

Bijlage 11A: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
MOLENAKKERS 2 BAKEL
REALISATIE APPARTEMENTEN

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4

5462 CH Veghel

T 073 594 10 11

E info@deroever.nl

W www.deroever.nl



Titel document: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Molenakkers 2 Bakel

Referentie: 

Datum: 27 mei 2024

Opdrachtgever: 

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Verkeersgegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Auerschootseweg.....	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Schoolstraat	11
3.4. Hogere-waardebeleid	12
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen.....	13
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	14
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	15
4. CONCLUSIE.....	16

1. INLEIDING

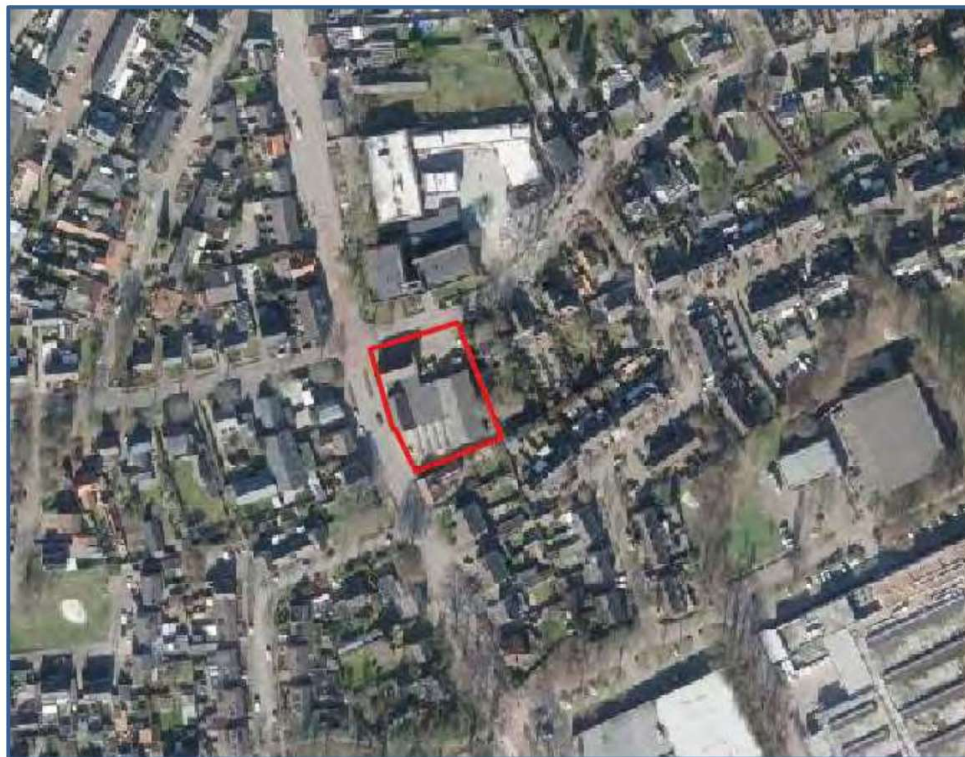
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op de hoek van de Molenakkers en de Auerschootseweg in Bakel de bestaande bebouwing te verwijderen en hier een appartementencomplex met circa 38 appartementen te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rode kaders)
Bron: PDOK

De beoogde indeling van het perceel (begane grond) met appartementen is weergegeven in afbeelding 2. Enkele zijanzichten van het gebouw zijn weergegeven in afbeelding 3.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren appartementen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Beoogde indeling van het plangebied



Afbeelding 3. Zij aanzichten van het beoogde gebouw

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Auerschootseweg en de Schoolstraat (beide 50 km/uur). In de directe omgeving zijn verder een aantal relevante wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning (A8)	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen in de omgeving bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt 50 km per uur op de Auerschootseweg en de Schoolstraat. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

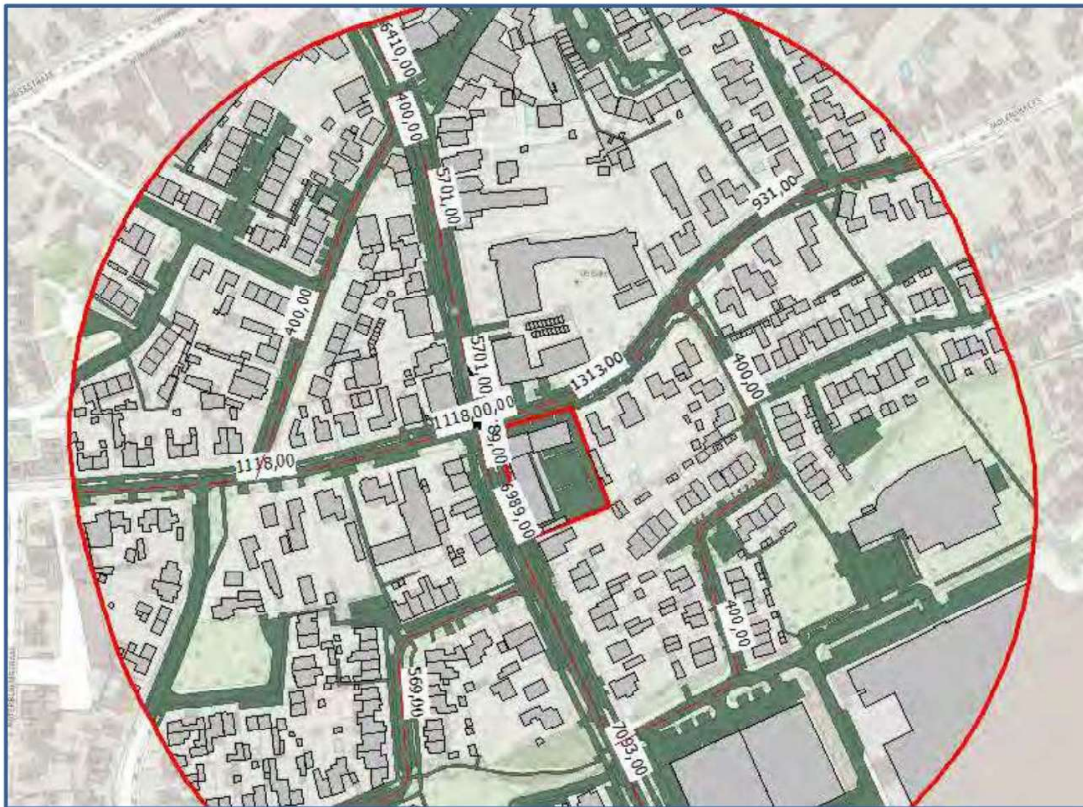
2.4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Auerschootseweg, de Schoolstraat, de Nieuwe Uitleg/Molenakkers en de Burgemeester Diepstratenlaan betrokken wegen zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel BBMA 2022 met planjaar 2033, aangeleverd door de omgevingsdienst Zuidoost Brabant (ODZOB).

Andere wegen in de omgeving van het plangebied zijn niet in het verkeersmodel opgenomen. Voor de volledig zijn de Rakkert, De Helling en Kortestraat alsnog meegenomen in het model met een ingeschatte intensiteit van 400 mvt/etmaal en de verdelingen van de Molenakkers.

De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 4.

De Auerschootseweg, Schoolstraat en de Molenakkers zijn voor het grootste deel uitgevoerd met een referentiewegdek (W0), behalve bij de kruising met de Nieuwe Uitleg. De Kortestraat is voor het grootste deel uitgevoerd met een referentiewegdek (W0), behalve het meest noordelijke deel. Alle overige wegen en wegdelen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a).



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2023.3, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren appartementen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e, 2^e en 3^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 5 en 6 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.4.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Schoolstraat

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen van de Schoolstraat weergegeven.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Schoolstraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de Schoolstraat bedraagt op zijn hoogst 56 dB ter plaatse van de westelijke gevel van het appartementencomplex (1^e en 2^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op tien beoordelingspunten op het appartementencomplex overschreden. Bij de overige beoordelingspunten wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.4.

3.4. Hogere-waardebeleid

Hogere waarden en een beschouwing van maatregelen zijn nodig, aangezien bij het appartementencomplex de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Auerschootseweg en de Schoolstraat wordt overschreden. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 61 inclusief aftrek volgens art. 110g Wgh. Bij een gevelbelasting van meer dan 48 dB is toetsing aan de beleidsregel hogere waarden van toepassing en moeten bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een reductie mogelijk is.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus. Voor de Auerschootseweg en de Schoolstraat is het niet reëel om het wegdek over een dermate grote afstand te vervangen om dit kleine aantal appartementen te realiseren. Daarnaast zal het vervangen van het wegdek niet leiden tot een situatie waarin overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van dit aantal wooneenheden vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de appartementen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen het gewenste wooneenheden en de Auerschootseweg is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk. Het scherm zal daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 10,5 meter) dat dit niet inpasbaar is. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het beperken van de geluidbelasting bij enkele wooneenheden. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is ook een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Het verplaatsen van de appartementen verder van deze wegen af gaat niet zorgen voor een situatie dat overal zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zou een dergelijke verplaatsing niet passen binnen de beoogde stedenbouwkundige opzet van het plan.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.5 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Gemeentelijk beleid

Conform de Wgh kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het gemeentelijk beleid genoemde subcriteria. Voor de gemeente Gemert Bakel is het geluidbeleid beschreven in het document "Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder" zoals ingesteld door de provincie Noord-Brabant op 10-02-1998.

In dit document wordt een concrete eis gesteld aan woningen om hier een hogere waarde van 54 dB of meer (L_{den}) voor te kunnen verlenen: de woning dient te beschikken over een geluidluwe gevel en er dient tenminste één verblijfsruimte gesitueerd te zijn aan deze gevel.

In het model worden hogere geluidsbelastingen dan 53 dB berekend voor vrijwel alle appartementen. Vrijwel alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel aan de achterzijde, met uitzondering van vijf appartementen die op de begane grond, 1^e verdieping en 2^e verdieping precies op de hoek gelegen zijn. Voor deze appartementen wordt er een geluidluwe gevel worden gecreëerd door het aanbrengen van een afgesloten balkon.

Oplossing afgesloten balkon

Bij appartementen exact op de hoek is gekozen om een geluidluwe gevel te creëren door bij deze appartementen het balkon af te schermen, terwijl er wel buitenluchtcondities op het balkon blijven heersen. Wanneer de afscherming voldoende geluidwering biedt dan is de gevel achter het balkon geluidluw. Een dergelijke afscherming geeft doorgaans een extra geluidwering van tenminste 15 dB. Aangezien er bij deze appartementen een extra geluidwering van maximaal 13 dB nodig is om deze gevels als geluidluw aan te kunnen merken vormt dit een effectieve maatregel.

Over het algemeen kan worden gesteld dat het gemeentelijk beleid met dit ontwerp geen belemmering vormt voor het aanvragen van een hogere waarde.

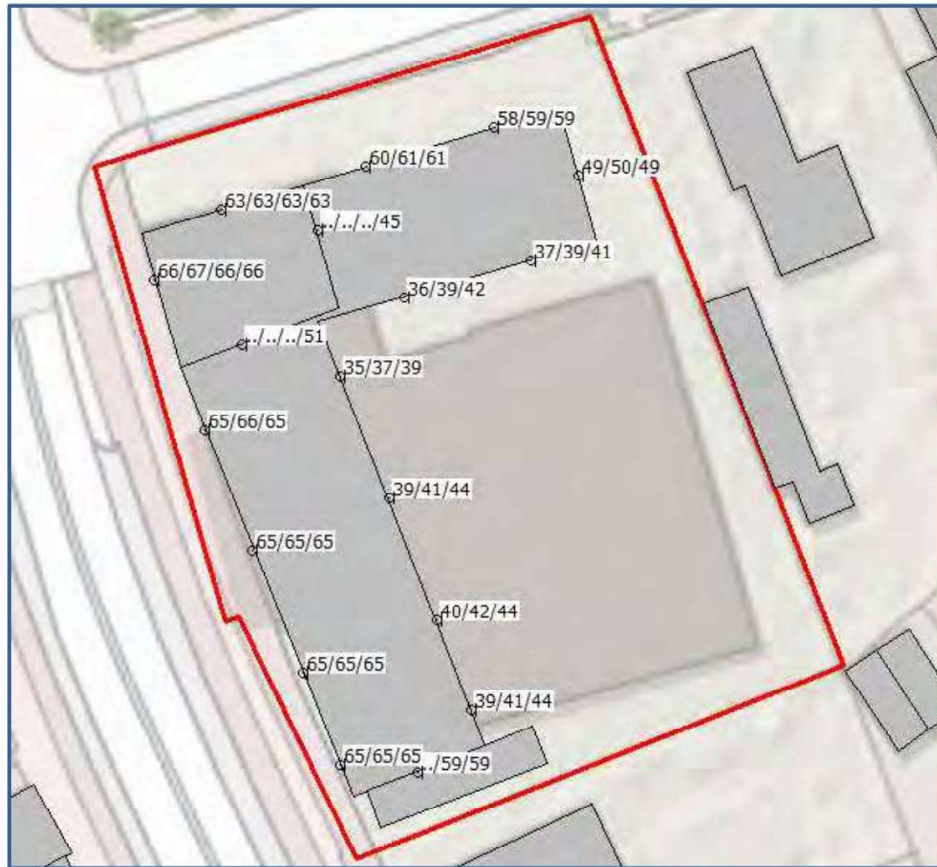
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeeldingen 9 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Hierbij zijn de wegen binnen de 30 km/uur zone eveneens betrokken.

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

3.5.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij het appartementencomplex bedraagt ten hoogste 67 dB ter plaatse van de voorgevel aan de Auerschootseweg (1^e verdieping). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $67 - 33 = 34$ dB. Er wordt nader onderzoek uitgevoerd naar de geluidwering van de gevels.

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 67 dB .

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de hoogst belaste gevel bedraagt 67 dB. De milieukwaliteit ter plaatse van deze hoogst belaste gevel wordt daarom gekwalificeerd als 'Zeer slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan alsnog als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel (deels na het nemen van de maatregel waarbij de buitenruimte wordt afgesloten).
- In het onderzoek gevelwering wordt aangetoond dat het plan voldoet aan de hoge eisen voor gevelwering zoals vastgelegd in het bouwbesluit. Hierdoor kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de appartementen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaai berekend voor het gewenste appartementencomplex aan de Molenakkers 2 in Bakel.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor het appartementencomplex door het wegverkeersgeluid afkomstig van de Auerschootseweg en de Schoolstraat. De hoogst berekende geluidbelastingen voor deze weg bedraagt 61 dB. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.4.

Het verlenen van hogere waarden is hiermee mogelijk.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

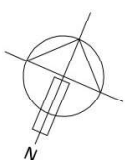
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaai)

De gecumuleerde geluidbelasting bij het appartementencomplex bedraagt ten hoogste 67 dB ter plaatse van de voorgevel aan de Auerschootseweg (1^e verdieping). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $67 - 33 = 34$ dB. Er wordt nader onderzoek uitgevoerd naar de geluidwering van de gevels.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit ter plaatse van de hoogst belaste gevel wordt gekwalificeerd als 'Zeer slecht'. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. BEOOGD PLAN



Gemeentecode : GMT00
Sectie : T
Nummer : 671

Maten situatie in het werkt te meten en te controleren.

Kadastrale-, perceels-, straat- en trottoir-grenzen zijn onder voorbehoud ingetekend
E.e.a. in het werk in te meten aan de hand van kadastrale en gemeentelijke inmetingen

Capaciteit HWA + riool te berekenen door installateur
Positie brandkraan vlg's nadere opgave/afstemming

- ▶ Hoofdingang / Brandweeringang
- ▶ Ingang overig
- ◀ 2 Nooduitgang
- Openbaar groen
- Tuin

project
Aanvraag omgevingsvergunning
SITUATIE NIEUW

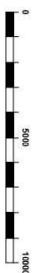
architect:
modeller:
datum:
schaal:
formaat:

A: 09 / 07 / 2024
B:
C:
D:
E:

Definitief Ontwerp
Projectnummer:
Bld:

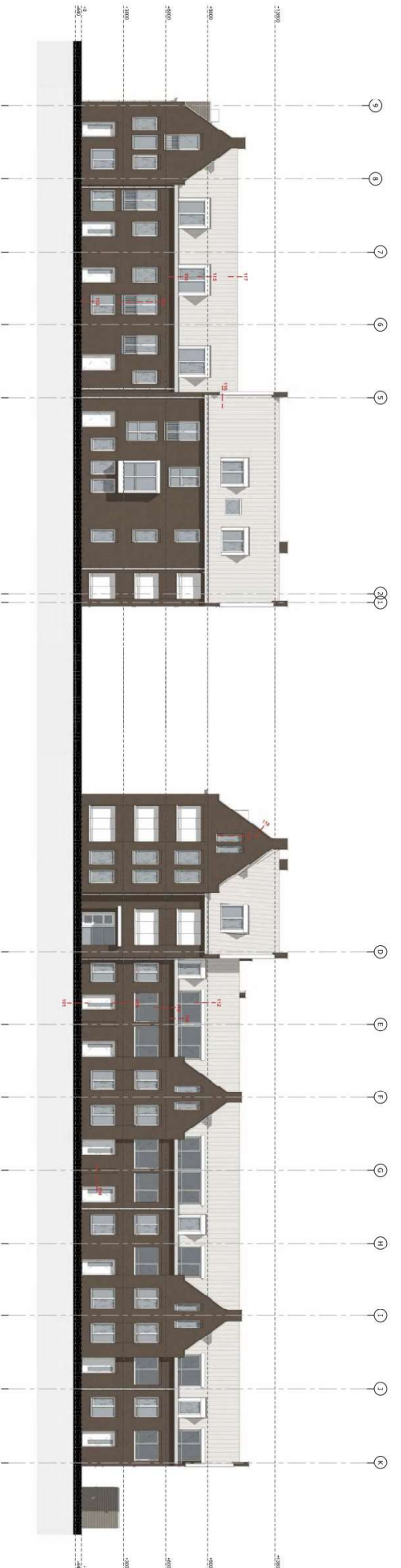
23-415 DO-01







NOORD-GEVEL
maat 1:100



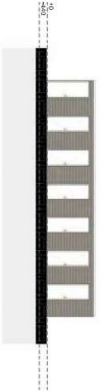
WEST-GEVEL
maat 1:100



OOST-GEVEL
maat 1:100



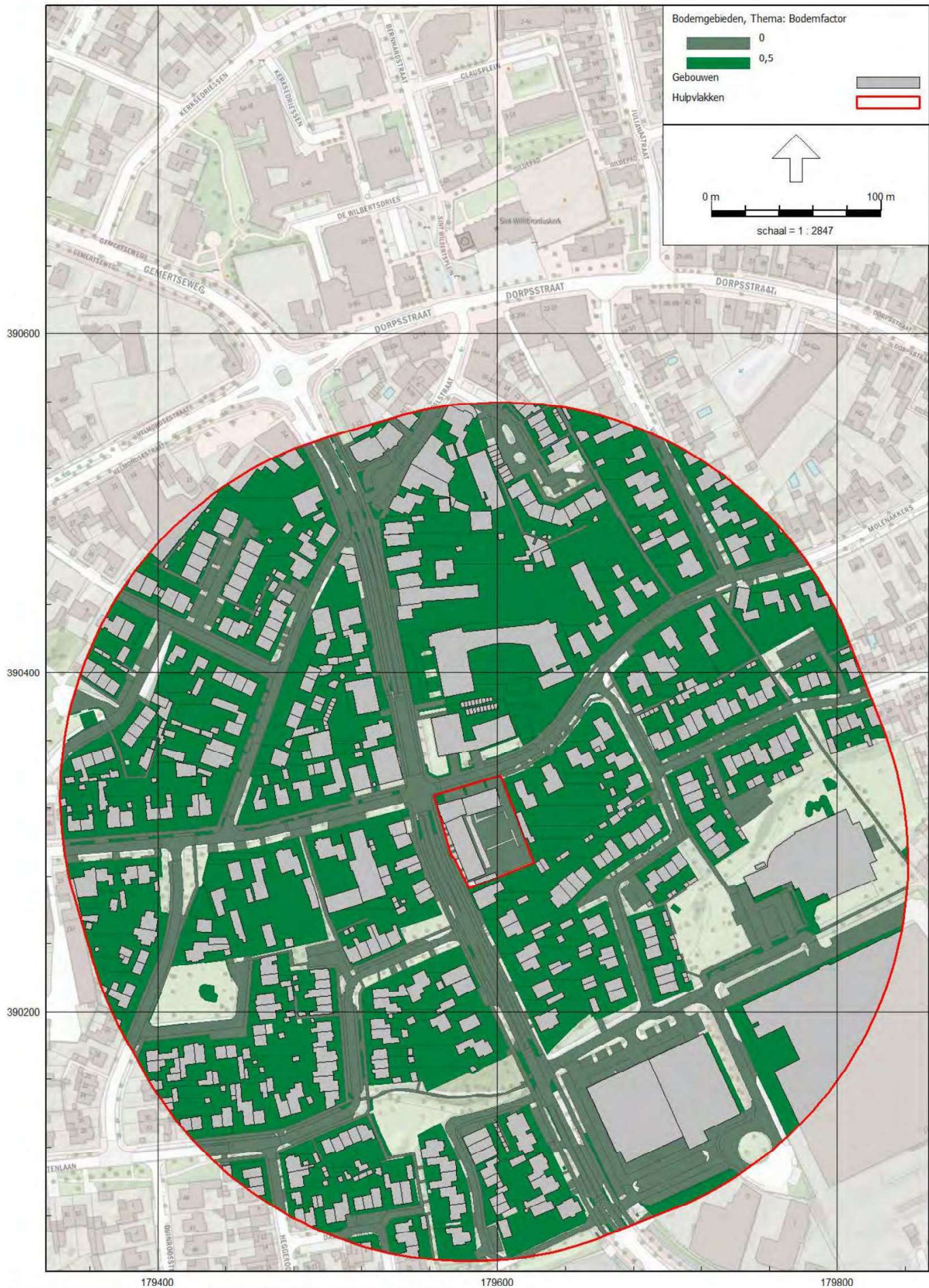
ZUID-GEVEL
maat 1:100

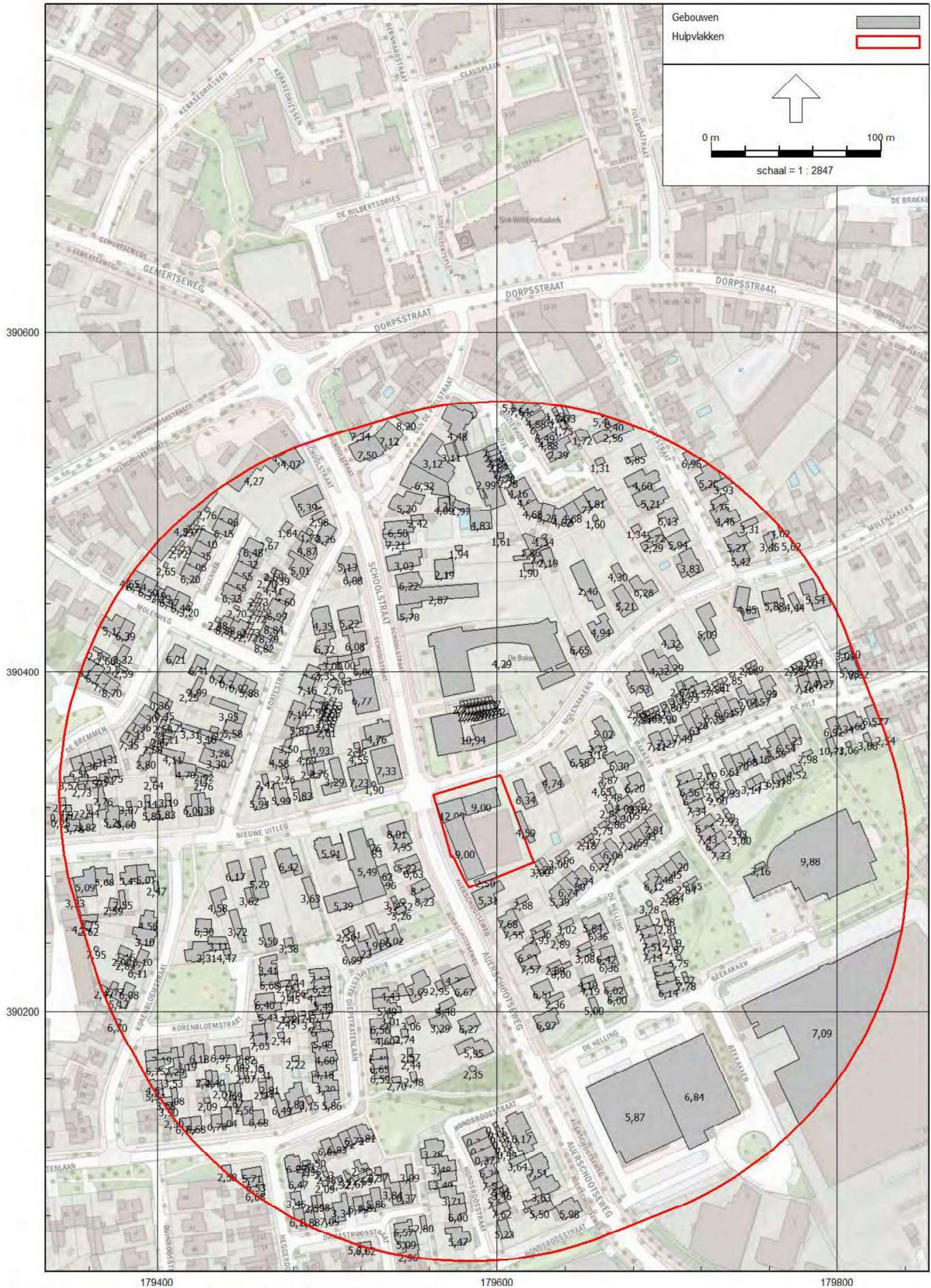


AANZICHT - BERGINGEN
maat 1:100

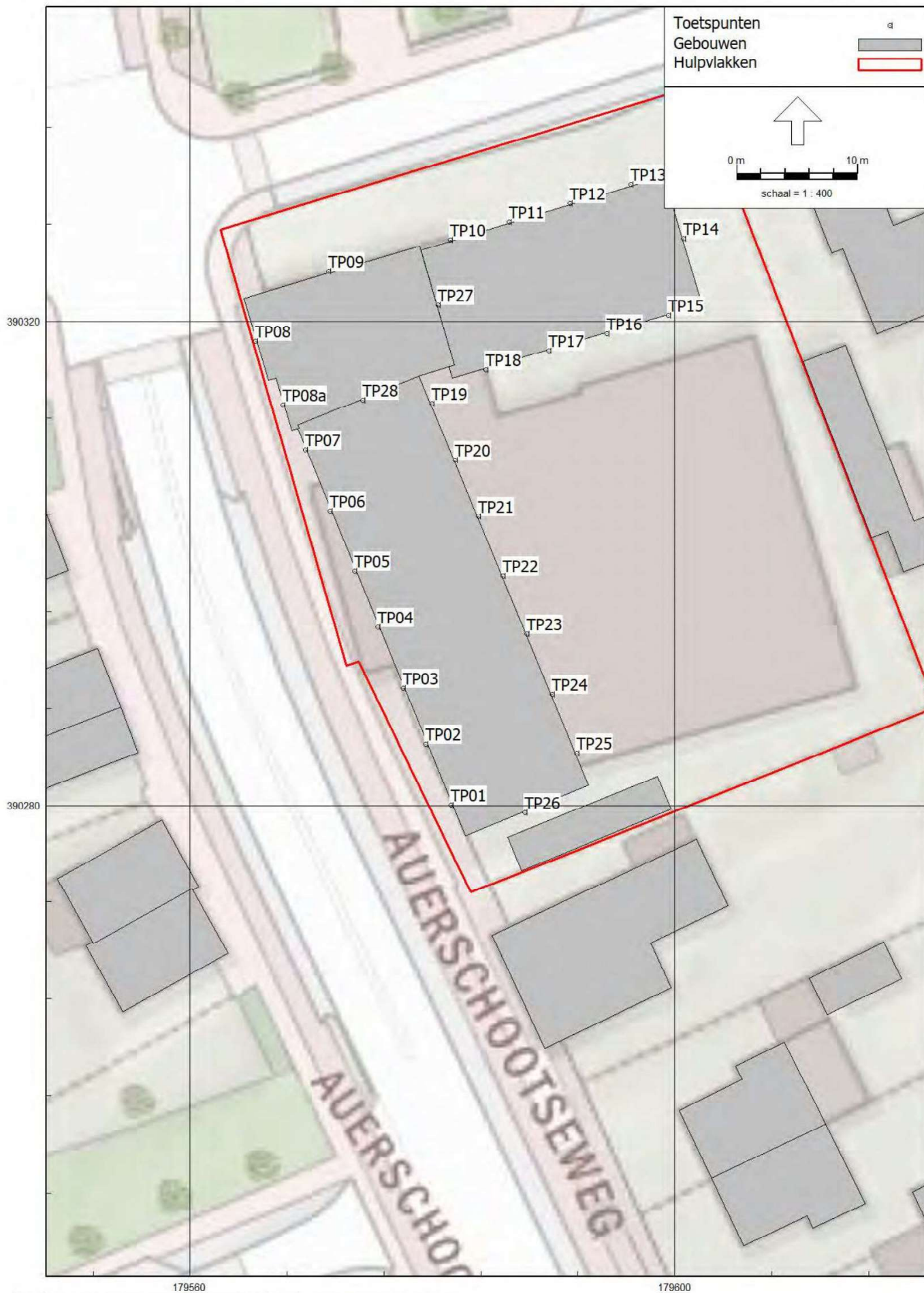


BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02

Model eigenschap

Omschrijving	V02
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 19-4-2023
Laatst ingezien door	o.jansen op 27-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgcbicd	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Molenakkers 2 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron
AurShtWg02	Auerschootseweg	Auerschootseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
AurShtWg01	Auerschootseweg	Auerschootseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
AurShtWg03	Auerschootseweg	Auerschootseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
MlnAkk03	Molenakkers	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
MlnAkk02	Molenakkers	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
NwUitleg01	Nieuwe Uitleg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
BgDiepStLn	Burg Diepstratenlaan	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
MlnAkk01	Molenakkers	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
NwUitleg02	Nieuwe Uitleg	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
KortStr01		30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Rakkert01		30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Helling01		30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
KortStr02		30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
SchlStr03	Schoolstraat	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
SchlStr01	Schoolstraat	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
SchlStr02	Schoolstraat	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Molenakkers 2 Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
AurShtWg02	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
AurShtWg01	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
AurShtWg03	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
MlnAkk03	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
MlnAkk02	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
NwUitleg01	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
BgDiepStLn	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
MlnAkk01	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
NwUitleg02	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
KortStr01	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rakkert01	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Helling01	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
KortStr02	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
SchlStr03	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
SchlStr01	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
SchlStr02	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Molenakkers 2 Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
AurShtWg02	6989,00	6,66	3,43	0,80	94,27	97,13	93,95	3,89	2,01	3,99	1,83	0,86
AurShtWg01	7093,00	6,66	3,43	0,80	94,38	97,19	94,06	3,82	1,97	3,92	1,80	0,84
AurShtWg03	6989,00	6,66	3,43	0,80	94,27	97,13	93,95	3,89	2,01	3,99	1,83	0,86
MlnAkk03	931,00	6,72	3,47	0,68	99,83	99,91	99,85	0,11	0,06	0,12	0,06	0,03
MlnAkk02	1313,00	6,72	3,46	0,68	99,08	99,48	99,18	0,60	0,35	0,64	0,32	0,17
NwUitleg01	1118,00	6,72	3,47	0,68	99,77	99,87	99,80	0,15	0,09	0,16	0,08	0,04
BgDiepStLn	569,00	6,72	3,46	0,68	99,26	99,58	99,34	0,48	0,28	0,52	0,26	0,14
MlnAkk01	1313,00	6,72	3,46	0,68	99,08	99,48	99,18	0,60	0,35	0,64	0,32	0,17
NwUitleg02	1118,00	6,72	3,47	0,68	99,77	99,87	99,80	0,15	0,09	0,16	0,08	0,04
KortStr01	400,00	6,72	3,46	0,68	99,08	99,48	99,18	0,60	0,35	0,64	0,32	0,17
Rakkert01	400,00	6,72	3,46	0,68	99,08	99,48	99,18	0,60	0,35	0,64	0,32	0,17
Helling01	400,00	6,72	3,46	0,68	99,08	99,48	99,18	0,60	0,35	0,64	0,32	0,17
KortStr02	400,00	6,72	3,46	0,68	99,08	99,48	99,18	0,60	0,35	0,64	0,32	0,17
SchlStr03	6410,00	6,69	3,36	0,78	93,44	96,46	93,95	4,53	2,48	4,29	2,03	1,06
SchlStr01	5701,00	6,69	3,35	0,78	93,05	96,25	93,59	4,79	2,63	4,55	2,15	1,13
SchlStr02	5701,00	6,69	3,35	0,78	93,05	96,25	93,59	4,79	2,63	4,55	2,15	1,13

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Molenakkers 2 Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)
AurShtWg02	2,06
AurShtWg01	2,02
AurShtWg03	2,06
MlnAkk03	0,03
MlnAkk02	0,18
NwUitleg01	0,04
BgDiepStLn	0,15
MlnAkk01	0,18
NwUitleg02	0,04
KortStr01	0,18
Rakkert01	0,18
Helling01	0,18
KortStr02	0,18
SchlStr03	1,75
SchlStr01	1,86
SchlStr02	1,86

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Molenakkers 2 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01		179581,55	390280,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP02		179579,48	390285,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP03		179577,57	390289,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP04		179575,52	390294,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP05		179573,61	390299,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP06		179571,57	390304,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP07		179569,52	390309,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP08		179565,42	390318,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP09		179571,44	390324,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
TP10		179581,50	390326,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP11		179586,32	390328,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP12		179591,38	390329,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP13		179596,40	390331,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP14		179600,74	390326,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP15		179599,51	390320,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP16		179594,41	390318,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP17		179589,59	390317,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP18		179584,40	390316,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP19		179579,94	390313,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP20		179581,90	390308,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP21		179583,80	390303,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP22		179585,85	390298,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP23		179587,83	390294,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP24		179589,90	390289,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP25		179591,90	390284,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP26		179587,62	390279,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP27		179580,46	390321,36	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--
TP28		179574,27	390313,50	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--
TP08a		179567,66	390313,09	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Molenakkers 2 Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
TF01	--	Ja
TF02	--	Ja
TF03	--	Ja
TF04	--	Ja
TF05	--	Ja
TF06	--	Ja
TF07	--	Ja
TF08	--	Ja
TF09	--	Ja
TF10	--	Ja
TF11	--	Ja
TF12	--	Ja
TF13	--	Ja
TF14	--	Ja
TF15	--	Ja
TF16	--	Ja
TF17	--	Ja
TF18	--	Ja
TF19	--	Ja
TF20	--	Ja
TF21	--	Ja
TF22	--	Ja
TF23	--	Ja
TF24	--	Ja
TF25	--	Ja
TF26	--	Ja
TF27	--	Ja
TF28	--	Ja
TF08a	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Molenakkers 2 Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
9	179554,45	390451,34	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	179401,30	390313,58	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	179606,42	390135,38	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	179757,84	390355,76	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	179711,83	390529,86	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	179619,12	390099,69	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	179553,42	390507,21	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	179532,23	390372,44	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	179541,50	390460,33	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	179570,64	390375,09	10,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	179476,13	390147,66	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	179724,39	390522,01	5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	179469,65	390526,94	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	179508,46	390424,35	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	179641,06	390420,32	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	179494,53	390292,92	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	179446,34	390147,56	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	179527,81	390538,82	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	179594,36	390183,25	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	179427,74	390355,69	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	179366,00	390426,42	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	179395,54	390470,74	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	179441,13	390510,98	4,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	179525,78	390332,44	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	179794,19	390445,92	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	179508,46	390424,35	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	179637,03	390097,02	3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	179514,56	390389,66	6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	179539,60	390550,46	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	179360,48	390284,01	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	179489,52	390507,93	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	179673,23	390547,47	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	179477,22	390530,29	4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	179595,73	390498,30	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	179727,65	390496,48	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	179354,52	390254,85	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	179476,42	390105,34	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	179809,56	390408,86	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	179584,64	390483,55	4,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
334	179503,72	390084,36	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	179584,16	390220,96	4,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	179470,72	390344,97	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	179651,02	390504,35	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	179530,28	390333,66	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	179545,93	390214,16	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	179536,62	390181,40	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	179723,05	390424,76	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	179411,22	390338,53	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	179576,81	390217,56	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	179635,80	390275,07	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	179553,97	390054,77	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	179498,50	390422,73	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	179488,53	390268,81	3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	179527,81	390538,82	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	179616,89	390084,01	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	179489,79	390354,66	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	179756,65	390442,25	5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	179700,12	390407,84	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	179387,91	390286,13	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	179500,94	390267,88	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	179631,50	390488,09	4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	179643,60	390462,14	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	179512,73	390542,33	7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Molenakkers 2 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
103	179542,80	390439,55	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	179675,64	390110,62	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	179837,95	390248,24	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	179624,26	390198,45	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	179589,30	390259,96	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	179377,53	390318,00	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	179644,18	390344,21	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	179653,36	390427,04	4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	179542,34	390099,86	3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	179479,88	390459,26	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	179409,30	390172,40	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	179548,89	390522,76	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	179380,89	390285,59	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	179512,65	390084,56	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	179764,26	390362,72	5,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	179439,99	390268,56	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	179680,13	390441,92	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	179728,45	390383,22	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	179702,96	390471,33	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	179354,52	390399,13	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	179652,74	390247,35	6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	179494,86	390157,95	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	179541,67	390449,59	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	179516,27	390082,45	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	179739,37	390438,21	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	179688,00	390301,34	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	179697,45	390419,37	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177	179702,49	390289,55	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	179687,76	390237,49	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
178	179695,29	390364,14	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	179631,32	390347,13	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	179641,31	390538,81	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179	179487,38	390074,78	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	179617,63	390558,83	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	179531,74	390245,90	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	179522,31	390241,83	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	179661,22	390551,21	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	179663,95	390550,42	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	179751,29	390348,56	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	179524,27	390409,18	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	179750,70	390388,02	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
181	179702,32	390487,64	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182	179693,17	390220,16	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	179520,18	390124,19	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	179805,12	390374,62	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	179429,87	390240,80	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
183	179644,90	390500,92	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
184	179492,60	390218,35	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	179566,47	390187,34	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	179782,13	390398,94	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	179427,62	390247,08	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	179413,30	390163,72	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	179694,77	390215,03	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	179746,60	390275,84	9,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	179535,61	390198,81	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	179535,41	390172,38	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	179456,24	390271,02	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
208	179445,38	390370,62	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
200	179421,76	390406,73	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	179482,75	390331,24	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	179545,96	390061,26	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	179584,87	390413,30	4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
185	179460,64	390221,20	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Molenakkers 2 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
198	179688,00	390301,34	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	179458,44	390091,61	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199	179615,14	390497,44	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186	179510,39	390460,24	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	179664,36	390296,76	6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	179694,77	390215,03	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	179432,02	390361,43	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
237	179449,89	390281,60	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	179771,67	390479,09	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	179494,73	390476,73	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	179547,68	390305,27	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
248	179363,30	390284,22	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	179404,38	390171,83	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
210	179505,32	390170,87	4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
228	179663,40	390370,67	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	179389,35	390249,28	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
238	179511,34	390332,63	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	179622,32	390233,07	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	179496,70	390170,26	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
239	179631,50	390488,09	5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
249	179458,53	390203,58	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
201	179377,29	390190,89	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	179637,12	390556,54	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	179493,68	390473,65	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	179532,81	390481,02	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
187	179640,05	390279,01	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
273	179420,39	390389,02	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	179408,09	390324,60	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	179356,34	390248,53	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	179769,47	390365,22	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
229	179674,95	390525,54	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
250	179476,13	390147,66	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	179739,61	390384,32	7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
211	179728,45	390383,22	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	179611,20	390330,18	6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
260	179750,22	390337,23	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	179532,81	390481,02	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
230	179423,70	390328,49	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	179611,63	390503,72	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	179445,38	390370,62	3,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
202	179662,59	390299,35	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
251	179493,02	390208,25	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
274	179620,24	390470,62	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
275	179520,41	390091,63	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
168	179424,12	390180,81	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
276	179454,18	390096,56	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
212	179769,47	390365,22	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	179493,41	390203,47	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	179802,17	390365,68	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169	179684,29	390248,22	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
189	179645,32	390281,80	7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
277	179623,13	390541,21	6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	179540,64	390504,88	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166	179687,21	390312,74	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167	179551,95	390268,71	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	179685,71	390391,25	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	179617,63	390302,61	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
252	179375,94	390421,00	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190	179437,66	390139,63	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	179498,50	390422,73	4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191	179526,08	390060,36	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	179440,58	390172,55	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	179477,59	390376,02	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Molenakkers 2 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
253	179573,98	390462,56	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	179478,49	390283,38	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
278	179489,05	390339,50	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	179638,62	390497,40	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192	179525,70	390092,49	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	179525,40	390189,54	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	179678,53	390452,08	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
240	179510,39	390460,24	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	179721,58	390459,82	3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
288	179483,22	390094,22	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
203	179664,44	390211,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	179476,42	390105,34	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
254	179693,21	390283,13	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	179719,67	390305,52	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
298	179764,60	390487,28	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
204	179740,80	390343,75	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	179460,64	390221,20	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	179618,81	390472,07	1,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
313	179398,29	390153,60	4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
314	179399,29	390152,06	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
315	179564,59	390198,78	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	179551,95	390268,71	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
241	179372,14	390213,63	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
242	179542,34	390099,86	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
289	179737,42	390337,00	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
299	179533,08	390273,43	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	179401,75	390351,81	4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
231	179582,44	390196,94	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
279	179695,80	390380,96	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
205	179493,78	390187,95	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193	179471,92	390441,52	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
213	179423,70	390328,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
316	179416,17	390129,62	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
214	179626,42	390217,42	6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
317	179419,31	390137,66	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194	179522,31	390241,83	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
300	179531,14	390279,21	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
301	179749,23	390490,08	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	179393,50	390341,98	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
195	179417,03	390413,38	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
328	179659,67	390229,58	6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	179646,05	390080,92	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
280	179506,20	390127,92	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
262	179406,39	390141,87	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175	179692,31	390479,16	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
255	179364,80	390335,98	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196	179363,31	390393,30	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
263	179518,88	390105,70	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	179664,44	390211,00	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
197	179811,67	390406,49	7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	179707,50	390333,20	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
256	179755,82	390390,41	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
257	179476,61	390328,81	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
258	179572,71	390557,49	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
335	179734,84	390514,55	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
347	179368,52	390389,85	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
302	179775,75	390435,62	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
259	179387,38	390230,12	6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	179526,77	390207,43	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
215	179726,11	390295,65	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
243	179713,62	390375,60	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
244	179737,34	390470,46	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
290	179463,96	390158,75	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Molenakkers 2 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
281	179546,23	390285,00	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
245	179737,34	390470,46	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	179486,24	390397,84	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	179486,24	390397,84	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
206	179546,23	390285,00	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
282	179380,49	390233,03	2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
329	179407,47	390163,11	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
291	179629,95	390203,60	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
207	179519,87	390062,13	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
292	179654,74	390203,95	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
216	179712,09	390322,36	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	179677,41	390306,59	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
303	179407,47	390163,11	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
348	179716,84	390330,59	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
217	179710,23	390369,49	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
283	179493,41	390203,47	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
284	179387,83	390242,32	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
349	179799,56	390372,43	7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	179477,59	390376,02	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
330	179684,29	390248,22	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
384	179342,63	390320,75	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
336	179619,52	390544,67	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
337	179624,17	390536,32	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
370	179508,26	390103,62	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
318	179456,18	390141,48	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
350	179381,90	390365,54	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
351	179721,79	390299,82	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
352	179389,26	390375,60	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	179726,11	390295,65	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	179540,31	390069,26	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
218	179495,73	390123,45	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
319	179437,66	390139,63	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
233	179624,37	390490,10	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
246	179678,51	390339,44	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
219	179458,53	390203,58	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	179354,31	390313,33	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
338	179710,23	390369,49	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
293	179379,03	390210,48	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
385	179397,83	390354,90	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
331	179822,88	390377,57	6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
353	179782,13	390398,94	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
220	179377,53	390318,00	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
294	179663,34	390336,80	3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
339	179489,82	390073,61	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	179538,32	390303,30	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
354	179514,46	390237,82	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
264	179375,66	390258,96	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
265	179463,96	390158,75	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
320	179630,95	390224,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
371	179525,06	390297,58	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
372	179446,34	390147,56	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
373	179538,70	390263,69	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
304	179655,93	390238,15	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
374	179475,66	390196,79	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
386	179723,41	390339,34	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
222	179461,82	390332,15	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
305	179387,38	390230,12	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
285	179401,14	390367,26	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
428	179398,32	390270,56	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
416	179602,77	390513,99	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
417	179601,28	390516,64	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
286	179355,29	390255,00	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
247	179498,07	390152,76	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Molenakkers 2 Bakel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
395	179511,46	390100,82	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
355	179572,31	390523,63	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
223	179603,06	390249,21	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
429	179425,84	390332,90	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
418	179690,41	390478,24	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
430	179489,79	390354,66	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
419	179594,68	390529,20	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
224	179613,07	390228,58	7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
420	179596,93	390523,62	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
375	179700,60	390382,93	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
234	179446,94	390260,26	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
431	179647,13	390234,58	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
235	179491,27	390178,72	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
432	179408,63	390149,84	2,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
287	179494,76	390402,70	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
356	179607,27	390559,34	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
433	179636,57	390251,44	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
340	179787,84	390399,65	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	179354,31	390313,33	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
295	179545,93	390109,59	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
444	179473,90	390453,75	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
387	179493,54	390110,53	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	179653,19	390254,46	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
421	179462,56	390333,65	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
236	179354,82	390351,13	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
225	179603,06	390249,21	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
332	179695,29	390364,14	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
266	179453,36	390263,73	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	179659,67	390229,58	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
357	179697,85	390286,34	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
226	179742,09	390341,08	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
306	179712,87	390390,20	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
333	179366,75	390355,09	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
358	179693,21	390283,13	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
445	179555,39	390074,34	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
296	179506,67	390126,81	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
422	179602,77	390513,99	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
307	179821,59	390380,91	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
321	179687,76	390237,49	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
322	179750,70	390388,02	7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
396	179377,26	390402,67	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
397	179377,26	390402,67	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
376	179727,55	390328,30	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
364	179667,38	390326,96	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
227	179635,80	390275,07	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
453	179624,28	390289,28	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
479	179522,86	390105,90	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
341	179381,90	390365,54	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
342	179385,58	390370,57	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
297	179632,15	390250,84	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
454	179750,22	390337,23	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
480	179748,70	390405,90	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
398	179698,37	390252,78	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
377	179538,70	390263,69	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
267	179449,85	390173,75	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
268	179700,12	390407,84	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
466	179549,54	390488,67	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
423	179595,81	390526,41	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
513	179580,16	390382,85	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
343	179527,52	390166,22	6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
408	179740,89	390305,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
424	179596,93	390523,62	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
514	179580,16	390382,85	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Molenakkers 2 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
399	179450,77	390166,59	2,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
308	179427,53	390156,54	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
425	179664,94	390316,88	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
481	179497,37	390105,13	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
515	179582,25	390383,26	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
309	179527,52	390166,22	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
344	179429,87	390240,80	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
516	179584,33	390383,67	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
482	179497,91	390374,29	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
483	179500,74	390380,86	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
400	179517,81	390103,77	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
310	179444,01	390102,42	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
467	179547,67	390191,83	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
359	179610,19	390559,24	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
311	179360,78	390353,11	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
312	179354,82	390351,13	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
446	179708,05	390388,02	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
345	179491,24	390346,36	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
346	179565,77	390494,33	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
360	179659,82	390356,91	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
361	179542,04	390246,62	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
535	179729,37	390395,05	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
485	179497,02	390372,21	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
378	179808,10	390415,70	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
484	179497,92	390368,46	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
447	179432,03	390164,68	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
379	179517,81	390103,77	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
388	179372,14	390213,63	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
468	179500,07	390404,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
517	179783,95	390409,96	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
401	179366,76	390410,39	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
486	179489,98	390193,50	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
365	179358,64	390318,19	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
380	179727,55	390328,30	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
434	179630,95	390224,20	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
269	179403,76	390145,53	3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
402	179366,76	390410,39	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
323	179659,92	390293,73	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
435	179492,31	390488,57	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
409	179516,11	390349,90	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
518	179586,41	390384,08	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
519	179588,49	390384,49	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
436	179494,73	390084,46	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
437	179493,54	390091,94	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
366	179381,99	390319,87	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
520	179590,58	390384,90	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
521	179597,71	390381,38	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
522	179592,66	390385,30	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
362	179712,09	390322,36	7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
363	179368,52	390389,85	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
469	179701,89	390242,06	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
487	179783,95	390409,96	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
557	179447,48	390465,45	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
558	179444,24	390458,74	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
410	179371,58	390340,61	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
559	179440,05	390452,49	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
560	179440,05	390452,49	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
561	179458,07	390443,80	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
562	179458,07	390443,80	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
438	179476,02	390214,77	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
381	179538,39	390157,67	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
563	179460,11	390422,17	8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
564	179460,11	390422,17	8,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Molenakkers 2 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
565	179462,73	390427,58	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
566	179412,60	390474,70	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
567	179466,86	390436,08	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
324	179456,47	390185,76	7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
325	179456,47	390185,76	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
568	179440,74	390422,10	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
569	179440,74	390422,10	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
448	179680,79	390481,17	1,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
570	179416,34	390437,08	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
571	179408,14	390437,94	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
572	179401,16	390441,32	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
326	179492,57	390213,36	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
573	179402,40	390443,86	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
574	179397,02	390446,46	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
575	179388,81	390447,32	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
576	179385,23	390457,74	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
488	179497,92	390368,46	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
455	179403,37	390363,08	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
577	179382,28	390453,63	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
439	179476,02	390214,77	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
470	179419,20	390387,29	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
456	179723,41	390339,34	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
403	179489,05	390145,02	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
536	179683,62	390506,14	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
367	179445,47	390157,34	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
471	179524,92	390298,05	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
368	179346,32	390321,06	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
382	179401,14	390367,26	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
389	179531,38	390108,51	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
327	179440,58	390172,55	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
390	179701,89	390242,06	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
537	179683,62	390506,14	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
270	179516,70	390132,38	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
271	179624,17	390536,32	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
523	179596,78	390386,11	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
383	179600,59	390478,10	1,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
489	179709,33	390219,56	5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
426	179475,69	390360,30	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
427	179475,66	390196,79	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
272	179759,37	390481,12	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
404	179359,18	390337,98	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
391	179407,31	390370,02	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
457	179409,94	390137,23	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
440	179620,86	390245,46	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
491	179497,37	390105,13	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
405	179482,79	390197,45	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
411	179636,41	390292,35	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
412	179380,49	390233,03	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
449	179612,60	390262,68	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
472	179498,84	390376,45	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
458	179424,57	390340,78	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
392	179462,74	390164,04	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
406	179711,58	390276,66	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
459	179650,17	390215,71	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
407	179780,25	390352,69	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
524	179686,28	390376,44	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
525	179686,28	390376,44	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
526	179691,62	390378,86	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
527	179688,95	390377,65	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
442	179506,28	390409,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
369	179471,38	390184,40	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
528	179653,10	390303,62	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
529	179653,10	390303,62	2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Molenakkers 2 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
460	179680,42	390375,63	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
443	179491,49	390383,13	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
589	179715,66	390391,46	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
393	179547,50	390169,96	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
530	179698,37	390252,78	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
531	179740,89	390305,95	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
590	179715,66	390391,46	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
450	179473,10	390342,86	2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
595	179589,45	390106,19	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
451	179650,17	390215,71	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
596	179591,79	390101,22	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
394	179636,46	390546,62	1,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
597	179597,17	390084,95	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
598	179597,17	390084,95	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
452	179491,49	390383,13	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
599	179569,44	390072,48	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
492	179734,26	390315,51	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
493	179734,26	390315,51	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
473	179806,95	390415,25	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
617	179509,18	390399,48	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
618	179657,97	390492,22	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
461	179615,71	390459,43	1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
474	179729,37	390395,05	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
494	179775,38	390405,39	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
495	179775,38	390405,39	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
496	179748,70	390405,90	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
619	179658,98	390520,75	1,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
621	179710,09	390390,13	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
578	179464,27	390237,56	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
620	179565,21	390212,21	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
413	179636,46	390546,62	1,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
497	179683,28	390324,22	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
622	179516,20	390247,88	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
498	179583,14	390378,53	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
623	179805,89	390355,62	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
499	179583,14	390378,53	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
500	179585,22	390378,94	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
501	179589,38	390379,75	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
502	179587,30	390379,34	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
503	179591,46	390380,16	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
504	179593,55	390380,57	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
624	179627,77	390481,22	1,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
604	179345,09	390338,52	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
505	179595,63	390380,98	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
475	179501,68	390383,06	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
476	179677,52	390317,09	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
477	179499,79	390378,65	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
605	179645,83	390541,13	1,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
478	179633,34	390552,30	1,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
532	179634,16	390550,81	1,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
606	179506,63	390394,66	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
414	179660,84	390310,65	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
533	179689,90	390265,43	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
607	179474,52	390242,65	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
608	179368,15	390211,06	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
415	179476,14	390481,42	1,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
625	179483,47	390170,88	2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
506	179707,59	390233,69	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
507	179683,28	390324,22	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
626	179546,22	390264,37	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
462	179541,53	390257,05	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
508	179709,33	390219,56	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
649	179573,88	390497,70	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Molenakkers 2 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
650	179582,13	390494,57	1,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
509	179701,91	390270,32	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
510	179701,91	390270,32	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
511	179711,58	390276,66	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
627	179518,67	390358,72	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
512	179636,41	390292,35	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
609	179436,71	390156,18	2,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
651	179598,68	390095,01	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
610	179661,22	390354,39	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
611	179487,32	390481,78	1,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
612	179553,40	390158,98	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
635	179557,89	390113,46	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
664	179406,77	390383,19	0,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
636	179582,10	390120,33	0,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
534	179737,40	390396,63	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
463	179467,97	390446,98	4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
637	179582,10	390120,33	0,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
600	179557,89	390113,46	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
601	179566,13	390105,33	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
638	179598,03	390121,66	0,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
639	179598,63	390131,33	0,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
640	179598,63	390131,33	0,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
641	179599,95	390128,52	0,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
602	179565,70	390096,26	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
603	179571,56	390086,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
642	179601,27	390125,72	0,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
643	179602,69	390122,68	0,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
613	179827,99	390364,25	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
644	179604,01	390119,88	0,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
629	179579,39	390471,33	1,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
630	179480,50	390211,86	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
631	179547,38	390174,28	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
614	179815,10	390363,14	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
615	179361,00	390248,45	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
632	179513,04	390246,21	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
652	179395,91	390382,82	0,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
665	179377,32	390270,76	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
579	179665,37	390345,60	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
653	179342,85	390315,97	0,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
654	179343,02	390312,95	0,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
633	179380,49	390233,03	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
616	179479,39	390218,32	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
580	179688,82	390171,97	6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
464	179624,28	390289,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
666	179535,61	390198,81	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
667	179637,99	390245,64	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
465	179371,58	390340,61	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
634	179599,17	390098,63	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
655	179425,24	390366,05	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
656	179800,20	390353,54	10,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
541	179606,64	390112,21	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
645	179497,48	390097,28	2,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
657	179659,50	390334,36	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
542	179427,54	390494,98	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
543	179421,10	390487,21	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
646	179485,80	390109,03	2,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
544	179421,10	390487,21	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
545	179412,60	390474,70	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
658	179437,31	390431,46	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
546	179405,33	390460,92	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
547	179435,71	390490,45	5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
556	179464,47	390453,63	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
548	179423,20	390477,24	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
 V01 - Molenakkers 2 Bakel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
549	179435,71	390490,45	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
550	179419,95	390470,54	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
551	179416,70	390463,84	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
552	179416,70	390463,84	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
553	179466,25	390475,71	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
554	179449,80	390472,59	6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
555	179468,55	390457,63	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
581	179751,45	390286,10	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
659	179442,65	390237,02	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
660	179363,80	390235,30	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
647	179353,70	390330,80	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
661	179526,76	390332,67	1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
662	179431,96	390368,02	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
663	179432,87	390364,06	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
648	179455,79	390171,22	2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
591	179384,15	390413,75	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
538	179778,55	390345,46	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
539	179625,32	390471,10	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
582	179392,96	390323,48	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
583	179405,09	390324,38	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
584	179453,14	390425,66	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
585	179453,14	390425,66	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
586	179445,80	390439,55	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
587	179458,16	390436,47	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
588	179458,16	390436,47	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
593	179675,02	390457,42	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
594	179608,83	390067,92	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
592	179727,65	390496,48	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
490	179672,52	390313,88	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	179571,51	390557,34	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	179520,85	390264,17	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
628	179547,71	390185,05	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
232	179679,97	390323,71	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
668	179587,24	390167,15	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
669	179399,33	390338,20	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
670	179488,54	390109,48	1,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
671	179672,52	390313,88	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
441	179764,48	390341,41	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
540	179764,48	390341,41	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
261	179430,85	390149,13	2,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
672	179437,56	390394,00	0,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
673	179437,56	390394,00	0,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
675	179458,82	390393,52	5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
674	179449,17	390388,63	0,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188	179460,68	390108,71	5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
hoekplan	179564,44	390321,91	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
ovrigplan	179579,04	390325,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
berging	179586,26	390277,38	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
ovrigplan2	179592,89	390281,67	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V02

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen met hoogtes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeidterrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auerschootseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schoolstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Auerschootseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Auerschootseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A			179581,55	390280,02	1,50	58,96	55,69	49,81	59,58
TP01_B			179581,55	390280,02	4,50	59,18	55,90	50,03	59,80
TP01_C			179581,55	390280,02	7,50	58,82	55,55	49,67	59,44
TP02_A			179579,48	390285,08	1,50	58,84	55,57	49,69	59,46
TP02_B			179579,48	390285,08	4,50	59,10	55,82	49,95	59,72
TP02_C			179579,48	390285,08	7,50	58,76	55,49	49,62	59,38
TP03_A			179577,57	390289,71	1,50	58,78	55,52	49,63	59,40
TP03_B			179577,57	390289,71	4,50	59,05	55,77	49,91	59,67
TP03_C			179577,57	390289,71	7,50	58,69	55,41	49,54	59,31
TP04_A			179575,52	390294,70	1,50	58,84	55,56	49,69	59,46
TP04_B			179575,52	390294,70	4,50	59,08	55,80	49,94	59,70
TP04_C			179575,52	390294,70	7,50	58,72	55,44	49,57	59,34
TP05_A			179573,61	390299,35	1,50	58,89	55,61	49,74	59,51
TP05_B			179573,61	390299,35	4,50	59,11	55,83	49,96	59,73
TP05_C			179573,61	390299,35	7,50	58,77	55,48	49,62	59,39
TP06_A			179571,57	390304,30	1,50	59,13	55,84	49,98	59,75
TP06_B			179571,57	390304,30	4,50	59,29	55,99	50,14	59,90
TP06_C			179571,57	390304,30	7,50	58,92	55,62	49,77	59,53
TP07_A			179569,52	390309,30	1,50	59,49	56,19	50,35	60,11
TP07_B			179569,52	390309,30	4,50	59,61	56,31	50,47	60,23
TP07_C			179569,52	390309,30	7,50	59,21	55,90	50,06	59,82
TP08_A			179565,42	390318,34	1,50	60,76	57,40	51,63	61,37
TP08_B			179565,42	390318,34	4,50	60,57	57,20	51,43	61,17
TP08_C			179565,42	390318,34	7,50	59,85	56,49	50,71	60,45
TP08_D			179565,42	390318,34	10,50	58,96	55,61	49,82	59,57
TP08a_B			179567,66	390313,09	4,50	60,32	57,00	51,18	60,93
TP08a_C			179567,66	390313,09	7,50	59,81	56,48	50,67	60,42
TP08a_D			179567,66	390313,09	10,50	59,14	55,82	50,00	59,75
TP09_A			179571,44	390324,09	1,50	53,29	49,86	44,16	53,88
TP09_B			179571,44	390324,09	4,50	53,15	49,71	44,02	53,74
TP09_C			179571,44	390324,09	7,50	52,73	49,28	43,60	53,32
TP09_D			179571,44	390324,09	10,50	52,13	48,69	43,00	52,72
TP10_A			179581,50	390326,70	1,50	47,68	44,26	38,55	48,28
TP10_B			179581,50	390326,70	4,50	48,38	44,96	39,24	48,97
TP10_C			179581,50	390326,70	7,50	48,33	44,90	39,20	48,92
TP11_A			179586,32	390328,17	1,50	47,11	43,70	37,98	47,71
TP11_B			179586,32	390328,17	4,50	48,28	44,86	39,15	48,88
TP11_C			179586,32	390328,17	7,50	48,33	44,91	39,20	48,93
TP12_A			179591,38	390329,73	1,50	46,03	42,61	36,90	46,63
TP12_B			179591,38	390329,73	4,50	47,54	44,11	38,40	48,13
TP12_C			179591,38	390329,73	7,50	47,68	44,26	38,55	48,28
TP13_A			179596,40	390331,26	1,50	45,47	42,05	36,34	46,07
TP13_B			179596,40	390331,26	4,50	47,16	43,73	38,03	47,75
TP13_C			179596,40	390331,26	7,50	47,34	43,92	38,21	47,94
TP14_A			179600,74	390326,80	1,50	33,93	30,49	24,80	34,52
TP14_B			179600,74	390326,80	4,50	35,82	32,38	26,70	36,42
TP14_C			179600,74	390326,80	7,50	32,90	29,51	23,77	33,50
TP15_A			179599,51	390320,51	1,50	29,99	26,54	20,86	30,58
TP15_B			179599,51	390320,51	4,50	32,50	29,05	23,37	33,09
TP15_C			179599,51	390320,51	7,50	34,55	31,15	25,42	35,15
TP16_A			179594,41	390318,99	1,50	32,22	28,87	23,08	32,83
TP16_B			179594,41	390318,99	4,50	34,29	30,93	25,16	34,90
TP16_C			179594,41	390318,99	7,50	34,78	31,38	25,65	35,38
TP17_A			179589,59	390317,55	1,50	29,59	26,15	20,47	30,19
TP17_B			179589,59	390317,55	4,50	32,32	28,88	23,19	32,91
TP17_C			179589,59	390317,55	7,50	34,94	31,55	25,81	35,54
TP18_A			179584,40	390316,01	1,50	30,91	27,56	21,78	31,52
TP18_B			179584,40	390316,01	4,50	33,04	29,65	23,91	33,64
TP18_C			179584,40	390316,01	7,50	35,00	31,60	25,87	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Auerschootseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Auerschootseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_A		179579,94	390313,20	1,50	26,03	22,63	16,90	26,63
TP19_B		179579,94	390313,20	4,50	27,35	23,89	18,23	27,94
TP19_C		179579,94	390313,20	7,50	29,70	26,23	20,58	30,29
TP20_A		179581,90	390308,47	1,50	25,76	22,30	16,63	26,35
TP20_B		179581,90	390308,47	4,50	28,38	24,92	19,25	28,97
TP20_C		179581,90	390308,47	7,50	30,26	26,82	21,13	30,85
TP21_A		179583,80	390303,87	1,50	26,66	23,16	17,54	27,24
TP21_B		179583,80	390303,87	4,50	29,47	26,01	20,35	30,06
TP21_C		179583,80	390303,87	7,50	33,01	29,64	23,88	33,62
TP22_A		179585,85	390298,94	1,50	26,92	23,43	17,80	27,50
TP22_B		179585,85	390298,94	4,50	29,59	26,14	20,47	30,18
TP22_C		179585,85	390298,94	7,50	32,67	29,29	23,53	33,27
TP23_A		179587,83	390294,14	1,50	26,48	22,99	17,36	27,06
TP23_B		179587,83	390294,14	4,50	28,41	24,93	19,29	29,00
TP23_C		179587,83	390294,14	7,50	31,01	27,62	21,88	31,61
TP24_A		179589,90	390289,15	1,50	27,07	23,61	17,95	27,66
TP24_B		179589,90	390289,15	4,50	29,50	26,08	20,37	30,10
TP24_C		179589,90	390289,15	7,50	31,23	27,86	22,09	31,83
TP25_A		179591,90	390284,31	1,50	27,62	24,15	18,49	28,21
TP25_B		179591,90	390284,31	4,50	30,53	27,14	21,40	31,13
TP25_C		179591,90	390284,31	7,50	33,69	30,39	24,56	34,31
TP26_A		179587,62	390279,40	1,50	50,48	47,22	41,34	51,11
TP26_B		179587,62	390279,40	4,50	53,30	50,04	44,15	53,92
TP26_C		179587,62	390279,40	7,50	53,05	49,80	43,91	53,68
TP27_D		179580,46	390321,36	10,50	33,63	30,35	24,49	34,25
TP28_D		179574,27	390313,50	10,50	43,87	40,59	34,73	44,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schoolstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A			179581,55	390280,02	1,50	43,42	39,91	34,00	43,90
TP01_B			179581,55	390280,02	4,50	45,11	41,57	35,68	45,58
TP01_C			179581,55	390280,02	7,50	46,09	42,54	36,66	46,55
TP02_A			179579,48	390285,08	1,50	43,90	40,39	34,47	44,37
TP02_B			179579,48	390285,08	4,50	45,68	42,15	36,25	46,15
TP02_C			179579,48	390285,08	7,50	46,39	42,84	36,96	46,85
TP03_A			179577,57	390289,71	1,50	44,85	41,33	35,42	45,32
TP03_B			179577,57	390289,71	4,50	46,66	43,11	37,23	47,12
TP03_C			179577,57	390289,71	7,50	47,22	43,67	37,79	47,68
TP04_A			179575,52	390294,70	1,50	45,75	42,22	36,33	46,22
TP04_B			179575,52	390294,70	4,50	47,57	44,01	38,14	48,03
TP04_C			179575,52	390294,70	7,50	48,02	44,45	38,58	48,48
TP05_A			179573,61	390299,35	1,50	46,03	42,49	36,60	46,50
TP05_B			179573,61	390299,35	4,50	47,81	44,25	38,38	48,27
TP05_C			179573,61	390299,35	7,50	48,08	44,50	38,64	48,53
TP06_A			179571,57	390304,30	1,50	47,91	44,35	38,47	48,37
TP06_B			179571,57	390304,30	4,50	49,45	45,88	40,02	49,91
TP06_C			179571,57	390304,30	7,50	49,65	46,08	40,22	50,11
TP07_A			179569,52	390309,30	1,50	47,22	43,64	37,78	47,67
TP07_B			179569,52	390309,30	4,50	48,20	44,61	38,76	48,65
TP07_C			179569,52	390309,30	7,50	48,38	44,80	38,95	48,84
TP08_A			179565,42	390318,34	1,50	54,35	50,78	44,91	54,81
TP08_B			179565,42	390318,34	4,50	55,10	51,52	45,66	55,55
TP08_C			179565,42	390318,34	7,50	55,05	51,46	45,60	55,50
TP08_D			179565,42	390318,34	10,50	54,81	51,24	45,38	55,27
TP08a_B			179567,66	390313,09	4,50	51,33	47,74	41,89	51,78
TP08a_C			179567,66	390313,09	7,50	51,34	47,75	41,90	51,79
TP08a_D			179567,66	390313,09	10,50	51,18	47,59	41,74	51,63
TP09_A			179571,44	390324,09	1,50	54,34	50,78	44,91	54,80
TP09_B			179571,44	390324,09	4,50	55,17	51,59	45,73	55,62
TP09_C			179571,44	390324,09	7,50	55,13	51,56	45,69	55,59
TP09_D			179571,44	390324,09	10,50	54,96	51,39	45,52	55,42
TP10_A			179581,50	390326,70	1,50	51,54	47,97	42,10	52,00
TP10_B			179581,50	390326,70	4,50	52,93	49,36	43,50	53,39
TP10_C			179581,50	390326,70	7,50	52,97	49,39	43,53	53,42
TP11_A			179586,32	390328,17	1,50	50,01	46,45	40,58	50,47
TP11_B			179586,32	390328,17	4,50	51,62	48,05	42,19	52,08
TP11_C			179586,32	390328,17	7,50	51,69	48,12	42,26	52,15
TP12_A			179591,38	390329,73	1,50	48,72	45,15	39,28	49,18
TP12_B			179591,38	390329,73	4,50	50,48	46,91	41,04	50,94
TP12_C			179591,38	390329,73	7,50	50,60	47,03	41,16	51,06
TP13_A			179596,40	390331,26	1,50	47,54	43,98	38,10	48,00
TP13_B			179596,40	390331,26	4,50	49,43	45,85	39,98	49,88
TP13_C			179596,40	390331,26	7,50	49,60	46,03	40,17	50,06
TP14_A			179600,74	390326,80	1,50	34,36	30,79	24,93	34,82
TP14_B			179600,74	390326,80	4,50	35,98	32,39	26,54	36,43
TP14_C			179600,74	390326,80	7,50	28,30	24,77	18,88	28,77
TP15_A			179599,51	390320,51	1,50	22,77	18,96	13,30	23,17
TP15_B			179599,51	390320,51	4,50	19,57	15,76	10,09	19,96
TP15_C			179599,51	390320,51	7,50	20,62	16,81	11,15	21,02
TP16_A			179594,41	390318,99	1,50	22,87	19,08	13,40	23,27
TP16_B			179594,41	390318,99	4,50	20,22	16,40	10,75	20,62
TP16_C			179594,41	390318,99	7,50	20,86	17,05	11,38	21,25
TP17_A			179589,59	390317,55	1,50	24,06	20,27	14,59	24,46
TP17_B			179589,59	390317,55	4,50	21,66	17,80	12,18	22,04
TP17_C			179589,59	390317,55	7,50	21,94	18,08	12,46	22,32
TP18_A			179584,40	390316,01	1,50	24,30	20,52	14,83	24,70
TP18_B			179584,40	390316,01	4,50	22,74	18,89	13,26	23,13
TP18_C			179584,40	390316,01	7,50	22,31	18,45	12,82	22,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schoolstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_A		179579,94	390313,20	1,50	24,19	20,51	14,74	24,62
TP19_B		179579,94	390313,20	4,50	24,92	21,18	15,45	25,33
TP19_C		179579,94	390313,20	7,50	25,07	21,29	15,61	25,48
TP20_A		179581,90	390308,47	1,50	24,53	20,80	15,07	24,95
TP20_B		179581,90	390308,47	4,50	25,77	22,00	16,30	26,18
TP20_C		179581,90	390308,47	7,50	26,71	22,91	17,24	27,11
TP21_A		179583,80	390303,87	1,50	25,83	22,07	16,37	26,24
TP21_B		179583,80	390303,87	4,50	27,93	24,16	18,46	28,34
TP21_C		179583,80	390303,87	7,50	31,62	27,97	22,17	32,06
TP22_A		179585,85	390298,94	1,50	30,42	26,78	20,98	30,86
TP22_B		179585,85	390298,94	4,50	32,26	28,59	22,80	32,69
TP22_C		179585,85	390298,94	7,50	34,69	31,07	25,25	35,14
TP23_A		179587,83	390294,14	1,50	34,04	30,46	24,60	34,49
TP23_B		179587,83	390294,14	4,50	35,53	31,94	26,09	35,98
TP23_C		179587,83	390294,14	7,50	37,30	33,71	27,86	37,75
TP24_A		179589,90	390289,15	1,50	31,85	28,24	22,41	32,30
TP24_B		179589,90	390289,15	4,50	33,50	29,86	24,06	33,94
TP24_C		179589,90	390289,15	7,50	35,65	32,04	26,20	36,09
TP25_A		179591,90	390284,31	1,50	30,16	26,51	20,71	30,60
TP25_B		179591,90	390284,31	4,50	31,77	28,10	22,32	32,20
TP25_C		179591,90	390284,31	7,50	33,65	30,02	24,21	34,09
TP26_A		179587,62	390279,40	1,50	24,02	20,29	14,56	24,44
TP26_B		179587,62	390279,40	4,50	25,16	21,40	15,70	25,57
TP26_C		179587,62	390279,40	7,50	23,84	20,12	14,38	24,26
TP27_D		179580,46	390321,36	10,50	28,62	24,86	19,15	29,03
TP28_D		179574,27	390313,50	10,50	20,34	16,41	10,85	20,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A			179581,55	390280,02	1,50	64,11	60,83	54,95	64,72
TP01_B			179581,55	390280,02	4,50	64,38	61,10	55,22	64,99
TP01_C			179581,55	390280,02	7,50	64,08	60,81	54,92	64,70
TP02_A			179579,48	390285,08	1,50	64,00	60,73	54,84	64,62
TP02_B			179579,48	390285,08	4,50	64,33	61,04	55,16	64,94
TP02_C			179579,48	390285,08	7,50	64,05	60,76	54,88	64,66
TP03_A			179577,57	390289,71	1,50	63,98	60,71	54,82	64,60
TP03_B			179577,57	390289,71	4,50	64,33	61,04	55,16	64,94
TP03_C			179577,57	390289,71	7,50	64,03	60,73	54,85	64,63
TP04_A			179575,52	390294,70	1,50	64,07	60,79	54,91	64,68
TP04_B			179575,52	390294,70	4,50	64,42	61,12	55,24	65,02
TP04_C			179575,52	390294,70	7,50	64,11	60,82	54,94	64,72
TP05_A			179573,61	390299,35	1,50	64,14	60,85	54,97	64,75
TP05_B			179573,61	390299,35	4,50	64,46	61,16	55,29	65,07
TP05_C			179573,61	390299,35	7,50	64,17	60,87	54,99	64,77
TP06_A			179571,57	390304,30	1,50	64,48	61,18	55,31	65,09
TP06_B			179571,57	390304,30	4,50	64,76	61,45	55,58	65,36
TP06_C			179571,57	390304,30	7,50	64,46	61,13	55,27	65,05
TP07_A			179569,52	390309,30	1,50	64,78	61,48	55,62	65,39
TP07_B			179569,52	390309,30	4,50	64,97	61,66	55,80	65,58
TP07_C			179569,52	390309,30	7,50	64,61	61,29	55,44	65,21
TP08_A			179565,42	390318,34	1,50	66,74	63,34	57,53	67,31
TP08_B			179565,42	390318,34	4,50	66,74	63,34	57,52	67,31
TP08_C			179565,42	390318,34	7,50	66,19	62,78	56,96	66,75
TP08_D			179565,42	390318,34	10,50	65,48	62,08	56,24	66,04
TP08a_B			179567,66	390313,09	4,50	65,90	62,56	56,72	66,50
TP08a_C			179567,66	390313,09	7,50	65,46	62,11	56,27	66,05
TP08a_D			179567,66	390313,09	10,50	64,86	61,51	55,67	65,45
TP09_A			179571,44	390324,09	1,50	62,46	59,02	53,08	62,96
TP09_B			179571,44	390324,09	4,50	62,85	59,38	53,45	63,34
TP09_C			179571,44	390324,09	7,50	62,63	59,17	53,24	63,13
TP09_D			179571,44	390324,09	10,50	62,28	58,81	52,88	62,77
TP10_A			179581,50	390326,70	1,50	59,23	55,83	49,73	59,70
TP10_B			179581,50	390326,70	4,50	60,20	56,77	50,72	60,67
TP10_C			179581,50	390326,70	7,50	60,14	56,70	50,67	60,61
TP11_A			179586,32	390328,17	1,50	58,31	54,95	48,79	58,78
TP11_B			179586,32	390328,17	4,50	59,43	56,03	49,95	59,91
TP11_C			179586,32	390328,17	7,50	59,40	55,99	49,93	59,88
TP12_A			179591,38	390329,73	1,50	57,45	54,11	47,89	57,92
TP12_B			179591,38	390329,73	4,50	58,66	55,28	49,15	59,13
TP12_C			179591,38	390329,73	7,50	58,66	55,27	49,17	59,14
TP13_A			179596,40	390331,26	1,50	56,79	53,49	47,22	57,26
TP13_B			179596,40	390331,26	4,50	58,04	54,68	48,52	58,51
TP13_C			179596,40	390331,26	7,50	58,07	54,70	48,57	58,55
TP14_A			179600,74	390326,80	1,50	48,21	45,08	38,40	48,64
TP14_B			179600,74	390326,80	4,50	49,14	45,98	39,37	49,58
TP14_C			179600,74	390326,80	7,50	48,08	45,01	38,18	48,50
TP15_A			179599,51	390320,51	1,50	36,18	32,71	26,92	36,72
TP15_B			179599,51	390320,51	4,50	38,18	34,76	28,95	38,74
TP15_C			179599,51	390320,51	7,50	40,17	36,78	30,94	40,74
TP16_A			179594,41	390318,99	1,50	38,02	34,65	28,79	38,59
TP16_B			179594,41	390318,99	4,50	39,79	36,43	30,59	40,37
TP16_C			179594,41	390318,99	7,50	40,39	37,00	31,17	40,96
TP17_A			179589,59	390317,55	1,50	36,11	32,63	26,84	36,64
TP17_B			179589,59	390317,55	4,50	38,13	34,70	28,90	38,69
TP17_C			179589,59	390317,55	7,50	40,56	37,17	31,33	41,13
TP18_A			179584,40	390316,01	1,50	37,09	33,69	27,84	37,65
TP18_B			179584,40	390316,01	4,50	38,81	35,41	29,58	39,37
TP18_C			179584,40	390316,01	7,50	40,57	37,18	31,36	41,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_A		179579,94	390313,20	1,50	34,18	30,76	24,78	34,68
TP19_B		179579,94	390313,20	4,50	35,54	32,10	26,11	36,03
TP19_C		179579,94	390313,20	7,50	37,16	33,72	27,77	37,66
TP20_A		179581,90	390308,47	1,50	34,32	30,86	24,89	34,80
TP20_B		179581,90	390308,47	4,50	36,47	33,02	27,05	36,96
TP20_C		179581,90	390308,47	7,50	38,08	34,66	28,67	38,58
TP21_A		179583,80	390303,87	1,50	35,34	31,85	25,92	35,82
TP21_B		179583,80	390303,87	4,50	37,91	34,45	28,48	38,39
TP21_C		179583,80	390303,87	7,50	41,37	37,98	31,97	41,88
TP22_A		179585,85	390298,94	1,50	37,91	34,42	28,45	38,38
TP22_B		179585,85	390298,94	4,50	40,09	36,62	30,63	40,56
TP22_C		179585,85	390298,94	7,50	42,82	39,42	33,37	43,31
TP23_A		179587,83	390294,14	1,50	40,46	36,99	30,98	40,92
TP23_B		179587,83	390294,14	4,50	42,07	38,58	32,59	42,53
TP23_C		179587,83	390294,14	7,50	44,00	40,54	34,52	44,47
TP24_A		179589,90	390289,15	1,50	39,07	35,61	29,59	39,54
TP24_B		179589,90	390289,15	4,50	40,89	37,43	31,42	41,36
TP24_C		179589,90	390289,15	7,50	42,88	39,44	33,41	43,35
TP25_A		179591,90	390284,31	1,50	38,53	35,11	29,02	38,99
TP25_B		179591,90	390284,31	4,50	40,47	37,06	30,99	40,95
TP25_C		179591,90	390284,31	7,50	42,72	39,35	33,29	43,22
TP26_A		179587,62	390279,40	1,50	55,52	52,27	46,37	56,14
TP26_B		179587,62	390279,40	4,50	58,37	55,11	49,21	58,99
TP26_C		179587,62	390279,40	7,50	58,13	54,88	48,97	58,75
TP27_D		179580,46	390321,36	10,50	43,26	40,08	33,63	43,74
TP28_D		179574,27	390313,50	10,50	48,99	45,70	39,82	49,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP08_A

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP08_A
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08_A		179565,42	390318,34	1,50	66,74	63,34	57,53	67,31
AurShtWg03	Auerschootseweg	179556,40	390315,56	0,00	63,37	59,92	54,24	63,96
AurShtWg02	Auerschootseweg	179583,27	390249,47	0,00	62,00	58,74	52,85	62,62
SchlStr01	Schoolstraat	179553,45	390329,23	0,00	59,22	55,64	49,78	59,68
MlnAkkr01	Molenakkers	179566,13	390333,29	0,00	45,84	42,73	35,80	46,21
NwUitleg02	Nieuwe Uitleg	179541,83	390326,16	0,00	44,22	41,29	34,24	44,64
SchlStr02	Schoolstraat	179541,76	390388,37	0,00	43,69	40,28	34,28	44,19
NwUitleg01	Nieuwe Uitleg	179344,98	390294,88	0,00	43,64	40,71	33,66	44,06
AurShtWg01	Auerschootseweg	179583,27	390249,47	0,00	41,64	38,40	32,49	42,27
SchlStr03	Schoolstraat	179496,02	390537,21	0,00	32,39	29,01	22,98	32,90
BgDiepStLn	Burg Diepstratenlaan	179465,51	390121,09	0,00	30,93	27,88	20,92	31,32
KortStr01		179439,04	390302,17	0,00	23,67	20,56	13,63	24,04
KortStr02		179502,01	390468,14	0,00	15,72	12,56	5,67	16,07
MlnAkkr02	Molenakkers	179655,98	390393,75	0,00	14,86	11,78	4,83	15,23
Helling01		179706,46	390303,17	0,00	14,06	10,83	3,99	14,39
Rakkert01		179656,06	390393,86	0,00	11,58	8,37	1,52	11,91
MlnAkkr03	Molenakkers	179655,98	390393,75	0,00	8,97	6,06	-0,99	9,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen