

Bijlage 8: AERIUS berekening – Sloop en realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Advies
Molenakkers 2,
5761BT Bakel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Molenakkers
Stikstofberekening Sloop + realisatiefase_NaupdateAerius

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVweQd2p12pJ
15 oktober 2024, 17:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloopfase + realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,4 kg/j	166,8 kg/j

Resultaten

Sloopfase + realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

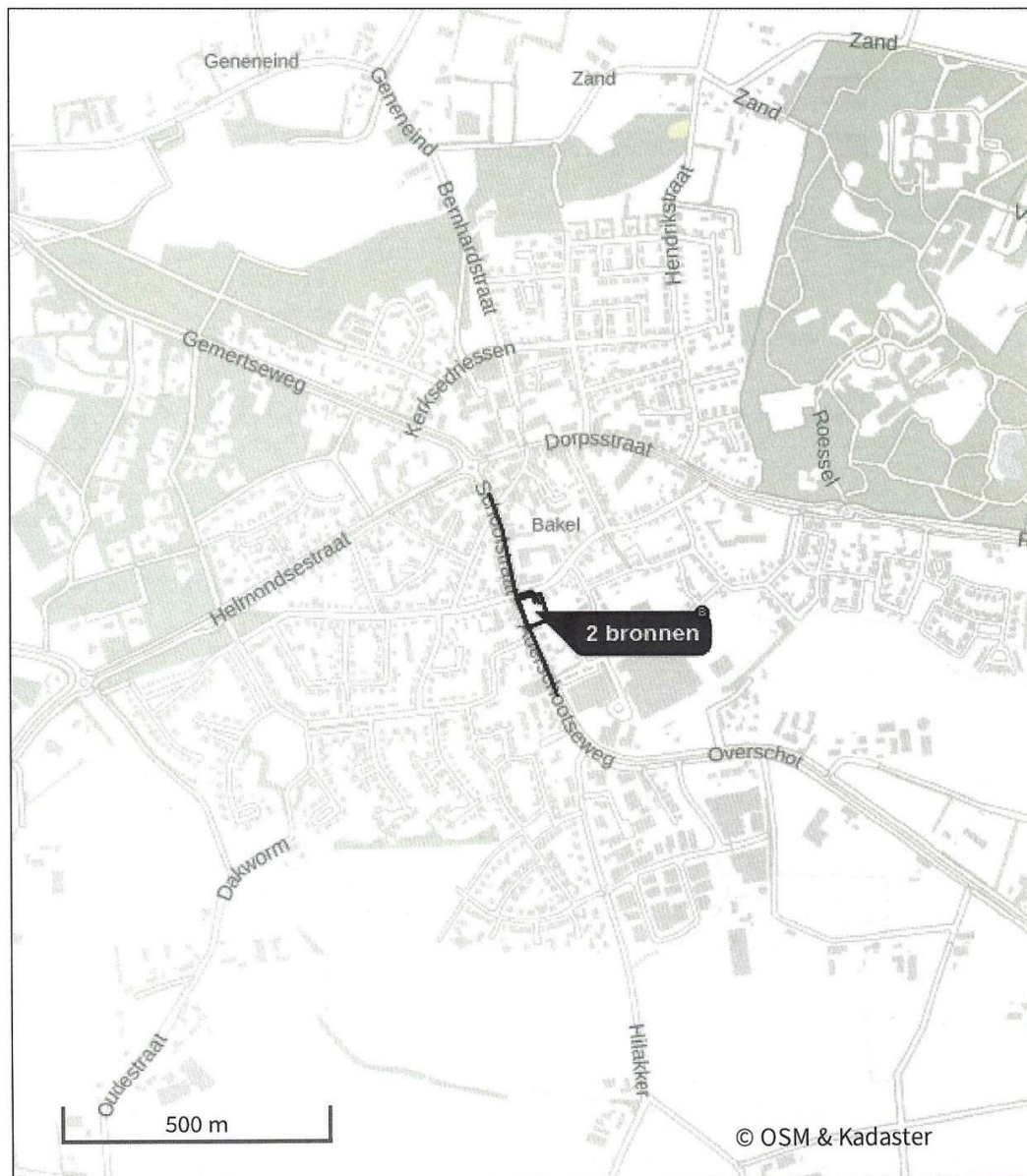


Sloopfase + realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,9 kg/j	133,1 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	30,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	74,0 g/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrichtlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase + realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloopfase + realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluitingsroute 1	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:179584,86 Y:390263	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	254,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 37,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.160,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	133,1 kg/j		
Locatie	X:179590,45 Y:390303,72	NH ₃	0,9 kg/j		
Oppervlakte	0,24 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2257 l/j	370 u/j	0 l/j	NO _x 76,3 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	383 l/j	64 u/j	0 l/j	NO _x 13,0 kg/j NH ₃ 91,9 g/j
Vrachtwagens	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x 1,8 kg/j NH ₃ 11,5 g/j
Betonstortor	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	246 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x 8,2 kg/j NH ₃ 59,0 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	246 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x 8,2 kg/j NH ₃ 59,0 g/j
Minigravers	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	147 l/j	32 u/j		NO _x 3,1 kg/j NH ₃ 1,1 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	672 l/j	64 u/j	0 l/j	NO _x 22,5 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluitingsroute 2	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:179542,25 Y:390404,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	251,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 36,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.160,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	30,8 kg/j
Locatie	X:179590,89 Y:390304,29	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,23 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.160,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	1.560,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

