

MEMO

aan : M. Kerkhof
van : R. Mentink
datum : 04-11-2019

onderwerp : Stikstofberekening voor de bouw van een woonhuis aan de Groeskuilenstraat te Gemert.

Inleiding

Dit advies betreft het onderwerp stikstof i.r.t. het realiseren van een woning aan de Groeskuilenstraat te Gemert, gemeente Gemert-Bakel.

Deze aanvraag is per mail ontvangen op 28-10-2019.

Wetgeving

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient aangetoond te worden of relevante stikstofdeposities (>0,00 mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Beoordeling

AERIUS

Met AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een ruimtelijke ontwikkeling in kaart worden gebracht. De nieuwe versie van AERIUS is sinds 16 september 2019 weer beschikbaar. Middels deze nieuwe versie kan weer gerekend worden. Uitkomsten tot 0,00 mol per ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningplichtig is voor de Wet natuurbescherming (Wnb), wat betreft het onderdeel stikstof. Deze beoordeling is gebaseerd op de nu beschikbare kennis met betrekking tot stikstof. Vanuit rijk en provincie is het beleid nog in ontwikkeling. Tevens is de Wnb breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie.

Uitgangspunten

Documenten:

- Aerius-berekening (aanlegfase), kenmerk: S2v7KHw6sSZ1
- Aerius-berekening (gebruiksfase), kenmerk: RXv9wkmUDNj7
- Rapport stikstofdepositie Econsultancy, kenmerk: 8323.002 versie D1

De Aerius-berekening is uitgevoerd voor de nieuwbouw van een woonhuis, waarbij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is meegenomen. In beide gevallen zal stikstofemissie ontstaan door vervoersbewegingen, hierbij is uitgegaan van een worstcase scenario. Daarnaast ontstaat in de aanlegfase ook stikstofemissie door het gebruik van mobiele werktuigen. Ook deze zijn meegenomen in de berekening.

In de aanlegfase is uitgegaan van:

- 580 vervoersbewegingen van zwaar vrachtverkeer
- 580 vervoersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer
- 190 vervoersbewegingen van lichtverkeer
- 1 graafmachine
- 1 hijskraan 70t
- 1 torenkraan 45m
- 1 verreiker

In de gebruiksfase is gerekend met 9 vervoersbewegingen per dag, op basis van één vrijstaande woning in de rest bebouwde kom van een weinig stedelijk gebied. Hierbij is uitgegaan van 2% vrachtverkeer als worstcase.

Alle vervoersbewegingen gaan aan de N272 op in het heersende verkeersbeeld.

Rekenresultaat

Het resultaat is 0,00 mol/ha/j, voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase. Dit betekent dat er geen relevante stikstofdeposities optreden ter plaatse van Natura 2000 gebieden als gevolg van het initiatief.

AERIUS genereert per uitgevoerde berekening een PDF-rapport dat zal worden bijgevoegd in de bijlage.

Advies

Uit de worstcase AERIUS berekening volgt dat er als gevolg van het initiatief geen (0,00 mol/ha/j) stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden plaats vindt als gevolg van het plan. Hiermee vormt stikstof geen belemmering voor het plan.