

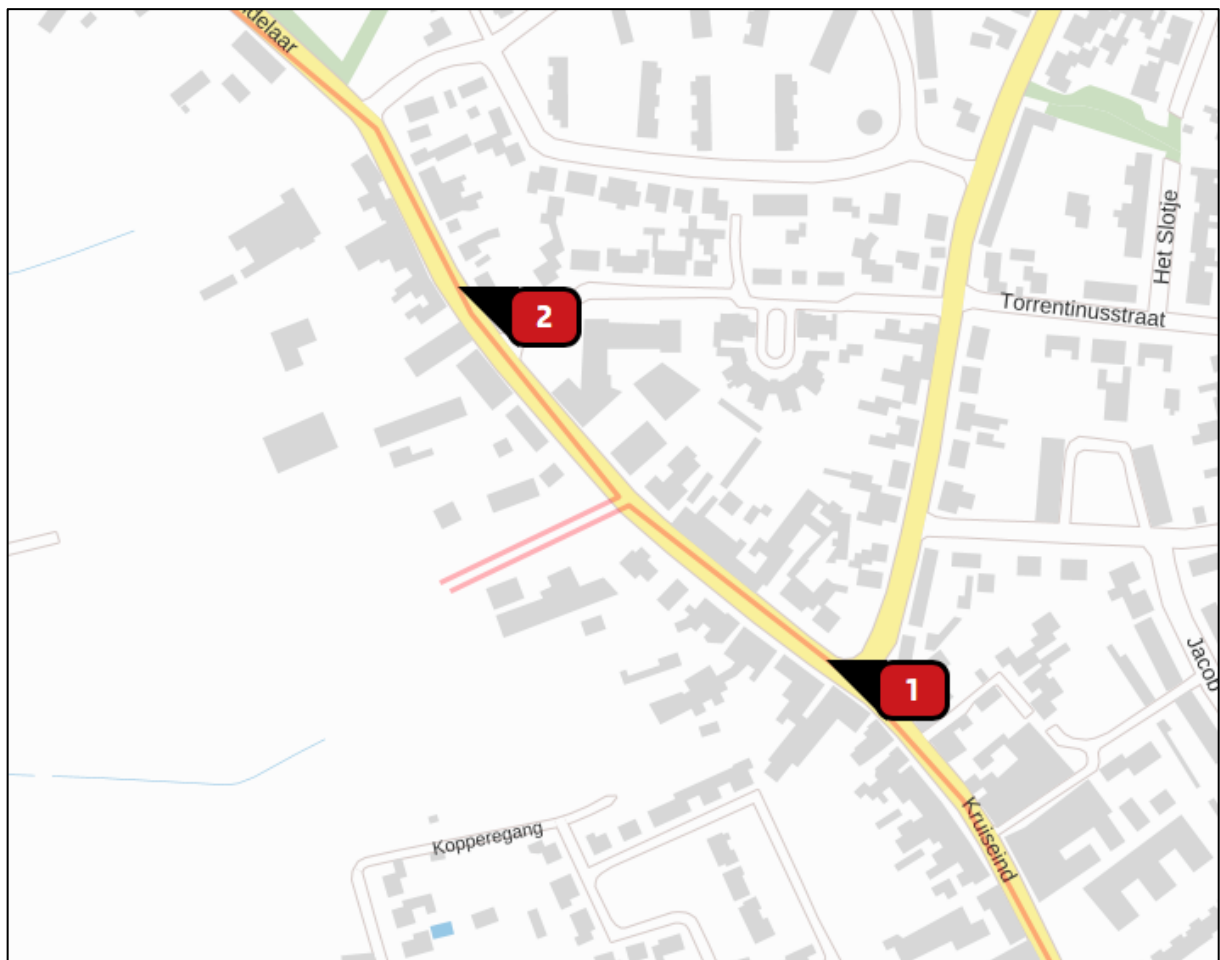
Stikstofdepositie als gevolg van omschakeling Pandelaar 30

Inleiding

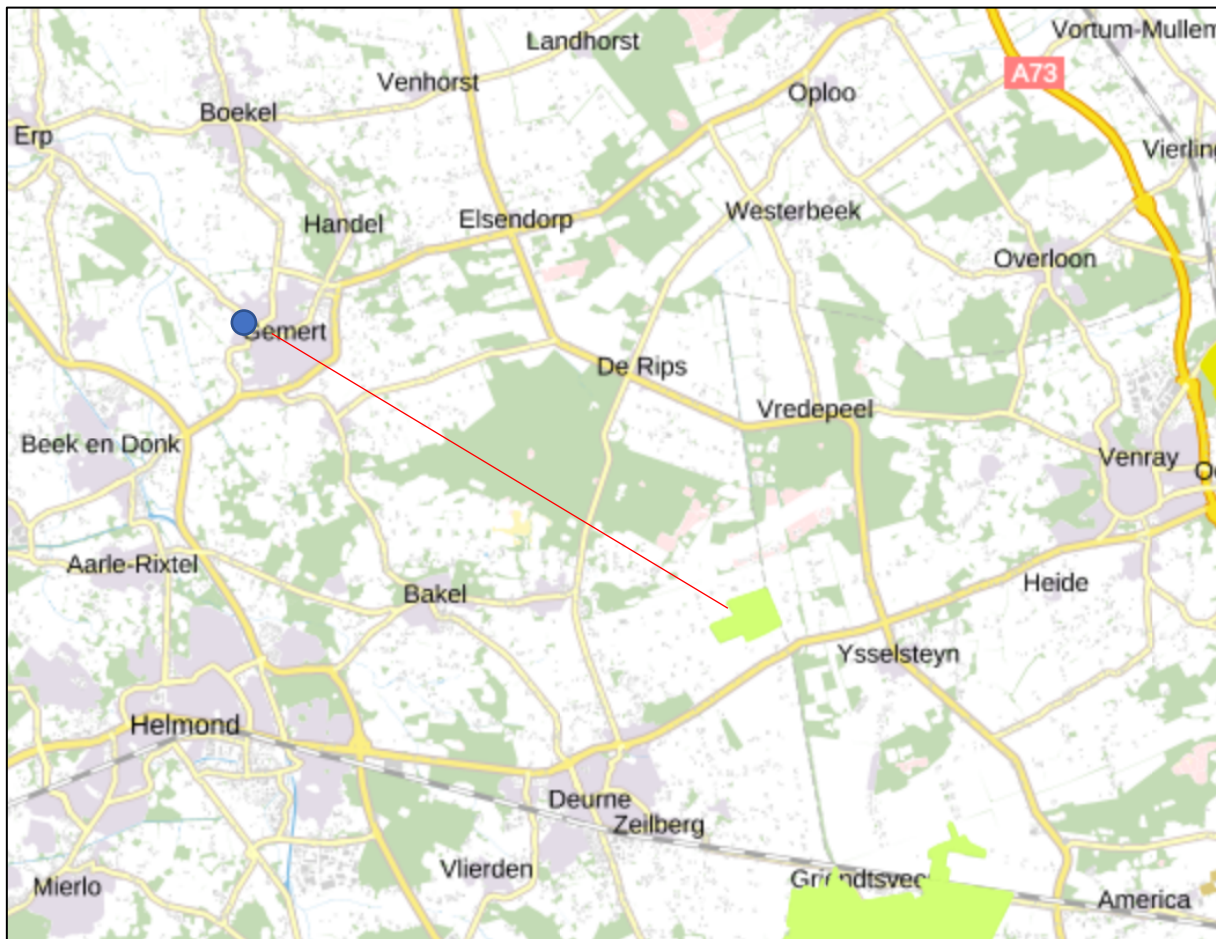
Op de locatie Pandelaar 30 in Gemert is nu een intensieve veehouderij gevestigd; er wordt een planologische procedure gevolgd (herziening bestemmingsplan) om een omschakeling te kunnen realiseren naar een recreatiebedrijf, bestaande uit een kampeerterrein en een aantal verblijfsrecreatieve eenheden. Om te beoordelen of de inzet van brandstof aangedreven materieel en wegverkeer tijdens de gebruiksfase (er wordt niet gebouwd) een negatief effect kan hebben op de habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden is de stikstofdepositie berekend met het programma AERIUS. Voorliggende notitie beschrijft de uitgangspunten en rekenresultaten van de berekeningen van de depositiebijdrage.

Uitgangspunten

Voor de emissieberekening zijn 2 lijnbronnen gedefinieerd, omdat verkeer uit beide richtingen van de Pandelaar komt (zie onderstaand kaartje).



Het dichtst bij gelegen Natura 2000-gebied is De Bult in Deurne, gelegen op ruim 13 km afstand.



Voor de berekening van de emissies is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

Gebruiksfase

De gebruiksfase is ruim ingeschaald op basis van het uitgangspunt dat de gehele camping elke dag, in de periode 31 maart tot 1 oktober, maximaal bezet is. Van de 35 kampeerplaatsen/trekkershutplaatsen wordt geacht de helft, 18 plaatsen, bezet te worden door auto's met caravan of campers. Deze worden als zwaar verkeer ingeschaald. Zij worden alleen meegerekend als zij het terrein op komen en er na het verblijf weer af gaan. Als elke week per kampeerplaats twee keer een camper of caravan aankomt en vertrekt (midweek en weekend), gaat het over 4 verkeersbewegingen voor 18 plaatsen x 26 weken = 1.872 voertuigbewegingen in 6 maanden tijd.

De overige kampeerplaatsen zijn voor mensen met alleen een personenauto en tent. Voor aankomst en vertrek geldt ook hier 4 verkeersbewegingen voor 17 plaatsen x 26 weken = 1.768 voertuigbewegingen per 6 maanden.

Voor de 8 verblijfsrecreatieve eenheden wordt eveneens met alleen personenauto's gerekend ($4 \times 8 \times 26 = 832$ bewegingen).

Van deze aantallen recreanten wordt geacht de helft, 30 huishoudens, elke dag een keer de auto te pakken, bijvoorbeeld om boodschappen te doen of een uitje te maken. Nog eens 4 huishoudens gebruiken hiervoor de camper. Dat betekent dat er met $30 \times 2 \times 182$ dagen = 10.920 verkeersbewegingen met personenauto's over 6 maanden wordt gerekend, en $4 \times 2 \times 182 = 1.456$ bewegingen met zwaar verkeer (campers).

Gemiddeld komt de invoer van het model dan op het volgende uit:

Bron		<i>Categorie</i>	<i>Aantal per dag</i>
1	Campers / caravans	wegverkeer, zwaar	9
	Personenauto's	wegverkeer, licht	35
2	Campers / caravans	wegverkeer, zwaar	9
	Personenauto's	wegverkeer, licht	35

Resultaten berekening

De stikstofdepositie is berekend met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 30 april 2020 (op dit moment de meest actuele versie van het programma). Uit de berekeningen volgt dat er geen rekenresultaten zijn die een depositie geven hoger dan **0,00 mol/ha/jaar**. Er is dus geen negatief effect op de Natura 2000-gebieden.

30 april 2020

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Dorpscamping Gemert	Pandelaar 30, 5421 NH Gemert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herziening bestemmingsplan	S2QLpS2cqNXP

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 april 2020, 14:05	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	16,22 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

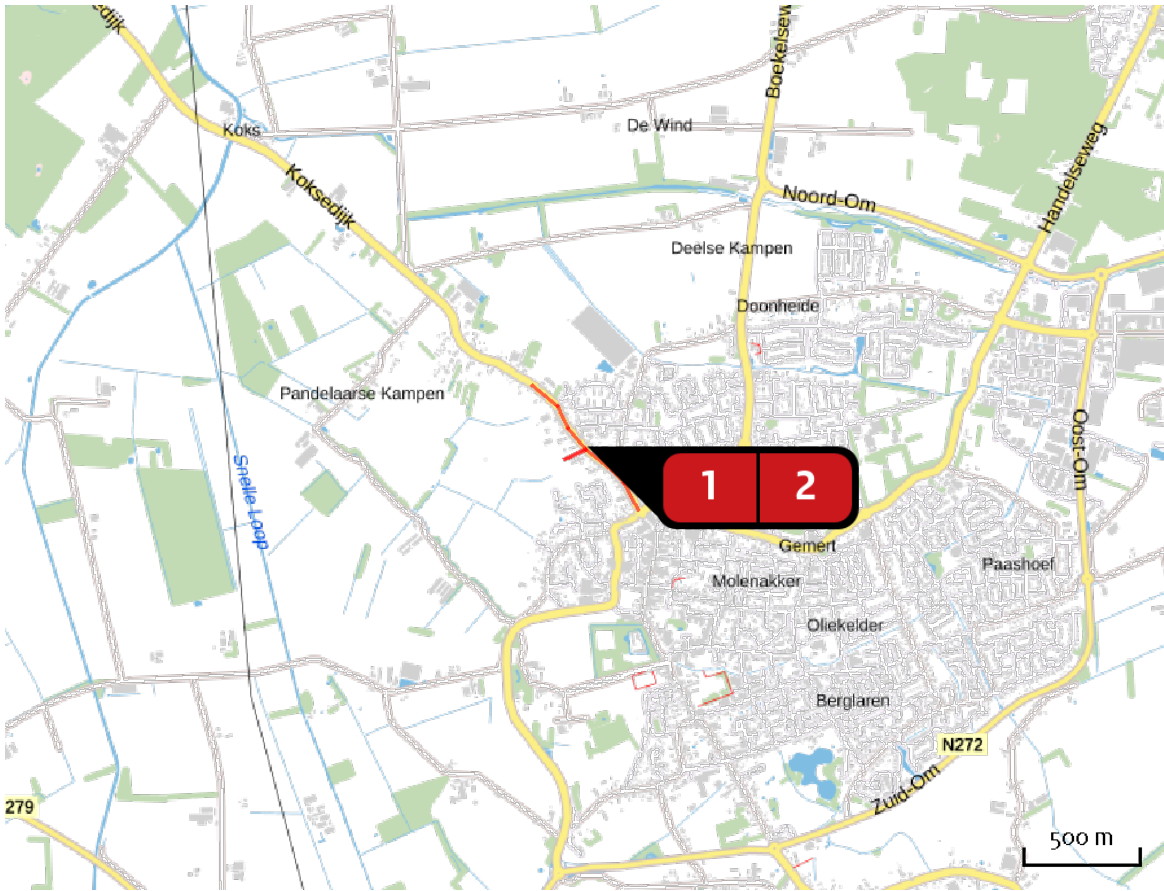
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Recreatiebedrijf

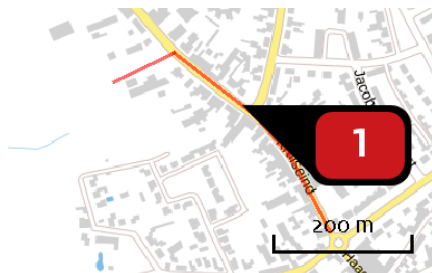
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Ontsluiting zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,99 kg/j
2	Ontsluiting noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,23 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Ontsluiting zuid

175262, 396920

7,99 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,90 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Ontsluiting noord

175079, 397105

8,23 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	35,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,96 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>