



Rapportage depositieberekening

Bedrijfsuitbreiding Ploegmakers Groep

Burgemeester van de Wildenberglaan 46a De Rips



Colofon

Rapportage depositieberekening: Burgemeester van de Wildenberglaan 46a De Rips

Projectnummer: 2018.0396

Status: Definitief

Datum: 30 maart 2020

Projectlocatie

Burgemeester van de Wildenberglaan 46a

5764 RE De Rips

Opdrachtnemer

Reland

Bezoekadres:

Burg. Verdijkplein 1

5835 AR Beugen

Correspondentieadres:

Postbus 186

5830 AD Boxmeer

www.reland.nl

Projectleiding

Reland

Ing. A.F.J.A. van Dooren

Senior Adviseur

06-18191781

arjan@reland.nl

© maart 2020 Reland

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeleelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Reland. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Reland verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

Inhoud

HOOFDSTUK 1 Inleiding.....	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Plangebied	1
1.3 Leeswijzer	2
HOOFDSTUK 2 Ligging projectlocatie	3
2.1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden	3
HOOFDSTUK 3 Beoordelingskader	4
3.1 Wet natuurbescherming	4
3.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)	4
3.3 Adviescollege stikstofproblematiek.....	4
HOOFDSTUK 4 Onderbouwing invoergegevens	6
4.2 Beoordeling.....	6
4.3 Uitgangspunten berekening.....	6
HOOFDSTUK 5 Resultaten en conclusie	8
5.1 Resultaat berekening AERIUS calculator.....	8
5.2 Conclusie	8
BIJLAGEN	
AERIUS-berekening	

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer exploiteert op de locatie aan Burgemeester van de Wildenberglaan 46a in De Rips het bedrijf Ploegmakers Groep. Het bedrijf bestaat uit drie onderdelen:

- Ploegmakers Agro B.V. (Akkerbouwbedrijf);
- Ploegmakers Loonwerk B.V. (Agrarisch Loonwerkbedrijf);
- Ploegmakers GGI B.V. (Grondverzet bedrijf, specialisten in Groen, Grond en Infra).

In de huidige situatie is een grondbank aanwezig, welke noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering. Deze grondbank valt echter (gedeeltelijk) buiten de bedrijfslocatie. Om de grondbank te kunnen blijven gebruiken dient de bedrijfslocatie te worden uitgebreid. In dit geval wordt de bedrijfslocatie met een oppervlakte van 7.000 m² uitgebreid

Er dient te worden aangetoond dat het initiatief in overeenstemming is met de Wet natuurbescherming (Wnb). Daarin wordt onderscheidt gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. In dit rapport is onderzocht wat de effecten van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden zijn als gevolg van het voorgenomen initiatief. Daarom is een depositieberekening uitgevoerd om te berekenen of het initiatief significant negatieve effecten heeft op de diverse omliggende Natura 2000-gebieden. Overige effecten op Natura 2000-gebieden zijn niet onderzocht.

1.2 Plangebied

Het plangebied is aan de Burgemeester van de Wildenberglaan 46a in de Rips gelegen. In figuur 1 is het plangebied indicatief op de luchtfoto aangeduid. Het plangebied staat kadastraal bekend als gemeente Bakel en Milheeze, sectie A, nummers 3910, 4041, 4042, 4534, 4753 en 4754 (gedeeltelijk).



Figuur 1. Uitsnede luchtfoto met planlocatie rood omkaderd

1.3

Leeswijzer

Deze rapportage bestaat uit vijf hoofdstukken. Na dit inleidende hoofdstuk volgt in hoofdstuk 2 de ligging van de projectlocatie ten opzichte van de diverse Natura 2000-gebieden. In hoofdstuk 3 wordt het toetsingskader nader uitgelegd. Hoofdstuk 4 betreft de onderbouwing van de invoergegevens in AERIUS calculator. Ten slotte worden in hoofdstuk 5 de resultaten van de AERIUS berekening weergegeven en is een conclusie opgenomen.

HOOFDSTUK 2 Ligging projectlocatie

2.1 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De planlocatie is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden betreffen 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Boschhuizerbergen', 'Maasduinen' en 'Strabrechtse Heide & Beuven'. Deze natuurgebieden zijn op een afstand van 5,2 tot 18,2 kilometer afstand van de planlocatie gelegen.



Figuur 2 Ligging projectlocatie t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS calculator)

HOOFDSTUK 3 Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming het geldend wettelijk kader wanneer het gaat om natuurbescherming. De bescherming van belangrijke natuurgebieden is hierin verankerd. Hieronder vallen de volgende gebieden:

- Natura 2000-gebieden.
- Beschermde natuurmonumenten.
- Gebieden die de minister aanwijst ter uitvoering van verdragen of andere verplichtingen.

Voor de Natura 2000-gebieden die vallen onder de Wet natuurbescherming zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitatten het betreffende gebied is aangewezen (de gekwalificeerde soorten en habitatten) en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitatten.

Voor projecten en 'andere handelingen' (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt een vergunningplicht. Eén van de belangrijkste knelpunten voor vergunningverlening van de Wet natuurbescherming vormt het aspect stikstofdepositie (NO_x en NH_3). De depositie van stikstof vormt voor Nederland één van de belangrijkste belemmeringen om de Europese doelstellingen te halen.

3.2 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) heeft op 29 mei 2019 (ECLI:RVS:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:RVS:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient aangetoond te worden of relevante stikstofdeposities ($> 0,00$ mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden.

3.3 Adviescollege stikstofproblematiek

In september 2019 heeft het Adviescollege stikstofproblematiek een eerste advies¹ uitgebracht over het oplossen van de problemen die vanwege stikstofdepositie in Nederland zijn ontstaan. In het advies geeft het college aan dat zij voorlopig geen nieuwe drempelwaarde willen instellen of ontwikkelingsruimte van natuurgebieden willen uitgeven. Het adviescollege gaat ervan uit dat bedrijven en plannen bronmaatregelen nemen, om negatieve effecten op natuurgebieden te voorkomen en/of beperken.

¹ Adviescollege stikstofproblematiek (2019), Niet alles kan, eerste advies van het adviescollege stikstofproblematiek

Alle plannen en projecten moeten voor een ontwikkeling daarom aantonen dat zij geen relevant effect op de natuurgebieden veroorzaken, om toestemming van het bevoegd gezag voor het plan of project te krijgen. Het adviescollege stikstofdepositie geeft daarbij in het advies aan, dat hiervoor gebruik kan worden gemaakt van saldering van de depositie op basis van de bestaande of vergunde situatie. De minister heeft op basis van het rapport van het adviescollege nadere regels opgesteld voor het berekenen en beoordelen van stikstofdepositie. Middels een aantal kamerbrieven (meest recentelijk 19 februari 2020) heeft de minister hierover nadere duidelijkheid verschaft.

Beoordeling relevante depositie

Middels dit onderzoek is onderzocht of vanwege het plan een relevante stikstofdepositie ontstaat. Hierbij is de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar is op dit moment in Nederland algemeen geaccepteerd om te beschouwen of een plan een relevante bijdrage op een natuurgebied heeft.

HOOFDSTUK 4 Onderbouwing invoergegevens

4.2 Beoordeling

Met AERIUS calculator kan de stikstofdepositie door een ruimtelijke ontwikkeling in kaart worden gebracht. De nieuwe versie van AERIUS is sinds 14 januari 2020 beschikbaar. Middels deze nieuwe versie kan voor een aantal initiatieven weer gerekend worden, waaronder onderhouds initiatief. Uitkomsten tot 0,00 mol per ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is voor de Wet natuurbescherming (Wnb), wat betreft het onderdeel stikstof. Vanuit rijk en provincie is het beleid nog in ontwikkeling. Tevens is de Wnb breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie.

4.3 Uitgangspunten berekening

In een berekening kan onderscheid worden gemaakt tussen de aanlegfase en de gebruiksfase. In dit geval is de groundbank reeds in gebruik, waardoor er geen sprake is van een aanlegfase. De berekening heeft daarom enkel betrekking op de gebruiksfase. Gezien het aantal voertuigbewegingen na de aanleg en het in gebruik nemen van de groundbank is toegenomen, is een berekening noodzakelijk. Hieronder is aangegeven met welke gegevens zijn gerekend.

Gebruiksfase

Stikstofemissie kan bij dit initiatief ontstaan door vervoersbewegingen door onder andere personeel, bezoekers en aan- en afvoer van materiaal. De kengetallen waarmee is gerekend zijn per dag en onderverdeeld in lichte en zware voertuigbewegingen (tabel 1). In de huidige situatie is sprake van 51 voertuigbewegingen licht verkeer en 32 voertuigbewegingen zwaar verkeer. Dit is een procentuele verdeling van 61% licht verkeer en 39% zwaar verkeer.

Conform de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen' uit december 2018, dient te worden uitgegaan van een verkeersgeneratie van minimaal 3,9 en maximaal 5,5 verkeersbewegingen per 100 m² BVO (arbeidsextensie, bezoekersextensief), uitgaande van de ligging van het bedrijf in het buitengebied/rest bebouwde kom. In het worstcasescenario dient te worden uitgegaan van een toename van $70 \times 5,5 = 385$ voertuigbewegingen.

Dit zou een toename van 235 (61%) voertuigbewegingen licht verkeer en 150 (39%) voertuigbewegingen zwaar verkeer betekenen. Deze aantallen zijn hoger dan het aantal voertuigbewegingen in feitelijke zin. Indien deze toename aan voertuigbewegingen geen significant negatief effect heeft op natuurgebieden, kan voor de werkelijke en kleinere toename aan voertuigbewegingen vanzelfsprekend tevens van een acceptabele situatie worden uitgegaan.

Aangezien voertuigen bij het laden en lossen stilstaan met draaiende motor, is gerekend met 10% filevorming.

Tabel 1 Voertuigbewegingen huidige en nieuwe situatie

Omschrijving	Aantal voertuigbewegingen per dag excl. grondbank	Aantal voertuigbewegingen per dag incl. grondbank
Personenauto's/ bestelbusjes	51	286
Vrachtwagens (van derden)	32	182

Daarnaast vinden er werkzaamheden plaats met betrekking tot de grondbank. Ten aanzien van deze werkzaamheden worden machines gebruikt zoals een mobiele kraan, shovel en tractor. Voor het berekenen is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in tabel 2. Uitgegaan is dat deze werktuigen ten hoogste 200 dagen per jaar worden ingezet. Als werkgebied is voor de machines het plangebied aangehouden. Bij het vaststellen van de NO_x emissie gedurende de gebruiksfase zijn onderstaande bronnen opgenomen in de AERIUS-berekening:

Tabel 2 Overzicht invoergegevens machines tijdens gebruiksfase

Type werktuig	Klasse	Verbruik liter/dag	n-dagen	Verbruik liter/jaar
Inzet mobiele kraan/ shovel	STAGE IV, 56-75 kW, bouwjaar 2014/01, Categorie R	60	200	12.000
Tractor/ landbouwvoertuig	STAGE IV, 75-130 kW, bouwjaar 2014/01, Categorie R	100	200	20.000

HOOFDSTUK 5 Resultaten en conclusie

5.1 Resultaat berekening AERIUS calculator

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten van AERIUS calculator weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de voorgestane ontwikkeling geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr. op natuurgebieden oplevert.

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon		Inrichtingslocatie	
	Reland Adviseurs B.V.		Burgemeester van de Wildenberglaan 46a, 5764 RE De Rips	
Activiteit	Omschrijving		AERIUS kenmerk	
	Bedrijfsuitbreiding Ploegmakers Groep		RPFU5NcjRy3e	
	Datum berekening		Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	30 maart 2020, 20:49		2020	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1			
	NOx	397,24 kg/j		
	NH3	8,23 kg/j		
Resultaten	Natuurgebied			
	Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j) Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.			
Toelichting	Uitbreiding bedrijfsbestemming t.b.v. grondbank			

Tabel 3 Resultaten berekening AERIUS calculator

5.2 Conclusie

Uit de resultaten van de AERIUS berekening (zie bijlage) volgt dat er geen (0,00 mol/ha/jaar) stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden plaatsvindt als gevolg van de ontwikkeling. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er is geen sprake is van een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Er geldt daarom geen vergunningplicht Wet natuurbescherming voor de beoogde ontwikkeling en kan de ontwikkeling voor het onderdeel stikstofdepositie plaatsvinden en gerealiseerd worden.

BIJLAGEN

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Reland Adviseurs B.V.	Burgemeester van de Wildenberglaan 46a, 5764 RE De Rips

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bedrijfsuitbreiding Ploegmakers Groep	RPFU5NcjRy3e	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 maart 2020, 20:49	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	397,24 kg/j
NH ₃	8,23 kg/j

Resultaten

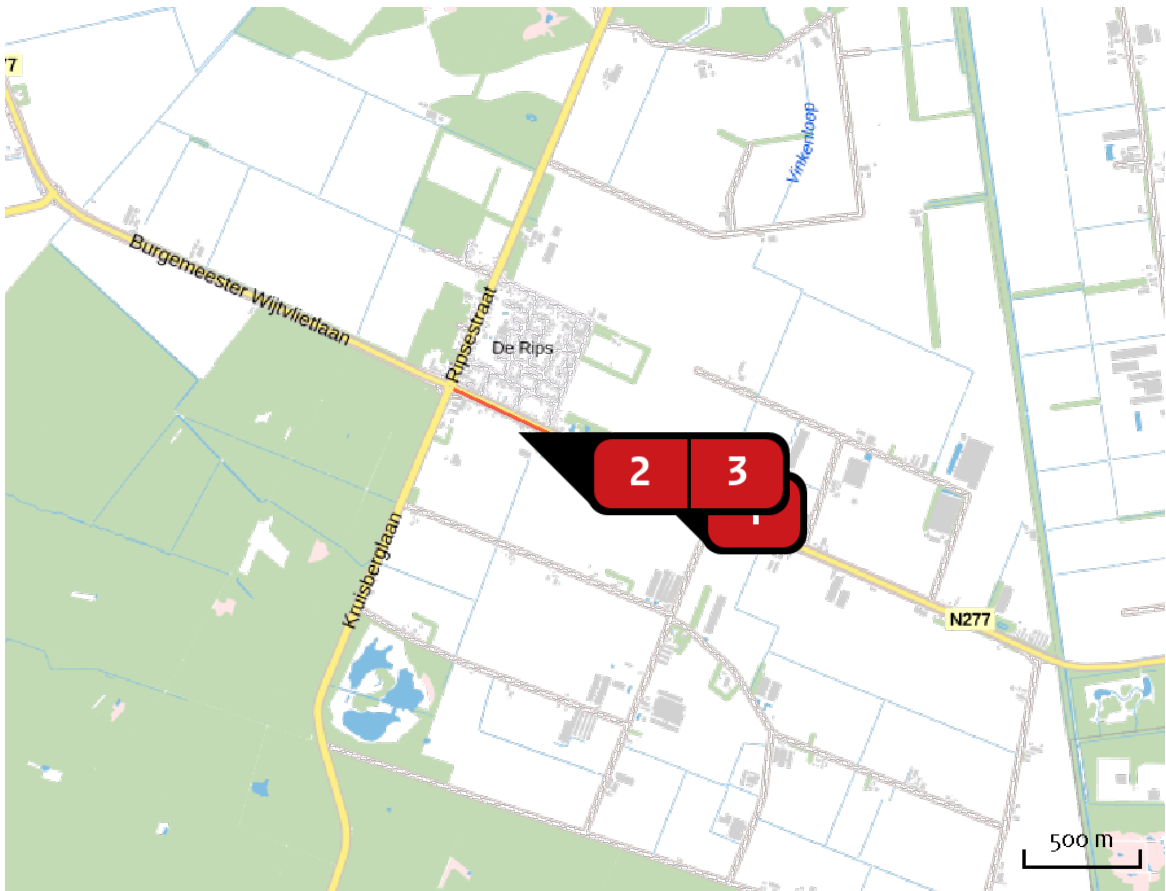
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Uitbreiding bedrijfsbestemming t.b.v. grondbank

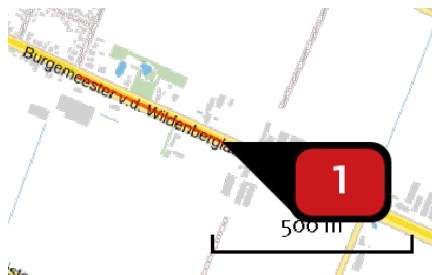
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer (buiten bebouwde kom) Wegverkeer Buitenwegen	5,26 kg/j	210,38 kg/j
2	Verkeer (binnen bebouwde kom) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,97 kg/j	149,18 kg/j
3	Werktuigen werkzaamheden Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	37,67 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Verkeer (buiten bebouwde kom)

Locatie (X,Y)

184906, 395300

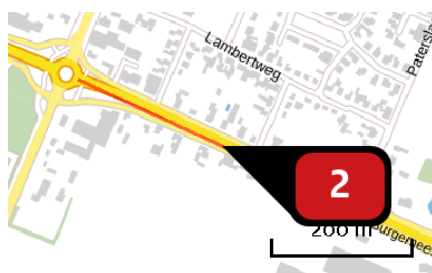
NOx

210,38 kg/j

NH3

5,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	286,0 / etmaal	NOx NH3	25,69 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	182,0 / etmaal	NOx NH3	184,69 kg/j 3,56 kg/j



Naam

Verkeer (binnen bebouwde kom)

Locatie (X,Y)

184343, 395559

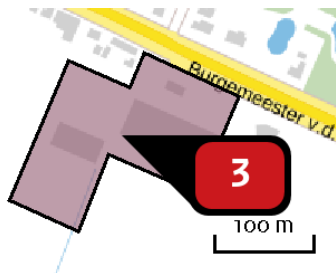
NOx

149,18 kg/j

NH3

2,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	286,0 / etmaal	NOx NH3	16,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	182,0 / etmaal	NOx NH3	132,96 kg/j 2,03 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Werktuigen werkzaamheden

184489, 395381

37,67 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Tractor	20.000				NOx	23,72 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Mobiele kraan/shovel	12.000				NOx	13,96 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>