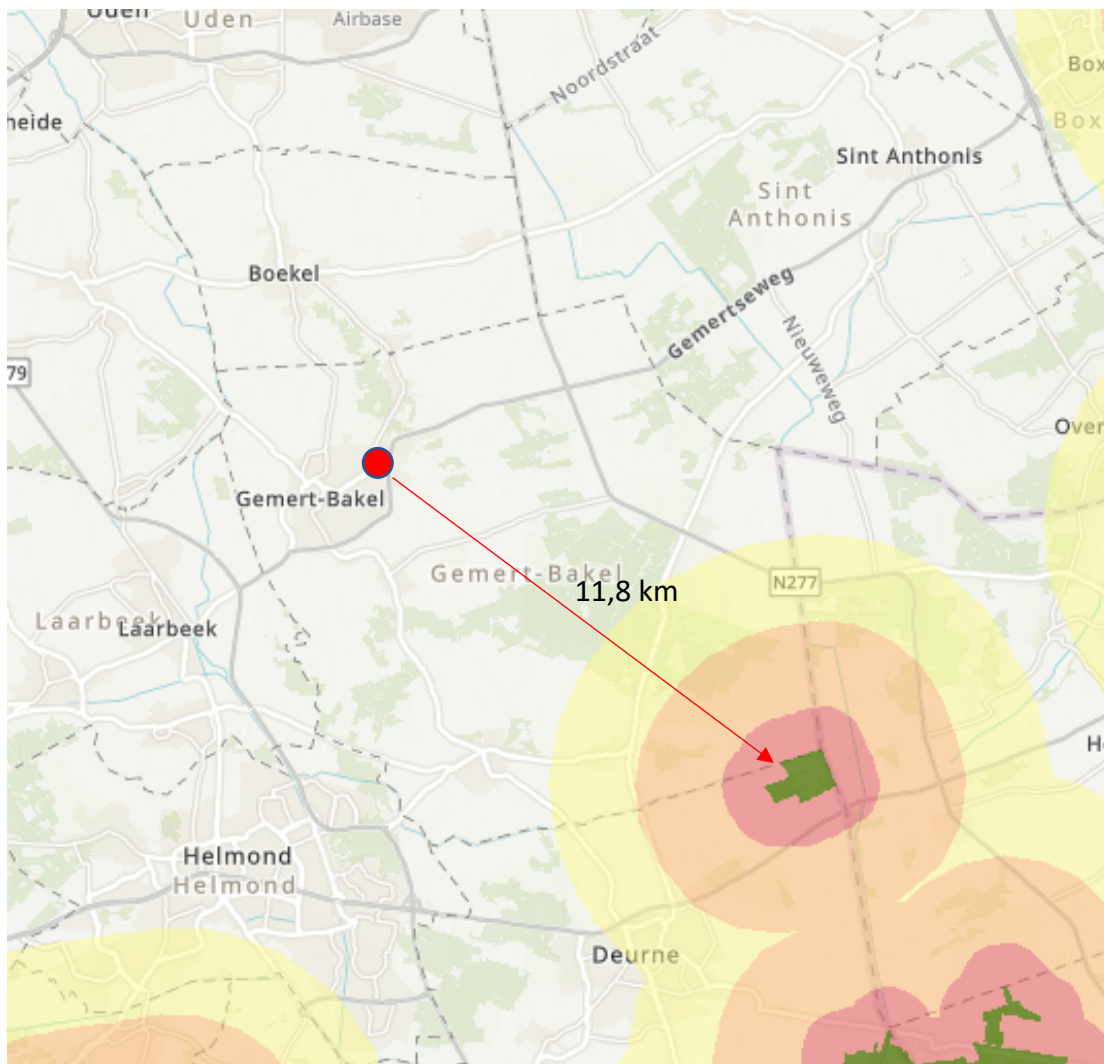
Uitgangspunten

Voor de emissieberekening zijn 2 lijnbronnen gedefinieerd en 1 vlakbron (zie onderstaand kaartje).



Afbeelding 1. Invoer in Aeries

Het dichtstbij gelegen Natura 2000 gebied is Mariapeel in Deurne.



Abbeelding 2. Ligging planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: website rug.nl/geo)

Voor de berekening van de emissies is uitgegaan van de volgende uitgangspunten wat betreft fasering en materieel. De woning wordt gasloos gebouwd, zodat van het gebruik als woning geen stikstofemissie uitgaat.

Bouwfase

De verkeersaantrekkende werking van de bouwfase bestaat uit transport van materialen en personen (medewerkers aannemer). Ook dient in de bouwfase het gebruik van mobiele werktuigen zoals kranen en graafmachines meegenomen te worden. De bouwfase is een tijdelijke fase, waarbij wordt uitgegaan van een periode van maximaal 12 maanden (1 jaar). Niet bekend is welke typen werktuigen gebruikt gaan worden voor de bouw van de woning.

De uitstoot van stikstof is bij het bouwen van één woning zeer minimaal en tijdelijk van aard. Op basis van reeds eerder uitgevoerde onderzoeken naar stikstofdepositie bij (kleinere) woningbouwprojecten wordt een aanname gedaan dat de NO_x-emissie 1,5 kg/j bedraagt.

Voor wat betreft het verkeer tijdens de bouwfase worden de volgende kengetallen aangehouden. In de praktijk zal het verkeersaantrekkend effect minder zijn; zo zal zeker niet elke dag een vrachtwagen op de locatie aanwezig hoeven zijn.

	<i>NO_x emissie</i>
2 personenwagens per dag (licht verkeer)	0,0 kg/j
2 busjes per dag (middelzwaar verkeer)	0,2 kg/j
1 vrachtwagen per dag (zwaar verkeer)	0,1 kg/j

Gebruiksfase

In de berekening wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van 9 mvt/etmaal per woning. Dit is gebaseerd op de factsheet Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie (CROW 2012). Het hoogste gemiddelde kencijfer voor verkeersgeneratie van vrijstaande woningen bedraagt 7,8 mvt/weekdagemaal. Voor een gemiddelde werkdag dienen deze waarden met 1,11 vermenigvuldigd te worden. Met een verkeersgeneratie van 9 mvt/etmaal wordt dus worst case getoetst ten aanzien van het aspect verkeersgeneratie. Tevens is een bestelbusje toegevoegd voor het afleveren van pakketten en dergelijke.

	<i>NO_x emissie</i>
9 personenwagens/verkeersbewegingen per dag	0,1 kg/j
1 bestelwagen per dag (b.v. pakketdienst)	0,1 kg/j
0 vrachtwagens per dag	0,0 kg/j

Resultaten berekening

De stikstofdepositie is berekend met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (op dit moment de meest actuele versie van het programma). Uit de berekening volgt dat er geen rekenresultaten zijn die een depositie geven hoger dan **0,00 mol/ha/jaar**. Er is dus geen negatief effect op de Natura 2000-gebieden.

31 oktober 2019